

प्रशासन रिपोर्ट Administration Report 2014-15

भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार का आधार
Backbone to India's International trade



जनेपन्यास
JNPT

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART - I

1. न्यासी मंडल Board of Trustees	10
2. प्रधान अधिकारी Principal Officers	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	16

भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ Highlights	26
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट. Container Terminal Performance Highlights : JNP CT	28
6. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ Bulk Terminal Performance Highlights	30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी Container Terminal Performance Highlights : NSICT	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : ए पी एम टर्मिनल्स Container Terminal Performance Highlights : APM Terminals	34
9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा Operating Performance Profile	36
10. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा Financial Performance Profile	54
11. सामान्य सूचना General Information	72

भाग PART - III

सांख्यिकीय सूचना STATISTICAL INFORMATION	92
---	----



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।
This page is kept intentionally blank

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जनेप न्यास में दि. 16 अगस्त, 2014 को माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के आगमन के अवसर पर वे और उनके साथ मा. पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी, महाराष्ट्र के मा. मुख्यमंत्री, श्री पृथ्वीराज चव्हाण, महाराष्ट्र के मा. राज्यपाल, श्री शंकर नारायणन एवं श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से., अध्यक्ष, जनेप न्यास ।

Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi, Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highways, Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Chief Minister of Maharashtra, Shri Prithviraj Chavan, Shri Shankar Narayanan, Hon'ble Governor of Maharashtra and Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT during Hon'ble PM's visit to JNPT on August 16, 2014.



वाढवण में सैटेलाइट पोर्ट के विकास के लिए महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड के साथ दि. 5 जून, 2014 को सहमति पत्र पर हस्ताक्षर के अवसर पर मा. पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी को स्मृति चिन्ह भेंट करते हुए पत्तन के प्रमारी अध्यक्ष, श्री नीरज बंसल, भा.रा.से. । इस अवसर पर महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री, श्री देवेंद्र फडनवीस और पोत परिवहन सचिव, श्री राजीव कुमार, भा.प्र.से. भी उपस्थित थे ।

Shri Neeraj Bansal, IRS Chairman I/c presenting memento to Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highways, Shri NitinGadkari on the occasion of signing of MOU with Maharashtra Maritime Board for the development of satellite port at Wadhwan point on 5th June, 2014 in the presence of the Chief Minister of Maharashtra, Shri Devendra Fadnis and Shri Rajive Kumar, IAS Secretary of Shipping.

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



वाढवण में सैटेलाइट पोर्ट के विकास के लिए मा. पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी और महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री, श्री देवेंद्र फडनवीस की उपस्थिति में महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड और जनेप न्यास के मध्य 05 जून, 2015 को सहमति पत्र पर हस्ताक्षर।
Signing of MOU between JNPT and Maharashtra Maritime Board for development of Satellite port at Wadavan on 5th June, 2015 in the presence of the Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highways, Shri Nitin Gadkari and Chief Minister of Maharashtra, Shri Devendra Fadnavis.



जनेप न्यास के प्रभारी अध्यक्ष, श्री नीरज बंसल, भा.रा.से. पील पोर्ट के मुख्य कार्य पालक अधिकारी श्री मार्क विटवर्थ के साथ 12 जून, 2015 को मा. पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी की उपस्थिति में इरादा पत्र का अदान-प्रदान करते हुए।
Shri Neeraj Bansal, IRS Chairman I/c, exchanging letter of Intent with Mark Whitworth, CEO, Peel Port on 12th June, 2015 in the presence of the Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highways, Shri Nitin Gadkari.

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



मा. उपभोक्ता मामले, खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण मंत्री, श्री राम विलास पासवान को उनके दि. 1 जनवरी, 2015 को जनेप न्यास में आगमन पर स्मृति चिन्ह भेंट करते हुए मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव, श्री एस. के. कौल ।

Shri S. K. Kaul, Chief Manager (A) & Secy. presenting memento to Hon'ble Union Minister, Consumer Affairs, Food and Public Distribution, Shri Ram Vilas Paswan during visit at JN Port on January 1st, 2015.



पत्तन के प्रभारी अध्यक्ष, श्री नीरज बंसल, भा.रा.से. पोत परिवहन सचिव, श्री राजीव कुमार, भा.प्र.से. को दि. 5 जून, 2015 को गुलदस्ता भेंट करते हुए । प्रबंधक (प्रशासन) एवं प्रभारी सचिव, श्री एन. के. कुलकर्णी भी दिखाई दे रहे हैं ।

Shri Neeraj Bansal, IRS, Chairman I/c, JNPT presenting bouquet to Shri Rajive Kumar, IAS, Secretary (Shipping) on June 5th, 2015. Also seen is Shri N. K. Kulkarni, Manager (A) & Secy. I/c.

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



पत्तन के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भारा.से. दि. 1 नवम्बर, 2014 को सतर्कता सप्ताह के अवसर पर उपस्थित जनों को संबोधित करते हुए। साथ ही पत्तन के मुख्य सतर्कता अधिकारी, श्री सुशोभन बनर्जी, भा.पु.से., श्री सुरेश पी. शिरवाडकर, मुख्य प्रबंधक (वित्त), श्री ए. जे. लोखंडे, मुख्य प्रबंधक (पर्योचि), श्री एस. के. कौल, मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव तथा श्री ए. के. बोस मुख्य प्रबंधक (यातायात) भी दिखाई दे रहे हैं।

Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT addressing a gathering on the occasion of Vigilance Week on November 1st, 2014. Also seen are Shri Sushovan Banerjee, IPS, C.V.O., Shri S. P. Shirwadkar, CMF, Shri A. J. Lokhande, CM (PP&D), Shri S. K. Kaul, CM (A) & Secy. and Shri A. K. Bose, CM (T)



पत्तन के प्रभारी अध्यक्ष, श्री नीरज बंसल, भारा.से. 22 अप्रैल, 2015 को बांग्लादेश के सचिव (पोत परिवहन), श्री मेहदी शफीक आलम का स्वागत करते हुए।

Shri Neeraj Bansal, IRS, Chairman I/c, JNPT welcoming Shri Mehdi Shafique Alam, Secy. (Shipping), Republic of Bangladesh at JNPT on 22nd April, 2015.

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

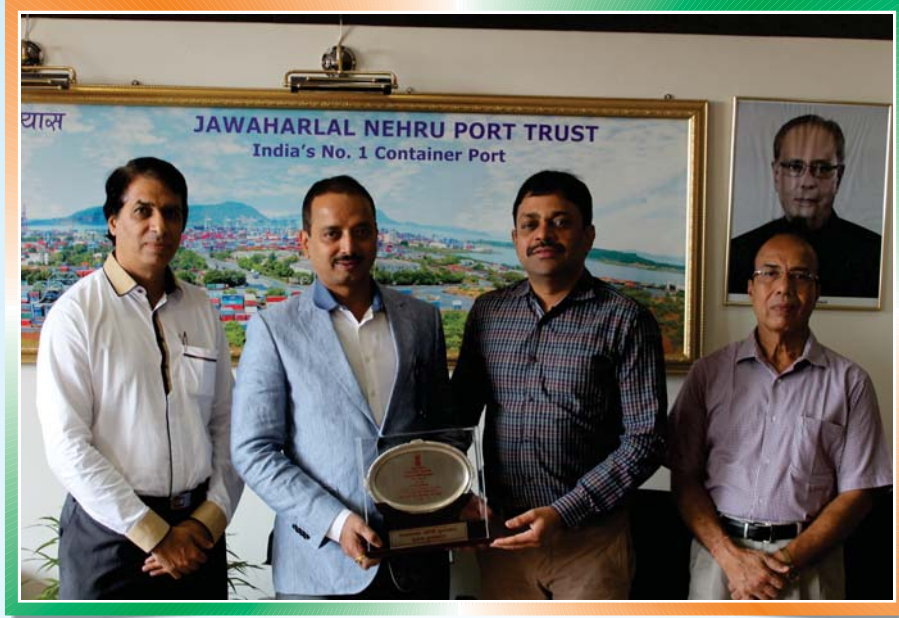


जनेप न्यास के प्रभारी अध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से. दि. 7 अप्रैल, 2015 को निजी टर्मिनल प्रचालकों के साथ दिखाई दे रहे हैं।
Shri Neeraj Bansal, IRS, Chairman I/c, JNPT, flanked by Private Terminal Operators on April 7th, 2015.



पत्तन और आस पास के क्षेत्र में दि. 2 अक्टूबर, 2014 को जनेप न्यास के स्वच्छता अभियान में भाग लेते हुए पत्तन के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से., उपाध्यक्ष, श्री नीरज बंसल, भा.रा.से., मुख्य सतर्कता अधिकारी, श्री सुशोभन बनर्जी, भा.पु.से. तथा अन्य अधिकारी और कर्मचारी।
Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT, Shri Neeraj Bansal, IRS, Dy. Chairman, Shri Sushovan Banerjee, IPS, CVO, along with HOD's, officers and staff taking part in JNPT's cleanliness drive in the vicinity of the port on 2nd October, 2014.

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



भारत के माननीय राष्ट्रपति, श्री प्रणव मुखर्जी से उत्कृष्ट राजभाषा कार्यान्वयन के लिए वर्ष 2014-15 का प्रथम राजभाषा कीर्ति पुरस्कार प्राप्त करने के बाद जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से., उपाध्यक्ष, श्री नीरज बंसल, भा.रा.से., प्रबंधक (प्रशासन), श्री एन. के. कुलकर्णी तथा सहायक प्रबंधक (राजभाषा), श्री संतोष कुमार पाठक ट्रॉफी के साथ।

Chairman of JNPT Shri Anil Diggikar, IAS, Dy. Chairman, Shri Neeraj Bansal, IRS, Manager (Admn), Shri N. K. Kulkarni and Assist. Manager (OL), Shri S. K. Pathak with the trophy of the Rajbhasha Kirti Puraskar (First Prize) received for excellent Official Language Implimentation for the year 2014-15 at the hands of Hon'ble President of India, Shri Pranab Mukharjee.

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART - I

1. न्यासी मंडल Board of Trustees	10
2. प्रधान अधिकारी Principal Officers	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	16



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

न्यासी मंडल

श्री एन.एन. कुमार, भा.रा.से.

अध्यक्ष (22 फरवरी 2015 तक)

श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.

उपाध्यक्ष (22 अगस्त 2014) तथा
प्रभारी अध्यक्ष (22 फरवरी 2015 से)

डॉ. (श्रीमती) टी. कुमार, भा.प्र.से.
विशेष सचिव एवं वित्तीय सलाहकार

पोत परिवहन मंत्रालय की प्रतिनिधि

श्री गौतम चटर्जी, भा.प्र.से.
नौवहन महानिदेशक

नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि (दिसम्बर, 2014 तक)

श्री दीपक शेड्डी, भा.रा.से.
नौवहन महानिदेशक

नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि (जनवरी, 2015 से)

श्री एस.के. शर्मा, भा.प्र.से.
प्रधान सचिव (परिवहन/पत्तन)

महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (दिसम्बर, 2014 तक)

श्री गौतम चटर्जी, भा.प्र.से.
प्रधान सचिव (परिवहन/पत्तन)

महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (जनवरी, 2015 से)

श्री डी.के. सिंह
मुख्य ढुलाई यातायात प्रबंधक, मध्य रेल

भारतीय रेल के प्रतिनिधि

श्री सी.एस. प्रसाद, भा.रा.से.
मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त, मुम्बई-II

सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (अगस्त, 2014 तक)

श्री बी.बी. प्रसाद, भा.रा.से.
मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त, मुम्बई-II

सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (सितम्बर, 2014 से)

कॉमोडोर वी.के. मधुसूदनन
नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र क्षेत्र)

रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि

उप-महानिरीक्षक एस.डी. भनोट

तटरक्षक बल के प्रतिनिधि

श्री मनिंदर सिंह

पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के प्रतिनिधि (27 अक्टूबर, 2014 से)

BOARD OF TRUSTEES

Shri N. N. Kumar , IRS

Chairman (up to 22nd February 2015)

Shri Neeraj Bansal, IRS

Dy. Chairman, (from 22nd August 2014)
& Chirman I/c from 22nd February 2015)

Dr. (Smt.) T. Kumar, IAS
Special Secretary & Financial Advisor

Representing Ministry of Shipping

Shri Gautam Chatterjee, IAS
Director General of Shipping

Representing Director General of Shipping (up to Dec., 2014)

Shri Deepak Shetty, IRS
Director General of Shipping

Representing Director General of Shipping (from Jan., 2015)

Shri S. K. Sharma, IAS
Principal Secretary (Transport & Ports)

Representing Govt. of Maharashtra (up to Dec., 2014)

Shri Gautam Chatterjee, IAS
Principal Secretary (Transport & Ports)

Representing Govt. of Maharashtra (From Jan., 2015)

Shri D. K. Singh
Chief Freight Traffic Manager, Central Railway

Representing Indian Railway

Shri C. S. Prasad, IRS
Chief Commissioner of Customs, Mumbai -II

Representing Department of Customs, (up to Aug, 2014)

Shri B. B. Prasad, IRS
Chief Commissioner of Customs, Mumbai -II

Representing Department of Customs, (From Sept., 2014)

Cmde V. K. Madhusoodnan
Naval Office-in-Charge (Maharashtra)

Representing Defense Services

DIG S. D. Bhanot

Representing Coast Guard

Shri Manindar Singh

Representing Ministry of Environment and Forest (from 27th Oct.2014)



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

न्यासी मंडल

श्री जे.एन. दास	अन्य हितों के प्रतिनिधि (इन्सा) (जून, 2014 तक)
श्री आशीष एस. पेडणेकर	अन्य हितों के प्रतिनिधि (एमसीसीआईए) (जून, 2014 तक)
श्री रामचन्द्र भोगले	अन्य हितों के प्रतिनिधि (एमसीसीआईए) (11 सितम्बर, 2014 से)
श्री के.पी. उन्नीकृष्णन	अन्य हितों के प्रतिनिधि (एमएनएसएसएसए) (जून, 2014 तक)
श्री उमेश ग्रोवर	अन्य हितों के प्रतिनिधि (इन्सा) (11 सितम्बर, 2014 से)
श्री जॉर्ज जोसेफ	अन्य हितों के प्रतिनिधि (बीसीएचएए) (जून, 2014 तक)
श्री शैलेश भाटिया	अन्य हितों के प्रतिनिधि (एएमटीओआई) (11 सितम्बर, 2014 से)
श्री रवि राजा	अन्य हितों के प्रतिनिधि (जून, 2014 तक)
श्री महेश रतनलाल बालदी	अन्य हितों के प्रतिनिधि (10 सितम्बर, 2014 से)
श्री एड वसन्त सूर्यवंशी	अन्य हितों के प्रतिनिधि (जून, 2014 तक)
श्री सुरेश काशीनाथ हावरे	अन्य हितों के प्रतिनिधि (10 सितम्बर, 2014 से)
श्री एस. सेल्वम	अन्य हितों के प्रतिनिधि (जून, 2014 तक)
श्री विवेक देशपांडे	अन्य हितों के प्रतिनिधि (10 सितम्बर, 2014 से)
श्री पंकज आई. जैन	अन्य हितों के प्रतिनिधि (जून, 2014 तक)
श्री अविनाश देव	अन्य हितों के प्रतिनिधि (10 सितम्बर, 2014 से)
श्री भूषण एन. पाटील	पत्तन में नियुक्त कर्मचारियों के प्रतिनिधि (30 जुलाई, 2014 से)
श्री दिनेश के. पाटील	पत्तन में नियुक्त कर्मचारियों के प्रतिनिधि (30 जुलाई, 2014 से)

BOARD OF TRUSTEES

Shri J. N. Das	Representing Other Interests (INSA) (up to June, 2014)
Shri Ashish Pednekar	Representing Other Interests (MCCIA) (up to June, 2014)
Shri Ramchandra Bhogale	Representing Other Interests (MCCIA)) (From 11 th Sept., 2014)
Shri K. P. Unnikrishnan	Representing Other Interests (MNSSAA) (up to June, 2014)
Shri Umesh Grover	Representing Other Interests (INSA)(From 11 th Sept.,2014)
Shri George Joseph	Representing Other Interests (BCHAA)(up to June, 2014)
Shri Sailesh Bhatia	Representing Other Interests (AMTOI)) (From 11 th Sept., 2014)
Shri Ravi Raja	Representing Other Interests(up to June, 2014)
Shri Mahesh Ratanlal Baldi	Representing Other Interests(From 10 th Sept., 2014)
Adv. Vasant Suryavanshi	Representing Other Interests (up to June, 2014)
Shri Suresh Kashinath Haware	Representing Other Interests (From 10 th Sept.,2014)
Shri S. Selvam	Representing Other Interests (up to June, 2014)
Shri Vivek Deshpande	Representing Other Interests (From 10 th Sept., 2014)
Shri Pankaj I. Jain	Representing Other Interests (up to June, 2014)
Shri Avinash Deo	Representing Other Interests (From 10 th Sept.,2014)
Shri Bhushan N. Patil	Representing Labour Employed in the Port (from 30 th July 2014)
Shri Dinesh K. Patil	Representing Labour Employed in the Port (from 30 th July 2014)



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

प्रधान अधिकारी

श्री एन.एन. कुमार, भा.रा.से.

अध्यक्ष (22 फरवरी 2015 तक)

श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.

उपाध्यक्ष (22 अगस्त 2014 से) तथा
प्रभारी अध्यक्ष (22 फरवरी 2015 से)

श्री सुशोभन बनर्जी, भा.पु.से.

मुख्य सतर्कता अधिकारी (27 जनवरी, 2015 तक)

श्री एस.के. कौल

मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव

श्री एस.एन. महाराणा

मुख्य प्रबंधक (सामग्री एवं बिजली अभियांत्रिकी)

कप्तान जितेन्द्र मिश्र

उप-संरक्षक

श्री ए.जे. लोखंडे

मुख्य प्रबंधक (पयोवि)

श्री एस.पी. शिरवाडकर

मुख्य प्रबंधक (वित्त) (7 मार्च, 2015 तक)

श्री ए.के. बोस

मुख्य प्रबंधक (यातायात)
[प्रभारी मुख्य प्रबंधक (वित्त) (8 मार्च, 2015 से)]

कप्तान बी.एस. कुमार

हार्बर मास्टर

श्री एम.जी. आहिरे

वरिष्ठ प्रबंधक (कार्मिक एवं आद्योगिक संबंध)

पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन,

शेवा, नवी मुंबई — 400 707

दूरभाष सं.: 022 — 27244025

फैक्स सं. : 022 — 27244020

वैबसाइट : <http://www.jnport.gov.in>

PRINCIPAL OFFICERS

PRINCIPAL OFFICERS

Shri N.N. Kumar, IRS	Chairman (Upto 22 nd Feb. 2015)
Shri Neeraj Bansal, IRS	Dy. Chairman (from 22 nd August 2014) & Chairman I/c from 23 rd Feb.2015)
Shri. S. Banerjee, IPS	Chief Vigilance Officer (Upto 27 th Jan. 2015)
Shri S. K. Kaul	Chief Manager (Admn) & Secy.
Shri S. N. Maharana	Chief Manager (M&EE)
Capt. J. Misra	Deputy Conservator
Shri A.J. Lokhande	Chief Manager (PPD)
Shri S.P. Shirwadkar	Chief Manager (Finance) (Upto 7 th March 2015)
Shri A.K. Bose	[Chief Manager (Traffic) CM (F) I/C since 8 th March 2015)]
Capt. B. S. Kumar	Harbour Master
Shri M. G. Ahire	Senior Manager (Personnel & IR)

PORT OFFICE, SHEVA

Administration Building

Sheva, Navi Mumbai – 400 707

Tel. No. 022 27244025

Fax No. 022 27244020

Web site : <http://www.jnport.gov.in>

अध्यक्ष की रिपोर्ट



- 1.0 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2014-15 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है।
- 2.0 पत्तन ने वर्ष 2014-15 के दौरान 4.47 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है। क्षमता का 96% से अधिक उपयोग करते हुए पत्तन ने पिछले वर्ष में प्रहस्तित 62.33 मिलियन टन की तुलना में इस वर्ष 2014-15 में 63.80 मिलियन टन का प्रहस्तन किया है। दोनों बीओटी टर्मिनलों यथा – एनएसआईसीटी और एपीएमटी (जीटीआईपीएल) का कारोबार टीईयू में 19.68% और 7.07% और टनों में क्रमशः 7.16% और 6.05% बढ़ गया है। किन्तु जने पत्तन के अपने कंटेनर टर्मिनल का यातायात टीईयू में 1.43% और टनों में 4.65% कम हो गया है। कुल मिलाकर पिछले वर्ष प्रहस्तित 4.16 मिलियन टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 4.47 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया गया। इसमें से 1.29 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन जनेप कं.ट. द्वारा, 1.16 मिलियन टीईयू एनएसआईसीटी द्वारा तथा 2.01 टीईयू का प्रहस्तन एपीएमटी (जीटीआईपीएल) द्वारा किया गया। वर्ष 2014-15 में जने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 7.96 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 56.12% है। साथ ही, पत्तन ने वर्ष के दौरान भारत के सभी महापत्तनों में ठोस कार्गो की अधिकतम मात्रा प्रहस्तित की है।
- 3.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :
- 3.1 मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और

चौड़ा बनाना : जनेप न्यास और मुंबई पत्तन न्यास का लगभग 22 कि.मी. लम्बा साझा हार्बर चैनल है। वर्तमान में मुंबई हार्बर चैनल की गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 10.7 से 11 मीटर तक है। वर्तमान में 12.5 मी. तक के डुबाव वाले बड़े जलयान मुंबई हार्बर मुख्य चैनल तथा जनेप चैनल में ज्वार के समय आवागमन करते हैं। पत्तन ज्वार के समय 14 मी. तक के डुबाव वाले (6000 टीईयू से अधिक क्षमता के) जलयानों को स्थान देने के लिए वर्तमान चैनल को गहरा और चौड़ा बना रहा है। मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स लिमिटेड इस परियोजना के अभियंता हैं। पत्तन ने 1 अगस्त, 2012 को मेसर्स बोस्कालिस इंटरनेशनल बी. वी. को रु. 1370.65 करोड़ की लागत का कार्य आदेश जारी किया। यह पूरा कार्य अप्रैल, 2015 तक पूर्ण होना है।

- 3.2 **सड़क अवसंरचना :** जनेप न्यास राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी द्वारा मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग (रा.रा.-4) और मुंबई-गोवा राजमार्ग (रा.रा. 17) से जुड़ा हुआ है। जनेप न्यास राज्य मार्ग-54 और आम्र मार्ग द्वारा नवी मुंबई क्षेत्र, ठाणे, नासिक और अहमदाबाद से भी जुड़ा हुआ है।

पत्तन का सड़क सम्पर्क सुधारने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग -4 बी को (रा.रा. 4 के एक छोटे हिस्से सहित) पत्तन से मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग तक दो लेन से चार लेन का बनाया गया है तथा पत्तन से गव्हाण फाटा तक राज्य मार्ग-54 को चार लेन का बनाया गया है तथा बेलापुर के निकट सायन-पनवेल राजमार्ग तक आम्र मार्ग का सुधार किया गया है।

इस परियोजना का कार्यान्वयन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग

CHAIRMAN'S REPORT



- 1.0 I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2014-15.
- 2.0 The port has maintained its premier position in container handling, by achieving a throughput of 4.47 million TEUs of containers during 2014-15. During the year, the port handled 63.80 million tonnes of cargo as compared 62.33 million tonnes during the previous year, with a capacity utilization of over 96%. The throughput of both the BOT Terminals, viz. NSICT and APMT (GTIPL) grown by 19.68% and 7.07% respectively in terms of TEUs and 7.16% and 6.05% in terms of tonnes respectively. However the traffic of port's own Container Terminal, JNPCT has reduced by 1.43% in terms of TEUs and 4.65% in terms of tonnes as compared to previous year. In all, against 4.16 million TEUs handled in the previous year, the Port handled 4.47 Million TEUs, JNPCT contributing 1.29 million TEUs, 1.16 Million TEUs by NSICT and 2.01 Million TEUs by APMT (GTIPL). The container traffic handled by JN Port accounts for 56.12% of the total volume of container handling of 7.96 Million TEUs by all Major Ports in the country in 2014-15. JN Port has also handled the highest quantum of solid cargo among all the Major Ports in India during the year.
- 3.0 **The following development projects were under implementation during the year:**
- 3.1 **Deepening and widening of Main Harbour Channel and JN Port channel:** JNPT shares about 22 Km long main harbour channel with the Mumbai Port. The Mumbai harbour channel is presently maintained to a depth of about 10.7 to 11 mtrs below Chart Datum. At present, large size vessels having a draught upto 12.5 mtrs navigate through Mumbai Harbour main channel and JP channel, making use of the tidal window. The Port is deepening and widening the existing channel to accommodate upto 14 mtrs draught vessels (i.e. +6000 TEU vessels) by using the tidal window. M/s TATA Consulting Engineering Ltd. is the Engineer for this project. The Port has awarded the work to M/s Boskalis International BV on 1st August 2012 at a cost of Rs. 1370.65 crores. The entire work is to be completed in April 2015.
- 3.2 **Road Infrastructure :** JN Port is connected by National Highway-4B to Mumbai-Pune Highway / Expressway (NH-4) and Mumbai-Goa Highway (NH-17). JN Port is connected through the State Highway & Amra Marg to Navi Mumbai area, Thane, Nasik and Ahmedabad.
- To improve the Ports road connectivity, widening of the said roads has been completed by four-laning the existing two-lane road of NH-4B (including small portion of NH-4) from the Port up to Mumbai-Pune Highway/expressway and by four laning- SH-54 from the Port to Gavan Phata and improvement to Amra Marg upto the junction of Sion –Panvel Highway near Belapur.
- The scheme is implemented by an SPV formed between the

अध्यक्ष की रिपोर्ट

प्राधिकरण, जनेप ओर सिडको द्वारा मिलकर एक विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से किया गया है। इस विशेष उद्देश्य कम्पनी की इक्विटी में राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप न्यास और सिडको का क्रमशः रु. 97 करोड़, रु. 40 करोड़ और रु. 9 करोड़ का अंशदान है और शेष राशि वित्तीय संस्थानों/बैंकों/अन्य से ऋण लेकर उगाही गई है और परियोजना की पूरी लागत टोल लगाकर वसूल की जाएगी। अब इस विशेष उद्देश्य कम्पनी ने गव्हाण और करल जंक्शन पर ग्रेड सेपरेटर बनाने और सड़कों को 6/8 लेन का बनाने की परियोजना आरंभ की है।

परियोजना की संशोधित लागत रु. 3220 करोड़ है और कुल 43.91 किमी सड़क को चौड़ा किया जाएगा। राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने चार पैकेजों के लिए ईपीसी विधि से दिसम्बर, 2014 में निविदाएँ आमंत्रित की थीं। यह प्रक्रिया जारी है।

3.3 जनेप पत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :

कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृद्धि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 10 मिलियन टनों (अर्थात् 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. को स्वीकृति पत्र प्रदान किया है और डी पी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा शेवा(इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ 19 जून, 2013 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए हैं। कम्पनी ने घाट के पहुँच सेतुओं के निर्माण का कार्य पूरा कर लिया है तथा क्रेन लगाई जा चुकी हैं। परीक्षण जलयान का प्रहस्तन अप्रैल, 2015 में किया जाएगा और परियोजना आंशिक रूप से अगस्त, 2015 में आरंभ हो जाएगी।

3.4 जनेप पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

विभिन्न अध्ययनों से पता लगता है कि पत्तन को वर्ष 2018-19 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करना पड़ेगा। अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की भी आवश्यकता होगी। इसे ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है।

मेसर्स पीएसए भारत इन्वेस्टमेंट्स प्रा.लि. (पीएसए सिंगापुर) ने इस परियोजना का स्वामित्व लेने के लिए सकल राजस्व का 35.790 प्रतिशत अंश जनेप न्यास को देने का प्रस्ताव दिया था। भूमि उद्धार का कार्य मार्च, 2015 में प्रारंभ हो गया है। अनुमति प्राप्तकर्ता ने घाट और पहुँच सेतु के निर्माण का कार्य करने को दे दिया है। पहले चरण का कार्य दिसंबर, 2017 में आरंभ होगा।

परियोजना में 4.8 मिलियन टीईयू कंटेनर बंद कार्गो के

प्रहस्तन के लिए बैकअप सुविधा सहित 2 किमी लम्बे घाट का निर्माण शामिल है। इस परियोजना को दो चरणों में पूरा किया जाएगा। पहला चरण कार्य सौंपने की तारीख से तीन वर्षों के अंदर पूर्ण किया जाएगा (वित्तीय समापन और पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा करने के बाद) जिसमें 2.4 मिलियन टीईयू की प्रहस्तन क्षमता होगी। दूसरा चरण कार्य सौंपने की तारीख से आठ वर्षों के अंदर पूर्ण किया जाएगा।

3.5 जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव घाट का विकास :

बढ़ते द्रव कार्गो की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट विकसित करने का निर्णय लिया है। पत्तन ने मेसर्स एल एण्ड टी रामबोल को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है जिन्होंने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और प्रधान योजना प्रस्तुत की है। आरंभ में परियोजना की अनुमानित लागत रु. 2426 करोड़ थी जिसमें टैंक फार्मों का विकास शामिल था। इस परियोजना की समीक्षा की जा रही है और इसे नवीनतम यातायात प्रक्षेपणों के आधार पर फिर से तैयार किया जा रहा है। परियोजना की संशोधित अनुमानित लागत रु. 796.51 करोड़ है।

3.6 रेल सम्पर्क :

पत्तन मध्य रेल के पनवेल उरण खण्ड द्वारा राष्ट्रीय रेल नेटवर्क से जुड़ा हुआ है। पनवेल आगे कोंकण रेल से तथा मध्य रेल पर दिवा और पश्चिम रेल पर वसई (बसीन रोड) से भी जुड़ा हुआ है। आईसीडी द्वारा बढ़ते हुए कंटेनर यातायात की आवश्यकता को पूरा करने के लिए जनेप पत्तन एवं पनवेल के बीच की रेल लाइन को दोहरा किया गया है। रेल मंत्रालय ने जनेप पत्तन को देश के उत्तरी आंतरिक भूभाग से जोड़ने के लिए डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर के निर्माण की योजना बनाई है। यह कार्य डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर कार्पोरेशन आफ इंडिया लि, द्वारा पूरा किया जाएगा।

3.7 एकीकृत पार्किंग प्लाजा :

पत्तन ने पार्किंग के लिए लगभग 45 हैक्टेयर भूमि के वाटर बाउंड मैकेडम स्टेज तक विकास का निर्णय लिया है। पहले चरण का कार्य वाटर बाउंड मैकेडम स्टेज तक मार्च, 2015 में पूरा हो गया है।

शेष क्षेत्र का कार्य करने को जून, 2015 में दिया जाएगा और यह अक्टूबर, 2015 तक आरंभ होगा। यह 12 महीनों में वाटर बाउंड मैकेडम स्टेज तक पूरा किया जाएगा। इसके पूरे होने के बाद ऊपरी पेवमेंट और अन्य बुनियादी संरचना के कार्य किए जाएंगे। पत्तन ने भवनों, परिसर की दीवार एवं अन्य आधारभूत संरचना कार्यों की विस्तृत अभियांत्रिकी एवं संकल्पना के लिए सलाहकार एवं वास्तुकार की नियुक्ति की है।

3.8 पर्यावरणीय पहलू :

पत्तन की अपनी पर्यावरण प्रबंधन योजना है। पर्यावरणीय

CHAIRMAN'S REPORT

National Highway Authority of India (NHAI), JNPT and CIDCO. The contribution in equity of SPV from NHAI, JNPT and CIDCO is Rs.97 Crores, Rs.40 Crores and Rs.9 Crores, respectively and the balance amount has been raised as a loan from financial institution / banks/others and the total cost of the project is being recovered by charging toll. Now the SPV has taken up the project of 6/8 laning & construction of grade separators at Gavan & Karal junction.

The revised estimated cost of the project is Rs. 3220 crores and total length to be widened is 43,91 Kms. NHAI has invited the tenders in December 2014 on EPC mode for four packages. It is in process.

3.3 Extension of Container Berth and other facilities at JN Port:

In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330m towards the North on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs. 600 crores with an estimated capacity addition of about 10 million tonnes (i.e. 0.8 million TEUs) per annum. The Port has issued LOA to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%. The Port has entered into a Concession Agreement with the SPV company of M/s DP World viz. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. on 19th June 2013. The Concessionaire has completed the construction works of wharf of approach bridges. The cranes are installed. The trial vessel will be handed in April 2015. Partial commissioning of project likely to be in August 2015. The trial vessel will be handled in April 2015.

3.4 Development of Fourth Container Terminal at JN Port:

It is envisaged from various studies that the Port would be handle container traffic to the tune of 10 million TEUs in the year 2018-19. In order to handle the additional traffic volume, further terminal facility will be required. In view of this, JNPT has decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis.

M/s PSA Bharat Investments Pte. Ltd. (PSA, Singapore) offered 35.790% of the Gross Revenue of the project as share of JNPT for undertaking this project. The reclamation work is commenced in March 2015. The Concessionaire has awarded the work of construction of wharf and Approach Bridge. The first phase work will be commissioned in Dec. 2017.

The project consists of construction of 2 Km. long berth with back-up facilities to handle 4.8 million TEUs containerized cargo. The Project will be taken up in two phases. The 1st phase will be completed in three years from the date of award (After

financial closure and fulfilment of conditions precedent) with a handling capacity of 2.4 million TEUs, and the 2nd phase will be commissioned within eight years from the date of award.

3.5 Development of Additional Liquid Terminal at JNPT:

In order to cater for increased liquid cargo traffic, the Port has decided to develop an Additional Liquid Cargo Terminal on DBFOT basis. The Port has appointed M/s L&T Rambol as the Consultant, who have submitted the DPR and the Master Plan. Initially the estimated cost of the project was Rs. 2426 Cr. including development of Tank Farms. This project is under review and is being restructured with latest traffic forecast. The revised estimated cost of the project is Rs. 796.51 crores.

3.6 Rail Connectivity:

The Port is connected to the national network of the Railways through Panvel-Uran section of the Central Railway. Panvel is further connected to the Konkan Railway, Diva on Central Railway and Vasai (Basein Road) on the Western Railway. The Railway link between JNPT and Panvel has been converted into a double line to meet the requirements of increasing container traffic through ICDs. The Ministry of Railways has planned for a Dedicated Freight Corridor (DFC) connecting JN Port with the Northern hinterland. The work is being taken up by the Dedicated Freight Corridor Corpn. of India Ltd.

3.7 Centralized Parking Plaza:

The JN Port has decided to develop about 45 ha. area for parking in two phases up to Water Bound Macadam (WBM) stage. The work of Phase-I is completed in March 2015 up to Water Bound Macadam (WBM) stage.

The work for balance area will be awarded in June 2015 and it will commence by October 2015 and will be completed in twelve months' time thereafter up to Water Bound Macadam (WBM) stage. After completion of this the top pavement and other infrastructure works will be taken up. In this regard the Port has appointed Consultant / Architect for detailed engineering & designing of Buildings, Boundary walls & other infrastructure works.

3.8 Environmental aspects:

The Port has an Environmental Management Plan. The work of monitoring of environmental parameters i.e. ambient air and marine water quality, drinking water monitoring, marine ecology system, noise monitoring etc. is being monitored monthly through M/s Ultra Tech Environmental Consultancy & Laboratory and the results are generally found to be within the prescribed limits. The Port has developed about 1.100 ha.

अध्यक्ष की रिपोर्ट

मानकों अर्थात आस-पास के समुद्री जल एवं वायु, पीने के पानी, समुद्री पारिस्थितिकी, ध्वनि प्रदूषण आदि की गुणवत्ता के स्तर का परीक्षण मेसर्स अल्ट्राटेक एनवायरमेंटल कंसल्टेंसी एन्ड लैबोरेटरी द्वारा मासिक रूप से किया जाता है और उसके परिणाम सामान्यतया निर्धारित सीमा में पाए जाते हैं। पत्तन ने कच्छ वनस्पति सहित लगभग 1100 हैक्टेयर के हरित क्षेत्र का विकास किया है। वर्ष 2014-15 के दौरान लगभग 40,000 पौधे लगाए गए। पत्तन ने अपने प्रचालन क्षेत्र में नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के लिए विभिन्न परियोजनाएँ आरंभ की हैं।

3.9 मुंबई हार्बर चैनल तथा जने पत्तन चैनल को चौड़ा और गहरा बनाना (चरण-II) :

चौनल को 14 मी. (चरण-II) से 17 मी. की गहराई का बनाने के लिए निकर्षण परियोजना योजना स्तर पर है। पत्तन ने दूसरे चरण के पूंजी निकर्षण के लिए व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करने के लिए मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स लि. को मेसर्स अंस्ट एन्ड यंग के साथ सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है। सलाहकार ने अध्ययन पूरा करके व्यवहार्यता रिपोर्ट इस सिफारिश के साथ प्रस्तुत कर दी है कि नौचालन चैनल को ज्वार के समय 15 मी. तक के डुबाव वाले जलयानों (9000 टीईयू के जलयान) के प्रहस्तन के लिए गहरा और चौड़ा बनाया जाए। परियोजना की अनुमानित लागत 2745 करोड़ है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए मंजूरी हेतु मंत्रालय को प्रस्ताव भेजा गया था। मृदा परीक्षण तथा बैथीमेट्री सर्वेक्षण पूर्ण हो चुके हैं। सलाहकार अपनी अंतिम रिपोर्ट अगस्त, 2015 में प्रस्तुत करेंगे।

3.10 द्रव टर्मिनल पर मूरिंग डॉल्फिनों का विकास : व्यापार की आवश्यकता को पूरा करने और पत्तन में यातायात के दबाव को कम करने के लिए जने पत्तन ने वर्तमान बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल के उत्तर एवं दक्षिण की ओर मूरिंग डॉल्फिन बनाने का निर्णय लिया है। मूरिंग डॉल्फिन प्लेटफार्म का आकार 10 मी. x 10 मी. है। यह डॉल्फिन खंभों पर बने स्काय-वाकवे से जुड़ा होगा। मुख्य प्लेटफार्म के लिए खंभों का व्यास 1200 मिमी (कुल 18) और वॉकवे के लिए 900 मिमी (कुल 9) होगा। यह परियोजना रु. 8.71 करोड़ की कुल लागत पर मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्रा. लिमिटेड को दि. 23 जनवरी, 2014 को 9 माह की समापन अवधि के साथ प्रदान की गई। इसका कार्य मार्च, 2015 में पूरा हो गया तथा संरचना का प्रचालनीय उद्देश्यों के लिए उपयोग किया जा रहा है।

3.11 अतिरिक्त रीफर यार्ड का निर्माण :

- जनेप न्यास के अपने कंटेनर टर्मिनल में 320 रीफर स्टोरेज पॉइंट हैं और उन्हें 576 तक बढ़ाने का प्रस्ताव है।
- इसकी अनुमानित लागत रु. 17 करोड़ है।
- जून, 2014 में निविदा जारी की गई थी जिसमें 03 पार्टियों ने भाग लिया। तकनीकी बोली में केवल 01 पार्टी पात्र पाई

गई। इसलिए यह निर्णय लिया गया कि न्यूनतम अर्हता मानकों में कुछ शर्तों में छूट देते हुए फिर से नई बोलियाँ मंगाई जाएँ।

- नई निविदा की तकनीकी बोलियाँ 07 नवम्बर, 2014 को खोली गईं। परियोजना की समापन अवधि मानसून की अवधि को छोड़कर, कार्य सौंपे जाने की तारीख से 09 महीने के अंदर है।
- यह कार्य करने के लिए सौंपा जा चुका है और प्रगति पर है।

3.12 जने पत्तन में पत्तन नौकाओं/बेड़े और तटीय जलयानों के लिए घाटायन सुविधाओं का विकास :

पत्तन ने प्रस्तावित घाट के लिए विस्तृत अभियांत्रिकी और लागत अनुमान तैयार करने के लिए आईआईटी, मद्रास को नियुक्त किया है। आईआईटी, मद्रास ने भू-तकनीकी अध्ययन के लिए 15 बोर के छिद्र करने का सुझाव दिया है। इस विषय में प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है।

3.13 न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के समीप रेल पटरी के ऊपर पुल का निर्माण :

मध्य रेल ने वर्तमान समपार के बदले में न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के निकट रेल पटरी के ऊपर चार लेन के पुल के निर्माण का कार्य आरंभ किया है। यह कार्य भागीदारी आधार पर किया जाएगा। इसकी अनुमानित लागत रु. 55,72,80,375/- है जिसमें से पत्तन का हिस्सा रु. 41,49,60,375/- है। पत्तन ने पहले ही रु. 19,75,00,000/- दे दिए हैं। मध्य रेल ने रु. 46,15,90,744.82 की लागत पर 26 मई, 2014 को मेसर्स जे.एम.म्हात्रे इंफ्रा प्रा. लि. को कार्य आदेश जारी कर दिया है। यह कार्य जारी है और इसकी समापन अवधि 24 महीने की है।

3.14 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के लिए डहाणू के नजदीक वाढवण में सैटेलाइट पत्तन का निर्माण :

जवाहरलाल नेहरू पत्तन में अब व्यावहारिक रूप से विकास योजनाओं की गुंजाइश नहीं है तथा 15 मी.से अधिक का डुबाव बनाना किफायती नहीं है। अधिकांश बड़े कंटेनर जहाजों के लिए 17-18 की गहराई की जरूरत होती है जिनके लिए 20 मी. तक के डुबाव वाले घाटों की आवश्यकता होती है। जनेप न्यास के मौजूदा आधारिक संरचनाओं पर हो रही भीड़ तथा भार को तत्काल कम करने की आवश्यकता है। अतः जनेप न्यास ने महाराष्ट्र में डहाणू के नजदीक वाढवण में एक सैटेलाइट पत्तन विकसित करने का निर्णय लिया है।

पोत-परिवहन मंत्रालय से मंजूरी प्राप्त होने के बाद वाढवण में महापत्तन के रूप में एक नया पत्तन स्थापित करने के लिए दि. 5 जून, 2015 को जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड के बीच एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए थे। इस पत्तन को भारत सरकार द्वारा भारतीय पत्तन

CHAIRMAN'S REPORT

of green area including mangroves, plantation of about 40,000 samplings was carried out during the year 2014-15. The Port has taken up various projects for use of renewable energy in Port's operational area.

3.9 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II):

The dredging project for deepening the channel from 14 mtrs (Phase-II) to 17 mtrs. Is in planning stage. The Port has appointed M/s Tata Consulting Engineers Ltd. in consortium with M/s Ernst & Young as Consultant for preparation of feasibility report for Phase-II capital dredging project. The Consultant recommended that the navigational channel may be widened and deepened to handle upto 15 mtrs draught vessels (vessel of 9,000 TEUs) by using tidal windows. The estimated project cost is Rs. 2745 crores. The proposal was sent to the Ministry for granting permission to carry out DPR study. The work of soil investigation and bathymetry surveys are completed. The Consultant will be submitting final report in August 2015.

3.10 Development of Mooring Dolphins at Liquid Terminal:

In order to meet the needs of the trade and in view of the congestion at the Port, JN Port has decided to construct mooring dolphins at North & South sides of the existing BPCL Liquid Cargo Terminal. Size of mooring dolphin platform 10m x 10m. These dolphins are connected to sky walkway constructed on piles. The piles are 1200mm dia (18 Nos.) for the main platform and 900mm dia (9 Nos.) for walkways. The project was awarded on 23rd Jan. 2014 to M/s RKEC Projects Pvt. Ltd. at a total cost of Rs. 8.71 crores with a completion period of 9 months. The work is completed on March 2015 and structure is being used for operation purpose.

3.11 Construction of Additional Reefer Yard:

- JNPT is having 320 reefer storage points in the Port owned Container Terminal and proposes to enhance it to 576 Nos.
- Estimated cost : Rs. 17 crores
- Tender was floated in June 2014 in which 3 parties had participated. Only one party was getting qualified in the technical bids and therefore, it was decided to re-invite fresh bids by relaxing certain conditions in the Minimum Qualifying Criteria to have more competitive offers.
- The technical bid of fresh tender is opened on 7th Nov. 2014. The project completion period is 9 months from the date of award of work excluding the monsoon

period.

- The work has been awarded and the work is in progress.

3.12 Development of berthing facilities for port craft/flotilla and coasta vessels at JN Port:

The port has appointed IIT Madras for preparing the detailed engineering and cost estimates for the proposed berth. The IIT madras has suggested to carryout fifteen bore holes for geo-technical studies. The proposal in this regard is submitted for approval.

3.13 Construction of ROB near Nhava Sheva Police Station:

Central railways has taken up the work of construction of four lane ROB near Nhava Sheva Police station in lieu of the existing level crossing. The work is taken up on the sharing basis. The estimated cost of work is Rs.55,72,80,375/-. The port has to share Rs.41,49,60,375/-. The port has already released Rs.19,75,00,00/- Central railway has issued a work order to M/s. J.M.Mhatre Infra Pvt. Ltd. on 26th May,2014 at a cost of Rs.46,15,90,744.82. The work is in progress. The scheduled completion period is 24 months.

3.14 Setting up of a Satellite Port for Jawaharlal Nehru Port Trust off Vadhavan Point near Dahanu –

JNP is now getting practically saturated with all the development plans and increasing the draft beyond 15 m is not economical. There is a requirement of deeper berths since most of the main line containerships require draft of -17 m or – 18 m, for which berths having a depth of 20 m are required. There is an urgent need to reduce the congestion and load on the existing infrastructure of JNPT. Hence, JNPT has decided to develop a satellite port at Vadhavan near Dahanu in Maharashtra.

After approval of the Ministry of Shipping, Memorandum of Understanding (MOU) between JNPT and Maharashtra Maritime Board was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan as a Major Port to be notified under the Indian Ports Act 1908 by Government of India. JNPT will have 74% equity and Govt. of Maharashtra will have 26% equity. The new Port could be developed as a land lord port with basic infrastructure being developed by the Port Company and the berths, terminals and associated facilities will be developed with private participation on PPP Mode.

3.15 Port Based Multi Product SEZ :

The JN Port has decided to develop a Port-Based Multi Product SEZ and identified an area of around 1,200 ha.

अध्यक्ष की रिपोर्ट

अधिनियम, 1908 के तहत अधिसूचित किया जाना है। इसमें जनेप न्यास और महाराष्ट्र सरकार की इक्विटी क्रमशः 74 तथा 26 प्रतिशत होगी। यह नया पत्तन एक लैण्ड लॉर्ड पत्तन होगा तथा इसके लिए आधारभूत संरचनाओं का विकास एक पोर्ट कंपनी द्वारा किया जाएगा और घाटों, टर्मिनलों तथा संलग्न सुविधाओं को सार्वजनिक निजी भागीदारी से विकसित किया जाएगा।

3.15 पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र

जनेप पत्तन ने लगभग 1200 हैक्टेयर क्षेत्र में पत्तन आधारित बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने का निर्णय लिया है जो तीन अलग-अलग भूखंडों (क, ख, एवं ग) में फैला हुआ है। पहले चरण में क्षेत्र 'ग' का विकास किया जाएगा जिसका 277 हैक्टेयर का क्षेत्र राज्यमार्ग-54 से लगा हुआ है और करल, सोनारी और सावरखार गाँवों से लेकर बेलपाड़ा गाँव तक फैला हुआ है। इसे रु. 3500 करोड़ के निजी निवेश से विकसित किया जाएगा। आधारभूत संरचना के विकास का कार्य सितम्बर, 2015 तक आरंभ करने की योजना है।

3.16 जनेप कंटेनर टर्मिनल का आधुनिकीकरण :

03 सुपरपोस्ट पैनामैक्स आरएमक्यूसी क्रेनों का प्रारंभ और 03 पुरानी आरएमक्यूसी क्रेनों का उथले घाट पर स्थानांतरण रु. 98.8 करोड़ की लागत से किया गया है।

4.0 03 नई सुपर पोस्ट पैनामैक्स आरएमक्यूसी क्रेनें प्राप्त हो चुकी हैं और जनेप में स्थल पर परीक्षण प्रचालन के लिए स्थापित की गई हैं। साथ ही तीन पुरानी आरएमक्यूसी उथले घाट पर स्थानांतरित करके आरंभ की गई हैं। इससे क्षमता में 0.225 मिलियन टीईयू प्रतिवर्ष की वृद्धि होगी। यार्ड प्रचालनों के लिए पत्तन 06 नई आरटीजीसी की प्राप्ति की कोशिश में है।

5.0 निगमित सामाजिक दायित्व

निगमित सामाजिक दायित्व के अंतर्गत निम्नलिखित गतिविधियाँ की जा रही हैं :

पत्तन कर्मचारियों के बच्चों तथा आस पास के गाँवों में रहने वाले परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के बच्चों की जरूरतों को पूरा करने के लिए पत्तन नगरक्षेत्र में अंग्रेजी और मराठी, दोनों ही माध्यमों के दो विद्यालय चलाता है जिसमें पूर्व प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक शालाएँ हैं। ये विद्यालय दो प्रतिष्ठित शैक्षणिक संस्थानों द्वारा चलाए जा रहे हैं और इनका खर्च पत्तन द्वारा उठाया जाता है। परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की संतानों को शुल्क में 50 प्रतिशत की छूट दी जाती है।

निगमित सामाजिक दायित्व के अंतर्गत आरंभ की जाने वाली परियोजनाएँ :

क) जनेप न्यास के आसपास के गाँवों के सड़क दुर्घटना पीड़ितों के रिश्तेदारों की परेशानी को कम करने के लिए इस योजना के अंतर्गत बीमा सुरक्षा प्रदान करने की संभावना तलाश की

जा रही है।

ख) कौशल विकास के लिए कार्यक्रम आरंभ करना जिनसे इस क्षेत्र के युवाओं को रोजगार के अवसर मिलेंगे।

ग) लड़कियों के विद्यालयों की पहचान करना जिनमें उनके लिए शौचालय सुविधा उपलब्ध कराई जाएगी।

घ) क्रिसिल की सहायता से सिडको जनेप न्यास से प्रभावित सारे क्षेत्र में आधारभूत सुविधाओं के लिए सर्वेक्षण करेगा। इससे सभी गाँवों के समेकित विकास के लिए साझा आधारभूत सुविधाएँ बनाने में मदद मिलेगी। इस परियोजना के अंतर्गत समाज मंदिर, महिला मंडल, विद्यालय, खेल का मैदान, प्राथमिक स्वास्थ्य केंद्र, ठोस अपशिष्ट प्रबंधन आदि सुविधाएँ प्रदान की जाएँगी। क्रिसिल द्वारा रिपोर्ट को अंतिम रूप दिए जाने के बाद उपर्युक्त सुविधाएँ चरणबद्ध रूप से उपलब्ध कराई जाएँगी। इन कार्यों को 03 से 05 वर्षों के बीच पूर्ण किये जाने की संभावना है। जनेप न्यास की परियोजना से प्रभावित 29 गाँवों की पहचान की गई है जिन्हें सभी भागीदारों, यथा — जनेप न्यास, ओएनजीसी, बीपीसीएल, आईओटीएल, एमएसईटीसी, एनएमएसईजेड एवं सिडको द्वारा गोद लिया जाएगा। वर्तमान प्रस्ताव में जनेप न्यास इन 29 गाँवों में से 5 गाँवों को गोद लेगा।

च) पर्यटन को बढ़ावा देना

पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए पत्तन ने रु. 4.08 करोड़ की लागत से गिरगाँव चौपाटी पर एक एम्फिबियस (उभयचर) बस की आपूर्ति और अनुसंधान के लिए मेसर्स स्केनिया को ठेका दिया है। यह पहल सड़क परिवहन से जलमार्ग परिवहन में अंतरण के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए की जा रही है और इससे सड़क पर भीड़-भाड़ कम करने में मदद मिलेगी और यह पर्यावरण हितैषी होगी।

6.0 स्वच्छ भारत अभियान

स्वच्छ भारत अभियान के अंतर्गत जनेप न्यास ने 02 अक्तूबर, 2014 में कार्रवाई आरंभ की जिसमें कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई और प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, ऑटो गैराज, कर्मशाला में साफ-सफाई की गई। विद्यालयों, पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र तथा विस्तृत पत्तन क्षेत्र में बैनर और पोस्टर लगाए गए। विद्यालय के विद्यार्थियों द्वारा स्वच्छता से संबंधित रैलियाँ निकाली गईं।

वर्ष के दौरान की जाने वाली गतिविधियाँ भी निर्धारित की गई हैं जिनमें वृक्षारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रंगाई-पुताई, कार्यालय परिसर के साथ-साथ प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, कें.ओ.सु. बल यूनिट, विद्यालयों, ऑटो गैराज, भण्डार, शौचालयों, साझा गलियारों, सीढ़ियों और लिफ्टों की साफ-सफाई और रख रखाव शामिल है।

CHAIRMAN'S REPORT

Which is spread over in three separate land parcels (A, B and C). Area "C" admeasuring 277 ha., which is located along the SH-54 and extends from Karal, Sonari and Sawarkhar Villages upto Belpada Village, is considered under the Phase-I development with a private investment of Rs. 3,500 crores, It is planned to commence the infrastructure development work by September, 2015.

3.16 Modernization of JNPCT

Commissioning of 3 new Super Post Panamax RMQCs and shifting of 3 old RMQCs to shallow Draught Berth at a cost of Rs.98.8 Crores.

4.0 The 3 new super-post Panamax RMQCs have been received, installed and put for trial operations at JNP site. Also the 3 old RMQCs have been shifted to SDB and re-commissioned. There will be a capacity addition of 0.225 Million TEUs/year. Acquisition of 6 RTYGs, the Port is in process of acquiring additional RTGCs for supporting yard operations.

5.0 Corporate Social Responsibility

As a part of the CSR The following activities are undertaken in CSR

The two schools with pre-primary, primary and secondary school, both English and Marathi medium in the Port Township, which is catering to the need of the children of the port employees as also the children of the Project Affected Persons (PAPs), who reside in the nearby villages. These schools are run by two renowned educational institutes and funded by the Port. A concession of 50% of the fees is being extended to the children of PAPs.

Projects to be undertaken under the Corporate Social Responsibility

- Coverage of insurance policy is being explored under the scheme to mitigate the hardship to the kin of road accident victims of the villages around JNPT.
- Initiate programme for skilled development which will identify areas of employment to the youths of this area.
- Identify girls schools wherein exclusive toilet facilities are being provided.
- CIDCO with the help of CRISIL, will identify infrastructure mapping at all the JNPT influenced areas. This will enable to

have common infrastructure for integrated development of all villages. Facilities such as SamajMandir, Mahila Mandal, School, Play Ground, Primary Health Centre, Solid Waste Management etc are envisaged under this project. Upon finalization of the report by CRISIL, action will be taken in respect of the above activities in phased manner. It is expected to complete these activities within 3 to 5 years. 29 villages are identified under the JNPT influenced are which will be adopted by all the stake holders, viz., JNPT, ONGC, BPCL, IOTL, MSETCL, NMZEE & CIDCO. As per the present proposal, JNPT will adopt 5 villages out of these 29 villages.

- Promotion of Tourism :** In order to promote the tourism, the Port has awarded a contract to M/s. Scania for supply and maintenance of one Amphibious Bus to be used at Girgaon, Chowpati, at a cost of Rs.4.08 crores. This initiative is taken to create more awareness in 'Model Shift' from road transport to waterways. It would help in reducing congestion on road and would be environment friendly.

6.0 Swachh Bharat Abhiyan

As part of Swachh Bharat Abhiyan JNPT started action on 2nd Oct.2014 and oath was administered by the employees and cleanliness drive were conducted at Administration Bldg, Port Area, Hospital, Auto Garage, Workshop. The banners and posters were displayed in School, Port Area, Township, shopping complex. The rallies about cleanliness was conducted by school Children.

The activities to carried throughtout the year is also chalked out which includes Plantation, beutification of parks, paintings of public buildings, Upkeep and cleaning of office premises common areas like Toilets, common corridors, stairs and lifts of Admn. Bldg., POC, Training center, Guest House, Port Area, Hospital, CISF, School, Auto Garage, Stores, Disposal of the old and not use furniture/fixture, stationary including electrical and electronics equipment's among the employees to ensure regular cleanliness and encourage for Shramdan Proper disposal of e-waste Painting/quizzes contest for school to procure dustbins at proper place

7.0 Make in India Programme

- Jawaharlal Nehru Port Trust proposed to set up a Dry Port at Jalna near Aurangabad and at Wardha near Nagpur. This initiative will be in line with the vision document of the Hon'ble

अध्यक्ष की रिपोर्ट

इसमें बिजली तथा इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों सहित पुराने और अप्रयुक्त फर्नीचर/फिक्स्चर का निपटान, नियमित स्वच्छता सुनिश्चित करने और ई अपशिष्ट के उचित निपटान और इनके लिए कर्मचारियों का श्रमदान शामिल हैं। विद्यालय के विद्यार्थियों के लिए चित्रकला/प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता आयोजित करना और उचित स्थानों पर कूड़ेदान रखना शामिल है।

7.0 'मेक इन इंडिया' कार्यक्रम

1. जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास द्वारा औरंगाबाद में जालना के निकट तथा नागपुर के पास वर्धा के निकट ड्राय पोर्ट बनाने का प्रस्ताव है। यह पहल माननीय प्रधानमंत्री द्वारा औद्योगिकीकरण के लिए तैयार भविष्यदर्शी दस्तावेज तथा 'मेक इन इंडिया' कार्यक्रम के अनुरूप है।
2. इसके लिए 180.79 हेक्टेयर भूमि की पहचान कर ली गई है। इसमें से 151.80 हेक्टेयर सरकारी भूमि है और 28.99 हेक्टेयर जालना तालुका में दरेगाँव और जालना जिले के बडनापुर तालुका में जवसगाँव नामक दो अलग अलग गाँवों में किसानों की जमीन है। वर्धा के निकट 350 एकड़ भूमि की पहचान की गई है।

8.0 सौर परियोजना

पोत-परिवहन मंत्रालय ने 9 महापत्तनों को कुल 150 मेगा वाट अक्षय ऊर्जा का विकास करने का निर्देश दिया है तथा जनेप न्यास के लिए अगले पाँच वर्षों में 25 मेगा वाट का लक्ष्य दिया गया है।

9.0 सागरमाला परियोजना

सागरमाला की राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य योजना को कैबिनेट ने निम्नलिखित परियोजनाओं को ध्यान में रखते हुए मंजूरी दी थी।

1. पत्तन के नेतृत्व वाली विकास परियोजनाएं
2. सामाजिक विकास परियोजनाएं
3. संयोजकता / पत्तन निकास योजनाएं
4. पत्तन विस्तार तथा आधुनिकीकरण परियोजनाएं

10.0 इंडियन पोर्ट ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड का गठन

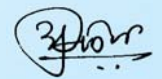
इंडियन पोर्ट ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड भारत सरकार के स्वामित्ववाला एवं जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास तथा कांडला पत्तन का संयुक्त उद्यम है। विदेश में पत्तन के विकास के लिए इसे दि. 22 जनवरी, 2015 को कंपनी अधिनियम, 2013 के अंतर्गत गठित किया गया है। इंडियन पोर्ट ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड को ईरान के चबहर में एक कंटेनर टर्मिनल तथा बहुदेशीय टर्मिनल के निर्माण तथा प्रचालन का कार्य सौंपा गया है। कंपनी ईरान के इस्लामिक गणराज्य की सरकार के साथ एक समझौते को क्रियान्वित कर रही है।

11.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2014-15 में बढ़कर रु. 1508.08 करोड़ हो गई जो वर्ष 2013-14 में रु. 1345.29 करोड़ थी। वर्ष 2014-15 में प्रचालन व्यय 671.51 करोड़ रहा जबकि यह 2013-14 में 611.03 करोड़ था। वर्ष 2014-15 में प्रचालन लाभ 836.56 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2013-14 में 734.26 करोड़ था। निवल लाभ पिछले वर्ष 2013-14 के रु. 506.34 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2014-15 में 556.09 करोड़ हो गया।

12.0 उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों, सार्वजनिक निजी भागीदारों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं जिन्होंने असाधारण प्रतिबद्धता और सहयोग का परिचय दिया। उनके द्वारा किए गए अथक प्रयासों की मैं सराहना करता हूँ और मुझे पूर्ण विश्वास है कि कंटेनर प्रहस्तन में हमारे उच्च स्थान को बनाए रखने तथा और अधिक ऊँचाइयों तक पहुंचने के लिए उनका सहयोग निरंतर प्राप्त होता रहेगा। ये उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।

13.0 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन निगम, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।

14.0 मैं पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का आभारी हूँ जिन्होंने त्वरित और उचित निर्णय लेने में पत्तन की मदद की जिससे पत्तन अंतरराष्ट्रीय स्तर पर अपना अलग स्थान बना सका। मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन मंत्री, माननीय पोत-परिवहन राज्यमंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।



(अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.)

CHAIRMAN'S REPORT

Prime Minister of India for industrialization and "Make in India" programme.

2. The 180.79 hectares (ha.) of land has been identified, out of which, 151.80 ha. is Government land and 28.99 ha. belongs to farmers in two different villages of "Daregaon" in Jalna Taluka and "Javasgaon" in Badnapur Taluka, Jalna District, Maharashtra. The 350 acres of land has been identified near Wardha.

8.0 Solar project

The Ministry of Shipping has directed 9 major ports to develop Renewable Energy with total capacity of 150 MW and JNPT has given target to develop 25 MW in the next five years.

9.0 Sagarmala Project

The national perspective plan of sagarmala was approved by the cabinet considering following projects.

- 1) Port-led Development Projects.
- 2) Social Development Projects.
- 3) Connectivity / Port evacuation Projects.
- 4) Port-Augmentation / modernization Projects.

10.0 Formation of Indian Port Global Private Limited

Indian Port Global Private Limited is a joint Venture Company of Jawaharlal Nehru Port Trust and Kandla port owned by Government Of India incorporated on 22 nd January 2015 under the Companies Act 2013 for development of port overseas .The IPGPL has been assigned the task equipping and operating one Container Terminal and Multipurpose Terminal at Chabahar in Iran .The company is in the process executing an agreement with the Govt. of the Islamic Republic of Iran.

- 11.0 The Operating Income of the Port in 2014-15 has increased to Rs 1508.08 Crores from Rs.1345.29 Crores in 2013-14. Operating Expenditure in 2014-15 was Rs 671.51 Crores against Rs.611.03 Crores in 2013-14. The Operating Profit in 2014-15 is Rs 836.56 Crores against Rs.734.26 Crores in the Previous Financial year. The Net Profit in 2014-15 has increased to Rs.556.09 Crores from Rs.506.34 Crores in 2013-14.
- 12.0 The above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions and PPP partners who displayed excellent commitment and co-

operation. I appreciate the tire-less efforts made by them and I am confident that their continuous co-operation will be available in scaling greater heights, maintaining our top position in container handling. All these would also not have been possible without the patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

- 13.0 I, particularly appreciate the active co-operation and remarkable Contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways and the Customs Department have facilitated the achievement of a higher throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

- 14.0 I thank all the Trustees on the Port Trust Board for helping the Port in arriving at quick and proper decisions, which enabled the Port to carve out a niche for itself internationally. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of Shipping, Hon'ble Union Minister of State for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its pre-eminent position in the country.



(Anil Diggikar, IAS)

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This page is kept intentionally blank

विषय सूची / CONTENTS

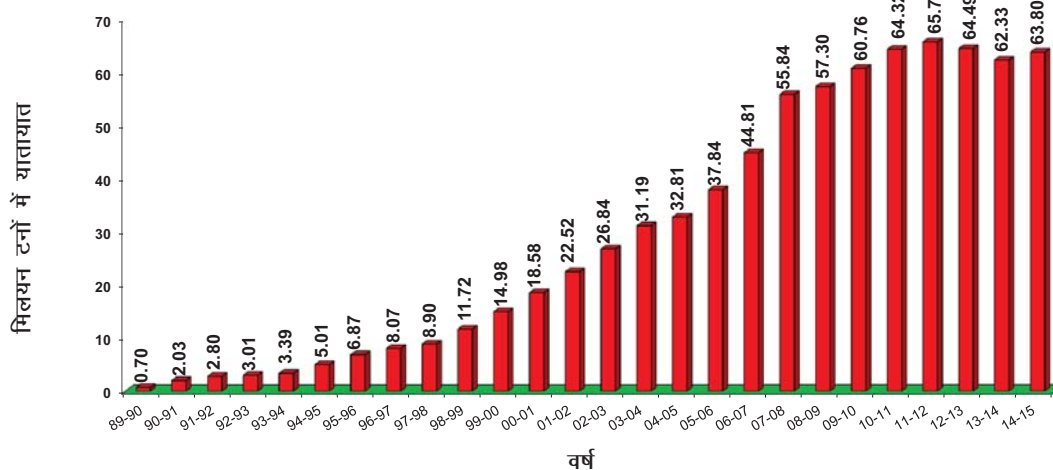
भाग PART – II

4.	मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS	28
5.	बल्क टर्मिनल निष्पादन BULK TERMINAL PERFORMANCE	30
6.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन : जनेप कं.ट. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE : JNP CT	32
7.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन : एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE : NSICT	34
8.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन : ए पी एम टर्मिनल्स CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE : APM Terminals	36
9.	प्रचालनीय निष्पादन OPERATING PERFORMANCE	38
10.	वित्तीय निष्पादन FINANCIAL PERFORMANCE	56
11.	सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION	74

मुख्य विशेषताएँ

क्र.सं.	विवरण	इकाई	2013-14	2014-15
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	55.23	56.93
		लाख टी ई यू में	41.62	44.67
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	6.28	6.19
	ग) अन्य बल्क / वियोजित बल्क / सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.12	0.03
	घ) शुष्क बल्क (अमो. नाइट्रेट, मटर तथा सीमेंट)	मिलियन टनों में	0.70	0.65
	योग	मिलियन टनों में	62.33	63.80
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	2,526	2,642
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	1,345.29	1,508.08
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	611.03	671.51
5	प्रचालन अनुपात	(प्रतिशत)	45.42%	44.53%
6	कुल आय	करोड़ रुपयों में	1697.72	1809.41
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	930.66	966.98
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	260.72	286.33
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	506.34	556.09
10	योजना व्यय	करोड़ रुपयों में	1,053.20	307.06
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	(प्रतिशत)	21.72%	17.02%
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	1,697	1,669
13	बोनस के सहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	187.83	197.59
14	प्रचालन व्यय में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	(प्रतिशत)	30.74%	29.42%

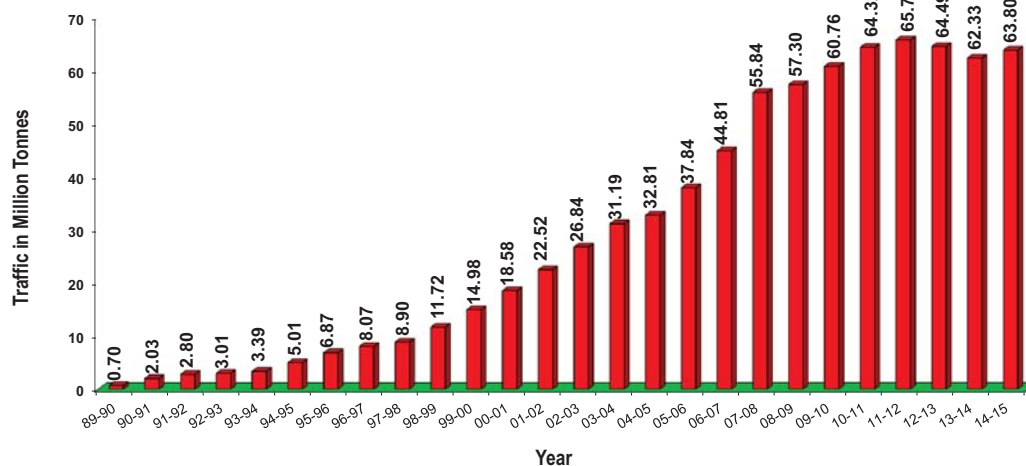
जने पत्तन का कुल यातायात



HIGHLIGHTS

Sr. No.	Description	Unit	2013-14	2014-15
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	55.23	56.93
		In Lakh TEUs	41.62	44.67
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	6.28	6.19
	c) Other Bulk /Break Bulk/General Cargo	In million tonnes	0.12	0.03
	d) Dry Bulk : (Amon.nitr.,peas & Cement)	In million tonnes	0.70	0.65
	Total	In million tonnes	62.33	63.80
2	Vessels handled	In nos.	2,526	2,642
3	Operating Income	Rs. In crores	1,345.29	1,508.08
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	611.03	671.51
5	Operating Ratio	%	45.42%	44.53%
6	Total Income	Rs. In crores	1697.72	1809.41
7	Total Expenditure	Rs. In crores	930.66	966.98
8	Provision for Tax	Rs. In crores	260.72	286.33
9	Net Profit	Rs. In crores	506.34	556.09
10	Plan Expenditure	Rs. In crores	1,053.20	307.06
11	Return on Capital Employed	%	21.72%	17.02%
12	Number of employees	In nos.	1,697	1,669
13	Total wage bill excluding bonus	Rs. In crores	187.83	197.59
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	%	30.74%	29.42%

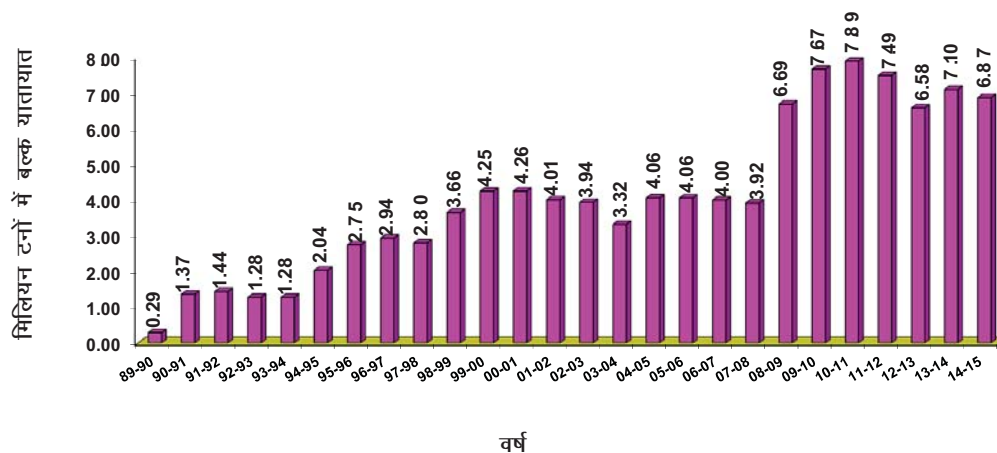
JN Port Total Traffic



बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : 2014-15

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	दिनांक/माह/वर्ष 2014-15
1	वर्ष में प्रहस्तिर द्रव जलयानों की संख्या	527	2014-15
2	वर्ष में प्रहस्तिर बल्क कार्गो की मात्रा	68,67,937	2014-15
3	वर्ष में प्रहस्तिर शुष्क बल्क कार्गो	6,52,584	2014-15
4	वर्ष 2014-15 के दौरान एक महीने में प्रहस्तिर सर्वाधिक द्रव कार्गो	5,86,861	मार्च, 2015
5	वर्ष 2014-15 के दौरान एक महीने में प्रहस्तिर सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	78,842	जनवरी, 2015

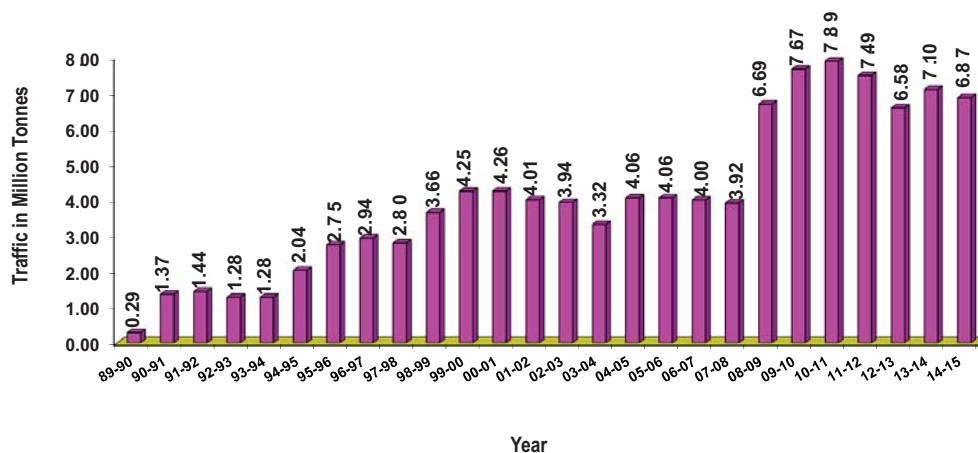
जने पत्तन का बल्क यातायात



BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2014-15

Sr. No.	Natura of Record	Performance in Tonnes	Date/Month/Year 2014-15
1	No. of Liquid Vessel handled in a year	527	2014-15
2	Bulk Cargo Quantity Vessel handled in a year	68,67,937	2014-15
3	Dry Bulk Cargo handled in a year	6,52,584	2014-15
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2014-15	5,86,861	March, 2015
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2014-15	78,842	January, 2015

JN Port Bulk Traffic

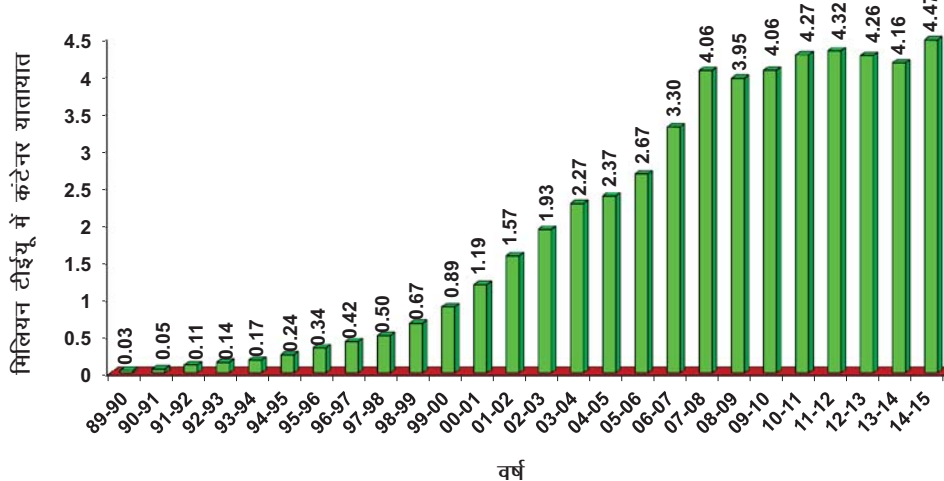


2014-15 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : जनेप कं.ट.

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,294,002	2014-15
		टनों में	15,946,985	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	119,465	Jul-2014
		टनों में	1,394,405	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	59.92	2014-15
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	65.64	Nov-2014
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	17.17	2014-15
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	19.51	Nov-2014
7	एक महीने में प्रहस्तित रैकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	153	Jul-14
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	217,386	2014-15
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	22,082	Jul-14
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. रैकों की संख्या	संख्या	1,515	2014-15
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.55	2014-15
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी. ई. यू. में	1,927	2014-15
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता ई 1846 ह्युंदई प्रेस्टिज (ह्युंदई मर्चेट मॅरीन)	फेरे / घंटे में	95.15	जलयान ने 21, नवम्बर, 2014 को प्रस्थान किया।

जने पत्तन का कंटेनर यातायात

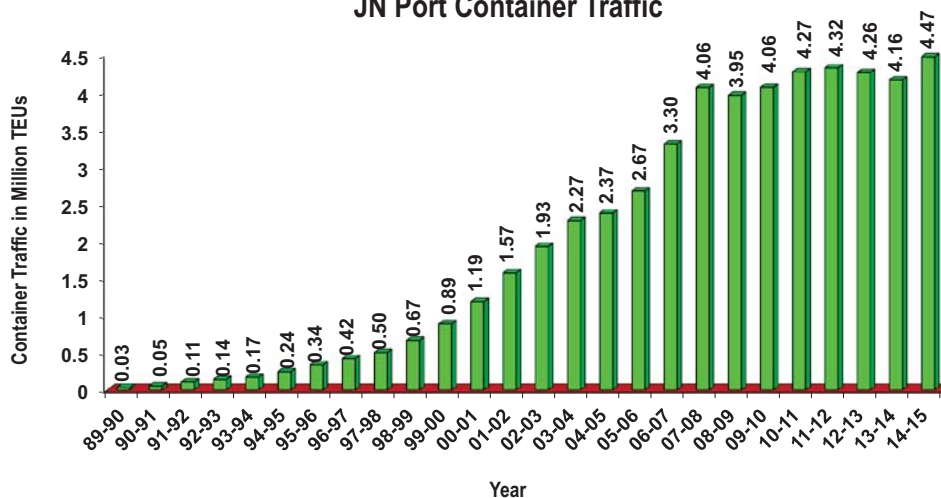


CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT DURING 2014-15

Terminal: JNP CT

Sr. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,294,002	2014-15
		In Tonnes	15,946,985	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	119,465	Jul-2014
		In Tonnes	1,394,405	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	59.92	2014-15
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	65.64	Nov-2014
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	17.17	2014-15
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	19.51	Nov-2014
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	153	Jul-14
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	217,386	2014-15
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	22,082	Jul-14
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,515	2014-15
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.55	2014-15
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	1,927	2014-15
13	Highest Berth Productivity on a vessel E1846 Hyundai Premium (Hyundai Merchant Marine.)	In Moves/Hour	95.15	Vessel sailed on 21-Nov.-2014

JN Port Container Traffic

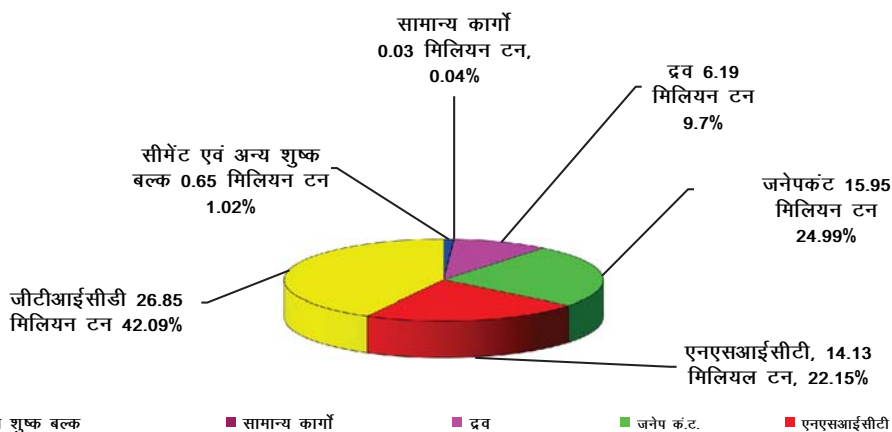


2014-15 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : एनएसआईसीटी

टर्मिनल : एनएसआईसीटी

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,160,220	2014-15
		टनों में	14,133,771	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	109,069	Nov-2014
		टनों में	1,327,422	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	68.79	2014-15
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	78.46	Jun-2014
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	21.66	2014-15
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	22.57	Apr-2014
7	एक महीने में प्रहस्तित रैकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	118	Nov-2014
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	219,850	2014-15
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	22,281	Jan-15
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. रैकों की संख्या	संख्या	1,272	2014-15
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.89	2014-15
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी. ई. यू. में	2,173	2014-15

जने पत्तन पर कार्गो का वितरण

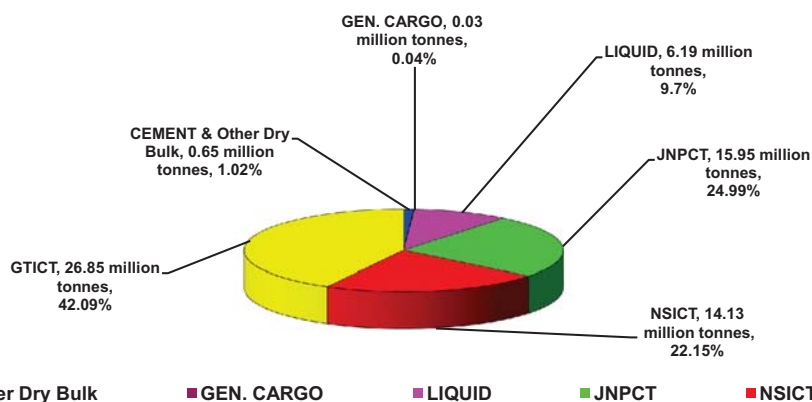


CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2014-15

Terminal: NSICT

Sr. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,160,220	2014-15
		In Tonnes	14,133,771	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	109,069	Nov-2014
		In Tonnes	1,327,422	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	68.79	2014-15
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	78.46	Jun-2014
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	21.66	2014-15
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	22.57	Apr-2014
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	118	Nov-2014
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	219,850	2014-15
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	22,281	Jan-15
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,272	2014-15
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.89	2014-15
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,173	2014-15

Cargo Distribution at JN Port



2014-15 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल

टर्मिनल : एपीएम टर्मिनल्स, मुंबई

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	2,012,474	2014-15
		टनों में	26,852,628	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	179,915	Dec-2014
		टनों में	2,414,777	Dec-2014
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	97.22	2014-15
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	106.55	Nov-2014
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	26.28	2014-15
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	28.76	Oct-2014
7	एक महीने में प्रहस्तित रैकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	219	Aug-2014, Sep-2014, Oct-2014
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	396,511	2014-15
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	39,235	Dec-2014
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. रैकों की संख्या	संख्या	2,385	2014-15
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.95	2014-15
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी. ई. यू. में	3149	2014-15

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNPT DURING 2014-15

Terminal: APM Terminals Mumbai

Sr. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	2,012,474	2014-15
		In Tonnes	26,852,628	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	179,915	Dec-2014
		In Tonnes	2,414,777	Dec-2014
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	97.22	2014-15
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	106.55	Nov-2014
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	26.28	2014-15
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	28.76	Oct-2014
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	219	Aug-2014, Sep-2014, Oct-2014
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	396,511	2014-15
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	39,235	Dec-2014
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	2,385	2014-15
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.95	2014-15
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3149	2014-15

9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.1.0 कुल यातायात

- 9.1.1 जने पत्तन द्वारा वित्तीय वर्ष 2013-14 में प्रहस्तित 62.33 मिलियन टन यातायात की तुलना में इस वर्ष 2014-15 में 63.80 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में वित्तीय वर्ष 2014-15 के दौरान कुल यातायात में 2.36 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। कंटेनरीकृत कार्गो यातायात 56.93 मिलियन टन (89.241%) था, जबकि द्रव कार्गो 6.190 मिलियन टन (9.70%) था एवं शेष 0.68 मिलियन टन (1.06%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट और सूखी मटर), वियोजित बल्क कार्गो थे। जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2013-14	2014-15
आयात	30.94	34.21
निर्यात	30.82	28.91
यानांतरण	0.57	0.68
योग	62.33	63.80

9.2.0 कंटेनर यातायात

- 9.2.1 जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2014-15 में 4.47 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया जो कि वर्ष 2013-14 के दौरान 4.16 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 7.33 प्रतिशत अधिक है। कुल 4.47 मिलियन टीईयू यातायात में से जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 1.29 मिलियन टीईयू (28.97%), एनएसआईसीटी का भाग 1.16 मिलियन टीईयू (25.97%) था तथा शेष 2.01 मिलियन टीईयू (45.06%) मेसर्स गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. अर्थात एपीएमटी, मुंबई का था। जनेप न्यास द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित (7.96 मिलियन टीईयू) कुल कंटेनर यातायात का 56.12 प्रतिशत है। जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है :

	कंटेनर यातायात टीईयू में					
	2013-14			2014-15		
जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईसीटी	
आयात	631,219	446,102	987,658	643,849	527,764	1,086,464
निर्यात	631,384	520,816	878,133	615,413	620,885	914,625
यानांतरण	50,112	2,540	13,737	34,740	11,571	11,385
टर्मिनल का योग	1,312,715	969,458	1,879,528	1,294,002	1,160,220	2,012,474
जने पत्तन योग	4,161,701			4,466,696		

9. OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.1.0 TOTAL TRAFFIC

9.1.1 JN Port handled 63.80 million tonnes of total cargo during the financial year 2014-15 against 62.33 million tonnes of cargo handled during the financial year 2013-14. The total traffic during the financial year 2014-15 was grown by 2.36% over the previous year. The containerized cargo was 56.93 million tonnes (89.241%), liquid cargo was 6.190 million tonnes (9.70%) & remaining 0.68 million tonnes (1.06%) was miscellaneous types of Dry Bulk Cargo (Cement & yellow peas) & Break Bulk. The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2013-14	2014-15
IMPORT	30.94	34.21
EXPORT	30.82	28.91
TRANSHIPMENT	0.57	0.68
TOTAL	62.33	63.80

9.2.0 CONTAINER TRAFFIC:

9.2.1 JN Port handled 4.47 million TEUs of container traffic during the financial year 2014-15, increased by 7.33% from the previous annual container handling of 4.16 million TEUs during the year 2014-15. Of the total traffic of 4.47 million TEUs, the share of JNPCT was 1.29 million TEUs (28.97%), the share of NSICT was 1.16 million TEUs (25.97%), and remaining 2.01 million TEUs (45.06%) were contributed by M/s. Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (GTIPL) i.e. APMT, Mumbai. The container handling at JNPT constitute about 56.12% of total container traffic handled by all the Indian Major Ports (7.96 million TEUs). The break-up of container traffic handled at JN Port is given below:

	CONTAINER TRAFFIC In TEUs					
	2013-14			2014-15		
	JNPCT	NSICT	GTIPL	JNPCT	NSICT	GTIPL
Import	631,219	446,102	987,658	643,849	527,764	1,086,464
Export	631,384	520,816	878,133	615,413	620,885	914,625
Transshipment	50,112	2,540	13,737	34,740	11,571	11,385
Total of Terminal	1,312,715	969,458	1,879,528	1,294,002	1,160,220	2,012,474
JN Port Total	4,161,701			4,466,696		

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.3.0 बल्क यातायात

9.3.1 पिछले वर्ष प्रहस्तित 7.10 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2014-15 में यातायात में (-)3.25 प्रतिशत की कमी दर्ज करते हुए 6.87 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष के सापेक्ष मदवार विचलन प्रतिशत निम्नलिखित है :

(टनों में)

वस्तु	2013-14	2014-15	गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	6,281,657	6,189,645	(-) 01.46
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	700,977	652,584	(-) 06.90
वियोजित बल्क	115,941	25,709	(-) 77.83
कुल बल्क	7,098,575	6,867,938	(-) 3.25

बल्क कार्गो के आयात -निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2013-14	2014-15
आयात	3.92	4.43
निर्यात	3.18	2.43
यानांतरण	—	—
योग	7.10	6.87

9.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 2,526 जलयानों की तुलना में वर्ष 2014-15 के दौरान ज. ने. पत्तन से (2,254 छोटे जलयानों को छोड़कर) कुल 2,642 महासागरगामी जलयानों ने नौचालन किया जो कि पिछले वर्ष से 4.59 प्रतिशत अधिक है। इसका विवरण नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार		संख्या में	
		2013-14	2014-15
कंटेनर	: जेएनपीसीटी	609	663
	: एनएसआईसीटी	477	593
	: जीटीआईसीटी	660	672
शुष्क बल्क		44	40
वियोजित बल्क		258	148
द्रव	— घाट पर		
	— जनेप लंगरगाह में	478	526
योग		2,526	2,642

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.3.0. BULK TRAFFIC

9.3.1. The total Bulk cargo handled during the year 2014-15 was 6.87 million Tonnes as against 7.10 million tonnes handled in the previous year, recording negative trend in traffic by (-)3.25%. Commodity wise percentage variation w.r.t. previous year is given below:

[In Tonnes]

Commodity	2013-14	2014-15	% Variation over previous year
Liquid Bulk	6,281,657	6,189,645	(-)01.46
Cement & Other Dry Bulk Cargo	700,977	652,584	(-)06.90
Break Bulk	115,941	25,709	(-)77.83
Total Bulk	7,098,575	6,867,938	(-)3.25

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2013-14	2014-15
IMPORT	3.92	4.43
EXPORT	3.18	2.43
TRANSHIPMENT	-	-
TOTAL	7.10	6.87

9.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2014-15, a total of 2,642 ocean going vessels (excluding 2,254 small vessels) sailed from JN Port as against 2,526 vessels in the previous year, which is 4.59% more than the previous year,. The break-up is given below:

Types of Vessel*	In Nos.	
	2013-14	2014-15
CONTAINER : JNPCT	609	663
: NSICT	477	593
: GTICT	660	672
DRY BULK	44	40
BREAK BULK	258	148
LIQUID – At berth		
– At JNP Anchorage	478	526
TOTAL	2,526	2,642

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.5.0 जने पत्तन में 2014-15 के दौरान आए विशालतम जलयान

9.5.1 कंटेनर

	जहाज का नाम	कुल लम्बाई	जीआरटी
जनेप कं.ट.	सीएमए सीजीएम मोलीरे	299.97	72,884
डीपी वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	एमएससी सुसन्ना	337	107,849
एपीएमटी (जीटीआईसीटी)	सीएमए सीजीएम तोसका	334.07	91,410

9.5.2 टैंकर- द्रव बल्क

	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	जीआरटी (मी.ट.)
बीपीसीएल	यूनाइटेड जर्नी	249.9	62,571

9.6.0 रेल यातायात :

9.6.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन : जने पत्तन में पिछले वर्ष में 4,904 रैकों द्वारा प्रहस्तित 785,583 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2014-15 में 5,168 रैकों द्वारा कुल 833,754 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया । इससे रेल यातायात में 6.02 प्रतिशत की वृद्धि हुई है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2013-14	2014-15	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	413,557	442,359	8.96
निर्यात	372,026	391,395	5.01
योग	785,583	833,754	6.02
रैकों की संख्या	4,904	5,168	5.38

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.5.0 Largest Vessels called at JN Port during year 2014-15.

9.5.1 Container

	SHIP'S NAME	LOA (Meters)	GRT(MT)
JNPCT	CMACGM Moliere	299.97	72,884
DP World (NSICT)	MSC Susanna	337	107,849
APMT (GTICT)	CMACGM TOSCA	334.07	91,410

9.5.2 Tanker-Liquid Bulk:

	SHIP'S NAME	LOA (Meters)	GRT(MT)
BPCL	United journey	249.9	62,571

9.6.0 RAIL TRAFFIC:

9.6.1 ICD Traffic : JN PORT : A total of 833,883 TEUs were handled through 5,168 rakes during the year 2014-15 as against 785,583 TEUs handled through 4,904 rakes in the previous year, showing growth in rail traffic by 6.02%. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2013-14	2014-15	% Variation over previous year
IMPORT	413,557	442,359	8.96
EXPORT	372,026	391,395	5.01
TOTAL	785,583	833,754	6.02
NO. OF RAKES	4,904	5,168	5.38

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.6.2 आई सी डी यातायात : जनेप कंटेनर टर्मिनल

पिछले वर्ष 1,490 रैकों द्वारा प्रहस्तित 223,787 टीईयू की तुलना में वर्ष 2014-15 में 1,515 रैकों द्वारा 217,386 टीईयू का प्रहस्तन किया गया । इस प्रकार रेल यातायात में 2.88 प्रतिशत की कमी आयी है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2013-14	2014-15	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	119,974	118,079	- 1.58
निर्यात	103,813	99,274	- 4.37
योग	223,787	217,350	- 2.88
रैकों की संख्या	1,490	1,515	1.68

9.6.3 आई सी डी यातायात रू एनएसआईसीटी

पिछले वर्ष में 1,268 रैकों के द्वारा प्रहस्तित 190,534 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2014-15 में एनएसआईसीटी में 1,272 रैकों द्वारा 219,850 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया । इससे रेल यातायात में 15.39 प्रतिशत की वृद्धि हुई है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2013-14	2014-15	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	83,441	105,035	25.88
निर्यात	107,093	114,815	07.21
योग	190,534	219,850	15.39
रैकों की संख्या	1,081	1,272	17.67

9.6.4 आई सी डी यातायात : जीटीआईसीटी

जीटीआईसीटी में पिछले वर्ष 2,333 रैकों द्वारा प्रहस्तित 371,262 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2014-15 में 2,385 रैकों द्वारा 396,554 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया । इस प्रकार रेल यातायात में 6.81 प्रतिशत की वृद्धि हुई है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2013-14	2014-15	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	210,142	219,248	4.33
निर्यात	161,120	177,306	10.05
योग	371,262	396,554	6.81
रैकों की संख्या	2,333	2,385	2.23

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.6.2 ICD Traffic : JNPCT:

A total of 217,386 TEUs and 1,515 rakes were handled during the year 2014-15 at JNPCT, as against 223,787 TEUs and 1,490 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 2.88%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2013-14	2014-15	% Variation over previous year
IMPORT	119,974	118,076	-1.58
EXPORT	103,813	99,274	-4.37
TOTAL	223,787	217,350	-2.88
NO. OF RAKES	1,490	1,515	1.68

9.6.3 ICD Traffic : NSICT

A total of 219,850 TEUs and 1,272 rakes were handled during the year 2014-15 at NSICT, as against 190,534 TEUs and 1,268 rakes in the previous year, showing increase in rail traffic by 15.39%. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2013-14	2014-15	% Variation over previous year
IMPORT	83,441	105,035	25.88
EXPORT	107,093	114,815	07.21
TOTAL	190,534	219,850	15.39
NO. OF RAKES	1,081	1,272	17.67

9.6.4 ICD Traffic : GTICT

A total of 396,554 TEUs and 2,385 rakes were handled during the year 2014-15 at GTICT, as against 371,262 TEUs and 2,333 rakes in the previous year, showing the increase in rail traffic by 6.81% in the year. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2013-14	2014-15	% Variation over previous year
IMPORT	210,142	219,248	4.33
EXPORT	161,120	177,306	10.05
TOTAL	371,262	396,554	6.81
NO. OF RAKES	2,333	2,385	2.23

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.7.0 सामान्य

9.7.1 जनेप न्यास के उथले जल घाट पर द्रव कार्गो का प्रहस्तन :

वित्तीय वर्ष 2014-15 के दौरान उथले जल घाट पर 441,850 टन द्रव कार्गो का प्रहस्तन किया गया ।

9.7.2 जनेप न्यास के उथले जल घाट पर प्रहस्तित कार्गो :

वित्तीय वर्ष 2014-15 के दौरान जनेप न्यास के उथले जल घाट पर 652,584 टन शुष्क बल्क कार्गो अर्थात सीमेंट, 25,709 टन वियोजित बल्क और 747,845 भार वाले 72,308 टीईयू कंटेनरों का प्रहस्तन किया गया ।

9.8.0 जलयान निष्पादन

9.8.1 औसत घाट ठहराव :

जलयान का प्रकार	औसत घाट ठहराव दिनों में	
	2013-14	2014-15
कंटेनर : जनेप कं.ट.*	1.57	1.55
एनएसआईसीटी	0.95	0.89
जीटीआईसीटी	0.82	0.95
शुष्क बल्क	4.40	3.45
वियोजित बल्क	0.85	0.65
द्रव	1.37	1.42
योग	1.16	1.16

*जनेपकंट : केवल मुख्य कंटेनर घाट के लिए निष्पादन मानक

9.8.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय :

जलयान का प्रकार	घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में पत्तन लेखा)	
	2013-14	2014-15
कंटेनर : जनेप कं.ट.*	0.05	0.15
एनएसआईसीटी	0.02	0.07
जीटीआईसीटी	0.04	0.15
शुष्क बल्क	0.32	1.23
वियोजित बल्क	0.04	0.07
द्रव	2.12	1.38
योग	0.47	0.41

*जनेपकंट : केवल मुख्य कंटेनर घाट के लिए निष्पादन मानक

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.7.0 GENERAL

9.7.1 Liquid Cargo Handled at JNPT's Shallow Water Berth:

441,850 tonnes of Liquid Cargo was handled at Shallow Water Berth during FY 2014-15.

9.7.2 Cargo handled at JNPT's Shallow Water Berth:

652,584 tonnes of Dry Bulk Cargo i.e. Cement, 25,709 tonnes of Break Bulk and 72,308 TEUs container having weight of 747,845 was handled at JNPT's Shallow Water Berth during FY 2014-15.

9.8.0 Vessel Performance

9.8.1 Average Berth Stay :

Types of Vessel*	Average on berth stay in days	
	2013-14	2014-15
Container : JNPCT*	1.57	1.55
: NSICT	0.95	0.89
: GTICT	0.82	0.95
Dry bulk	4.40	3.45
Break bulk	0.85	0.65
Liquid	1.37	1.42
Overall	1.16	1.16

* JNPCT: Performance Parameters for Main Container Berth (MCB) only.

9.8.2 Average Pre-Berthing Waiting Time:

Types of Vessel*	Average pre-berthing waiting time (port account in days)	
	2013-14	2014-15
Container : JNPCT*	0.05	0.15
: NSICT	0.02	0.07
: GTICT	0.04	0.15
Dry bulk	0.32	1.23
Break bulk	0.04	0.07
Liquid	2.12	1.38
Overall	0.47	0.41

* JNPCT: Performance Parameters for Main Container Berth (MCB) only.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.8.3 कुल औसत घुमाव समय (कुल = पत्तन लेखा + गैर पत्तन लेखा) :

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (कुल) (दिन)	
	2013-14	2014-15
कंटेनर : जनेप कं.ट.*	2.09	2.04
: एनएसआईसीटी	1.43	1.34
: जीटीआईसीटी	1.21	1.50
शुष्क बल्क	6.18	5.87
वियोजित बल्क	1.28	0.91
द्रव	5.76	4.47
योग	2.44	2.24

*जनेपकंट : केवल मुख्य कंटेनर घाट के लिए निष्पादन मानक

9.8.4 औसत पार्सल आकार :

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2013-14	2014-15
कंटेनर : जनेप कं.ट.*	39,069 टन 3,075 टीईयू	37,219 टन 2,991 टीईयू
एनएसआईसीटी	27,363 टन 2,011 टीईयू	23,439 टन 1,924 टीईयू
जीटीआईसीटी	37,907 टन 2,814 टीईयू	40,019 टन 2,999 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)	16,010 टन	16,315 टन
वियोजित बल्क	449 टन	175 टन
द्रव	13,142 टन	11,745 टन
योग	26,304 टन 2,632 टीईयू	26,288 टन 2,661 टीईयू

*जनेपकंट : केवल मुख्य कंटेनर घाट के लिए निष्पादन मानक

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.8.3 Total Average Turn round time (Total = port a/c + non port a/c):

* JNPCT: Performance Parameters for Main Container Berth (MCB) only.

Types of Vessel	Average turn round time (total) (days)	
	2013-14	2014-15
Container : JNPCT*	2.09	2.04
: NSICT	1.43	1.34
: GTICT	1.21	1.50
Dry bulk	6.18	5.87
Break bulk	1.28	0.91
Liquid	5.76	4.47
Overall	2.44	2.24

9.8.4 Average Parcel Size:

Types of Vessel	Average parcel size	
	2013-14	2014-15
Container : JNPCT*	39,069 Tonnes 3,075 TEUs	37,219 Tonnes 2,991 TEUs
: NSICT	27,363 Tonnes 2,011 TEUs	23,439 Tonnes 1,924 TEUs
: GTICT	37,907 Tonnes 2,814 TEUs	40,019 Tonnes 2,999 TEUs
Dry bulk (Cement)	16,010 Tonnes	16,315 Tonnes
Break bulk	449 Tonnes	175 Tonnes
Liquid	13,142 Tonnes	11,745 Tonnes
Over all*	26,304 Tonnes 2,632 TEUs	26,288 Tonnes 2,661 TEUs

* JNPCT: Performance Parameters for Main Container Berth (MCB) only.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.8.5 प्रति जहाज घाट दिवस निकासी :

जलयान का प्रकार	प्रति जहाज घाट दिवस निकासी	
	2013-14	2014-15
कंटेनर : जनेप कं.ट.*	24,933 टन 1,962 टीईयू	23,980 टन 1,927 टीईयू
एनएसआईसीटी	28,680 टन 2,117 टीईयू	26,368 टन 2,165 टीईयू
जीटीआईसीटी	46,036 टन 3,417 टीईयू	42,024 टन 3,149 टीईयू
शुष्क बल्क	3,640 टन	4,733 टन
वियोजित बल्क	527 टन	270 टन
द्रव	9,623 टन	8,273 टन
योग	25,522 टन 2,642 टीईयू	24,411 टन 2,502 टीईयू

*जनेपकंट : केवल मुख्य कंटेनर घाट के लिए निष्पादन मानक

9.8.6 घाट अधिभोग :

घाट के प्रकार	घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
	2013-14	2014-15
कंटेनर घाट : जनेप कं.ट	61.73	61.46
एनएसआईसीटी	64.66	82.60
जीटीआईसीटी	50.32	87.55
उथला डुबाव घाट (उ.घा. — 01, 02 एवं 03)	55.77	52.12
द्रव घाट (बी पी सी एल)	85.49	86.00

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.8.5 Output Per Ship Berth Day:

Types of vessels	Output per ship berth day	
	2013-14	2014-15
Container : JNPCT*	24,933 tonnes 1,962 TEUs	23,980 tonnes 1,927 TEUs
: NSICT	28,680 tonnes 2,117 TEUs	26,368 tonnes 2,165 TEUs
: GTICT	46,036 tonnes 3,417 TEUs	42,024 tonnes 3,149 TEUs
Dry bulk	3,640 tonnes	4,733 tonnes
Break bulk	527 tonnes	270 tonnes
Liquid	9,623 tonnes	8,273 tonnes
Over All	25,522 tonnes 2,642 TEUs	24,411 tonnes 2,502 TEUs

* JNPCT: Performance Parameters for Main Container Berth (MCB) only.

9.8.6 Berth Occupancy:

Types of berth	Berth occupancy (%)	
	2013-14	2014-15
Container berth : JNPCT	61.73	61.46
: NSICT	64.66	82.60
: GTICT	50.32	87.55
Shallow Draught Berth (SB-01, 02 & 03)	55.77	52.12
Liquid Berth (BPCL)	85.49	86.00

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.9.0 मॅरीन प्रचालन

वर्ष के दौरान 2642 महासागरीय जलयान और 2254 छोटे जलयान मिलाकर कुल 4896 जलयान पत्तन में आए । जनेप पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयान का प्रकार	2014-15 (संख्या में)
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी)	1758
शुष्क बल्क	40
रो-रो	शून्य
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	526
द्रव बल्क (लंगरगाह में)	शून्य
अन्य (वियोजित बल्क, बड़े आकार के जलयान)	148
कंटेनर बार्ज (जनेप कं.ट./एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी)	170
छोटे जलयान	2254
योग	4896

9.10.1 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है । रिप्लाय मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति और दिशा की जानकारी तुरंत प्राप्त होती है ।

9.11.0 पाइलटेज

9.11.1 इस कारण जलयान को होने वाला प्रति जलयान औसत विलंब 2 मिनट था । ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय वर्ष के दौरान 24 मिनट था ।

9.12.0 पत्तन नौकाएँ

9.12.1 पत्तन के पास 03 नौकाएँ हैं, यथा—1 पायलट लॉच और 2 वीआईपी लॉच । इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है । पत्तन ने 04 नौकाएँ, 08 टग एवं 02 उच्च गति की सुरक्षा लॉच अवक्रय किराए पर भी ली हैं । निरंतर तकनीकी सहायता और देखरेख के साथ पत्तन ने वर्ष 2014-15 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

- 1) टग — 96.54 प्रतिशत
- 2) पायलट लॉचें — 90.56 प्रतिशत

टग और पायलट लॉच अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं और भारतीय नौवहन रजिस्टर द्वारा वर्गीकृत हैं ।

9.13.0 गोदी सुरक्षा

9.13.1 सुरक्षा समिति

सुरक्षा समिति : वर्ष के दौरान सुरक्षा समिति की चार बैठकें आयोजित की गई ।

9.13.2 मॉक ड्रिल : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए गए ।

9.13.3 सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : गोदी कार्य हेतु नौवहन लाइनों / अभिकर्ताओं द्वारा नियुक्त लैशर और सर्वक्षकों के लिए जनेप प्रशिक्षण केंद्र में तीन आंतरिक सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन किया गया । डीजी फासली के सहयोग से अधिकारियों के लिए सुरक्षा जागरूकता पर एक दो दिवसीय आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन किया गया । इसके अलावा,

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.9.0 Marine Operations

During the year, 2642 Ocean going vessels and 2254 Small vessels, totalling 4896 vessels called at the Port. Category-wise vessels which called at JN Port are as follows :

Type of Vessels	2014-15 (in numbers)
Container(JNPT-CT/NSICT/GTICT)	1758
Dry Bulk	40
Ro-Ro	Nil
Liquid Bulk BPCL	526
Liquid Bulk (at anchorage)	Nil
Others (Break Bulk, OSV)	148
Container Barges(JNPTCT/NSICT/GTICT)	170
Small Vessels	2254
Total	4896

9.10.1 Vessel Traffic Management System

System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning, Reply mode (automatic recording) helps in investigating the accidents. The system gives instant wind speed and directions.

9.11.0 Pilotage

9.11.1 Average delay per ship on this account was 2 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 24 minutes for the year.

9.12.0 Port Crafts

9.12.1 The Port owns 3 crafts, viz 1 Pilot Launch and 2 VIP Launches. The same are being operated and managed through private contractors. The port also has 4 Pilot Launches, 8 Nos. tugs, 2 Nos. High Speed Security Launch on Charter Hire. With the continual technical support and follow up, the port has achieved following availability figures during the year 2014-15.

1. Tugs : 96.54%
2. Pilot Launches : 90.56%

Tugs and Pilot Launches have been registered under inland Vessels Act, 1917 and classed with Indian Register Shipping (IRS).

9.13.0 Dock Safety

9.13.1 Safety Committee: Four Safety Committee Meetings were held during the year.

9.13.2 Mock Drills: Regular Mock Drills are conducted for various emergency scenarios.

9.13.3 Safety Awareness Training: Three in-house Safety Awareness Training programmes are conducted for lashers and surveyors engaged by shipping lines/agents for dock work at JNPT Training Centre.

One two days in-house Training programmes on Safety Awareness in Port Sector is conducted in collaboration with DGFASLI for Officers.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

13 अधिकारियों एवं कर्मचारियों को राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद एवं भारतीय समुद्री विश्वविद्यालय, कोलकाता कैम्पस द्वारा आयोजित विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिए नामांकित किया गया।

9.13.4 सुरक्षा प्रोत्साहन गतिविधि : विभिन्न कार्यालयों के कमरों, अस्पताल आदि में महत्वपूर्ण स्थानों पर राष्ट्रीय सुरक्षा कैलेंडर, 2015 लगाए गए।

प्रदूषण नियंत्रण

- 1 प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण की निरंतर रोकथाम एवं नियंत्रण की जाँच करता है।
- 2 टगों के डिस्परसंट स्प्रेडिंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं।
- 3 पत्तन ने मारपोल 73/78 के अनुबंध -V के अनुसार ज.ने. पत्तन न्यास में आने वाले जलयानों से उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है। जेटी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है।
- 4 मुंबई और जनेप न्यास बंदरगाहों के आसपास साझा तेल छलकाव रिसपोन्स टीम-1 सुविधा (700 मी टन छलकाव तक) को स्थापित करने के लिए मुंबई पत्तन न्यास, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, भारत पेट्रोलियम निगम लि० एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह की परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एन ओ एस डी सी पी) के कार्यान्वयन के क्रम में समझौते के ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए और मुंबई बंदरगाह के अधीन आने वाले राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता के कार्यान्वयन में शामिल होने वाली तेल कंपनियों के बीच समझौता किया गया। समझौते के ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन न्यास साझा तेल छलकाव रिसपोन्स टीम-1 सुविधा स्थापित करेगा। तदनुसार मुंबई पत्तन न्यास ने मेसर्स सादव शिपिंग प्रा० लि० मुंबई को मुंबई पत्तन न्यास और जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के बंदरगाहों के आसपास साझा तेल छलकाव रिसपोन्स टीम-1 सुविधा (700 मी टन छलकाव तक) को स्थापित करने के लिए ठेका दिया है।

समुद्री संरक्षण

- 1 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले पतले इस्पात के और 5 मी. नाभिकीय ऊँचाई (पानी के ऊपर) के 10 बोया स्थापित किए हैं। सौर ऊर्जा पर चलने वाली बतियाँ सभी नौचालन बोयाओं पर स्थापित की गई हैं।
- 2 जने पत्तन ने 2 पारगमन बतियाँ भी स्थापित की हैं।
- 3 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की हैं।
- 4 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए नौवहन साधनों की 99.60: उपलब्धता प्राप्त की।
- 5 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप न्यास के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है। वर्तमान में साफ मौसम में 17 तथा वर्षा कालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं।

9.16.0 जनेप में अग्निशमन सुविधाएं

- 1) जनेप न्यास के जनेप कं०ट० घाट, उथला जल घाट और आयात - निर्यात यार्डों पर खारा पानी रिंग प्रणाली (समुद्र जल अग्निशमन प्रणाली) स्थापित की गयी है। प्रणाली सितंबर 2014 में आरंभ हुई। समुद्री जल का उपयोग करके आग बुझाने के लिए प्रणाली का प्रयोग किया जा रहा है।
- 2) जनेप न्यास के प्रशासन भवन में और उसके आसपास धुआँ एवं अग्नि सूचक प्रणाली तथा दबाव जल यार्ड बंबा प्रणाली लगाई गयी है। प्रणाली नवंबर 2014 में आरंभ हुई तथा इसे बीआईएस, एनएफपीए मानकों और महाराष्ट्र शासन के अग्नि संरक्षण प्रणाली के उप-नियमों और नवीनतम राष्ट्रीय भवन कोड के दिशानिर्देशों के अनुसार बनाया गया है।
- 3) जनेप न्यास के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2014-15 के दौरान कुल 122 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावे पर अपनी सेवाएँ दीं। आपातकालीन बुलावे और अग्निशमन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

Apart from this, 13 officers and employees are nominated for various training programmes conducted by National Safety Council and Indian Maritime University, Kolkatta Campus.

- 9.13.3 Safety Promotional Activity: National Safety Calendar 2015 placed at conspicuous places in all offices rooms, hospital etc.

Pollution Control

- 1 The Pollution Control cell carries out regular pollution prevention and control checks.
- 2 Regular planned drills are being conducted every week in each tug in rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.
- 3 The Port has provided reception facility for ship generated garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling JNPT. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party.
4. To set up common Oil Spill Response Tier – 1 facility (spillage up to 700 MT) around MBPT and JNPT harbour, the memorandum of understanding between Mumbai Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust, Bharat Petroleum Corporation Limited other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai harbour was signed. As per the MOU, MBPT shall set up common OSR Tier – 1 facility. Accordingly The Contract is awarded by Mumbai Port Trust to M/s Sadav Shipping Pvt Ltd Mumbai to set up common Oil Spill Response Tier – 1 facility (spillage up to 700 MT) around MBPT and JNPT harbor.

Marine Conservancy

- 1 For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 10 Nos. 3.0 meter dia. Mild Steel buoys having 5.0 meter focal height (above water level). The solar powered lights are installed on all navigational buoys.
- 2 The Port has also installed 2 Nos. of transit lights.
- 3 Solar LED marine lantern installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP Waters.
4. The Port achieved an availability of 99.60 % of Navigational Aids provided for safe navigation of ships in JNP Waters.
- 5 The Port renders Passenger Launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 17 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.

9.16.0 Fire Fighting Facilities at JNP

- 1) Saline Water Ring System (Sea Water Fire Fighting System) at JNP Container Berth, Shallow Water Berth and Import – Export Yards at JNPT. The system was commissioned in the month of September 2014. The system is being used to fight the fire by using sea water.
- 2) Smoke detection and Fire alarm system and Pressurized water yard Hydrant System in and around Administration Building of JNPT. The system was commissioned in the month of November 2014. The system is designed as per the standards of latest BIS, NFPA standard and Bye-laws of Govt. of Maharashtra Fire Protection system and latest National Building Code guidelines.
- 3) JNPT Fire & Safety Section has attended total 122 nos. of Fire & other Emergency calls during the year 2014-15. No casualty was reported while attending emergency calls and fire fighting operations.

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

10. 2014-15 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2014-15 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2013-14 की रु. 1345.29 करोड़ से बढ़कर रु. 1508.08 करोड़ हो गई । वर्ष 2014-15 का प्रचालनीय व्यय रु. 671.51 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2013-14 का रु. 611.03 करोड़ था । वर्ष 2014-15 का प्रचालनीय लाभ रु.836.56 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 734.26 करोड़ था । निवल लाभ 2013-14 के रु. 506.34 करोड़ से बढ़कर 2014-15 में रु. 556.09 करोड़ हो गया ।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र. सं.	विवरण	2014-15	2013-14
1)	प्रचालन आय	1508.08	1345.29
2)	प्रचालन व्यय	671.51	611.03
3)	प्रचालन लाभ (1-2)	836.56	734.26
4)	वित्त एवं विविध आय	301.33	352.43
5)	वित्त एवं विविध व्यय	293.87	311.24
6)	निवल पूर्व अवधि प्रभार	1.60	8.39
7)	कराधान के लिए प्रावधान	286.33	260.72
8)	निवल लाभ	556.09	506.34

FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

10. Financial Highlights for 2014-15

The Operating Income of the Port in 2014-15 has increased to Rs 1508.08 Crores from Rs. 1345.29 Crores in 2013-14. Operating Expenditure in 2014-15 was Rs 671.51 Crores against Rs. 611.03 Crores in 2013-14. The Operating Profit in 2014-15 is Rs 836.56 Crores against Rs 734.26 Crores in the Previous Financial year. The Net Profit in 2014-15 has increased to Rs 556.09 Crores from Rs. 506.34 Crores in 2013-14.

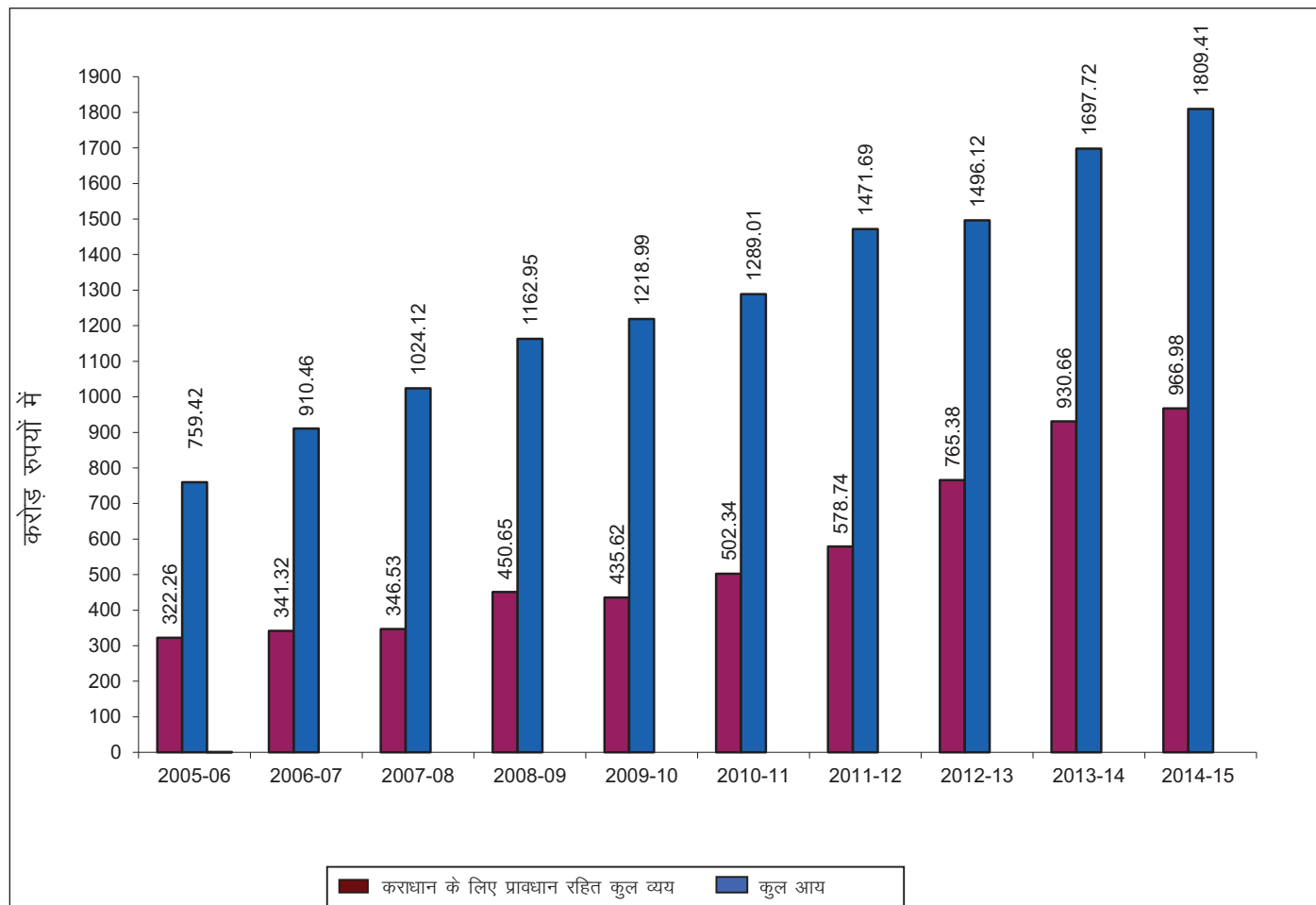
The Summarized Financial Results of the Port are furnished below:

(Rs in Crores)

Sl. No.	Description	2014-15	2013-14
1.	Operating Income	1508.08	1345.29
2.	Operating Expenditure	671.51	611.03
3.	Operating Profit(1-2)	836.56	734.26
4.	Finance & Misc. Income	301.33	352.43
5.	Finance & Misc. Expenditure	293.87	311.24
6.	Net Prior Period Charges	1.60	8.39
7.	Provision for taxation	286.33	260.72
8.	Net Profit	556.09	506.34

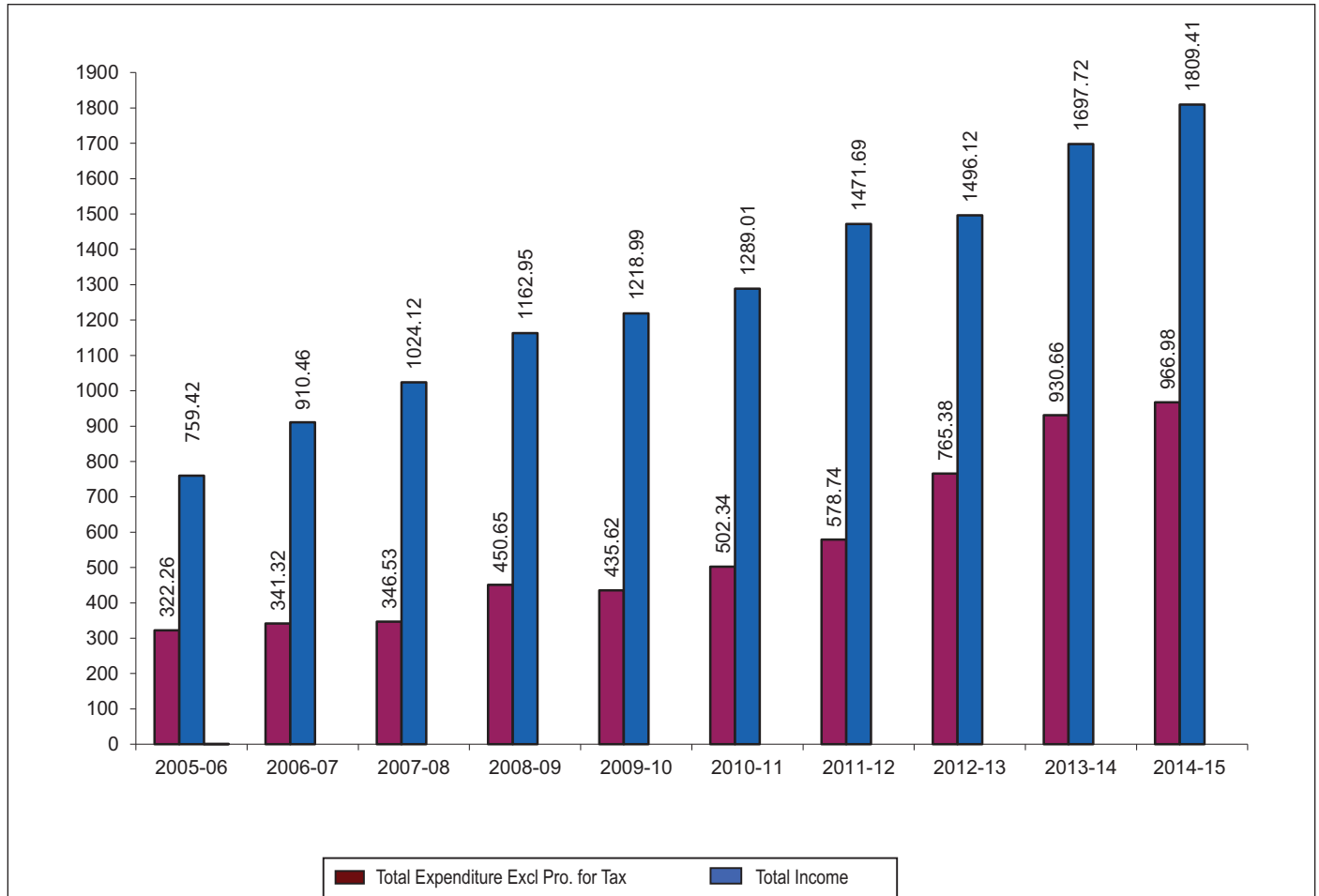
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

वर्ष 2014-15 के लिए प्रचालन परिणाम



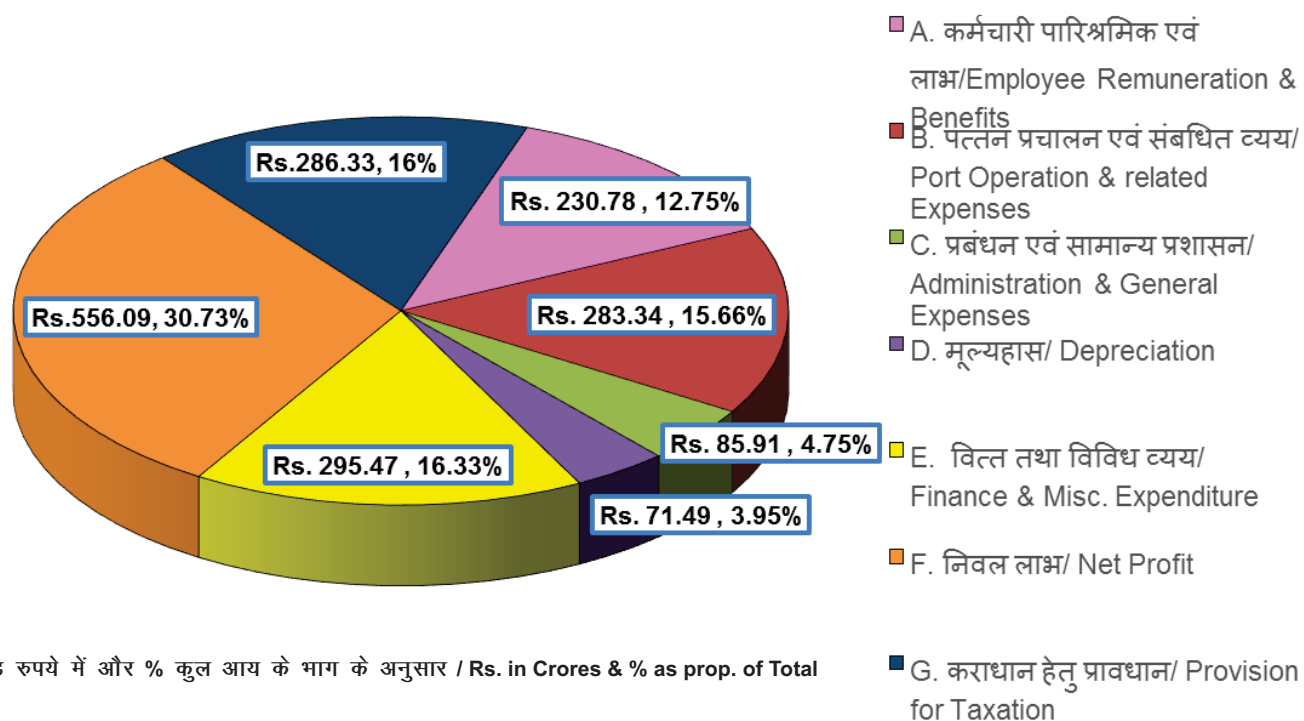
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

OPERATING RESULTS FOR THE YEAR 2014-15



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

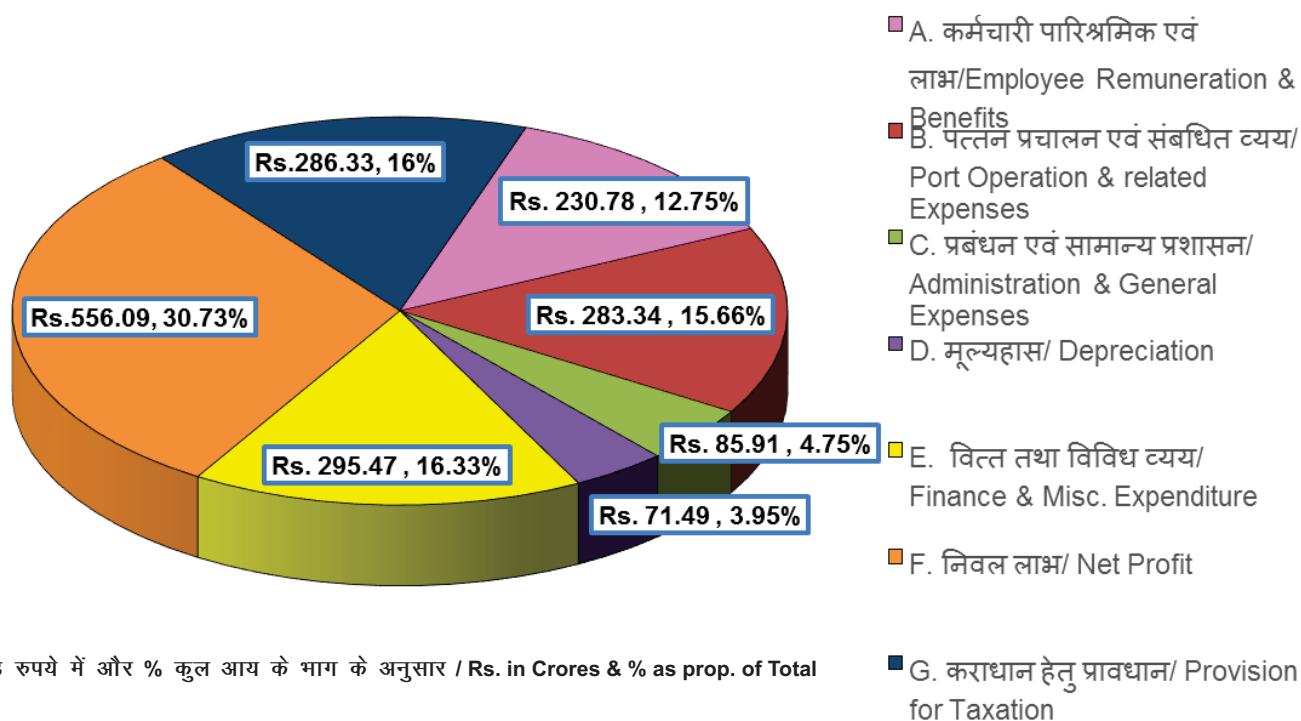
2014-15 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ
(प्रकार के अनुसार व्यय)



करोड़ रुपये में और % कुल आय के भाग के अनुसार / Rs. in Crores & % as prop. of Total

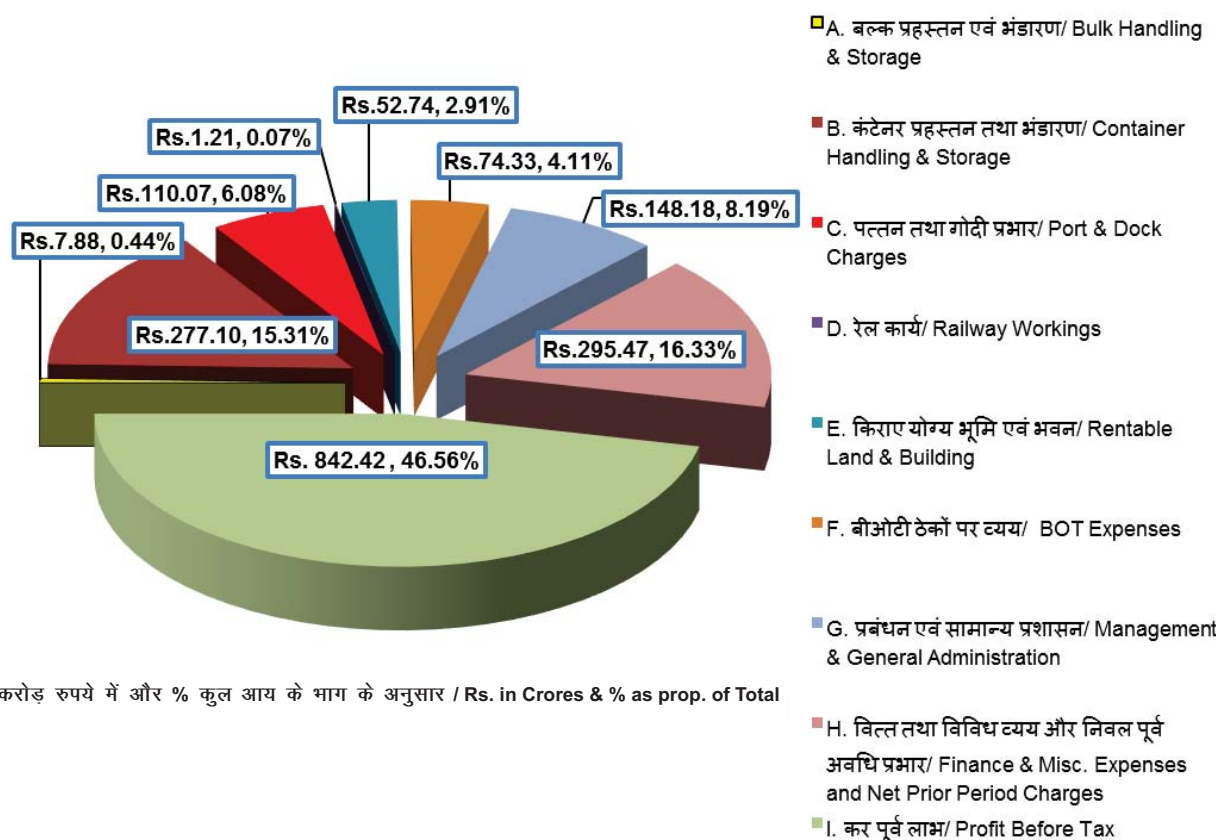
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

HOW THE TOTAL INCOME WAS UTILISED IN 2014-15
(BY TYPEWISE EXPENSES)



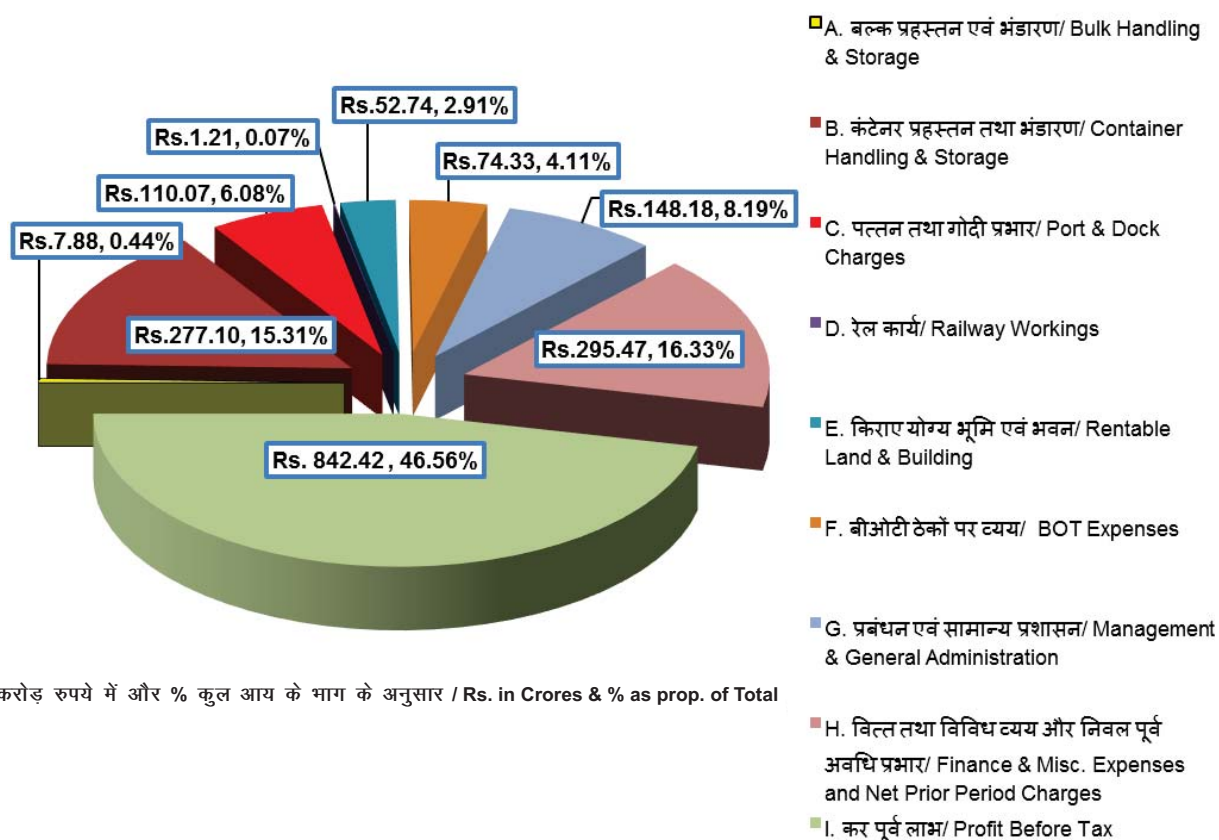
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2014-15 में कुल आय (नि.प्र.ह. सहित)
का किस तरह से उपयोग किया गया



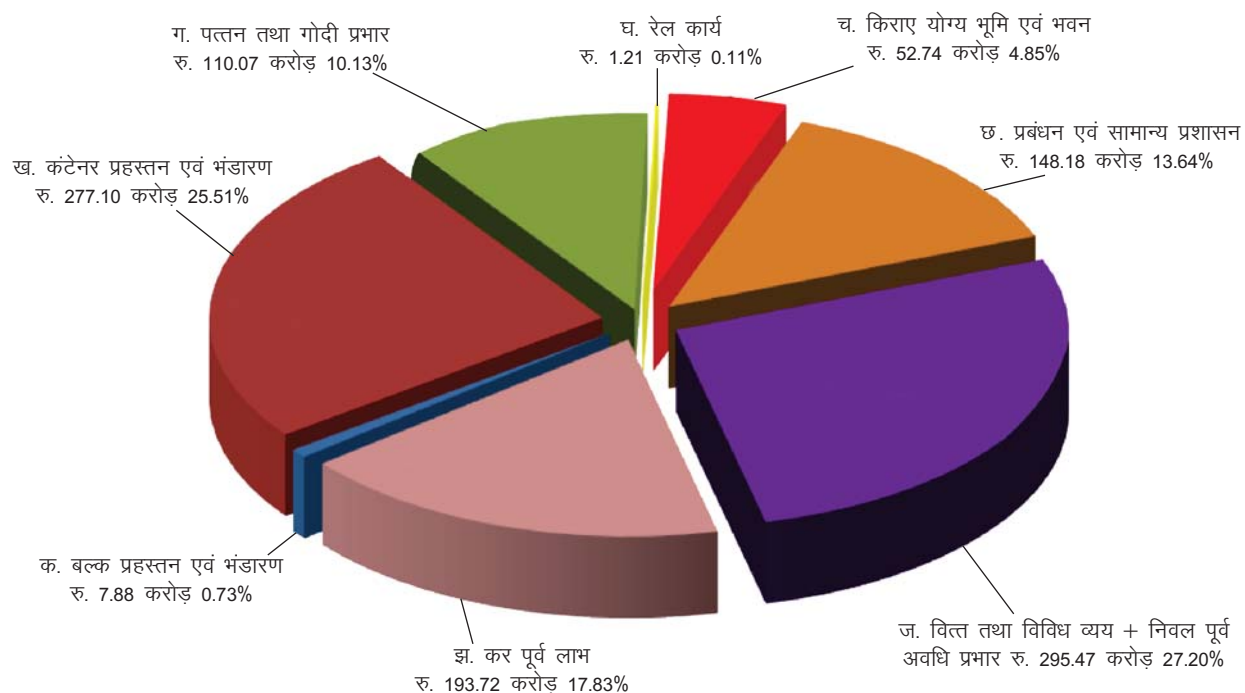
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

HOW THE TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) WAS
UTILISED IN 2014-15 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



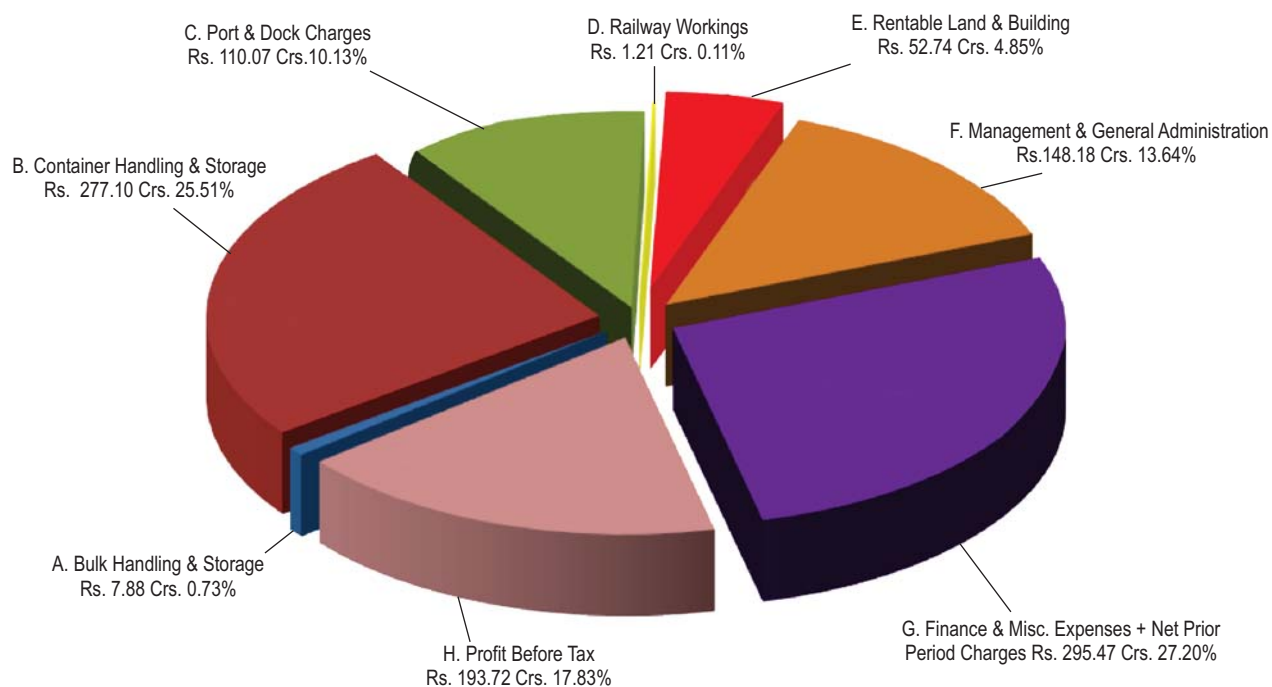
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2014-15 में कुल आय (नि.प्र.ह. को छोड़कर)
का किस तरह से उपयोग किया गया



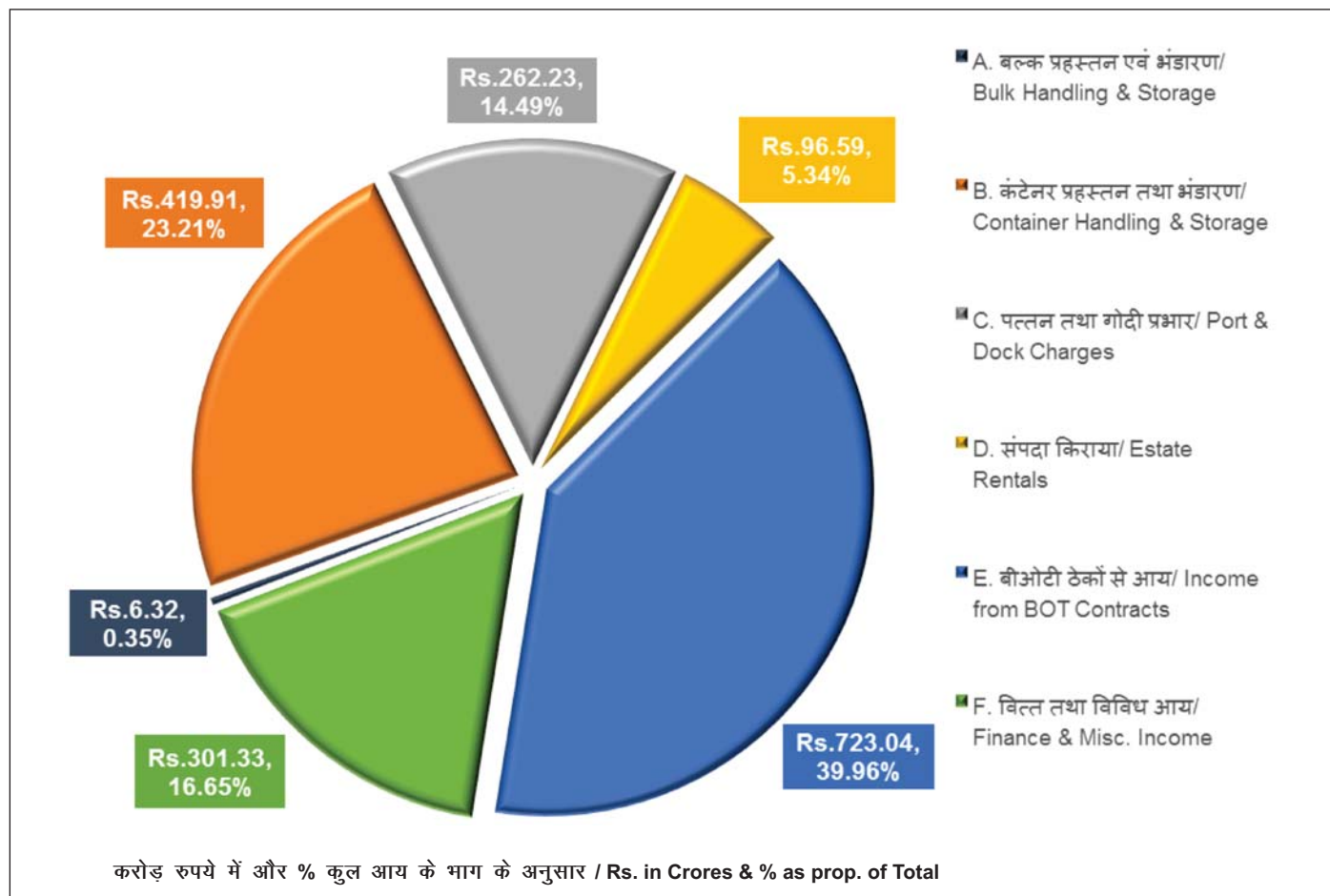
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

HOW THE TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) WAS UTILISED IN 2014-15 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



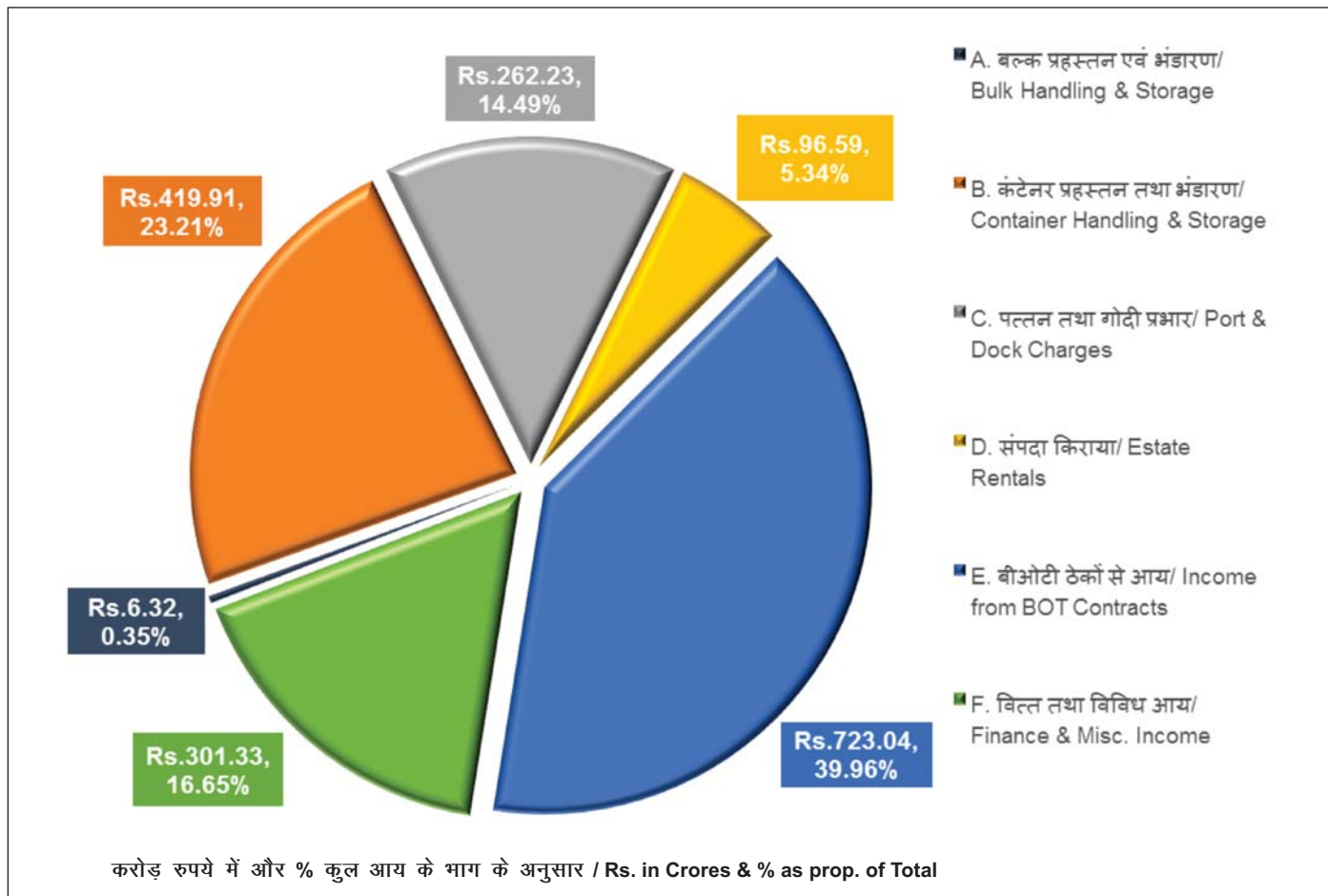
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

कुल आय का वितरण 2014-15



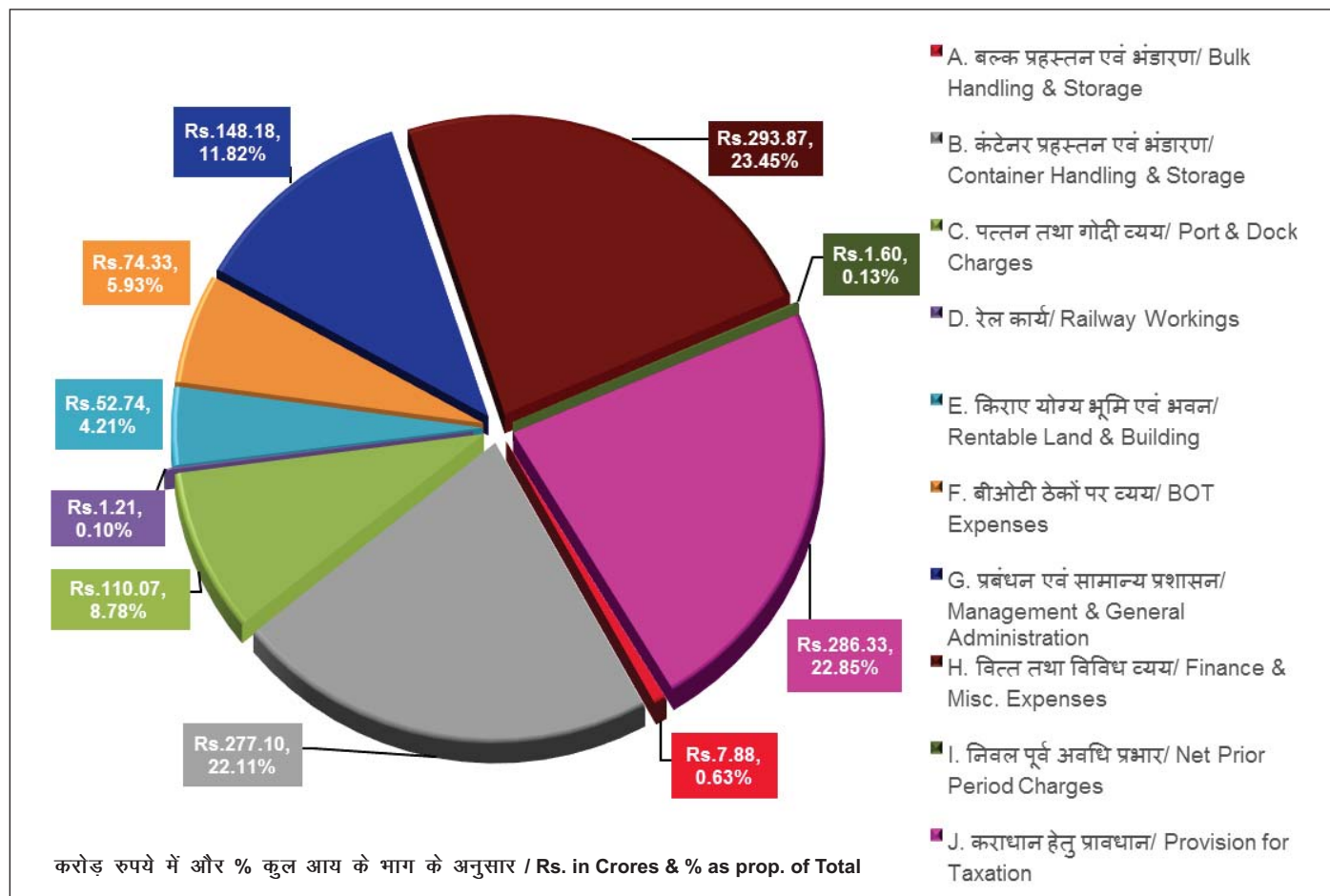
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME 2014-15



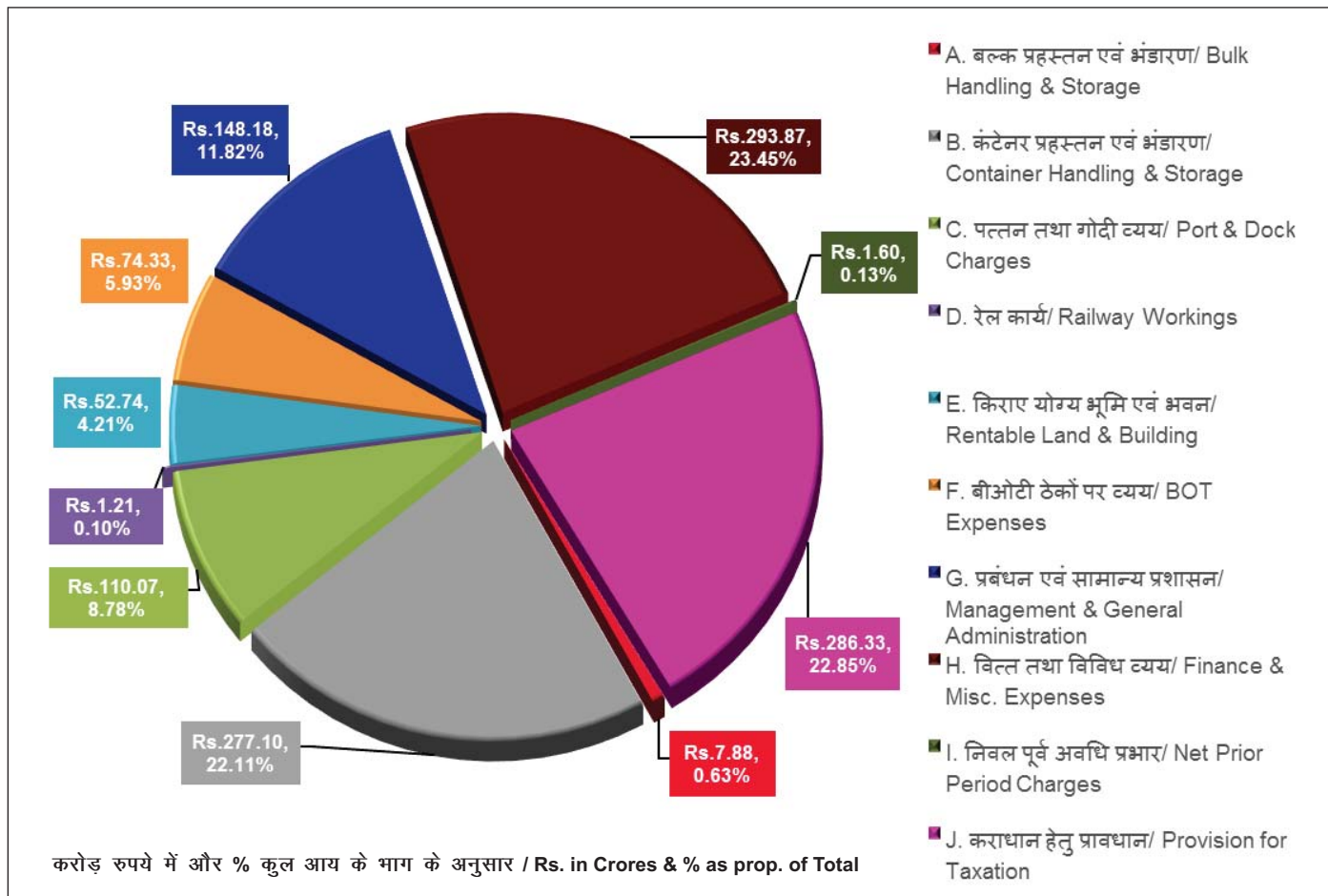
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

कुल व्यय का वितरण 2014-15



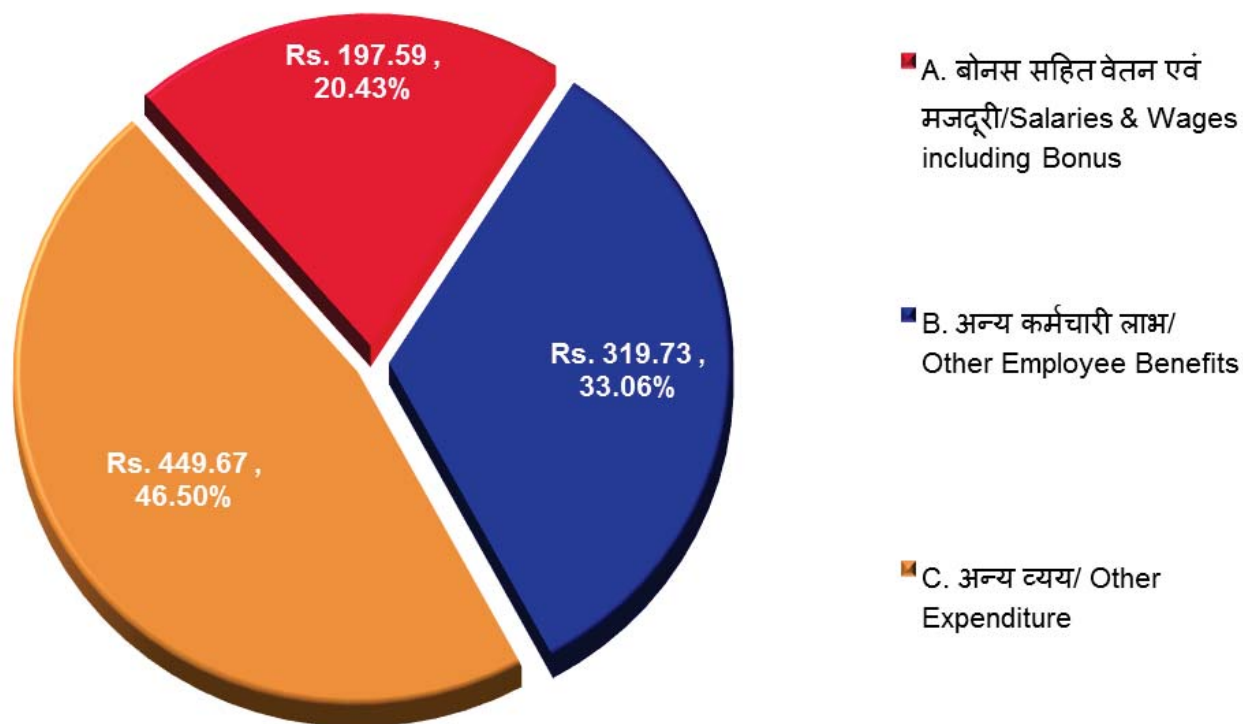
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

DISTRIBUTION OF TOTAL EXPENDITURE 2014-15



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

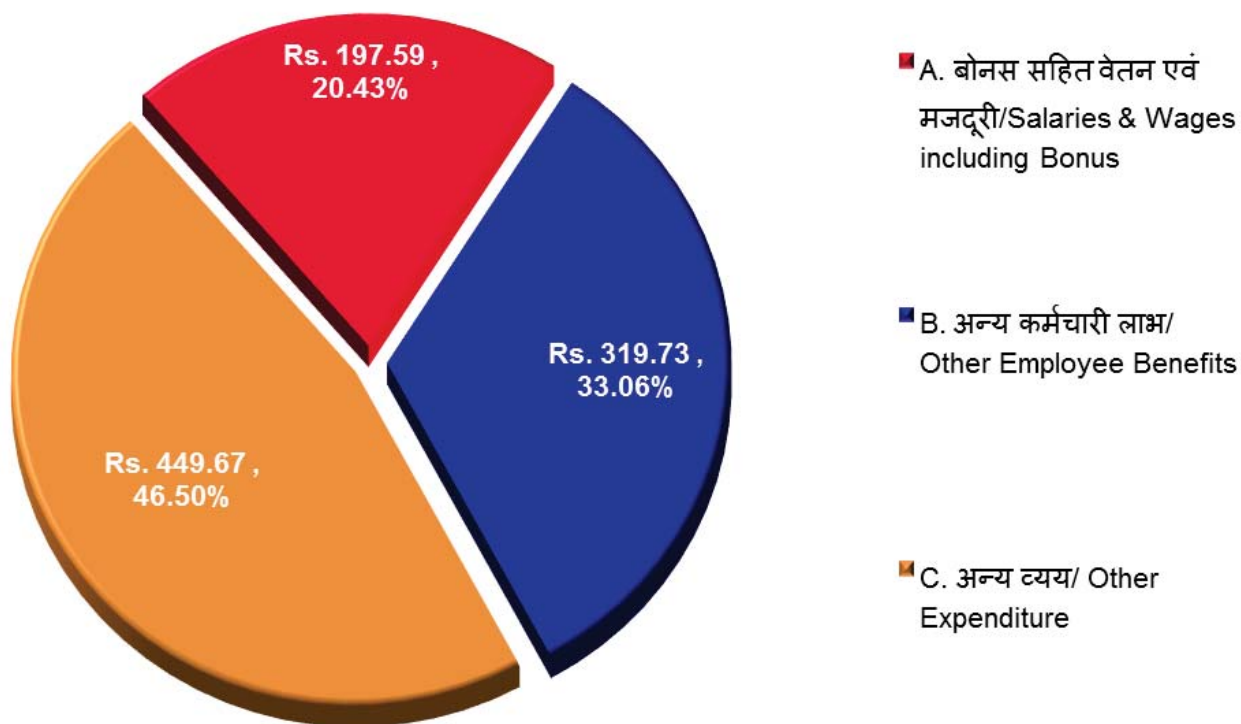
कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर) 2014-15



करोड़ रुपये में और % कुल आय के भाग के अनुसार / Rs. in Crores & % as prop. of Total

FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2014-15



करोड़ रुपये में और % कुल आय के भाग के अनुसार / Rs. in Crores & % as prop. of Total

वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपये में)

अ. क्र.	विवरण	2014-15	2013-14
1	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर पूर्व लाभ	842.42	767.06
ख	जोड़ें : ऋणों पर ब्याज	2.67	-
ग	घटाएं : निवेश पर ब्याज	292.30	330.39
घ	ब्याज से पहले लाभ	552.79	436.67
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	3247.88	2010.91
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर	17.02%	21.72%
2	आरक्षित और अधिशेष के लिए ऋण		
क	देय ब्याज सहित ऋण	41.37	41.37
ख	आरक्षित तथा अधिशेष	6,319.04	5,762.95
ग	अनुपात	0.01	0.01
3	वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियां		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	3168.93	2818.27
ख	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान	2292.49	1987.56
ग	अनुपात	1.38:1	1.42:1
4	कुल परिसम्पत्तियों के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियां		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	3168.93	2818.27
ख	कुल परिसम्पत्तियां	8797.23	7894.31
ग	अनुपात (%)	36.02%	35.70%
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	671.51	611.03
ख	प्रचालनीय आय	1,508.08	1,345.29
ग	अनुपात (%)	44.53%	45.42%
6	वर्तमान परिसम्पत्तियों के लिए भंडार एवं सामग्री		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	16.98	15.80
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,168.93	2,818.27
ग	अनुपात (%)	0.54%	0.56%
7	कार्य अनुपात		
क	व्यय (मूल्यहास निकालकर)	600.02	561.26
ख	प्रचालनीय आय	1,508.08	1,345.29
ग	अनुपात (%)	39.79%	41.72%

FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in Crores)

SI No	Description	2014-15	2013-14
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	842.42	767.06
b	Add : Interest on Loan	2.67	-
c	Less : Interest on Investment	292.30	330.39
d	Profit before Interest	552.79	436.67
e	Net Capital Employed (Excl. WIP. BANK TDRs)	3247.88	2010.91
f	Rate of Return on Capital Employed (%)	17.02%	21.72%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	41.37	41.37
b	Reserves & Surplus	6,319.04	5,762.95
c	Ratio	0.01	0.01
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3168.93	2818.27
b	Current Liabilities & Provisions	2292.49	1987.56
c	Ratio	1.38:1	1.42:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3168.93	2818.27
b	Total Assets	8797.23	7894.31
c	Ratio (%)	36.02%	35.70%
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	671.51	611.03
b	Operating Income	1,508.08	1,345.29
c	Ratio (%)	44.53%	45.42%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	16.98	15.80
b	Current Assets (Excl. TDRs)	3,168.93	2,818.27
c	Ratio (%)	0.54%	0.56%
7	Working Ratio		
a	Expenditure (Excl. Depreciation)	600.02	561.26
b	Operating Income	1,508.08	1,345.29
c	Ratio (%)	39.79%	41.72%

11. सामान्य सूचना

11.1.0 मुंबई हार्बर और जनेप पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना

जनेप न्यास और मुंबई पत्तन न्यास का लगभग 22 कि.मी. लम्बा साझा हार्बर चैनल है। वर्तमान में मुंबई हार्बर चैनल की गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 10.7 से 11 मीटर तक है। वर्तमान में 12.5 मी. तक के डुबाव वाले बड़े जलयान ज्वार के समय मुंबई हार्बर मुख्य चैनल तथा जनेप चैनल में आवागमन करते हैं। पत्तन ज्वार के समय 14 मी. तक के डुबाव वाले (6000 टीईयू से अधिक क्षमता के) जलयानों को स्थान देने के लिए वर्तमान चैनल को गहरा और चौड़ा बना रहा है। मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियरिंग लिमिटेड इस परियोजना के अभियंता हैं। पत्तन ने दि. 1 अगस्त, 2012 को मेसर्स बोस्कालिस इंटरनेशनल बी. वी. को रु. 1370.65/- करोड़ की लागत पर यह कार्य सौंपा है। पूरा कार्य 28.04.2015 को पूरा हो जाएगा।

11.1.1 सड़क अवसंरचना :

ज.ने.पत्तन राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी द्वारा मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग (रा.रा.-4) और मुंबई-गोवा राजमार्ग (एनएच 17) से जुड़ा हुआ है। ज.ने.पत्तन राज्य मार्ग और आम्र मार्ग द्वारा नवी मुंबई क्षेत्र, ठाणे, नासिक और अहमदाबाद से जुड़ा हुआ है।

पत्तन का सड़क सम्पर्क सुधारने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग - 4 बी को (रा.रा. 4 के एक छोटे हिस्से सहित) पत्तन से मुंबई-पुणे राजमार्ग / एक्सप्रेस मार्ग तक दो लेन से चार लेन का बनाया गया है तथा पत्तन से गव्हाण फाटा तक राज्य मार्ग 54 को चार लेन का बनाया गया है तथा बेलापुर के निकट सायन-पनवेल राजमार्ग तक आम्र मार्ग का सुधार किया गया है।

इस परियोजना का कार्यान्वयन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जवाहरलाल नेहरू पत्तन और सिडको द्वारा मिलकर एक विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से किया गया है। इस विशेष उद्देश्य कम्पनी की इक्विटी में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप न्यास तथा सिडको का क्रमशः रु.97 करोड़, रु.40 करोड़ और रु.9 करोड़ का अंशदान है, शेष राशि वित्तीय संस्थानों / बैंकों / अन्य संस्थाओं से ऋण लेकर उगाही गई है। इस परियोजना की पूरी लागत टोल लगाकर वसूल की जा रही है।

परियोजना की अनुमानित लागत रु. 3220 करोड़ है तथा चौड़ा किए जाने वाले हिस्से की कुल लम्बाई 43.91 किमी. है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने दिसम्बर 2014 में अभियांत्रिकी, प्रापण एवं निर्माण (ईपीसी) माध्यम द्वारा चार पैकेजों के लिए निविदाएं आमंत्रित की हैं।

11.1.2 जनेप पत्तन में कंटेनर घाट तथा अन्य सुविधाओं का विस्तार

कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृद्धि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 10.00 मिलियन टनों (अर्थात 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. को स्वीकृति पत्र जारी किया है। पत्तन ने डी पी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा शेवा(इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ 19 जून 2013 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए हैं। रियायतग्राही ने पहुँच सेतुओं के घाट का निर्माण कार्य पूरा कर लिया है। क्रेन संस्थापित हो गई हैं। परीक्षण जलयानों का प्रहस्तन अप्रैल 2014 में किया जाएगा एवं इस परियोजना की आंशिक शुरुआत अगस्त 2015 में होने की संभावना है।

11.1.3 ज.ने.पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास

विभिन्न अध्ययनों से पता लगता है कि पत्तन वर्ष 2018-19 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करेगा। इस अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की आवश्यकता होगी। इसे ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है।

मेसर्स पीएसए भारत इनवेस्टमेंट्स लि.(पीएसए, सिंगापुर) ने इस परियोजना का स्वामित्व लेने के लिए सकल राजस्व का 35.790 प्रतिशत हिस्सा जनेप न्यास को देने का प्रस्ताव दिया था। भूमि सुधार का कार्य मार्च 2015 में शुरू हुआ है। रियायतग्राही ने पहुँच सेतु एवं घाट का निर्माण कार्य करने को सौंप दिया है तथा यह कार्य नवम्बर 2015 में शुरू होगा। पहले चरण के कार्य का प्रारंभ दिस. 2017 में होगा।

इस परियोजना में 4.8 मिलियन टीईयू कंटेनरीकृत कार्गो के प्रहस्तन के लिए 2 कि.मी. लम्बे घाट का सहायक सुविधाओं के साथ निर्माण किया जाएगा। परियोजना को दो चरणों में पूरा किया जाएगा। पहले चरण का 2.4 मिलियन टीईयू प्रहस्तन क्षमता का कार्य सौंपने (वित्तीय समापन तथा पूर्व की शर्तों को पूरा किए जाने के बाद) की तारीख से तीन वर्षों में पूरा किया जाएगा तथा दूसरे चरण का आरंभ कार्य सौंपने की तारीख से 8 वर्षों के अंदर होगा।

11.1.4 जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव टर्मिनल का विकास

बढ़ते द्रव कार्गो यातायात की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। पत्तन ने इस परियोजना के लिए मेसर्स एल एण्ड टी रामबोल को परामर्शदाता के रूप में नियुक्त किया है।

11. GENERAL INFORMATION

11.1.0 Deepening and widening of Main Harbour Channel and JN Port channel:

JNPT shares about 22 Km long main harbour channel with the Mumbai Port. The Mumbai harbour channel is presently maintained to a depth of about 10.7 to 11 mtrs below Chart Datum. At present, large size vessels having a draught upto 12.5 mtrs navigate through Mumbai Harbour main channel and JP channel, making use of the tidal window. The Port is deepening and widening the existing channel to accommodate upto 14 mtrs draught vessels (i.e. +6000 TEU vessels) by using the tidal window. M/s TATA Consulting Engineering Ltd. is the Engineer for this project. The Port has awarded the work to M/s Boskalis International BV on 1st August 2012 at a cost of Rs. 1370.65 crores. The entire work will be completed on 28.04.2015.

11.1.1 Road Infrastructure :

JN Port is connected by National Highway-4B to Mumbai-Pune Highway / Expressway (NH-4) and Mumbai-Goa Highway (NH-17). JN Port is connected through the State Highway & Amra Marg to Navi Mumbai area, Thane, Nasik and Ahmedabad.

To improve the Ports road connectivity, widening of the said roads has completed by four-laning the existing two-lane road of NH-4B (including small portion of NH-4) from the Port up to Mumbai-Pune Highway/expressway and by four laning- SH-54 from the Port to Gavan Phata and improvement to Amra Marg upto the junction of Sion –Panvel Highway near Belapur.

The scheme is implemented by an SPV formed by the national highway Authority of India (NHAI), JNPT and CIDCO. The contribution in equity of SPV from NHAI, JNPT and CIDCO is Rs.97 Crores, Rs.40 Crores and Rs.9 Crores, respectively and the balance amount has been raised as a loan from financial institution / banks/others and the total cost of the project is being recovered by charging toll.

The estimated cost of the project is Rs. 3220 crores and total length to be widened is 43,91 Kms. NHAI has invited the tenders in December 2014 on EPC mode for four packages.

11.1.2 Extension of Container Berth and other facilities at JN Port:

In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330m towards the North on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs. 600 crores with an estimated capacity addition of about 10 million tonnes (i.e. 0.8 million TEUs) per annum. The Port has issued LOA to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%. The Port has entered into a Concession Agreement with the SPV company of M/s DP World viz. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. on 19th June 2013. The Concessionaire has completed the construction works of wharf of approach bridges. The cranes are installed. The trial vessels will be handled in April 2014 and the partial commissioning of this project is likely in August 2015.

11.1.3 Development of Fourth Container Terminal at JN Port:

It is envisaged from various studies that the Port would be handle container traffic to the tune of 10 million TEUs in the year 2018-19. In order to handle the additional traffic volume, further terminal facility will be required. In view of this, JNPT has decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis.

M/s PSA Bharat Investments Pte. Ltd. (PSA, Singapore) offered 35.790% of the Gross Revenue of the project as share of JNPT for undertaking this project. The reclamation work is commenced in March 2015. The Concessionaire has awarded the work of construction of wharf and Approach Bridge and this work will begin in Nov. 2015. The first phase work will be commissioned in Dec. 2017.

The project consists of construction of 2 Km. long berth with back-up facilities to handle 4.8 million TEUs containerized cargo. The Project will be taken up in two phases. The 1st phase will be completed in three years from the date of award (After financial closure and fulfilment of conditions precedent) with a handling capacity of 2.4 million TEUs, and the 2nd phase will be commissioned within eight years from the date of award.

11.1.4 Development of Additional Liquid Terminal at JNPT:

In order to cater for increased liquid cargo traffic, the Port has decided to develop an Additional Liquid Cargo Terminal on DBFOT basis. The Port has appointed M/s L&T Rambol as the Consultant, who have submitted

सामान्य सूचना

तथा उन्होंने प्रधान योजना एवं विस्तृत परियोजना रिपोर्ट प्रस्तुत की है। शुरुआत में इस परियोजना की अनुमानित लागत टैंक फार्म के विकास सहित रु. 2426 करोड़ थी। परियोजना की समीक्षा की जा रही है एवं नवीनतम यातायात पूर्वानुमानों के साथ इसे फिर से तैयार किया जा रहा है। परियोजना की पुनरीक्षित प्राक्कलित लागत रु. 796.51 करोड़ है।

11.1.5 रेल सम्पर्क

पत्तन मध्य रेल के पनवेल-उरण खण्ड द्वारा राष्ट्रीय रेल नेटवर्क से भली भांति जुड़ा हुआ है। पनवेल आगे कोंकण रेल से तथा मध्य रेल पर दिवा और पश्चिम रेल पर वसई (बसीन रोड) से भी जुड़ा हुआ है। आईसीडी द्वारा बढ़ते हुए कंटेनर यातायात की आवश्यकता को पूरा करने के लिए ज.ने.प.न्यास तथा पनवेल के बीच की रेल लाइन को दोहरा किया गया है। रेल मंत्रालय ने जनेप पत्तन को देश के उत्तरी भूभाग से जोड़ने के लिए डेडीकेटेड फ्रेट कारिडोर के निर्माण की योजना बनाई है। यह कार्य भारत सरकार के उपक्रम – डेडीकेटेड फ्रेट कारिडोर कार्पोरेशन आफ इंडिया लि., द्वारा पूरा किया जा रहा है।

11.1.6 एकीकृत पार्किंग क्षेत्र :

पत्तन ने वॉटर बाउंड मैकेडम (डब्ल्यू डी एम) स्तर तक दो चरणों में पार्किंग के लिए लगभग 45 हैक्टेयर क्षेत्र का विकास करने का निर्णय लिया है। वॉटर बाउंड मैकेडम (डब्ल्यू डी एम) स्तर तक का पहले चरण का कार्य मार्च 2015 में पूरा कर लिया गया है। शेष क्षेत्र का कार्य करने को जून 2015 में सौंपा गया। कार्य अक्टूबर 2015 तक शुरू किया जाएगा एवं उसके बाद 12 महीनों में वॉटर बाउंड मैकेडम (डब्ल्यू डी एम) स्तर तक पूरा कर लिया जाएगा। इन कार्यों के समापन के बाद टॉप पेवमेंट एवं अन्य बुनियादी कार्यों को शुरू किया जाएगा। इस संबंध में पत्तन ने भवनों, चार दीवारों एवं अन्य बुनियादी कार्यों की विस्तृत अभियांत्रिकी एवं डिजाइनिंग के लिए सलाहकार, वास्तुविद को नियुक्त किया है।

11.1.7 पर्यावरणीय पहलू

पत्तन ने एक पर्यावरण प्रबंधन योजना बनाई है। पर्यावरणीय मानकों अर्थात् आस-पास की हवा तथा समुद्री जल की गुणवत्ता, पेयजल का परीक्षण, समुद्री परिस्थितिकी प्रणाली, ध्वनि परीक्षण आदि कार्य मेसर्स अल्ट्राटेक एनवायरमेंट कन्सलटैंसी एण्ड लैबोरेटरी के माध्यम से मासिक रूप से किए जाते हैं तथा उसके परिणाम सामान्यतया निर्धारित सीमा में पाए जाते हैं। पत्तन ने कच्छ वनस्पति सहित लगभग 1100 हैक्टेयर के हरित क्षेत्र का विकास किया है तथा वर्ष 2014-15 के दौरान लगभग 40,000 पौधे लगाए गए। पत्तन ने प्रचालनीय क्षेत्र के लिए नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के लिए कई परियोजनाएँ आरंभ की हैं।

11.1.8 मुंबई हार्बर चैनल और जनेप पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना (चरण-II) :

चैनल को 14 मी. (चरण-II) से 17 मी. तक गहरा बनाने के लिए निकर्षण परियोजना योजना के स्तर पर है। पत्तन ने चरण-II की मुख्य निकर्षण परियोजना की संभाव्यता रिपोर्ट तैयार करने के लिए मे. अर्नस्ट एवं यंग के साथ मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियरिंग लिमिटेड को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है। सलाहकार ने यह सिफारिश की है कि ज्वार के समय 15 मी. तक के डुबाव वाले (9000 टीईयू क्षमता के जलयान) जलयानों का प्रहस्तन करने के लिए नौवहन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाया जाए। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 2,745 करोड़ है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के अध्ययन के लिए एक प्रस्ताव मंत्रालय की अनुमति को भेजा गया है। मिट्टी की जाँच एवं बैथिमीट्री सर्वेक्षण के कार्य पूर्ण कर लिए गए हैं। सलाहकार अगस्त 2015 में अंतिम रिपोर्ट प्रस्तुत करेंगे।

11.1.9 द्रव टर्मिनल पर मूरिंग डाल्फिनों का विकास :

व्यापार की आवश्यकताओं को पूरा करने के क्रम में तथा पत्तन की भीड़-भाड़ को देखते हुए ज. ने. पत्तन ने मौजूदा बी. पी. सी. एल. द्रव कार्गो टर्मिनल के उत्तर और दक्षिण की ओर मूरिंग डाल्फिनों के निर्माण का निर्णय लिया है। मूरिंग डाल्फिन प्लेटफार्म का आकार 10 मी. x 10 मी. है। ये डाल्फिन पाइलों पर निर्मित स्काई वाक वे से जुड़ी होती हैं। कुल मुख्य प्लेटफार्म के लिए खंभों का व्यास 120 मिली मी. डाय (कुल 18) तथा वाकवे के लिए 900 मिली मी. (कुल 9) होगा। परियोजना का कार्य रु. 8.71 करोड़ की कुल लागत पर मे. आर. के. ई. सी. प्रोजेक्ट प्रा. लि. को 23 जनवरी, 2014 को सौंपा गया जिसकी समापन अवधि 9 माह है। कार्य मार्च 2015 में पूरा हो गया है एवं संरचना प्रचालनीय उद्देश्यों के लिए प्रयोग में लाई जा रही है।

11.1.10 अतिरिक्त रीफर यार्ड का निर्माण

- जनेप न्यास में पत्तन के स्वामित्व वाले कंटेनर टर्मिनल में 320 रीफर भंडारण स्थल हैं तथा इनकी संख्या 576 तक बढ़ाने का प्रस्ताव है।
- अनुमानित लागत : रु. 17 करोड़
- जून 2014 में निविदा जारी की गई जिसमें तीन पार्टियों ने हिस्सा लिया। तकनीकी बोली में केवल एक पार्टी को योग्य पाया गया। इसलिए अधिक प्रतिस्पर्धात्मक प्रस्तावों को प्राप्त करने के लिए न्यूनतम अहर्ता मानकों की कुछ शर्तों में छूट दे करके फिर से नई बोलियों को आमंत्रित करने का निर्णय लिया गया।

GENERAL INFORMATION

the DPR and the Master Plan. Initially the estimated cost of the project was Rs. 2426 Cr. including development of Tank Farms. This project is under review and is being restructured with latest traffic forecast. The revised estimated cost of the project is Rs. 796.51 crores.

11.1.5 Rail Connectivity:

The Port is connected to the national network of the Railways through Panvel-Uran section of the Central Railway. Panvel is further connected to the Konkan Railway, Diva on Central Railway and Vasai (Basein Road) on the Western Railway. The Railway link between JNPT and Panvel has been converted into a double line to meet the requirements of increasing container traffic through ICDs. The Ministry of Railways has planned for a Dedicated Freight Corridor (DFC) connecting JN Port with the Northern hinterland. The work is being taken up by the Dedicated Freight Corridor Corp. of India Ltd.

11.1.6 Centralized Parking Plaza:

The JN Port has decided to develop about 45 ha. area for parking in two phases up to Water Bound Macadam (WBM) stage. The work of Phase-I is completed in March 2015 up to Water Bound Macadam (WBM) stage.

The work for balance area awarded in June 2015. The work will commence by October 2015 and will be completed in twelve months' time thereafter up to Water Bound Macadam (WBM) stage. After completion of this the top pavement and other infrastructure works will be taken up. In this regard the Port has appointed Consultant / Architect for detailed engineering & designing of Buildings, Boundary walls & other infrastructure works.

11.1.7 Environmental aspects:

The Port has an Environmental Management Plan. The work of monitoring of environmental parameters i.e. ambient air and marine water quality, drinking water monitoring, marine ecology system, noise monitoring etc. is being monitored monthly through M/s Ultra Tech Environmental Consultancy & Laboratory and the results are generally found to be within the prescribed limits. The Port has developed about 1.100 ha. of green area including mangroves, plantation of about 40,000 samplings was carried out during the year 2014-15. The Port has taken up various projects for use of renewable energy in Port's operational area.

11.1.8 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II):

The dredging project for deepening the channel from 14 mtrs (Phase-II) to 17 mtrs. Is in planning stage. The Port has appointed M/s Tata Consulting Engineers Ltd. in consortium with M/s Ernst & Young as Consultant for preparation of feasibility report for Phase-II capital dredging project. The Consultant recommended that the navigational channel may be widened and deepened to handle upto 15 mtrs draught vessels (vessel of 9,000 TEUs) by using tidal windows. The estimated project cost is Rs. 2745 crores. The proposal was sent to the Ministry for granting tidal permission to carry out DPR study. The work of soil investigation and bathymetry surveys are completed. The Consultant will be submitting final report in August 2015.

11.1.9 Development of Mooring Dolphins at Liquid Terminal:

In order to meet the needs of the trade and in view of the congestion at the Port, JN Port has decided to construct mooring dolphins at North & Sought sides of the existing BPCL Liquid Cargo Terminal. Size of mooring dolphin platform 10m x 10m. These dolphins are connected to sky walkway constructed on piles. The piles are 1200mm dia (18 Nos.) for the main platform and 900mm dia (9 Nos.) for walkways. The project was awarded on 23rd Jan. 2014 to M/s RKEC Projects Pvt. Ltd. at a total cost of Rs. 8.71 crores with a completion period of 9 months. The work is completed on March 2015 and structure is being used for operation purpose.

11.1.10 Construction of Additional Reefer Yard:

- JNPT is having 320 reefer storage points in the Port owned Container Terminal and proposes to enhance it to 576 Nos.
- Estimated cost : Rs. 17 crores

सामान्य सूचना

- नई निविदाओं की तकनीकी बोलियों को 07 नवंबर 2014 को खोला गया। परियोजना को पूर्ण करने की अवधि मानसून की अवधि को छोड़कर कार्य सौंपे जाने की तारीख से 09 माह है।
- कार्य करने को सौंप दिया गया है तथा यह चल रहा है।

11.1.11 पत्तन नौका / फ्लोटिला एवं तटीय जलयानों के लिए ज. ने. पत्तन में घाटायन सुविधाओं का विकास –

पत्तन ने प्रस्तावित घाट के लिए विस्तृत अभियांत्रिकी एवं लागत प्राक्कलनों को तैयार करने हेतु आई आई टी मद्रास को नियुक्त किया। आई आई टी मद्रास ने भू-तकनीकी अध्ययनों के लिए 15 बोर के होल किए जाने का सुझाव दिया है। इस संबंध में अनुमोदन के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है।

11.1.12 न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के समीप रेल पटरी के ऊपर पादचारी पुल का निर्माण–

मध्य रेलवे ने न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के समीप मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर चार पथीय पादचारी पुल का निर्माण कार्य प्रारंभ किया है। कार्य साझा आधार पर शुरू किया गया है। कार्य की अनुमानित लागत रु. 55,72,80,375/- है। पत्तन को रु. 41,49,60,375/- का हिस्सा देना है। पत्तन पहले ही रु.19,75,00,00/- जारी कर चुका है। मध्य रेलवे ने रु. 49,15,90,744.82/- की लागत पर 26 मई 2014 को मेसर्स जे एम महात्रे इन्फ्रा प्रा. लि. को एक कार्य आदेश जारी कर दिया है। कार्य प्रगति पर है। कार्य की निर्धारित समापन अवधि 24 माह है।

11.1.13 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के लिए डहाणू के नजदीक वाढवण में सैटेलाइट पत्तन का निर्माण

जवाहरलाल नेहरू पत्तन में अब व्यावहारिक रूप से विकास योजनाओं की गुंजाइश नहीं है तथा 15 मी.से अधिक का डुबाव बनाना किफायती नहीं है। अधिकांश बड़े कंटेनर जहाजों के लिए 17–18 मीटर की गहराई की जरूरत होती है जिनके लिए 20 मी. तक के डुबाव वाले घाटों की आवश्यकता होती है। जनेप न्यास के मौजूदा आधारिक संरचनाओं पर हो रही भीड़ तथा भार को तत्काल कम करने की आवश्यकता है। अतः जनेप न्यास ने महाराष्ट्र में डहाणू के नजदीक वाढवण में एक सैटेलाइट पत्तन विकसित करने का निर्णय लिया है। पोत-परिवहन मंत्रालय से मंजूरी प्राप्त होने के बाद वाढवण में महापत्तन के रूप में एक नया पत्तन स्थापित करने के लिए दि. 5 जून, 2015 को जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड के बीच एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए थे। इस पत्तन को भारत सरकार द्वारा भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 के तहत अधिसूचित किया जाना है। इसमें जनेप न्यास और महाराष्ट्र सरकार की इक्विटी क्रमशः 74 तथा 26 प्रतिशत होगी। यह नया पत्तन एक लैण्ड लॉर्ड पत्तन होगा तथा इसके लिए आधारभूत संरचनाओं का विकास एक पोर्ट कंपनी द्वारा किया जाएगा और घाटों, टर्मिनलों तथा संलग्न सुविधाओं को सार्वजनिक निजी भागीदारी से विकसित किया जाएगा।

11.2 कर्मचारी संख्या

11.2.1 31 मार्च, 2015 तक पत्तन में 120 महिला कर्मचारियों सहित 1669 कर्मचारी थे।

11.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती के लिए अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84% पद आरक्षित हैं। इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है। पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है। पदोन्नति के लिए अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है।

कुल 1669 कर्मचारियों में से 169 कर्मचारी अनुसूचित जाति के, 144 कर्मचारी अनुसूचित जनजाति के तथा 707 कर्मचारी अन्य पिछड़े वर्ग के हैं। अजा/अजजा/अपिव का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है :

* इसमें अस्थायी पद शामिल हैं।

श्रेणी	स्वीकृत पद (*)	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	218	186	32	06	39
II	48	49	06	02	10
III	1436	1333	122	125	606
IV	120	101	06	9	55
योग	1822	1669	166	142	710

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने 20 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 34 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।

11.3. परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास –

GENERAL INFORMATION

- Tender was floated in June 2014 in which 3 parties had participated. Only one party was getting qualified in the technical bids and therefore, it was decided to re-invite fresh bids by relaxing certain conditions in the Minimum Qualifying Criteria to have more competitive offers.
- The technical bid of fresh tender is opened on 7th Nov. 2014. The project completion period is 9 months from the date of award of work excluding the monsoon period.
- The work has been awarded and the work is in progress.

11.1.11 Development of berthing facilities for port craft/floatilla and coastal vessels at JN Port:

The port has appointed IIT Madras for preparing the detailed engineering and cost estimates for the proposed berth. The IIT madras has suggested to carryout fifteen bore holes for geo-technical studies. The proposal in this regard is submitted for approval.

11.1.12 Construction of ROB near Nhava Sheva Police Station:

Central railways has taken up the work of construction of four lane ROB near Nhava Sheva Police station in lieu of the existing level crossing. The work is taken up on the sharing basis. The estimated cost of work is Rs.55,72,80,375/-. The port has to share Rs.41,49,60,375/-. The port has already released Rs.19,75,00,00/- .Central railway has issued a work order to M/s. J.M.Mhatre Infra Pvt. Ltd. on 26th May,2014 at a cost of Rs.46,15,90,744.82. The work is in progress. The scheduled completion period is 24 months.

11.1.13 Setting up of a Satellite Port for Jawaharlal Nehru Port Trust off Vadhavan Point near Dahanu –

JNP is now getting practically saturated with all the development plans and increasing the draft beyond 15 m is not economical. There is a requirement of deeper berths since most of the main line containerships require draft of -17 m or – 18 m, for which berths having a depth of 20 m are required. There is an urgent need to reduce the congestion and load on the existing infrastructure of JNPT. Hence, JNPT has decided to develop a satellite port at Vadhavan near Dahanu in Maharashtra.

After approval of the Ministry of Shipping, Memorandum of Understanding (MOU) between JNPT and Maharashtra Maritime Board was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan as a Major Port to be notified under the Indian Ports Act 1908 by Government of India. JNPT will have 74% equity and Govt. of Maharashtra will have 26% equity. The new Port could be developed as a land lord port with basic infrastructure being developed by the Port Company and the berths, terminals and associated facilities will be developed with private participation on PPP Mode.

11.2 Staff Strength :

11.2.1 The port has 1669 employees on its roll on 31st March 2015 which includes 120 female employees.

11.2.2 Reservation :

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

Out of total 1669 employees, 169 employees belong to Scheduled Castes, 144 employees belong to Scheduled Tribes and 707 employees belong to Other Backward Classes. The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength*	Filled*	SC	ST	OBC
I	218	186	32	06	39
II	48	49	06	02	10
III	1436	1333	122	125	606
IV	120	101	06	9	55
TOTAL	1822	1669	166	142	710

* includes temporary posts.

सामान्य सूचना

पत्तन ने 906 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को सीधे ही नौकरियाँ दी हैं। इसके अतिरिक्त परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की श्रम सहकारी समितियों को दिए जाने वाले ठेकों के माध्यम से भी लगभग 750 ऐसे व्यक्तियों को अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार उपलब्ध कराया गया है। इसके अलावा पत्तन उपभोक्ताओं अर्थात् नौवहन कंपनियों से अनुरोध करके लगभग 795 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को उनके यहाँ रोजगार दिलाया गया है। जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र में दुकानों/एसटीडी बूथ/फेरीवाला क्षेत्र बनाकर भी लगभग 126 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार का अवसर दिया है। इस प्रकार जनेप न्यास द्वारा लगभग 2600 जनेप परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से नौकरी/रोजगार दिलाया गया है। इसके अतिरिक्त जनेप पत्तन के आस-पास के निजी टर्मिनलों एवं कंटेनर वहन स्थानों तथा अन्य संस्थानों में बहुत सारे परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार प्राप्त हुआ है।

11.3.1

पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र / निर्यात प्रक्रमण क्षेत्र (चरण-I) का विकास

क) एकीकृत अवधारणा के रूप में विशेष आर्थिक क्षेत्र :

जनेप न्यास के बढ़ते हुए वैश्विक महत्व परिकल्पित व्यवसाय एवं विभिन्न वैश्विक हबों की सफलता को ध्यान में रखते हुए जनेपन्यास एकीकृत विशेष आर्थिक क्षेत्र की संकल्पना से उसके स्थानीय लाभ को सुसज्जित करना चाहता है। प्रस्तावित विशेष आर्थिक क्षेत्र में सभी एकीकृत सुविधाएं शामिल होंगी और जो अन्य विश्वस्तरीय पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्रों के समान ही स्वंय में एक पत्तन शहर होगा।

एक बड़े सामाजिक आर्थिक लाभ के हिस्से के रूप में प्रस्तावित विशेष आर्थिक क्षेत्र पत्तन के लिए निश्चित व्यवसाय की ओर अग्रसर निर्यात आधारित उद्योगों के प्रोत्साहन को सुनिश्चित करेगा।

विशेष आर्थिक क्षेत्र की परियोजना के संबंध में निम्नलिखित क्रियाकलापों को पूर्ण कर लिया गया है—

- संकल्पनागत मुख्य योजना की तैयारी, बुनियादी सुविधाओं के लिए प्राक्कलन की तैयारी, विशेष आर्थिक क्षेत्र के अंदर नियोजित विभिन्न विशेष आर्थिक क्षेत्र इकाइयों की पहचान करना एवं उन्हें क्रमबद्ध करना।
- कार्यस्थल की भराई करके इसे समतल करने का कार्य शुरू कर दिया है एवं प्रगति पर है।
- विशेष आर्थिक क्षेत्र के लिए चार दीवारी के सीमांकन का कार्य स्वतंत्र सर्वेक्षक के द्वारा शुरू कर दिया गया है।
- विशेष आर्थिक क्षेत्र की सुरक्षा दीवार का निर्माण कार्य जारी है।
- मार्च 2015 में मेसर्स एल एण्ड टी इन्फ्रा स्ट्रक्चर इंजीनियरिंग लिमिटेड द्वारा विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डी पी आर) एवं मुख्य योजना प्रस्तुत की गई है।

ख) क्षेत्र का भूमि उपयोग विवरण निम्नानुसार है :

कुल क्षेत्र रु. 277.38 हेक्टेयर

(I) प्रसंस्करण क्षेत्र रु. 200.24 हेक्टेयर

भूमि का उपयोग निम्नलिखित क्षेत्रों और उद्योगों के प्रमुख क्षेत्र के लिए नियोजित किया गया है।

- अभियांत्रिकी : भारी अभियांत्रिकी सामान, औद्योगिक मशीनरी और प्रक्रिया नियंत्रण उपस्कर, विद्युत मशीनरी, उपभोक्ता उपयोग की वस्तुएं, हल्के अभियांत्रिकी सामान, फॅब्रीकेट धातु उत्पादों और आटो घटकों का निर्माण।
- परिधान एवं वस्त्र : प्रसंस्कृत वस्त्रों का संयोजन और सिलाई।
- गैर-परंपरागत : पवनचक्की, टर्बाइन और घटक, सौर कोशिकाओं और पैनलों, सौर जल पम्पिंग प्रणाली, लघु हाइड्रो टर्बाइन, सौर तापीय प्रणाली, गैस बनाना, बायो गैस बर्नर।
- इलेक्ट्रानिक्स और हार्डवेयर : उपभोक्ता इलेक्ट्रानिक्स, औद्योगिक इलेक्ट्रानिक्स, आटो मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक्स, कम्प्यूटर बाह्य उपकरणों, उन्नत/रणनीतिक इलेक्ट्रानिक्स, दूरसंचार और प्रसारण उपस्कर, इलेक्ट्रानिक्स घटक आदि।
- मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र : वितरण केंद्र, गुणवत्ता जाँच, पैकेजिंग, लेबलिंग, दृढ़ीकरण आदि जैसी मूल्यवर्धित सेवाएं और गोदाम/कंटेनर यार्ड।
- बहु सेवाएं और बुनियादी सुविधाओं की उपयोगिता : उपभोक्ता इलेक्ट्रानिक्स, औद्योगिक इलेक्ट्रानिक्स, आटो मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक्स, कम्प्यूटर बाह्य उपकरणों, उन्नत/रणनीतिक इलेक्ट्रानिक्स, दूरसंचार और प्रसारण उपस्कर, इलेक्ट्रानिक्स घटक आदि।

GENERAL INFORMATION

JN Port recruited 20 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 34 employees on compassionate grounds.

11.3 Rehabilitation of Project Affected Persons.

The Port has provided jobs to 906 Project Affected Persons (PAPs). In addition, indirect employment has been made available to around 750 such persons through contracts which are awarded to Labour Co-Operative Societies from local Project Affected Persons only. In addition, Port Users like Shipping Lines are encouraged to provide employment to PAPs and they have provided employment to around 795 PAPs. JNPT has also created business opportunities to about 126 PAPs in JNPT area by way of running Shops/STD Booth/Hawker zones. Thus, around 2600 nos. of direct and indirect jobs/employment have been provided by JNPT to JNP-PAPs. In addition, many Project Affected Persons got direct and indirect employment with private terminal operators and Container Freight Station etc. in and around JN Port.

11.3.1 Development of Port Based Special Economic Zone/Export Processing Zone (Phase-I) in JNPT.

SEZ as an Integrated Concept :-

In view of JNPT's growing Global importance, envisaged throughput and success of various Global hubs. JNPT intends to harness its locational advantage by an integrated SEZ concepts. The proposed SEZ is conceived to have all the integrated facilities and shall be a Port City in itself along the similar lines of other world class port based SEZs.

The proposed SEZ, a part from having a huge socio-economic advantage, shall ensure promotion of export-based industries leading to assured throughput for the Port.

The following activities have been completed w.r.t the SEZ project:-

- i) Preparation of Conceptual Master plan, preparation of estimate for basic infrastructure, identification and sequencing of various SEZ units planned within SEZ.
- ii) Site filling and Leveling activities have been undertaken and are under way.
- iii) Boundary Demarcation for the Special Economic Zone has been undertaken through independent surveyors.
- iv) The construction of Protection wall of the Special Economic Zone is under process.
- v) The Detail Project Report (DPR) and Master plan is submitted by M/s L&T Infrastructure Engineering Ltd. in March, 2015.

D) The Land use breakup of the area is as under:

Total area: 277.38 Hectares

(I) Processing Zone: 200.24 Hectares

The land use is planned for the following sectors and key focus area of industries.

1. Engineering: Heavy engineering goods, Industrial machinery and process control equipment, electrical machinery, consumer durables, light engineering goods, fabricate metal products and Auto components.
2. Apparel and textile: Assembly and stitching of processed garments.
3. Non-conventional: Wind generators, turbines & components, solar cells & panels, solar water pumping system, small hydro turbines, solar thermal systems, gasifies, bio-gas burners.
4. Electronics and Hardware: Consumer electronics, industrial electronics, auto mobile electronics, computer peripherals, advanced/strategic electronics, telecom & broadcasting equipment, electronics components etc.
5. Free Trade Warehousing Zone: Distribution center, quality check, value added services like

सामान्य सूचना

- 7) वाणिज्यिक : प्रशासनिक भवन, फूड कोर्ट, कैंटीन, विक्रय केंद्र, रेस्तरां, व्यापार केंद्र, ईंधन केंद्र, अग्निशमन केंद्र, विश्राम कक्ष, क्लिनिक ।
- 8) सड़क, पार्किंग, सुरक्षा
- 9) हरित क्षेत्र / मनोरंजन सुविधाएं : प्रसंस्करण क्षेत्र सीमा से सटा हुआ साझा सुविधाओं के समीप मनोरंजन सुविधाओं और लंग स्पेसेस, मेडीयन्स जंक्शन के रूप में एवं महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडल के प्रावधान के अनुसार सभी औद्योगिक इकाइयों पर हैं ।
- (II) गैर-प्रसंस्करण क्षेत्र : 77.14 हेक्टेयर
भूमि का उपयोग आवासीय क्षेत्र के लिए करने की योजना बनाई गई है जिसमें प्रीमियम आवास, मध्यम आय समूह, निम्न आय वर्ग, आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग, अविवाहितों के लिए रहने की व्यवस्था आदि, व्यवसायिक उपयोगिता, पार्किंग, नागरिक सुविधाएँ, सड़कें और हरित क्षेत्र शामिल हैं ।
- (ग) विकास कार्यक्रम –
- (क) विशेष आर्थिक क्षेत्र के रूप में सीमांकित 277 हेक्टेयर क्षेत्र का विकास जनेप न्यास द्वारा एक विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से किया जाएगा, जिसका गठन जनेप न्यास द्वारा किया जाना है । विशेष उद्देश्य कम्पनी एक पूरी तरह से जनेप न्यास के स्वामित्व वाली सहायक कंपनी के रूप में कार्य करेगी ।
- (ख) बुनियादी सुविधाओं का विकास कार्य सितम्बर 2015 तक शुरू किए जाने की योजना है ।

11.4 नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2033 रिहायशी प्लैटों का एक नगरक्षेत्र बनाया हुआ है । उनमें से 350 प्लैटों में ज.ने.प. न्यास के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 955 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आबंटित किए गए हैं एवं दि. 31 मार्च, 2015 को शेष 728 मकान खाली पड़े हैं ।

11.5 औद्योगिक संबंध

वर्ष 2014-15 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे ।

11.6 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2014-15 के दौरान कर्मचारियों को शामिल करते हुए पत्तन क्षेत्र के अंदर कोई भी प्राणघातक दुर्घटना नहीं घटी तथा 19 अपघातक दुर्घटनाएँ हुईं ।

11.7 शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं । इन स्कूलों को पत्तन की ओर से इण्डियन एजुकेशन सोसायटी, मुंबई द्वारा चलाया जाता है । इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है ।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 645 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी । जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 450 से रु.1,250 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 4,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 6,000 है । वर्ष के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 7,99,500/- है ।

11.8 कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब, समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमे के प्रीमियम की लागत, छात्रवृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गा महोत्सव, शिव जयन्ती तथा डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयंती जैसे उत्सव मनाने के लिए वित्तीय सहायता मंजूर की है ।

11.9 कैंटीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैंटीनें चलाई जाती हैं । जनेप न्यास के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 66 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कैं.औ.सु.बल के कर्मचारियों को भी 16 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं ।

11.10 प्रशिक्षण केन्द्र

GENERAL INFORMATION

packaging, labelling, consolidation etc. and warehouse/container yard.

6. Multi Services and infrastructure utilities: Consumer electronics, industrial electronics, auto mobile electronics, computer peripherals, advanced/strategic electronics, telecom & broadcasting equipment, electronics components etc.
7. Commercial : Administrative building, food courts, canteens, shopping, restaurants, business centers, fuel stations, fire station, rest rooms, clinic.
8. Roads, Parking, Security.
9. Green areas/Green belt/Recreational: Along the processing area boundary, near common amenities as recreational facilities & lung spaces, medians junction, & at all industrial units as per MPCB provision.

(II) **Non-Processing Zone : 77.14 Hectares**

The land use is planned for residential areas which includes premium housing, Medium Income Group (MIG), Low Income Group (LIG), Economically Weaker Section (EWS), bachelor accommodations etc., Commercial, utilities, parking, civic amenities, roads and green areas.

F) **Development schedule:-**

- a) The development of 277 hectares of the earmarked area as an SEZ shall be undertaken by JNPT by way of Special Purpose Company (SPC) to be formed by JNPT. The SPC shall operate as a wholly owned subsidiary of JNPT.
- b) It is planned to commence the infrastructure development work by September, 2015.

11.4 **Township**

The Port has constructed 2033 residential units in its Township. JNPT employees have occupied 350 units and 955 units have been allotted to the Port Users and balance 728 quarters are lying vacant as on 31st March, 2015.

11.5 **Industrial Relations :**

The Industrial Relations situation in the port during the year 2014-2015 was satisfactory.

11.6 **Accidents :**

There was no fatal accident inside the Port area., involving employees in the Port area and 19 nos., of non-fatal accidents inside the Port area., during the year 2014-2015.

11.7 **Education :**

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. The schools are managed by Indian Education Society, Mumbai on behalf of the port. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High school is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 645 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs. 450/- and Rs. 1,250/- upto the Junior College level, Rs. 4,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 6,000 after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs. 7,99,500/-.

11.8 **Welfare Fund :**

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club, and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships and Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga Mahotsav, Shiv Jayanti and Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti.

सामान्य सूचना

वर्ष 2014-15 के दौरान 26 प्रशिक्षण कार्यक्रम पत्तन प्रशिक्षण केंद्र में आयोजित किए गए तथा इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों में 513 कर्मचारियों/अधिकारियों ने भाग लिया ।

इसके अतिरिक्त, 08 अधिकारियों/कर्मचारियों को भारतीय समुद्री विज्ञान विश्वविद्यालय एवं राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद जैसी अन्य संस्थाओं के द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों में नामित किया गया ।

प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने 25 अभियांत्रिकी शाखा में स्नातक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा वेल्डर वर्ग में व्यवसाय प्रशिक्षु रखे हैं ।

11.11.0 चिकित्सालय

वर्ष के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए :-

11.11.1 पल्स पोलियो प्रतिरक्षण :

राष्ट्रीय प्रतिरक्षण कार्यक्रम के दिशानिर्देशों के अनुसार राज्य सरकार के स्वास्थ्य प्राधिकारियों की सहायता से समय-समय पर पल्स पोलियो प्रतिरक्षण शिविर लगाए गए । प्रत्येक शिविर में शत-प्रतिशत प्रतिरक्षण किया गया ।

11.11.2 समेकित बालविकास योजना शिविर :

उरण तहसील के मानसिक दृष्टि से मंद और सामाजिक दृष्टि से पिछड़े बालकों के कल्याण के लिए मासिक शिविर लगाए गए और प्रतिमाह 35-40 बालकों ने इसका लाभ लिया है ।

11.12 प्रबंधन सेवाएँ :

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार के कम्प्यूटरीकरण तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है । पत्तन योजना तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है । जनेप न्यास की सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली तथा एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेन्टर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है ।

आगे, व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों एवं वित्त से संबंधित ईडीआई संदेशों के अदान-प्रदान को पत्तन समुदाय प्रणाली (पीसीएस) के वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है । इसके लिए एक समर्पित लीज लाइन सर्किट लगाया गया है । जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना उपलब्ध कराने तथा बार-बार होनेवाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालय से ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात् वेब एक्सिस तथा ई-एडवाइस दिया गया है ।

नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है ।

जनेप न्यास सैप- इंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (ईआरपी) तथा पुस्तकालय प्रबंधन प्रणाली, आगुन्तक प्रबंधन, चिकित्सालय प्रबंधन जैसी अन्य सहायक एप्लीकेशन प्रणाली को नेविस, पीसीएस, वीडिओएमएस एवं क्रोनोस समय उपस्थिति जैसे अन्य महत्वपूर्ण एप्लीकेशन के साथ इसके आवश्यक समेकन सहित क्रियान्वित कर रहा है तथा इसके सर्वरों, नेटवर्क, स्टोरेज, डेटा सेंटर आदि के संबंध में सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन कर रहा है । सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन किए जाने से प्रभावी निर्णय सहायता प्रणाली के लिए वरिष्ठ प्रबंधन को व्यापार आसूचना तथा विश्लेषण इंटरफेस उपलब्ध हो जाएगा ।

चरण-1 में सैप के निम्नलिखित मोड्यूल दि.5 मई, 2015 से शुरू हो चुके हैं :

- वित्त
- सामग्री प्रबंधन
- परियोजना प्रणाली
- पत्तन अनुरक्षण
- पुस्तकालय प्रबंधन
- रियल इस्टेट
- नौका प्रबंधन
- मरीज प्रबंधन प्रणाली

GENERAL INFORMATION

11.9 Canteens:

The port runs four canteens at various places in the port i.e. Container Yard, Port Operation Centre, Administration Building and JNPT Hospital. The JNPT employees are given coupons worth Rs.66/- per working day and also the C.I.S.F. personnel are given coupons worth Rs.16/- per working day.

11.10 Training Centre :

During the year 2014-15, 26 training programmers were conducted at the Port Training Centre & 513 staff / officers participated in these training programme.

Besides 08 officers/staff were sponsored for training programmes organized by other institutes including the Indian Maritime University and the National Safety Council.

Under the Apprenticeship Act 1961, the Port engaged 25 Graduate/Diploma Apprentices in engineering branches and trade Apprentices and Trade Apprentices in Welder categories.

11.11.0 Hospital :

During the year, JNPT Hospital undertook the following health awareness programmes :-

11.11.1 Pulse Polio Immunization (PPI) : These programmes are conducted from time to time, with the help of the State Health Authorities and as per the guidelines of the National Immunization Programme, achieving 100% immunization during each and every camp.

11.11.2 Integrated Child Development Scheme (ICDS) Camps : Monthly camps for the welfare of mentally retarded and socially backward children of Uran Taluka were conducted and about 35- 40 children took advantage of this camp every month.

11.12 Management Services :

Management Services Section is primarily responsible for providing all Computerization and Communication needs of the Port. The Information and Communication Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of Port Planning and other operational activities. To keep pace with the increasing requirement of IT enabled services in JNPT, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure and Communication resources, in respect of Data Centre, Servers, Network backbone including necessary redundancy, along with its supporting system & application Software Systems.

In order to facilitate the trade, EDI message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented as a part of Port Community System (PCS) through its web portal. A dedicated leased line circuit is in place for the same. Also, web based applications i.e. WEB ACCESS and e-Advise had been hosted for agents/operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.

In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established.

JNPT is carrying out the work of implementation of SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) and other allied Application System like Library Management System, Visitor Management, Hospital Management along with its necessary integration with other critical application like NAVIS, PCS, VTMS and KRONOS Time Attendance along with upgrade of its ICT infrastructure in respect of its Servers, Network, Storage, Data Centre etc. This IT Up gradation project will also enable the Top Management to have an interface for Business Intelligence & Analysis, for an effective Decision Support System.

Following modules of the SAP went Live on 5th May 2015 in Phase I.

- Finance,
- Materials Management,
- Project Systems,

सामान्य सूचना

- बीओटी तथा रायल्टी
- स्क्रेप बिक्री तथा
- फाइल प्रबंधन प्रणाली

निम्नलिखित मोड्यूल चरण-II का हिस्सा होंगे

बीजक प्रक्रिया, पत्तन समुदाय प्रणाली समेकन, मानव संसाधन, आगन्तुक प्रबंधन प्रणाली, वेब इंटरफेस, उद्यम पोर्टल (इंट्रानेट क्रियाशीलता सहित)

साथ ही, सूचना प्रौद्योगिकी अद्यतन प्रयासों के एक हिस्से के रूप में जनेप न्यास ने मौजूदा नेविस एप्लीकेशन को नए टर्मिनल प्रचालन प्रणाली में अपग्रेड/माइग्रेट करने का निर्णय लिया है।

जनेप न्यास में पत्तन क्षेत्र के अंदर तथा बाहर जेएनपीटी सीसीटीवी निगरानी प्रणाली के कार्यान्वयन की प्रक्रिया भी चल रही है।

जनेप न्यास ने क्रियाशीलता को और अधिक मजबूत करने तथा आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए आईपी आधारित वीडियो कॉन्फरेंसिंग प्रणाली तथा डिजिटल ईपीएबीएक्स प्रणाली भी प्राप्त की है।

सूचना तथा संचार प्रौद्योगिकी के संबंध में कुछ प्रमुख उपलब्धियां इस प्रकार रहीं :

1. सैप आरंभ चरण-I – 5 मई, 2015
2. नई आईपी आधारित वीडियो कॉन्फरेंसिंग प्रणाली का उन्नयन।
3. नई आईपी आधारित डिजिटल ईपीएबीएक्स प्रणाली का उन्नयन।

11.13

निगमित सामाजिक दायित्व

निगमित सामाजिक दायित्व के अंतर्गत निम्नलिखित गतिविधियाँ की जा रही हैं :

पत्तन कर्मचारियों के बच्चों तथा आस पास के गाँवों में रहने वाले परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के बच्चों की जरूरतों को पूरा करने के लिए पत्तन नगरक्षेत्र में अंग्रेजी और मराठी, दोनों ही माध्यमों के दो विद्यालय चलाता है जिसमें पूर्व प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक शालाएँ हैं। ये विद्यालय दो प्रतिष्ठित शैक्षणिक संस्थानों द्वारा चलाए जा रहे हैं और इनका खर्च पत्तन द्वारा उठाया जाता है। परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की संतानों को शुल्क में 50 प्रतिशत की छूट दी जाती है।

निगमित सामाजिक दायित्व के अंतर्गत आरंभ की जाने वाली परियोजनाएँ :

- क) जनेप न्यास के आसपास के गाँवों के सड़क दुर्घटना पीड़ितों के रिश्तेदारों की परेशानी को कम करने के लिए इस योजना के अंतर्गत बीमा सुरक्षा प्रदान करने की संभावना तलाश की जा रही है।
- ख) कौशल विकास के लिए कार्यक्रम आरंभ करना जिनसे इस क्षेत्र के युवाओं को रोजगार के अवसर मिलेंगे।
- ग) लड़कियों के विद्यालयों की पहचान करना जिनमें उनके लिए शौचालय सुविधा उपलब्ध कराई जाएगी।
- घ) क्रिसिल की सहायता से सिडको जनेप न्यास से प्रभावित सारे क्षेत्र में आधारभूत सुविधाओं के लिए सर्वेक्षण करेगा। इससे सभी गाँवों के समेकित विकास के लिए साझा आधारभूत सुविधाएँ बनाने में मदद मिलेगी। इस परियोजना के अंतर्गत समाज मंदिर, महिला मंडल, विद्यालय, खेल का मैदान, प्राथमिक स्वास्थ्य केंद्र, ठोस अपशिष्ट प्रबंधन आदि सुविधाएँ प्रदान की जाएँगी। क्रिसिल द्वारा रिपोर्ट को अंतिम रूप दिए जाने के बाद उपर्युक्त सुविधाएँ चरणबद्ध रूप से उपलब्ध कराई जाएँगी। इन कार्यों को 03 से 05 वर्षों के बीच पूर्ण किये जाने की संभावना है। जनेप न्यास की परियोजना से प्रभावित 29 गाँवों की पहचान की गई है जिन्हें सभी भागीदारों, यथा – जनेप न्यास, ओएनजीसी, बीपीसीएल, आईओटीएल, एमएसईटीसी, एनएमएसईजेड एवं सिडको द्वारा गोद लिया जाएगा। वर्तमान प्रस्ताव में जनेप न्यास इन 29 गाँवों में से 5 गाँवों को गोद लेगा।

च) पर्यटन को बढ़ावा देना

पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए पत्तन ने रु. 4.08 करोड़ की लागत से गिरगाँव चौपाटी पर एक एम्फिथियर (उभयचर) बस की आपूर्ति और अनुरक्षण के लिए मेसर्स स्केनिया को ठेका दिया है। यह पहल सड़क परिवहन से जलमार्ग परिवहन में अंतरण के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए की जा रही है और इससे सड़क पर भीड़-भाड़ कम करने में मदद मिलेगी और यह पर्यावरण हितैषी होगी।

11.14

स्वच्छ भारत अभियान

GENERAL INFORMATION

- Port Maintenance,
- Library Management,
- Real Estate,
- Launch Management,
- Patient Management System,
- BOT and Royalty,
- Scrap Sales and
- File Management system

Following modules will be part of Go Live Phase II

Billing, PCS Integration, HR, Visitor Management System, Web Interface, Enterprise portal (including intranet functionality)

As part of IT up gradation initiative, JNPT has decided to upgrade / migrate the existing NAVIS application into the new Terminal Operating System.

JNPT is also in the process of implementing JNPT CCTV Surveillance System for strengthening the Security in and around Port area.

JNPT has equipped with IP based Video Conferencing System and Digital EPABX system in order to have enhanced functionalities and fulfilling the requirements.

Some of the significant achievements in respect of Information and Communication Technology (ICT) are :

1. SAP Go Live Phase I – 5th May 2015
2. Up gradation of new IP Based Video Conferencing System.
3. Up gradation of new IP Based Digital EPBAX System

11.13

Corporate Social Responsibility

As a part of the CSR The following activities are undertaken in CSR

The two schools with pre-primary, primary and secondary school, both English and Marathi medium in the Port Township, which is catering to the need of the children of the port employees as also the children of the Project Affected Persons (PAPs), who reside in the nearby villages. These schools are run by two renowned educational institutes and funded by the Port. A concession of 50% of the fees is being extended to the children of PAPs.

Projects to be undertaken under the Corporate Social Responsibility

- a) Coverage of insurance policy is being explored under the scheme to mitigate the hardship to the kin of road accident victims of the villages around JNPT.
- b) Initiate programme for skilled development which will identify areas of employment to the youths of this area.
- c) Identify girls schools wherein exclusive toilet facilities are being provided.
- d) CIDCO with the help of CRISIL, will identify infrastructure mapping at all the JNPT influenced areas. This will enable to have common infrastructure for integrated development of all villages. Facilities such as Samaj Mandir, Mahila Mandal, School, Play Ground, Primary Health Centre, Solid Waste Management etc are envisaged under this project. Upon finalization of the report by CRISIL, action will be taken in respect of the above activities in phased manner. It is expected to complete these activities within 3 to 5 years. 29 villages are identified under the JNPT influenced area which will be adopted by all the stake holders, viz., JNPT, ONGC, BPCL, IOTL, MSETCL, NMZEZ & CIDCO. As per the present proposal, JNPT will adopt 5 villages out of these 29 villages.

सामान्य सूचना

स्वच्छ भारत अभियान के अंतर्गत जनेप न्यास ने 02 अक्टूबर, 2014 को कार्रवाई आरंभ की जिसमें कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई और प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, ऑटो गैराज, कर्मशाला में साफ-सफाई की गई। विद्यालयों, पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र तथा विस्तृत पत्तन क्षेत्र में बैनर और पोस्टर लगाए गए। विद्यालय के विद्यार्थियों द्वारा स्वच्छता से संबंधित रैलियाँ निकाली गई।

वर्ष के दौरान की जाने वाली गतिविधियाँ भी निर्धारित की गई हैं जिनमें वृक्षारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रंगाई-पुताई, कार्यालय परिसर के साथ-साथ प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, कें.औ.सु. बल यूनिट, विद्यालयों, ऑटो गैराज, भण्डार, शौचालयों, साझा गलियारों, सीढ़ियों और लिफ्टों की साफ-सफाई और रख रखाव एवं बिजली तथा इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों सहित पुराने और अप्रयुक्त फर्नीचर/फिक्स्चर का निपटान, नियमित स्वच्छता सुनिश्चित करने और ई-अपशिष्ट के उचित निपटान और इनके लिए कर्मचारियों का श्रमदान एवं विद्यालय के विद्यार्थियों के लिए चित्रकला/प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता आयोजित करना और उचित स्थानों पर कूड़ेदान रखना शामिल है।

11.15 'मेक इन इंडिया' कार्यक्रम

1. जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास द्वारा औरंगाबाद में जालना के निकट तथा नागपुर के पास वर्धा के निकट ड्राय पोर्ट बनाने का प्रस्ताव है। यह पहल माननीय प्रधानमंत्री द्वारा औद्योगिकीकरण के लिए तैयार भविष्यदर्शी दस्तावेज तथा 'मेक इन इंडिया' कार्यक्रम के अनुरूप है।
2. इसके लिए 180.79 हैक्टेयर भूमि की पहचान कर ली गई है। इसमें से 151.80 हैक्टेयर सरकारी भूमि है और 28.99 हैक्टेयर जालना तालुका में दरेगाँव और जालना जिले के बडनापुर तालुका में जवसगाँव नामक दो अलग अलग गाँवों में किसानों की जमीन है। वर्धा के निकट 350 एकड़ भूमि की पहचान की गई है।

11.16 सौर परियोजना

पोत-परिवहन मंत्रालय ने 9 महापत्तनों को कुल 150 मेगा वाट अक्षय ऊर्जा का विकास करने का निर्देश दिया है तथा जनेप न्यास के लिए अगले पाँच वर्षों में 25 मेगा वाट का लक्ष्य दिया गया है।

11.17 सागरमाला परियोजना

सागरमाला की राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य योजना को कैबिनेट ने निम्नलिखित परियोजनाओं को ध्यान में रखते हुए मंजूरी दी थी।

1. पत्तन के नेतृत्व वाली विकास परियोजनाएं
2. सामाजिक विकास परियोजनाएं
3. संयोजकता / पत्तन विकास योजनाएं
4. पत्तन विस्तार तथा आधुनिकीकरण परियोजनाएं

11.18 इंडियन पोर्ट ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड का गठन

इंडियन पोर्ट ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड भारत सरकार के स्वामित्ववाला एवं जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास तथा कांडला पत्तन का संयुक्त उद्यम है। विदेश में पत्तन के विकास के लिए इसे दि. 22 जनवरी, 2015 को कंपनी अधिनियम, 2013 के अंतर्गत गठित किया गया है। इंडियन पोर्ट ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड को ईरान के चबहर में एक कंटेनर टर्मिनल तथा बहुदेशीय टर्मिनल के निर्माण तथा प्रचालन का कार्य सौंपा गया है। कंपनी ईरान के इस्लामिक गणराज्य की सरकार के साथ एक समझौते को क्रियान्वित कर रही है।

11.19 पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

1. जनेप पत्तन को संघ सरकार की राजभाषा नीति के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए वर्ष 2014-15 का प्रथम राजभाषा कीर्ति पुरस्कार नवीं बार माननीय राष्ट्रपति श्री प्रणव मुखर्जी द्वारा 14 सितम्बर, 2015 को दिया गया।
2. इस वर्ष भी पत्तन के निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में आस-पास के स्कूलों के विद्यार्थियों के लिए 'क्या भारत में लड़के और लड़कियों के लिए समान अवसर उपलब्ध हैं', विषय पर एक हिन्दी निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई।
3. 31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का 'क' क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 95.24 प्रतिशत, 'ख' क्षेत्र में 91.86 प्रतिशत और 'ग' क्षेत्र में यह 100 प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 64.45 प्रतिशत था।
4. पत्तन में दि. 10 सितम्बर, 2014 से 24 सितम्बर, 2014 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 13 प्रतियोगिताएँ यथा - हिन्दी टंकण (आशुलिपिक तथा अन्य वर्ग), हिन्दी पत्र, परिपत्र तथा अनुवाद, स्वरचित हिन्दी कविता वाचन, हिंदी कहानी प्रतिलेखन, बात मेरे मन की, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी भाषण, हिन्दी वर्ग पहेली, हिंदी चित्र विचार मंथन, सही हिंदी लेखन,

GENERAL INFORMATION

- e) **Promotion of Tourism :** In order to promote the tourism, the Port has awarded a contract to M/s. Scania for supply and maintenance of one Amphibious Bus to be used at Girgaon, Chowpati, at a cost of Rs.4.08 crores. This initiative is taken to create more awareness in 'Model Shift' from road transport to waterways. It would help in reducing congestion on road and would be environment friendly.

11.14 Swachh Bharat Abhiyan

As part of Swachh Bharat Abhiyan JNPT started action on 2nd Oct.2014 and oath was administered by the employees and cleanliness drive were conducted at Administration Bldg, Port Area, Hospital, Auto Garage, Workshop. The banners and posters were displayed in School, Port Area, Township, Shopping Complex. The rallies about cleanliness was conducted by school Children.

The activities to carried throught the year is also chalked out which includes Plantation, beutification of parks ,paintings of public buildings ,Upkeep and cleaning of office premises common areas like Toilets, common corridors, stairs and lifts of Admn. Bldg., POC, Training center, Guest House, Port Area, Hospital, CISF, School, Auto Garage, Stores, Disposal of the old and not use furniture /fixture ,stationary including electrical and electronics equipment's among the employees to ensure regular cleanliness and encourage for Shramdan Proper disposal of e-waste Painting /quizzes contest for school To procure dustbins at proper place

11.15 Make in India Programme

1. Jawaharlal Nehru Port Trust proposed to set up a Dry Port at Jalna near Aurangabad and at Wardha near Nagpur. This initiative will be in line with the vision document of the Hon'ble Prime Minister of India for industrialization and "Make in India" programme.
2. The 180.79 hectares (ha.) of land has been identified, out of which, 151.80 ha. is Government land and 28.99 ha. belongs to farmers in two different villages of "Daregaon" in Jalna Taluka and "Javasgaon" in Badnapur Taluka, Jalna District, Maharashtra. The 350 acres of land has been identified near Wardha.

11.16 Solar project-

The Ministry of Shipping has directed 9 major ports to develop Renewable Energy with total capacity of 150 MW and JNPT has given target to develop 25 MW in the next five years.

11.17 Sagarmala Project

The national perspective plan of sagarmala was approved by the cabinet considering following projects.

- 1) Port-led Development Projects.
- 2) Social Development Projects.
- 3) Connectivity / Port evacuation Projects.
- 4) Port-Augmentation / modernization Projects.

11.18 Formation of Indian Port Global Private Limited

Indian Port Global Private Limited is a joint Venture Company of Jawaharlal Nehru Port Trust and Kandla port owned by Government of India incorporated on 22 nd January 2015 under the Companies Act 2013 for development of port overseas .The IPGPL has been assigned the task equipping and operating one Container Terminal and Multipurpose Terminal at Chabahar in Iran .The company is in the process executing an agreement with the Govt. of the Islamic Republic of Iran.

11.19 IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT

- (01) The port was awarded Rajbhasha Kriti Puraskar (First Prize) ninth time for excellent implementation of Official Language Policy of the Union Government for the year 2014-15 at the hands of Hon'ble President of India, Shri Pranav Mukharji on 14th September, 2015.
- (02) Also this year, a Hindi essay writing competition was organized for students of nearby schools on "Are there equal opportunities in India for boys and girls to progress" as one of the corporate social responsibility of the port.
- (03) The Hindi correspondence of JNPT in the year ending 31st March, 2015 was 95.24% in region "A", 91.86% in region "B" and

सामान्य सूचना

हिंदी भाषा ज्ञान तथा हिन्दी कम्प्यूटर तथा आईटी ज्ञान प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। पत्तन के कर्मचारियों/अधिकारियों ने आयोजन में उत्साहपूर्वक भाग लिया। 13 विभिन्न प्रतियोगिताओं के 53 विजेताओं को कुल रु. 1,44,000/- पुरस्कार के रूप में वितरित किए गए और हिन्दी पुस्तकों के पठन-पाठन को बढ़ावा देने के लिए उसमें से 10 प्रतिशत राशि अर्थात् रु. 14,400/- के पुरस्कार हिन्दी पुस्तकों के रूप में दिए गए। इसके अतिरिक्त बड़े तथा अधिक पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में चिकित्सा विभाग, यांत्रिकी तथा बिजली विभाग, यातायात विभाग तथा वित्त विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय, तृतीय तथा सात्वना पुरस्कार और छोटे तथा कम पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में सतर्कता विभाग, समुद्री विभाग तथा पत्तन योजना एवं विकास विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय तथा तृतीय पुरस्कार दिए गए। साथ ही विभिन्न विभागों के 08 हिन्दी सम्पर्क अधिकारियों को वर्ष के दौरान हिन्दी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए सम्मानित किया गया।

5. सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान निबंध, नारा एवं भाषण प्रतियोगिताएँ हिन्दी में भी आयोजित की गईं। आस-पास के स्कूलों के विद्यार्थियों को इन प्रतियोगिताओं में शामिल किया गया।
6. इस वर्ष हिन्दी गृह पत्रिका 'अभिव्यक्ति' के दो अंक प्रकाशित किए गए तथा उसमें लेखन कार्य के लिए 11 अधिकारियों/कर्मचारियों को रु. 14,100/- के नकद पुरस्कार दिए गए।
7. वर्ष के दौरान रु. 25000/- की हिन्दी पुस्तकें खरीदी गईं जो गैर-संदर्भ साहित्य की पुस्तकों के लिए निर्धारित कुल बजट रु. 50,000/- की पचास प्रतिशत थीं। इस वर्ष 2014-15 में श्याम बेनेगल निर्देशित प्रसिद्ध टीवी सीरियल 'भारत एक खोज' की डीवीडी को भी हिन्दी पुस्तक खरीद में शामिल किया गया।
8. वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 4,65,401/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए।
9. वर्ष 2014-15 के दौरान हिन्दी पत्राचार एवं टिप्पणी के अलावा, कर्मचारियों द्वारा किए गए दिन प्रति दिन के कार्यालयीन कार्य में हिन्दी का प्रगामी प्रयोग निम्नलिखित है :
 - i) 304 कंटेनर राजस्व और वित्त विभाग की अन्य नेमी रिपोर्टें हिन्दी में बनाई गईं। इसके अलावा यातायात तथा मैरीन विभाग की 2051 दैनिक, साप्ताहिक एवं मासिक रिपोर्टें भी हिन्दी में बनाई गईं।
 - ii) वर्ष के दौरान 6542 मानक रसीदें, 1957 जाँच सूचियाँ और 1211 मानक अदायगी आदेश हिन्दी में जारी किए गए।
 - iii) वर्ष के दौरान विभिन्न विभागीय रजिस्ट्रों के 10164 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिन्दी में की गईं तथा हिन्दी में नए कार्य की शुरुआत की योजना के तहत प्रबंधन सेवा प्रभाग के 01 रजिस्टर में केवल हिन्दी में प्रविष्टियाँ करना शुरू किया गया। वर्तमान में जनेपन्यास के कुल 305 रजिस्ट्रों में केवल हिन्दी में प्रविष्टियाँ की जा रही हैं।
 - iv) अन्तरविभागीय विहित प्रपत्रों के 12888 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिन्दी में की गईं।
 - v) वर्ष के दौरान 12613 आवेदन पत्रों के कार्यालयीन उपयोग के अंश हिन्दी में भरे गए तथा 853 नामावलियाँ हिन्दी में तैयार की गईं।
 - vi) वर्ष के दौरान उपयोगिता सेवा अनुभाग (कार्यशाला) में 854 जॉब कार्ड हिन्दी में बनाए गए।
 - vii) 14873 बीजक तथा अन्य दस्तावेजों को हिन्दी में सत्यापित किया गया।
 - viii) केन्द्रीय पंजीकरण में 2011 पावती कार्ड हिन्दी में भरे गए हैं।
 - ix) अग्निशमन केन्द्र में रखी दुर्घटना-पुस्तिका में सभी 3,045 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिन्दी में की गईं।
 - x) वित्त विभाग के कंटेनर राजस्व अनुभाग द्वारा भुगतान वाउचर के 63 प्रमाणपत्र केवल हिन्दी में जारी किए गए।
 - xi) विभिन्न कर्मचारियों की सेवा पुस्तिकाओं के 96 पृष्ठों पर हिन्दी में प्रविष्टियाँ की गईं।
 - xii) जने न्यास ने वर्ष 2015 के कैलेंडर एवं डायरी द्विभाषिक रूप में छपवाकर प्रकाशित किए।
 - xiii) प्रशासन भवन के प्रवेश द्वार पर एक डिजिटल साइन बोर्ड लगाया गया है जिसपर रोज एक हिन्दी शब्द तथा महान व्यक्तियों के विचार स्वचालित रूप से प्रदर्शित होते हैं।

GENERAL INFORMATION

100% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 64.45%.

- (04) Hindi fortnight was organised in the port from 10th September, 2014 to 24th September, 2014 during which 13 Hindi competitions, viz Hindi Typing (Stenographer and other category), Hindi Letter, Circular and Translation, Self-Composed Hindi Poem Recitation, Hindi Story Writing, Baat Mere Man Ki, Hindi Essay Writing, Hindi Elocution, Hindi Crossword, Hindi Chitra Vichar Manthan, Correct Hindi Writing, Hindi Language Awareness and Hindi Computer and IT Knowledge competitions were organized. The employees/officers of the port participated enthusiastically. Cash prize totalling Rs. 1,44,000/- were distributed to 53 winners of 13 competitions and 10% amount of the prize i.e., Rs. 14,400/- were given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books. Apart from this, Medical Department, Mechanical and Electrical Department, Traffic Department and Finance Department were awarded first, second, third and consolation prizes respectively among big offices with higher correspondence whereas Vigilance, Marine and P. P. & D. Departments were awarded first, second and third prizes respectively among small offices category doing lesser correspondence and also 8 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.
- (05) Essay, Slogan and Elocution competitions were also organised in Hindi during Vigilance Awareness Week. The students of nearby schools were also included in these competitions.
- (06) This year 02 issues of the Hindi in-house magazine "Abhivyakti" were published and 11 officers/employees were awarded cash amount of Rs. 14,100/- for writing articles in it.
- (07) Hindi books worth Rs. 25,000/- were purchased during the year, which is 50% of the total budget of Rs. 50,000/- fixed for the purchase of books of non-reference literature. In this year 2014-15, the DVD's of famous TV Serials 'BHARAT EK KHOJ' directed by Shri Shyam Benegal also included in Hindi books purchase.
- (08) Employees/officers were given cash incentive of Rs. 4,65,401/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.
- (09) In addition to Hindi correspondence and notings, the progressive use of Hindi in other day-to-day in-house official works done by the employees during the year 2014-15 are as follows :
- (i) 304 Container revenue and other routine reports of finance department were made in Hindi. In addition to this 2051 daily, weekly and monthly reports of Traffic and Marine departments were also made in Hindi.
- (ii) During the year 6542 standard receipts, 1957 check-lists and 1211 standard pay-orders were issued in Hindi.
- (iii) Entries on 10164 pages in departmental registers were made in Hindi during the year and under the scheme of initiating new work in Hindi, making entries in 01 register of Management Services Section has been started in Hindi only. With this now entries in 305 registers of JNPT are made in Hindi only.
- (iv) Entries on 12888 pages of interdepartmental prescribed forms were made in Hindi.
- (v) During the year portions for official use in 12613 applications were filled up in Hindi and 853 nomenclatures were made in Hindi.
- (vi) During the year 854 job cards were made in Hindi in the Utility Services Section (Workshop).
- (vii) 14873 bills and other documents were certified in Hindi.
- (viii) In Central Registry 2011 acknowledgement cards (A.D. Cards) were filled in Hindi.
- (ix) Entries on all 3045 pages of occurrence book kept in the fire station, were made in Hindi.
- (x) 63 certificates of payment vouchers were issued in Hindi only by the Container Revenue Section of the Finance Department.
- (xi) Entries on 96 pages of the service books of various employees were made in Hindi.
- (xii) JNPT published the calendar and diary for the year 2015 by printing them bilingually.
- (xiii) A digital sign board has also been put up at the entrance of Administration Building on which a Hindi word and a thoughts of great people are displayed automatically.

(क) पत्तन में आए महत्वपूर्ण अतिथि :

(ख) प्रदर्शनी तथा सम्मेलन

क्र. सं.	संगठन का नाम	दिनांक
01	माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी दि. 16 अगस्त, 2014 को जनेप न्यास में पधारे — माननीय प्रधानमंत्री, श्री नरेंद्र मोदी जी ने जने पत्तन के विशेष आर्थिक क्षेत्र के उद्घाटन के लिए जनेप न्यास का दौरा किया । इस अवसर पर केन्द्रीय पोत-परिवहन मंत्री श्री नितिन गडकरी, महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री, श्री पृथ्वीराज चौहान, महाराष्ट्र के राज्यपाल माननीय श्री शंकर नारायणन् भी उपस्थित थे।	16 अगस्त, 2014
02	अफगानिस्तान के प्रतिनिधि मंडल का जनेप न्यास में आगमन — अफगानिस्तान के सर्वोच्च लेखा परीक्षा संस्थान के प्रतिनिधि मंडल ने पत्तन सुविधाओं का जायजा लेने के लिए दि. 9 सितम्बर, 2014 को जनेप न्यास का दौरा किया ।	9 सितम्बर, 2014
03	केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल के प्रशिक्षु अधिकारियों का जनेप न्यास में आगमन — रेपिड एक्शन फोर्स के प्रशिक्षु राजपत्रित अधिकारियों ने पत्तन सुविधाओं को देखने तथा पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ विचार-विमर्श करने के लिए दि. 25 सितम्बर, 2014 को 1130 बजे जनेप न्यास का दौरा किया। बैठक की अध्यक्षता श्री नीरज बन्सल, भा.रा.से. उपाध्यक्ष, जनेप न्यास ने की ।	25 सितम्बर, 2014
04	राज्य पर्यावरण मूल्यनिर्धारण समिति का पत्तन में आगमन : भारत सरकार के वाणिज्य मंत्रालय द्वारा अनुमोदित पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र के विकास को गति प्रदान करने के लिए श्री टी. सी. बेंजामिन, भा.रा.से. (से.नि.) के नेतृत्व में राज्य पर्यावरण मूल्यनिर्धारण समिति ने 22 नवम्बर, 2014 को जनेप न्यास का दौरा किया। अन्य सदस्यों में श्री बलबीर सिंह, एच. एस. सहगल, श्री मदन एम. कुलकर्णी तथा श्री पाटील भी शामिल थे । समिति को पत्तन का प्रचालनीय क्षेत्र तथा प्रस्तावित पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र की भूमि दिखाई गई। पत्तन क्षेत्र के दौरे के बाद प्रस्तावित विशेष आर्थिक क्षेत्र के कार्यान्वयन से होने वाले लाभों की तुलना में उपलब्ध होने वाली सुविधाओं पर प्रस्तुतीकरण दिया गया तथा श्री एस. के. कौल, मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव द्वारा पत्तन मॉडल के बारे में संक्षेप में जानकारी दी गई। पत्तन द्वारा कम समय में प्राप्त सफलता की समिति ने सराहना की । समिति ने प्रस्तावित विशेष आर्थिक क्षेत्र के उचित रूप से कार्यान्वयन हेतु पत्तन की सड़कों पर होने वाली भीड़ पर अंकुश लगाने के लिए किए जाने वाले उपायों के बारे में कुछ सुझाव भी दिए ।	22 नवम्बर, 2014
05	एएमटीओआई के प्रतिनिधि मंडल का पत्तन सुविधाओं तथा विकास योजनाओं, विशेष आर्थिक क्षेत्र तथा लॉजिस्टिक पार्क का जायजा लेने के लिए दि. 12 फरवरी, 2015 को जनेप न्यास में आगमन हुआ जिसमें विदेशी सदस्य भी शामिल थे।	12 फरवरी, 2015
06	एपीईसी पत्तन प्रशिक्षण के प्रतिनिधि मंडल ने जनेप न्यास के प्रचालन तथा प्रक्रिया का अवलोकन करने के लिए दि. 27 फरवरी, 2015 को जनेप न्यास का दौरा किया।	27 फरवरी, 2015

GENERAL INFORMATION

(A) DISTIGUISHED VISITORS TO THE PORT

(B) EXHIBITONAND CONFERENCE

Sr.No.	Name of the Origination	Date
1.	Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi Visited JNPT on 16th August 2014. Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi visited JNPT for the Inauguration of JNPorts' SEZ, also present on the occasion were hon'ble Union Shipping Minister, Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Chief Minister of Maharashtra, Shri Prithviraj Chavan, H.E Shri Shankar Narayan, Governor, of Maharashtra.	August 16, 2014
2.	Afghan delegation Visited JNPT: A delegation from Supreme Audit Institution, Afghanistan visited JNPT on 9 th September, 2014 to see the Port facilities.	September 9, 2014
3.	CRPF trainee Officers visited JNPT: Trainee gazette officers of Rapid Action Force visited JNPT on 25 th September, 2014, at 1130 hrs. to see the Port facilities and to interact with Sr. Officer of JNPT The meeting was chaired by Shree Neeraj Bansal, IRS, Dy. Chairman, JNPT	September 25, 2014
4.	State Environmental Appraisal Committee visit JNPT: In order to speed up the development of Port based SEZ which was approved by the Ministry of Commerce, Government of India, State Environmental Appraisal Committee visited JNPT on 22 nd November,2014 headed by its Chairman, Shri T.C. Benjamin, IAS,(TRd.) besides other members Shri Balbir Singh H.S. Sehgal, Shri Madan M. Kulkarni and Shri Patil The committee was shown the Port operational area and land area where the Port based SEZ is going to come. After the visit to the Port, the presentations was made on the Port activities, viz-aviz the benefits to be arrived from the implementation of the proposed SEZ and port model were briefed by the Chief Manager (Admn.) & Ssecy.Shri.S.K.Kaul. The committee appreciated the success made by the Port within a short span of time. The committee also made suggestions on the measures to be taken to curb the congestion on the Port's road for the proper implementation of the proposed SEZ.	November 22,2014
5.	Delegation consist of foreign members of AMTOI visited JNPT on 12th February, 2015 to see the Port facilities and, development plants, SEZ and Logistic park.	February 12,2015
6.	Delegation of APEC port training visited JNPT on 27th Feburay,2015 to understand Port operation and procedures as JNPT	February 27,2015



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने निम्नलिखित प्रदर्शनियों तथा सम्मेलनों में भाग लिया :

11.21 सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

क्र.सं.	मेजबान का नाम	दिनांक
1	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने 14 से 16 नवम्बर, 2014 को संपन्न प्रदर्शनी तथा राष्ट्रीय विक्रेता विकास कार्यक्रम 'ली-रूपाला टेक्स 2014' में हिस्सा लिया।	14 से 16 नवम्बर, 2014
2	सीआईआई के सहयोग से संपन्न इनमारको प्रदर्शनी तथा सम्मेलन : जनेप न्यास ने उपर्युक्त प्रदर्शन तथा सम्मेलन में भाग लेकर अपनी सुविधाओं तथा भविष्य की विकास योजनाओं का प्रदर्शन किया। अनेक आगन्तुकों ने जनेप न्यास के स्टॉल का निरीक्षण किया तथा पत्तन की क्षमता में वृद्धि करने वाली भविष्य की योजनाओं में रुचि दिखाई।	11 दिसम्बर, 2014
3	इंडिया मैरीटाइम – 2015 भारत सरकार के वाणिज्य मंत्रालय के सहयोग से एफसीआईआई द्वारा आयोजित उपर्युक्त प्रदर्शनी तथा सम्मेलन में भी जनेप न्यास ने भाग लिया।	08 जनवरी, 2015
4	7वाँ वाइब्रेंट गुजरात विश्व व्यापार प्रदर्शन – जनेप न्यास ने अहमदाबाद में दि. 8 से 13 जनवरी, 2015 तक संपन्न उपर्युक्त व्यापार प्रदर्शन में भाग लिया तथा पत्तन की उपलब्धियों, पत्तन सुविधाओं और पत्तन की विकास योजनाओं का प्रदर्शन किया।	08 से 13 जनवरी, 2015

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन किया है। जनेप न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 4 के अंतर्गत लोक प्राधिकारियों के दायित्वों से संबंधित उपबंधों का अनुपालन किया है। ब्यौरे जनेप न्यास की वेबसाइट (<http://www.jnport.gov.in>) पर प्रदर्शित किए गए हैं। पत्तन ने विशिष्ट स्थानों पर जन सूचना अधिकारियों/सहायक जन सूचना अधिकारियों के नाम, पदनाम और अन्य विवरणों की जानकारी देने वाले बोर्ड लगाए हैं। पत्तन के उपाध्यक्ष अपीली प्राधिकारी हैं।

11.22.1 जलयान संबंधी प्रभार (प्रमुख मदें)

- क) पत्तन देयों की अनुसूची
- ख) पायलटेज और नौकर्षण शुल्क की अनुसूची

क्र.सं.	जलयान का प्रकार	दर प्रति सकल पंजीकृत टन भार		उसी जलयान के संबंध में भुगतान की आवृत्ति
		विदेशगामी जलयान (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय जलयान (रुपयों में)	
1	क) बल्क जलयान ख) कंटेनर जलयान ग) कारवाहक जलयान (रो-रो)	0.1552 0.12 0.0776	4.08 3.14 2.03	पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के लिए प्रभार देय है।

GENERAL INFORMATION

The Jawaharlal Nehru Port Trust Participated in the following exhibitions and conference

11.21 Implementation of the Right to Information Act 2005

Sr.No.	Name of the Origination	Date
1.	JNPT Participated in the Exhibition-cum-National Vendor Development Programmes 'Le-RuplaTex 2014' which was held on 14-16 November 2014	14 th 16 th November 2014
2.	INMARCO Exhibition and Conference in association with CII: JNPT participated in the above exhibition and conference by showcasing its facilities and future devilmnt plans. Large number of visitors visited at JNPT stall and shown interest in Port's future plans of project of capacity addition.	11 th December 2014
3.	India maritmite-2015: JNPT also participated in above exhibition and conference organised by FCII in association with Ministry of Shipping, Govt. of India.	8 th January 2015
4.	7th Vibrant Gujarat Global Trade Show-2015: JNPT participated in above trade show which was held at Ahmedabad from 8 th to 13 th January 2015, by displaying its achievements, Port facilities and Port's Development plans.	8 th -13 th January 2015

The Jawaharlal Nehru Port Trust has implemented the Right to Information Act, 2005 and has complied with the provisions pertaining to obligations of Public Authorities under Section 4 of RTI Act. The details have been put on display on the website <http://www.jnport.gov.in>. JNPT has placed notice boards at conspicuous places with the names, designations and other details of PIOs/APIOs. The Dy. Chairman is the Appellate Authority

11.22.1 **VESSELS-RELATATED CHARGES (MAJOR ITEMS)**

(A) **SCHEDULE OF PORT DUES**

(B) **SCHEDULE OF PILOTAQGE-CUM-TOWAGE FEE**

SR. NO	VESSELES CHARGEABLE	Rate per GRT		Frequency of payment in respect of the same vessel
		Foreign going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in Rs.)	
1.	a) Bulk Vessels b) Container Vessels c) Car Carrier Vessels (Ro-Ro)	0.1552 0.12 0.0776	4.08 3.14 2.03	The due is payable on each entry into the port

2	उपर्युक्त जलयानों के अलावा दस टन या उससे अधिक के जलयान (मछली पकड़ने वाली नौकाओं के अलावा)	0.12	3.14	— वही —
3	टग और नदी की नौकाएँ चाहे वे भाप या डीज़ल या किन्हीं अन्य यांत्रिक साधनों से चलती हों	0.12	3.14	— वही —
4	अपतट जलयान	—	1.05	— वही —

ग) घाट किराया प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	जलयान का आकार	दर प्रति सकल पंजीकृत टन भार	
		विदेशगामी जलयान (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय जलयान (रुपयों में)
1	पहले 30,000 सकल पंजीकृत टन भार	0.2667	6.99
2	30,000 से 60,000 सकल पंजीकृत टन भार तक	0.2137	5.59
3	60,000 सकल पंजीकृत टन भार से अधिक	0.1869	4.89

11.23 संसदीय समितियों का आगमन :

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति सकल पंजीकृत टन भार प्रति घंटा या उसका अंश	
		विदेशगामी जलयान (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय जलयान (रुपयों में)
1	जनेप घाट पर जलयान लगाने के लिए		
	क) कंटेनर घाट	0.0041	0.1008
	ख) अवतरण घाट	0.0041	0.1008
2	लंगरगाह घाट पर जलयान लगाने के लिए	0.0020	0.0448

क्र.सं.	विषय
01)	कंपनी (निगमित सामाजिक दायित्व, नीति) नियम, 2014 पर माननीय राज्यसभा अधीनस्थ विधायन समिति का 11-12 नवम्बर, 2014 को मुंबई में आगमन हुआ ।
02)	विज्ञान तथा तकनीक के विषय में विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का कंपनी (निगमित सामाजिक दायित्व) नियम, 2013 तथा ई-वेस्ट प्रबंधन नियम, 2011 – पत्तन संबंधी विशिष्ट मामलों पर दि. 30 जनवरी, 2015 से 1 फरवरी, 2015 तक मुंबई में आगमन हुआ ।
03)	वाणिज्य पोत-परिवहन, पत्तनों में जलयानों का प्रवेश, लंगरगाह तथा अपतटीय सुविधाओं पर माननीय राज्य सभा अधीनस्थ विधायन समिति का 20-22 फरवरी, 2015 को मुंबई में आगमन हुआ ।

GENERAL INFORMATION

2.	Vessels of 10 tonne and upward other than those covered above (Except fishing boats)	0.12	3.14	-do-
3.	Tug boats and river boats whether propelled by steam or diesel or other mechanical means	0.12	3.14	-do-
4.	Off-Shore Vessels	—	1.05	-do-

(C) SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES

SR.No.	Size of Vessels	Rate per GRT	
		Foreign going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in Rs.)
1.	First 3000 GRT	0.2667	6.99
2.	Above 30000 upto 60000 GRT	0.2137	5.59
3.	Above 60,000 GRT	0.1869	4.89

11.23 Parliamentary Committee Visits

SR.No.	Description	Rate per GRT hour or part there of	
		Foreign going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in Rs.)
1.	For occupying JNPT Berth		
	a) Container Berth	0.0041	0.1008
	b) Landing Jetty	0.0041	0.1008
2.	For occupying Anchorage Berth	0.0020	0.0448

SR.No.	Subject
01)	Visit of the Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai from 11 th & 12 th November 2014 on the Companies (CSR Policy) Rules, 2014.
02)	Study visit of the Department Related Parliament Standing Committee on Science & Technology to Mumbai on 30 th January 2015 to 1 st Feb. 2015 on the Companies (Corporate Social Responsibility) Rules, 2013 and E-Waste Management Rules, 2011 Ports Specific issues.
03)	Visit of the Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai from 20 th to 22 nd February, 2015. On merchant shipping, entry of ships into Ports, Anchorages & Offshore facility.

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This page is kept intentionally blank

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART – III

सांख्यिकीय सूचना

STATISTICAL INFORMATION 100

सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	
	(ग) घाट विवरण	
	(घ) प्लवन यान	
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	
2	वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	
4	निर्यात कार्गो का वितरण	
5	आयात कार्गो का वितरण	
6	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन	
9	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	
10	कारणों के अनुसार घाट पर निष्क्रिय समय का वितरण	
11	घाट अधिभोग	
12	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	
13	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	
14	गोदी श्रम उत्पादकता	
15	तट श्रम उत्पादकता	
16	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	
17	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	
18	परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	
19	निकर्षित मात्रा	
20	पत्तन में रोजगार – श्रेणीवार	
21	दुर्घटनाओं का विवरण	
22	वित्तीय संकेतक	
23	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	

STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
I	Vital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	41
	B) Storage capacity at Port.	42
	C) Berth particulars.	43
	D) Floating crafts.	44
	E) Cargo handling equipment.	45
II	Traffic handled commodity-wise.	46
III	Flag wise distribution of cargo handled.	47
IV	Distribution of export cargo	48
V	Distribution of import cargo	49
VI	A) Number and types of containers handled at JNP.	50
	B) Number and types of containers handled at NSICT	51
	C) Number and types of containers handled at GTICT	
VII	Number and size of ships that called at the Port.	52
VIII	Performance of cargo ships.	53
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	54
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	55
XI	Berth occupancy.	56
XII	Availability of cargo handling equipment.	57
XIII	Utilization of cargo handling equipment.	58
XIV	Dock labour productivity.	
XV	Shore labour productivity.	
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers.	59
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	60
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	61
XIX	Quantity dredged.	62
XX	Employment at Port – Class-wise.	63
XXI	Particulars of accidents.	64
XXII	Financial indicators.	65
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	66



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति*			प्रवेश जलमार्ग		धुमाव वृत्त		गोदी/पत्तन का प्रकार
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.	व्यास (मी)	
18° 56' 43" उत्तर	72° 56' 24" पूर्व	15 समुद्री मील	13.1-14.2	400	1	600 मी.	बारहमासी ज्वारीय पत्तन

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORT

LOCATION*			ENTRANCE CHANNEL		TURNING CIRCLE		TYPE OF DOCK/PORT
LATITUDE	LONGITUDE	LENGTH OF CHANNEL	MINIMUM DEPTH(MTRS)	MINIMUM WIDTH(MTRS)	NO.	DIAMETER (MTRS)	
18° 56' 43" NORTH	72° 56' 24" EAST	15 Nautical Miles	13.1-14.2	400	1	600 m	All weather tidal Port

साराणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान		द्रव भंडारण टैंक			कंटेनर		अभ्युक्ति
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति	क्षेत्र वर्ग मी. में (क्षमता का प्रकार मी टनों में)	कार्गो	संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर / बाहर	
क) संख्या अ) टैंक शेड i) पारगमन / परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक आ) खुले	शून्य					1	पत्तन के बाहर पत्तन के अधीन भूमि	पत्तन के बाहर के जनेप कैं. व. स्थानक बाफर यार्ड
ख) अन्य क) टैंक	130		पत्तन के बाहर सीमा शुल्क बाध्य क्षेत्र में टैंक फार्म (पट्टे पर दी भूमि पर)	628,661 किलो	खजूर तेल, रसायन	714,021 258,787 545,719 1,518,527	जनेप कैं. ट. एनएसआईसीटी जीटीआईपीएल* कुल	पत्तन क्षेत्र के अंदर
ii) पारगमन / परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक ख) खुले	17 2 8		आईओटीएल - जासाई के पास उरण में बीपीसीएल (क्रायेजिनिक) उरण में ओएनजीसी	255,000 किलो 29,280 किलो 480,000 किलो	खादय तेल, इत्यादि रसोई गैस कच्चा तेल	33	पत्तन के बाहर	खजूर तेल उत्पाद तथा खादय तेल एवं अन्य द्रव पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कंटेनर वहन स्थानक
योग	157 टैंक फार्म			957,916 किलो		34		5,449,908

**TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT**

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS			TYPE OF CARGO	NUMBER	CONTAINER		REMARKS
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MT)			LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	AREA in Sq. mtrs	
A) PORT OWNED a) Covered (Sheds) i) Transit Shed/ Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station b) Open	Nil			130	In Tank farm, outside Port Customs bound area (On leased out Port land)	628,661 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc.	1	Outside Port Under Port's Land	215,000 49,166	JNP CFS Outside Port Buffer Yard
									JNP CT NSICT GTIPL * Total	714,021 258,787 545,719 1,518,527	Inside Port Area A,B,C class of Chemicals
B) OTHERS a) Covered ii) Transit Shed / Overflow Sheds ii) Ware Houses Station iii) Container Freight b) Open				17	IOTL-Near Jasai	255,000 KL	POL	33	Outside Port	3,667,215	Private CFSS Outside Port Area on Private Land
				2	BPCL (Cryogenic) at Uran	29,280 KL	LPG				
TOTAL				8	ONGC at Uran	480,000 KL	Crude Oil	34		5,449,908	
				157 Tank Farms		957,916 KL					

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ग) घाट विवरण

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	विस्थापन (कुल टन भार)	
1	कंटेनर घाट (ज.ने.प.कं.ट.)	स्थूणित जेद्दी	16.5	680	340	150,000	
2	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेद्दी	16.5	600	340	150,000	
3	कंटेनर घाट (जीटीआईपीएल)	स्थूणित जेद्दी	16.5	712	340	150,000	
4	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेद्दी (समुद्र की ओर) (अंतर्मुख)	16.5 12	300* 280**	330 185	120,000 45,000	
5	उथला डुबाव घाट	उ.घा. 01 उ.घा. 02 उ.घा. 03	8.00 11.00 11.00	445	170 183	30,000	* कुछ शर्तों के अधीन पीसीसी के लिए

* द्रव कार्गो घाट (समुद्र की ओर) दोनों किनारों की ओर मूरिंग डाल्फिनो के निर्माण द्वारा 25 मीटर बढ़ा दिया गया है अर्थात् उत्तर तथा दक्षिण (कुल 50 मीटर)

** द्रव कार्गो घाट (अंदर की ओर) दक्षिण की ओर मूरिंग डाल्फिनो के निर्माण द्वारा 25 मीटर बढ़ा दिया है।

**TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS**

SR. NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	DESIGNED ACTUAL DEPTH (BELLOW CD)	QUAY LENGTH (MTRS)	MAXIMUM SIZE VESSEL THAT CAN BE ACCOMMODATED		REMARKS
					LENGTH OVERALL (MTRS)	Displacement	
1	CONTAINER BERTH (JNP CT)	PILED JETTY	16.5	680	340	150,000	
2	CONTAINER BERTH (NSICT)	PILED JETTY	16.5	600	340	150,000	
3	CONTAINER BERTH (GTIPL)	PILED JETTY	16.5	712	340	150,000	
4	LIQUID CARGO BERTH (BPCL)	PILED JETTY (Seaward side) (Inner Face)	16.5 12	300* 280**	330 185	120,000 45,000	
5	SHALLOW DRAUGHT BERTH	SB 01 SB 02 SB 03	8.00 11.00 11.00	445	170 183	30,000	* For PCCs subject to certain conditions.

* Liquid Cargo Berth (Seaward side) has been extended by 25 Mtrs. towards both ends i.e. north & south end (Total 50 Mtrs.) by constructing Mooring Dolphins.

** Liquid Cargo Berth (Inner face) has been extended by 25 Mtrs. towards south side by constructing Mooring Dolphins.

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(घ) प्लवन यान

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग	शून्य		1	60 टन डमरूनौबंध कर्षण	टग ओशन हारमोनी टग ओशन नेवीगेटर एवं ओशन सिम्फोनी टग टैग ममता एवं टग सिया टग ओशन क्लासिक, ओशन नेक्टर एवं ओशन रीगल
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				3	30 टन डमरूनौबंध कर्षण	
2	उप-योग			8		पायलट नौका सुरभि, (स्टील) यात्री नौका अपूर्वा (एफआरपी) यात्री नौका पुष्पक (एफआरपी)
	योग			8		
	नौकाएं पत्तन की	1 1 1	गति 15 नॉट गति 18 नॉट गति 25 नॉट			
	किराए की			2 2 2	गति 20 नॉट गति 16 नॉट गति 25 नॉट	पायलट नौका एसएचएम VI एवं VII (एफआरपी बोट) पायलट नौका एसएचएम VIII एवं IX (अल्युमिनियम हुल) सुरक्षा नौका एसएचएम X (एफआरपी बोट) तथा मानस (एफआरपी)
	उप-योग	3		6		
	योग			9		

TABLE-1
JN PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

SR. NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1	TUGS	Nil		1	60 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Harmony Tug Ocean Navigator, Ocean Symphony Tug Tag Mamta & Tag Sia Tug Ocean Classic, Ocean Nectar & Ocean Regal
				2	50 Ton Bollard Pull	
				2	50 Ton Bollard Pull	
				3	30 Ton Bollard Pull	
	Sub Total			8		
	Total			8		
2	LAUNCHES					Pilot Launch Surabhi, (Steel) Passenger Launch Apoorva, (FRP) Passenger Launch Pushpak, (FRP) Pilot Launch SHM VI & VII (FRP boat), Pilot Launch SHM VIII & IX (Aluminium hull) Security Launch SHM-X (FRP boat) & Manas(FRP)
		1	15 knots speed			
		1	18 knots speed			
		1	25 knots speed			
	Port Owned					
	Hired			2	20 knots speed	
				2	16 knots speed	
				2	25 knots speed	
	Sub Total	3		6		
	Total			9		



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
जनेप न्यास	जनेप कं.ट.	रेल माऊंटेड की क्रेन	40	2	किराए पर 1995 में एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई
			40	1	किराए पर 1997 में, वार्नर द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई
			50(ट्रिवन लिफ्ट)	2	2002
			50(ट्रिवन लिफ्ट)	3	2011
			50(ट्रिवन लिफ्ट)	1	2013
			50(ट्रिवन लिफ्ट)	3	2014/15
		राड़ टायर गंत्री क्रेन	40	12	2004-1989 की पुरानी आरटीजीसी प्रतिस्थापित
			40	3	किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई।
			40	3	किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई।
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	65(ट्रिवन लिफ्ट)	1	2013
			40	1	किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई।
			40	1	किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई।
		रीच स्टेकर	65(ट्रिवन लिफ्ट)	2	2007
		ट्रैक्टर एवं ट्रेलर	40	8	किराए पर
		किराए पर	40	20	2006
		फोर्क-लिफ्ट ट्रक	5	1	किराए पर
			3	2	2007
	जनेप-अ.से.	फोर्क-लिफ्ट ट्रक	10	1	जनवरी 09
			8	1	अगस्त 2003
			3	1	अक्टूबर 2009 – कार्यशाला
			5	1	अक्टूबर 2009 – कार्यशाला
न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल – एनएसआईसीटी		ईओटी क्रेन	3	1	मई 2014 – भंडार
			5	1	जून 1989
			10	1	जून 1989
		पी एन्ड एच क्रेन	9	1	अक्टूबर 1989
			18	1	अक्टूबर 1989
		रेल माऊंटेड की क्रेन	40	4	1999
			40	2	2000
			40	2	2001
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	40	12	1999
			40	8	2000
			40	7	2001
			40	2	2002
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	40	2	1999
			40	1	2000
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		110	किराए पर
		रीच स्टेकर		3	2001
		एम्प्टी हैंडलर्स		2	2001 तथा 2002
		फोर्क लिफ्ट		2	1999 तथा 2004
		हायड्रॉ		1	2002
		बोजर		1	1999

TABLE-1 VITAL PORT STATISTICS (E) CARGO HANDLING EQUIPMENT

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	40	2	1995 (on hire), Handed over to JNPT by M/S ABG in 2005
			40	1	1997(on hire), Handed over to JNPT by M/S Warner in 2007
			50(Twin lift)	2	2002
			50(Twin lift)	3	2011
			50(Twin lift)	1	2013
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50(Twin lift)	3	2014/15
			40	12	2004 -Replaced old RTGCs of 1989
			40	3	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005
			40	3	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007
		Rail Mounted Gantry Cranes	65(Twin lift)	1	2013
			40	1	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005
			40	1	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007
		Reach Stacker (Hired) Tractor & Trailors - own - on hire Fork-Lift Truck	65(Twin lift)	2	2007
			40	8	On Hire
			40	20	2006
				110	On Hire
			5	1	2007
			3	2	2007
	JNP- US	Fork-Lift Truck	10	1	Jan-09
			8	1	Aug. 2003
			3	1	Oct. 2009 - at Work Shop
			5	1	Oct. 2009-at Work Shop
			3	1	May 2014 - Stores
		EOT Crane	5	1	Jun. 1989
		P & H Crane	10	1	Jun. 1989
			9	1	Oct. 1989
			18	1	Oct. 1989
Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40	4	1999
			40	2	2000
			40	2	2001
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	1999
			40	8	2000
			40	7	2001
			40	2	2002
		Rail Mounted Gantry Cranes	40	2	1999
			40	1	2000
				110	Hired
		Tractor-Trailors		3	2001
		Reach Stacker		2	2001 & 2002
		Empty Handlers		2	1999 & 2004
		Fork Lift		1	2002
		Hydra		1	1999
		Bowser		1	1999

सारणी-1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े

(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल – एपीएमटी		रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	8	2006
		रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	2	2009
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	29	2006
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	11	2009
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	3	2006
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		119 से 135	किराए पर (रेंज में अलग-अलग)
		फोर्क लिफ्ट	3	2	2006 तथा 2007
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	16	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	5	2	2008
		रीच स्टेकर	45	2	2006
		एमटी हैंडलर्स	8	2	2006
बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल		12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	1,500 कि.ली./प्रति घंटा	6	2002 में बीपीसीएल, द्रव टर्मिनल प्रचालक के स्वामित्व में
		16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 मी.टन/प्रति घंटा	2	2006-07 मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 मी.टन/प्रति घंटा	1	दिसम्बर 2011 मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (अमोनिया के लिए)	550 मी.टन/प्रति घंटा	1	मार्च 2013 मेसर्स दीपक फर्टीलाइजर्स के स्वामित्व में

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment in Tonnes	Capacity Available	Nos.	Year of Purchase
Container Terminal-APMT		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	29	2006
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	2009
		Rail Mounted Gantry Cranes	61 (Twin lift)	3	2006
		Tractor-Trailors		119 to 135 nos	Hired (Varying in range)
		Fork Lifts	3	2	2006 & 2007
		Fork Lifts	5	1	2006
		Fork Lifts	16	1	2006
		Fork Lifts	5	2	2008
		Reach Stacker	45	2	2006
		Empty Handler	8	2	2006
BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak ferlizers Ltd.

सारणी-2 प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं का प्रकार	उत्तराई			लदाई			यानांतरण			कुल		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	कुल	
कटेनरीकृत कार्गो												
	ज.ने.प.कं.ट : टी.ई.यू टन	641,086 8,684.86	2,763 25.70	643,849 8,710.56	590,991 6,713.77	24.42 119.00	615,413 6,832.77	34,740 403.65	- -	1,266,817 15,802.28	1,294,002 15,946.98	
	एनएसआईसीटी : टी.ई.यू टन	527,764 5,988.82	- -	527,764 5,988.82	619,612 7,994.36	1,273 4.46	620,885 7,998.82	11,571 146.13	- -	1,158,947 14,129.32	1,160,220 14,133.77	
	जीटीआईपीएल : टी.ई.यू टन	1,086,464 15095.80	- -	1,086,464 15095.80	914,625 11625.76	- -	914,625 11625.76	11,385 131.07	- -	2,012,474 26852.63	2,012,474 26852.63	
	कुल कटेनरीकृत कार्गो	2,255,314 29,769.48	2,763 25.70	2,258,077 29,795.19	2,125,228 26,333.89	25,695 123.45	2,150,923 26,457.34	57,696 680.86	- -	4,438,238 56,784.23	4,466,696 56,933.38	
शुष्क बल्क क) सीमेंट ख) लंगरगाह पर प्रहस्ति सूखी मटर वियोजित बल्क द्रव बल्क क) खाद्य तेल ख) खजूर तेल उत्पाद लंगरगाह पर खजूर तेल उत्पाद * ग) रसायन घ) अन्य द्रव	- - - 0.94 1,276.58 902.24 836.89 -	- 652.58 - 11.50 - 733.00 2.21 -	- 652.58 - 12.44 1,276.58 1,635.24 839.10 -	- - - 10.36 - 672.19 4.15 40.39	- - - 2.91 - 1,722.00 - -	- - - 2394.19 - 4.15 40.39	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - 11.29 1,276.58 1,574.43 841.04 2.21 40.39	- 652.58 - 25.71 1,276.58 4,029.43 843.25 40.39	
	कुल	32,786.13	1,425.00	34,211.13	27,060.97	1,848.37	28,909.33	680.86	-	60,527.95	63,801.32	
	खजूर तेल उत्पाद : कच्चा तेल, एटीएफ, ईंधन तेल, स्नेहक तेल, सीबीएफएस, नैथा, डीजल, एएफएस रसायन : एमईजी, स्टीरिन, एसोेटिक एसीड, बीयूटी, अक्रालाइट, क्रूड ग्लायकोल, कार्स्टिक सोडा, पेंससलीन, मिथाइल डाई-क्लोराइड, मिथनॉल, मेटाजालिन, फास्फोरिक अम्ल आदि अन्य द्रव : शीरा											
	विजोयित माल : परियोजना कार्गो, अन्य वियोजित माल तथा नई आरएमक्यूसी क्रेन का भाग											

जवाहरलाल नेहरू पत्तन ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



TABLE - II
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(In 000 Tonnes)

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE			LOADING			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL
CONTAINERISED CARGO												
JNP CT : TEUs	641,086	2,763	643,849	590,991	24,42	615,413	34,740	-	34,740	1,266,817	27,185	1,294,002
TONNES	8,684.86	25.70	8,710.56	6,713.77	119.00	6,832.77	403.65	-	403.65	15,802.28	144.70	15,946.98
NSICT : TEUs	527,764	-	527,764	619,612	1,273	620,885	11,571	-	11,571	1,158,947	1,273	1,160,220
TONNES	5,988.82	-	5,988.82	7,994.36	4.46	7,998.82	146.13	-	146.13	14,129.32	4.46	14,133.77
GTIPL : TEUs	1,086,464	-	1,086,464	914,625	-	914,625	11,385	-	11,385	2,012,474	-	2,012,474
TONNES	15,095.80	-	15,095.80	11,625.76	-	11,625.76	131.07	-	131.07	26,852.63	-	26,852.63
TOTAL CONTAINERISED CARGO												
TEUs	2,255,314	2,763	2,258,077	2,125,228	25,695	2,150,923	57,696	-	57,696	4,438,238	28,458	4,466,696
TONNES	29,769.48	25.70	29,795.19	26,333.89	123.45	26,457.34	680.86	-	680.86	56,784.23	149.16	56,933.38
DRY BULK												
a) Cement	-	652.58	652.58	-	-	-	-	-	-	-	652.58	652.58
b) Yellow peas handled at anchorage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREAK BULK	0.94	11.50	12.44	10.36	2.91	13.27	-	-	-	11.29	14.42	25.71
LIQUID BULK												
a) Edible Oil	1,276.58	-	1,276.58	-	-	-	-	-	-	1,276.58	-	1,276.58
b) POL (Products)	902.24	733.00	1,635.24	672.19	1,722.00	2,394.19	-	-	-	1,574.43	2,455.00	4,029.43
POL at Anchorage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
* c) Chemicals & Acids	836.89	2.21	839.10	4.15	-	4.15	-	-	-	841.04	2.21	843.25
d) Other liquid	-	-	-	40.39	-	40.39	-	-	-	40.39	-	40.39
TOTAL	32,786.13	1,425.00	34,211.13	27,060.97	1,848.37	28,909.33	680.86	-	680.86	60,527.95	3,273.37	63,801.32
POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG. Chemicals : MEG, Styrene, Acitic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Mithyl Dicloloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc. Other Liquid: Molasses Break Bulk: Project Cargo, Other General Cargo.												



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-3 प्रहस्तित कार्गो का देशवार विवरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की सं.	कार्गो का परिमाण			कुल
			उत्तरार्ध	लदार्ध	यानांतरण	
क. 1	विदेशी					
	कंटेनर (जनेप कं.ट.)					
	लायबेरिया	146	3,077.11	2,281.51	109.97	5,468.59
	सिंगापुर	106	1,368.79	1,138.97	19.47	2,527.23
	पनामा	48	1,371.93	768.69	42.74	2,183.37
	एन्जीगुआ और बारबुडा	5	150.70	93.87	0.43	245.00
	हांग कांग, चीन	37	519.17	494.22	17.01	1,030.39
	अन्य *	135	1,872.47	1,856.52	29.91	3,758.91
2	कुल (जनेप कं.ट.)	477	8,360.18	6,633.78	219.53	15,213.48
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	लायबेरिया	188	1315.15	1847.98	46.78	3209.91
	यूनाइटेड किंगडम	47	691.47	848.16	8.11	1547.74
	पनामा	82	802.77	924.25	44.13	1771.15
	संयुक्त राज्य अमरीका	42	555.30	1337.01	0.58	1892.88
	अन्य	232	2,624.13	3,036.96	46.53	5,707.63
	कुल (एनएसआईसीटी)	591	5988.82	7994.36	146.13	14129.32
3	कंटेनर (जीटीआईपीएल)					
	लायबेरिया	184	3881.41	3356.91	55.62	7293.95
	पनामा	47	1244.64	756.77	7.53	2008.94
	सिंगापुर	105	2702.39	1921.10	27.32	4650.81
	मार्सल आईलैंड	64	1279.35	1090.60	3.65	2373.60
	ग्रीक	35	995.98	371.17	6.14	1373.29
	अन्य	237	4,992.03	4,129.21	30.81	9152.05
	कुल (जीटीआईपीएल)	672	15095.80	11625.76	131.07	26852.63
4	बल्क					
	पनामा	134	847.783	64.479	-	912.26
	सिंगापुर	133	957.32	248.80	-	1206.12
	मार्सल आईलैंड	75	597.01	104.45	-	701.46
	हांग कांग,	72	469.61	95.22	-	564.83
	अन्य	144	777.14	274.38	-	1051.52
	कुल बल्क	558	3648.86	787.33	-	4436.19
ख 1	भारतीय					
	कंटेनर (जनेप कं.ट.)					
	(बार्ज)	126	0.22	46.68	170.40	217.30
	बार्ज के अलावा	60	350.17	152.30	13.73	516.20
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	(बार्ज)					
	बार्ज के अलावा	2	-	4.46	-	4.46
	कंटेनर (जीटीआईपीएल)					
3	(बार्ज)					
	बार्ज के अलावा					
4	बल्क	156	767.08	1664.67	-	2431.74
	कुल	2,642	34,211.13	28,909.34	680.86	63,801.32

अभ्युक्ति : मॅरीन विभाग के अभिलेख के अनुसार पत्तन में जहाज आए।

TABLE - III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED (Vessel Flagwise)

(In 000 Tonnes)

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
A	OVERSEAS					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	Liberia	146	3,077.11	2,281.51	109.97	5,468.59
	Singapore	106	1,368.79	1,138.97	19.47	2,527.23
	Panama	48	1,371.93	768.69	42.74	2,183.37
	Antigua and Barbuda	5	150.70	93.87	0.43	245.00
	Hong Kong, China	37	519.17	494.22	17.01	1,030.39
	Others *	135	1,872.47	1,856.52	29.91	3,758.91
	Total : JNPCT	477	8,360.18	6,633.78	219.53	15,213.48
2	CONTAINER (NSICT)					
	Liberia	188	1315.15	1847.98	46.78	3209.91
	United Kingdom	47	691.47	848.16	8.11	1547.74
	Panama	82	802.77	924.25	44.13	1771.15
	United States of America	42	555.30	1337.01	0.58	1892.88
	Others	232	2,624.13	3,036.96	46.53	5,707.63
	Total : NSICT	591	5988.82	7994.36	146.13	14129.32
3	CONTAINER (GTIPL)					
	Liberia	184	3881.41	3356.91	55.62	7293.95
	Panama	47	1244.64	756.77	7.53	2008.94
	Singapore	105	2702.39	1921.10	27.32	4650.81
	Marshall Islands	64	1279.35	1090.60	3.65	2373.60
	Greece	35	995.98	371.17	6.14	1373.29
	Others	237	4,992.03	4,129.21	30.81	9152.05
	Total : GTIPL	672	15095.80	11625.76	131.07	26852.63
4	BULK					
	1.Panama	134	847.78	64.48	-	912.26
	2.Singapore	133	957.32	248.80	-	1206.12
	3.Marshall island	75	597.01	104.45	-	701.46
	4.Hongkong	72	469.61	95.22	-	564.83
	5.Others	144	777.14	274.38	-	1051.52
	Total Bulk	558	3648.86	787.33	-	4436.19
B	INDIAN					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	(BARGE)	126	0.22	46.68	170.40	217.30
	Other Than Barge	60	350.17	152.30	13.73	516.20
2	CONTAINER (NSICT)					
	(BARGE)					
	Other Than Barge	2	-	4.46	-	4.46
3	CONTAINER (GTIPL)					
	(BARGE)					
	Other Than Barge					
4	BULK					
		156	767.08	1664.67	-	2431.74
	TOTAL	2,642	34,211.13	28,909.34	680.86	63,801.32
Remark: The no. of ships called as per record of marine department.						

सारणी-4
जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम						कुल
		शुष्क बल्क	खंडित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर			
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	
क.	विदेशी : टीईयू टन	-	2.91	716.73	590,991 6,713.77	619,612 7,994.36	914,625 11,625.76	2,125,228 27,053.52
ख.	तटीय : टीईयू टन	...	10.356	1722.000	24,422 119.00	1,273 4.46	- -	25,695 1,855.81
ग.	यानांतरण : टीईयू टन	-	-	-	17,853 213.88	5,061 67.44	5,730 57.77	28,644 339.09
	कुल टीईयू टन	-	13.27	2,438.73	633,266 7,046.64	625,946 8,066.25	920,355 11,683.53	2,179,567 29,248.42
* वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो								

TABLE - IV
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES							TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	CONTAINER				
					JNP CT	NSICT	GTIPL		
A	OVERSEAS : TEUS TONNES	-	2.91	716.73	590,991 6,713.77	619,612 7,994.36	914,625 11,625.76	2,125,228 27,053.52	
B	COASTAL : TEUS TONNES	...	10.356	1722.000	24,422 119.00	1,273 4.46	- -	25,695 1,855.81	
C	TRANSHIPMENT : TEUS TONNES	-	-	-	17,853 213.88	5,061 67.44	5,730 57.77	28,644 339.09	
	TOTAL : TEUS TONNES	-	13.27	2,438.73	633,266 7,046.64	625,946 8,066.25	920,355 11,683.53	2,179,567 29,248.42	
* BREAK BULK : Project/ General Cargo.									

सारणी-5
ज.ने.प.न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम						कुल
		शुष्क बल्क*	वियोजित बल्क**	द्रव बल्क	कंटेनर			
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	
क.	विदेशी : टीईयू टन		0.94	3,015.71	641,086 8,684.86	527,764 5988.82	1,086,464 15095.80	2,255,314 32,786.13
ख.	तटीय : टीईयू टन	652.58	11.50	735.21	2,763 25.70		-	2,763 1,425.00
ग.	यानांतरण : टीईयू टन				16,887 189.78	6,510 78.70	5,655 73.29	29,052 341.77
	कुल टीईयू टन	652.58	12.44	3,750.92	660,736 8,900.34	534,274 6,067.52	1,092,119 15,169.10	2,287,129 34,552.90
* शुष्क बल्क : सीमेंट, मटर								
** वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो								

**TABLE - V
DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT**

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES						TOTAL
		DRY BULK*	BREAK BULK**	LIQUID BULK	CONTAINER			
					JNP CT	NSICT	GTIPL	
A	OVERSEAS : TEUs TONNES		0.94	3,015.71	641,086 8,684.86	527,764 5988.82	1,086,464 15095.80	2,255,314 32,786.13
B	COASTAL : TEUs TONNES	652.58	11.50	735.21	2,763 25.70		-	2,763 1,425.00
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES				16,887 189.78	6,510 78.70	5,655 73.29	29,052 341.77
	TOTAL : TEUs TONNES	652.58	12.44	3,750.92	660,736 8,900.34	534,274 6,067.52	1,092,119 15,169.10	2,287,129 34,552.90
* Dry Bulk : Cement. ** Break Bulk : Project/ General Cargo.								

सारणी-6 (क)
जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्ति कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	276,068 1 32,361 308,430	753 1 1,019 1,773	120,827 2 16,794 137,623	2,727 26,329 29,056	104 40 144	 -	396,999 3 49,195 446,197	3,480 1 27,348 30,829
ख	लदाई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	199,107 80,336 279,443	1,684 84 1,768	101,133 1 44,478 145,612	20,782 460 21,242	160 87 247	 -	300,400 1 124,901 425,302	22,466 544 23,010
ग	यानांतरण	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	7,444 633 8,077	11 11 11	12,708 383 13,091	195 40 235	 -	 -	20,152 1,016 21,168	206 40 246
घ	कुल योग (क+ख+ग)		595,950	3,552	296,326	50,533	391	-	892,667	54,085
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	67,096 52,271	2 5	25,396 21,931	93 1,568			92,492 74,202	95 1,573
	आईसीडी कंटेनर	कुल	119,367	7	47,327	1,661		-	166,694	1,668

TABLE - VI (A)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT - Year 2014-15

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL LCL EMPTY TOTAL	276,068 1 32,361 308,430	753 1 1,019 1,773	120,827 2 16,794 137,623	2,727 26,329 29,056	104 40 144	 -	396,999 3 49,195 446,197	3,480 1 27,348 30,829
B	LOADING	FCL LCL EMPTY TOTAL	199,107 80,336 279,443	1,684 84 1,768	101,133 1 44,478 145,612	20,782 460 21,242	160 87 247	 -	300,400 1 124,901 425,302	22,466 544 23,010
C	TRANSHIPMENT	FCL LCL EMPTY TOTAL	7,444 633 8,077	11 11	12,708 383 13,091	195 40 235	 -	 -	20,152 1,016 21,168	206 40 246
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		595,950	3,552	296,326	50,533	391	-	892,667	54,085
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	67,096 52,271	2 5	25,396 21,931	93 1,568			92,492 74,202	95 1,573
	ICD CONTAINERS	TOTAL	119,367	7	47,327	1,661	-	-	166,694	1,668

सारणी-6 (ख)
एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	168,295 32,422 200,717	357 357	111,416 48,664 160,080	2,751 2,751	232 281 513	-	279,943 81,367 361,310	3,108 - 3,108
ख	लदाई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	215,991 25,346 241,337	860 860	153,071 11,729 164,800	24,113 24,113	431 431	-	369,493 37,075 406,568	24,973 - 24,973
ग	यानांतरण	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	3,445 448 3,893	-	3,585 255 3,840	-	-	-	7,030 703 7,733	- - -
घ	कुल योग (क+ख+ग)		445,947	1,217	328,720	26,864	944	-	775,611	28,081
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	50,579 51,921		27,228 31,447				77,807 83,368	- -
	आईसीडी कंटेनर	कुल	102,500		58,675			-	161,175	

TABLE - VI (B)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL LCL EMPTY TOTAL	168,295 32,422 200,717	357 357	111,416 48,664 160,080	2,751 2,751	232 513	-	279,943 81,367 361,310	3,108 - 3,108
B	LOADING	FCL LCL EMPTY TOTAL	215,991 25,346 241,337	860 860	153,071 11,729 164,800	24,113 24,113	431 431	-	369,493 37,075 406,568	24,973 - 24,973
C	TRANSHIPMENT	FCL LCL EMPTY TOTAL	3,445 448 3,893	-	3,585 255 3,840	-	-	-	7,030 703 7,733	- - -
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		445,947	1,217	328,720	26,864	944	-	775,611	28,081
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	50,579 51,921		27,228 31,447				77,807 83,368	- -
	ICD CONTAINERS	TOTAL	102,500		58,675			-	161,175	

सारणी-6 (ग)
एवीएम टर्मिनल, मुंबई पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	475,420 26,767 502,187	1,527 1,527	240,307 45,048 285,355	6,020 6,020	-	-	715,727 71,815 787,542	7,547 - 7,547
ख	लदाई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	317,813 66,978 384,791	1,780 1,780	186,939 29,170 216,109	47,918 47,918	-	-	504,752 96,148 600,900	49,698 - 49,698
ग	यानांतरण	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	2,962 619 3,581	-	3,399 503 3,902	-	-	-	6,361 1,122 7,483	- - -
घ	कुल योग (क+ख+ग)		890,559	3,307	505,366	53,938	-	-	1,395,925	57,245
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	120,202 76,246	- -	49,523 50,530	- -	-	-	169,725 126,776	- -
	आईसीडी कंटेनर	कुल	196,448		100,053				296,501	

TABLE - VI (C)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT APM TERMINALS MUMBAI
2014-15 APM Terminals Mumbai
2014-15 (In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	475,420	1,527	240,307	6,020			715,727	7,547
		LCL							-	-
B	LOADING	EMPTY	26,767		45,048				71,815	-
		TOTAL	502,187	1,527	285,355	6,020	-	-	787,542	7,547
C	TRANSPIPMENT	FCL	317,813	1,780	186,939	47,918			504,752	49,698
		LCL							-	-
D	GRAND TOTAL (A+B+C)	EMPTY	66,978		29,170				96,148	-
		TOTAL	384,791	1,780	216,109	47,918	-	-	600,900	49,698
E	ICD CONTAINERS	FCL	2,962		3,399				6,361	-
		LCL							-	-
	ICD CONTAINERS	EMPTY	619		503				1,122	-
		TOTAL	3,581	-	3,902	-	-	-	7,483	-
	ICD CONTAINERS		890,559	3,307	505,366	53,938	-	-	1,395,925	57,245
	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	120,202	-	49,523	-	-	-	169,725	-
		MOVED IN	76,246	-	50,530	-	-	-	126,776	-
	ICD CONTAINERS	TOTAL	196,448		100,053				296,501	

सारणी-7
पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार 2013-14

(संख्या में)

क्र.सं.	जलयानों की कोटि	संख्या	आकार		
			स.पं.ट.	नि.पं.ट.	अ.ट.भा.
क.	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर : जनेप कं.ट. क) जनेप कं.ट. ख) डीपीडब्ल्यू ग) एपीएम कुल	493 593 672 1,758	17,173,430.00 31,506,464.00 37,051,650.00 85,731,544.00	9,380,339.00 17,328,368.00 19,302,807.00 46,011,514.00	20,212,563.00 36,952,304.00 41,672,945.00 98,837,812.00
2	शुष्क बल्क कुल	40 40	597,626.00 597,626.00	215,342.00 215,342.00	837,064.00 837,064.00
3	खंडित बल्क खंडित बल्क / सामान्य / ओएसवी रो-रो कुल	148 - 148	359,034.00 - 359,034.00	137,462.00 - 137,462.00	304,460.00 - 304,460.00
4	द्रव बल्क - लंगरगाह पर बीपीसीएल कुल	526 526	11,203,610.00 11,203,610.00	4,939,144.00 4,939,144.00	16,827,323.00 16,827,323.00
5	कंटेनर : बार्ज जनेप कं.ट. डीपीडब्ल्यू एपीएम कुल	170 - - 170	355,740.00 - - 355,740.00	251,846.00 - - 251,846.00	382,903.00 - - 382,903.00
ख	यात्री जहाज	-	-	-	-
ग	अन्य (टग / बार्ज) आपूर्ति जलयान / बार्ज	2,254	4,604,746.00	-	-
	कुल जलयान का प्रस्थान	4,896	102,852,300.00	51,555,308.00	117,189,562.00

TABLE - VII
NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT 2014-2015

(In Nos.)

SR.NO.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			GRT	NRT	DWT
A	CARGO OPERATION				
	CONTAINER : JNP-CT				
	a) JNP CT	493	17,173,430.00	9,380,339.00	20,212,563.00
	b) DPW	593	31,506,464.00	17,328,368.00	36,952,304.00
	c) APM	672	37,051,650.00	19,302,807.00	41,672,945.00
	TOTAL	1,758	85,731,544.00	46,011,514.00	98,837,812.00
2	DRY BULK	40	597,626.00	215,342.00	837,064.00
	TOTAL	40	597,626.00	215,342.00	837,064.00
3	BREAK BULK	148	359,034.00	137,462.00	304,460.00
	BREAK BULK / GENERAL / OSVs	-	-	-	-
	RO-RO	148	359,034.00	137,462.00	304,460.00
	TOTAL BREAK BULK	148	359,034.00	137,462.00	304,460.00
4	LIQUID BULK AT ANCHORAGE	-	-	-	-
	BPCL	526	11,203,610.00	4,939,144.00	16,827,323.00
	TOTAL	526	11,203,610.00	4,939,144.00	16,827,323.00
5	CONTAINER BARGES	170	355,740.00	251,846.00	382,903.00
	JNP CT	-	-	-	-
	DPW	-	-	-	-
	APM	-	-	-	-
	TOTAL CONTAINER BARGES	170	355,740.00	251,846.00	382,903.00
B	PASSENGER CARRIERS	-	-	-	-
C	OTHERS (TUG / BARGES)	2,254	4,604,746.00	-	-
	SUPPLY VESSELS/BARGES				
	TOTAL VESSELS SAILED	4,896	102,852,300.00	51,555,308.00	117,189,562.00

सारणी-8 कार्गो जहाजों का निष्पादन 2014-15

(संख्या में)

क्र. सं.	विवरण	कंटेनर जहाज										विवोजित बलक / परियोजना कार्गो	शुष्क बलक		द्रव बलक	कुल
		जनेप कं.ट.		एनएसआईसीटी		जीटीआईपीएल		कुल कंटेनर (जनेप कं.ट.+ एनएसआईसीटी +जीटीआईपीएल)		यांत्रिक	पारंपरिक					
		सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	गैर सेल्युलर	सेल्युलर	संयुक्त							
1	प्रस्थान करने वाले जहाजों की सं. (मरीन रिकार्ड)	510	153	593		672		1775	153	148	40	526	2,642			
2	प्रहसित कार्गो (टन) घाट पर (टीईयू में/ संख्या)	15,539,428 1,260,189	407,556 33,813	14,133,771 1,160,220		26,852,628.31 2,012,474.00		56,525,827 4,432,883	407,556 33,813	25,709	652,584	6,189,644	63,801,320 4,466,696			
3	वापस लौटने का औसत समय (पत्तन लेखा)	1.81	0.98	1.07		1.22		1.31	0.98	0.79	4.76	2.90	1.68			
4	घाट पर तहरने का औसत समय (दिन)	1.56	0.88	0.89		0.95		1.07	0.88	0.65	3.45	1.38	1.16			
5	औसत कार्य समय (दिन)	1.48	0.82	0.79		0.87		0.99	0.82	0.50	3.29	1.10	1.03			
6	औसत घाटायन पूर्व समय (दिन) (पत्तन लेखा)	0.15	0.07	0.07		0.15		0.12		0.15	1.23	1.38	0.41			
7	औसत अकार्य समय (दिन)	0.08	0.06	0.06		0.09		0.08	0.06	0.13	0.16	0.28	0.13			
8	औसत पार्सल आकार (टन) (टीईयू)	37,393 3,005	2,506 346	23,439 1,924	-	39,959 2,343	-	33,421 2,613	2,506 346	175 -	16,315 -	11,745 -	24,149 2,661			
9	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन) (टीईयू)	24,040 1,932	2,835 391	25,889 2,165	-	41,961 3,145	-	31,885 2,502	2,835 391	269 -	4,733 -	8,271 -	24,411 2,502			
10	घाट पर तहरने का अकार्य समय का प्रतिशत	5.21%	6.91%	6.75%		9.45%		7.20%	6.91%	22.98%	4.71%	19.50%	10.76%			

1) जनेप कं.ट. : निष्पादन पैरामीटर क्र.सं. 3 से 10 बाजों को छोड़कर मुख्य कंटेनर घाट के जलयानों का प्रतिनिधित्व करते हैं।

2) जलयानों की संख्या मरीन विभाग के रिकार्ड के अनुसार है।

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2014-15**

(In Nos.)

SR. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER SHIP										BREAK BULK / Project Cargo	DRY BULK		LIQUID BULK	TOTAL
		JNP CT		NSICT		GTIPL		TOTAL CONTAINER (JNPCT + NSICT + GTIPL)		Mechanical	Conventional					
		Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular	Cellular	Combination							
1	No. of Ships Sailed (Marine Record)	510	153	593		672		1775	153		40	148			526	2,642
2	At Stream / Anchorage															
	Cargo Handled (Tonnes):															
	AT BERTH	15,539,428	407,556	14,133,771		26,852,628.31		56,525,827	407,556		652,584	25,709			6,189,644	63,801,320
	(in TEUS/NO.)	1,260,189	33,813	1,160,220		2,012,474.00		4,432,883	33,813							4,466,696
3	Avg. Turn Round Time (Port A/C)	1.81	0.98	1.07		1.22		1.31	0.98		4.76	0.79			2.90	1.68
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.56	0.88	0.89		0.95		1.07	0.88		3.45	0.65			1.38	1.16
5	Avg. Working Time (Days)	1.48	0.82	0.79		0.87		0.99	0.82		3.29	0.50			1.10	1.03
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	0.15		0.07		0.15		0.12			1.23	0.15			1.38	0.41
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.08	0.06	0.06		0.09		0.08	0.06		0.16	0.13			0.28	0.13
8	Avg. Parcel Size (Tonnes)	37,393	2,506	23,439	-	39,959	-	33,421	2,506		16,315	175			11,745	24,149
	(TEUS)	3,005	346	1,924	-	2,343	-	2,613	346		-	-			-	2,661
9	Avg. Out-put per ship berthday															
	(Tonnes)	24,040	2,835	25,889	-	41,961	-	31885	2835		4,733	269			8,271	24,411
	(TEUS)	1,932	391	2,165	-	3,145	-	2502	391		-	-			-	2,502
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	5.21%	6.91%	6.75%		9.45%		7.20%	6.91%		4.71%	22.98%			19.50%	10.76%

1) JNPCT : Performance Parameters from Sr. No. 3 to 10 represents for Main Container Berth vessels excluding Barges.
2) No. of vessel as per marine record.

सारणी-9 पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायान पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण 2014-15

(घंटों में)

		कारण														कुल (क+ख)
		(क) पत्तन लेखा							(ख) गैर पत्तन लेखा							
		की अनुपलब्धता			हडताल (कमींदल)	रात्रि यान संचलन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौवहन लेखा	जहाज लेखा	असिकर्ता लेखा	मौसम की समस्या	अन्य	कुल	
		घाट	टग / नौकाएं	पायलट												
जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	663		11.35		2.85	127.30	1339.55	1481.05			15.30	250.05	1952.77	2218.12	3699.17
	कंटेनर (जनेप कंट)	593		9.00		4.35	19.20	980.45	1013.00			36.95	404.35	296.70	738.00	1751.00
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)	672	1902.38	6.90		3.10	57.20	435.13	2404.71	18.00		9.60	199.20	4317.33	4544.13	6948.84
	शुष्क बल्क	40				0.50		1180.30	1180.80			4.00	60.80	1000.80	1065.60	2246.40
	द्रव बल्क	526		5.25		1.75	15.00	17432.24	17454.24			69.10	423.90	19326.68	19819.68	37273.92
खंडित बल्क (विनियोजित बल्क / सामान्य जलयान)	148		4.25		5.50			237.21	246.96			5.60	45.70	90.78	142.08	389.04
	कुल	2,642		36.75		18.05	218.70	21604.88	23780.76	18.00		140.55	1384.00	26985.06	28527.61	52308.37

TABLE - IX
DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS
ACCORDING TO REASONS : 2014-15

(In Hrs.)

		REASON														TOTAL (A+B)
		(A) PORT ACCOUNT							(B) NON-PORT ACCOUNT							
		NON-AVAILABILITY OF			STRIKE (CREW)	NIGHT NAVI- GATION	DRAFT RESTRI- CTION	OTHERS	TOTAL	SHIPPING A/C	SHIP'S ACCOUNT	AGENT'S ACCOUNT	WEATHER/ TIDAL A/C	OTHERS	TOTAL	
BERTH	TUG/ CRAFTS	PILOT														
CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	663		11.35		2.85	127.30	1339.55	1481.05			15.30	250.05	1952.77	2218.12	3699.17
		593		9.00		4.35	19.20	980.45	1013.00			36.95	404.35	296.70	738.00	1751.00
		672	1902.38	6.90		3.10	57.20	435.13	2404.71	18.00		9.60	199.20	4317.33	4544.13	6948.84
		40				0.50		1180.30	1180.80			4.00	60.80	1000.80	1065.60	2246.40
		526			5.25		1.75	15.00	17432.24	17454.24			69.10	423.90	19326.68	19819.68
BREAK BULK (BRK BULK/GEN. CARGO VLSL)	148			4.25		5.50		237.21	246.96			5.60	45.70	90.78	142.08	389.04
	TOTAL	2,642		36.75		18.05	218.70	21604.88	23780.76	18.00		140.55	1384.00	26985.06	28527.61	52308.37

सारणी-10 कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का विवरण

कॉलम सं.	कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का विवरण	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	जहाजों की संख्या																	
	शुष्क बल्क	40																
	खंडित बल्क व रो-रो	148																
	द्रव बल्क - बीपीसीएल घाट	526																
	लंगरगाह पर द्रव जलयान																	
	कटेनर																	
	जनेप कं.ट.*	663							227.55	227.55								
	एनएसआईसीटी	593							451.38	469.30								
	जीटीआईपीएल	672						17.92										
	कुल	2,642						17.92	678.93	696.85					879.08	4,781.11	5,660.19	6,357.04

* जनेप कंट : जनेप कंट पर प्रहस्ति कुल 663 जलयानों में से 403 जलयान (बार्ज छोड़कर) मुख्य कटेनर घाट (यात्रिक घाट) पर लगाए गए। 403 जलयानों के लिए अकार्य समय अर्थात् जलयान के घाटयान से कार्य आरंभ होने / समाप्त होने से प्रस्थान समय की अवधि तथा घाटों के बीच जलयानों के अंतरण का समय सारणी में दिया गया है।
जलयानों की संख्या मरीन अभिलेखों के अनुसार

TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

Column No.		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Category of Ships	No. of Ships	Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Option	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL
	DRY BULK	40														153.60	153.60	153.60
	BRK. BULK, & Ro-Ro	148														529.20	529.20	529.20
	LIQUID BULK - BPCL TERMINAL Liquid Vessels at Anchorage	526														3,541.44	3,541.44	3,541.44
	CONTAINER																	
	JNP CT *	663							227.55	227.55					427.70	127.47	555.17	782.72
	NSICT	593														429.40	429.40	429.40
	GTIPL	672						17.92	451.38	469.30					451.38		451.38	920.68
	Total	2,642	-	-	-	-	-	17.92	678.93	696.85		-	-	-	879.08	4,781.11	5,660.19	6,357.04

* JNPCT: Out of total 663 vessels handled at JNPCT, 403 vessels (excluding barges) berthed at Main Container Berth- Mechanised berth of JNPCT. The idle time i.e between vessels berthing time to Work Commenced/ completion time to sailing time & Vessel shifting between Berths of 401 vessels is mentioned in the table.
No. of vessels as per marine record.

सारणी-11
घाट अधिमोगिता 2014-15

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिमोगिता का प्रतिशत
			रुपलब्ध	अधिमोगिता	
1	कं.घा - 01	कंटेनर	365	212.02	58.09%
2	कं.घा - 02	कंटेनर	365	219.70	60.19%
3	कं.घा - 03	कंटेनर	365	241.25	66.10%
4	कं.घा - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	319.00	87.40%
	कं.घा - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	284.00	77.81%
5	एपीएम 01	कंटेनर	365	323.31	88.58%
6	एपीएम 02	कंटेनर	365	315.77	86.51%
7	एपीएम 03	कंटेनर	365		
8	द्रव घाट- 01	द्रव घाट	365	313.05	85.77%
9	द्रव घाट- 02	द्रव घाट	365	314.74	86.23%
10	उ.घा - 01	उथला घाट	365	86.61	23.73%
11	उ.घा - 02	उथला घाट	365	219.86	60.24%
12	उ.घा - 03	उथला घाट	365	264.21	72.39%
13	लंगरगाह	-	365	5.59	1.53%

TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY : 2014-15

SR. NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01	CONTAINER	365	212.02	58.09%
2	CB - 02	CONTAINER	365	219.70	60.19%
3	CB - 03	CONTAINER	365	241.25	66.10%
4	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	365	319.00	87.40%
	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	365	284.00	77.81%
5	APM 01	CONTAINER	365	323.31	88.58%
6	APM 02	CONTAINER	365	315.77	86.51%
7	APM 03	CONTAINER	365		
8	LB- 01	LIQUID BERTH	365	313.05	85.77%
9	LB- 02	LIQUID BERTH	365	314.74	86.23%
10	SB - 01	SHALLOW BERTH	365	86.61	23.73%
11	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	219.86	60.24%
12	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	264.21	72.39%
13	ANCHORAGE	-	365	5.59	1.53%

सारणी-12
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहालिंग की गई यूनिटों की संख्या	मरम्मत की गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		(औसत) यातायात मांग के लिये आवश्यक	(औसत) आपूर्ति	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्करों की खराबी	काम बंदी	अन्य			
1	घाट की ओर गंत्री क्रेन : आरएमक्यूसी	9	9			7.43	0.16		-	-	-
2	यार्ड गंत्री क्रेन : आरटीजीसी	18	18			1.53	1.46		-	-	-
3	शीर्ष उत्पादन ट्रक रीच स्टेकर										
4	ट्रैक्टर	20	20			6.40	0.87		-	-	-
5	रेल आरुढ़ गंत्री क्रेन : आरएमजीसी	5	5			5.21	0.33		-	-	-
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता – अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग											
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	1	1			7.55	0.03	0.55		1	
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	1	1			6.44	0.03	0.55		1	
3	रीच स्टेकर	2	2			16.32	0.07	0.55		2	

TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF EQUIPMENT		SHORT SUPPLY DUE TO (PERCENTAGE)					No. of Units overhauled	No. of Unit under-went major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work (Overhaul)	Others			
1	Quay Side Gantry: RMQC	9	9			7.43	0.16		-	-	-
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	18	18			1.53	1.46		-	-	-
3	Top Lift Truck Reach Stacker										
4	Tractors	20	20			6.40	0.87		-	-	-
5	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	5	5			5.21	0.33		-	-	-
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section											
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	1	1			7.55	0.03	0.55		1	
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	1	1			6.44	0.03	0.55		1	
3	REACH STACKERS	2	2			16.32	0.07	0.55		2	

सारणी-13
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग – जनपेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या	उपस्कर बिगड़ने के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) कॉलम 4-5	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत	उपयोग का प्रतिशत	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हो)
					मरम्मत	छुट्टियाँ और खाली समय	अन्य कारण (मोजना-वकाश/पारीबदली/खराब मौसम)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री क्रैने (जनपेप)	9	73,920.25	5,490.30	119.32		26,425.28	68,429.95	41,885.35	92.57%	61.21%	56.66%	
2	यार्ड गंत्री क्रैने (जनपेप)	18	157,680.00	2,410.94	2,294.50		49,881.66	155,269.06	103,092.90	98.47%	66.40%	65.38%	
3	शीर्ष उत्थापन ट्रक रीच स्टेकर	N.A.											
4	ट्रैक्टर (जनपेप कं.ट.)	20	172,224.00	11,030.40	1,497.00		8,185.03	161,193.60	151,511.57	93.60%	93.99%	87.97%	
5	अन्य क) रेल आरुढ़ गंत्री क्रैने (जनपेप) (टिप्पणी : ओवरहॉल को नियोजित और निवस्कर, अनुसूचना माना जाता है)	5	43,800.00	2,281.62	143.31		18,457.23	41,518.38	22,917.84	94.79%	55.20%	52.32%	
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग – अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग													
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	01	8,760.00	661.00	360.00	48.00	810.00	8,099.00	6,881.00	92.45%	84.96%	78.55%	
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	01	8,760.00	563.75	360.00	48.00	810.00	8,198.25	6,978.25	93.56%	85.14%	79.66%	
3	रीच स्टेकर	02	17,520.00	2,858.75	288.00	96.00	1,620.00	14,661.25	12,657.25	83.68%	86.33%	72.24%	

TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Break down Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cols.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry (JNP)	9	73,920.25	5,490.30	119.32		26,425.28	68,429.95	41,885.35	92.57%	61.21%	56.66%	
2	Yard Gantry Cranes (JNP)	18	157,680.00	2,410.94	2,294.50		49,881.66	155,269.06	103,092.90	98.47%	66.40%	65.38%	
3	Top Lift Truck Reach Stackers	N.A.											
4	Tractors (JNP CT)	20	172,224.00	11,030.40	1,497.00		8,185.03	161,193.60	151,511.57	93.60%	93.99%	87.97%	
5	Other a) Rail Mounted Gantry Cranes (JNP) (Note: Overhaul is taken Planned & Preventive Maint.)	5	43,800.00	2,281.62	143.31		18,457.23	41,518.38	22,917.94	94.79%	55.20%	52.32%	
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section													
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	01	8,760.00	661.00	360.00	48.00	810.00	8,099.00	6,881.00	92.45%	84.96%	78.55%	
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	01	8,760.00	563.75	360.00	48.00	810.00	8,198.25	6,978.25	93.56%	85.14%	79.66%	
3	Reach Stackers	02	17,520.00	2,858.75	288.00	96.00	1,620.00	14,661.25	12,657.25	83.68%	86.33%	72.24%	

सारणी-14
गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)			
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे
1	वियोजित बल्क									
क	बोराबंद कार्गो									
ख	धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी									
ग	अन्य									
2	शुष्क बल्क									
क	खाद्यान्न									
ख	अयस्क									
ग	उर्वरक									
घ	उर्वरक कच्चा माल									
च	कोयला / कोक									
3	कंटेनर									

— लागू नहीं —

— लागू नहीं —

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।

**TABLE - XIV
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No.of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)			
							Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1	BREAK BULK									
a	Bagged Cargo									
b	Metals, Iron, Steel, and Machinery									
c	Others									
2	DRY BULK									
a	Foodgrains									
b	Ores									
c	Fertilisers									
d	Fertiliser Raw Material									
e	Coal/Coke									
3	CONTAINERS									

--NOT APPLICABLE--

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी-15

तट श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1	वियोजित बल्क										
क	बोराबंद कार्गो										
ख	धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी										
ग	अन्य										
2	शुष्क बल्क										
क	खाद्यान्न										
ख	अयस्क										
ग	उर्वरक										
घ	उर्वरक कच्चा माल										
च	कोयला / कोक										
3	कंटेनर										

— लागू नहीं —

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।

**TABLE - XV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr	
1 BREAK BULK											
a Bagged Cargo											
b Metals, Iron, Steel, and Machinery											
c Others											
2 DRY BULK											
a Foodgrains											
b Ores											
c Fertilisers											
d Fertiliser Raw Material											
e Coal/Coke											
3 CONTAINERS											

--NOT APPLICABLE--

NOTE :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी-16
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा

(हजार टनों में)

वर्गिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	2	3	4 (2+3)
1) जनेप (टीईयू में)	13,160.69 1,294,002	2,786.29 1,294,002	15,946.98 1,294,002
2) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	11,790.44 1,160,220	2,343.34 1,160,220	14,133.77 1,160,220
3) जीटीआईपीएल (टीईयू में)	22,603.15 2,012,474	4,249.47	26,852.63 2,012,474
कुल (टीईयू में)	47,554.28 4,466,696	9,379.10 2,454,222	56,933.38 4,466,696

TABLE - XVI
CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER

(In 000 Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4 (2+3)
1) JNP (TEUs)	13,160.69 1,294,002	2,786.29 1,294,002	15,946.98 1,294,002
2) NSICT (TEUs)	11,790.44 1,160,220	2,343.34 1,160,220	14,133.77 1,160,220
3) GTIPL (TEUs)	22,603.15 2,012,474	4,249.47	26,852.63 2,012,474
TOTAL (TEUs)	47,554.28 4,466,696	9,379.10 2,454,222	56,933.38 4,466,696

सारणी-17
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जेनेप कंट) (टीईयू)	1937.31	6.28%	6773.40	21.97%	25.70	0.08%			8736.42	28.33%
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	118,060		527,972		2,763				648,795	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1479.89	4.80%	6518.93	21.14%	67.44	0.22%			8066.250	26.16%
	कंटेनर (जीटीआईपीएल) (टीईयू)	114,840		506,045		5,061				625,946	
2	कंटेनर (जीटीआईपीएल) (टीईयू)	2602.997646	8.44%	8977.35	29.11%	0.1745	0.00%			11580.52	37.56%
	शुष्क बल्क	176,015		735,964		70				912,049	
3	द्रव									-	-
4	वियोजित बल्क / अन्य			13.26	0.04%			2438.73	7.91%	2438.73	7.91%
	कुल	6,020.20	19.52%	22,282.94	72.26%	93.31	0.30%	2,438.73	7.91%	30,835.18	100.00%

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT
(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	1937.31	6.28%	6773.40	21.97%	25.70	0.08%			8736.42	28.33%
		118,060		527,972		2,763				648,795	
	Container (NSICT) (TEUs)	1479.89	4.80%	6518.93	21.14%	67.44	0.22%			8066.250	26.16%
		114,840		506,045		5,061				625,946	
	Container (GTIPL) (TEUs)	2602.997646	8.44%	8977.35	29.11%	0.1745	0.00%			11580.52	37.56%
		176,015		735,964		70				912,049	
2	Dry Bulk									-	-
3	Liquid							2438.73	7.91%	2438.73	7.91%
4	Break Bulk/others			13.26	0.04%					13.26	0.04%
	TOTAL	6,020.20	19.52%	22,282.94	72.26%	93.31	0.30%	2,438.73	7.91%	30,835.18	100.00%

सारणी-18
विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो
(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेप कं.ट) (टीईयू) कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू) कंटेनर (जीटीआईपीएल) (टीईयू)	1,937.31 92,566	5.65%	6,773.40 527,972	19.76%	25.70 2,763	0.07%			8,736.42 623,301	25.48%
		1,191.73 105,021	3.48%	4,797.09 422,743	13.99%	78.70 6,510	0.23%			6067.52 534,274	17.70%
2	शुष्क बल्क	3,529.68	10.30%	11,520.86	33.61%					15,050.54	43.90%
3	द्रव	219,002		863,817						1,082,819	
4	वियोजित बल्क / अन्य			652.58	1.90%	12.10	0.04%	3,750.92	10.94%	664.68	1.94%
				12.44	0.04%	0.62	0.00%			3,750.92	10.94%
	कुल	6,658.72	19.42%	23,756.38	69.29%	117.12	0.34%	3,750.92	10.94%	34,283.14	100.00%

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT
(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	1,937.31 92,566	5.65%	6,773.40 527,972	19.76%	25.70 2,763	0.07%			8,736.42 623,301	25.48%
	Container (NSICT) (TEUs)	1,191.73 105,021	3.48%	4,797.09 422,743	13.99%	78.70 6,510	0.23%			6067.52 534,274	17.70%
	Container (GTIPL) (TEUs)	3,529.68 219,002	10.30%	11,520.86 863,817	33.61%					15,050.54 1,082,819	43.90%
2	Dry Bulk			652.58	1.90%	12.10	0.04%			664.68	1.94%
3	Liquid							3,750.92	10.94%	3,750.92	10.94%
4	Break Bulk/others			12.44	0.04%	0.62	0.00%			13.06	0.04%
	TOTAL	6,658.72	19.42%	23,756.38	69.29%	117.12	0.34%	3,750.92	10.94%	34,283.14	100.00%

सारणी-19 निकर्षित यात्रा

क्र.सं.	अभिकरण	मुख्य निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
2.	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
3.	अन्य द्वारा	शून्य	लगभग 4.9 मिलियन क्यूबिक मी.	सुनिश्चित गहराई के आधार पर निकर्षण
	कुल	शून्य	शून्य	शून्य

टिप्पणी : मुख्य निकर्षण चालू होने की वजह से अनुरक्षण निकर्षण नहीं किया गया है।

**TABLE XIX
QUANTITY DREDGED**

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Nil
2.	By Dredging Corporation of India	Nil	Nil	Nil
3.	By others	Nil	Estimated 4.9 million Cubic meter	Dredging on assured Depth basis
	Total	Nil	Nil	Nil

NOTE : Maintenance dredging has not been carried out due to capital dredging project which is in progress.



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-20

31 मार्च 2015 को पत्तन में रोजगार – श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
186	49	345	112	876	-	--	-	101	-	1669

TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORT – CLASSWISE- AS ON 31ST MARCH, 2015

CLASS-I	CLASS-II	NON CARGO HANDLING WORKERS		CARGO HANDLING WORKERS OTHER THAN SHORE WORKERS	CARGO HANDLING SHORE WORKERS (CATEGORY)			CLASS-IV		TOTAL
		CLERICAL	OTHERS		A	B	C	NON CARGO HANDLING WORKERS	CARGO HANDLING WORKERS	
186	49	345	112	876	–	--	–	101	–	1669



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-21 दुर्घटनाओं का विवरण 2014-15

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राणघातक		अपघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु से टकराकर	-	-	-	-	-	-
2.	वस्तु गिरने से	-	-	-	-	-	-
3.	गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
4.	बीच में दबने से	-	-	01	-	01	-
5.	से गिरकर	-	-	-	-	-	-
	क) समस्तर	-	-	03	-	03	-
	ख) विषम स्तर	-	-	02	-	02	-
6.	वस्तु से टकराकर	-	-	05	-	05	-
7.	कुचल जाने से	-	-	-	-	-	-
8.	अन्य	-	-	08	-	08	-
9.	कुल	-	-	19	-	19	-

TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS 2014-2015

Sl. No.	Type of Accident	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Striking against object	-	-	-	-	-	-
2.	Falling of object	-	-	-	-	-	-
3.	Wrong movement	-	-	-	-	-	-
4.	Caught in-between	-	-	01	-	01	-
5.	Falling from	-	-	-	-	-	-
	A) Same Level	-	-	03	-	03	-
	B) Different Level	-	-	02	-	02	-
6.	Struck by object	-	-	05	-	05	-
7.	Run over	-	-	-	-	-	-
8.	Other	-	-	08	-	08	-
9.	Total	-	-	19	-	19	-



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-22 वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपये में)

क्र.सं.	विवरण	2014-15	2013-14
1	पूँजी पर प्रतिलाभ		
क	कर से पूर्व लाभ	842.42	767.06
ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	2.67	-
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	292.30	330.39
घ	ब्याज से पूर्व लाभ	552.79	436.67
च	निवल नियोजित पूँजी (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	3247.88	2010.91
छ	पूँजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/च)	17.02%	21.72%
2	पूँजी आरक्षित एवं अधिशेष के लिए ऋण		
क	देय ब्याज सहित ऋण	41.37	41.37
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	6,319.04	5,762.95
ग	अनुपात	0.01	0.01
3	वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सावधि जमा निकालकर)	3168.93	2818.27
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	2292.49	1987.56
ग	अनुपात	1.38:1	1.42:1
4	कुल परिसम्पत्तियों के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	3168.93	2818.27
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	8797.23	7894.31
ग	अनुपात	36.02%	35.70%
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	671.51	611.03
ख	प्रचालनीय आय	1,508.08	1,345.29
ग	अनुपात	44.53%	45.42%
6	वर्तमान परिसम्पत्तियों के लिए भंडार एवं सामग्री		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	16.98	15.80
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	3,168.93	2,818.27
ग	अनुपात	0.54%	0.56%
7	कार्य अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास छोड़कर)	600.02	561.26
ख	प्रचालनीय आय	1,508.08	1,345.29
ग	अनुपात	39.79%	41.72%

**TABLE – XXII
FINANCIAL INDICATORS**

(₹ in Crores)

SI No	Description	2014-15	2013-14
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	842.42	767.06
b	Add : Interest on Loan	2.67	-
c	Less : interest on Investment	292.30	330.39
d	Profit before interests	552.79	436.67
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDRs)	3247.88	2010.91
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	17.02%	21.72%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	41.37	41.37
b	Reserves & Surplus	6,319.04	5,762.95
c	Ratio	0.01	0.01
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3168.93	2818.27
b	Current Liabilities & Provisions	2292.49	1987.56
c	Ratio	1.38:1	1.42:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3168.93	2818.27
b	Total Assets	8797.23	7894.31
c	Ratio	36.02%	35.70%
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	671.51	611.03
b	Operating Income	1,508.08	1,345.29
c	Ratio	44.53%	45.42%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	16.98	15.80
b	Current Assets (Excl. TD Rs)	3,168.93	2,818.27
c	Ratio	0.54%	0.56%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	600.02	561.26
b	Operating Income	1,508.08	1,345.29
c	Ratio	39.79%	41.72%



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-23 नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2014-15)		
बजट प्राक्कलन	648.54	30.89
संशोधित प्राक्कलन	648.54	30.89
आंतरिक संसाधन	648.54	30.89
बजट सहायता	-	
अन्य	-	-
कुल	648.54	30.89
वास्तविक व्यय 2014-15	294.82	12.24
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	21,617.05	-
आंतरिक संसाधन	2,831.05	-
बजट सहायता	-	
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18,786.00	-
कुल	21,617.05	-
12वीं योजना में वास्तविक व्यय 2014-15 तक	1,571.60	36.19

TABLE – XXIII
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN & NON PLAN SCHEME

(₹ in Crores)

Description	Plan Works	Non Plan Works
Current Year		
Approved Outlay (Annual 2014-15)		
Budget Estimates	648.54	30.89
Revised Estimates	648.54	30.89
Internal Resources	648.54	30.89
Budgetary Support	-	
Others	-	-
Total	648.54	30.89
Actual Expenditure in 2014-15	294.82	12.24
Cummulative for the Plan Period		
Proposed Outlay During XII Plan	21,617.05	-
Internal Resources	2,831.05	-
Budgetary Support	-	-
Others & BOT	18,786.00	-
Total	21,617.05	-
Actual Outlay During XII Plan upto 2014-15	1,571.60	36.19

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।
This page is kept intentionally blank



जवाहरलाल नेहरु पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU
PORT TRUST

प्रशासन बिल्डिंग, शेवा, नवी मुंबई-400707 • वेबसाइट : www.jnport.gov.in
Administration Building, Sheva, Navi Mumbai-400707 • Website : www.jnport.gov.in