

Port Customer Meeting held at JNPT to discuss various strategic initiatives under way at the Port

- JN Port attains 95% of cargo throughput as compared to September 2019 -

October 05, 2020: Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), handled a noteworthy 3,80,384 TEUs in September 2020 which is 95% of cargo handled in September 2019(400,365 TEUs). There has been increase of 7.8% in throughput as compared to August 2020 (352,735 TEUs), this steady surge in cargo handling month on month indicates early signs of recovery which is very significant during the ongoing pandemic that has affected business across India. JNPT handled 1,925,302 TEUs (1.92 million TEUs) and 797 vessels during the half year ending September 30, 2020, as against 2,572,810 TEUs (2.57 million TEUs) handled in the same period during the previous year. The overall traffic handled in current financial year (April-Sep) was 26.93 Million Tonnes as compared to 34.41 Million Tonnes handled in the same period during previous year.

At the liquid Cargo Terminal, JNPT has been handling essential commodities like LPG, High speed diesel, Motorspirit and Edible oil which is further supplied to the states of Maharashtra, Gujarat, Karnataka, Goa, Madhya Pradesh and Delhi. In September 2020, JNPT handled discharge of 92786 MT of LPG in six vessels, by giving priority and timely berthing to the LPG vessels for fulfillment of Pradhan Mantri Ujjwala Yojna. Total LPG handled in the current financial year till September is 4, 59,283 MT as compared to 4, 19,562 MT handled in previous year which is an increase of 9.5 %.

The half yearly performance and the other on-going developments at the Port was shared with the JNPT stakeholders and customers in a virtual Port Customers Meeting conducted on 1st October where the suggestions, feedback and concerns of the stakeholders was deliberated upon.

Speaking during the meet, Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman said, "The international maritime sector is evolving rapidly and the business demands are constantly changing and hence it is imperative that we also develop our capabilities to stay ahead in the competitive market. At JNPT, various initiatives like Direct Port Delivery, Direct Port Entry, ITRHO, ITT have helped in



reducing the dwell time and with the installation of scanners and the Centralised Parking Plaza being fully operational by October 2020, will further improve the efficiency of the Port.

The port customers and stakeholders thanked the JNPT Chairman and the team for all the efforts taken by the Port in keeping the logistics supply chain active during these testing times and the handholding provided by the JNPT management. They also suggested few measures, which were positively accepted by the Port management

The Port customer meeting was attended by officials and representatives of Terminal Operators, BCBA, BPCL, FEDSAI, BMCTPL, CONCOR, Central Railway, CFSAI, CSLA, MANSA and Customs.

About JNPT:

The Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) at Navi Mumbai is the biggest container handling Port in India accounting for around 52% of the total containerised cargo volume, across the major ports of India. Commissioned on 26th May 1989, in less than three decades of its operations, JNPT has transformed from a bulk-cargo terminal to become the premier container port in the country.

Currently JNPT operates five container terminals: the Jawaharlal Nehru Port Container Terminal (JNPCT), the Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT), the Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT) and the newly commissioned Bharat Mumbai Container Terminals Private Limited (BMCTPL). The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo and another Liquid Cargo Terminal which is managed by BPCL-IOCL consortium.

For media enquiries, please contact:

Rudranil Sengupta

Mob - +91 7045464142/ +91 9702060204

Email - rudranil@conceptpr.com

जेएनपीटी में चल रही विभिन्न तथा महत्वपूर्ण पहलों पर पत्तन के ग्राहकों के साथ बैठक संपन्न हुई ।

जेएनपीटी ने सितंबर 2019 की तुलना में 95% कार्गो व्यवसाय किया

05 अक्टूबर, 2020 : जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) ने सितंबर 2020 में उल्लेखनीय प्रदर्शन करते हुए 3,80,384 टीईयू कार्गो का प्रहस्तन किया, जो कि सितंबर 2019 में प्रहस्तन किए गए 400,365 टीईयू के 95% है । अगस्त, 2020 के 352,735 टीईयू की तुलना में सितंबर, 2020 में व्यवसाय में 7.8% की वृद्धि हुई है । देशभर में व्यापार को प्रभावित करने वाले कोविड 19 माहामारी के दौरान कार्गो प्रहस्तन में प्रत्येक महीने में निरंतर वृद्धि बहुत ही महत्वपूर्ण है । जेएनपीटी ने 30 सितंबर, 2020 को समाप्त हुई छःमाही के दौरान 1,925,302 टीईयू (1.92 मिलियन टीईयू) और 797 जहाजों को प्रहस्तन किया, जबकि पिछले वर्ष की इसी अवधि में 2,572,810 टीईयू (2.57 मिलियन टीईयू) का प्रहस्तन किया था । इस वित्त वर्ष (अप्रैल-सितंबर) के दौरान कुल 26.93 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया गया, जबकि पिछले वर्ष की इसी अवधि में 34.41 मिलियन टन का प्रहस्तन किया गया था ।

जेएनपीटी लिक्विड कार्गो टर्मिनल पर एलपीजी, हाई स्पीड डीजल, मोटरस्फिरिट और एडिबल ऑयल जैसी आवश्यक वस्तुओं का प्रहस्तन कर रहा है, महाराष्ट्र, गुजरात, कर्नाटक, गोवा, मध्य प्रदेश और दिल्ली जैसे राज्यों को इन वस्तुओं की आपूर्ति की जाती है । सितंबर 2020 में, जेएनपीटी ने प्रधान मंत्री उज्वला योजना की पूर्ति के लिए एलपीजी जहाजों को प्राथमिकता और समय पर घाट उपलब्ध कराकर और छह जहाजों द्वारा 92786 मीट्रिक टन एलपीजी का प्रहस्तन किया । इस वित्त वर्ष के दौरान सितंबर तक कुल 4,59,283 मीट्रिक टन एलपीजी का प्रहस्तन किया है, जो पिछले वर्ष के 4,19,562 मीट्रिक टन की तुलना में 9.5% अधिक है ।

1 अक्टूबर को जेएनपीटी के हितधारकों और ग्राहकों के साथ संपन्न वर्चुअल बैठक में पत्तन के अर्धवार्षिक प्रदर्शन और अन्य चल रही विकास गतिविधियों के बारे में जानकारी दी गई । बैठक में हितधारकों के सुझावों, प्रतिक्रियाओं और समस्याओं पर विचार-विमर्श किया गया ।

इस बैठक में बोलते हुए जेएनपीटी के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने कहा, “अंतर्राष्ट्रीय समुद्री क्षेत्र तेजी से विकसित हो रहा है और व्यापार की मांग लगातार बदल रही है और इसलिए यह जरूरी है कि प्रतिस्पर्धी बाजार में आगे बने रहने के लिए हम अपनी क्षमताओं को भी विकसित करें । इसी को ध्यान में रखते हुए जेएनपीटी में कार्यान्वित की जा रही, डायरेक्ट पोर्ट डिलीवरी, डायरेक्ट पोर्ट एंटी, आईटीआरएचओ, आईटीटी जैसी विभिन्न

पहलों के कारण ड्वेल टाइम को कम करने में मदद हुई है। इसके साथ ही स्कैनर स्थापित किए जाने तथा केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा अक्टूबर 2020 तक पूरी तरह से चालू हो जाने से पत्तन की कुशलता में सुधार होगा।

पत्तन के ग्राहकों तथा हितधारकों ने इन चुनौतीपूर्ण समय के दौरान देश में आपूर्ति श्रृंखला को बनाए रखने के लिए पत्तन द्वारा किए गए सभी प्रयासों और जेएनपीटी प्रबंधन द्वारा किए गए सहयोग के लिए जेएनपीटी के अध्यक्ष और टीम को धन्यवाद दिया। उन्होंने कुछ उपाय भी सुझाए, जिन्हें पत्तन प्रबंधन ने सकारात्मक रूप से स्वीकार किया।

पत्तन ग्राहक बैठक में टर्मिनल ऑपरेटर्स, बीसीबीए, बीपीसीएल, एफईडीएसएआई, बीएमसीटीपीएल, कोनकोर, मध्य रेलवे, सीएफएसएआई, सीएसएलए, मनसा और सीमा शुल्क के अधिकारियों और प्रतिनिधियों ने भाग लिया।

जेएनपीटी के बारे में:

नवी मुंबई में स्थित जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) कंटेनर प्रहस्तन करनेवाला भारत का सबसे बड़ा पत्तन है, जो भारत के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनरीकृत कार्गो के लगभग 52% कार्गो का प्रहस्तन करता है। जेएनपीटी का आरंभ 26 मई 1989 को हुआ और अपने प्रचालन के तीन दशकों से भी कम समय में, जेएनपीटी बल्क-कार्गो टर्मिनल से कंटेनर टर्मिनल में परिवर्तित होते हुए देश का प्रमुख कंटेनर पत्तन बन गया।

वर्तमान में जेएनपीटी में पांच कंटेनर टर्मिनल कार्यरत हैं: जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी), गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लिमिटेड (जीटीआईपीएल), न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल (एसएसआईजीटी) और हाल ही में शुरू हुआ भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए एक उथला घाट (शैलो वाटर बर्थ) और एक द्रव कार्गो टर्मिनल भी है, जिसे बीपीसीएल-आईओसीएल के संघ (कंसोर्शियम) द्वारा चलाया जाता है।

For media enquiries, please contact:

Rudranil Sengupta

Mob - +91 7045464142/ +91 97 0206 0204





**INDIA'S
NO.1
CONTAINER
PORT**

Email – rudranil@conceptpr.com



Jawaharlal Nehru Port Trust, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.inport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT



प्रसिद्धी पत्रक

जेएनपीटीमध्ये सुरु असलेल्या विविध महत्वाच्या उपक्रमांबाबत चर्चा करण्यासाठी जेएनपीटी येथे पोर्टच्या ग्राहकांची बैठक संपन्न झाली.

सप्टेंबर 2019 च्या तुलनेत जेएनपीटीने केली 95% मालवाहतूक.

05 ऑक्टोबर, 2020 : जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्टने (जेएनपीटी) सप्टेंबर 2020 मध्ये 3,80,384 टीईयू कार्गोची हाताळणी केली जी सप्टेंबर 2019 मधील 400,365 टीईयू च्या 95% आहे. ऑगस्ट 2020 (352,735 टीईयू) च्या तुलनेत सप्टेंबर 2020 महिन्यात व्यवसायामध्ये 7.8 टक्क्यांनी वाढ झाली आहे. कोविड 19 च्या माहामारीच्या काळात संपूर्ण देशभर व्यापारावर परिणाम झालेला असताना प्रत्येक महिन्यात कार्गो हाताळणीत होत असलेली निरंतर वाढ ही अत्यंत महत्त्वपूर्ण आहे. मागील वर्षी याच कालावधीत हाताळल्या गेलेल्या 2,572,810 टीईयू (2.57 दशलक्ष टीईयू) च्या तुलनेत 30 सप्टेंबर 2020 रोजी संपलेल्या सहामाहीत जेएनपीटीने 1,925,302 टीईयू (1.92 दशलक्ष टीईयू) आणि 797 जहाजांची हाताळणी केली. चालू आर्थिक वर्षात (एप्रिल ते सप्टेंबर) एकूण 26.93 दशलक्ष टन्स एवढी वाहतूक हाताळणी झाली आहे, तर मागील वर्षी याच कालावधीत 34.41 दशलक्ष टन्स एवढी वाहतूक हाताळणी झाली होती.

जेएनपीटी लिक्विड कार्गो टर्मिनलवर एलपीजी, हाय स्पीड डिझेल, मोटरस्पिरिट आणि खाद्यतेल यासारख्या जीवनावश्यक वस्तूंची हाताळणी करित आहे. महाराष्ट्र, गुजरात, कर्नाटक, गोवा, मध्य प्रदेश आणि दिल्ली या राज्यांना या वस्तूंचा पुरवठा केला जातो. सप्टेंबर 2020 मध्ये, पंतप्रधान उज्ज्वला योजनेच्या पूर्ततेसाठी जेएनपीटीने एलपीजी जहाजांना प्राधान्य आणि वेळेवर बर्थ उपलब्ध करून देऊन सहा जहाजांमधून 92786 मेट्रिक टन एलपीजीची हाताळणी केली. चालू आर्थिक वर्षात



सप्टेंबरपर्यंत एकूण 4,59,283 मेट्रिक टन एलपीजी ची हाताळणी करण्यात आली जी मागील वर्षाच्या 4,19,562 मेट्रिक टन्सच्या तुलनेत 9.5% अधिक आहे.

1 ऑक्टोबर रोजी आयोजित करण्यात आलेल्या पोर्टच्या ग्राहकांच्या बैठकीत पोर्टची अर्धवार्षिक कामगिरी आणि पोर्टमध्ये सुरु असलेल्या इतर उपक्रमांबाबत जेएनपीटीचे भागधारक आणि ग्राहकांना माहिती देण्यात आली. या बैठकीमध्ये भागधारकांच्या सूचना, अभिप्राय आणि समस्यांवर विचार केला गेला.

या बैठकीत बोलताना जेएनपीटीचे अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. म्हणाले की, “आंतरराष्ट्रीय सागरी क्षेत्र वेगाने विकसित होत आहे आणि व्यवसायाच्या मागण्या सतत बदलत आहेत आणि म्हणूनच या स्पर्धात्मक बाजारात पुढे राहण्यासाठी आपण आपली क्षमता विकसित करणेही अत्यावश्यक आहे. याच अनुषंगाने जेएनपीटीमध्ये राबविण्यात आलेल्या डायरेक्ट पोर्ट डिलिव्हरी, डायरेक्ट पोर्ट एन्ट्री, आयटीआरएचओ, आयटीटी यासारख्या विविध उपक्रमांमुळे इवेल टाईम कमी करण्यात मदत झाली आहे आणि आता स्कॅनर बसविण्यात आल्याने व केंद्रीय पार्किंग प्लाझा विकसित होऊन ऑक्टोबर 2020 पर्यंत पूर्णतः कार्यरत झाल्याने बंदराची कार्यक्षमता आणखी सुधारेल.

या कठीण काळात देशात पुरवठा साखळी सक्रिय ठेवण्यासाठी जेएनपीटी ने केलेल्या प्रयत्नांसाठी व जेएनपीटी व्यवस्थापनाने केलेल्या सहकार्याबद्दल पोर्टचे ग्राहक व भागधारकांनी जेएनपीटीचे अध्यक्ष व जेएनपीटीच्या टिमचे आभार मानले. ग्राहक व भागधारकांनी काही उपाय सुचविले, जे पोर्ट व्यवस्थापनाने सकारात्मकपणे स्वीकारले.

या बैठकीला टर्मिनल ऑपरेटर, बीसीबीए, बीपीसीएल, एफईडीएसएआई, बीएमसीटीपीएल, कोनकोर, मध्य रेल्वे, सीएफएसएआय, सीएसएलए, मनसा आणि कस्टमचे प्रतिनिधी उपस्थित होते.

जेएनपीटीविषयी :



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (जेएनपीटी) हा नवी मुंबई येथील भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर हाताळणीचे बंदर आहे. भारतातील मुख्य बंदरांमध्ये होणाऱ्या एकंदर कंटेनर कार्गो वाहतुकीच्या सुमारे 52% कामकाज जेएनपीटी येथे चालते. 26 मे 1989 मध्ये या बंदराची स्थापना झाली असून कामकाजाच्या तीनपेक्षा कमी दशकांत जेएनपीटी हे देशातील बल्क-कार्गो टर्मिनलवरून प्रीमियर कंटेनर पोर्ट म्हणून नावारूपाला आले.

सध्या जेएनपीटी येथे पाच कंटेनर टर्मिनल्स कार्यरत आहेत. ज्यामध्ये जवाहरलाल नेहरू पोर्ट कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआयसीटी), गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. (जीटीआयपीएल), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल गेटवे टर्मिनल (एनएसआयजीटी) आणि नव्याने स्थापन करण्यात आलेल्या भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल्स प्रायव्हेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)चा समावेश आहे. या बंदरात सर्वसाधारण कार्गोकरिता शॅलो वॉटर बर्थ आणि आणखी एक लिक्विड कार्गो टर्मिनल आहे, ज्याचे व्यवस्थापन बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टीयमद्वारे चालते.

For media enquiries, please contact:

Ramesh Uppara Mob: +91 98924 24992 Email: ramesh@conceptpr.com	Kiran Jadhav Mob: +91 99696 14247 Email: kiran@conceptpr.com
Rudranil Sengupta Mob: +91 7045464142 Email - rudranil@conceptpr.com	