

Press Release

MCZMA recommended CRZ Clearance for all Weather Deep Draft Greenfield Vadhvan Mega Port to MoEF&CC

The development of all Weather Deep Draft Greenfield Vadhvan Mega Port is recommended by MCZMA for CRZ Clearance to MOEF&CC in its 172nd meeting on 6th Feb 2023.

Shri. Unmesh Sharad Wagh (IRS) Chairman in-charge, Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) confirmed that CRZ recommendation is received for Vadhvan Port project from MCZMA. JNPA is planning to develop this project in collaboration with the Maharashtra Maritime Board (MMB). It is also informed that the Dahanu Taluka Environment Protection Authority (DTEPA) has already granted permission for Development of Vadhvan Port Project.

Chairman in-charge JNPA further informed that, we will abide by all the conditions stipulated in the CRZ recommendation.

प्रेस रिलीज

सर्व हवामान पूरक अधिक खोलीच्या ग्रीनफिल्ड वाढवण मेगा पोर्टसाठी महाराष्ट्र तटीय क्षेत्र नियमन प्राधिकरणाने तटीय नियमन क्षेत्र मान्यतेसाठी पर्यावरण वने आणि हवामान बदल मंत्रालयाला शिफारस.

सर्व हवामान पूरक अधिक खोलीच्या ग्रीनफिल्ड वाढवण मेगा पोर्टसाठीच्या विकासाची महाराष्ट्र तटीय क्षेत्र नियमन प्राधिकरणाने (MCZMA) ने दि. 6 फेब्रुवारी 2023 रोजीच्या 172 व्या बैठकीत पर्यावरण वने आणि हवामान बदल मंत्रालय, भारत सरकारला तटीय नियमन क्षेत्र (CRZ) मंजूरीसाठी शिफारस केली आहे.

श्री. उन्मेष शरद वाघ (आयआरएस) चेअरमन (प्र), जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण यांनी पुष्टी केली आहे की, महाराष्ट्र तटीय क्षेत्र नियमन प्राधिकरणाकडून वाढवण बंदर प्रकल्पासाठीच्या तटीय नियमन क्षेत्र (CRZ) शिफारस प्राप्त झाली आहे. जेएनपीए महाराष्ट्र मॅरिटाइम बोर्डाच्या (एमएमबी) सहकार्याने हा प्रकल्प विकसित करण्याची योजना आखत आहे. डहाणू तालुका पर्यावरण संरक्षण प्राधिकरणाने (डीटीईपीए) वाढवण बंदर प्रकल्पाच्या विकासासाठी यापूर्वीच परवानगी दिली असल्याची माहिती आहे.

अध्यक्ष (प्र) जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण यांनी पुढे माहिती दिली की, आम्ही तटीय नियमन क्षेत्र शिफारशीमध्ये नमूद केलेल्या सर्व अटीचे पालन करू.



About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal to become the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals -- NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo and another Liquid Cargo Terminal which is managed by the BPCL-IOCL consortium and the newly constructed coastal berth.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

For media enquiries, please contact:

JNPA:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919769769100

E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in