

TABLE - VII
NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT
2012-13

(In Nos.)

Sr. No.	Category of Ships	Number	Size		
			GRT	NRT	DWT
A	Cargo Operation				
	Container : JNP-CT				
	A) JNP CT	499	16,189,057	8,258,205	19,494,246
	B) DPW	492	23,107,559	12,135,347	26,345,889
	C) APM	730	33,809,399	17,908,237	38,225,291
	Total	1,721	73,106,015	38,301,789	84,065,426
2	Dry Bulk	45	522,340	224,849	808,633
	Total	45	522,340	224,849	808,633
3	Break Bulk				
	Break Bulk / General / Osvs	229	565,073	225,256	659,968
	Ro-ro	—	—	—	—
	Total Break Bulk	229	565,073	225,256	659,968
4	Liquid Bulk At Anchorage				
	Bpcl	468	9,919,872	4,665,366	14,997,831
	Total	468	9,919,872	4,665,366	14,997,831
5	Container Barges				
	Jnp Ct	125	293,644	226,943	364,091
	Dpw-	—	—	—	—
	Apm	—	—	—	—
	Total Container Barges	125	293,644	226,943	364,091
B	Passenger Carriers	—	—	—	—
C	Others (tug / Barges)	2,800	4,558,103	—	—
	Supply Vessels/barges				
	Total Vessels Sailed	5,388	88,965,047	43,644,203	100,895,949

सारणी - 8
कार्गो जहाजों का विषादन: 2012-13

(संख्या में)

क्र. सं.	विवरण	कंटेनर जहाज										खंडित बल्क/परियोजना कार्गो	शुल्क बल्क		द्रव बल्क	कुल
		ज.ने.प.कं.ट.		एनएसआईसीटी		जीटीपीएल		कुल कंटेनर (जनेप कंटेनर एनएसआईसीटी-जीटीपीएल)		यांत्रिक	पारंपारिक					
		सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	नैर-सेल्युलर	सेल्युलर	संयुक्त							
1	प्रस्थान करने वाले जहाजों की संख्या धारा में /लंगरगाह पर (समुद्री अभिलेख)	499	125	492	-	730	-	1721	125	45	229	468	2,588			
2	प्रहस्तित कार्गो (टन) : घाट पर (टीईयू में संख्या)	15,720,506.2	311,162.3	14,941,313.0	-	26,938,409.4	-	57,600,228.7	311,162.3	593556	104,022	5,879,355	64,488,324			
3	वापस लौटने का औसत समय (पत्तन लेखा)	1,187,530	20,603	1,044,105	-	2,007,076	-	4,238,711	20,603				4,259,314			
4	वापस लौटने का औसत समय (पत्तन लेखा)	2.37	0.43	1.13	-	0.91	-	1.36	0.43	4.23	1.01	2.56	1.59			
5	घाट पर ठहरने का औसत समय (दिन)	1.53	0.33	0.98	-	0.78	-	1.04	0.33	3.86	0.92	1.32	1.10			
6	औसत कार्य समय (दिन)	1.45	0.28	0.96	-	0.67	-	0.96	0.23	3.63	0.76	1.07	0.98			
7	औसत घाटाघन पूर्व समय (दिन)(प.लेखा)	0.74	0.00	0.03	-	0.03	-	0.22	0.00	0.37	0.08	1.23	0.38			
8	औसत अकार्य समय (दिन)	0.10	0.09	0.02	-	0.11	-	0.08	0.09	0.23	0.16	0.25	0.12			
9	औसत पार्सल आकार (टन)	34,487	1,668	30,184	-	36,902	-	33,450	2,489	13,190	454	12,563	24,909			
10	(टीईयू /सं.)	2,620	118	2,109	-	2,749	-	2,462	165	-	-	-	2,306			
	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन)	22,482	5,110	30,715	-	47,239	-	36773.24	5109.58	3,417	492	9,486	26,308			
	(टीईयू)	1,708	362	2,146	-	3,520	-	2634.10	362.05	-	-	-	2,517			
	घाट पर ठहरने का अकार्य समय का प्रतिशत	6.28%	28.06%	1.71%	-	13.81%	-	7.67%	28.06%	5.96%	17.39%	18.94%	10.99%			

TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2012-13

(In Nos.)

Sr. No.	Description	Container Ship						Break Bulk / Project Cargo	DRY BULK		Liquid Bulk	TOTAL	
		JNP CT		NSICT		GTIPL			Mechanical	Conventional			
		Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular	Cellular					Combination
1	No. of Ships Sailed (Marine Record)	499	125	492		730		1721	125		45	468	2,588
2	At Stream / Anchorage												
	Cargo Handled (Tonnes) : AT BERTH	15,720,506.2	311,162.3	14,941,313.0		26,938,409.4		57,600,228.7	311,162.3		593556	5,879,355	64,488,324
	(in TEUS/ NO.)	1,187,530	20,603	1,044,105		2,007,076		4,238,711	20,603				4,259,314
3	Avg. Turn Round Time (Port A/C)	2.37	0.43	1.13		0.91		1.36	0.43		4.23	2.56	1.59
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.53	0.33	0.98		0.78		1.04	0.33		3.86	1.32	1.10
5	Avg. Working Time (Days)	1.45	0.28	0.96		0.67		0.96	0.23		3.63	1.07	0.98
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	0.74		0.03		0.03		0.22			0.37	1.23	0.38
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.10	0.09	0.02		0.11		0.08	0.09		0.23	0.25	0.12
8	Avg. Parcel Size (Tonnes)	34,487	1,668	30,184		36,902		33,450	2,489		13,190	12,563	24,909
	(TEUS)	2,620	118	2,109		2,749		2,462	165		—	—	2,306
9	Avg. Out-put per ship berthday (Tonnes)	22,482	5,110	30,715		47,239		36,773	5,110		3,417	9,486	26,308
	(TEUS)	1,708	362	2,146		3,520		2,634	362		—	—	2,517
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	6.28%	28.06%	1.71%		13.81%		7.67%	28.06%		5.96%	18.94%	10.99%

सारणी - 9
पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायन पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण

(घंटों में.)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण														कुल (क+ख)
		(क) पत्तन लेखा							(ख) गैर पत्तन लेखा							
		की अनुपलब्धता			हड़ताल (कर्मदिल)	रात्रि यान संचालन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौवहन लेखा	जहाज लेखा	अभिकर्ता लेखा	मौसम की समस्या	अन्य	कुल	
		घाट	टग/ नौकाएं	पायलट												
कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)	624			9.83		7.33	247.92	7475.04	7740.12			67.59		22094.69	22162.28	29902.40
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	492			25.25		7.50	174.67	148.98	356.40			37.25		5427.55	5464.80	5821.20
कंटेनर (जीटीआईपीएल)	730	99.09		31.25	11.08	13.33	284.07	49.71	488.53			1379.00		4824.98	6203.98	6692.51
शुष्क बल्क (सीमेंट)	45			0.67		15.50	108.42	275.01	399.60			12.50		257.50	270.00	669.60
द्रव बल्क																
लंगरगाह पर द्रव जलयान																
बीपीसीएल	468			13.42		5.25	402.17	13394.52	13815.36			61.25		22402.75	22464.00	36279.36
खंडित बल्क																
(चिपोजित बल्क/ सामान जलयान)	229			5.75		10.42	95.17	328.34	439.68			40.75		1278.29	1319.04	1758.72
कुल	2,588	99.09	0.00	86.17	11.08	59.33	1312.42	21671.60	23239.69			1598.34	0.00	56285.76	57884.10	81123.79

TABLE - IX
DISTRIBUTION OF PRE BERTHING DELAY
FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS

(In Hrs)

Category of Ships	No. of Ships	Reason														Total (A+ B)
		(A) Port Account						(B) Non-port Account								
		Non-Availability of			Strike (Crew)	Night Navigation	Draft Restriction	Others	Total	Shipping A/c	Ship's Account	Agent's Account	Weather Problem	Others	Total	
		Berth	Tug/ Crafts	Pilot												
Container (JNP CT)	624			9.83		7.33	247.92	7,475.04	7,740.12			67.59		22,094.69	22,162.28	29,902.40
Container (NSICT)	492			25.25		7.50	174.67	148.98	356.40			37.25		5,427.55	5,464.80	5,821.20
Container (GTIPL)	730	99.09		31.25	11.08	13.33	284.07	49.71	488.53			1,379.00		4,824.98	6,203.98	6,692.51
Dry Bulk (cement)	45			0.67		15.50	108.42	275.01	399.60			12.50		257.50	270.00	669.60
Liquid Bulk																
BPCL Liquid Terminal	468			13.42		5.25	402.17	13,394.52	13,815.36			61.25		22,402.75	22,464.00	36,279.36
Break Bulk	229			5.75		10.42	95.17	328.34	439.68			40.75		1,278.29	1,319.04	1,758.72
(Brk Bulk/Gen. Cargo VLSL)																
Total	2,588	99.09	—	86.17	11.08	59.33	1,312.42	21,671.60	23,239.69	—	—	1,598.34	—	56,285.76	57,884.10	81,123.79

जवाहरलाल नेहरू पत्रन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 10 कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का विवरण

(घंटे में.)

जहाजों की जोर	जहाजों की संख्या	क्रियाशील घाट की अनुपलब्धता	कामगारों की अनुपस्थिति	मशीनरी ठप्प होना	ट्रे.ट्रे. प्रतीक्षा / शेट में स्थानांतरण	हड़ताल / काम बंद	विजली की खराबी	अन्य (खाने की छुट्टी, पानी में बदलाव)	कुल	पोनवर्षिक लेखा	जहाज लेखा	अधिकर्ता की राय	मौसमी बाधाएं	प्रस्थान की प्रतीक्षा	अन्य	जान	कुल योग
शुष्क बल्क	45														248.40	248.40	248.40
खंडित बल्क बंरो-रो	229														879.36	879.36	879.36
द्रव बल्क (बी पी सी एल)	468														2808.00	2808.00	2808.00
लंगरगाह पर द्रव जलयान																	
कंटेनर ज.ने.प. कं.ट.*	555		15	1733.42	3588.87				10048.11	370.42	367.57	1822.64	380.18	782.37		3723.17	13771.28
एनएसआईसीटी																	
जीटीआईसीटी	730							8.5	193.92				10.93	1496.50		1507.43	1701.35
कुल	2027		15	1733.42	3588.87	185.42	24.59	4694.73	10242.0267	370.42	367.57	1822.64	391.11	2278.866	3935.76	9166.37	19408.39

* जनेप कं.ट. : सभी प्रकार का विलंब जनेप मुख्य कं.ट. घाट पर लगे जलयानों पर तैनात गंजी केनों के रुकने से संबंधित है, सिर्फ कालम सं. 15 घाट पर अप्रयुक्त समय से संबंधित है ।

** एनएसआईसीटी ने आँकड़े नहीं दिए ।

*** जीटीआईसीटी : अकार्य समय के टर्मिनलों के आँकड़े उपलब्ध नहीं हैं । इसलिए आँकड़े जलयान के घाटायन समय से पहले प्रहस्तन तक और समापन समय से प्रस्थान समय तक के अकार्य समय को दर्शाते हैं । इस कारण से अकार्य समय जनेप कं.ट. से कम नजर आता है ।

TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME
AT BERTH ACCORDING TO REASONS

(In Hrs)

Column No.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Category of Ships	No. of Ships	Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Meal break & Shift change Etc.)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL
DRY BULK	45														248.40	248.40	248.40
BRK. BULK, & Ro-Ro	229														879.36	879.36	879.36
LIQUID BULK - BPCL TERMINAL	468														2,808.00	2,808.00	2,808.00
Liquid Vessels at Anchorage																	
CONTAINER																	
JNP CT *	624		15.00	1,733.42	3,588.87		24.59	4,686.23	10,048.11	370.42	367.57	1,822.64	380.18	782.37		3,723.17	13,771.28
NSICT	492																
GTIPL	730							8.50	193.92				10.93	1,496.50		1,507.43	1,701.35
Total	2,588	—	15.00	1,733.42	3,588.87	185.42	24.59	4,694.73	10,242.03	370.42	367.57	1,822.64	391.11	2,278.87	3,935.76	9,166.37	19,408.39

* JNPCT: All delays are related to stoppage at Quay Gantry Crane deployed on vessels at main container berth except, column no. 15 related with vessels Idle Time spend at berth. So total non working time is shows in higher side.

** NSICT has not provided the data

*** GTIPL Terminals details of non-working time is not available, so figure indicated only idle time between vessels berthing time to first move and completion time to sailing time, so the non-working time showing is less than the JNPCT.

सारणी - 11
घाट अधिभोगिता : 2012-13

क्र.सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं. घा - 01	कंटेनर	365	297.07	81.39%
2	कं. घा -02	कंटेनर	365	255.60	70.03%
3	कं. घा -03	कंटेनर	365	156.22	42.80%
4	कं. घा : 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	293.5	80.41%
5	कं. घा : 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	227.5	62.33%
6	जीटीआईपीएल-01	कंटेनर	365	294.57	80.70%
7	जीटीआईपीएल - 02	कंटेनर	365	0.00	0.00%
8	जीटीआईपीएल - 03	कंटेनर	365	275.76	75.55%
9	द्रव घाट - 01	द्रव घाट	365	327.04	89.60%
10	द्रव घाट - 02	द्रव घाट	365	294.99	80.82%
11	उ.घा - 01	उथला घाट	365	171.05	46.86%
12	उ.घा - 02	उथला घाट	365	146.79	40.22%
13	उ.घा - 03	उथला घाट	365	219.91	60.25%
	लंगरगाह	--	365	17.36	4.76%

TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY : 2012-13

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	No of Days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	CB - 01	Container	365	297.07	81.39%
2	CB - 02	Container	365	255.60	70.03%
3	CB - 03	Container	365	156.22	42.80%
4	CB - 04 (NSICT)	Container	365	293.5	80.41%
5	CB - 05 (NSICT)	Container	365	227.5	62.33%
6	GTIPL 01	Container	365	294.57	80.70%
7	GTIPL 02	Container	365	O	O%
8	GTIPL 03	Container	365	275.76	75.55%
9	LB- 01	Liquid Berth	365	327.04	89.60%
10	LB- 02	Liquid Berth	365	294.99	80.82%
11	SB - 01	Shallow Berth	365	171.05	46.86%
12	SB - 02	Shallow Berth	365	146.79	40.22%
13	SB - 03	Shallow Berth	365	219.91	60.25%
	Anchorage	—	365	17.36	4.76%

सारणी - 12
कागो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता - जनेप कं.ट.

क्र.सं	विवरण	उपस्कर की संख्या		के कारण अत्य आपूर्ति (प्रतिशत)					मरम्मत की गई यूनिटों की संख्या	मरम्मत की गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		(औसत) यातायात की मांग के लिए आवश्यक	(औसत) आपूर्ति	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों की कमी	उपस्कर की खराबी	काम बंदी	अन्य			
1	घाट की ओर गंत्री केनें	9	9	-	-	4.60	1.88		-	-	-
2	याई गंत्री केनें	18	18	-	-	3.01	0.95		-	-	-
3	शीर्ष उत्पादन ट्रक रीच स्टेकर										
4	ट्रेक्टर	20	16	-	-	4.58	1.11		-	-	-
5	अन्य (रेल आरुढ़ गंत्री केनें)	5	5	-	-	7.94	0.9		-	-	-
कागो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता - अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग											
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	1	1			15.58	0.03	0.82	1		एफ/एल कील असेंब्ली मुख्य मरम्मत
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	1	1			18.23	0.03	0.82	1		ट्रांसमिशन ओवरहॉलिंग
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 3 टन	1	1								
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 5 टन	1	1								
5	रिच स्टेकर	2	1			49.05	0.07	0.82	2		आरएस 2 - इंजिन ओवरहॉलिंग
6	पी. एन्ड एच. केनें ई-122	1	1			55.34			1		आरएस 1 - ट्रांसमिशन को नए ट्रांसमिशन द्वारा प्रतिस्थापित किया गया तथा बूम सिलिंडर मरम्मत. एयर ब्रेक प्रणाली. लिफ्ट पम्प एवं कम्प्रेसर हैड के मुख्य मरम्मत कार्य
7	पी. एन्ड एच. केनें ई-150	1	1								
8	ईओटी केनें	2	2			14.68					

TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNPCT

Sr. No.	Description	No. of Equipment		Short Supply Due To (Percentage)					No. of Units Overhauled	No. of Unit Underwent Major Repairs	Remarks
		Required To Meet The Traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Breakdown	Stoppage of work (Overhaul)	Others			
1	Quay Side Gantry: RMQC	9	9			4.60	1.88		—	—	—
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	18	18			3.01	0.95		—	—	—
3	Top Lift Truck Reach Stacker	20	16			4.58	1.11		—	—	—
4	Tractors	5	5			7.94	0.90		—	—	—
5	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC										
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section											
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	1	1			15.58	0.03	0.82		1	F/L Wheel assembly major repairs Transmission overhauling
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	1	1			18.23	0.03	0.82		1	
3	FORKLIFT TRUCK: 3 TON	1	1							2	RS2-engine overhauling RS1-transmission replaced with new one & boom cylinder repair
4	FORKLIFT TRUCK: 5 TON	1	1								
5	REACH STACKER	2	1			49.05	0.07	0.82			
6	P & H CRANE-E122	1	1			55.34				1	Air break system, lift pump & compressor head major repairs
7	P & H CRANE-E150	1	1								
8	EOT CRANES	2	2			14.68					

सारणी - 13
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - जनेप कं.ट.

क्र.सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिगड़ने के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल कॉलम 4-5	वार्षिक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत 10/9X100	उपयोग का प्रतिशत 10/4X100	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हों)
					मरम्मत	छुट्टियों और खाली समय	अन्य कारण (भोजनाव-काश/पारीबद्दी/खराब मौसम)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री केने (ज.ने.प)	9	78546.75	3609.51	1473.42		34667.70	74937	38796.12	95.40%	51.77%	49.39%	
2	याई गंत्री केने (ज.ने.प)	18	157680.00	4753.47	1499.18		39247.33	152927	112180.02	96.99%	73.36%	71.14%	
3	शीर्ष उत्पादन ट्रक रीच स्टेकर	लागू नहीं											
4	ट्रैक्टर (जनेप कं.ट.)	20	175680.00	8053.72	1946	0	8536.34	167626	157143.94	95.42%	93.75%	89.45%	
5	अन्य												
	क) रेल आरु गंत्री केने (ज.ने.प.)	6	44544.00	3535.77	401.99	0	20374.52	41008	20231.72	92.06%	49.34%	45.42%	
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग													
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	1	8760.00	1251.50	888.00	72.00	810.00	7508.50	5738.50	85.71%	76.43%	65.51%	
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	1	8760.00	1526.92	1447.50	72.00	810.00	7233.08	4903.58	82.57%	67.79%	55.98%	
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 3 टन	1	8760.00	265.00	180.00	72.00	810.00	8495.00	7433.00	96.97%	87.50%	84.85%	
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 5 टन	1	8760.00	185.00	180.00	72.00	810.00	8575.00	7513.00	97.89%	87.62%	85.76%	
5	रिच स्टेकर	2	17520.00	8594.50	3254.00	72.00	810.00	8925.50	4789.50	50.94%	53.66%	27.34%	
6	पी एन्ड एच - ई 122	1	8760.00	4848.00	1470.00	72.00	810.00	3912.00	1560.00	44.66%	39.88%	17.81%	
7	पी एन्ड एच - ई 150	1	8760.00	1104.00	505.00	72.00	810.00	7656.00	6269.00	87.40%	81.88%	71.56%	
8	इओटी केने 10 टन	1	8760.00	68.00	360.00	72.00	810.00	8692.00	7450.00	99.22%	85.71%	85.05%	
9	इओटी केने 08 टन	1	8760.00	78.00	360.00	72.00	810.00	8682.00	7440.00	99.11%	85.69%	84.93%	

TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Break down Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cols.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry (JNP)	9	78,546.75	3,609.51	1,473.42		34,667.70	74,937.24	38,796.12	95.40%	51.77%	49.39%	
2	Yard Gantry Cranes (JNP)	18	157,680.00	4,753.47	1,499.18		39,247.33	152,926.53	112,180.02	96.99%	73.36%	71.14%	
3	Top Lift Truck Reach Stacker	N.A.							—				
4	Tractors (JNP CT)	20	175,680.00	8,053.72	1,946.00	—	8,536.34	167,626.28	157,143.94	95.42%	93.75%	89.45%	
5	Other a) Rail Mounted Gantry Cranes (JNP)	6	44,544.00	3,535.77	401.99	—	20,374.52	41,008.23	20,231.72	92.06%	49.34%	45.42%	
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section													
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	01	8,760.00	1,251.50	888.00	72.00	810.00	7,508.50	5,738.50	85.71%	76.43%	65.51%	
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	01	8,760.00	1,526.92	1,447.50	72.00	810.00	7,233.08	4,903.58	82.57%	67.79%	55.98%	
3	FORKLIFT TRUCK: 3 TON	01	8,760.00	265.00	180.00	72.00	810.00	8,495.00	7,433.00	96.97%	87.50%	84.85%	
4	FORKLIFT TRUCK: 5 TON	01	8,760.00	185.00	180.00	72.00	810.00	8,575.00	7,513.00	97.89%	87.62%	85.76%	
5	REACH STACKER	02	17,520.00	8,594.50	3,254.00	72.00	810.00	8,925.50	4,789.50	50.94%	53.66%	27.34%	
6	P & H CRANE-E122	01	8,760.00	4,848.00	1,470.00	72.00	810.00	3,912.00	1,560.00	44.66%	39.88%	17.81%	
7	P & H CRANE-E150	01	8,760.00	1,104.00	505.00	72.00	810.00	7,656.00	6,269.00	87.40%	81.88%	71.56%	
8	EOT CRANES 10 Tons	01	8,760.00	68.00	360.00	72.00	810.00	8,692.00	7,450.00	99.22%	85.71%	85.05%	
9	EOT CRANES 08 Tons	01	8,760.00	78.00	360.00	72.00	810.00	8,682.00	7,440.00	99.11%	85.69%	84.93%	

सारणी - 14
गोदी श्रम उत्पादकता

जवाहरलाल नेहरू पत्रन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित दनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)			
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे
1 खंडित बल्क										
क बोरा बंद कागों										
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी										
ग अन्य										
2 शुष्क बल्क										
क खाद्यान्न										
ख अयस्क										
ग उर्वरक										
घ उर्वरक कच्चा माल										
च कोयला /कोक										
3 कंटेनर										

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आँकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं ।

TABLE - XIV
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)			
							Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK										
a Bagged Cargo										
b Metals, Iron, Steel, and Machinery										
c Others										
2 DRY BULK										
a Foodgrains										
b Ores										
c Fertilisers										
d Fertiliser Raw Material										
e Coal/Coke										
3 CONTAINERS										

— NOT APPLICABLE —

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी - 15
तट श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्ति दनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)			
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1 खंडित बल्क										
क बोरा बंद कागों										
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी										
ग अन्य										
2 शुष्क बल्क										
क खाद्यान्न										
ख अयस्क										
ग उर्वरक										
घ उर्वरक कच्चा माल										
च कोयला /कोक										
3 कंटेनर										

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आँकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं ।

TABLE - XV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)			
							Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK										
a Bagged Cargo										
b Metals, Iron, Steel, and Machinery										
c Others										
2 DRY BULK										
a Foodgrains										
b Ores										
c Fertilisers										
d Fertiliser Raw Material										
e Coal/Coke										
3 CONTAINERS										

— NOT APPLICABLE —

NOTE :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

(हजार टनों में)

वर्गिकृत	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	2	3	4(2+3)
1) ज.ने.प (टीईयू में)	13,414.34	2,617.33	16,031.67
2) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	1,208.133	1,208.133	1,208.133
3) जीटीआईसीटी (टीईयू में)	11,605.20	3,336.11	14,941.31
	1,044.105	1,044.105	1,044.105
	22,734.25	4,204.16	26,938.41
	2,007.076	2,007.076	2,007.076
कुल	47,753.79	10,157.60	57,911.39
	4,259,314	4,259,314	4,259,314

TABLE - XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINER

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	TAREWEIGHT	CONTAINERISED CARGO	TOTAL
1	2	3	4(2+3)
1) JNP (TEUs)	13,414.34	2,617.33	16,031.67
2) NSICT (TEUs)	1,208,133	1,208,133	1,208,133
3) GTIPL (TEUs)	11,605.20	3,336.11	14,941.31
	1,044,105	1,044,105	1,044,105
	22,734.25	4,204.16	26,938.41
	2,007,076	2,007,076	2,007,076
TOTAL (TEUs)	47,753.79 4,259,314	10,157.60 4,259,314	57,911.39 4,259,314

सारणी - 17
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचालन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.कंटे) (टीईयू)	1,485.92	4.86%	5,752.09	18.81%	73.47	0.24%			7,311.47	23.91%
		102,141		473,679		10,889				586,709	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1,605.87	5.25%	6,368.43	20.83%	17.71	0.06%			7,992.00	26.14%
		112,220		444,842		1,476				558,538	
	कंटेनर (जीटीआईसीटी) (टीईयू)	2,391.08	7.82%	9,737.28	31.84%					12,128.36	39.66%
		169,671		767,693						937,364	
2	शुल्क बल्क										
3	द्रव-पाइप लाइन							3,085.92	10.09%	3,085.92	10.09%
4	वियोजित बल्क									61.52	0.20%
	कुल	5,482.87	17.93%	21,919.31	71.68%	91.18	0.30%	3,085.92	10.09%	30,579.28	100.00%

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	1,485.92	4.86%	5,752.09	18.81%	73.47	0.24%			7,311.47	23.91%
		102,141		473,679		10,889				586,709	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,605.87	5.25%	6,368.43	20.83%	17.71	0.06%			7,992.00	26.14%
		112,220		444,842		1,476				558,538	
	Container (GTIPL) (TEUs)	2,391.08	7.82%	9,737.28	31.84%					12,128.36	39.66%
		169,671		767,693						937,364	
2	Dry Bulk									—	—
3	Liquid							3,085.92	10.09%	3085.92	10.09%
4	Break Bulk			61.52	0.20%					61.52	0.20%
	TOTAL	5,482.87	17.93%	21,919.31	71.68%	91.18	0.30%	3,085.92	10.09%	30,579.28	100.00%

सारणी - 18
विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

(000 टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		*अंतर्देशीय जल परिवहन से एवं तटीय संचालन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.) (टीईयू) कंटेनर (एनएसआईपीएल) (टीईयू) कंटेनर (जीटीआईसीटी) (टीईयू)	2,132.34 128,950 1,538.94 107,543 3,874.88 242,604 593.56	24.65% 4.58% 11.54% 1.77%	6,419.82 491,955 5,389.76 483,850 10,665.37 811,147 39.92	74.22% 16.06% 31.77% 0.12%	97.73 4,657 20.60 1,717 2.58	1.13% 0.06% 0.0077%	593.56 2,793.43 42.50	1.77% 8.32% 0.13%	8,649.88 625,562 6,949.30 593,110 14,540.25 1,053,751 2,793.43 42.50	100.00% 20.70% 43.31% 8.32% 0.13%
2	शुष्क बल्क										
3	द्रव										
4	वियोजित बल्क/रो रो										
	कुल	7,546.16	22.48%	23,108.43	68.84%	120.91	0.36%	2,793.43	8.32%	33,568.93	100.00%

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT
FROM THE PORT

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	2,132.34	24.65%	6,419.82	74.22%	97.73	1.13%			8,649.88	100.00%
		128,950		491,955		4,657				625,562	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,538.94	4.58%	5,389.76	16.06%	20.60	0.06%			6,949.30	20.70%
		107,543		483,850		1,717				593,110	
	Container (GTIPL) (TEUs)	3,874.88	11.54%	10,665.37	31.77%					14,540.25	43.31%
		242,604		811,147						1,053,751	
2	DRY BULK			593.56	1.77%					593.56	1.77%
3	Liquid										
4	Break Bulk / Ro-RO			39.92	0.12%	2.58	0.0077%	2,793.43	8.32%	2,793.43	8.32%
										42.50	0.13%
	TOTAL	7,546.16	22.48%	23,108.43	68.84%	120.91	0.36%	2,793.43	8.32%	33,568.93	100.00%

सारणी - 19
निकर्षित मात्रा

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

क्र. सं.	अभिकरण	पहला निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
2	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
3	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
	कुल	शून्य	शून्य	शून्य

**TABLE - XIX
QUANTITY DREDGED**

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Nil
2.	By Dredging Corporation of India	Nil	Nil	Nil
3.	By Others	9 Million Cub. Meter	Nil	Nil
	Total	9 Million Cub. Meter	Nil	Nil

NOTE : Maintenance dredging has not been carried out due to upcoming capital dredging project which includes maintenance dredging.

सारणी - 20
31 मार्च, 2013 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
182	51	349	113	904	—	—	—	107	—	1706

TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORT - CLASS-WISE - AS ON 31ST MARCH, 2013

Class-I	Class-II	Non Cargo Handling Works		Cargo Handling Workers Other Than Shore Workers	Cargo Handling Shore Workers (Category)			Class-IV		Total
		Clerical	Others		A	B	C	Non Cargo Handling Workers	Cargo Handling Workers	
182	51	349	113	904	—	—	—	107	—	1706

सारणी - 21
दुर्घटनाओं का विवरण - 2012-13

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राण घातक		अपघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	वस्तु से टकराकर	-	-	-	-	-	-
2	वस्तु गिरने से	-	-	1	-	1	-
3	गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
4	बीच में पिचने से	-	-	1	-	1	-
5	से गिरकर	-	-	-	-	-	-
	क) समस्तर	-	-	1	-	1	-
	ख) विषम स्तर	-	-	2	-	2	-
6	वस्तु टकराकर	-	-	2	-	2	-
7	कुचल जाने से	-	-	-	-	-	-
8	अन्य	-	-	3	-	3	-
9	कुल	-	-	10	-	10	-

TABLE - XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS : 2012-13

Sr. No.	Type of Accident	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	Striking Against Object	—	—	—	—	—	—
2	Falling of Object	—	—	01	—	01	—
3	Wrong Movement	—	—	—	—	—	—
4	Caught in-between	—	—	01	—	01	—
5	Falling From	—	—	—	—	—	—
	A) Same Level	—	—	01	—	01	—
	B) Different Level	—	—	02	—	02	—
6.	Struck by Object	—	—	02	—	02	—
7.	Run Over	—	—	—	—	—	—
8.	Other	—	—	03	—	03	—
9	Total	—	—	10	—	10	—

सारणी - 22
वित्तीय संकेतक

करोड़ रु. में.

क्र.संख्या	विवरण	2012-13	2011-12
1	पूँजी पर प्रतिलाभ		
क	कर से पूर्व लाभ	730.75	892.95
ख	जोड़े : ऋण पर ब्याज	-	-
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	315.92	255.78
घ	ब्याज से पूर्व लाभ	414.83	637.17
च	निवल पूँजीकृत प्रतिलाभ (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	1979.14	2028.99
छ	पूँजी पर प्रतिलाभ (घ / ङ)	20.96%	31.40%
2	ऋण से पूँजी आरक्षित एवं अधिशेष		
क	दय ब्याज सहित ऋण	41.32	-
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	5256.61	4751.66
ग	अनुपात	0.01	-
3	वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ	2402.65	2080.71
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	1832.37	1276.16
ग	अनुपात	1.31:1	1.63:1
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियों (बै.सा.ज. रहित)	2402.65	2080.71
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	7227.48	6117.2
ग	अनुपात	33.24%	34.01%
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	608.70	499.63
ख	प्रचालनीय आय	1097.87	1167.15
ग	अनुपात	55.44%	42.81%
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियों		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	16.43	15.05
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	2402.65	2080.71
ग	अनुपात	0.68%	0.72%
7	कार्य अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास छोड़कर)	565.44	461.1
ख	प्रचालनीय आय	1097.87	1167.15
ग	अनुपात	51.50%	39.51%

TABLE - XXII
FINANCIAL INDICATORS

(₹ in Crores)

Sl. No.	Description	2012-13	2011-12
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	730.75	892.95
b	Add : Interest on Loan	—	—
c	Less : interest on Investment	315.92	255.78
d	Profit before interests	414.83	637.17
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, Bank TDRs)	1979.14	2028.99
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	20.96%	31.40%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	41.32	—
b	Reserves & Surplus	5256.61	4751.66
c	Ratio	0.01	—
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	2402.65	2080.71
b	Current Liabilities & Provisions	1832.37	1276.16
c	Ratio	1.31:1	1.63:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	2402.65	2080.71
b	Total Assets	7227.48	6117.2
c	Ratio	33.24%	34.01%
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	608.70	499.63
b	Operating Income	1,097.87	1,167.15
c	Ratio	55.44%	42.81%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	16.43	15.05
b	Current Assets (Excl. TDRs)	2,402.65	2,080.71
c	Ratio	0.68%	0.72%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	565.44	461.10
b	Operating Income	1,097.87	1,167.15
c	Ratio	51.50%	39.51%

सारणी - 23

नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय

करोड़ रु. में.

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2012-13)		
बजट प्राक्कलन	419.76	33.17
संशोधित प्राक्कलन	341.18	33.26
आंतरिक संसाधन	341.18	33.26
बजट सहायता		
अन्य		
कुल	341.18	33.26
वास्तविक व्यय 2012-13	240.82	6.71
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	21617.05	
आंतरिक संसाधन	2831.05	
बजट सहायता		
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18786.00	
कुल	21617.05	
12 वीं योजना में वास्तविक व्यय 2012-13	240.82	6.71

TABLE - XXIII
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON PLAN SCHEME

(₹ in Crores)

Description	PLAN WORKS	NON PLAN WORKS
CURRENT YEAR		
Approved Outlay (Annual 2012-13)		
Budget Estimates	419.76	33.17
Revised Estimates	341.18	33.26
Internal Resources	341.18	33.25
Budgetary Support	—	—
Others	—	—
Total	341.18	33.26
Actual Exp In 2012-13	240.82	6.71
CUMMULATIVE FOR THE PLAN PERIOD		
Proposed Outlay During XII Plan	21617.05	—
Internal Resources	2831.05	—
Budgetary Support	—	—
Others & BOT	18786.00	—
Total	21617.05	—
Actual Expenditure During XII Plan Upto 2012-13	240.82	6.71

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This page is kept intentionally blank