जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

एकीकृत प्रबंधन प्रणाली नीति
(गुणवत्ता, पर्यावरण, व्यावसायिक स्वास्थ्य एवं सुरक्षा)

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास निम्नलिखित के निरंतर सुधार द्वारा पत्तन के भागीदारों की अपेक्षाओं को पूर्ण करने तथा उपभोक्ताओं को पूरी तरह से संतुष्ट करने के लिए प्रतिबध्द है:

- सांविधिक तथा विनियामक आवश्यकताओं का पालन करके।
- आधुनिकतम उपस्कर और तकनीक तथा कुशल, व्यावसायिक, कम्प्यूटरीकृत टर्मिनल प्रचालन प्रणाली अपनाकर।
- राष्ट्रीय / अंतरराष्ट्रीय मानकों का पालन करके तथा प्रतियोगी दरों पर सेवाएँ देकर।
- सभी प्रचालन सुरक्षित रूप से करके जिससे व्यक्तियों के साथ दुर्घटनाओं और संपत्ति तथा पर्यावरण की हानि की रोकथाम हो तथा जीवन, उपस्कर एंव कार्गो की सुरक्षा सुनिश्चित हो।
- भागीदारों को शामिल करके निरंतर विकास के सिध्दातों का पालन करके।
- पत्तन के कर्मचारियों की सक्षमता, जागरूकता, कुशलता को बढ़ाकर तथा उन्हें प्रोत्साहित करके।
- जोखिम निर्धारण तथा नियंत्रणों के माध्यम से सूचना की गोपनीयता, अखण्डता और उपलब्धता बनाए रखने के लिए कड़ी सुरक्षा व्यवस्था बनाकर।

दिनांक: 28.02.2014

अध्यक्ष

INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM POLICY
(QUALITY, ENVIRONMENT, OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY)

Jawaharlal Nehru Port Trust is committed to fulfil the expectations of the Port's stakeholders and provide full customer satisfaction through continual improvement by

- Complying with statutory and regulatory requirements.
- Equipping itself with state-of-the-art equipment and technology and efficient, professional and computer integrated terminal operation systems.
- Conforming to national / international standards and offering services at competitive rates.
- Conducting all operations safely to prevent injuries to persons, damage to property and environment, ensuring security and safety of life, equipment and cargo.
- Adhering to the principles of sustainable development through the involvement of stakeholders.
- Upgrading the competence, awareness, skills and motivation of the Port personnel.
- Maintaining robust security practices and controls to preserve confidentiality, integrity and availability of information through risk assessment and controls.

DATE: 28.02.2014

CHAIRMAN