



INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण JAWAHARLAL NEHRU PORT AUTHORITY



प्रशासन रिपोर्ट 2024-25
Administration Report 2024-25

विषय-सूची / TABLE OF CONTENTS

क्र. सं. Sr.No.	भाग- I PART – I	पृष्ठ सं. PAGE NO.
1.	मंडल सदस्य / BOARD MEMBERS	30
2.	प्रधान अधिकारी / PRINCIPAL OFFICERS	32
3.	अध्यक्ष महोदय की रिपोर्ट / CHAIRMAN'S REPORT	34
भाग / PART – II		
4.	मुख्य विशेषताएँ / HIGHLIGHTS	58
5.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: एनएसएफटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSFT	62
6.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSICT	64
7.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: एनएसआईजीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSIGT	66
8.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: जीटीआई CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: GTI	68
9.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: बीएमसीटी बीएमसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: BMCT	70
10.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: एनएसडीटी एनएसडीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSDT	72
11.	बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	74
12.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा / OPERATING PERFORMANCE PROFILE	76
13.	वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	102
14.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा / GENERAL INFORMATION	123
भाग / PART – III		
15.	सांख्यिकीय सूचना / STATISTICAL INFORMATION	202



1 अप्रैल 2024 को 6.43 मिलियन टीईयू के रिकॉर्ड कंटेनर हैंडलिंग का केक काटने का समारोह।
Cake Cutting Ceremony of Record Containers Handling of 6.43 million TEUs on 1st April 2024



जेएनपीए के अध्यक्ष, श्री उन्मेष शरद वाघ, भा. रा. से. ने 3 अप्रैल 2024 को मुख्य अतिथि के रूप में सप्लाय चैन कॉन्क्लेव में शिरकत की।
Shri. Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman of JNPA, graced The Supply Chain Conclave as the chief guest on 3rd April 2024.



10 अप्रैल 2024 को अतिरिक्त लिक्विड कार्गो घाट के लिए जेएनपीए और जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड के बीच रियायत समझौते पर हस्ताक्षर।

Signing of the Concession Agreement between JNPA and JSW Infrastructure Limited for an additional Liquid Cargo Berth on 10th April 2024.



8 मई 2024 को बीएमसीटी (पीएसए) में ई-ट्रकों का उद्घाटन।
Inauguration of E-Trucks at BMCT (PSA) on 8th May 2024.



28 मई 2024 को 35 वर्ष पूरे होने पर स्थापना दिवस पूजन।
Foundation Day Pooja on Completion of 35 Years on 28th May 2024.



29 मई 2024 को ताज होटल में स्थापना दिवस कार्यक्रम।
Foundation Day Event at Taj Hotel on 29th May 2024.



एसएमपीए के अध्यक्ष श्री रथेन्द्र रमन ने 31 मई 2024 को जेएनपीए का दौरा किया।
Shri Rathendra Raman, Chairperson of SMPA, visited JNPA on 31st May 2024.



जेएनपीए ने बीएमसीटी टर्मिनल पर 400 मीटर एलओए (लंबाई) के जलयान एमएससी अन्ना को संभालकर एक और उपलब्धि हासिल की। यह पोत 1 जून को 1418 बजे तट पर था और 2 जून को 0754 बजे रवाना हुआ। जेएनपीए प्रमुख बंदरगाहों में बना अपना ही रिकॉर्ड तोड़ता रहा है और कंटेनर लाइनरों को गुणवत्तापूर्ण सेवा प्रदान करता रहा है।

JNPA sets another milestone by handling 400 mtrs LOA vessel MSC ANNA at BMCT terminal. Vessel was alongside on 1st June at 1418 hours and sailed on 2nd 0754 hrs. JNPA continues to break its own record in major port and keep providing quality service to container liners



1 जुलाई 2024 को 8वें वार्षिक भारत समुद्री पुरस्कार 2024 में 'वर्ष का सर्वश्रेष्ठ बंदरगाह (कंटेनरयुक्त)' पुरस्कार।
Award for 'Best Port of The Year (Containerised) at the 8th Annual India Maritime Awards 2024"
on 1st July 2024.



3 जुलाई 2024 को डॉ. ग्रेस बागुमा, निदेशक, राष्ट्रीय पाठ्यक्रम विकास अधिकारी, युगांडा का दौरा।
Visit of Dr. Grace Baguma, Director, National Curriculum Development Officer, Uganda on 3rd July 2024.



15 जुलाई 2024 को सीपीपी में बीएमसीटी आउट गेट इवेंट का उद्घाटन।
Inauguration of BMCT Out Gate Event at CPP on 15th July 2024.



11 जुलाई 2024 को जेएनपीए द्वारा महिलाओं के लिए सीएसआर के तहत निःशुल्क स्वास्थ्य शिविर का आयोजन।
Free Health Camp for Women organized by JNPA under CSR on 11th July 2024.



18 जुलाई 2024 को महाराष्ट्र के माननीय राज्यपाल श्री रमेश बैस की उपस्थिति में जेएनपीए सीएसआर पहल के एक भाग के रूप में एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए और चेक सीडीआरओएमई सोसाइटी को सौंप दिया गया।
Signed an MoU and handed over the cheque as a part of the JNPA CSR initiative to CDROME Society in the presence of Hon'ble Governor of Maharashtra Shri Ramesh Bais on 18th July 2024.



7 अगस्त 2024 को सीएसआर के माध्यम से 22 गैर सरकारी संगठनों और धर्मार्थ संगठनों का समर्थन करना।
Supporting 22 NGOs & Charitable Organizations through CSR on 7th August 2024.



जेएनपीए में 15 अगस्त 2024 को स्वतन्त्रता दिवस मनाया गया।
Independence Day celebration at JNPA on 15th August 2024.



15 अगस्त 2024 को एनएसएफटी में ई-ट्रकों का शुभारंभ।
Launch of E-Trucks at NSFT on 15th August 2024.



16 अगस्त 2024 को इंडिया कार्गो अवार्ड्स 2024 में 'सर्वश्रेष्ठ पोत परिवहन पत्तन' का पुरस्कार।
Best Shipping Port' award at India Cargo Awards 2024 on 16th August 2024.



22 अगस्त 2024 को भारत सरकार के केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल का दौरा।

Visit of Hon'ble Shri Sarbananda Sonowal, Union Minister of Ports, Shipping, and Waterways, Gol, on 22nd August 2024.



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के कर-कमलों से 30 अगस्त 2024 को वाढवण पत्तन की आधारशिला रखी गयी।
Lying of Foundation Stone for Vadhvan Port at the hands of Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi on 30th August 2024



कंटेनरयुक्त कार्गो में वर्ष के प्रमुख बंदरगाह के लिये 5 सितंबर 2024 को माला पुरस्कार 2024 दिया गया।
MAJOR PORT OF THE YEAR - CONTAINERISED CARGO at the MALA Awards 2024.on 5th September 2024.



जेएनपीए में 18 सितंबर 2024 से हिंदी पखवाड़ा 2024 मनाया गया।
Hindi Pakhwada 2024 celebrated in JNPA from 18th September 2024.



19 सितंबर 2024 को सीआईएसएफ के महानिदेशक श्री राजविंदर सिंह भट्टी का जेएनपीए दौरा।
Visit of Shri Rajwinder Singh Bhatti, Director General, CISF, to JNPA on 19th September 2024.



21 सितंबर 2024 को मुंबई में जापान के महावाणिज्य दूत श्री यागी कोजी का जेएनपीए दौरा।
Visit of Mr. Yagi Koji, Consulate-General of Japan in Mumbai, to JNPA on 21st September 2024.



“एसबीआई संरक्षित अरण्य” – जेएनपीए, 30 सितंबर 2024 को सघन वृक्षारोपण।
“SBI CONSERVE ARANYA” - JNPA Dense Forestation ON 30th September 2024.



2 अक्टूबर 2024 को गेटवे ऑफ इंडिया पर क्लियरबॉट का शुभारंभ।
Launch of Clearbot at Gateway of India on 2nd October 2024.



23 अक्टूबर 2024 को 9वां अटल शास्त्र मार्केनॉमी पुरस्कार 2024 प्रदान किया गया।
9th ATAL SHASTRA MARKENOMY Award 2024 on 23rd October 2024.



29 अक्टूबर 2024 को ईआईएल के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर।
Signing of MoU with EIL on 29th October 2024.



6 नवंबर 2024 को एफसीटी चरण II आरएमक्यूसी को बीएमसीटी में स्थानांतरित किया गया।
Offloading of FCT Phase II RMQC to BMCT on 6th November 2024.



6 नवंबर 2024 को बीएसआई से सूचना सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (आईएसएमएस) का आईएसओ 27001:2022 में उन्नयन।
Upgradation of Information Security Management System (ISMS) to ISO 27001:2022 from BSI on 6th November 2024.



7 नवंबर 2024 को यातायात एवं कार्गो नाविक सेल के अंतर्गत एकीकृत बंदरगाह प्रक्रियाओं पर कार्यशाला।
Workshop on Unified Port Processes under the Traffic & Cargo Navic Cell on 7th November 2024.



13 नवंबर 2024 को सतर्कता जागरूकता सप्ताह का समापन समारोह।
Vigilance Awareness Week Valedictory Function 2024 on 13th November 2024.



15 नवंबर 2024 को सीपीपी से रूस के लिए केले के निर्यात शिपमेंट के पहले कंटेनर को हरी झंडी दिखाई गयी।
Flag-off of the first container of export shipment of Banana to Russia from CPP on 15th November 2024.



22 नवंबर 2024 को अफगानिस्तान, ईरान और उज्बेकिस्तान के प्रतिनिधि मंडल का दौरा।
Visit of Delegation from Afghanistan, Iran, and Uzbekistan on 22nd November 2024.



28 नवंबर 2024 को तातारस्तान के प्रतिनिधियों का दौरा।
Visit of Delegates from Tatarstan on 28th November 2024.



29 नवंबर 2024 को "महापत्तनों के सचिवों के सम्मेलन" में महा पत्तनों के प्रतिनिधियों और पत्तन,
पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारियों का दौरा।
Visit of Delegates from Major Ports and Senior Officials of MoPSW to the
"Convention of Secretaries of Major Ports" on 29th November 2024.



4 दिसंबर 2024 को भारत में नीदरलैंड साम्राज्य की राजदूत महामहिम मारिसा जेराईस और मुंबई में नीदरलैंड के महावाणिज्य दूत महामहिम नबील ताउती का दौरा।
Visit of H.E. Marisa Gerards, Ambassador of the Kingdom of the Netherlands to India, and H.E. Nabil Taouati, Consul General of the Netherlands in Mumbai on 4th December 2024.



9 दिसंबर 2024 को प्रधान मंत्री टीबी मुक्त भारत अभियान के तहत निक्षय मित्र के रूप में जेएनपीए के समर्थन के लिए अभिनंदन।
Felicitation for JNPA's support as a Nikshay Mitra under the Pradhan Mantri TB Mukta Bharat Abhiyan on 9th December 2024.



16 दिसंबर 2024 को वाढवण प्रशिक्षण कार्यक्रम का शुभारंभ और डीजी शिपिंग के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर।
Launch of Vadhvan Training Program and MoU signing with DG Shipping on 16th December 2024.



23 दिसंबर 2024 को वाढवण पत्तन परियोजना लिमिटेड के निर्माण के लिए टर्मिनल इन्वेस्टमेंट लिमिटेड एसएआरएल (टीआईएल) के साथ समझौता ज्ञापन।
MoU with Terminal Investment Limited Sàrl (TIL) for the construction of the Vadhvan Port Project Ltd. On 23rd December 2024.



11 दिसंबर 2024 को जेएनपीए में विभास, नाविक सेल 12 और सीएमईसी के सदस्यों के लिए एक दिवसीय कार्यशाला
One-day workshop for VIBHAS, Navic Cell 12, and members from CMEC at JNPA on 11th December 2024..



3 जनवरी 2025 को जेएनपीए बहुउद्देशीय हॉल में 'लोकसत्ता लोकांकिका स्पर्धा 2024' के लिए क्रिएटिव।
Creative for 'Loksatta Lokankika Spardha 2024' at JNPA Multipurpose Hall on 3rd January 2025.



जेएनपीए ने 11 जनवरी 2025 को अनुसूचित जनजातियों को प्रदान की गई आरक्षण नीति और विभिन्न सुरक्षा उपायों के कार्यान्वयन पर समीक्षा बैठक के लिए राष्ट्रीय अनुसूचित जनजाति आयोग के अध्यक्ष श्री अतर सिंह आर्य की मेजबानी की।
JNPA hosted Shri Atar Singh Arya, Chairman, National Commission of Scheduled Tribes for a review meeting on the implementation of reservation policy and various safeguards provided to scheduled tribes on 11th January 2025.



जेएनपीए के अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से. ने 13 जनवरी को पुणे में ग्लोबल एंटरप्रेन्योर कॉन्क्लेव 2025 को संबोधित किया।
JNPA Chairperson, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, addressed the Global Entrepreneur Conclave 2025 in Pune on 13th January 2025.



21 जनवरी 2025 को जेएनपीए में केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल का दौरा।
Visit of Shri Sarbananda Sonowal, Union Minister of MoPSW at JNPA on 21st January 2025.



29 जनवरी 2025 को माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री श्री शांतनु ठाकुर द्वारा सौर ऊर्जा स्टेशन-कार शेड- चरण - I 150 किलोवाट का उद्घाटन।
Inauguration of solar power station-Car shed- phase I-150 kw by Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Minister State of Port, Shipping and Waterways on 29th January 2025.



माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल ने 19 फरवरी 2025 को ग्रीन शिपिंग कॉन्क्लेव 2025 में जेएनपीए स्टॉल का दौरा किया।

Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of ports, Shipping & Waterways visited the JNPA stall at the Green Shipping Conclave 2025 on 19th February 2025.



जेएनपीए के अध्यक्ष, श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने 20 फरवरी 2025 को शेवा पहाड़ी स्थित स्वयंभू शिव शंकर मंदिर के सौंदर्यीकरण परियोजना का भूमिपूजन किया।

Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairperson JNPA, performed the ground-breaking ceremony for the beautification project of the Swayambhu Shiv Shankar Mandir at Sheva Hill on 20th February 2025



जेएनपीए 28 फरवरी 2025 को एमवी अल्बर्ट मेर्सक के सफल नामकरण समारोह पर जीटीआई टर्मिनल्स को बधाई दी।
JNPA congratulates GTI Terminals on the successful naming ceremony of
MV Albert Maersk! On 28th February 2025.



जेएनपीए को 1 मार्च 2025 को वीपीपीएल के विकास के लिए आवश्यक रेत खनन के लिए
महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस से एलओआई प्राप्त हुआ।
JNPA received LOI from Hon'ble Chief Minister of Maharashtra, Shri Devendra Fadnavis,
for the necessary sand mining for development of VPPL on 1st March 2025



जेएनपीए को 10 मार्च 2025 को पत्तन संधारणीयता (सस्टेनेबिलिटी) श्रेणी में बिल्ड इंडिया इंफ्रा अवार्ड 2025 से सम्मानित किया गया।

JNPA was honoured with Build India Infra Award 2025 in category Port Sustainability on 10th March 2025.



जेएनपीए ने 12 मार्च 2025 को ट्राइडेंट एग्रोकॉम एक्सपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड और मैन इंफ्रा कंस्ट्रक्शन लिमिटेड द्वारा शुरू की गई एसवीपी के साथ एक रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए।

JNPA signed a concession agreement with SVP floated by Trident Agrocom Export Pvt Ltd and Man Infra construction Ltd on 12th March 2025



जेएनपीए ने 20 मार्च 2025 को पीआईबी आईपीएमसीसी सदस्य संगठनों के महिला प्रतिनिधिमंडल की मेजबानी की।
JNPA hosted women delegation from PIB IPMCC member organisations on 20th March 2025.

विषय-सूची / TABLE OF CONTENTS

भाग / PART – I

1.	मंडल-सदस्य BOARD MEMBERS	30
2.	प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS	32
3.	अध्यक्ष महोदय की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	34

1. मंडल-सदस्य

क्र.सं.	नाम	प्रतिनिधित्व
1		अध्यक्ष
2	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष / प्रभारी अध्यक्ष
3	श्री भूषण कुमार संयुक्त सचिव पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रतिनिधि
4	श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. अपर मुख्य सचिव (परिवहन एवं पत्तन)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि
5	श्री अखलाक अहमद मुख्य ढुलाई यातायात प्रबंधक, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि
6	कॉमोडोर संदीप सिंह सरना नौसेना प्रभारी अधिकारी	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2024 तक)
	कॉमोडोर निरज गर्ग नौसेना प्रभारी अधिकारी	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (दिसम्बर, 2024 से)
7	श्री राजेश पांडे, भा.रा.से. मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त, मुंबई - II	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (अक्टूबर, 2024 तक)
	श्री विमल कुमार श्रीवास्तव मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त, मुंबई - II	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2024 से)
8	श्री दिनेश के. पाटील (कर्मचारियों के प्रतिनिधि)	कर्मचारियों के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2022 से)
9	श्री रविंद्र पाटील (कर्मचारियों के प्रतिनिधि)	कर्मचारियों के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2022 से)

1. BOARD MEMBERS

Sr. No.	NAME	REPRESENTING
1		Chairman
2	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS	Dy. Chairman /Chairman I/c
3	Shri Bhushan Kumar Joint Secretary, Ministry of Ports, Shipping and Waterways.	Representing Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Govt. of India.
4	Shri Sanjay Sethi, IAS Additional Chief Secretary (Transport & Ports)	Representing Government of Maharashtra
5	Shri. Akhlaque Ahmed Chief Freight Transportation Manager Central Railway	Representing Indian Railways
6	Cmde Sandeep Singh Sarana Naval Officer-in-Charge	Representing Defense Services (up to November 2024)
	Cmde Niraj Garg Naval Officer-in-Charge	Representing Defense Services (From December 2024)
7	Shri Rajesh Pandey, IRS Chief Commissioner of Customs, Mumbai II	Representing Department of Customs (Upto October 2024)
	Shri. Vimal Kumar Srivastava Chief Commissioner of Customs, Mumbai II	Representing Department of Customs (From November 2024)
8	Shri. Dinesh K. Patil Employees Representative	Representing Labour (From November 2022)
9	Shri Ravindra Patil Employees Representative	Representing Labour (From November 2022)

2. प्रधान अधिकारी

1.	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	प्रभारी अध्यक्ष
2.	श्री मनोज कुमार, भा.रा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी
3.	श्रीमती मनीषा जाधव	महाप्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव
4.	श्री सुरेश बाबू	मुख्य महाप्रबंधक (यांत्रिक एवं विद्युत अभियांत्रिकी)
5.	श्री जी. वैद्यनाथन	मुख्य महाप्रबंधक (पयोवि)
6.	श्री गिरीष थॉमस	मुख्य महाप्रबंधक (यातायात)
7.	कप्तान बालासाहेब वी. पवार	उप संरक्षक
8.	श्रीमती राजश्री दाबके	महाप्रबंधक (वित्त)
9.	कप्तान शशिकांत जाधव	हार्बर मास्टर

पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन

शेवा, नवी मुंबई – 400 707

दूरभाष सं. Tel. No. 022 27244025/ 67814025

फैक्स सं. Fax No. 022 27244020/ 67814020

वेबसाइट Website: <http://www.jnport.gov.in>

2. PRINCIPAL OFFICERS

1.	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS	Chairman I/c
2.	Shri Manoj Kumar, IRS	Chief Vigilance Officer
3.	Smt. Manisha Jadhav	General Manager (Admn) & Secretary
4.	Shri Surash babu	Chief General Manager (M&EE)
5.	Shri G. Vaidyanathan	Chief General Manager (PP & D)
6.	Shri Girish Thomas	Chief General Manager (Traffic)
7.	Capt. Balasaheb V. Pawar	Dy. Conservator
8.	Smt. Rajashree Dabke	General Manager (Finance)
9.	Capt. Shashikant Jadhav	Harbour Master

PORT OFFICE, SHEVA

Administration Building
Sheva, Navi Mumbai – 400 707
Tel. No. 022 27244025/ 67814025
Fax No. 022 27244020/ 67814020
Website: <http://www.jnport.gov.in>

अध्यक्ष की रिपोर्ट



मुझे वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) की प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए अत्यंत प्रसन्नता हो रही है। यह पिछला वर्ष जेएनपीए के लिए एक ऐतिहासिक वर्ष रहा है, जो अभूतपूर्व प्रदर्शन, असाधारण वित्तीय प्रबंधन और हमारे रणनीतिक विस्तार एवं संधारणीयता (सस्टेनेबिलिटी) के उद्देश्य में उल्लेखनीय प्रगति के लिए जाना जा रहा है।

रिकॉर्ड प्रचालनीय निष्पादन :

प्रचालन की दृष्टि से, जेएनपीए ने 2024-25 के दौरान 7.30 मिलियन टीईयू का सर्वकालिक उच्चतम प्रवाह (थ्रूपुट) प्राप्त करके भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन के रूप में अपनी स्थिति को निर्णायक रूप से सुदृढ़ किया है, जो पिछले वर्ष के 6.43 मिलियन टीईयू से 13.55% की उल्लेखनीय वृद्धि है। कुल कार्गो प्रहस्तन में भी मजबूत वृद्धि देखी गई, जो पिछले वर्ष के 85.82 मिलियन टन की तुलना में 92.12 मिलियन टन तक पहुँच गई - 7.34% की वृद्धि।

CHAIRMAN'S REPORT



I have great pleasure in presenting the Administration Report for the Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) for the fiscal year 2024-25. This past year has been a landmark period for JNPA, one defined by record-breaking performance, exceptional financial stewardship, and significant strides in our strategic expansion and sustainability agenda.

Record Operational Performance

Operationally, JNPA has decisively reinforced its standing as India's premier container port by achieving an all-time high throughput of 7.30 million TEUs during 2024-25, a remarkable 13.55% increase from 6.43 million TEUs over the previous year. Total cargo handling also saw robust growth, reaching 92.12 million tonnes compared to 85.82 million tonnes in the prior year – an increase of 7.34%.

यह वृद्धि व्यापक आधार पर हुई, जिसमें हमारे टर्मिनल प्रचालकों का निष्पादन बहुत ही अच्छा रहा। जीटीआई में कंटेनर यातायात में टीईयू के संदर्भ में 30.88% और टन भार के संदर्भ में 23.27% की वृद्धि देखी गई है, जबकि बीएमसीटी कंटेनर यातायात में टीईयू के संदर्भ में 11.95% और टन भार के संदर्भ में 6.50% की वृद्धि देखी गई है। एनएसआईसीटी में थ्रूपुट में पिछले वित्तीय वर्ष की तुलना में टीईयू के संदर्भ में 6.67% और टन भार के संदर्भ में 2.75% की वृद्धि हुई है। एनएसआईजीटी में टीईयू में 1.63% की वृद्धि हुई, लेकिन टन भार में 7.01% की गिरावट आई। बल्क कार्गो यातायात में भी पिछले वर्ष की तुलना में 5.92% की वृद्धि हुई।

व्यक्तिगत टर्मिनलों का योगदान इस प्रकार है: एनएसआईसीटी 1.21 मिलियन टीईयू (16.54%), एनएसआईजीटी 1.13 मिलियन टीईयू (15.48%), जीटीआई 2.08 मिलियन टीईयू (28.47%), बीएमसीटी 2.27 मिलियन टीईयू (31.09%), एनएसएफटी 0.59 मिलियन टीईयू (8.14%) और एनएसडीटी 0.02 मिलियन टीईयू (0.28%)।

वित्तीय निष्पादन :

पत्तन की प्रचालन आय 2023-24 में 2,722.29 करोड़ रुपये से 19.81% बढ़कर 2024-25 में 3,261.69 करोड़ रुपये हो गई। प्रचालन व्यय 2023-24 में 958.33 करोड़ रुपये से 17.18% बढ़कर 2024-25 में 1,122.97 करोड़ रुपये हो गया। जेएनपीए द्वारा प्रहस्तित जलयानों और यातायात में वृद्धि के कारण बीओटी आय और जलयान संबंधी आय में वृद्धि के कारण, प्रचालन लाभ 2024-25 में 21.25% बढ़कर 2,138.72 करोड़ रुपये हो गया, जो पिछले वित्तीय वर्ष में 1,763.96 करोड़ रुपये था। कर-पूर्व लाभ एवं असाधारण मद 2023-24 में 2,064.58 करोड़ रुपये से 2024-25 में 27.78% बढ़कर 2,638.07 करोड़ रुपये हो गया है। वित्त वर्ष 2024-25 में वि. से. यो. (एसवीआरएस) योजना और एनएसएफटीपीएल एवं एनएसआईसीटी के साथ निपटान समझौते के लिए असाधारण मद में 399.69 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया, जबकि पिछले वित्त वर्ष 2023-24 में यह अनुग्रह राशि 43.18 करोड़ रुपये थी। पत्तन के कराधान हेतु प्रावधान वित्त वर्ष 2023-24 में 674.97 करोड़ रुपये से 72.48% घटकर वित्त वर्ष 2024-25 में 185.76 करोड़ रुपये हो गया। जैसा कि ऊपर उल्लेख किया गया है, प्रचालन अधिशेष और वित्त आय में वृद्धि के कारण, वित्त वर्ष 2024-25 में कर के बाद शुद्ध लाभ में 52.45% की वृद्धि हुई है, जो वित्त वर्ष 2023-24 के 1,346.43 करोड़ रुपये से बढ़कर 2,052.62 करोड़ रुपये हो गया है, लेकिन वित्त वर्ष 2023-24 की तुलना में वित्त वर्ष 2024-25 में वित्त व्यय में 30.40% की कमी भी हुई है, क्योंकि मार्च 2024 से जेएनपीए ऋण मुक्त संगठन हो गया है, जिसके परिणामस्वरूप वित्त वर्ष 2024-25 में कोई ब्याज देनदारियां नहीं हैं।

This growth was broad-based, with strong performances from our terminal operators. The container traffic at GTI has shown growth of 30.88% in TEUs and 23.27% in terms of tonnage, while BMCT container traffic has growth of 11.95% in TEUs and 6.50% in tonnage. The throughput at NSICT increased by 6.67% in TEUs and 2.75% in terms of tonnage compared to the previous fiscal. NSIGT witnessed growth of 1.63% in TEUs but decline of 7.01% in tonnage. Bulk cargo traffic also posted growth of 5.92% compared to the year before.

The contribution of individual terminals is: NSICT – 1.21 million TEUs (16.54%), NSIGT – 1.13 million TEUs (15.48%), GTI – 2.08 million TEUs (28.47%), BMCT – 2.27 million TEUs (31.09%), NSFT – 0.59 million TEUs (8.14%) and NSDT – 0.02 million TEUs (0.28%).

Financial Performance:

The Operating Income of the Port increased by 19.81% to Rs.3,261.69 Crores in F.Y.2024-25 from Rs. 2,722.29 Crores in F.Y.2023-24. The Operating Expenditure increased by 17.18% in F.Y.2024-25 was Rs.1,122.97 Crores as against Rs. 958.33 Crores in F.Y.2023-24. The Operating Profit increased by 21.25% in F.Y.2024-25 is Rs.2,138.72 Crores against Rs. 1,763.96 Crores in the Previous Financial year on account of increase in BOT Income and Vessel related Income due to increase in Traffic and Vessels handled by JNPA. The Profit before Tax & EOI in F.Y.2024-25 has increased by 27.78% to Rs.2,638.07 Crores from Rs. 2,064.58 Crores in F.Y.2023-24. Provision of Rs.399.69 Crores made in F.Y.2024-25 in Extra Ordinary item for SVRS Scheme and Settlement Agreement with NSFTPL & NSICT as against Rs. 43.18 Crores on Ex Gratia Previous F.Y.2023-24. The Provision for Taxation of the Port decreased by 72.48% to Rs.185.76 Crores in F.Y.2024-25 from Rs. 674.97 Crores in F.Y.2023-24. There is an increase of 52.45% in the Net Profit after Tax in F.Y.2024-25 to Rs.2,052.62 Crores from Rs. 1,346.43 Crores in F.Y.2023-24 due to increase in Operating Surplus and Finance income as mentioned aforesaid but also reduction of Finance Expenditure by 30.40% in F.Y. 2024-25 as compared to F.Y. 2023-24 due to JNPA being debt free Organization from March 2024 leading to no interest liabilities in F.Y. 2024-25.

रणनीतिक विस्तार योजना (रोडमैप) :

• **जेएनपीए पत्तन पर चौथा कंटेनर टर्मिनल** : हम जेएनपीए में अपनी वर्तमान क्षमताओं का विस्तार कर रहे हैं। इस परियोजना के पूरा होने पर, जेएनपीए की कुल प्रहस्तन क्षमता 10.7 मिलियन टीईयू तक बढ़ जाएगी और जेएनपीए में एक और विश्व स्तरीय पत्तन प्रचालक पीएसए को जोड़कर, भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन के रूप में हमारी स्थिति और मज़बूत हो जाएगी।

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को दि. 06 मई, 2014 को किए गए एक छूट करार के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर विकास के लिए संविदा- कार्य सौंपा गया था। यह परियोजना दो चरणों में पूरी की जा रही है- प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जलयानों के घूमने के क्षेत्र में निकर्षण, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू प्रत्येक (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी।

पहले चरण की लागत रु. 4719 करोड़ है और चरण-II की अनुमानित लागत 3196 करोड़ है। निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता पर इसका प्रचालन भी आरंभ हो चुका है।

स्थिति : 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता के दूसरे चरण का कार्य संशोधित रूपरेखा के लिए पर्यावरणीय अनुमति और पूर्ववर्ती शर्तों के पूर्ण होने के बाद कार्य 17.04.2022 को आरंभ हुआ। कार्य पूरा हो गया है।

• **महाराष्ट्र के वाढवण में हरित (ग्रीनफील्ड) पत्तन** : हमारे भविष्य की आधारशिला वाढवण में ग्रीनफील्ड महा पत्तन का विकास है। यह पत्तन देश के लिए एक क्रांतिकारी बदलाव साबित होगा, जिसकी क्षमता अंततः 300 मिलियन टन प्रति वर्ष होगी और अपने प्राकृतिक 20-मीटर डुबाव के साथ दुनिया के सबसे बड़े जहाजों को समायोजित कर सकेगा। पूर्ण रूप से विकसित होने पर, यह भारत के बाहर यानांतरण माल (ट्रांसशिपमेंट कार्गो) के प्रचालन को कम करेगा, जो वर्तमान में 75% है।

महाराष्ट्र में केवल दो महापत्तन हैं - मुंबई पत्तन तथा जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण। दोनों पत्तन पिछले कई दशकों से कार्गो की निकासी में समस्या का अनुभव कर रहे हैं क्योंकि पत्तन के आस पास शहर का विकास हो गया है और पत्तन की गहराई भी सीमित है, जिसमें 15 मीटर तक के डुबाव वाले जलयान ही घाटायन के लिए आ पाते हैं।

अरब सागर में मुंबई के उत्तर में वाढवण, नए पत्तन के विकास के लिए पूरी तरह आदर्श है जहाँ तट से 4½ समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की प्राकृतिक गहराई उपलब्ध है। यह राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 48 से लगभग 32 किमी पर है।

Strategic Expansion Roadmap

- **Fourth Container Terminal at JN Port:** We are expanding our current capabilities at JNPA. Upon completion, this project will elevate JNPA's total handling capacity to 10.7 million TEUs and reinforce our position as the premier container port of India, while adding another world class Port Operator PSA in JNPA.

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development contract on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The project is being developed in two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of maneuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG yard cranes and 4 RMGC cranes for its rail yard, generating capacity of 2.4 million TEU each (total 4.8 million TEUs).

The cost of Phase I is ₹4,719 crore and the estimated cost of Phase II is ₹3,196 crore. As per schedule, Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA.

Status: The work on Phase II of 30 MTPA capacity commenced on 17th April 2022 after receipt of amendment in Environmental Clearance (EC) for revised layout and after fulfilment of conditions precedent. The work is Completed.

- **Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra:** The cornerstone of our future is the development of the greenfield Mega Port at Vadhavan. This port will be a game-changer for the nation, ultimately offering a capacity of 300 MTPA and accommodating the world's largest vessels with its natural 20-meter draft. When fully developed, it will reduce India's transshipment cargo handled outside India, which at present is 75%.

Maharashtra has only two major ports – Mumbai Port and Jawaharlal Nehru Port. Both Ports are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of city areas around them, as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15-meter draft ships to berth.

The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where natural a depth of 20 meters is available at a distance of about 4½ nautical miles from the shore. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 32 Km from NH 48.

जनेप प्राधिकरण ने महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड) के सहयोग से वाढवण पत्तन के विकास की योजना बनाई है, जिसके लिए 05 जून, 2015 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। वाढवण को भारत सरकार के भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 के अंतर्गत दि. 19 फरवरी, 2020 को महापत्तन के रूप में अधिसूचित किया गया। यह पत्तन जनेप प्राधिकरण और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से विकसित किया जाएगा। पत्तन का विकास भूस्वामी पत्तन (लैंडलॉर्ड पत्तन) मॉडल पर किया जाएगा।

स्थिति : हमने पत्तन के विकास में पर्याप्त और रणनीतिक प्रगति की है। फरवरी 2020 में सैद्धांतिक स्वीकृति और महापत्तन के रूप में इसकी आधिकारिक अधिसूचना प्राप्त होने के बाद से, आधारभूत कार्य पूरी लगन से पूरा किया गया है। सभी विस्तृत अभियांत्रिकी अध्ययन पूरे हो चुके हैं, और हमने डीटीईपीए से अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) और पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय से पर्यावरण स्वीकृति (ईसी) सहित महत्वपूर्ण मंजूरियाँ सफलतापूर्वक प्राप्त कर ली हैं।

जबकि मंत्रिमंडल से अंतिम अनुमोदन की प्रतीक्षा है, परियोजना ने पिछले वर्ष में दो महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ हासिल कीं: अगस्त 2024 में महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपीसीबी) से स्थापना सहमति (सीटीई) प्राप्त करना, जो निर्माण गतिविधियों को हरी झंडी देता है और फरवरी 2025 में खनन मंत्रालय से रेत खनन के लिए एक समग्र लाइसेंस के लिए आशय-पत्र (एलओआई) प्राप्त करना - जो कि भूमि पुनर्ग्रहण के कार्य के लिए एक आवश्यक घटक है। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के कर-कमलों से 30 अगस्त 2024 को वाढवण पत्तन की आधारशिला रखी गयी।

इन नियामक उपलब्धियों के साथ-साथ, ज़मीनी स्तर पर भी सक्रियता में उल्लेखनीय प्रगति हुई है। महत्वपूर्ण सड़क और रेल संपर्क के लिए भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया आधिकारिक तौर पर अक्टूबर 2024 में शुरू हो गई और सभी प्रारंभिक ड्रोन और संयुक्त माप सर्वेक्षण जनवरी 2025 तक पूरे हो गए।

निष्पादन के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाते हुए, भूमि पुनर्ग्रहण और तट संरक्षण के लिए पहला बड़ा निर्माण ठेका मेसर्स आईटीडी सीमेंटेशन इंडिया लिमिटेड को प्रदान किया गया, और करार पर जनवरी 2025 में हस्ताक्षर किए गए। खदान स्थलों के लिए भूभौतिकीय सर्वेक्षण और परियोजना स्थल कार्यालय के लिए भूमि आवंटन सहित सहायक गतिविधियाँ भी योजनानुसार आगे बढ़ रही हैं, जिससे यह सुनिश्चित हो रहा है कि अंतिम सरकारी मंजूरी मिलने पर वाढवण पत्तन परियोजना तेजी से विकास के लिए तैयार है।

• **कार्गो विविधीकरण (तटीय घाट) :** भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए, प्रत्येक

JNPA proposed to develop Vadhavan Port with the participation of Government of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015. Vadhavan Port has been notified as a Major Port under the Indian Ports Act 1908 by Government of India on 19th February 2020. This port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with shareholding of 74% and 26%, respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Status: We have made substantial and strategic progress on the Port's development. Since receiving the in-principle approval and its official notification as a Major Port in February 2020, the foundational work has been diligently completed. All detailed engineering studies are finalised, and we have successfully secured critical clearances, including the No-Objection Certificate (NOC) from DTEPA and EC from the Ministry of Environment, Forest and Climate Change.

While the final Cabinet approval is awaited, the project achieved two monumental milestones in the past year: receiving the Consent to Establish (CtE) from the Maharashtra Pollution Control Board (MPCB) in August 2024, which greenlights construction activities, and securing a Letter of Intent (LoI) from the Ministry of Mines in February 2025 for a composite license to mine sand-an essential component for the reclamation work. The foundation stone for the Vadhavan Port project was laid by the Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi, on August 30, 2024.

In parallel with these regulatory achievements, on-the-ground mobilisation has advanced significantly. The land acquisition process for vital road and rail connectivity officially commenced in October 2024, with all preliminary drone and joint measurement surveys completed by January 2025.

Demonstrating our commitment to execution, the first major construction contract for reclamation and shore protection was awarded to M/s. ITD Cementation India Limited, and the agreement was signed in January 2025. Supporting activities, including geophysical surveys for quarry sites and the allotment of land for a project site office, are also progressing as planned, ensuring that the Vadhavan Port project is primed for rapid development upon receiving the final government sanction.

• **Cargo Diversification (Coastal Berth):** To give momentum to coastal shipping, the

महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। इन तटीय घाटों का विकास उथले हिस्से में किया जाएगा जहाँ बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते। वहाँ तटीय जलयानों को लाया जाएगा और वहाँ कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास की औपचारिकताओं से मुक्त होगा।

इस आवश्यकता को पूरा करने तथा अपनी पेशकश को बढ़ाने के लिए, जनेप प्राधिकरण ने 250 मी. लंबाई, 11 मी. की गहराई, 11 हेक्टेयर के बैक अप क्षेत्र और 2.5 मी. टन प्रति वर्ष क्षमता (1.5 मी. टन प्रति वर्ष तरल कार्गो और 1 मी. टन प्रति वर्ष सामान्य कार्गो) का एक तटीय घाट बनाया है।

इस घाट से पत्तन से संबंधित कागजी कार्रवाई और सीमा शुल्क औपचारिकताओं के कारण होने वाली देरी कम हो जाएगी, जिससे समय की बचत होगी और समग्र तटीय व्यापार में वृद्धि होगी।

स्थिति : मुझे यह बताते हुए खुशी हो रही है कि नया तटीय घाट पूरी तरह से चालू हो गया है। मार्च 2021 में परियोजना के पूरा होने और जुलाई 2021 में चालू होने के बाद, मई 2023 में जेएम बैक्सी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड के नेतृत्व वाले एक कंसोर्टियम को रियायत करार प्रदान किया गया। न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के रूप में प्रचालित नए टर्मिनल ने उसी महीने पूर्ण प्रचालन शुरू कर दिया, जो परियोजना के पूरा होने से लेकर सक्रिय सेवा तक के सफल और कुशल अवस्थांतर का प्रतीक है।

द्रव कार्गो घाट का विकास : द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने रु. 181 करोड़ की लागत से 4.5 मिलियन टन प्रतिवर्ष क्षमता का एक द्रव कार्गो घाट विकसित किया है। घाट पर एक तरफ 70,000 कुल टन भार और दूसरी तरफ 25,000 कुल टन भार के जलयानों का एक साथ प्रहस्तन करने के लिए दुहरी सुविधा है।

परियोजना के लाभ- इससे जनेप प्राधिकरण में द्रव कार्गो प्रहस्तन क्षमता में 4.5 मिलियन टन की वृद्धि होगी। जिससे न केवल जलयानों का प्रतीक्षा समय कम होगा बल्कि पत्तन में जलयानों का घुमाव समय भी कम होगा जिससे आयातकों को फायदा होगा।

स्थिति : निर्माण-कार्य 31 मई, 2023 को पूरा हो गया और जेएसडब्ल्यू के साथ दि.8 अप्रैल, 2024 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए गए। 22 अगस्त, 2024 को छूट दी गई।

• **पत्तन-आधारित औद्योगीकरण (जेएनपीए विशेष आर्थिक क्षेत्र):** जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण विशेष आर्थिक क्षेत्र (जेएनपीए एसईजेड) भारत की पहली पत्तन-आधारित बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र परियोजना है जो 277 हेक्टेयर में फैली हुई है। यह पत्तन-आधारित औद्योगीकरण के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) के 'सागरमाला विजन' का उत्प्रेरक है और इससे 57,000 रोजगार और ₹4,000 करोड़ का निवेश उत्पन्न होने का अनुमान है।

Government of India has decided to build a coastal vessel berth at every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot dock, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling will be free from Customs and immigration formalities.

Responding to this requirement and to enhance our offerings, JNPA has built a coastal berth with length of 250 meters, draft of 11 meters, backup area of 11 hectares and capacity of 2.5 MTPA (1.5 MTPA of liquid cargo and 1 MTPA of general coastal cargo).

The berth will reduce the delays caused due to port-related paperwork and Customs formalities, thus saving time and enhancing overall coastal trade.

Status: I am pleased to report that the new Coastal Berth is fully operational. Following the project's completion in March 2021 and commissioning in July 2021, the Concession Agreement was awarded to a consortium led by JM Baxi Ports & Logistics Ltd. in May 2023. The new terminal, operating as Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt Ltd, commenced full operations in the same month, marking a successful and efficient transition from project completion to active service.

• **Development of Liquid Cargo Jetty:** To meet the growing demand of liquid cargo, JNPA has developed a liquid jetty with capacity of 4.5 MTPA at a cost of ₹181 crore. The jetty has twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side, and 25,000 DWT vessels on the other simultaneously.

The benefits of the project is capacity enhancement of 4.5 million tonnes of liquid cargo at JNPA. This will not only reduce the pre-berthing waiting period of vessels but also bring down the turn-around-time of the Port and maximise benefit to importers.

Status: The construction work was completed on 31st May 2023 and Concession Agreement has been signed with JSW on 8th April 2024 The Concession is awarded on 22nd August 2024.

• **Port-led Industrialisation (JNPA SEZ):** The Jawaharlal Nehru Port Authority Special Economic Zone (JNPA SEZ) is India's first port-based multi-product SEZ project spread over 277 hectares. Is a catalyst for the 'Sagarmala vision' of Ministry of Ports, Shipping and Waterways (MoPSW) of port-led industrialisation, and is projected to generate 57,000 jobs and ₹4,000 crore of investment.

भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा वर्ष 2014 में उद्घाटित यह औद्योगिक केंद्र भारत में निर्यात केंद्रित उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए नवीनतम आधारभूत सुविधाओं के साथ कुशलता से परिकल्पित है। जनेप प्राधिकरण के निकट स्थित होने के कारण, यह परियोजना वैश्विक बाजारों तक पहुँच और विभिन्न साधनों द्वारा मजबूत संपर्क सुनिश्चित करती है।

आने वाले नवी मुंबई हवाई अड्डे, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रान्स हार्बर सड़क-सम्पर्क जैसी बहुविध आधारभूत संरचनाओं से इसकी समीपता इसे एक निर्माण-केंद्र के रूप में और आकर्षक बनाती है। इस विशेष आर्थिक क्षेत्र में अन्य क्षेत्रों के साथ-साथ खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, श्रंगार-प्रसाधन, वाहन पुर्जे, दवा आदि जैसे उद्योगों के लिए निवेश का अवसर है। इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ जाएगा।

जेएनपीए विशेष आर्थिक क्षेत्र को इसकी रणनीतिक स्थिति, मजबूत संपर्क-सुविधा (कनेक्टिविटी) और सुव्यवस्थित, निवेशक-केंद्रित ढांचे के माध्यम से कई विशिष्ट प्रतिस्पर्धी लाभ प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

अवस्थिति : जेएनपीए-एसईजेड को राष्ट्रीय और वैश्विक रूप से अच्छी तरह जुड़े होने का भू-केंद्रिक लाभ प्राप्त है। इसे भारत की आर्थिक राजधानी मुंबई के निकट स्थित होने का लाभ भी प्राप्त है। जनेप पत्तन से 5 कि.मी. से भी कम दूरी पर स्थित होने से यह औद्योगिक क्षेत्र जनेप कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों तक सीधी पहुँच रखता है।

संपर्क-सुविधा (कनेक्टिविटी): यह विशेष आर्थिक क्षेत्र राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से सीधे जुड़ा हुआ है। राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों के 6 से 8 लेन में उन्नयन किए जाने और जनेप विशेष आर्थिक क्षेत्र को पूर्वी मुंबई से जोड़ने वाली आगामी शिवड़ी-न्हावा सड़क के बनने के बाद सड़क परिवहन और सुगम हो गया है। अलीबाग-विरार बहुविध परिवहन कॉरिडोर के खोपटा जंक्शन तक बन जाने से सम्पर्क और सुधर जाएगा। जनेप प्राधिकरण पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर स्थित है जिससे उत्तरी बाजारों को सीधा सम्पर्क मिल पाता है।

लंबी अवधि के पट्टे : जेएनपीए-एसईजेड निवेशकों को 60 वर्ष के पट्टे पर भूखंड आबंटित कर रहा है। यह आबंटन पारदर्शी ई-निविदा सह ई-नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया गया है।

एकल खिड़की व्यवस्था : जेएनपीए-एसईजेड में भूखंड धारक इकाइयों को विभिन्न अनुमोदनों के लिए एकल खिड़की व्यवस्था उपलब्ध करवाई जाती है। विशेष आर्थिक क्षेत्र अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत महाराष्ट्र सरकार द्वारा जनेप प्राधिकरण को विशेष नियोजन प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंस प्रदाता का दर्जा देने से ऐसा संभव हुआ है।

This industrial hub, inaugurated by Hon'ble Prime Minister of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready access to global markets and strong multi-modal connectivity.

Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including the Navi Mumbai airport, DFC rail corridor and the Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. The SEZ has investment opportunity for various sectors such as food processing, engineering, cosmetics, auto components and pharmaceuticals, among others. A Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) is also being developed which will further accentuate the value of this project.

The JNPA SEZ is designed to provide several distinct competitive advantages through its strategic location, robust connectivity, and streamlined, investor-focused framework.

Location: JNPA SEZ has geocentric advantage of being well-connected nationally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 Km away from the JNPA Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's container terminals.

Connectivity: The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation is facilitated with the upgradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri-Nhava road connecting the JNPA SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug-Virar multimodal transport corridor with approach at Khopta junction will add further transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Longer Lease Period: JNPA SEZ is allotting the land on 60 years' lease to investors. The allotment is done through a transparent e-tender cum e-auction process.

Single Window Clearance: JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.

स्थिति : विशेष आर्थिक क्षेत्र विकासशील स्थिति से, पूर्ण प्रचालनीय स्थिति में सफलतापूर्वक परिवर्तित हो गया है। परियोजना का मुख्य बुनियादी ढांचा जून 2021 में पूरा हो गया था, जिसके आधार पर मार्च 2021 में एक समर्पित 50 एमवीए विद्युत सबस्टेशन चालू किया गया था।

स्थापना और प्रचालन के लिए सभी आवश्यक पर्यावरणीय मंजूरीयाँ और स्वीकृतियाँ प्राप्त करने के बाद, यह विशेष आर्थिक क्षेत्र अब निवेश के लिए एक प्रमुख गंतव्य बन गया है। हमने पहले ही 45 निवेशकों को लगभग 100 हेक्टेयर भूमि आवंटित कर दी है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र के लिए 84 एकड़ भूमि शामिल है।

निवेशकों के इस मज़बूत विश्वास के ठोस नतीजे सामने आए हैं। मुझे यह बताते हुए गर्व हो रहा है कि 10 इकाइयों ने प्रचालन शुरू कर दिया है और अपने पहले बीजक (इनवॉइस) तैयार कर लिए हैं, जिससे जेएनपीए-एसईजेड जून, 2020 से पहला प्रचालनीय पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र बन गया है।

वर्तमान में कई अन्य इकाइयाँ निर्माणाधीन हैं और शीघ्र ही प्रचालन शुरू करने की तैयारी कर रही हैं, इसलिए एसईजेड निरंतर विकास के लिए तैयार है और पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण के लिए एक ऐतिहासिक केंद्र बनने की राह पर है।

• वर्धा में शुष्क पत्तन (ड्राय पत्तन) : सैद्धांतिक रूप से एक शुष्क पत्तन (ड्राय पत्तन)/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक इंटर मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को विदेशी गंतव्य स्थानों के साथ व्यापार सुविधा प्रदान करता है। सामान्यतः एक शुष्क पत्तन (ड्राय पत्तन) कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है।

पत्तन ने शुष्क पत्तन (ड्राय पत्तन) के विकास के लिए मई, 2017 में मे. सिकॉम लि. से रु. 88.34 लाख की लागत पर 140.01 हेक्टेयर भूमि खरीदी। आधारभूत संरचनाओं के विकास, विद्युत आपूर्ति और रेल सम्पर्क के विकास -कार्य पर रु. 126.83 करोड़ का व्यय किया गया। नागपुर – वर्धा में मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के विकास के लिए 22 अक्टूबर, 2021 को समझौता ज्ञापन पर जनेप प्राधिकरण और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण / एनएचएलएमएल के बीच हस्ताक्षर किए गए।

स्थिति : समझौता ज्ञापन के प्रावधानों के अनुसार विशेष उद्देश्य कम्पनी का गठन किया गया है और मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क का विकास, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/ एनएचएलएमएल द्वारा विशेष उद्देश्य कम्पनी का मुख्य सदस्य होने के नाते किया जाएगा। मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क की निगरानी एनएचएलएमएल द्वारा की जाएगी, इसलिए जनेप प्राधिकरण द्वारा आगे और निवेश नहीं किया जाएगा।

Status: The SEZ has successfully transitioned from development to full operational status. The project's core infrastructure was completed in June 2021, underpinned by a dedicated 50 MVA electric substation commissioned in March 2021.

Having secured all necessary ECs and Consents to Establish and Operate, the SEZ is now a prime destination for investment. We have already allotted approximately 100 hectares of land to 45 investors, including 84 acres for a Free Trade Warehousing Zone (FTWZ).

This strong investor confidence has translated into tangible results. I am proud to report that 10 units have commenced operations and generated their first invoices, making JNPA SEZ the first operational port-based multi-product SEZ in India as of June 2020.

With several other units currently under construction and preparing to launch operations shortly, the SEZ is poised for continued growth and is on track to become a landmark hub for port-led industrialisation.

• **Dry Port at Wardha:** Conceptually, a Dry Port/ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport, and offers specialised services between the Dry Port and overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities, including various value-addition opportunities which are needed for shipping and forwarding agents in a port.

The Port acquired 140.01 hectares of land for development of Dry Port in May 2017 from M/s. SICOM Limited at the cost of ₹88.34 lakh. An expenditure of ₹126.33 crore has been incurred for development of infrastructure, electric power and rail connectivity. JNPA and NHAI/NHLML signed an MoU on 22nd October 2021 for development of MMLP at Nagpur-Wardha.

Status: As per the provisions of the MoU, the SPV has been formed and the further development of MMLP project is executed by NHAI/NHLML being a lead member of SPV. The MMLP will be monitored by NHLML, and therefore, no further investment will

मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के प्रचालन के लिए रियायतग्राही नियुक्त किया गया है, एनएचएलएमएल द्वारा करार की प्रक्रिया चल रही है।

• **जालना में शुष्क पत्तन (ड्राय पत्तन) :** यह शुष्क पत्तन (ड्राय पत्तन) महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के जालना में स्थित है और यहाँ 182 हैक्टेयर में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है। इंजन वापसी लाइन, लदाई प्लेटफार्म, चारदीवारी आदि सहित निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और 29 मार्च, 2023 को इंजन परीक्षण कर लिया गया है।

स्थिति : पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने परियोजना के मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के रूप में विकास के लिए जनेप प्राधिकरण और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच एक विशेष उद्देश्य कंपनी के गठन को अनुमोदन दे दिया है और 21 सितम्बर, 2022 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। इस मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क का कार्यान्वयन जनेप प्राधिकरण और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की विशेष उद्देश्य कम्पनी एनएचएलएमएल द्वारा किया जाएगा। मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के प्रचालन के लिए कॉन्कोर को नियुक्त किया गया है एनएचएलएमएल द्वारा करार की प्रक्रिया चल रही है।

सतत और ज़िम्मेदार विकास के प्रति प्रतिबद्धता :

विकास और ज़िम्मेदारी साथ-साथ चलनी चाहिए। जेएनपीए हरित पत्तन प्रचालन और अपने सामाजिक अनुबंध के प्रति अपनी प्रतिबद्धता पर अडिग है। हम स्थिरता की ओर तेज़ी से बढ़ रहे हैं और हमने कई हरित पहल की हैं।

• **नवीकरणीय ऊर्जा की बढ़ती हिस्सेदारी :** जेएनपीए ने एमएसईडीसीएल (डिस्कॉम) की वितरण फ्रेंचाइजी (डीएफ) में प्रवेश किया, और वितरण फ्रेंचाइजी (डीएफ) जनवरी 2023 में चालू हो गया। डीएफ के अनुसार, कुछ पीपीपी प्रचालकों ने पहले ही ओपन एक्सेस विनियमों के तहत अक्षय ऊर्जा पीपीए पर हस्ताक्षर किए हैं और एक पीपीपी प्रचालक ने हरित ऊर्जा (ग्रीन एनर्जी) उपयोग भी आरंभ कर दिया है।

वर्तमान में जेएनपीए की अक्षय ऊर्जा की कुल क्षमता 14.10 मेगावाट (रूफटॉप + ग्राउंड माउंटेड + ओपन एक्सेस) है और अन्य पीपीपी प्रचालक भी वर्ष 2024-25 में हरित ऊर्जा का उपयोग आरंभ करेंगे। तदनुसार, सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) प्रचालकों ने लगभग 41.57 मेगावाट हरित ऊर्जा प्राप्त करने और उसे चालू करने के लिए पीपीए पर हस्ताक्षर किए हैं। इस व्यवस्था के साथ, 2024-25 में नवीकरणीय ऊर्जा की हिस्सेदारी लगभग 50% होगी और 2025-26 में बढ़कर 60% होने की उम्मीद है। जेएनपीए 2030 तक अक्षय ऊर्जा का 60% से अधिक हिस्सा प्राप्त करने के लिए मैरीटाइम इंडिया विज़न 2030 (एम आई वी 2030) लक्ष्य को प्राप्त कर सकता है।

be made by JNPA. Concessionaire for operation MMLP is finalised and an agreement is in progress by NHLML.

- **Dry Port at Jalna:** The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is being constructed over an area of 182 hectares in a phased development. The construction work, including engine reversal line, loading platforms, compound wall etc. is completed and engine trial has been completed on 29th March 2023.

Status: SPV formation with NHAI for development of project as multi-modal to Logistics park has been approved by MoPSW and the MoU was signed on 21st September 2022. The MMLP is now implemented by NHLML under SPV between NHML of NHAI and JNPA. CONCOR has been appointed to operate MMLP and agreement is in process by NHLML.

Commitment to Sustainable and Responsible Growth

Growth and responsibility must go hand-in-hand. JNPA is steadfast in its commitment to green port operations and our social contract. We are on an accelerated path to sustainability and have undertaken numerous green initiatives.

- **Increasing Share of Renewable Energy:** JNPA entered in a distribution franchise (DF) of MSEDCL (DISCOM), and the DF operationalised in January 2023. As per the DF, some of the PPP operators have already signed Renewable Energy PPA under open access regulations, and one of the PPP operators has started taking green energy.

At present, JNPA's total capacity of renewable energy is 14.10 MW (Rooftop + Ground Mounted + Open Access) and other PPP operators will also start taking green power in 2024-25. Accordingly, PPP operators have entered into PPA to procure green energy of about 41.57 MW. With this arrangement, the share of renewable energy in 2024-25 is in the tune of 50% and is expected to increase to 60% in 2025-26. JNPA may achieve the Maritime India Vision 2030 (MIV 2030) target to attain more than 60% share of renewable energy by 2030.

• **ग्रीन ट्रांसपोर्टेशन और चार्जिंग स्टेशन :** जेएनपीए ने 16 इलेक्ट्रिक वाहन किराए पर लिए हैं। जेएनपीए और सभी टर्मिनल भी इलेक्ट्रिकल/सीएनजी वाहनों को अपनाने की योजना बना रहे हैं। पत्तन क्षेत्र के अंदर 03 फास्ट चार्जर के साथ 02 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन स्थापित किए गए हैं और ग्रीन कॉरिडोर जेड ई टी के लिए बीएमसीटीपीएल में 01 चार्जिंग स्टेशन (04 चार्जिंग पॉइंट) स्थापित किया गया है। भविष्य में आवश्यकता के आधार पर अतिरिक्त इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधाएँ प्रदान की जाएंगी।

• **तट पर विद्युत आपूर्ति :** एक सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) टर्मिनल पर 93 करोड़ रुपये की लागत से प्रायोगिक (पायलट) परियोजना शुरू की गई है और इसके 2026-27 में चालू होने की उम्मीद है। अन्य टर्मिनलों पर तटीय विद्युत आपूर्ति के कार्यान्वयन का प्रस्ताव एसएफसी/पीआईबी के अनुमोदन हेतु प्रस्तुत किया जा रहा है।

• **कार्गो प्रहस्तन उपकरणों को विद्युत संचालित उपकरणों में परिवर्तित करना :** वर्तमान में, जेएनपीए में 210 सीएचई (कंटेनर प्रहस्तन उपकरण) में से 49% उपकरण विद्युत/हाइब्रिड हैं और शेष डीज़ल चालित हैं। डीज़ल इंजन चालित आरटीजीसी को विद्युत (1 बीएमसीटी)/हाइब्रिड (2 जीटीआई) में परिवर्तित किया जा रहा है। भविष्य की योजनाओं के अनुसार, जेएनपीए में 262 कंटेनर प्रहस्तन उपकरणों में से 75% उपकरण वर्ष 2026-27 तक इलेक्ट्रिक/हाइब्रिड होंगे। कार्यालय उपयोग के लिए, कुल 9 ई-वाहन और 35 सीएनजी वाहन किराए पर/पट्टे(लीज़) पर लिए गए हैं। इस प्रकार, जेएनपीए 2025-26 तक एमआईवी-2030 (2030 तक 50% पत्तन उपकरणों का विद्युतीकरण) लक्ष्य प्राप्त कर लेगा।

• **शून्य उत्सर्जन ट्रकिंग (जेड ई टी) और बैटरी स्वैपिंग ट्रक :** एक प्रायोगिक (पायलट) परियोजना के रूप में, 06 विद्युत ट्रैक्टर ट्रेलरों को प्रचालन हेतु तैनात किया गया है और टर्मिनल क्षेत्र में डीजल ट्रैक्टर ट्रेलरों के पूरे बेड़े को विद्युत में परिवर्तित करने हेतु सामान्य उपयोगकर्ता बैटरी स्वैपिंग स्टेशन हेतु भूमि आवंटन की प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। प्रस्ताव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अनुमोदन हेतु लंबित है।

• **एमआईवी 2030 विजन के अंतर्गत स्मार्ट लाइटिंग पायलट परियोजना :** दिसंबर 2022 में जेएनपीए टाउनशिप में पायलट परियोजना के सफल संचालन के बाद, वर्ष 2024-25 में जेएनपीए के सभी संपर्क-मार्गों पर स्मार्ट स्ट्रीट लाइटों के कार्य को कार्यान्वित करके पूरा किया गया।

• **झीलों का जीर्णोद्धार :** जेएनपीए ने शेवा मंदिर, शेवा तलहटी और सीपीपी प्लाजा के पास स्थित झीलों के जीर्णोद्धार का काम पूरा कर लिया है। जेएनपीए ने वर्ष 2024-25 में पर्यावरणीय जिम्मेदारी के एक हिस्से के रूप में जसखार गांव में एसटीपी के पास और वायुसेना कॉलोनी के पास जल निकायों के जीर्णोद्धार का काम भी अपने हाथ में लिया है।

- **Green Transportation and Charging Stations:** JNPA has hired 16 electric vehicles (EVs). JNPA and its terminals are also planning to switch over to electrical/CNG vehicles. Two EV charging stations with three fast chargers have been installed inside the port area and one charging station with four charging points are installed at BMCTPL for Green Corridor ZETs. In the future, depending on the requirement, additional EV charging facilities will be provided.
- **Shore Power Supply:** A pilot project at the cost of ₹93 crore has been initiated at one of the PPP terminals and is expected to be commissioned in 2026-27. A proposal for implementation of shore power at other terminals is being put up for approval of SFC/PIB.
- **Conversion of cargo handling equipment to electricity driven:** Presently, out of 210 CHEs (Container Handling Equipment) at JNPA, 49% are electric/hybrid and others are diesel operated. Diesel engine operated RTGCs are being converted to electric (1BMCT)/hybrid (2 GTI). As per future plans, out of overall 262 CHEs at JNPA, 75% will be converted to electric/hybrid by 2026-27. A total nine e-vehicles and 35 CNG vehicles have been hired/leased for office use. Therefore, JNPA will achieve MIV-2030 (50% of Port equipment should be electrified by 2030) target by 2025-26.
- **Zero Emission Trucking (ZET) and Battery Swapping Trucks:** As a pilot project, six Electrical Tractor Trailers have been deployed for operation, and the process for allotment of land for common user battery swapping station to ensure conversion of the entire fleet of Diesel Tractor Trailers in the terminal area into electric has been initiated. The proposal is pending for approval with MoPSW.
- **Smart lighting pilot project under MIV 2030 vision:** After successful commissioning of the pilot project in December 2022 at JNPA Township, smart lighting for streetlights has been implemented and completed on all approach roads of JNPA in 2024-25.
- **Lake Rejuvenation:** JNPA has completed the work of rejuvenation of water bodies at Sheva temple, Sheva foothill and near CPP plaza. JNPA has also taken the work of rejuvenation of water bodies near STP at Jaskhar Village and near Air Force Colony as a part of environmental responsibility in 2024-25.

• **विशेष आर्थिक क्षेत्र में मियावाकी वृक्षारोपण :** जेएनपीए ने जेएनपीए-विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) की लगभग 11 हेक्टेयर हरित पट्टी में 2.70 लाख वृक्षारोपण का कार्य गैर-सरकारी संगठन को सौंपा , जिससे पत्तन पर कोई वित्तीय प्रभाव नहीं पड़ेगा। 2,40,000 वृक्षारोपण का कार्य पूरा हो चुका है और अन्य 30,000 वृक्षारोपण का कार्य प्रगति पर है।

निगमित सामाजिक दायित्व :

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा महापत्तनों के निगमित सामाजिक दायित्व के लिए जारी दिशानिर्देश 2023 के अनुसार जनेप प्राधिकरण को अपने निवल लाभ के 0.5% से 2% का निगमित सामाजिक गतिविधियों के लिए प्रावधान करना है। तदनुसार, जेएनपीए के बोर्ड ने इसके लिए शुद्ध लाभ का 1%, यथा ₹15.50 करोड़ आवंटित किया है। महापत्तनों के लिए निगमित सामाजिक दायित्व - 2023 पर संशोधित दिशानिर्देशों में किए गए प्रावधानों के अनुसार, जेएनपीए विशेष एजेंसियों के माध्यम से सीएसआर गतिविधियों को क्रियान्वित करता है। वर्ष 2024-25 में सीएसआर के अंतर्गत 47 कार्यान्वयन एजेंसियों को वित्तीय सहायता प्रदान की गई (11 एजेंसियों को पहली किस्त और 2 एजेंसियों को तीसरी किस्त)।

स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, आटो गैराज, कर्मशाला और स्थानीय गांवों में स्वच्छता अभियान चलाए गए। टाउनशिप, पत्तन क्षेत्र, टैंक फार्म, सीएफएस क्षेत्र, करल फाटा, जेएनपीए अतिथि गृह, जेएनपीए प्रशासनिक भवन आदि में विशेष स्वच्छता अभियान चलाया गया। पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए। पूरे वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं, जिसमें विश्व पर्यावरण दिवस के अवसर पर जेएनपीए क्षेत्र में लगभग 1 लाख पेड़ लगाने का अभियान भी शामिल है। इसके अलावा, जेएनपीए कर्मचारियों, हितधारकों और स्थानीय लोगों द्वारा पीरवाड़ी बीच पर समुद्र तट सफाई अभियान भी चलाया गया।

जेएनपीए ने पार्कों के सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रंगाई, कार्यालय परिसर, शौचालय, प्रशासनिक भवन, पीओसी, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, ऑटो गैरेज, स्टोर आदि के गलियारे और सीढ़ियों की सफाई और रखरखाव के लिए अभियान चलाया। पुराने और बेकार फर्नीचर/ जुड़नार(फिक्स्चर), बिजली और इलेक्ट्रॉनिक्स उपकरणों का भी निपटान किया गया।

- **Miyawaki Tree Plantation at SEZ:** JNPA awarded work to an NGO for plantation of 2.7 lakh trees in around 11 hectares of JNPA-SEZ Green Belts without financial implication to the Port. The plantation has been completed for 2,40,000 trees and plantation of another 30,000 trees are in process.

Corporate Social Responsibility

As per the revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports - 2023 issued by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, JNPA must make a provision of 0.5% to 2% of net profit for CSR activities. The Board of JNPA has accordingly allocated 1% of net profit, amounting to ₹15.50 crore, for the same. As per the provisions made in the revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2023, JNPA implements CSR activities through specialised agencies. In 2024-25, financial assistance under CSR was provided to 47 implementing agencies (1st instalment to 11 agencies and 3rd instalment to two agencies).

Swachh Bharat Abhiyan

As a part of Swachh Bharat Abhiyan, an oath was administered to employees, and cleanliness drives were undertaken at the Administration Building, port area, hospital, auto garage, workshop and local villages. A special cleaning drive was conducted at township, port area, tank farm, CFS area, Karal Phata, JNPA Guest House, JNPA Administration Building, etc. and banners and posters were displayed in the port area, township, and shopping complex etc. A number of activities were carried out throughout the year, including the drive for plantation of about 1 lakh trees was started in the JNPA area on World Environment Day. A beach cleaning drive was also conducted by JNPA employees, stakeholders and local people at Pirwadi Beach.

JNPA conducted a drive for beautification of parks, painting of public buildings, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Administration Building, POC Training Centre, guest house, port area, hospital, school premises, auto garage, stores etc. The old and obsolete furniture/fixtures, electrical and electronics equipment were also disposed off.

आभार :

ये उल्लेखनीय उपलब्धियाँ किसी एक व्यक्ति का काम नहीं, बल्कि अटूट समर्पण का सामूहिक परिणाम हैं। मैं जेएनपीए परिवार के प्रत्येक सदस्य - हमारे अधिकारियों, कर्मचारियों और कर्मचारी-संघों (ट्रेड यूनियनों) - के प्रति अपनी हार्दिक कृतज्ञता व्यक्त करता हूँ- जिनकी कड़ी मेहनत हमारी सफलता का आधार है।

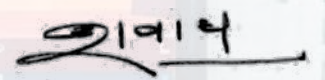
मैं अपने सम्मानित ग्राहकों अर्थात् नौवहन कंपनियों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा-शुल्क भवन अभिकर्ताओं, माल-दुलाई प्रेषकों (फ्रेट फारवर्डर्स), कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों और निर्यातकों के बहुमूल्य संरक्षण और साझेदारी को भी धन्यवाद सहित स्वीकार करता हूँ।

मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि., न्हावा शेवा फ्रीपोर्ट टर्मिनल, न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल और भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ।

भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन, भारतीय रेल, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, पत्तन में स्थित टैंक फार्म प्रचालकों और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक प्रवाह (थ्रूपुट) करने में सहायता की। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।

मैं इस अवसर पर पत्तन प्राधिकरण के निदेशक मंडल के सभी सदस्यों का भी आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन जमीनी स्तर पर सफलतापूर्वक कर सका।

मैं माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री, पत्तन, पोत-परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के माननीय सचिव और अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।



(उन्मेष शरद वाघ)

Acknowledgements

These remarkable achievements are not the work of one person but the collective result of unwavering dedication. I extend my profound gratitude to every member of the JNPA family — our officers, employees and trade unions—whose hard work is the engine of our success.

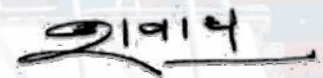
I also acknowledge valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

I particularly appreciate the active co-operation and remarkable contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT), Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. (BMCTPL), Nhava Sheva Free Port Terminal, Nhava Sheva Distribution Terminal and Bharat Petroleum Corporation Ltd.

The Container Corporation of India, Indian Railways, CFS & Tank Form Operators in and around JN Port area and the Customs Department have accelerated the achievement of higher throughput. I also acknowledge the cooperation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police Administration. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the members of the Board of JNPA for their active support and guidance in taking appropriate decisions on various projects at the ground level.

I thank, with gratitude, the Hon'ble Minister for Ports, Shipping, and Waterways, the Hon'ble Secretary (Ports, Shipping, and Waterways) and the officers of the Ministry of Ports, Shipping, and Waterways for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its prominent position in the country.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'श्री २११५', is written over a faint background image of a port terminal.

(Unmesh Sharad Wagh)



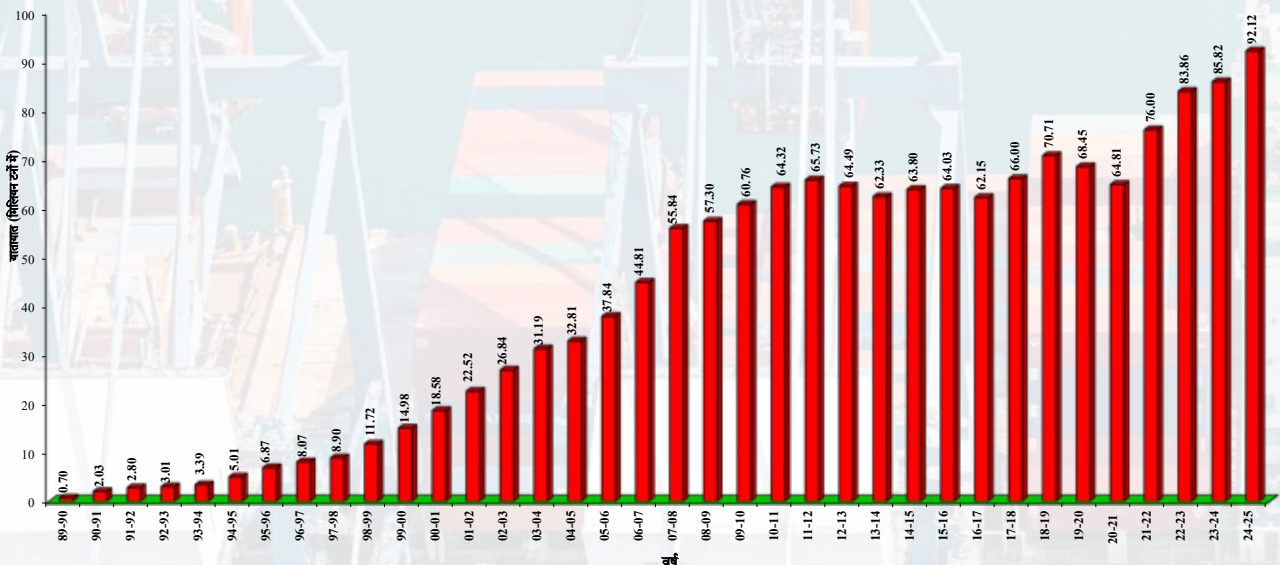
विषय-सूची / TABLE OF CONTENTS

क्र. सं. Sr.No.	भाग- II PART – II	पृष्ठ सं. PAGE NO.
4.	मुख्य विशेषताएँ / HIGHLIGHTS	58
5.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: एनएसएफटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSFT	62
6.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ: एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSICT	64
7.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSIGT	66
8.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जीटीआई CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: GTI	68
9.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : बीएमसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: BMCT	70
10.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसडीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSDT	72
11.	बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	74
12.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा / OPERATING PERFORMANCE PROFILE	76
13.	वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	102
14.	सामान्य सूचना / GENERAL INFORMATION	123

4. मुख्य विशेषताएं: 2024-25

क्र. सं	विवरण	इकाई	2023-24	2024-25
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	78.13	83.97
		लाख टी ई यू में	6.430	7.302
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	5.88	5.85
	ग) खंडित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.22	0.49
	घ) शुष्क बल्क (सीमेंट)	मिलियन टनों में	1.59	1.80
	योग	मिलियन टनों में	85.82	92.12
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	3,498	3,920
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	2722.29	3261.69
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	958.33	1122.97
5	प्रचालन अनुपात (प्रचालन आय से प्रचालन व्यय)	प्रतिशत	35.20 %	34.42 %
6	कुल आय	करोड़ रुपयों में	3143.92	3918.84
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	1122.52	1680.47
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	674.97	185.76
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	1346.43	2052.62
10	पूंजी व्यय (योजना व गैर योजना)	करोड़ रुपयों में	769.32	645.81
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत	33.28 %	25.00 %
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	681	625
13	बोनस निकालकर कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	165.60	154.69
14	प्रचालन व्यय से वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत	17.28 %	13.77 %
15	असाधारण मद	करोड़ रुपयों में	43.18	399.69
2023-24 : एनएसआईसीटी - 1,132,238 + जीटीआई - 1,588,485 + एनएसआईजीटी - 1,111,838 + बीएमसीटी - 2,027,781 + एनएसएफटी - 562,154 = 6,430,444 टीईयू				
2024-25: एनएसआईसीटी - 1,207,729 + जीटीआई - 2,078,961 + एनएसआईजीटी - 1,129,933 + बीएमसीटी - 2,270,181 + एनएसएफटी - 594,260 = 7,301,509 टीईयू				
टर्मिनलों की रिपोर्ट के अनुसार प्रहस्तित जलयानों की संख्या।				

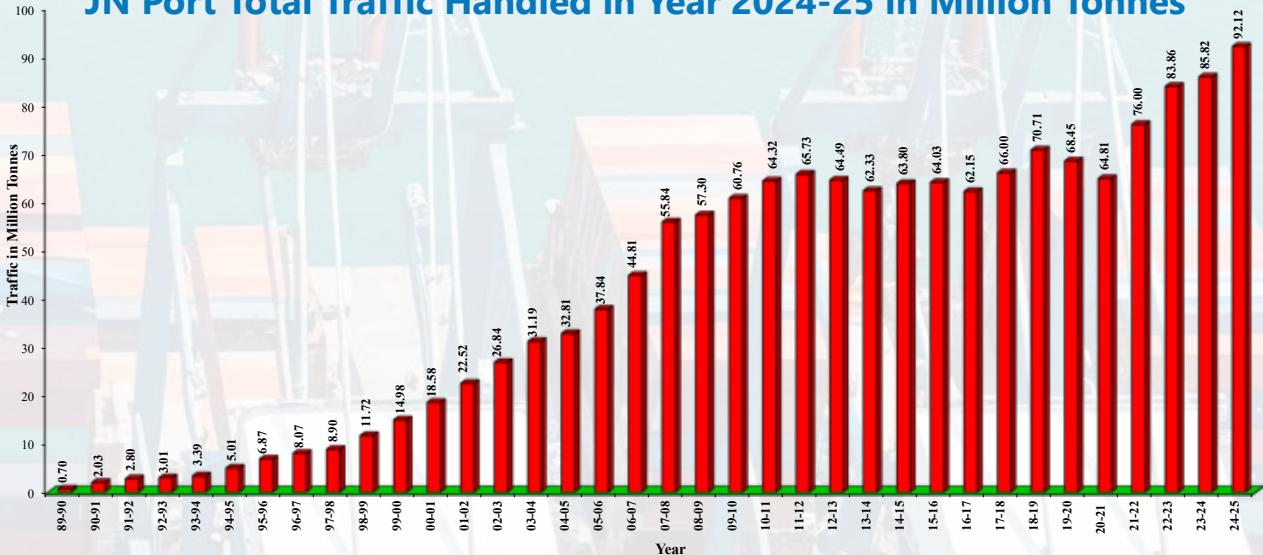
वित्त वर्ष 2024-25 में ज ने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कुल यातायात (मिलियन टनों में)



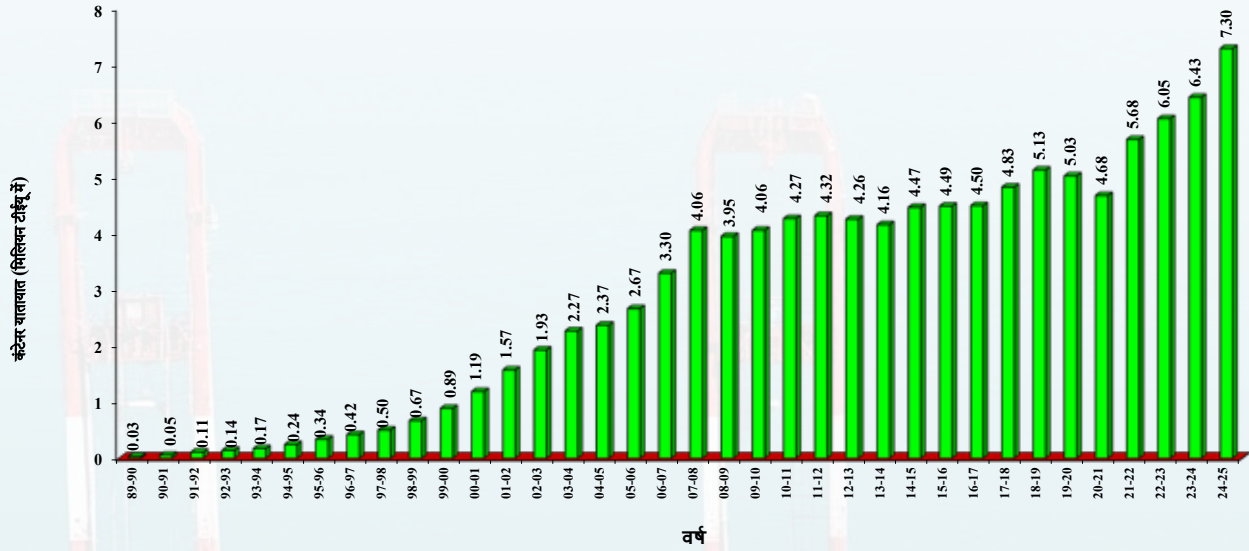
4. HIGHLIGHTS: 2024-25

Sr. No.	Description	Unit	2023-24	2024-25
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	78.13	83.97
		In million TEUs	6.430	7.302
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	5.88	5.85
	c) Break Bulk/General Cargo	In million tonnes	0.22	0.49
	d) Dry Bulk : (Cement)	In million tonnes	1.59	1.80
	Total	In million tonnes	85.82	92.12
2	Vessels handled	In nos.	3,498	3,920
3	Operating Income	Rs. In crores	2722.29	3261.69
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	958.33	1122.97
5	Operating Ratio	%	35.20 %	34.42 %
6	Total Income	Rs. In crores	3143.92	3918.84
7	Total Expenditure	Rs. In crores	1122.52	1680.47
8	Provision for Tax	Rs. In crores	674.97	185.76
9	Net Profit	Rs. In crores	1346.43	2052.62
10	Capital Expenditure (Plan + Other Plan)	Rs. In crores	769.32	645.81
11	Return on Capital Employed	%	33.28 %	25.00 %
12	Number of employees	In nos.	681	625
13	Total wage bill excluding bonus	Rs. In crores	165.60	154.69
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	%	17.28 %	13.77 %
15	Extra Ordinary Items	Rs. In crores	43.18	399.69
2023-24 : NSICT - 1,132,238 + GTI - 1,588,485 + NSIGT - 1,111,838 + BMCT - 2,027,781, NSFT - 562,154 = 6,430,444 TEUs				
2024-25: NSICT - 1,207,729 + जीटीआई - 2,078,961 + NSIGT - 1,129,933 + BMCT - 2,270,181, NSFT - 594,260 = 7,301,509 TEUs				
No. of vessels handled as per terminals record.				

JN Port Total Traffic Handled in Year 2024-25 in Million Tonnes

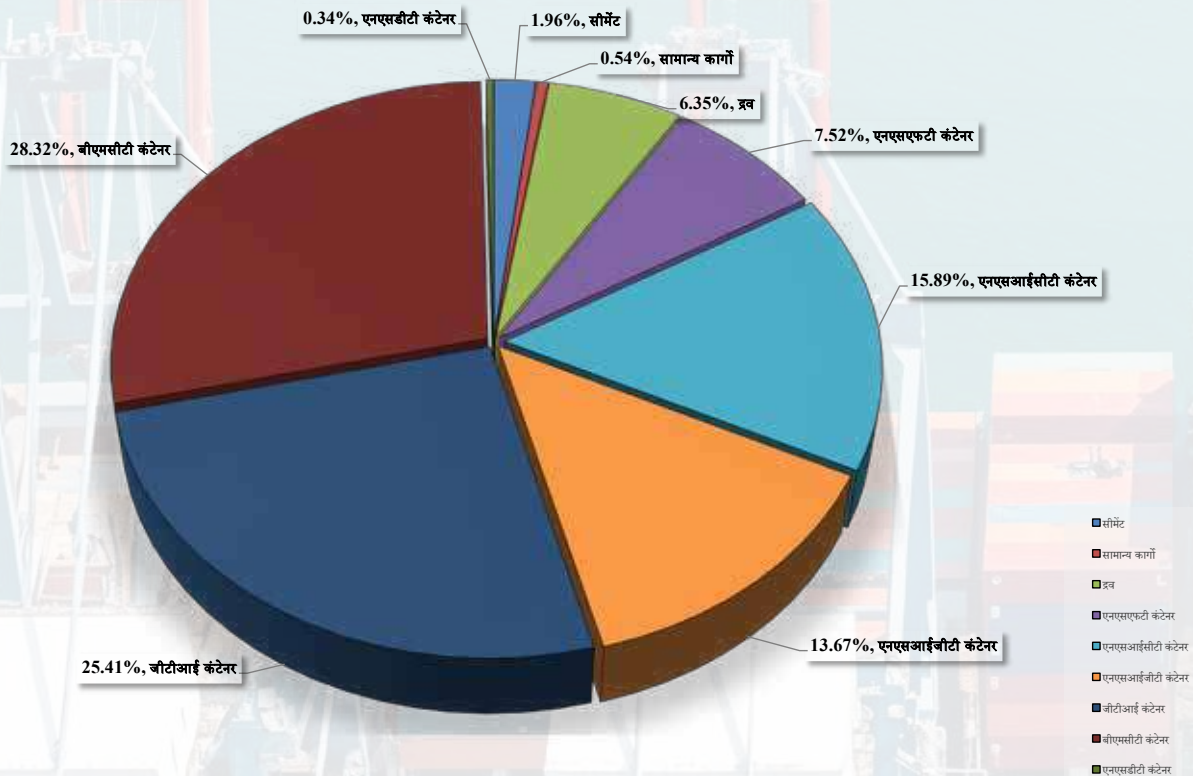


4.1 वित्त वर्ष 2024-25 में ज ने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनर यातायात (मिलियन टीईयू में)



4.2 जनेप प्राधिकरण पर टर्मिनलों के अनुसार कार्गो का वितरण

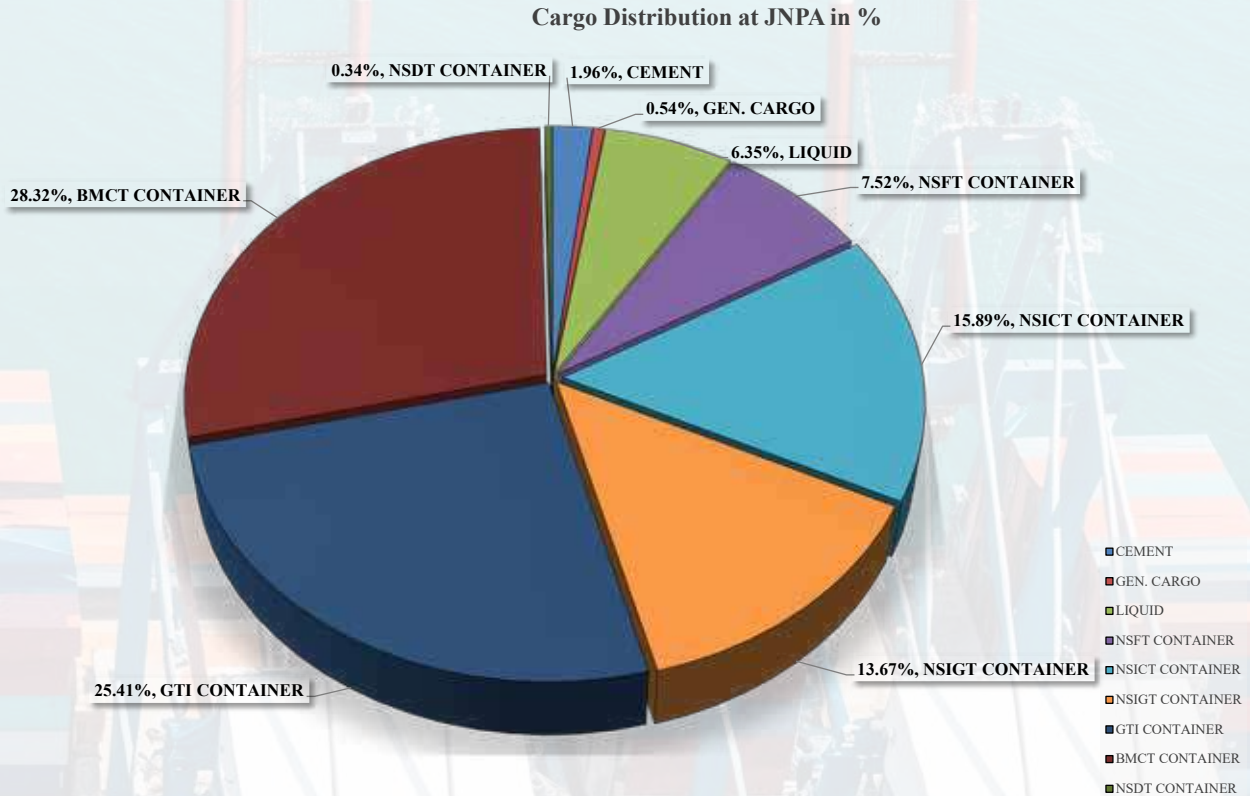
जनेप प्राधिकरण में कार्गो का वितरण (प्रतिशत में)



4.1 J N Port Total Container Traffic Handled in the FY Year 2024-25 in Million TEUs



4.2 Terminal wise Cargo Distribution at JNPA



5. 2024-25 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएं

टर्मिनल : एनएसएफटी				
क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	594,260 6,922,762.83	वित्त वर्ष 2024-25
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	60,204 684,089.36	मार्च-2025
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	58.80	वित्त वर्ष 2024-25
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	65.33	अक्टूबर -2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	24.80	वित्त वर्ष 2024-25
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	26.34	अप्रैल-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	86	जनवरी-2025
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	69,314	वित्त वर्ष 2024-25
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	13,486	जनवरी-2025
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	849	वित्त वर्ष 2024-25
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.70	वित्त वर्ष 2024-25
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	1,628	वित्त वर्ष 2024-25
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	104.3	क्यू2821एपीएल जेधाह

5. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2024-25

Terminal: NSFT				
S. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	594,260 6,922,762.83	FY 2024-25
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	60,204 684,089.36	Mar-2025
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	58.80	FY 2024-25
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	65.33	Oct-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	24.80	FY 2024-25
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	26.34	Apr-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	86	Jan-2025
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	69,314	FY 2024-25
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	13,486	Jan-2025
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	849	FY 2024-25
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.70	FY 2024-25
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	1,628	FY 2024-25
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	104.3	Q2821APL JEDDAH

6. 2024-25 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएं

टर्मिनल : एनएसआईसीटी				
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	1,207,729 14,639,120	2024-25
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	109,543 1,369,561	दिसम्बर-2024
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	68.27	2024-25
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	75.56	मई-2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	25.60	2024-25
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	26.07	अप्रैल-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	163	जनवरी 2025
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	171,684	2024-25
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	17,109	जनवरी-2025
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,603	2024-25
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.72	2024-25
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,358.78	2024-25
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	144.58	27 मई, 2024 को बिजिंग ब्रिज का प्रस्थान

6. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2024-25

Terminal: NSICT				
S. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/ Month/ Year
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	1,207,729 14,639,120	2024-25
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	109,543 1,369,561	Dec-2024
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	68.27	2024-25
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	75.56	May-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	25.60	2024-25
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	26.07	Apr-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	163	Jan 2025
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	171,684	2024-25
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	17,109	Jan-2025
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,603	2024-25
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.72	2024-25
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	2,358.78	2024-25
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	144.58	BEIJING BRIDGE sailed on 27 May 2024

7. 2024-25 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : एनएसआईजीटी				
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	1,129,933 12,594,446	2024-25
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	97,827 1,135,059	दिसंबर 2024
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	103.87	2024-25
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	112.30	अप्रैल-2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	30.59	2024-25
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.69	नवम्बर-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	लागू नहीं	
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	205,604	2024-25
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	20,555	जनवरी-2025
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	लागू नहीं	
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.19	2024-25
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,742.88	2024-25
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	171.92	23 नवम्बर, 2024 को एमएससी श्रृष्टि का प्रस्थान

7. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2024-25

Terminal: NSIGT				
S. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	1,129,933 12,594,446	2024-25
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	97,827 1,135,059	Dec-2024
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	103.87	2024-25
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	112.30	Apr-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	30.59	2024-25
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	31.69	Nov-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	NA	
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	205,604	2024-25
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	20,555	Jan-2025
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	NA	
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	1.19	2024-25
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	3,742.88	2024-25
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	171.92	MSC SHRISTI sailed on 23 Nov-2024

8. 2024-25 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : जीटीआई				
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	2,078,961 23,410,360	वित्त वर्ष 2024-25
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	199,922 2,331,878	दिसंबर 2024
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	103.81	वित्त वर्ष 2024-25
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	112.13	अप्रैल-2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	25.13	वित्त वर्ष 2024-25
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	26.94	अप्रैल-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	166	दिसम्बर-2024
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	305,202	वित्त वर्ष 2024-25
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	29,955	जनवरी-2025
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,666	वित्त वर्ष 2024-25
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.02	वित्त वर्ष 2024-25
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3970.16	वित्त वर्ष 2024-25
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	167.88	26 अक्टूबर, 2024 को वन अर्केडीया का प्रस्थान

8. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2024-25

Terminal: GTI				
Sr. No .	Nature of Record	Unit	Performance	Date/ Month/ Year
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	2,078,961 23,410,360	FY 2024-25
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	199,922 2,331,878	Dec-2024
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	103.81	FY 2024-25
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	112.13	Apr-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	25.13	FY 2024-25
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	26.94	Apr-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	166	Dec-2024
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	305,202	FY 2024-25
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	29,955	Jan-2025
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,666	FY 2024-25
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	1.02	FY 2024-25
12	Output per ship Berth day in a year	TEUs	3970.16	FY 2024-25
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	167.88	ONE ARCADIA sailed on 26 Oct 2024

9. 2024-25 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : बीएमसीटी				
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	2,270,181 26,085,576	वित्त वर्ष 2024-25
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	222,201 2,489,218	मार्च-2025
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	72.21	वित्त वर्ष 2024-25
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	80.69	मई-2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	24.17	वित्त वर्ष 2024-25
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	25.96	अप्रैल-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रैकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	183	सितम्बर-2024 और मार्च-2025
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	306,558	वित्त वर्ष 2024-25
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	29,971	मार्च-2025
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रैकों की संख्या	संख्या	1,944	वित्त वर्ष 2024-25
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.83	वित्त वर्ष 2024-25
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,526.29	वित्त वर्ष 2024-25
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	146.87	मई-2024

9. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2024-25

Terminal: BMCT				
S. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/ Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	2,270,181 26,085,576	FY2024-25
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	222,201 2,489,218	Mar-2025
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	72.21	FY2024-25
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	80.69	May-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	24.17	FY2024-25
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	25.96	Apr-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	183	Sep-2024 & Mar-2025
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	306,558	FY2024-25
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	29,971	Mar-2025
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,944	FY2024-25
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.83	FY2024-25
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	2,526.29	FY2024-25
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	146.87	May-2024

10. 2024-25 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : एनएसडीटी				
क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	20,445 315,672	वित्त वर्ष 2024-25
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	3,968 55,375	फरवरी-2025
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	15.67	वित्त वर्ष 2024-25
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	19.03	मार्च-2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	15.83	
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	20.83	मार्च-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	N.A.-	
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	479	वित्त वर्ष 2024-25
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	140	मार्च-2024
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	N.A.	
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	2.14	वित्त वर्ष 2024-25
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	439.64	वित्त वर्ष 2024-25
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता-	फेरे/घंटे	29.85	(विल्मॉट)

10. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2024-25

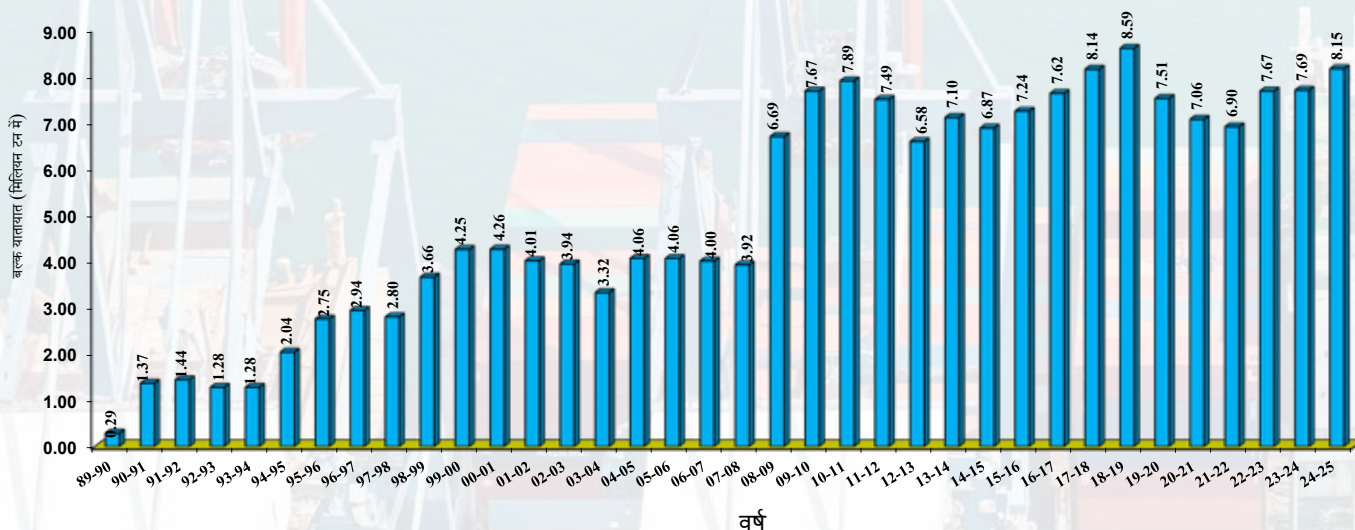
Terminal: NSDT				
S. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/ Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	20,445 315,672	FY 2024-25
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	3,968 55,375	Feb-2025
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	15.67	FY 2024-25
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	19.03	Mar-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Nos.	15.83	
6	Highest Crane Productivity in a month	TEUs	20.83	Mar-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	TEUs	N.A.-	
8	No. of ICD Containers handled in a year	Nos.	479	FY 2024-25
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	Days	140	Mar-2024
10	No. of ICD Rakes handled in a year	TEUs	N.A.	
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Moves/ Hour	2.14	FY 2024-25
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	439.64	FY 2024-25
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Tonnes	29.85	(WILMOT)

11. बल्क टर्मिनल निष्पादन रूपरेखा

बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएं : 2024-25

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन (टनों में)	दिनांक/माह/वर्ष 2024-25
1	वर्ष में प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	58,51,648	2024-25
2	वर्ष में प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा	493,412	2024-25
3	वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	1,802,117	2024-25
4	वर्ष 2024-25 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	5,61,479	मई-2024
5	वर्ष 2024-25 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	1,94,033	जनवरी-2025

वर्ष 2024-25 के दौरान जने पत्तन का मिलियन टनों में कुल प्रहस्तित बल्क यातायात

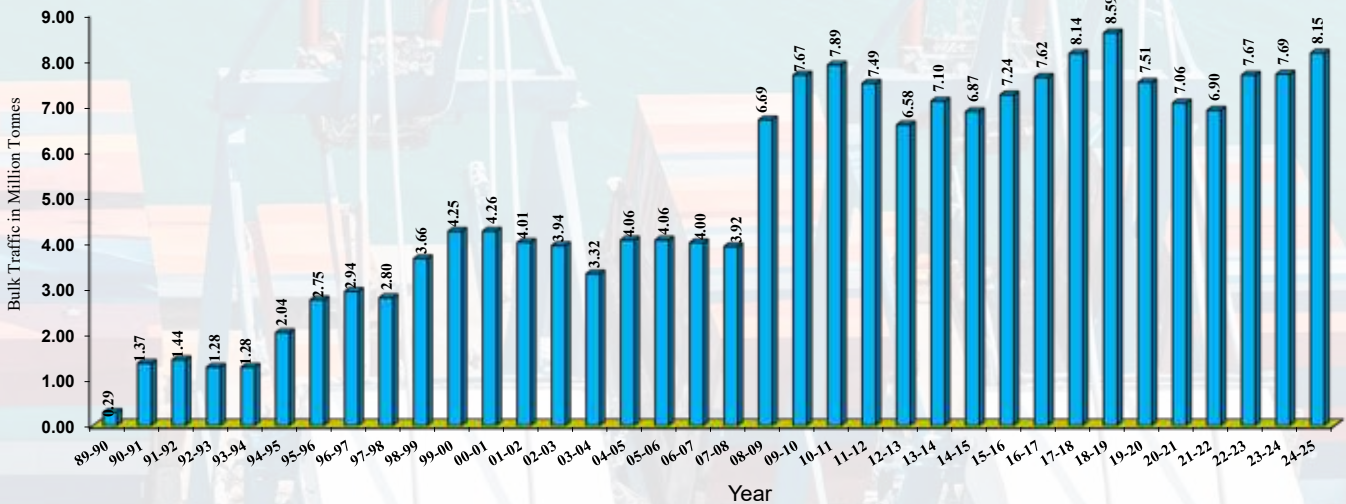


11. BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE

BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2024-25

S. No.	Nature of Record	Performance (In Tonnes)	Date/Month/Year (2024-25)
1	Quantity of Liquid cargo handled in a Year	58,51,648	2024-25
2	Quantity of Break Bulk Cargo handled in a Year	493,412	2024-25
3	Quantity of Dry Bulk Cargo handled in a Year	1,802,117	2024-25
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2024-25	5,61,479	May-2024
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2024-25	1,94,033	Jan-2025

J N Port Total Bulk Traffic Handled in year 2024-25 in Million Tonnes



12. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

12.1.0 कुल यातायात

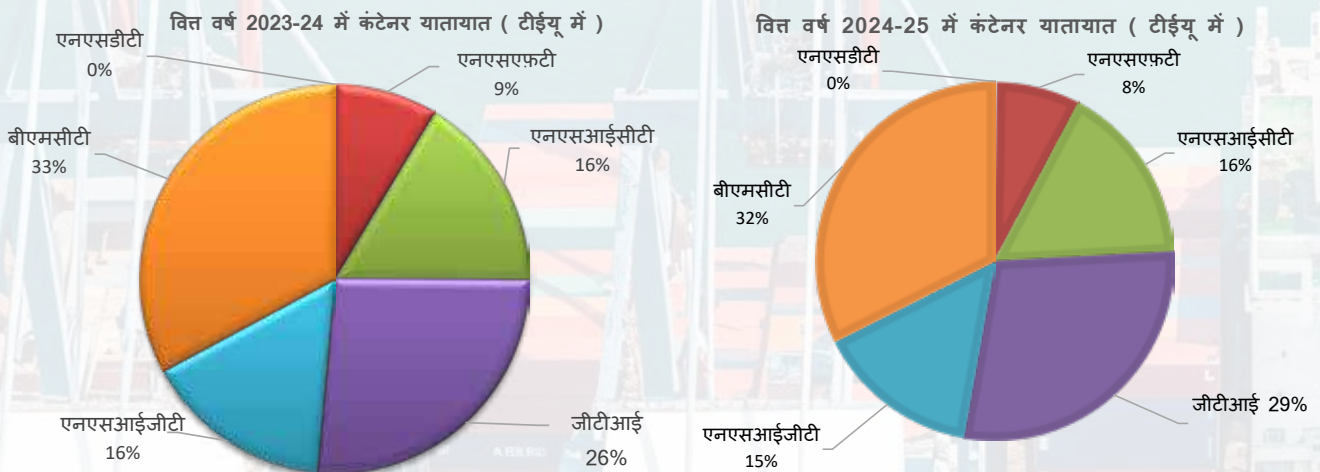
- जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में 92.12 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जो पिछले वर्ष की तुलना में 7.34% अधिक था। कंटेनरीकृत कार्गो 83.97 मिलियन टन (91.16%) था, जबकि द्रव कार्गो 5.85 मिलियन टन (6.35%) था एवं शेष 2.30 मिलियन टन (2.49%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), खंडित बल्क कार्गो था।

जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2023-24	2024-25
उतराई	49.81	51.83
लदाई	33.93	35.15
यानांतरण	2.08	5.14
योग	85.82	92.12

12.2.0 कंटेनर यातायात

जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2024-25 में 7.30 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया, जोकि वर्ष 2023-24 के दौरान 6.43 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 13.55 प्रतिशत अधिक है। कुल 7.30 मिलियन टीईयू यातायात में से, बीएमसीटी का हिस्सा 2.27 मिलियन



12. OPERATING PERFORMANCE PROFILE

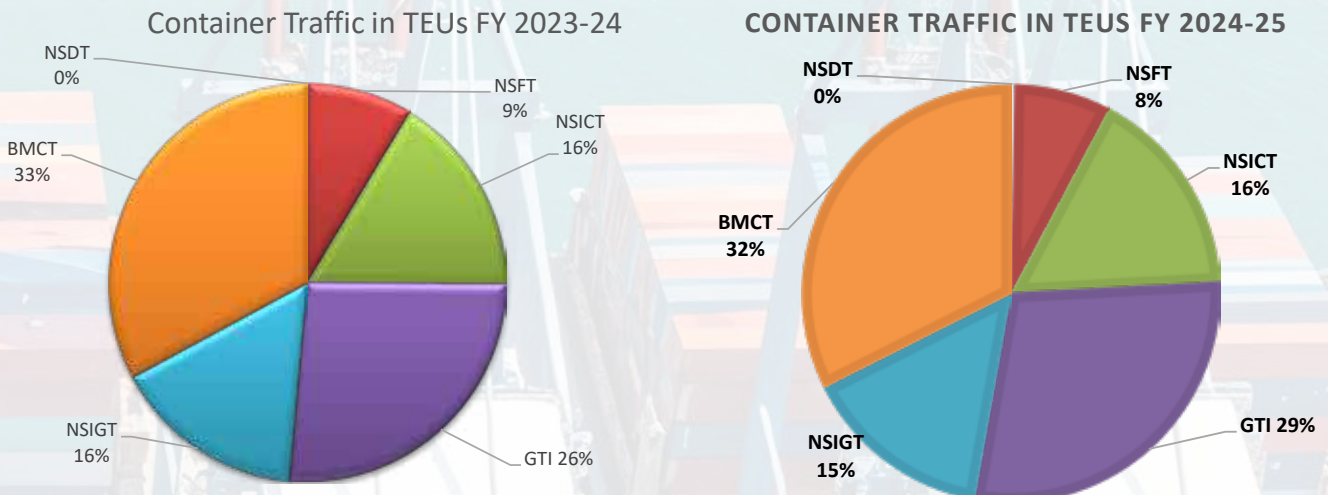
12.1.0 Total Traffic

JN Port handled 92.12 million tonnes of total cargo during the financial year 2024-25, increase of 7.34% as compared to previous year. The containerized cargo was 83.97 million tonnes (91.16%), liquid cargo was 5.85 million tonnes (6.35%) & remaining 2.30 million tonnes (2.49%) was miscellaneous cargo of Dry Bulk (Cement) & Break Bulk. The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2023-24	2024-25
Discharge	49.81	51.83
Loading	33.93	35.15
Transshipment	2.08	5.14
Total	85.82	92.12

12.2.0 Container Traffic

JN Port handled 7.30 million TEUs of container traffic during the financial year 2024-25, increase of 13.55% from the previous annual container handling of 6.43 million TEUs during the year 2023-24. Of the total traffic of 7.30 million TEUs, the share of BMCT was



टीईयू (31.09%) था, जीटीआई का हिस्सा 2.08 मिलियन टीईयू (28.47%) था, एनएसआईसीटी का हिस्सा 1.21 मिलियन टीईयू (16.54%) था, 1.13 मिलियन टीईयू (15.48%) का योगदान एनएसआईजीटी द्वारा किया गया, 0.59 मिलियन टीईयू (8.14%) का योगदान एनएसएफटी द्वारा किया गया और शेष 0.020 मिलियन टीईयू (0.28%) का संचालन एनएसडीटी द्वारा किया गया। जेएनपीए में प्रहस्तित कंटेनर सभी महा पत्तनों द्वारा प्रहस्तित (13.541 मिलियन टीईयू) कुल कंटेनर यातायात का लगभग 53.93% है।

कंटेनर यातायात (टीईयू में)

	2023-24						2024-25					
	एनएसडीटी	एनएसएफटी	एनएसआईसीटी	जीटीआई	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	एनएसडीटी	एनएसएफटी	एनएसआईसीटी	जीटीआई	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी
कंटेनर उतराई	3,240	265,378	512,183	818,715	489,304	1,021,461	9,471	259,016	566,612	991,017	511,030	1,120,934
कंटेनर लदाई	4,708	270,499	570,146	738,741	604,718	968,010	9,416	239,272	572,677	980,482	584,925	996,946
कंटेनर यानांतरण	00	26,277	49,909	31,029	17,816	38,310	1,558	95,972	68,440	107,462	33,978	152,301
टर्मिनल का योग	7,948	5,62,154	1,132,238	1,588,485	1,111,838	2,027,781	20,445	594,260	1,207,729	2,078,961	1,129,933	2,270,181
जने पत्तन योग	6,430,444						7,301,509					

12.3.0 बल्क यातायात

पिछले वर्ष प्रहस्तित 7.67 मिलियन टनों की तुलना में, वर्ष 2023-24 में 7.69 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में बल्क यातायात में 0.31% की वृद्धि हुई है। बल्क कार्गो यातायात का मदवार विवरण निम्नलिखित है :-

(टनों में)

वस्तु	2023-24	2024-25	गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	5,884,690	5,851,648	-0.56
सीमेन्ट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	1,589,545	1,802,117	13.37
खंडित बल्क	217,471	493,412	126.89
कुल बल्क	7,691,706	8,147,177	5.92

2.27 million TEUs (31.09%), the share of GTI was 2.08 million TEUs (28.47%), the share of NSICT was 1.21 million TEUs (16.54%), 1.13 million TEUs (15.48%) were contributed by NSIGT, 0.59 million TEUs (8.14%), were contributed by NSFT and remaining 0.020 million TEUs (0.28%) were handled by NSDT. The container handled at JNPA constitute about 53.93% of total container traffic handled by all Major Ports (13.541 million TEUs).

Container Traffic (In TEUs)

	2023-24						2024-25					
	NSDT	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT
Containers Unload	3,240	265,378	512,183	818,715	489,304	1,021,461	9,471	259,016	566,612	991,017	511,030	1,120,934
Containers Load	4,708	270,499	570,146	738,741	604,718	968,010	9,416	239,272	572,677	980,482	584,925	996,946
Containers Transshipment	00	26,277	49,909	31,029	17,816	38,310	1,558	95,972	68,440	107,462	33,978	152,301
Total of Terminal	7,948	5,62,154	1,132,238	1,588,485	1,111,838	2,027,781	20,445	594,260	1,207,729	2,078,961	1,129,933	2,270,181
J N Port Total	6,430,444						7,301,509					

12.3.0 Bulk Traffic

The total Bulk cargo handled during the year 2023-24 was 7.69 million Tonnes as against 7.67 million tonnes handled in the previous year. The increase in Bulk Traffic is 0.31% over previous year. Commodity wise Bulk Cargo Traffic is given below:

(In tonnes)

Commodity	2023-24	2024-25	% Variation over previous year
Liquid Bulk	5,884,690	5,851,648	-0.56
Cement and Other Dry Bulk Cargo	1,589,545	1,802,117	13.37
Break Bulk	217,471	493,412	126.89
Total Bulk	7,691,706	8,147,177	5.92

बल्क कार्गो के आयात -निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2023-24	2024-25
उतराई	6.565	7.175
लदाई	1.126	0.972
यानांतरण	-	-
योग	7.691	8.147

12.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 3,498 जलयानों की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान, ज. ने. पत्तन से कुल 3,920 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया। इस वर्ष प्रस्थान करने वाले कुल जलयानों में 12% की बढ़ोत्तरी हुई। इसका विवरण पाई चार्ट में नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार		संख्या में	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफ़टी	433	390
	एनएसडीटी	19	38
	एनएसआईसीटी	662	715
	जीटीआई	394	511
	एनएसआईजीटी	372	370
	बीएमसीटी	863	1077
शुष्क बल्क (सीमेंट)		89	91
खंडित बल्क		60	113
द्रव		606	614
कुल योग		3,498	3920

The break-up of Import-Export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2023-24	2024-25
Discharge	6.565	7.175
Loading	1.126	0.972
Transshipment	-	-
Total	7.691	8.147

12.4.0 Vessels Handled

During the year 2024-25, a total of 3,920 cargo handling vessels sailed from JN Port as against 3498 vessels in the previous year. The year witnessed 12% increase in total sailed vessels. The break-up is given below:

Types of Vessels*		In Nos.	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	433	390
	NSDT	19	38
	NSICT	662	715
	GTI	394	511
	NSIGT	372	370
	BMCT	863	1077
Dry Bulk (Cement)		89	91
Break Bulk		60	113
Liquid		606	614
Total		3,498	3,920

12.5.0 रेल द्वारा कंटेनर आवागमन :

पिछले वर्ष की तुलना में इस वर्ष रेल यातायात में (टनों में) 2.36% वृद्धि हुई है।

12.5.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन :

जने पत्तन में पिछले वर्ष में 6,421 रैकों द्वारा प्रहस्तित 1,052,572 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2024-25 में 6,798 रैकों द्वारा कुल 1,077,425 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 2.36% की वृद्धि दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है:

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2023-24	2024-25	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	530,061	533,130	0.58%
निर्यात	522,511	544,295	4.17%
योग	1,052,572	1,077,425	2.36%
रैकों की संख्या	6,421	6,798	5.87%

12.6.0 सामान्य कार्गो

12.6.1 ज.ने.प. प्राधिकरण के लंगरगाह पर प्रहस्तित कार्गो:

वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान ज.ने.प. प्राधिकरण के लंगरगाह पर 16,727 टन कार्गो का प्रहस्तन हुआ।

12.7.0 जलयान निष्पादन

12.7.1 औसत घाट ठहराव : जनेप प्राधिकरण में जलयानों का औसत घुमाव समय (घाट ठहराव) 0.97 दिन है।

जलयान का प्रकार		औसत घाट ठहराव (दिनों में)	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफटी	0.73	0.74
	एनएसआईसीटी	0.72	0.67
	जीटीआई	0.98	1.10
	एनएसआईजीटी	0.79	0.76
	बीएमसीटी	0.82	0.91
	एनएसडीटी	1.31	0.87
शुष्क बल्क (सीमेंट)		2.53	2.93
खंडित बल्क		0.91	1.0
द्रव	घाट पर	1.43	1.44
कुल योग		0.96	0.97

12.5.0 Container movement by Rail

This year the rail traffic (In Tonnes) has increased by 2.36% as compared to previous year.

12.5.1 ICD Traffic - JN PORT

A total of 1,077,425 TEUs were handled through 6,798 rakes during the year 2024-25 as against 1,052,572 TEUs handled through 6,421 rakes in the previous year, showing an increase in rail traffic by 2.36%. The break-up is as under:

ICD Traffic(In TEUs)	2023-24	2024-25	% Variation over previous year
Import	530,061	533,130	0.58%
Export	522,511	544,295	4.17%
Total	1,052,572	1,077,425	2.36%
No. of Rakes	6,421	6,798	5.87%

12.6.0 General Cargo

12.6.1 Cargo handled at JNPA's Anchorage:

JNPA handled 16,727 tonnes of cargo at JNPA Anchorage during FY 2024-25.

12.7.0 Vessel Performance

12.7.1 Average Berth Stay: The average berth stay of vessels at JNPA is 0.97 days.

Types of Vessels		Average on berth stay in days	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	0.73	0.74
	NSICT	0.72	0.67
	GTI	0.98	1.10
	NSIGT	0.79	0.76
	BMCT	0.82	0.91
	NSDT	1.31	0.87
Dry Bulk (Cement)		2.53	2.93
Break Bulk		0.91	1.0
Liquid	At Berth	1.43	1.44
Overall		0.96	0.97

12.7.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (पत्तन के कारण) :

जनेप प्राधिकरण में जलयानों का औसत घाटायन पूर्व प्रतीक्षा समय 0.32 दिनों से घट कर 0.24 दिन हो गया।

जलयान का प्रकार		घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में - पत्तन कारणों से)	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफटी	0.00	0.01
	एनएसआईसीटी	0.04	0.06
	जीटीआई	0.02	0.03
	एनएसआईजीटी	0.03	0.05
	बीएमसीटी	0.01	0.01
	एनएसडीटी	0.01	0.48
शुल्क बल्क (सीमेंट)		0.46	0.78
खंडित बल्क		0.23	0.68
द्रव		1.20	1.03
कुल योग		0.24	0.23

12.7.3 कुल औसत घुमाव समय (पायलट बोर्डिंग से पायलट डी-बोर्डिंग तक) :

जेएनपीए में पायलट बोर्डिंग से पायलट डी-बोर्डिंग (कुल ए/सी) तक जहाजों का औसत घुमाव समय 1.08 दिनों से बढ़कर 1.10 दिन हो गया।

जलयान का प्रकार		औसत घुमाव समय (दिनों में)	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफटी	0.85	0.84
	एनएसआईसीटी	0.84	0.84
	जीटीआई	1.10	1.15
	एनएसआईजीटी	0.93	0.95
	बीएमसीटी	0.93	0.95
	एनएसडीटी	1.44	1.36
शुल्क बल्क (सीमेंट)		2.66	3.06
खंडित बल्क		1.01	1.12
द्रव		1.57	1.56
कुल योग		1.08	1.10

12.7.2 Average pre-berthing waiting time (Port Account) :

The average Pre-Berthing Waiting Time of vessels at JNPA decreased from 0.32 days to 0.24 days.

Types of Vessels		Average pre-berthing waiting time (Port Account in days)	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	0.00	0.01
	NSICT	0.04	0.06
	GTI	0.02	0.03
	NSIGT	0.03	0.05
	BMCT	0.01	0.01
	NSDT	0.01	0.48
Dry Bulk (Cement)		0.46	0.78
Break Bulk		0.23	0.68
Liquid		1.20	1.03
Overall		0.24	0.23

12.7.3 Total Average Turn round time (Pilot Boarding to Pilot De-Boarding):

The Average Turn round time of vessels from Pilot Boarding to Pilot De-Boarding (Total A/c) at JNPA increased from 1.08 days to 1.10 days.

Types of Vessels		Average Turn Round Time(Total in days)	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	0.85	0.84
	NSICT	0.84	0.84
	GTI	1.10	1.15
	NSIGT	0.93	0.95
	BMCT	0.93	0.95
	NSDT	1.44	1.36
Dry Bulk (Cement)		2.66	3.06
Break Bulk		1.01	1.12
Liquid		1.57	1.56
Overall		1.08	1.10

12.7.4 औसत कुल घुमाव समय :

जेएनपीए में जहाजों (कुल ए/सी) का औसत घुमाव समय 1.84 दिनों से घटकर 1.83 दिन हो गया।

जलयान का प्रकार		औसत घुमाव समय (दिनों में)	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफटी	1.09	1.31
	एनएसआईसीटी	1.11	1.18
	जीटीआई	1.25	1.44
	एनएसआईजीटी	1.07	1.19
	बीएमसीटी	1.25	1.38
	एनएसडीटी	2.27	2.67
शुल्क बल्क (सीमेंट)		3.36	3.86
खंडित बल्क		1.36	1.80
द्रव		4.67	1.71
कुल योग		1.84	1.83

12.7.5 औसत पार्सल आकार :

कंटेनर जलयानों का औसत पार्सल आकार 2,344 टीईयू से बढ़कर होकर 2,355 टीईयू हो गया।

जलयान का प्रकार		औसत पार्सल आकार	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफटी	15,540 टन 1,298 टीईयू	17,751 टन 1,524 टीईयू
	एनएसआईसीटी	21,522 टन 1,710 टीईयू	20,474 टन 1,689 टीईयू
	जीटीआई	48,201 टन 4,032 टीईयू	45,813 टन 4,068 टीईयू
	एनएसआईजीटी	36,410 टन 2,989 टीईयू	36,039 टन 3,054 टीईयू
	बीएमसीटी	28,381 टन 2,350 टीईयू	24,221 टन 2,108 टीईयू
	एनएसडीटी	6,373 टन 418 टीईयू	8,307 टन 538 टीईयू
	शुष्क बल्क (सीमेंट)		17,860 टन
खंडित बल्क		3,625 टन	4,344 टन
द्रव		9,711 टन	9,503 टन
कुल योग		24,533 टन	23,500 टन

12.7.4 Average Total Turn round time:

The average Turn round time of vessels (Total A/c.) at JNPA decreased from 1.84 days to 1.83 days.

Types of Vessels		Average Turn Round Time(Total in days)	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	1.09	1.31
	NSICT	1.11	1.18
	GTI	1.25	1.44
	NSIGT	1.07	1.19
	BMCT	1.25	1.38
	NSDT	2.27	2.67
Dry Bulk (Cement)		3.36	3.86
Break Bulk		1.36	1.80
Liquid		4.67	1.71
Overall		1.84	1.83

12.7.5 Average Parcel Size:

The average parcel size of container vessels increased from 2,344 TEUs to 2,355 TEUs.

Types of Vessels		Average Parcel Size	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	15,540 Tonnes 1,298 TEUs	17,751 Tonnes 1,524 TEUs
	NSICT	21,522 Tonnes 1,710 TEUs	20,474 Tonnes 1,689 TEUs
	GTI	48,201 Tonnes 4,032 TEUs	45,813 Tonnes 4,068 TEUs
	NSIGT	36,410 Tonnes 2,989 TEUs	34,039 Tonnes 3,054 TEUs
	BMCT	28,381 Tonnes 2,350 TEUs	24,221 Tonnes 2,108 TEUs
	NSDT	6,373 Tonnes 418 TEUs	8,307 Tonnes 538 TEUs
Dry Bulk (Cement)		17,860 Tonnes	19,803 Tonnes
Break Bulk		3,625 Tonnes	4,344Tonnes
Liquid		9,711 Tonnes	9,503 Tonnes
Overall		24,533 Tonnes	23,500 Tonnes

12.7.6 प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन :

औसत प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन 28,648 टनों से घटकर 24,135 टन हो गया।

जलयान का प्रकार		प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफटी	21,198 टन 1,771 टीईयू	25,379 टन 2,179 टीईयू
	एनएसआईसीटी	29,880 टन 2,374 टीईयू	28,591 टन 2,359 टीईयू
	जीटीआई	49,108 टन 4,108 टीईयू	44,706 टन 3,970 टीईयू
	एनएसआईजीटी	45,868 टन 3,765 टीईयू	41,719 टन 3,743 टीईयू
	बीएमसीटी	34,766 टन 2,878 टीईयू	29,028 टन 2,529 टीईयू
	एनएसडीटी	4,865 टन 319 टीईयू	6,788 टन 440 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)		7,069 टन	6,767 टन
खंडित बल्क		3,999 टन	4,343 टन
द्रव		6,795 टन	6,621 टन
कुल योग		28,647 टन	24,135 टन

12.7.7 घाट अधिभोग :

घाट अधिभोग 64.47% से बढ़कर 65.05% हो गया।

जलयानों के प्रकार		घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
		2023-24	2024-25
कंटेनर	एनएसएफटी	57.82%	74.73%
	एनएसआईसीटी	65.14%	70.14%
	जीटीआई	66.73%	71.73%
	एनएसआईजीटी	80.90%	82.71%
	बीएमसीटी	64.16%	78.04%
	एनएसडीटी	20.40%	25.48%
उथला डुबाव घाट (उ.घा. - 02 और 03)		76.44%	72.96%
द्रव घाट (बी पी सी एल)		29.72%	61.93%
तटीय घाट		66.86%	48.28%
कुल औसत		64.47%	65.05%

12.7.6 Output Per Ship Berth Day:

The average Output Per Ship Berth Day decreased from 28,648 tons to 24,135 tons.

Types of Vessels		Output Per Ship Berth Day	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	21,198 Tonnes 1,771 TEUs	25,379 Tonnes 2,179 TEUs
	NSICT	29,880 Tonnes 2,374 TEUs	28,591 Tonnes 2,359 TEUs
	GTI	49,108 Tonnes 4,108 TEUs	44,706 Tonnes 3,970 TEUs
	NSIGT	45,868 Tonnes 3,765 TEUs	41,719 Tonnes 3,743 TEUs
	BMCT	34,766 Tonnes 2,878 TEUs	29,028 Tonnes 2,529 TEUs
	NSDT	4,865 Tonnes 319 TEUs	6,788 Tonnes 440 TEUs
Dry Bulk (Cement)		7,069 Tonnes	6,767 Tonnes
Break Bulk		3,999 Tonnes	4,343 Tonnes
Liquid		6,795 Tonnes	6,621 Tonnes
Overall		28,647 Tonnes	24,135 Tonnes

12.7.7 Berth Occupancy:

The berth occupancy increased from 64.47% to 65.05%

Types of Vessels		Berth Occupancy(%)	
		2023-24	2024-25
Container	NSFT	57.82%	74.73%
	NSICT	65.14%	70.14%
	GTI	66.73%	71.73%
	NSIGT	80.90%	82.71%
	BMCT	64.16%	78.04%
	NSDT	20.40%	25.48%
Shallow Draught Berth (SB-02 & 03)		76.44%	72.96%
Liquid Berth(BPCL)		29.72%	61.93%
Coastal Berth		66.86%	48.28%
Overall Average		64.47%	65.05%

12.8.0 समुद्री प्रचालन

12.8.1 जलयान:

पत्तन में वर्ष के दौरान 3920 समुद्रगामी और 3138 छोटे जलयान अर्थात कुल 6629 जलयान आए। जने पत्तन में आए श्रेणीवार जलयान इस प्रकार हैं :

जलयानों का प्रकार	संख्या
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईसीटी/डीपी वर्ल्ड/जीटीआई/बीएमसीटीपीएल/एनएसएफटीसीटी)	3,101
शुष्क बल्क	91
खंडित बल्क	113
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	458
द्रव बल्क (जेएसडब्लू)	17
एनएसडीटी पर द्रव बल्क	139
आपूर्ति जलयान/बार्ज/मिनी बल्क/अम्बुजा/ओएनजीसी	1
योग	3,138
	7,058

12.8.2 जनेप पत्तन में आए बड़े आकार के जलयान कंटेनर (कुल लम्बाई)

टर्मिनल	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	कुल टनभार (मी.टन)
डीपी वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	एमएससी एलेन	347	92198
जीटीआई	बाल्टीमोर एक्सप्रेस	368.5	149475
एनएसआईजीटी	एमएससी रेगुलस	366.5	141635
बीएमसीटीपीएल	एमएससी विवियाना	400	187587
एनएसएफटीसीटी	एपीएल किंगदाओ	354.2	113735
बीपीसीएल	बालीन	228.36	54043
एनएसडी टैंकर	बो पैलेडियम	165.14	17139

12.09 जलयान यातायात (प्रबंधन) प्रणाली

- प्रणाली का उपयोग पत्तन और बंदरगाह क्षेत्र में आगमन के समय जलयानों की स्वचालित ट्रैकिंग के लिए किया जाता है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिप्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति, दिशा तथा ज्वार की तात्कालिक जानकारी प्राप्त होती है।

12.8.0 MARINE OPERATION

12.8.1 Vessels:

During the year 3920 Ocean going vessels and 3138 small vessels totalling 6629 called at the port. Category wise vessels which called at JN Port are as follows:

Type of Vessels	In Numbers
Container (JNPCT/NSICT/ DP WORLD / GTI / BMCTPL / NSFTCT)	3,101
Dry Bulk	91
Break Bulk	113
Liquid Bulk at BPCL	458
Liquid Bulk at JSW	17
Liquid Bulk at NSDT	139
Liquid Bulk at Anchorage	1
Supply Vessels / Barges / Mini Bulk Ambuja / ONGC	3,138
TOTAL	7,058

12.8.2 Largest Vessels called at JN Port Container – (LOA)

Terminal	Ship's Name	LOA (M)	GT (MT)
DP WORLD (NSICT)	MSC ELLEN	347	92198
GTI	BALTIMORE EXPRESS	368.5	149475
NSIGT	MSC REGULUS	366.5	141635
BMCTPL	MSC VIVIANA	400	187587
NSFTCT	APL QINGDAO	354.2	113735
BPCL	BALEEN	228.36	54043
NSD TANKERS	BOW PALLADIUM	165.14	17139

12.9 Vessel Traffic (Management) System

- System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning. Replay modern (automatic recording) helps investigating the accidents. The system gives instant wind speed, direction and tidal information.

- जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएस) में पत्तन की ओर आने वाले जलयानों तथा बन्दरगाह क्षेत्र की ओर जाने वाले जलयानों में स्वचालित ट्रेसिंग के लिए एआईएस और रडार प्रणाली का उपयोग किया जाता है। यह प्रणाली रेडियो दिशा दर्शक और उच्च रिज़ॉल्यूशन कैमरा प्रणाली से सुसज्जित है।
- मुंबई पत्तन और जने पत्तन के लिए एक साझा चैनल है जिसकी निगरानी मुंबई वीटीएस द्वारा की जाती है। यह नई जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली वर्ष 2023 में स्थापित तथा प्रचलित की गई। यह नई वीटीएस प्रणाली मेसर्स वर्त्सिला वॉयेज लिमिटेड द्वारा स्थापित की गई है, जिसमें उच्च रिज़ॉल्यूशन वाले कैमरे, चैनल में आ रहे जहाजों की 3डी इमेज की सुविधा है। इस प्रणाली को अधिकृत व्यक्ति द्वारा इंटरनेट के माध्यम से प्रयोग (एक्सेस) किया जा सकता है।

12.10 पाइलटेज:

12.10.1 पत्तन के कारण प्रति जलयान औसत विलंब समय लगभग 56 मिनट था। वर्ष के दौरान ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय 36 मिनट था।

वीटीएस प्रणाली में वास्तविक समय ज्वार, हवा की गति दिशा निगरानी और रिकॉर्डिंग प्रणाली है जो 3 महीने तक डेटा स्टोर कर सकती है। रिकॉर्ड ए रीप्ले मॉड्यूल का उपयोग दुर्घटना जांच और अन्य महत्वपूर्ण कार्यों के लिए किया जा सकता है।

जेएनपीए ने सागर दृष्टि कार्यक्रम के हिस्से के रूप में भी वीटीएस प्रणाली स्थापित की है। वर्तमान में वीटीएस एक मौसम सेंसर एआईएस के साथ संचालित होता है। मार्च 2026 तक इसके पूरी तरह से चालू होने की उम्मीद है।

12.10.2 पाइलटेज - जेएनपीए के पास अच्छी तरह से प्रशिक्षित पायलट हैं जो जेएनपीए के साझा चैनल में जलयानों का प्रहस्तन करते हैं। जेएनपीए आने वाले और बेलापुर या ओएनजीसी न्हावा बेस तक जाने वाले सभी जलयानों के लिए जेएनपीए द्वारा पायलट और नौकर्षण (टोवेज) सेवायें प्रदान की जाती हैं।

12.11 पत्तन नौकाएँ:

पत्तन के पास 01 समुद्री नौका है, यथा- एमएल चेतक। इसका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 04 पायलट नौकाएँ, 10 टग एवं 02 उच्च गति की सुरक्षा नौका किराए पर भी ली हैं। इसके साथ ही पत्तन ने छोटे तथा स्थानीय स्तर के तेल छलकाव को हटाने और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुद्देशीय नौका भी किराए पर ली है।

- VTS used AIS and Radar system for automatic tracing of vessel while approaching the port and vessels moving in harbour. The system fitted with Radio direction finder and High resolution camera system.
- Mumbai Port and JN PORT has common entrance channel which is monitored by Mumbai VTS, New vessel traffic management system is fitted and commenced on year 2023. New VTS system is fitted by M/s. Wartsila Voyage Limited, which have high resolution camera 3D effect of vessels in channel, VTS can be accessed through internet by authorised person.

12.10 Pilotage:

12.10.1 Average delay per ship on port account was about 56 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 36 minutes for the year.

VTS having real time tide, wind speed direction Monitoring and recording system which can store data up to 3 months. The record a replay module can be used for accident investigation and other important function.

JNPA has also installed VTS as part of Sagar Drishti programme. Presently VTS is operated with AIS a weather sensor. It expected to be fully operational by March 2026.

12.10 Pilotage – JNPA have well trained Pilot who handles the vessels in common user channels of JNPA area. Pilotage and Towage Services provided by JNPA for all vessel visiting JNPA & transiting to Belapur or ONGC Nhava Base.

12.11 Port Crafts:

Through Private contractors. The Port also has 4 Nos. Pilot Launches , 10 Nos. Tugs & 02 Nos. High Speed Security Launchs on hire. Also, the Port is maintaining 01 No. Multi-Purpose Utility Launch on hire for attending Minor/Local oil spills and collecting Floating debris in the Port Premises.

सभी प्रबंधन ठेकों की देखरेख तथा प्रचालकों की निरंतर तकनीकी सहायता के साथ पत्तन ने वर्ष 2024-25 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

क)	टग	-	97.30 प्रतिशत
ख)	पायलट नौकाएँ	-	79.28 प्रतिशत

किराए पर लिए गए सभी टग वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 के तहत और अन्य अभी नौकाएँ अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं।

12.12 गोदी सुरक्षा:

12.12.01 सुरक्षा लेखा परीक्षा : सुरक्षा समिति की बैठकें निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार आयोजित की गईं।

सुरक्षा समिति की बैठकें :

- 103वीं सुरक्षा समिति की बैठक 05/04/2024 को आयोजित की गई।
- 104वीं सुरक्षा समिति की बैठक 19/07/2024 को आयोजित की गई।
- 105वीं सुरक्षा समिति की बैठक 28/10/2024 को आयोजित की गई।
- 106वीं सुरक्षा समिति की बैठक 06/03/2025 को आयोजित की गई।

12.12.2 मॉक ड्रिल: विभिन्न आपातकालीन परिस्थितियों के लिए नियमित मॉक ड्रिल आयोजित की जाती हैं।

12.12.3. सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : गोदी कामगारों के लिए नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किया जाता है।

12.12.4. स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा : पेट्रोलियम पदार्थों के प्रहस्तन, परिवहन और भंडारण के लिए सुरक्षित प्रचालन प्रक्रिया का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए ओआईएसडी (तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय), मुंबई के माध्यम से जेएनपीटी की जमीन पर स्थित सभी टैंक फार्म प्रचालकों का स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा की जाती है।

12.12.5. पत्तन में सुरक्षित कार्य वातावरण सुनिश्चित करने के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद के माध्यम से सभी कंटेनर टर्मिनलों की सुरक्षा लेखा परीक्षा की जाती है।

With the close monitoring of all hiring and manning contracts and continual sincere technical support from the operators, the Port achieved following availability figures during the year 2024-25.

1. Tugs : 97.30%
2. Pilot Launches : 79.28%

All hired tugs have been registered under Merchant Shipping Act, 1958 and all other Launches have been registered under Inland Vessel Act, 1917.

12.12 : Dock Safety:

12.12.1 Safety Committee: Safety Committee Meetings were conducted as per schedule.

Safety Committee Meetings :

- 103rd Safety Committee meeting held on 05/04/2024
- 104th Safety Committee meeting held on 19/07/2024
- 105th Safety Committee meeting held on 28/10/2024
- 106th Safety Committee meeting held on 06/03/2025.

12.12.2 Mock Drills: Regular safety training are organized for dock workers.

12.12.3 Safety Awareness Training: Regular safety training are organized for dock workers.

12.12.4 Third party audits of all Tank Farms located on JNPT land conducted through OISD (Oil Industry safety directorate), Mumbai to ensure compliance of Safe Operating Procedure for handling, Transportation and storage of petroleum Oil lubricants.

12.12.5. Safety Audit of all container Terminals conducted through National Safety Council to ensure safe work environment at Port.

12.12.6 वर्ष 1 अप्रैल 2024 से 31 मार्च 2025 तक की दुर्घटनाओं का विवरण नीचे दिया गया है :

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राणघातक			गैर-प्राणघातक			कुल	
		पत्तन क्षेत्र		गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र		गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
		क	ख		क	ख			
1	किसी वस्तु से टकराना	---	---	---	1	2	---	1	2
2	वस्तु का गिरना	---	---	---	---	---	---	---	---
3	गलत गतिविधि	---	---	---	---	---	---	---	---
4	बीच में फंसना	---	---	---	---	---	---	---	---
5	से गिरना	---	---	---	---	---	---	---	---
	क समान ऊंचाई से	---	---	---	---	---	---	---	---
	ख असमान ऊंचाई से	---	---	---	---	---	---	---	---
6	किसी वस्तु से आघात	---	---	---	1	---	2	1	2
7	कुचलकर जाना	---	---	---	---	---	---	---	---
8	अन्य	---	---	---	---	2	---	2	---
	कुल	---	---	---	2	4	2	4	4

नोट :

क – ज ने प कर्मचारी; ख – ठेकेदार के कर्मचारी

उपर्युक्त आंकड़े निजी टर्मिनलों अर्थात डीपी वर्ल्ड, जीटीआई, बीएमसीटीपीएल, एनएसएफटी, एनएसडीटी और बीपीसीएल को छोड़कर हैं।

12.12.7 समुद्री प्रदूषण नियंत्रण

1. समुद्री प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण के रोकथाम एवं नियंत्रण की निरंतर जाँच करता है।
2. ऑइल स्पिल डिस्परसंट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं।
3. पत्तन ने जेएनपीए में आने वाले जलयानों के लिए मारपोल 73/78 के अनुबंध-1 के अनुसार तैलीय अपशिष्ट और अनुबंध -V के अनुसार उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है। जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है।
4. पत्तन ने छोटे तथा स्थानीय स्तर के तेल छलकाव और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुदेशीय नौका भी किराए पर ली गई है।

12.12.6 Accident statistics for year 1st April 2024 to 31st March 2025 is as below:

Sr. No.	Type of accident	Fatal Port area			Non-Fatal			Total	
		Port area		Non-port area	Port area		Non-port area	Port area	Non-port area
		a	b		a	b			---
1	Striking against object	---	---	---	1	2	---	1	2
2	Falling of object	---	---	---	---	---	---	---	---
3	Wrong movement	---	---	---					
4	Caught in-between	---	---	---		---	---		---
5	Falling from	---	---	---	---	---	---	---	---
	A Same level	---	---	---		---	---		---
	B Different level	---	---	---		---	---		---
6	Struck by object	---	---	---	1	---	2	1	2
7	Run over	---	---	---	---	---	---	---	---
8	Other	--	--	---	--	2	---	2	---
	Total	--	--	---	2	4	2	4	4

Note:

a – JNP employee; b – Contractor's employee

The above data are excluding Private Terminals i.e. DP World, GTI, BMCTPL, NSFT, NSDT and BPCL

12.12.7 Marine Pollution Control

1. The Marine Pollution Control cell carries out regular pollution prevention and control checks.
2. Regular planned drills are being conducted every week in each tug on rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.
3. The Port has provided reception facility for ship generated oily waste as per Annex-I and garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling at JNPA. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party.
4. One Multipurpose utility launch (MPUL) hired for attending minor/local oil spills and collecting floating debris from the port waters.

5. अद्यतन राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) 2015 के अनुसरण में स्थानीय तेल छलकाव आकस्मिकता योजना भारतीय तटरक्षक दल को पुनरीक्षण के लिए अग्रेषित की गई है।
6. मुंबई पत्तन प्राधिकरण, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह की परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) के कार्यान्वयन के समझौता ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने मेसर्स सडाव शिपिंग प्रा. लि., मुंबई को साझा टियर-1 (700 मी. टन छलकाव तक) सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया गया है।

12.12.8 समुद्री संरक्षण और सुरक्षा प्रबंधन:

1. जनेप जलक्षेत्र में जलयानों के सुरक्षित नौवहन के लिए, चार (04) नए नौवहन बोया स्थापित किए गए हैं। सभी बोया पर रात के समय दृश्यता और कम दृश्यता की स्थिति सुनिश्चित करने के लिए सौर ऊर्जा से चलने वाले लाइट्स लगे हुए हैं।
2. जनेप जलक्षेत्र में नौवहन सुरक्षा बढ़ाने के लिए बार्नेकल बीकन पर एक सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की गई है।
3. पत्तन ने नौवहन साधनों की 98.60 प्रतिशत उपलब्धता हासिल की, जिससे जनेप जलक्षेत्र में जलयानों का सुरक्षित और निर्बाध नौवहन सुनिश्चित हुआ है।
4. पत्तन मुंबई से जनेप पत्तन के बीच पत्तन उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य हितधारकों के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है। वर्तमान में, साफ मौसम में प्रतिदिन 08 दो तरफा यात्रायें (राउंड ट्रिप) और खराब मौसम में सात (07) राउंड ट्रिप संचालित की जाती है ताकि कुशल और विश्वसनीय कनेक्टिविटी सुनिश्चित की जा सके।
5. तीन स्थानों पर स्वचालित ज्वार गेज स्थापित और चालू किए गए हैं, जो सुरक्षित और कार्यक्षम जलयान आवाजाही के लिए पत्तन नियंत्रण कक्ष को वास्तविक समय ज्वारीय डेटा प्रदान करते हैं।
6. पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा सभी पत्तन टर्मिनलों पर विस्फोटक कार्गो (क्लास 1.4 एस) वाणिज्यिक कार्गो प्रहस्तन के संबंध में एक राजपत्र अधिसूचना जारी की गई है। अब तक इन घाटों पर लगभग 300 कंटेनर प्रहस्तन किए जा चुके हैं।
7. निगरानी, मानचित्रण और प्रचालन निरीक्षण को बढ़ाने के लिए सभी निजी टर्मिनलों, कस्टम-बॉन्डेड क्षेत्र और एसईजेड सहित जेएनपीए परिसरों में ड्रोन सर्वेक्षण किए गए हैं।
8. पर्यावरण अनुपालन और जोखिम तत्परता सुनिश्चित करने के लिए सीएमपी (आपदा प्रबंधन योजना) और क्यूआरए (मात्रात्मक जोखिम मूल्यांकन) को अद्यतन किया गया है।
9. जेएनपीए के नेविगेशनल चैनल, खाड़ियों और लैगून क्षेत्र से तैरते कचरे के संग्रह के लिए एक मानव रहित इलेक्ट्रिक बोट तैनात की गई है। यह पहल स्वच्छ जलमार्गों और संधारणीय समुद्री पर्यावरण का समर्थन करती है।

5. Updated Local Oil Spill Response Contingency Plan in line with NOS-DCP 2015 is forwarded to Indian Coast Guard for vetting.
6. As per the memorandum of understanding between Mumbai Port Authority, Jawaharlal Nehru Port Authority, Bharat Petroleum Corporation Limited other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai harbour, the contract is awarded to M/s. Sadav Shipping Pvt. Ltd Mumbai by MbPA for setting up Common Tier-I facility (spillage up to 700 MT).

12.12.8 Marine Conservancy and Safety Management:

1. For safe navigation of ships within JNP Waters, four (04) new navigational Buoys have been laid. All Buoys are equipped with solar powered lights to ensure visibility during night and low visibility conditions.
2. A Solar LED marine lantern has been installed on Barnacle Beacon to enhance Navigational safety in JNP waters.
3. The Port achieved an availability of 98.60 % of Navigational Aids, ensuring safe and uninterrupted navigation of vessels in JNP waters.
4. The Port provides Passenger Launch service for Port Users, employees and others stake holders between Mumbai to JN Port. Presently, 08 round trips are operated daily during fair season and Seven (07) during the foul season, ensuring the efficient and reliable connectivity.
5. Automatic tide gauge have been installed and commissioned at three locations, providing real time tidal data to the port control room for safe and efficient vessel movement.
6. A Gazette notification has been issued by MoPSW regarding the handling of Explosive cargo (Class1.4s) commercial cargo at all port terminals. So far around 300 containers have been handling at these berths.
7. Drone surveys have been conducted across JNPA premises, including all private terminals, custom –bonded area and SEZ, to enhance monitoring, mapping and operational oversight.
8. The CMP (Crisis Management Plan) and QRA (Quantitative risk assessment) have been updated to ensure environmental compliance and risk preparedness.
9. An Unmanned electric boat has been deployed for the collection of floating garbage from the Navigational channel, creeks, and lagoon area of JNPA. This initiative supports cleaner waterways and sustainable marine environment.

10. डॉक वर्कर्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम, 1990 के अनुपालन में कर्मचारियों की आवधिक और वार्षिक स्वास्थ्य जांच की जाती है। नियमित स्वास्थ्य निगरानी सभी पत्तन कर्मियों और ठेकेदारों का स्वास्थ्य सुनिश्चित करती है।
11. आईएमडीजी (इंटरनेशनल मैरीटाइम डेंजरस गुड्स) प्रशिक्षण निजी टर्मिनलों, जेएनपीए कर्मचारियों और अन्य हितधारकों के सभी संबंधित कार्मिकों के लिए आयोजित किया गया है। सुरक्षा जागरूकता बढ़ाने और अंतर्राष्ट्रीय समुद्री मानकों के अनुपालन के लिए निरंतर क्षमता निर्माण कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं।

12.12.9 अग्नि एवं सुरक्षा

1. पत्तन की अग्नि एवं सुरक्षा सेवा के लिए आपातकालीन बचाव वाहन के "डिजाइन, निर्माण, आपूर्ति, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए 4,82,02,901 रुपये की कुल लागत निविदा जारी की गई। इसके लिए "मैसर्स वाडिया बॉडी बिल्डर्स को कार्य आदेश जारी किया गया था। इसे 23/09/2025 को चालू किया गया।
2. जेएनपीए के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2024-25 के दौरान कुल 69 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावों पर सेवाएँ दीं। आपातकालीन बुलावों और अग्निशमन अभियानों के दौरान किसी के हताहत होने की घटना नहीं घटी।

12.12.10 वर्ष 2024-25 के दौरान जेएनपीए अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग द्वारा कुल 69 आपातकालीन स्थितियों में भाग लिया गया।

10. Periodic and Annual health checks of employee are carried out in compliance with the of Dock Workers (safety, Health & Welfare) regulations 1990. Regular health monitoring ensures the well –being of all port personnel and contractors.
11. IMDG (International maritime dangerous Goods) training has been conducted for all concerned personnel from private terminals, JNPA staffs and other stake holders. Continuous capacity building programs are held to enhance safety awareness and compliance with international maritime standards.

12.12.9 Fire and Safety

1. Tender for “Design, Build, Supply, Testing and Commissioning of One no. Emergency Rescue Tender for port fire service” at total cost of Rs. 4,82,02,901/- Fire Station “the work order was issued to M/s. Wadia Body Builders. Commissioned the same on 23/09/2025.
2. JNPA Fire & Safety Section has attended totals 69 nos. of fire and other Emergency calls during the year 2024-25. No casualty was reported while attending emergency calls and firefighting operations.

12.12.10 Total 69 EMERGENCY CALLS ATTENDED BY JNPA FIRE SECTION IN THE YEAR 2024-25.

13. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

2024-25 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2024-25 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2023-24 की 2,722.29 करोड़ से बढ़कर रु. 3,261.69 करोड़ हो गई। वर्ष 2024-25 का प्रचालनीय व्यय बढ़कर रु. 1,122.97 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2023-24 का रु. 958.33 करोड़ था। वर्ष 2024-25 का प्रचालनीय लाभ बढ़कर रु. 2,138.72 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 1,763.96 करोड़ था। वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान असाधारण मद में रु. 399.69 करोड़ का प्रावधान किया गया था जबकि पिछले वित्त वर्ष 2023-24 में इसके भुगतान पर 43.18 करोड़ रुपये का असाधारण व्यय हुआ था। कर पूर्व लाभ 2023-24 के 2,021.40 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2024-25 में 2,238.38 करोड़ हो गया। कर के बाद निवल लाभ 2023-24 के रु. 1,346.43 करोड़ से बढ़कर 2024-25 में रु. 2,052.62 करोड़ हो गया।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2023-24	2024-25	% विचलन
1)	प्रचालन आय	2,722.29	3,261.69	19.81%
2)	प्रचालन व्यय	958.33	1,122.97	17.18%
3)	प्रचालन लाभ (1-2)	1,763.96	2138.72	21.25%
4)	वित्त एवं विविध आय	426.90	664.24	55.60%
5)	वित्त एवं विविध व्यय	121.01	157.80	30.40%
6)	निवल पूर्व अवधि प्रभार	5.27	7.09	34.54%
7)	कर पूर्व लाभ और असाधारण मद	2,064.58	2,638.07	27.78%
8)	असाधारण मद	43.18	399.69	825.64%
9)	कर पूर्व लाभ	2,021.40	2238.38	10.73%
10)	कराधान के लिए प्रावधान	674.97	185.76	-72.48%
11)	निवल लाभ	1,346.43	2052.52	52.45%

13. FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

Financial Highlights for 2024-25

The Operating Income of the Port increased to Rs.3,261.69 Crores in 2024-25 from Rs. 2,722.29 Crores in 2023-24. The Operating Expenditure in 2024-25 was Rs.1,122.97 Crores as against Rs. 958.33 Crores in 2023-24. The Operating Profit in 2024-25 is Rs.2,138.72 Crores against Rs. 1,763.96 Crores in the Previous Financial year. Provision of Rs.399.69 Crores made in F.Y.2024-25 in Extra Ordinary item for Rs. 43.18 Crores in previous F.Y.2023-24. The Profit before Tax in 2024-25 has increased to Rs.2,238.38 Crores from Rs. 2,021.40 Crores in 2023-24. The Net Profit after Tax in 2024-25 has increased to Rs.2,052.62 Crores from Rs. 1,346.43 Crores in 2023-24.

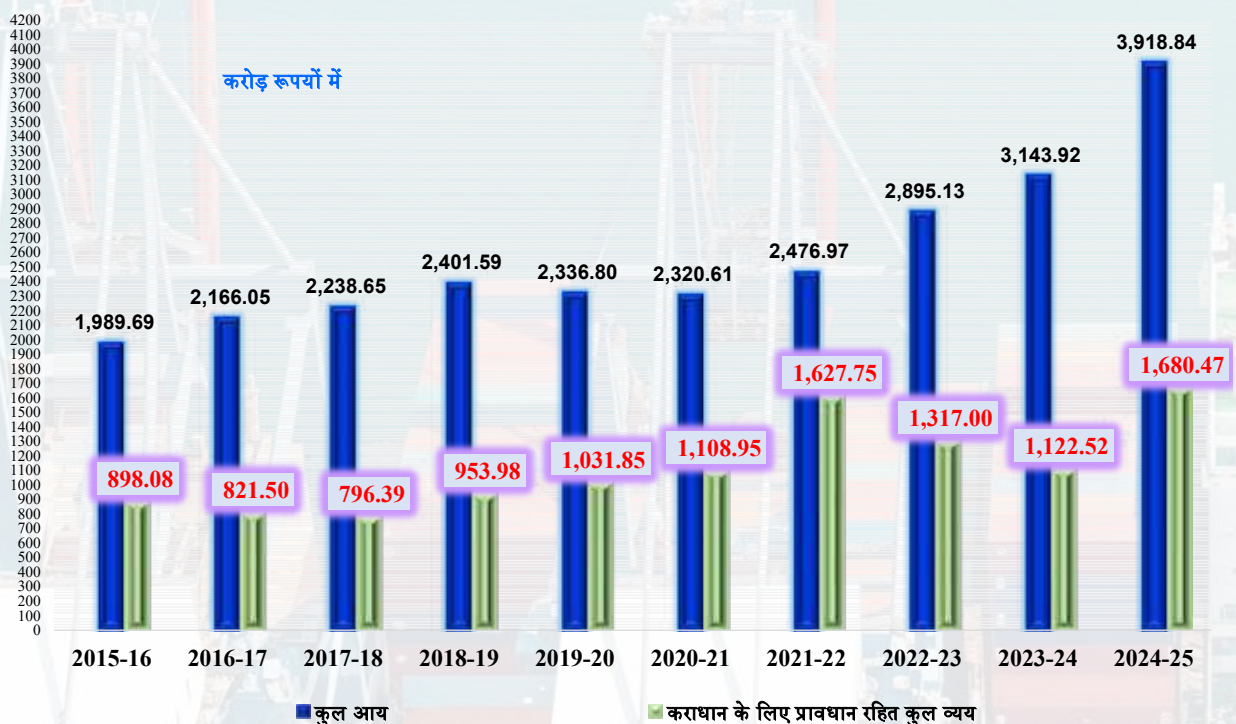
The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

(Rs in Crores)				
Sr. No.	Description	2023-24	2024-25	% Variation
1	Operating Income	2,722.29	3,261.69	19.81%
2	Operating Expenditure	958.33	1,122.97	17.18%
3	Operating Profit(1-2)	1,763.96	2138.72	21.25%
4	Finance & Misc. Income	426.90	664.24	55.60%
5	Finance & Misc. Expenditure	121.01	157.80	30.40%
6	Net Prior Period Charges	5.27	7.09	34.54%
7	Profit before Tax & EOI	2,064.58	2,638.07	27.78%
8	Extra Ordinary Item	43.18	399.69	825.64%
9	Profit before Tax	2,021.40	2238.38	10.73%
10	Provision for Taxation	674.97	185.76	-72.48%
11	Net Profit	1,346.43	2052.52	52.45%

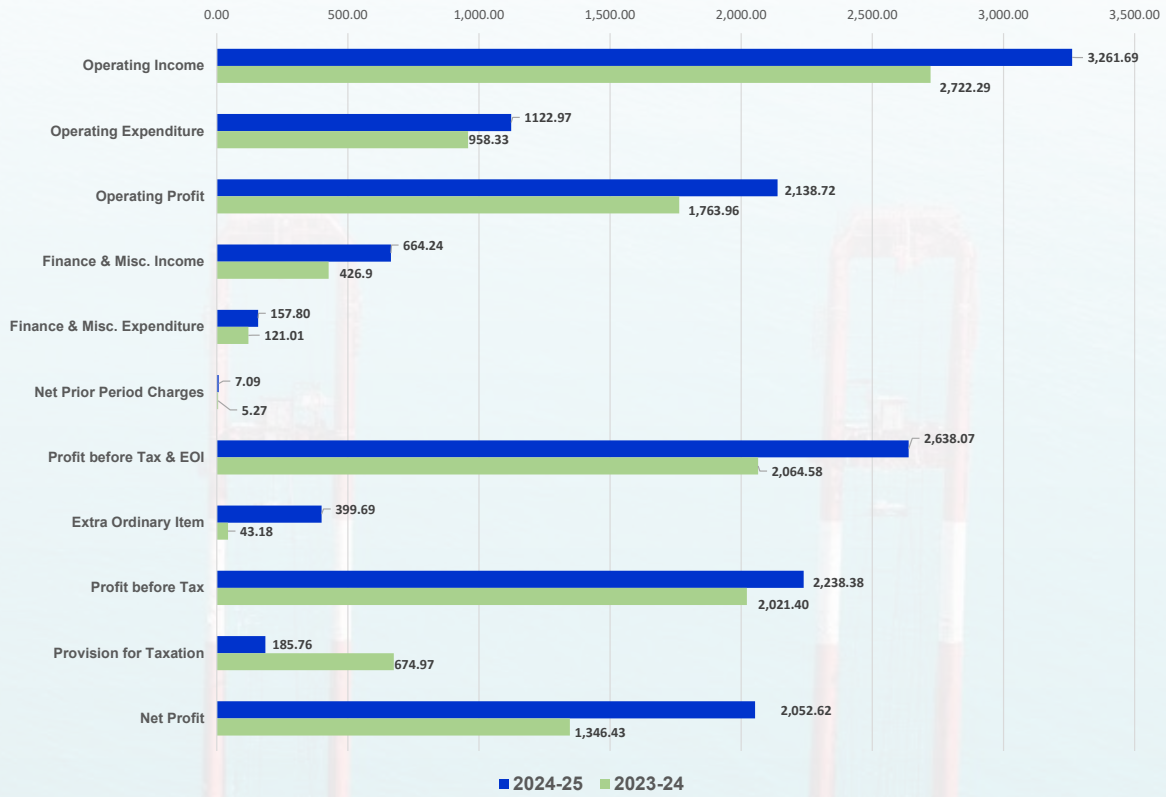
वर्ष 2024-25 के लिए वित्तीय निष्पादन



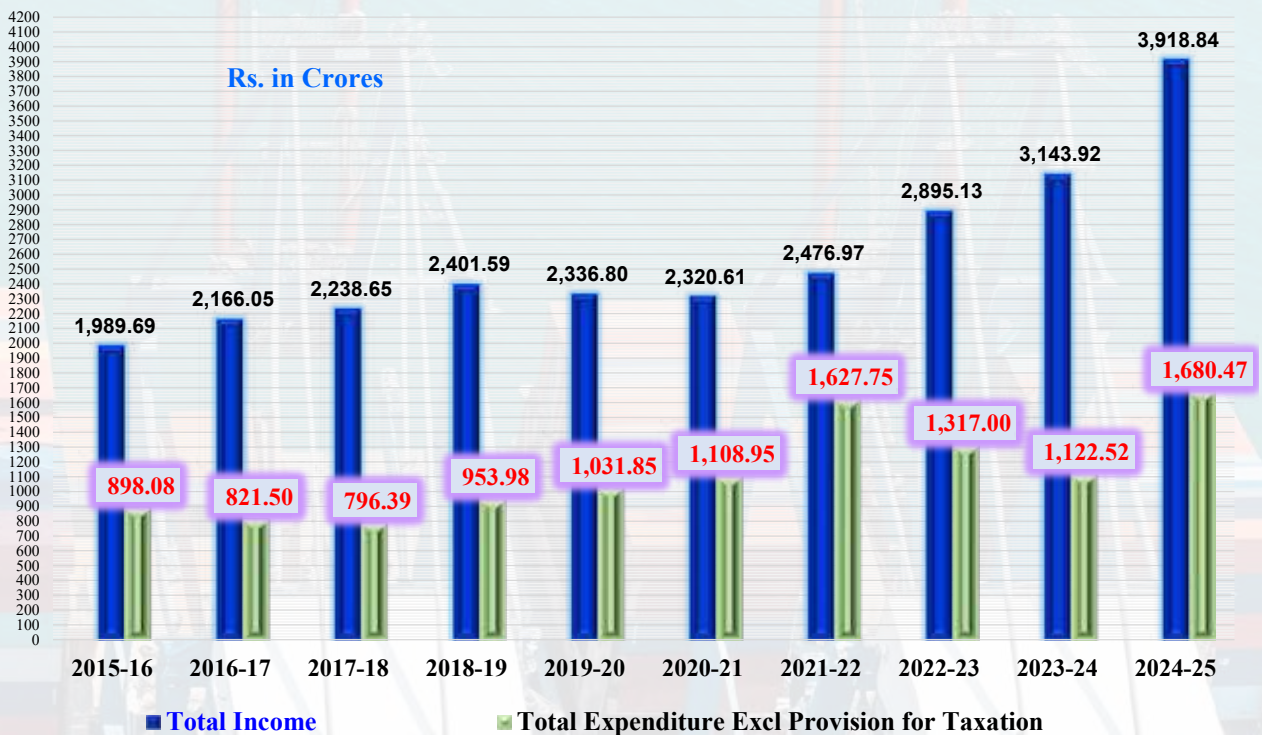
वर्ष 2024-25 तक का पिछले 10 वर्ष का वित्तीय निष्पादन



Financial Performance for the year 2024-25

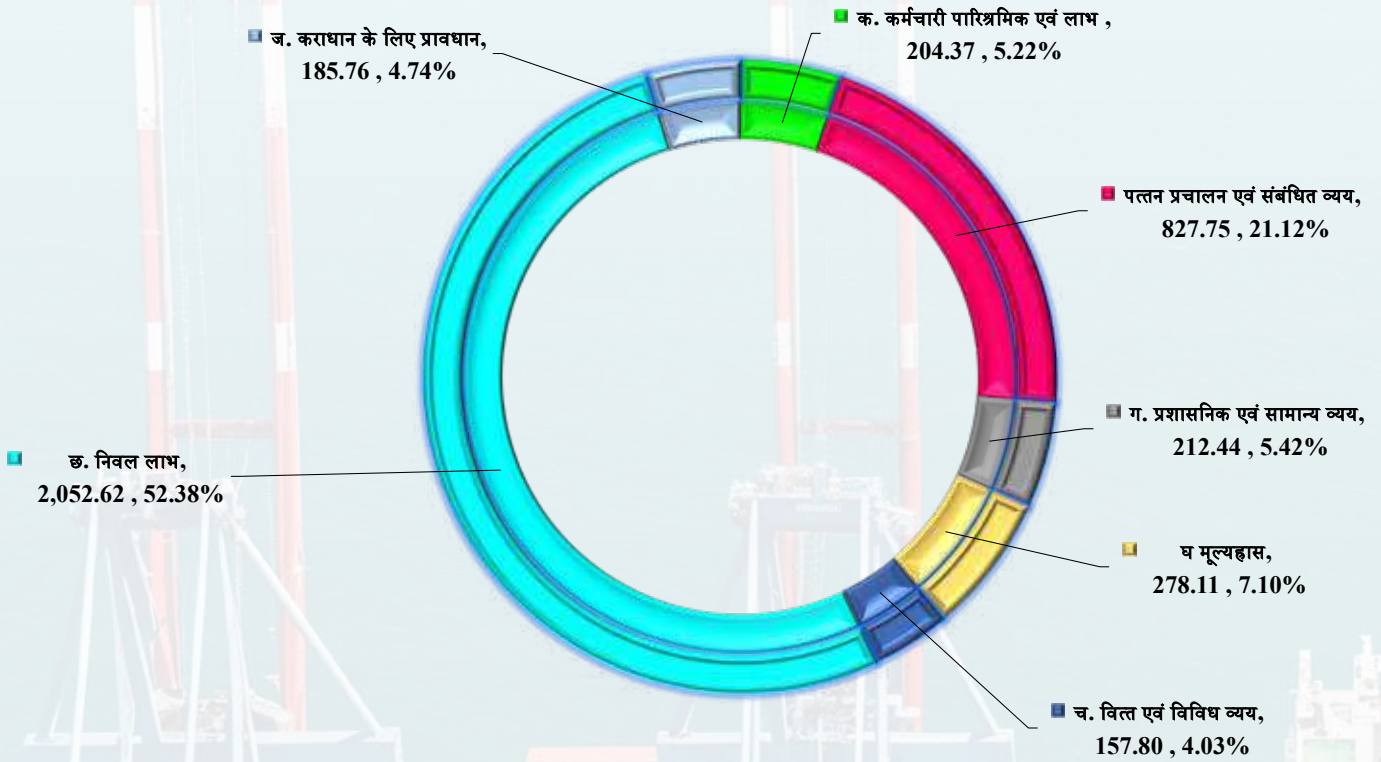


FINANCIAL PERFORMANCE OVER PAST 10 YEARS till the year 2024-25



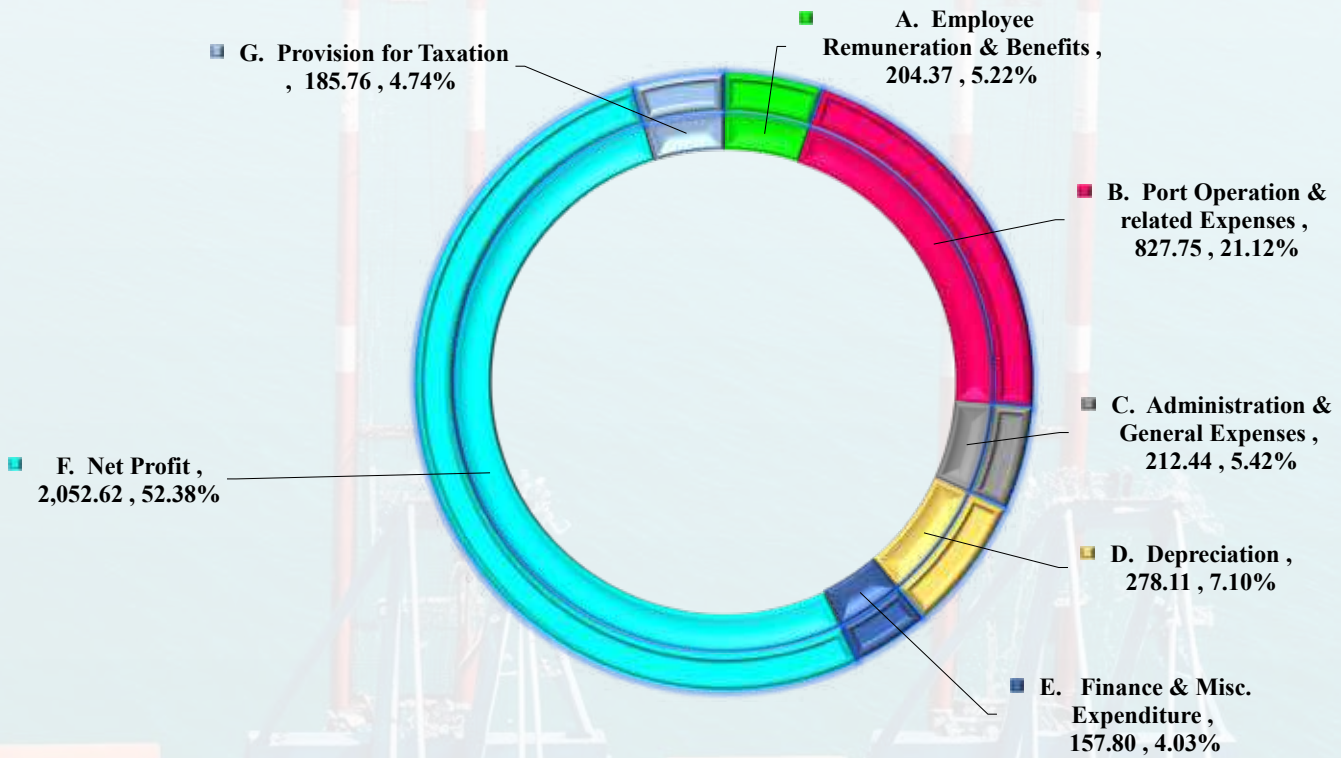
2024-25 में कुल आय की उपयोगिता (प्रकार के अनुसार व्यय)

करोड़ रूपयों में एवं प्रतिशत
कुल आय के अनुपात में

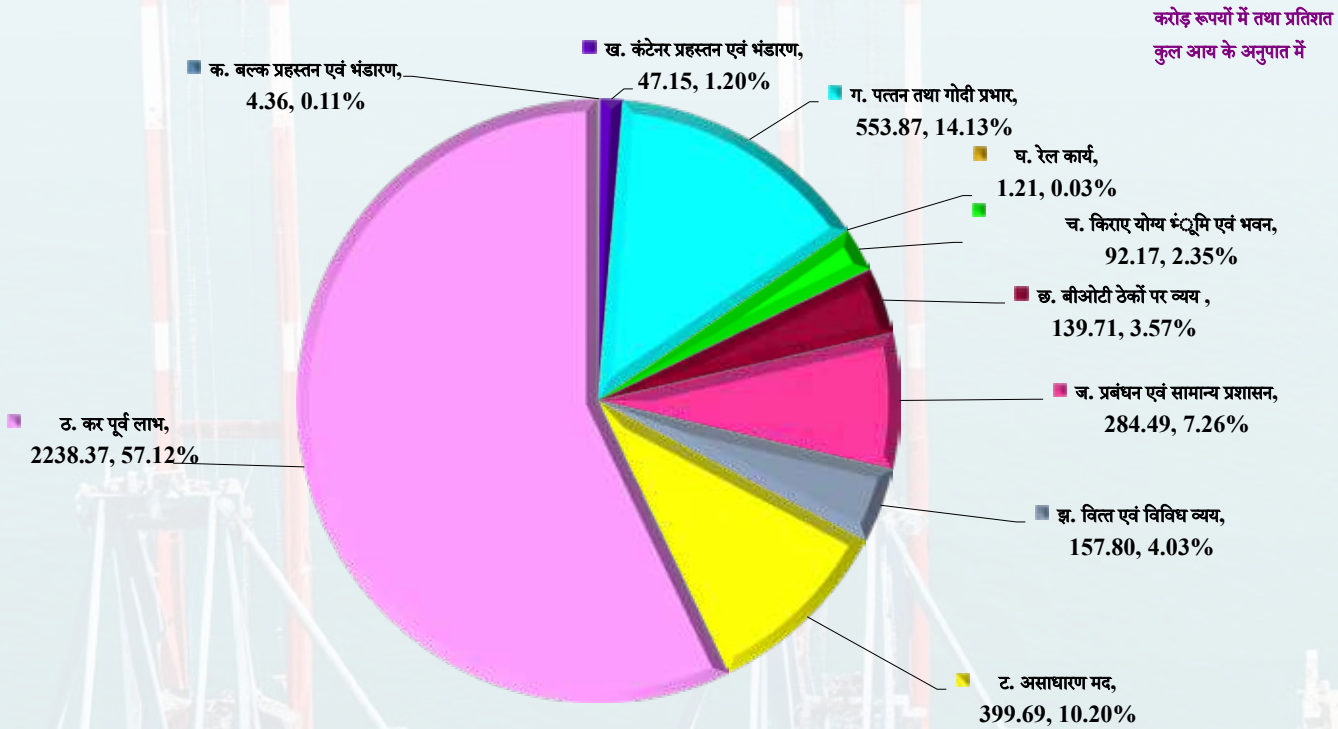


UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2024-25 (BY TYPEWISE EXPENSES)

Rs. in Crores & %
as prop. of Total Income

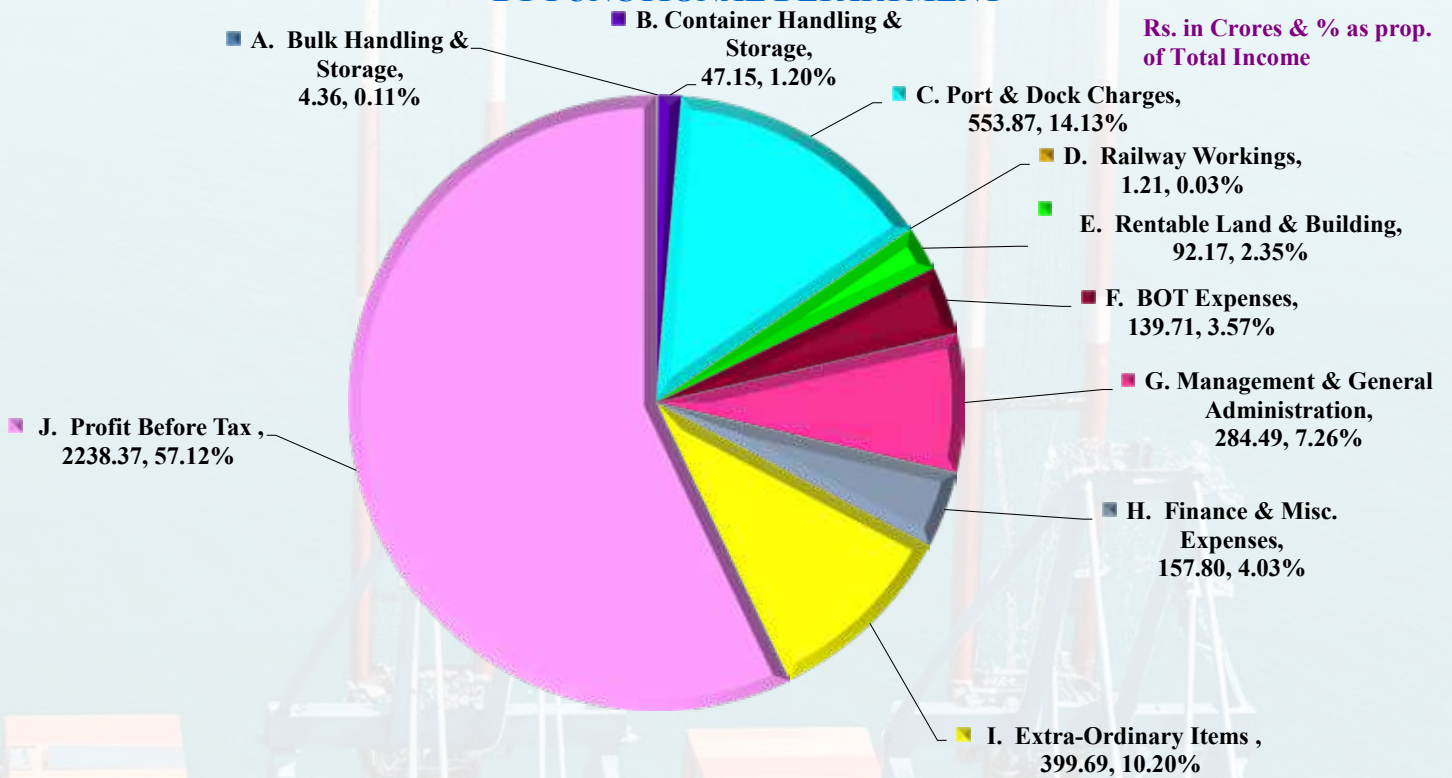


कार्यात्मक विभाग द्वारा 2024-25 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. समेत)



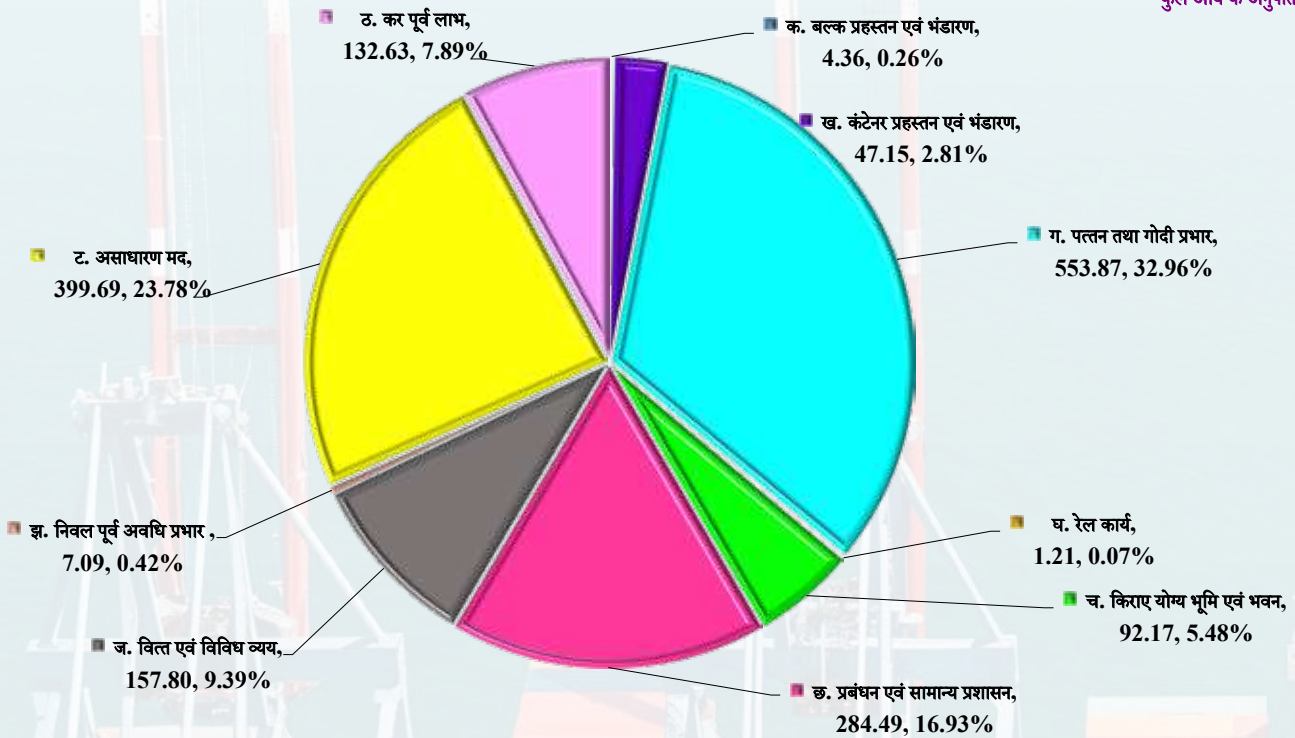
UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2024-25 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2024-25 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

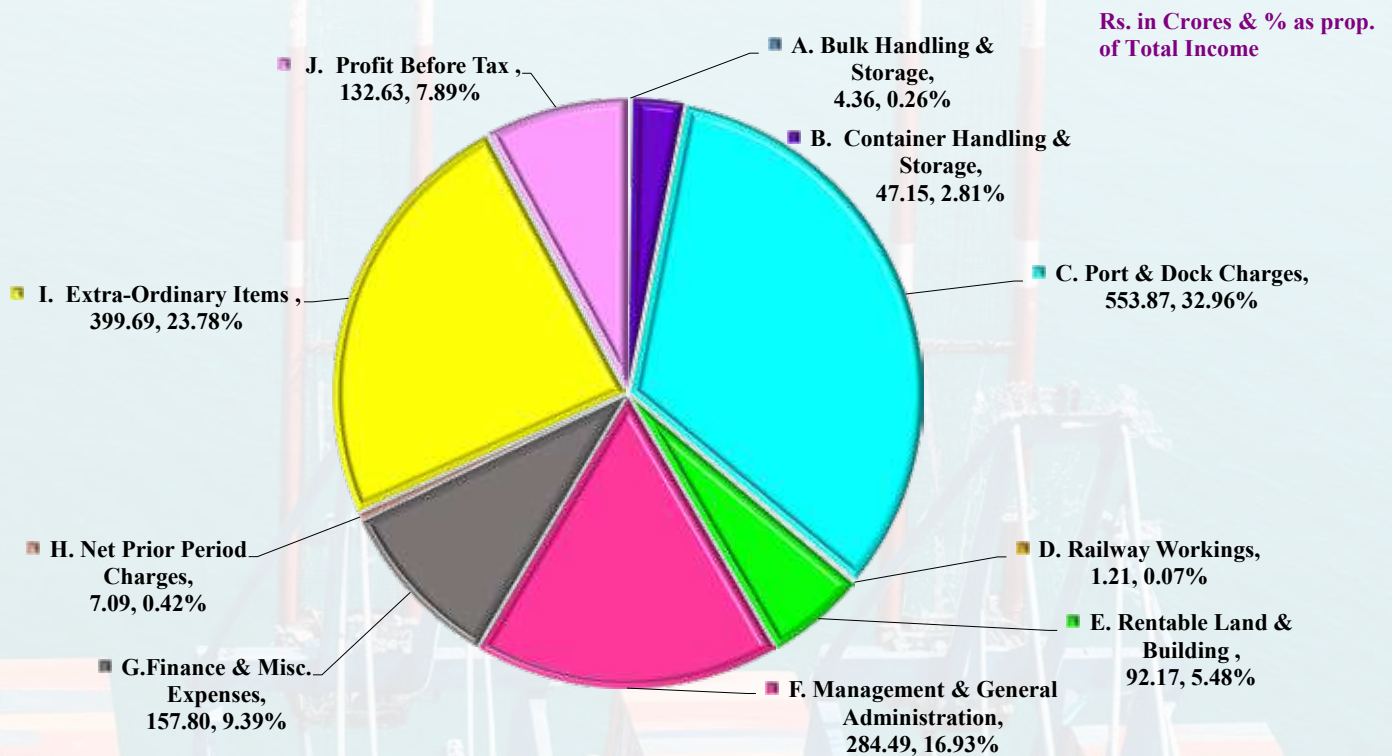


प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2024-25 में कुल आय का उपयोग (निप्रह आय को छोड़कर)

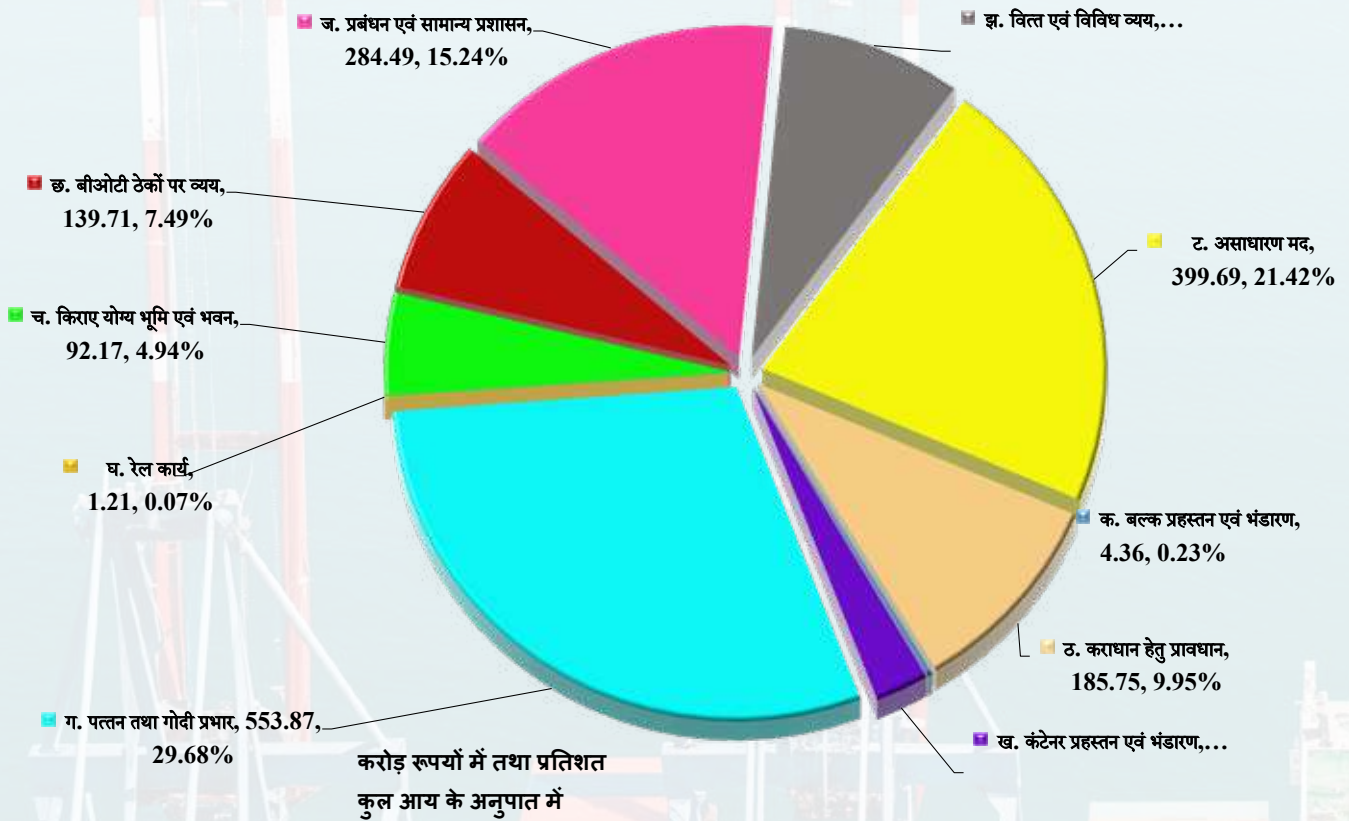
करोड़ रूपयों में और प्रतिशत
कुल आय के अनुपात में



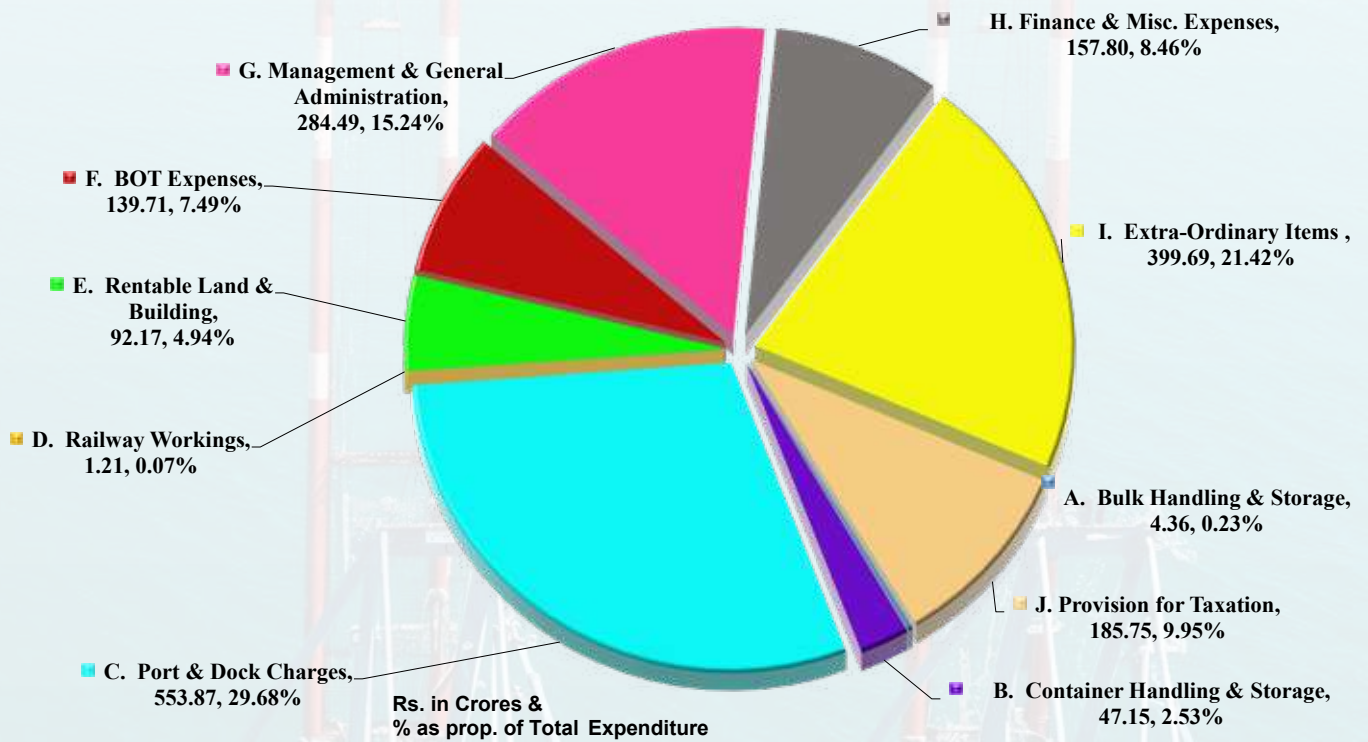
UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2024-25 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



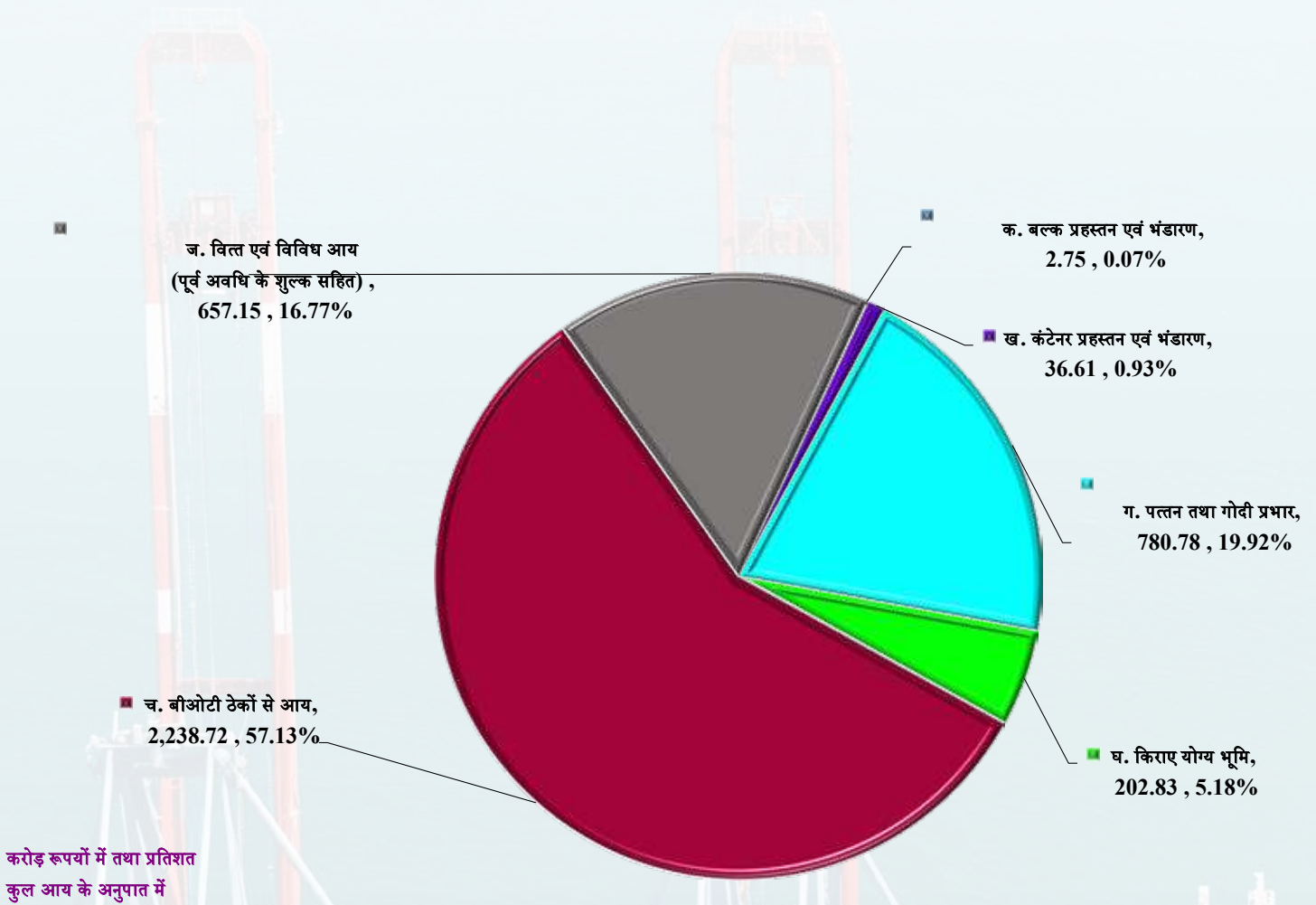
वर्ष 2024-25 में कुल व्यय का संयोजन



COMPOSITION OF TOTAL EXPENDITURE 2024-25

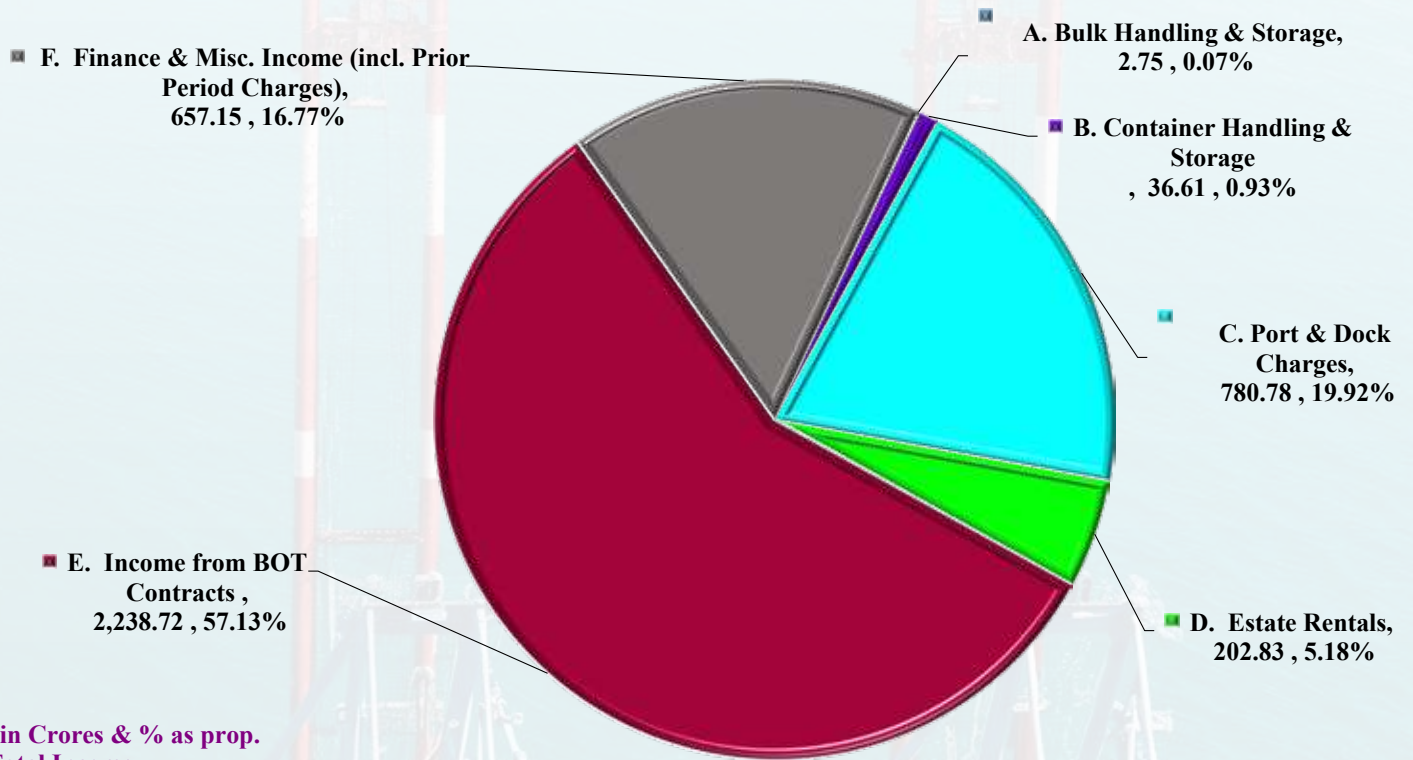


वर्ष 2024-25 में कुल आय का संयोजन



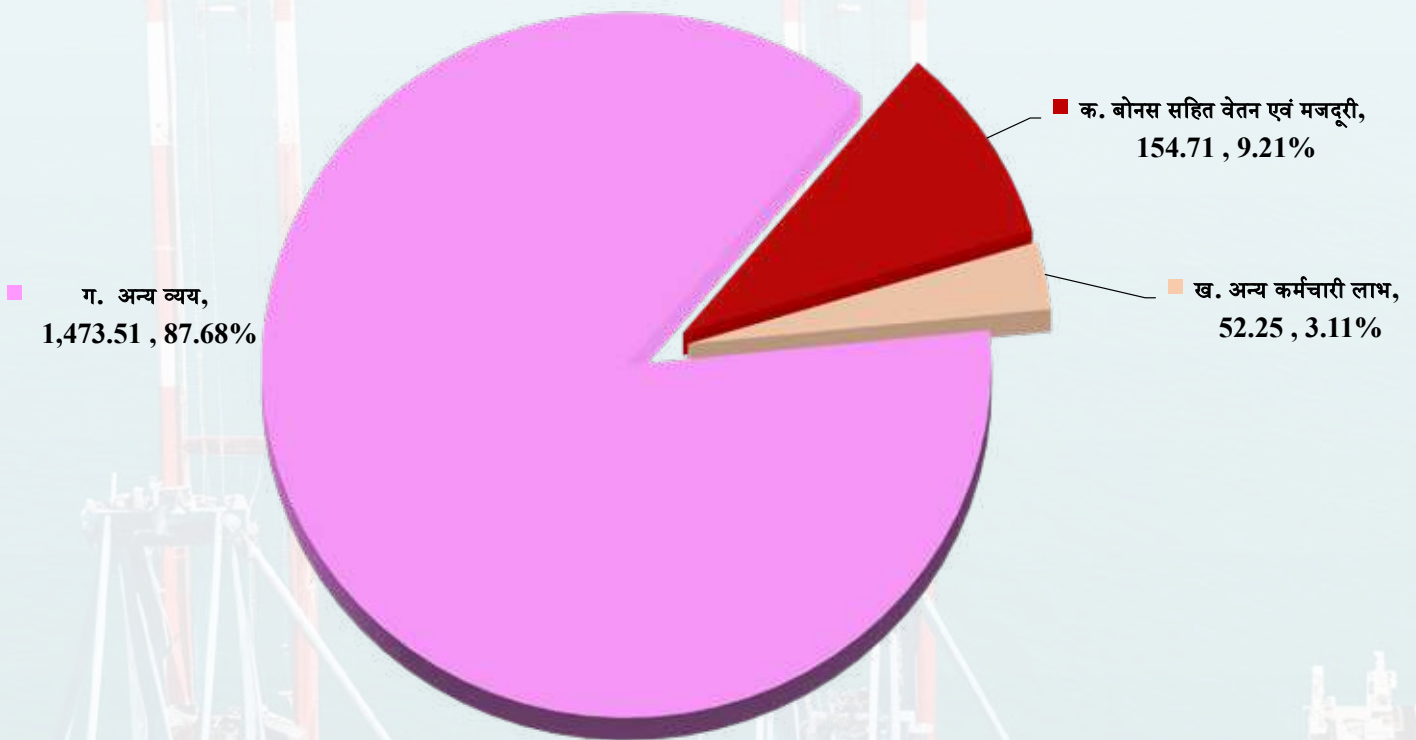
करोड़ रूपयों में तथा प्रतिशत कुल आय के अनुपात में

COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2024-25



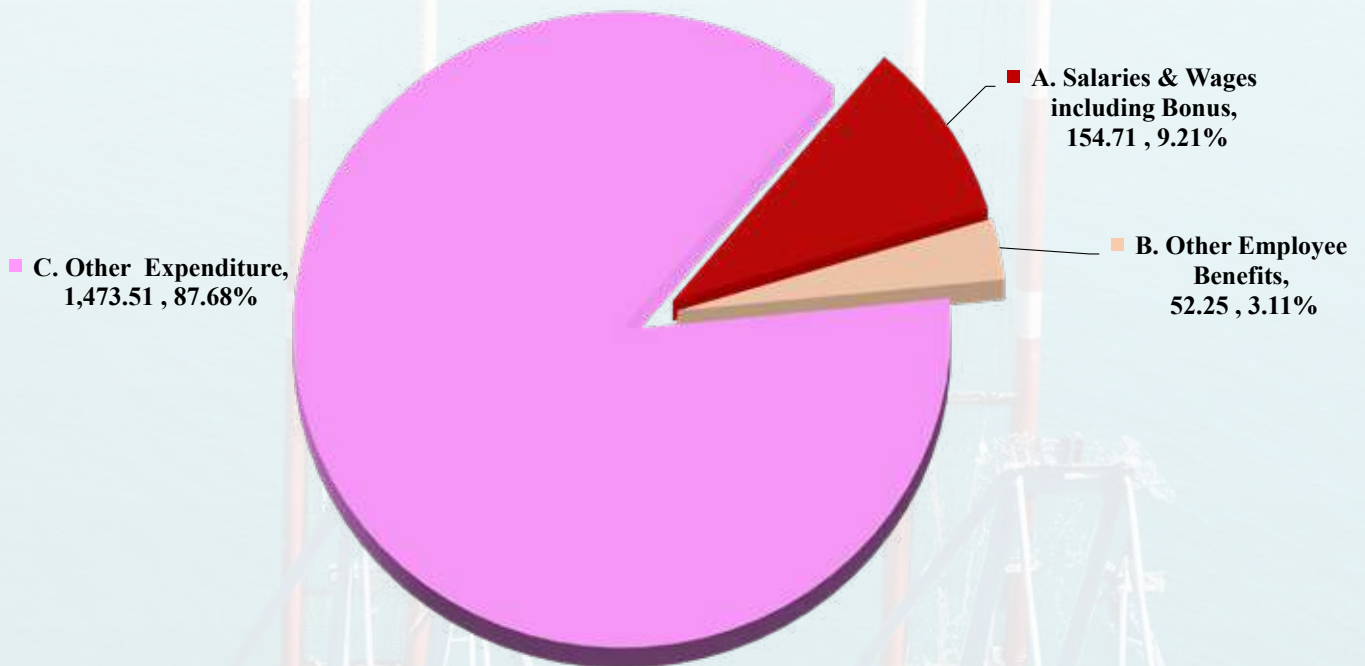
Rs. in Crores & % as prop.
of Total Income

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर रहित) 2024-25



करोड़ रूपयों में और प्रतिशत कुल आय के अनुपात में (कर रहित)

EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2024-25



Rs. in Crores & % as prop. of Total Expenditure (Excl. Tax)

13.8: वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा - वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

क्र.संख्या	विवरण	2023-24	2024-25
1	पूंजी पर प्रतिलाभ		
	क कर पूर्व लाभ	2,021.40	2,238.38
	ख जोड़ें : ऋण पर ब्याज	70.51	0.01
	ग घटाएँ : निवेश पर ब्याज	413.57	494.04
	घ ब्याज पूर्व लाभ	1,678.34	1,744.35
	च निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	5043.55	6976.50
	छ नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ / च)	33.28%	25.00%
2	ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष		
	क देय ब्याज सहित ऋण	-	-
	ख आरक्षित निधि एवं अधिशेष	14612.62	16,655.23
	ग अनुपात	-	-
3	वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ		
	क वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	8768.66	10,289.61
	ख वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	8346.18	9,436.57
	ग अनुपात	1.05:1	1.09:1
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ		
	क वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	8768.66	10,289.61
	ख कुल परिसम्पत्तियाँ (आस्थगित कर परिसम्पत्ति रहित)	23149.48	25,807.23
	ग अनुपात	0.38:1	0.40:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
	क प्रचालनीय व्यय	958.33	1,122.97
	ख प्रचालनीय आय	2,722.29	3,261.69
	ग अनुपात	35.20%	34.42%
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
	क भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	9.90	9.56
	ख वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज.रहित)	8768.66	10,289.61
	ग अनुपात	0.11%	0.09%
7	कार्य अनुपात		
	क प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास छोड़कर)	786.96	848.60
	ख प्रचालनीय आय	2,722.29	3,261.69
	ग अनुपात	28.91%	26.02%

13.8: FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE - FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in Crores)

Sr. No.	Description	2023-24	2024-25
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	2,021.40	2,238.38
b	Add : Interest on Loan	70.51	0.01
c	Less : interest on Investment	413.57	494.04
d	Profit before interests	1,678.34	1,744.35
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	5043.55	6976.50
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	33.28%	25.00%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	-	-
b	Reserves & Surplus	14612.62	16,655.23
c	Ratio	-	-
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	8768.66	10,289.61
b	Current Liabilities & Provisions	8346.18	9,436.57
c	Ratio	1.05:1	1.09:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	8768.66	10,289.61
b	Total Assets (Excl. Deferred Tax Asset)	23149.48	25,807.23
c	Ratio	0.38:1	0.40:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	958.33	1,122.97
b	Operating Income	2,722.29	3,261.69
c	Ratio	35.20%	34.42%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	9.90	9.56
b	Current Assets (Excl. TDR)	8768.66	10,289.61
c	Ratio	0.11%	0.09%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	786.96	848.60
b	Operating Income	2,722.29	3,261.69
c	Ratio	28.91%	26.02%

13.9: वित्तीय मुख्य अंश : 2024-25

क्र.सं.	विवरण	इकाई	2023-24	2024-25
1	प्रचालनीय आय	करोड़ रूपयों में	2,722.29	3,261.69
2	प्रचालनीय व्यय	करोड़ रूपयों में	958.33	1,122.97
3	प्रचालनीय अनुपात (प्रचालनीय व्यय से प्रचालनीय आय तक)	प्रतिशत में	35.20%	34.42%
4	कुल आय	करोड़ रूपयों में	3143.92	3,918.84
5	कुल व्यय	करोड़ रूपयों में	1122.52	1,680.47
6	कराधान के लिए प्रावधान	करोड़ रूपयों में	674.97	185.76
7	निवल लाभ	करोड़ रूपयों में	1346.43	2,052.62
8	पूंजी व्यय (योजना + अन्य योजना)	करोड़ रूपयों में	769.32	645.81
9	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत में	33.28%	25.00%
10	कर्मचारियों की संख्या	संख्या में	681	625
11	बोनस सहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रूपयों में	165.60	154.69
12	प्रचालनीय व्यय की तुलना में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत में	17.28%	13.77%
13	असाधारण मद	करोड़ रूपयों में	43.18	399.69

13.9: FINANCIAL HIGHLIGHTS: 2024-25

Sr. No.	Description	Unit	2023-24	2024-25
1	Operating Income	Rs. in Crores	2,722.29	3,261.69
2	Operating Expenditure	Rs. in Crores	958.33	1,122.97
3	Operating Ratio (Operating Expenditure to Operating Income)	In Percentage	35.20%	34.42%
4	Total Income	Rs. in Crores	3143.92	3,918.84
5	Total Expenditure	Rs. in Crores	1122.52	1,680.47
6	Provision for Taxation	Rs. in Crores	674.97	185.76
7	Net Profit	Rs. in Crores	1346.43	2,052.62
8	Capital Expenditure (Plan + Other Plan)	Rs. in Crores	769.32	645.81
9	Return on Capital Employed	In Percentage	33.28%	25.00%
10	Number of employees	in Nos	681	625
11	Total wage bill including bonus	Rs. in Crores	165.60	154.69
12	Ratio of Salaries & Wages to Operating Expenditure	In Percentage	17.28%	13.77%
13	Extra Ordinary Items	Rs. in Crores	43.18	399.69

13. सामान्य सूचना

13 वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाएँ कार्यान्वित की जा रही थी।

13.1.0 अवसंरचना विकास :

13.1.1 ज ने पत्तन में चौथा कंटेनर टर्मिनल :

- मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था।
- इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जहाज संचालन क्षेत्र का निकर्षण (ड्रेजिंग), 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पहले चरण की लागत रु.4719 करोड़ तथा दूसरे चरण की अनुमानित लागत रु.3196 करोड़ रुपये है।
- निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा प्रतिवर्ष 30 मिलियन टन क्षमता के साथ इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है।
- संशोधित लेआउट के लिए पर्यावरण और सीआरजेड मंजूरी में संशोधन 18 अक्टूबर, 2021 को प्राप्त हुआ।
- चरण II का कार्य पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा करने के बाद 17 अप्रैल, 2022 को आरंभ हुआ और अप्रैल, 2025 में प्रचालन प्रारंभ हुआ।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की कुल प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10.7 मिलियन टीईयू हो जाएगी।
- भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन के रूप में जनेप प्राधिकरण की स्थिति मजबूत होगी।
- ज. ने. प. प्राधिकरण में एक और विश्वस्तरीय पत्तन प्रचालक पीएसए को शामिल करता है।

वर्तमान स्थिति

- चरण I 22 दिसंबर 2017 से प्रचालनीय है। चरण II सुविधाओं के लिए पर्यावरणीय मंजूरी, सीआरजेड मंजूरी और स्थापना की सहमति प्राप्त हो चुकी है। चरण II का कार्य पूरा हो चुका है और वाणिज्यिक प्रचालन आरंभ हो चुका है।

13.1.2 वाढवण, महाराष्ट्र में हरित (ग्रीनफील्ड) पत्तन

महाराष्ट्र में केवल दो प्रमुख पत्तन हैं अर्थात् मुंबई पत्तन और जवाहरलाल नेहरू पत्तन (जेएनपीए)। दोनों पत्तनों के आसपास हो रहे शहरी विकास के कारण पिछले कई दशकों से कार्गो की निकासी में समस्या

13. GENERAL INFORMATION

13. The following development projects were under implementation during this year

13.1.0 Infrastructure Development:

13.1.1 Fourth Container Terminal at JN Port

M/s. Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May, 2014.

- The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of manoeuvring area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes, and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEUs each (total 4.8 MTEU). The cost of Phase I is 4719 Crs and estimated cost of Phase -II is ₹ 3196 Crs.
- As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December, 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA.
- Amendment in Environmental and CRZ Clearance for revised layout was received on 18th October, 2021.
- The Phase II works commenced on 17th April, 2022 after fulfilment of condition precedent and commissioned in April, 2025.

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10.7 Million TEUs
- Reinforces JNPA's position as the premier container port of India
- Adds another world class Port Operator PSA in JNPA

Status:

Phase I is put to in Operation since 22nd Dec. 2017. Environmental Clearance, CRZ Clearance and Consent to Establish for phase-II facilities are received. Phase II work is completed and commercial operation is commenced.

13.1.2 Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai and Jawaharlal Nehru Port. Both the Ports are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to

आ रही थी, इसके साथ ही पत्तन में सीमित गहराई के कारण केवल 15 मीटर डुबाव तक के जहाजों का घाटायन ही अनुमत था। मुंबई के उत्तर की ओर अरबी समुद्री तट पर स्थित वाढवण नए बंदरगाह के विकास के लिए अत्यंत उपयुक्त और आदर्श स्थान है जहाँ किनारे से लगभग साढ़े चार समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की गहराई प्राकृतिक रूप से उपलब्ध है। यह स्थान राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 से लगभग 35 किमी दूर है। जेएनपीए द्वारा महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड) की भागीदारी के साथ वाढवण बंदरगाह विकसित किया जाना प्रस्तावित है और एक नया पत्तन स्थापित करने के लिए 5 जून, 2015 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए थे। भारत सरकार द्वारा 19.02.2020 को भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 के तहत वाढवण को महापत्तन के रूप में अधिसूचित किया गया है। इस पत्तन को जेएनपीए और महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड द्वारा क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से कार्यान्वित किया जाएगा। इस पत्तन को 'भूस्वामी पत्तन मॉडल' ('लैंडलॉर्ड पत्तन मॉडल') के आधार पर विकसित किया जाएगा।

परियोजना के लाभ

क) राज्य सरकार को होने वाले लाभ :

बेहतर सामाजिक-आर्थिक स्थितियाँ :

- प्रस्तावित परियोजना का क्षेत्र की सामाजिक-आर्थिक स्थिति पर सीधा सकारात्मक प्रभाव पड़ेगा जिससे कई अंतर-क्षेत्रीय (स्वास्थ्य, आतिथ्य, परिवहन, वाणिज्य, व्यापार आदि) अवसर बढ़ेंगे।
- क्षेत्र की अर्थव्यवस्था में प्रगति और उन्नति के कारण वाढवण पत्तन से सड़क और रेल संपर्क के कारण आस-पास के क्षेत्रों के निवासियों के जीवन स्तर में सुधार होगा।
- आंतरिक क्षेत्रों से वाढवण पत्तन तक संपर्क बढ़ने से आसपास के क्षेत्रों के स्थानीय उत्पादों, वस्तुओं, हस्तशिल्प और फसलों के निर्यात, व्यापार और विपणन के अवसर बढ़ेंगे और मूल्यवर्धन होगा।

रोज़गार के अवसर :

- प्रस्तावित परियोजना से परियोजना के सभी चरणों, अर्थात् निर्माण-पूर्व, निर्माण और प्रचालन चरणों में स्थानीय लोगों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से रोज़गार उपलब्ध होगा।
- सड़क और रेल संपर्क के निर्माण चरण के दौरान कुशल, अर्ध-कुशल और अकुशल कार्यबल की मांग होगी और यह आवश्यक है कि ज्यादातर स्थानीय लोगों को उनके कौशल और शैक्षिक योग्यता के आधार पर रोज़गार दिया जाए।

the development of the city areas around them as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where natural a depth of 20 Meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles from the shore. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 35 Km from NH8. The JNPA proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan. Vadhavan Port has been notified as a Major Port under the Indian Ports Act 1908 by Government of India on 19th February 2020. This port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

A) Benefits to State Government

Improved Socio-Economic Conditions

- The proposed project will have direct positive impact on socio-economic condition of the region that will add to many cross sectoral (health, hospitality, transport commerce, trade etc) opportunities.
- Quality of life will improve for the residents in the nearby areas because of the road and rail connectivity to the Vadhvan port because of the advancement and progress in the economy of the region.
- The connectivity to the Vadhvan port from the hinterland will enhance and add value to the scope of exports, trading and marketing of the local products, commodities, handicrafts, and crop from the surrounding areas.

Employment Opportunities

- The proposed project will provide direct as well as indirect employment to the local people in all phases of the project i.e, pre-construction, construction and operational phases.
- There will be a demand for skilled, semi-skilled and unskilled work force during the construction phase of the road and rail connectivity and it is imperative that mostly local people would be employed based on their skills and educational qualifications.

ख) स्थानीय समुदाय को लाभ :

स्थानीय अर्थव्यवस्था का आवश्यकता-आधारित विकास :

- पत्तन के बुनियादी ढाँचे और उसमें कार्यरत कर्मचारियों के पूर्ण विकास के एक भाग के रूप में। उन्हें (व्यवसायी, ट्रक चालक, आदि) वाहनों, वाहन मरम्मत सुविधाओं, आवास आदि की आवश्यकता होगी।
- यह परियोजना स्थानीय समुदायों के लिए विभिन्न दुकानों और सुविधाओं की संख्या में सुधार लाएगी और उन्हें स्वरोजगार के अवसर प्रदान करेगी।

राजस्व और निवेश पर सकारात्मक प्रभाव :

- परियोजना के निर्माण और संचालन से राज्य और केंद्र सरकार को रॉयल्टी, कर के भुगतान और पत्तन राजस्व के बंटवारे के माध्यम से राजस्व प्राप्त होगा। उपर्युक्त के अलावा, पत्तन विकास क्षेत्र में निवेश को आकर्षित करेगा और इस प्रकार महाराष्ट्र राज्य के आर्थिक विकास में योगदान देगा।

ग) परियोजना के लाभ :

- जेएनपीटी और एमएमबी द्वारा क्रमशः 74% और 26% इक्विटी शेयर के साथ एसपीवी मेसर्स वाढवण पत्तन प्रोजेक्ट लिमिटेड द्वारा विकसित।
- वाढवण पत्तन में दुनिया के शीर्ष 10 कंटेनर पत्तनों में शामिल होने की क्षमता है।
- बढ़ती कंटेनर मांग और भविष्य के जलयानों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए, वाढवण में जेएनपीए के एक सैटेलाइट पत्तन के रूप में एक नए डीप-ड्राफ्ट मेगा पत्तन की योजना बनाई गई है।
- वाढवण पत्तन की कुल कंटेनर प्रहस्तन क्षमता लगभग 24.5 मिलियन टीईयू होने की उम्मीद है।
- लगभग 6 मिलियन टीईयू यानांतरण (ट्रांसशिपमेंट) कार्गो को आकर्षित करने की उम्मीद है।
- मौजूदा एनएच 8, तवा में 32.14 किमी और प्रस्तावित मुंबई-वडोदरा एक्सप्रेसवे, चिंचारे में 22 किमी के लिए सबसे अच्छा सड़क संयोजन (कनेक्टिविटी)।
- न्यू पालघर स्टेशन, डीएफसी, वामगांव में 12 किमी के लिए सबसे अच्छी रेल संयोजन (कनेक्टिविटी)।

B) Benefits to Local Economy

Need based Growth of Local Economy

- As part of the complete development of the port infrastructure and the staff involved in the port. They will (business man, truck drivers, etc.) need vehicles, vehicle repair facilities, accommodation, etc.
- The project is going to improve the number of various shops and facilities for the local communities and give them self-employment opportunities.

Positive impact on revenue and investment.

- The project construction and operation will generate revenue for State and Central Government by way of payment of royalty, tax and sharing of port revenue. In addition to the above, port development will attract investments into the region and thereby contribute to economic growth of Maharashtra State.

C) Project Benefits:

- Developed by SPV M/s Vadhvan Port Project Limited by JNPT and MMB with equity share of 74% and 26% resp.
- The Vadhvan Port has potential to be amongst the Top 10 Container Ports in the World.
- To meet growing container demand and future ship requirements, a new deep-draft mega port is planned at Vadhvan as a satellite port of JNPA.
- Total container capacity of Vadhvan Port is expected to be ~ 24.5 million TEUs.
- Expected to attract transshipment cargo ~ 6 million TEUs
- Best road connectivity to existing NH8, 32.14 km at Tawa & proposed Mumbai – Vadodara Expressway, 22 km Chinchare.
- Best rail connectivity to New Palghar Station, DFC, 12 km at Vamgaon.

वर्तमान स्थिति :

- डीटीईपीए ने 31 जुलाई, 2023 को वाढवण, तालुका डहाणु में बारहमासी डीप ड्राफ्ट पत्तन की स्थापना की अनुमति प्रदान की।
- खान मंत्रालय ने दमन तट पर अरब सागर में अन्वेषण के लिए 10,277 हेक्टेयर क्षेत्र आरक्षित किया है - अधिसूचना दिनांक 21 दिसंबर, 2023।
- पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार ने 16 फरवरी, 2024 को परियोजना को पर्यावरणीय मंजूरी और तटीय विनियमन क्षेत्र अनुमोदन प्रदान किया है।
- पीआईबी द्वारा 76,220 करोड़ रुपये के निवेश की अनुशंसा की गई है और 19 जून, 2024 को केंद्रीय मंत्रिमंडल द्वारा अनुमोदित किया गया है।
- 12 अगस्त, 2024 को तवा गाँव के पास एनएच-48 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर वाढवण पत्तन को जोड़ने वाले नए राष्ट्रीय राजमार्ग 248एस की घोषणा।
- वीपीपीएल को 22 अगस्त, 2024 को स्थापना सहमति (सीटीई) प्राप्त हुई है, जिससे साइट पर निर्माण गतिविधियाँ शुरू हो सकेंगी।
- माननीय प्रधानमंत्री ने 30 अगस्त, 2024 को पालघर जिले के डहाणु तालुका के वाढवण में हरित (ग्रीनफील्ड) पत्तन की आधारशिला रखी।
- खान मंत्रालय ने 24 फरवरी, 2025 को 10 वर्षों के लिए रेत खनन हेतु समग्र लाइसेंस प्रदान करने के संदर्भ में आशय पत्र जारी किया।
- पत्तन ने 22 अक्टूबर, 2024 को तटवर्ती क्षेत्र के लिए पुनर्ग्रहण और तट संरक्षण कार्य हेतु पैकेज 2(ए) की निविदा आमंत्रित की और इसे सबसे कम बोली लगाने वाले मेसर्स आईटीडी सीमेंटेशन इंडिया लिमिटेड को उनके द्वारा उद्धृत ₹1648 करोड़ (जीएसटी को छोड़कर) की कीमत पर प्रदान किया, जो 31 दिसंबर, 2024 को अनुमानित लागत से 6.892% कम है।
- एनएचएआई के माध्यम से सड़क और रेल संपर्क के लिए भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है और 3(डी) अधिसूचना अंतिम चरण में है।

13.1.3 तटीय घाट :

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। इन तटीय घाटों का विकास उथले जल में किया जाएगा जहाँ बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते। यहाँ तटीय जलयानों का प्रहस्तन होगा तथा कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास औपचारिकता मुक्त होगा। इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए, जेएनपीए ने 250 मीटर लंबाई, 11 मीटर डूबाव, 11 हेक्टेयर बैकअप क्षेत्र और 2.5 एमटीपीए (तरल कार्गो के लिए 1.5 एमटीपीए और सामान्य तटीय कार्गो के लिए 1 एमटीपीए) की क्षमता वाला 'तटीय घाट' विकसित किया है।

- **Status:**

- DTEPA granted permission for establishment of all-weather deep draft port at Vadhvan, Taluka Dahanu on 31st July, 2023.
- Ministry of Mine has reserved area of 10277 Ha in the Arabian Sea in the Coast of Daman for exploration – Notification dated 21st Dec, 2023.
- MoEF&CC, Gol has granted Environmental Clearance and Coastal Regulation Zone Approval to the project. On 16th Feb, 2024.
- Investment of Rs 76220 Crore is recommended by PIB & approved by Union Cabinet on 19th June, 2024.
- Declaration of New National Highway 248S Connecting starting from its junction with NH-48 near Tawa Village connecting Vadhvan Port on 12th Aug, 2024.
- VPPL has received Consent to Establishment (CTE) on 22nd Aug, 2024 which will allow the construction activities at site.
- Hon'ble Prime Minister has laid the foundation for Greenfield Port at Vadhvan, Dahanu Taluka, Palghar District on 30th Aug, 2024.
- Ministry of Mines issued Letter of Intent with reference to grant of composite license for sand mining for 10 years on 24th Feb, 2025
- The Port has invited Tender of Package 2(A) for Reclamation & Shore Protection work for near shore area on 22nd Oct, 2024 & awarded to the lowest bidder, M/s ITD Cementation India Ltd., at their quoted price of ₹1648 crore (excluding GST) which is 6.892% below of the estimated cost on 31st Dec, 2024.
- Land Acquisition for road & rail connectivity is in progress through NHAI and 3(D) notification is at final stage.

13.1.3 Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth in every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from Customs and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPA has built a 'Coastal Berth' having a length of 250 m, draft of 11 m, backup area of 11 Ha and capacity of 2.5 MTPA (1.5 MTPA of liquid cargo and 1 MTPA of general coastal cargo).

परियोजना के लाभ :

इससे पत्तन से संबंधित कागजी कार्रवाई और सीमा शुल्क औपचारिकताओं के कारण होने वाला विलंब कम होगा और समय की बचत होकर समग्र व्यापार में वृद्धि होगी। पर्यावरणीय मंजूरी, स्थापना की सहमति और संचालन की सहमति प्राप्त हो गई है।

वर्तमान स्थिति :

तटीय घाट का कार्य 30 मार्च, 2021 तक पूरा हो चुका है। पी.पी.पी. मोड के माध्यम से उथले घाट के साथ-साथ तटीय घाट के लिए प्रचालक की नियुक्ति पूरी हो गई है और 25 मई, 2023 को मेसर्स जे. एम. बक्सी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड को रियायत प्रदान कर दी गई है। घाट पर प्रचालन आरंभ हुआ है।

13.1.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो जेट्टी का विकास :

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए जेएनपीए ने 181 करोड़ रूपए की लागत से प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन क्षमता की एक द्रव जेट्टी विकसित की है। इस जेट्टी पर दो घाट (ट्विन घाट) हैं जिस पर एक साथ एक तरफ 70,000 कुल टनभार वाले जहाज तथा दूसरे तरफ 25,000 कुल टनभार वाले जहाज का प्रहस्तन किया जा सकता है।

परियोजना के लाभ :

जेएनपीए में द्रव कार्गो की प्रहस्तन क्षमता प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन हो जाएगी। इससे जहाजों की घाटायन-पूर्व प्रतीक्षा अवधि कम होगी और आयातकों को अधिकतम लाभ मिलेगा।

वर्तमान स्थिति :

- 31 मई, 2023 को कार्य पूरा हो चुका है।
- पीपीपी मोड के माध्यम से इस जेट्टी के संचालन के लिए निविदा प्रक्रिया पूरी हो चुकी है और 8 अप्रैल, 2024 को जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड के साथ रियायत पर हस्ताक्षर किए गए हैं। 22 अगस्त, 2024 को रियायत प्रदान की गई है और पाइपलाइन बिछाने का कार्य प्रगति पर है।

13.1.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईज़ेड) में भूखंड का विकास

यह एक अद्वितीय और भारत की पहली बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईज़ेड) परियोजना है जो 277 हेक्टेयर में फैली हुई है और भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन के बगल में स्थित है। भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 2014 में इस औद्योगिक केंद्र का उद्घाटन किया गया, जिसे भारत में निर्यात-उन्मुख उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक आधारिक संरचनाओं के साथ विकसित किया

Benefits of the Project:

To reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities thus save time and enhance overall Trade. Environmental Clearance, Consent to Establish and Consent to operate are received.

Status:

The coastal berth is completed by 30th March, 2021. Appointment of operator for Coastal Berth along with Shallow Water Berth through PPP mode is completed and concession has been awarded to M/s. J. M. Baxi Ports & Logistics Pvt. Ltd on 25th May, 2023. The berth is in operation.

13.1.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPA has develop a liquid jetty with capacity of 4.5 MTPA at a cost of Rs.181 Crores. The jetty will have having twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the Jetty.

Benefits of the Project:

Capacity enhancement of 4.5 Million Tons of liquid cargo in JNPA. The waiting period of vessels shall be reduced and it shall benefit the importers.

Status:

- The work completed on 31st May 2023.
- The tenders for operationalization of this jetty through PPP mode is completed and concession is signed with JSW infrastructure Ltd. on 8th April, 2024. The consion is awarded on 22nd August, 2024 and construction in the form of laying of pipeline is in progress.

13.1.5 SEZ Plot Development

This is a unique and India's first multi-product SEZ project spread over 277 hectares located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready availability of access to global markets, and strong

गया है। उक्त एसईज़ेड में जेएनपीए के नजदीक होने के कारण वैश्विक बाजारों तक पहुँच और सक्षम बहु विध परिवहन (मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी) उपलब्ध होगा। प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय एयरपत्तन, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रांस-हार्बर रोड लिंक आदि बहु विध अवसंरचना (मल्टी-मोडल इन्फ्रास्ट्रक्चर) परियोजनाओं से संयोजन के कारण एक विनिर्माण गंतव्य के रूप में जेएनपीए एसईज़ेड का महत्व और भी बढ़ जाता है। जेएनपीए-एसईज़ेड का लक्ष्य पत्तन आधारित औद्योगीकरण में एक नया मानदंड (बेंचमार्क) स्थापित करके पोत-परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगीकरण' के सागरमाला उपक्रम में महत्वपूर्ण भूमिका निभाना है। इसके साथ ही एसईज़ेड में खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, सौंदर्य प्रसाधन, वाहनों के पुर्जे, औषधीय (फार्मास्यूटिकल्स) क्षेत्र में निवेश के अनेक अवसर हैं। इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफ़टीडब्लूज़ेड) भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ेगा।

परियोजना के लाभ :

अवस्थिति : जेएनपीए-एसईज़ेड स्थानीय और वैश्विक व्यापारिक केन्द्रों से अच्छी तरह से जुड़ा होने के कारण इसका भू-केंद्रित महत्व है। देश की आर्थिक राजधानी मुंबई के नजदीक होने के कारण इसका स्थान लाभ भी है। जेएनपीए पत्तन से केवल 5 किमी दूर होने के कारण, यह औद्योगिक क्षेत्र जेएनपीए के कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों से सीधे जुड़ा है।

संयोजकता (कनेक्टिविटी) : यह एसईज़ेड सीधे राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ा हुआ है। राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों को 6-8 लेन का बनाने और प्रस्तावित शिवड़ी-न्हावा ट्रांस हार्बर लिंक द्वारा जेएनपीए-एसईज़ेड पूर्वी मुंबई से जुड़ जाने के कारण सड़क परिवहन और भी सुगम हुआ है। अलीबाग विहार बहुविध (मल्टीमॉडल) ट्रांसपत्तन कॉरिडोर खोपटा जंक्शन से होकर जा रहा है इसका भी परिवहन को लाभ होगा। जेएनपीए पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर है, जिससे उत्तर भारत के बाजारों तक पहुँचना आसान हो जाता है।

लंबी पट्टा (लीज) अवधि : जेएनपीए-सेज निवेशकों को 60 साल की लीज पर जमीन आबंटित कर रहा है। भूखंडों का आबंटन ई-निविदा एवं ई-नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया जाता है।

एकल खिड़की सुविधा : जेएनपीए एसईज़ेड में जिन इकाइयों को कब्जा दिया गया है उन्हें मंजूरी देने के लिए एकल खिड़की सुविधा प्रदान की गई है। महाराष्ट्र सरकार ने जेएनपीए-सेज को सेज अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार विशेष योजना प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंसधारी का दर्जा दिया है जिसके कारण यह सुविधा प्रदान की गई है।

रोजगार : जेएनपीए एसईज़ेड में 57000 रोजगार के साथ 4000 करोड़ के निवेश की अपेक्षा है।

वर्तमान स्थिति :

एसईज़ेड कुल 277.38 हेक्टेयर (685 एकड़) भूमि क्षेत्र में फैला है, जिसमें से लगभग 163 हेक्टेयर (403 एकड़) पट्टे पर देने योग्य भूमि उपलब्ध है। एसईज़ेड 24 जून, 2020 से प्रचालनीय है। एसईज़ेड ई-निविदा

multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including Navi Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialization'. The SEZ has investment opportunity for various sector, like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) being developed which will further accentuate value of this project.

Benefits of the Project:

Location: JNPA SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 km away from the JNPA Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's Container Terminals.

Connectivity: The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation is facilitated with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri - Nhava road connecting the JNPA SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Longer Lease Period: JNPA SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through transparent e-tender cum e-auction process.

Single Window Clearance: JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.

Employment: It is envisaged to generate 57,000 jobs and Rs.4,000 Crores of investment.

Status:

The SEZ covers a total land area of 277.38 hectares (685 acres), with approximately 163 hectares (403 acres) available as leasable land. The SEZ is operational from 24th June, 2020. The SEZ allots plots for a 60-year lease period through E-Tender cum E-auction.

सह ई-नीलामी के माध्यम से 60 साल की लीज अवधि के लिए भूखंड आवंटित करता है। अब तक, 54 भूखंडों के लिए एलओआई जारी किए जा चुके हैं, जिनमें 307 एकड़ भूमि शामिल है, जिनमें 9 इकाइयां और 1 मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफटीडब्ल्यूजेड) पहले से ही प्रचालनीय हैं। अन्य इकाइयां/सह-डेवलपर्स विकास के विभिन्न चरणों में हैं, जैसे अनुमोदन या प्रचालन दस्तावेजीकरण प्रक्रिया की प्रतीक्षा में। प्रचालनीय इकाइयां भंडारण, खाद्य प्रसंस्करण, विनिर्माण और व्यापार जैसे विविध क्षेत्रों में कार्यरत हैं।

13.1.6 वर्धा में शुष्क पत्तन (ड्राई पोर्ट) :

एक मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक पार्क (एमएमएलपी) के रूप में इसकी संकल्पना की गई है जो एक टर्मिनल है और यह दूरदराज़ के क्षेत्रों में स्थित होता है जो रेल और/या सड़क परिवहन द्वारा एक या कई बंदरगाहों से जुड़े क्षेत्र को सेवा प्रदान करता है तथा एमएमएलपी और विदेशी गंतव्यों के बीच विशेष सेवाएँ प्रदान करता है। आम तौर पर एमएमएलपी कंटेनर-उन्मुख होता है और जो बंदरगाह में नौवहन और फॉरवर्डिंग एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्यवर्धन अवसरों सहित सभी परिवहन सुविधाएँ प्रदान करता है। एमएमएलपी महाराष्ट्र के वर्धा जिले के सिंडी गाँव में स्थित है और इसका निर्माण जेएनपीए और एनएचएआई (एनएचएलएमएल) के विशेष उद्देशीय कंपनी (एसपीवी) द्वारा चरणबद्ध विकास के तहत 140 हेक्टेयर क्षेत्र में किया जाना प्रस्तावित है।

परियोजना के लाभ :

नियोजित आईसीडी-सह-औद्योगिक पार्क में एक परिकल्पित सफल बहुविध परिभारिकी (मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स) पार्क के विभिन्न घटक शामिल हैं। ऊपर परिभाषित और नियोजित अवधारणायें, सही नियामक और संस्थागत समर्थन पर ध्यान केंद्रित करने के साथ, परिभारिकी (लॉजिस्टिक्स) लागत को कम करने और भारत में एक मज़बूत लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के निर्माण में सहायक होंगी। इससे ऐसी प्रणालियों और नेटवर्क के विकास में सहायता मिलेगी जो अविकसित सामग्री प्रबंधन, अवसंरचना और अकुशल मॉडल मिश्रण की समस्याओं का समाधान करेंगे।

वर्तमान स्थिति :

एमएमएलपी के लिए जेएनपीटी और एनएचएआई के बीच 22 अक्टूबर, 2021 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। समझौता ज्ञापन के प्रावधानों के अनुसार, विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) का गठन किया गया है और एसपीवी के प्रमुख सदस्य होने के नाते एनएचएआई/एनएचएलएमएल द्वारा एमएमएलपी परियोजना का आगे का विकास किया जाएगा। एमएमएलपी की निगरानी एनएचएलएमएल द्वारा की जाएगी। एनएचएआई द्वारा मेसर्स डीसी मल्टीमॉडल पार्क प्राइवेट लिमिटेड को संचालक के रूप में चुना गया है।

As of now, 54 plots have been issued LOI comprising 307 Acres of land, with 9 units and 1 Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) already in operation. Other Units/ Co-developers are in different stages of development like awaiting approvals or operational documentation process. The operational units are engaged in diverse sectors such as warehousing, food processing, manufacturing, and trading.

13.1.6 Dry Port at Wardha

Conceptually, a MMLP is a terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the MMLP and the overseas destinations. Normally the MMLP is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The MMLP is situated in Sindi village, Wardha district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 140 hectares in a phased development, by SPV of JNPA and NHAI (NHLML).

Benefits of the Project:

The planned ICD cum industrial park encompasses the various components of an envisioned successful multimodal logistics park. Concepts, such as the defined and planned above, in conjunction with a focus on the right regulatory and institutional support are the way forward to reduce logistics costs and help build a robust logistics sector in India. This will aid in the development of systems and networks that will address the issues of underdeveloped material handling infrastructure and inefficient modal mix.

Status:

MoU between JNPT and NHAI was executed for MMLP on 22nd October, 2021. As per the provisions of MoU, the SPV has been formed and the further development of MMLP project will be executed by NHAI/NHLML being a lead member of SPV. The MMLP will be monitored by NHLML.M/s. DC Multimodal Park Pvt. Ltd. is selected as operator by NHAI.

13.1.7 जालना में शुष्क पत्तन (ड्राई पोर्ट) :

एक मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक पार्क (एमएमएलपी) के रूप में इसकी संकल्पना की गई है जो एक टर्मिनल है और यह दूरदराज़ के क्षेत्रों में स्थित होता है जो रेल और/या सड़क परिवहन द्वारा एक या कई बंदरगाहों से जुड़े क्षेत्र को सेवा प्रदान करता है तथा एमएमएलपी और विदेशी गंतव्यों के बीच विशेष सेवाएँ प्रदान करता है। आम तौर पर एमएमएलपी कंटेनर-उन्मुख होता है और जो बंदरगाह में नौवहन और फॉरवर्डिंग एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्यवर्धन अवसरों सहित सभी परिवहन सुविधाएँ प्रदान करता है। एमएमएलपी महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले नजदीक जालना में स्थित है और इसका निर्माण जेएनपीए और एनएचएआई (एनएचएलएमएल) के विशेष उद्देशीय कंपनी (एसपीवी) द्वारा चरणबद्ध विकास के तहत 182 हेक्टेयर क्षेत्र में किया जाना प्रस्तावित है।

परियोजना के लाभ :

मौजूदा और उभरते उद्यमों वाले औद्योगिक क्षेत्रों की उपस्थिति उद्योग और उसकी परिभारिकी (लॉजिस्टिक्स) आवश्यकताओं के बीच तालमेल स्थापित करने और एक कुशल नेटवर्क बनाने में मदद करती है जिससे लॉजिस्टिक लागत में कमी आएगी; माल ढुलाई एकत्रीकरण, वितरण और भंडारण में सुधार होगा; और ग्राहकों तक तेज़ी से आपूर्ति सुनिश्चित होगी। इस प्रकार, प्रस्तावित शुष्क एवं औद्योगिक पार्क में ऐसे ही अन्य मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स पार्कों के लिए एक आदर्श के रूप में विकसित होने की क्षमता है। साथ ही, एक अवधारणा में परिवहन संपर्क, औद्योगिक पार्क सुविधाएँ, सूचना प्रौद्योगिकी प्रणालियाँ और नीति/नियामक सुधार जैसे आवश्यक घटकों का सही संयोजन शामिल है।

वर्तमान स्थिति :

संचालन और रखरखाव का ठेका मेसर्स कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड को 09 वर्षों की अवधि के लिए प्रदान किया गया। 12 मार्च, 2024 को एलओए जारी किया गया।

शेष सुविधाओं के विकास के लिए ईपीसी मॉडल : - बाहरी संपर्क सड़क का शेष कार्य, वेयरहाउस, प्रशासन और कस्टम कार्यालय, कंटेनर यार्ड, स्टील स्क्रेप यार्ड, बाड़ आदि जैसी शेष सुविधाओं के निर्माण के लिए बोलियाँ। यह कार्य 30 जुलाई, 2024 को मेसर्स जेपीआर बालाजी इंफ्रा प्राइवेट लिमिटेड को सौंपा गया है। कार्य प्रगति पर है।

14.2 कर्मचारी संख्या :

14.2.1 31 मार्च, 2025 को पत्तन में 68 महिला कर्मचारियों सहित 622 कर्मचारी कार्यरत थे।

13.1.7 Dry Port at Jalna :

Conceptually, an MMLP is a terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialised services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the MMLP is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The MMLP is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 182 hectares in a phased development, by SPV of JNPA and NHAI (NHLML).

Benefits of the Project:

The presence of industrial regions with existing and upcoming enterprises helps establish synergies between the industry and its logistic requirement and create an efficient network that shall enable reduced logistics to cost; improved freight aggregation, distribution, storage; and ensure a faster delivery to customers. Thus, the proposed dry cum industrial park has the potential to evolve as a model for other such similar Multimodal logistics parks. At the same time, the development of a concept entails the right combination of essential components such as transport connectivity, industrial park facilities, information technology systems, and policy / regulatory reforms.

Status:

Operation of Maintenance contract was Awarded to M/s. Container Corporation of India Ltd. for a period of 09 years. LOA issued on 12th March, 2024.

EPC model for development of balance facilities: - Bids for construction of balance facilities like balance work of external connecting road, Warehouse, Admin and Custom office, Container yard, Steel scrap yard, fencing etc. The work is awarded on 30th July, 2024 to M/s. JPR Balaji Infra Pvt. Ltd. The work is in progress.

14.2 Staff Strength:

14.2.1 The Port has 622 employees on its roll as on 31st March, 2025 which includes, 68 female employees.

14.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84% पद आरक्षित हैं। जबकि, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है। पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है। पदोन्नति में अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है।

अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.व.का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृत पद	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	177	119	25	5	55
II	27	23	1	-	12
III	791	435	33	32	124
IV	84	45	3	3	9
योग	1079	622	62	40	200

जवाहरलाल नेहरू पत्तन ने वर्ष 1989 से 21 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 41 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।

14.3. कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, प्रतिबंध और निवारण) अधिनियम, 2013 के तहत दर्ज शिकायतों की स्थिति

लंबित मामलों की स्थिति	स्थिति
0	-

14.4 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास -

जनेप प्राधिकरण ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को पत्तन में ही नौकरियाँ दी हैं तथा अन्य विविध संगठनों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं।

14.5 नगरक्षेत्र :

पत्तन ने वर्ष 1989 में 2033 आवासीय इकाइयों वाले एक नगरक्षेत्र का निर्माण किया था। हालांकि, वर्तमान में यहाँ 1841 आवासीय इकाइयाँ हैं।

1. औद्योगिक संबंध :

वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

14.2.2 Reservation:

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength	Filled	SC	ST	OBC
I	177	119	25	5	55
II	27	23	1	-	12
III	791	435	33	32	124
IV	84	45	3	3	9
TOTAL	1079	622	62	40	200

The Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 41 employees on compassionate grounds since 1989.

14.3 Status of complaint filed under Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013 :

No. of cases pending	Status
0	-

14.4 Rehabilitation of Project Affected Persons (PAPs):

The port has provided direct jobs to 907 Project Affected Persons (PAPs) in JNPA itself and a large number of indirect jobs in various other organization.

14.5 Township:

The Port had constructed a township consisting of 2033 residential units in the year 1989. However, there are 1841 residential units at present.

1. Industrial Relations:

The Industrial Relations situation in the port during the year 2024-25 was overall satisfactory.

2. दुर्घटनाएँ :

वर्ष 2024-25 के दौरान, पत्तन क्षेत्र के कोई घातक और गैर-घातक दुर्घटना नहीं हुई।

3. शिक्षा :

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक विद्यालय (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन विद्यालयों को रुस्तमजी केरावाला फाऊंडेशन, मुंबई द्वारा चलाया जाता है। इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का विद्यालय भी है।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 96 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी। जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 800 से रु.2000 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 5,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 7,000 है। वर्ष 2024-25 के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 3,55,700/- है।

4. कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, सामूहिक अवधि बीमा के प्रीमियम, जनेप प्राधिकरण कर्मचारियों के बच्चों के लिए छात्रवृत्ति की लागत अदा की। साथ ही गणेश चतुर्थी, दुर्गा पूजा जैसे उत्सव तथा शिव जयन्ती, डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयंती मनाने के लिए भी प्रत्येक आयोजन हेतु तथा पागोटे ग्रामविकास सामाजिक ट्रस्ट, महात्मा फुले सामाजिक प्रबोधन व परिवर्तन प्रतिष्ठान – जासई जैसे संगठनों को भी प्रत्येक के लिए 2,00,000/- रूपए सौ दिव्यांग सामाजिक संस्था के लिए 1,60,000/-रु की वित्तीय सहायता दी है। पत्तन ने कर्मचारियों की दुर्भाग्यपूर्ण मृत्यु की स्थिति में अंतिम संस्कार के लिए भी 20,000/- रूपए की वित्तीय सहायता दी है।

5. कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा तीन कैन्टीनें चलाई जाती हैं। जनेप प्राधिकरण के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 173.25/- रु. प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से भोजन कार्ड दिया जाता है।

2. Accidents:

There were NIL Fatal, and NIL non-fatal accidents occurred inside the Port area during the year 2024-25.

3. Education:

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. Rustomjee Kerawalla Foundation, Mumbai, manages these schools. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High School is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 96 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs. 800/- and Rs. 2,000/- upto the Junior College level, Rs. 5,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 7,000/- after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs. 3,55,700/- in the year 2024-25.

4. Welfare Fund:

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships and Rs.2,00,000/- for Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga Pooja, Shiv Jayanti, Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti, Pagote Gramvikas Samajik Trust, Mahatma Phule Samajik Prabodhan Va Parivartan Pratisthan-Jasai and Rs 1,60,000/- to Divyang Samajik Sanstha . The Port also granted financial assistance for Funeral expenses of 20,000/- in case of unfortunate death of employees.

5. Canteens:

The Port runs three canteens at various places in the port premises i.e. Port Operation Centre, Administration Building and JNPA Hospital. The Class III & IV employees of JNPA are given Meal Cards worth Rs.173.25/- per working day.

प्रशिक्षण केंद्र :

जेएनपीए एंटवर्प पत्तन ट्रेनिंग एंड कंसल्टेंसी फाउंडेशन ने वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान महापत्तनों के अधिकारियों के लिए निम्नलिखित प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए।

क्रमांक	प्रशिक्षण का नाम	अवधि
1	पत्तन पर्यावरण प्रबंधन और संधारणीयता	15 – 19 अप्रैल 2024
2	पत्तन प्रबंधन, मॉडेल्स एवं रियायतें	06 - 10 May 2024
3	पत्तन और समुद्री सेवाएँ	24 - 28 June 2024
4	निकर्षण प्रौद्योगिकियां	23-27 September 2024
5	आधुनिक पत्तन शहर (स्मार्ट पत्तन सिटीज़) : आपूर्ति शृंखला समाधानों को बढ़ावा देना	11-15 November 2024
6	स्वास्थ्य, सुरक्षा, संरक्षा और गुणवत्ता	16-20 December 2024

जेएनपीए-सिडको-ऑल कार्गो मल्टी-स्किल डेवलपमेंट सेंटर ने वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान बेरोजगार युवाओं, जेएनपीए के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों और वंचित वर्ग के अन्य युवाओं को विभिन्न क्षेत्रों में कौशल प्रशिक्षण प्रदान किया।

क्र. सं.	पाठ्यक्रम का नाम	पंजीकृत प्रशिक्षणार्थियों	प्रशिक्षण पूर्ण किया	रोजगार प्राप्त प्रशिक्षु
1	भारी वाहन चालक	101	83	79
2	कन्साइनमेंट बुकिंग सहायक	97	70	41
3	डॉक्युमेंट सहायक	72	63	43
4	डाटा एंट्री ऑपरेटर (डीईओ)	225	204	153
5	वेयरहाउस असोसिएट	176	162	103
	कुल	671	582	419

Training Centre:

JNPA Antwerp Port Training and Consultancy Foundation organized following training programmes for officials of Major Ports during the financial year 2024-2025.

Sr. No.	Training Name	Period
1	Port Environmental Mgmt. & Sustainability	15 – 19 April 2024
2	Port Management, Models & concessions	06 - 10 May 2024
3	Port & Marine Services	24 - 28 June 2024
4	Dredging Technologies	23-27 September 2024
5	Smart Port Cities: Promoting Supply Chain Solutions	11-15 November 2024
6	Health, Safety, Security & Quality	16-20 December 2024

JNPA-CIDCO-All Cargo Multi – Skill Development Centre provided skill training in various fields to un-employed youth, project affected persons of JNPA and other youths from under privileged section during the financial year 2024 – 2025.

Sr. No.	Name of Course	No. of Trainees enrolled	Training Completed	Trainees Placed
1	Heavy commercial vehicle driver	101	83	79
2	Consignment Booking Assistant	97	70	41
3	Documentation Assistant	72	63	43
4	Data Entry Operator (DEO)	225	204	153
5	Warehouse Associate	176	162	103
	Total	671	582	419

जेएनपीए अस्पताल

आवधिक गतिविधियाँ :

- आवधिक गुणवत्ता, संरक्षा, स्वास्थ्य और पर्यावरण (QSHE) बैठकें और कार्यान्वयन कार्य योजना, जिससे रोगी, कर्मचारी और पर्यावरण संरक्षा में सुधार हो सके।
- रोगी सलाहकार समिति का गठन और आवधिक बैठकें आयोजित करना और - आवर्ती चिंताजनक की पहचान करना और उनका समाधान करना।
- भारत के सार्वभौमिक टीकाकरण कार्यक्रम (यूआईपी) के समर्थन हेतु मासिक स्वस्थ शिशु चिकित्सालय (वेल बेबी क्लिनिक) और टीकाकरण शिविर आयोजित करना।
- संवेदी-तंत्रिका बहरेपन की पहचान के लिए बच्चों में श्रवण बाधिता की जाँच।
- जिला क्षय रोग प्राधिकरणों के सहयोग से (पोत परिवहन मंत्रालय और स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय के बीच समझौता ज्ञापन के भाग के रूप में) क्षय रोगियों की जाँच और निक्षय पत्तन पर संभावित/निश्चित मामलों की रिपोर्टिंग।
- जेएनपीए अस्पताल के कर्मचारियों द्वारा अस्पताल के कर्मचारियों और जेएनपीए कर्मचारियों के लिए गुणवत्ता, स्वास्थ्य और सुरक्षा विषयों पर नियमित रूप से आंतरिक प्रशिक्षण आयोजित करना।
- अग्निशामक उपकरणों का आवधिक नकली आपातकालीन अभ्यास की जांच (मॉक ड्रिल ऑडिट) और मासिक निरीक्षण एवं सुधार।
- अस्पताल से जुड़े संक्रमणों को रोकने के लिए रोगी देखभाल क्षेत्र की आवधिक निगरानी।
- **आईएमएस जांच और संरक्षा जांच में सहभागिता।**

विशेष गतिविधियाँ:

- विश्व स्वास्थ्य दिवस : शिवयोग चैरिटेबल ट्रस्ट के सहयोग से श्रीमती संगीता पाटिल द्वारा संचालित योग शिविर।
- एचआईवी/एड्स जागरूकता कार्यक्रम।
- बच्चों में श्रवण बाधिता की जाँच (35 लाभार्थी)।
- स्तन कैंसर जागरूकता सत्र।
- फाइब्रोस्कैन सहित यकृत रोग जाँच शिविर (58 लाभार्थी)।

JNPA Hospital

PERIODIC ACTIVITIES:

- Periodic **Quality, Safety, Health, and Environment (QSHE)** Meetings and implementation action plan contributing to improve patient, employee and environment safety.
- Development of **patient advisory committee** and conducting periodic meeting and - Identified recurring concerns and resolving it.
- Monthly **Well Baby Clinic and Immunization Camps** conducted to support the Universal Immunization Program (UIP) of India.
- **Hearing impairment screening** for children to identify sensori-neural deafness
- **Screening of patients for Tuberculosis** and reporting of presumptive/definitive cases on the NIKSHAY portal, in association with District TB Authorities (as part of MoU between Ministry of Shipping and Ministry of Health & Family Welfare).
- **Internal trainings** conducted regularly by JNPA Hospital staff on quality, health, and safety topics for hospital staff and JNPA employees.
- Periodic Mock drill audit and monthly inspection and correction of fire fighting devices.
- Periodic **surveillance** of patient care area to prevent hospital associated infections
- **Participation in IMS audits and Safety audits**

SPECIAL ACTIVITIES:

- World Health Day: Yoga Camp organized in collaboration with Shivyog Charitable Trust, conducted by Mrs. Sangita Patil.
- HIV/AIDS Awareness Programme.
- Screening for Hearing Impairment among children (35 beneficiaries).
- Breast Cancer Awareness Session.
- Liver Disease Screening Camp, including FibroScan (58 beneficiaries).
- Comprehensive Health Camp Offering X-ray, eye check-up, and physical examination (462 beneficiaries).

- व्यापक स्वास्थ्य शिविर जिसमें एक्स-रे, नेत्र जाँच और शारीरिक परीक्षण शामिल है (462 लाभार्थी)।
- जेएनपीए प्रशिक्षण केंद्र में श्रीमती सुषमा द्वारा आत्म-जागरूकता और तनाव प्रबंधन पर सत्र।
- विश्व एड्स दिवस, चिकित्सक दिवस, फार्मासिस्ट दिवस और नर्स दिवस सहित महत्वपूर्ण स्वास्थ्य दिवसों का उत्सव।
- आयुष कार्यक्रम गतिविधियाँ

कर्मचारी संरक्षा-संबंधी गतिविधियाँ

- स्वास्थ्य कर्मियों के लिए संरक्षा जागरूकता कार्यक्रम।
- कैंटीन कर्मचारियों सहित सभी कर्मचारियों का हेपेटाइटिस बी टीकाकरण, और कैंटीन कर्मचारियों के लिए टाइफाइड का टीका।
- अस्पताल कर्मचारियों के लिए शरीर के तरल पदार्थ के सुरक्षित संचालन, संक्रमण की रोकथाम और सुई लगने से होने वाली चोटों के बारे में आंतरिक प्रशिक्षण।
- आईएसओ-45001 आवश्यकताओं के अंतर्गत, पैनलबद्ध अस्पतालों/केंद्रों के माध्यम से जेएनपीए और सीआईएसएफ कर्मचारियों की और जेएनपीए अस्पताल व्यावसायिक केंद्र में सीआईएसएफ कर्मचारियों की आवधिक चिकित्सा जाँच।

पर्यावरण अनुकूल गतिविधियाँ

- पुरानी/अवांछित सामग्रियों के निपटान के माध्यम से स्वच्छ भारत अभियान में सहभागिता, अस्पताल सुविधाओं की स्वच्छता और स्वास्थ्य सुनिश्चित करना।

विशेष उपलब्धि -

18 दिसंबर 2024 को गेटवे ऑफ इंडिया और एलीफेंटा द्वीप के बीच एक बड़ी नाव दुर्घटना हुई, जिसके परिणामस्वरूप बड़े पैमाने पर आपदा की स्थिति उत्पन्न हो गई। त्वरित और समन्वित प्रतिक्रिया में, जेएनपीटी अस्पताल ने जेएनपीए अस्पताल में लाए गए 56 दुर्घटनाग्रस्त व्यक्तियों का सफलतापूर्वक इलाज करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई।

प्रबंधन सेवाएँ :

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है। सूचना और संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) डिजिटल उपकरणों एवं प्रणालियों का उपयोग करके पत्तन की योजना तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। जनेप प्राधिकरण में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है।

- Session on Self-Awareness and Stress Management by Mrs. Sushma at JNPA Training Center.
- Celebration of important health days including World AIDS Day, Doctors' Day, Pharmacist's Day and Nurses' Day.
- AYUSH programme activities

EMPLOYEE SAFETY-RELATED ACTIVITIES

- Safety Awareness Programme for healthcare workers.
- Vaccination of staff including canteen staff against Hepatitis B, and typhoid vaccine for canteen staff
- Internal trainings about safe handling of body fluid, infection prevention, needle stick injury for hospital staff.
- Periodic medical examination of JNPA and CISF employees through empanelled hospitals/centers, and for CISF employees at JNPA Hospital Occupational Center as part of ISO-45001 requirements.

ENVIRONMENT FRIENDLY ACTIVITIES

- Participation in Swachh Bharat Abhiyaan through condemnation and disposal of old/unwanted material, ensuring cleanliness and hygiene of hospital facilities.

SPECIAL ACHIEVEMENT –

A major boat accident occurred between Gateway of India to Elephanta Island on 18th December 2024, resulting in mass disaster situation. In a swift and coordinated response, JNPT Hospital played a critical role in successfully managing the 56 patients brought to JNPA Hospital.

Management Services

The Management Services section is chiefly responsible for fulfilling all computerization and communication requirements of the port. Information and Communications Technology (ICT) plays a pivotal role in streamlining port planning and operational activities by harnessing digital tools and systems. To meet the rising demand for IT-enabled services at Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), a comprehensive master plan has been formulated to modernize and upgrade the port's IT infrastructure.

प्रमुख पहलें इस प्रकार हैं –

» सागर सेतु (एनएलपी-एम) के माध्यम से ईडीआई एकीकरण

व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों, सीमाशुल्क एवं वित्त से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ईडीआई) संदेशों के आदान-प्रदान को सागर सेतु (नेशनल लॉजिस्टिक्स पत्तनल-मरीन (एनएलपी-एम) के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है। इस प्रणाली के अंतर्गत:

- **जेएनपीए जलयान-संबंधी** संदेशों के आदान-प्रदान का प्रबंधन करता है।
- **टर्मिनल ऑपरेटर-** कंटेनर और कार्गो-संबंधी संदेशों के आदान-प्रदान का प्रबंधन करते हैं।

यह डिजिटल एकीकरण पारदर्शिता को बढ़ाता है, दस्तावेज़ीकरण कार्यप्रवाह को तेज़ करता है, और समुद्री लॉजिस्टिक पारिस्थितिकी तंत्र में हितधारकों के बीच निर्बाध समन्वय का समर्थन करता है।

» जेएनपीए में डिजिटल परिवर्तन और आईसीटी अवसंरचना

वेब-आधारित अनुप्रयोग और क्लाउड होस्टिंग

- फोकस और स्पार्क्स एन4 : एजेंटों/संचालकों द्वारा जलयान विवरण दर्ज करने, दोहराव को कम करने और सुचारू टर्मिनल संचालन सुनिश्चित करने के लिए वेब-आधारित अनुप्रयोग का उपयोग किया जाता है। स्पार्क्स एन4 का उपयोग विशेष रूप से रेल संचालन के लिए किया जाता है।
- क्लाउड होस्टिंग : फोकस और स्पार्क्स एन4 सहित सभी प्रमुख अनुप्रयोग मापनीयता और विश्वसनीयता के लिए क्लाउड पर होस्ट किए जाते हैं।
- फोकस बिलिंग सिस्टम : प्रचालन सेवाओं के चालान के लिए तैनात, आईआरएन चालान अनुपालन के लिए एसएपी एस4 हाना और जीएसटी पत्तनल के साथ एकीकृत।

» एंटरप्राइज़ सिस्टम और एकीकरण

- सैप एस4 हाना ईआरपी : क्लाउड पर कार्यान्वित और होस्ट किया गया, निर्बाध संचालन के लिए स्पार्क्स एन4, सागर सेतु और फोकस जैसी प्रमुख प्रणालियों के साथ एकीकृत।
- नकद प्रबंधन प्रणाली : विक्रेताओं को कागज़ रहित भुगतान की सुविधा प्रदान करती है।
- ई-मापन पुस्तिका : ऑडिट ट्रेल्स के साथ माप दस्तावेज़ों के स्वचालित सत्यापन के लिए एस4 हाना के साथ एकीकृत।
- भुगतान प्राप्य प्रणाली : जेएनपीए ग्राहकों के लिए सुविधाजनक।

Key initiatives undertaken are as following.

» **EDI Integration via Sagar Setu (NLP-M)**

To streamline trade operations, Electronic Data Interchange (EDI) message exchange has been implemented for key domains including vessels, containers, customs, and finance through Sagar Setu, the National Logistics Portal–Marine (NLP-M). Under this system:

- **JNPA** handles the exchange of vessel-related messages.
- **Terminal Operators** manage the exchange of container and cargo-related messages.

This digital integration enhances transparency, accelerates documentation workflows, and supports seamless coordination among stakeholders in the maritime logistics ecosystem.

» **Digital Transformation and ICT Infrastructure at JNPA**

Web-Based Applications & Cloud Hosting

- **FOCUS & SPARCS N4:** Web-based applications hosted for agents/operators to input vessel details, minimizing duplication and ensuring smooth terminal operations. SPARCS N4 is used specifically for rail operations.
- **Cloud Hosting:** All major applications including FOCUS and SPARCS N4 are hosted on the cloud for scalability and reliability.
- **FOCUS Billing System:** Deployed for invoicing operational services, integrated with SAP S4 HANA and the GST portal for IRN invoicing compliance.

» **Enterprise Systems & Integration**

- **SAP S4 HANA ERP:** Implemented and hosted on the cloud, integrated with key systems like SPARCS N4, Sagar Setu, and FOCUS for seamless operations.
- **Cash Management System:** Enables paperless payments to vendors.
- **e-Measurement Book:** Integrated with S4 HANA for automated verification of measurement documents with audit trails.
- **Payment Receivable System:** Facilitated for JNPA customers.

» संचार एवं नेटवर्क अवसंरचना

- रेडियो आवृत्ति (फ्रिक्वेंसी) लिंक:नेटवर्क पर्याप्तता सुनिश्चित करने के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच स्थापित।
- यूएचएफ-आधारित वायरलेस संचार : पत्तन प्रचालन में सुरक्षित और स्पष्ट डिजिटल ध्वनि संचार के लिए अपनाया गया।
- डिजिटल ईपीएबीएक्स प्रणालियाँ : निर्बाध सेवा के लिए पर्याप्त संचार लिंक के साथ चार प्रणालियाँ तैनात।

» सुरक्षा एवं निगरानी

आईपी-आधारित सीसीटीवी निगरानी : महत्वपूर्ण प्रतिष्ठानों को कवर करने वाली एक व्यापक प्रणाली, जिसकी निगरानी उत्तरी गेट परिसर में स्थित एक केंद्रीय कमांड सेंटर से की जाती है और जो आईएसपीएस मानकों के अनुरूप है।

साइबर सुरक्षा संवर्धन : एसआईईएम, एसओसी सेवाओं और वेब एप्लिकेशन फ़ायरवॉल (डब्ल्यूएएफ) की नियमित समीक्षा और तैनाती। सीडैक, त्रिवेंद्रम द्वारा सुरक्षा संचालन केंद्र का प्रबंधन किया जाता है।

» शासन एवं प्रशासनिक उपकरण

- ई-ऑफिस कार्यान्वयन : भारत सरकार की ई-गवर्नेंस पहल के अंतर्गत 100% कागज़ रहित फ़ाइल/दस्तावेज़ प्रबंधन प्राप्त किया गया।
- एनआईसी ईमेल : जेएनपीए में मानकीकृत ईमेल संचार।
- ऑनलाइन भवन अनुमति पत्तनल : यह सुविधा 6 दिसंबर 2025 से आरंभ होगी, जिससे भूमि मालिक निर्माण अनुमति के लिए डिजिटल रूप से आवेदन कर सकेंगे।

» ग्राहक-उन्मुख डिजिटल सेवाएँ

- **जेएनपीए मोबाइल ऐप :** पत्तन के ग्राहकों को यातायात की स्थिति, जहाज के घटायान (बर्थिंग) आदि पर नज़र रखने की सुविधा प्रदान करता है।
- **एसईज़ेड उपयोगिता शिकायत पत्तनल :** एसईज़ेड ग्राहकों के लिए सेवा संबंधी समस्याओं की रिपोर्ट करने और उन पर नज़र रखने हेतु वेब-आधारित प्रणाली।
- **क्वार्टर आवंटन मोबाइल ऐप :** वास्तविक समय ट्रैकिंग के साथ पारदर्शी आवास आवंटन की सुविधा प्रदान करता है।

» **Communication & Network Infrastructure**

- Radio Frequency Links: Established between critical locations to ensure network redundancy.
- UHF-Based Wireless Communication: Adopted for secure and clear digital voice communication across port operations.
- Digital EPABX Systems: Four systems deployed with redundant communication links for uninterrupted service.

» **Security & Surveillance**

- **IP-Based CCTV Surveillance:** Comprehensive system covering vital installations, monitored from a central command center at the North Gate complex, aligned with ISPS standards.
- **Cybersecurity Enhancements:** Regular reviews and deployment of SIEM, SOC services, and Web Application Firewall (WAF). CDAC Trivandrum manages the Security Operations Center.

» **Governance & Administrative Tools**

- E-Office Implementation: Achieved 100% paperless file/document management under the Government of India's e-Governance initiative.
- NIC Email: Standardized email communication across JNPA.
- Online Building Permission Portal: Set to go live on 6th December 2025, enabling land occupants to apply for construction permissions digitally.

» **Customer-Facing Digital Services**

- **JNPA Mobile App:** Allows port customers to track traffic status, vessel berthing, and more.
- **SEZ Utility Complaint Portal:** Web-based system for SEZ customers to report and track service issues.
- **Quarter Allotment Mobile App:** Facilitates transparent housing allotment with real-time tracking.

- **सूचना कॉल सेंटर** : ग्राहकों के प्रश्नों और सेवा आवश्यकताओं का समर्थन करने के लिए कार्यरत।

» **संधारणीयता और स्मार्ट पत्तन पहल**

- **एंटरप्राइज़ ऊर्जा प्रबंधन प्रणाली (एंटरप्राइज़ एनर्जी मैनेजमेंट सिस्टम)**: उक्त प्रणाली द्वारा जेएनपीए एसईज़ेड में बिजली और पानी के खपत की निगरानी की जाती है।
- **स्मार्ट पत्तन मानचित्र (रोडमैप)**: इसमें डिजिटल ट्विन, एंटी-ड्रोन प्रणाली और एक 5जी प्राइवेट नेटवर्क का चरणबद्ध तरीके से कार्यान्वयन शामिल है।

» **समुदाय और कर्मचारी सेवाएं**

- **पेंशनर पोर्टल**: सेवानिवृत्त कर्मचारियों को उनकी पेंशन संबंधी जानकारी देखने के लिए www.jnport.gov.in पर उपलब्ध है।
- **ऑनलाइन लाइफ़ सर्टिफ़िकेट जमा करना**: सेवानिवृत्त कर्मचारियों की सत्यापन प्रक्रिया आसान बनाने के लिए यह सुविधा शुरू की गई है।
- **व्हाट्सएप चैटबॉट**: वाढवण पत्तन और जेएनपीए के आस-पास के युवाओं के कौशल विकास कार्यक्रम के लिए उपयुक्त है।

14.14 वर्ष 2024-25 के लिए पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

- 31 मार्च, 2025 को समाप्त वर्ष के दौरान जनपद प्राधिकरण का "क" क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 90.65%, "ख" क्षेत्र में 93.72% और "ग" क्षेत्र में यह 59.52% था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 84.44% था।
- पत्तन में दि. 18 सितम्बर, 2024 से 04 अक्टूबर, 2024 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 11 प्रतियोगिताएँ यथा – हिन्दी पत्र लेखन तथा शब्दावली प्रतियोगिता, कम्प्यूटर पर आशुलिपिक वर्ग के लिए तथा अन्य वर्गों के लिए 03 प्रकार की विविध हिन्दी टंकण प्रतियोगिताएँ, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी कहानी लेखन, हिन्दी गीत गायन, हिन्दी कविता पाठ, हिन्दी श्रुतलेखन, हिन्दी भाषण तथा हिन्दी अंताक्षरी प्रतियोगिताएँ आयोजित की गईं। प्रतियोगिताओं के 78 विजेताओं को कुल रु. 1,74,300/- पुरस्कार के रूप में वितरित किए गए और हिन्दी पुस्तकों के पठन-पाठन को बढ़ावा देने के लिए उसमें से 10 प्रतिशत पुरस्कार राशि हिन्दी पुस्तकों के रूप में दी गई। साथ ही विभिन्न विभागों के 09 हिन्दी सम्पर्क अधिकारियों को वर्ष के दौरान हिन्दी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए सम्मानित किया गया।

- **Information Call Centre:** Operational to support customer queries and service needs.

» **Sustainability & Smart Port Initiatives**

- Enterprise Energy Management System: Monitors energy and water consumption within JNPA SEZ.
- Smart Port Roadmap: Includes implementation of Digital Twin, Anti-Drone Systems, and a 5G Private Network in phased stages.

» **Community & Employee Services**

- Pensioner Portal: Available on www.jnport.gov.in for pensioners to access salary details.
- Online Life Certificate Submission: Enabled for pensioners to streamline verification.
- WhatsApp Chatbot: Supports skilling programs for youth in and around Vadhvan Port and JNPA areas.

14.14 IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT FOR THE YEAR: 2024-25

- The Hindi correspondence of JNPA in the year ending 31st March 2025 was 90.65% in region "A", 93.72% in region "B" and 59.52% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 84.44%.
- Hindi fortnight was organised in the port from 18 September, 2024 to 4th October, 2024 during which 11 Hindi competitions, viz Hindi Letter writing and vocabulary, Hindi Typing in three groups - for Manager's and above category, Stenographer's category and others category, Hindi Essay Writing, Hindi Story Writing, Hindi Poetry recitation, Hindi Song Singing, Hindi Dictation, Hindi Elocution and Hindi Antakshri competitions were organised. Cash prize totaling Rs. 1,74,300/- were distributed to 78 winners and 10% amount of the prize was given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books. Additionally, 9 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.

- सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान निबंध, नारा एवं भाषण प्रतियोगिताएँ हिन्दी में भी आयोजित की गईं।
- वर्ष के दौरान रु. 18,843/- की शत प्रतिशत हिन्दी पुस्तकें खरीदी गईं।
- वर्ष के दौरान दिन प्रतिदिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 3,52,550/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए।
- राजभाषा में कार्य को सरल बनाने के लिए, हमारे पत्तन के कर्मचारियों के लिए चार कार्यशालाओं {(क) 'कंठस्थ' आधारित अनुवाद, (ख) प्रशासनिक शब्दकोश एवं पत्राचार, (ग) हिन्दी टंकण, (घ) ऑनलाइन माध्यमों से हिन्दी टंकण कार्य} का आयोजन किया गया।
- पत्तन की हिन्दी गृह पत्रिका 'अभिव्यक्ति' के 37वें और 38वें संस्करण का भी प्रकाशन हुआ। इसके अतिरिक्त, हमारे पत्तन के कार्मिकों के लिए दीर्घकालिक 'पारंगत' कक्षा (हिन्दी शिक्षण योजना की) का भी आयोजन हुआ। जुलाई से दिसम्बर, 2024 तक हिन्दी टंकण प्रशिक्षण की दीर्घकालिक कक्षाओं का आयोजन हुआ। इन दोनों कक्षाओं के प्रशिक्षण की हमारे पत्तन पर ही व्यवस्था की गयी थी। कक्षा में कुल 36 कर्मचारियों ने भाग लिया।
- राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकों का सही समय पर, वर्ष में 4 बार आयोजन किया गया।

14.15 कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा महा पत्तनों के लिए कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व-2023 पर जारी संशोधित दिशानिर्देशों के अनुसार, जेएनपीए को सीएसआर गतिविधियों के लिए शुद्ध लाभ का 0.5% से 2% तक प्रावधान करना था। तदनुसार, जेएनपीए के बोर्ड ने सीएसआर गतिविधियों के लिए शुद्ध लाभ का 1% प्रावधान किया है। जेएनपीए ने इसके लिए 13.38 करोड़ रुपये आवंटित किए हैं। महा पत्तनों के लिए कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व-2023 पर संशोधित दिशानिर्देशों में किए गए प्रावधान के अनुसार, जेएनपीए विशेष एजेंसियों के माध्यम से सीएसआर गतिविधियों को क्रियान्वित करता है वर्ष 2024-25 में, निम्नलिखित 47 कार्यान्वयन संस्थाओं को सीएसआर के अंतर्गत वित्तीय सहायता प्रदान की गई।

- During Vigilance Awareness Week, essay, slogan and elocution competitions were also organised in Hindi.
- Cent percent Hindi books worth Rs. 18,843/- were purchased during the year.
- Employees/ Officers were given cash incentive of Rs. 3,52,550/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.
- Total 04 workshops (e.g. (i) "Kanthasth" based translation, (ii) Administrative vocabulary and correspondence (iii) Hindi typing (iv) Hindi typing works through online sources) were organized for port employees to facilitate work in Official Language.
- 37th and 38th edition of Hindi in-house magazine "Abhivyakti" were also published. Moreover, long term "Parangat" classes (of Hindi Teaching Scheme) for our port employees were organized. Long term classes of Hindi typing training were also organised during July-December 2024. Both of these classes were organised at out port. A total of 36 employees participated in the classes.
- Quarterly review meetings of Hindi Implementation were organised 4 times in a year within stipulated time frame.

14.15 Corporate Social Responsibility

As per the revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2023 issued by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, JNPA has to make the provision of 0.5% to 2% of the net profit for CSR activities. The Board of the JNPA has accordingly made provision of 1 % of the net profit for CSR activities. JNPA allocated Rs.13.38 Crores for the same. As per the provision made in revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2023, the JNPA implements CSR activities through specialized agencies. In the year 2024-25, financial assistance under CSR was provided to following 47 implementing agencies.

क्र. सं.	अनुरोध प्राप्त हुआ	वितरित धनराशि	राशि (लाख में)
1	मानव सशक्तिकरण की दिशा में सतत कार्रवाई (साथी)	महाराष्ट्र के तालुका-महाड, जिला-रायगढ़ के बाढ़ और भूखलन प्रभावित सरकारी स्कूल में स्कूल के बुनियादी ढांचे में सुधार। (करंजखोल)	14.65
2	मानव सशक्तिकरण की दिशा में सतत कार्रवाई (साथी)	महाराष्ट्र के जिला रायगढ़ में अल्पसंख्यकों, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अन्य पिछड़ा वर्ग, आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग पर ध्यान केंद्रित करते हुए, फल, दालें और अनाज संग्रहण, प्रसंस्करण, क्लस्टर गठन और विपणन जैसे कृषि आधारित उत्पादों पर कौशल और क्षमताओं में सुधार के लिए महिला किसानों को व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना।	14.20
3	पुअर बॉक्स चैरिटी फंड, केईएम अस्पताल	केईएम अस्पताल मुंबई में ट्रेडमिल और मोबाइल सी-आर्म मशीन के साथ कार्डियक स्ट्रेस टेस्ट मशीन की खरीद।	20.00
4	सम्भावना	रायगढ़ जिले के उरण तालुका के 5 स्कूलों में "मिनी विज्ञान केंद्र की स्थापना की जाएगी, जो एक शिक्षाप्रद, नवीन और व्यवस्थित उपकरण है, जिसे सरल और नवीन तरीके से विज्ञान और गणित पढ़ाने और सीखने के लिए डिज़ाइन किया गया है।	11.02
5	छत्रपति शाहू महाराज सेवाभावी संस्था, नांदेड़	नांदेड़ में कंप्यूटर कक्षाएं और प्रशिक्षण केंद्र चलाने के साथ-साथ इन गतिविधियों के लिए कक्ष का निर्माण।	12.00
6	प्रारम्भ कला अकादमी, ठाणे	उरण तालुका में गरीब महिलाओं के लिए कैंसर से संबंधित जांचें जैसे मैमोग्राफी {ब्रेस्ट} सोनोग्राफी {पेल्विस} पैप स्मीयर टेस्ट {गर्भाशय के लिए}।	8.00
7	अपलिफ्ट म्यूचुअल डेवलपमेंट एंड एड सोसाइटी	उरण में ट्रक ड्राइवरों के लिए स्वास्थ्य सुरक्षा, सुरक्षा और ड्राइवर कल्याण	18.48
8	ग्रासरूट्स फाउंडेशन	पांजे उरण में पर्यावरण जागरूकता, क्षमता निर्माण और समुदाय का कौशल विकास।	10.01
9	रयत शिक्षण संस्था सतारा	वीर वाजेकर एएससी कॉलेज, फुंडे, उरण में विज्ञान सहायक-भवन भूतल (चरण-1 पुस्तकालय) का निर्माण।	40.00

Sr. No.	Request received	Funds disbursed	Amount (Lakhs)
1	Sustainable Action towards Human Empowerment (SATHEE)	Improving school infrastructure at flood and landslide affected government school of Taluka-Mahad, District-Raigad, and Maharashtra. (Karanjkhoh)	14.65
2	Sustainable Action towards Human Empowerment (SATHEE)	Providing vocational training to women farmers to improve skills and capabilities on Agro-based produce like fruits, pulses, and cereals collection, processing, cluster formation and marketing with focus on minorities SC, ST, OBC, Economically Weaker in District-Raigad, Maharashtra.	14.20
3	Poor Box Charity Fund, KEM Hospital	Procurement of cardiac stress test machine with treadmill and mobile c-arm machine in KEM Hospital Mumbai.	20.00
4	SAMBHAVANA	Setting up "Mini Science Centre which is an educative, innovative and systematic Instrument designed to teach and learn Science and Maths in a simple and innovative way" in 5 schools in Uran block in Raigad District.	11.02
5	Chhatrapati Shahu Maharaj Sevabhavi Sanstha, Nanded	Running computer classes and training centre as well as construction of Hall for undertaking these activities at Nanded	12.00
6	Prarambh Kala Academy, Thane	Cancer related check-ups like Mammography {Brest} Sonography {pelvis} Pap smear test {for uterus} for poor women in Uran Taluka.	8.00
7	Uplift Mutual Development and Aid Society	Health protection for Truck Drivers, Safety & Driver Wellbeing in Uran	18.48
8	Grassroots Foundation	Environment awareness, capacity building and skill development of community in Panje Uran.	10.01
9	Rayat Shikshan Sanstha Satara	Construction of Science Annexure building Ground floor (Phase-1 Library) in Veer Vajekar A.S.C. College, Phunde, Uran	40.00

क्र. सं.	अनुरोध प्राप्त हुआ	वितरित धनराशि	राशि (लाख में)
10	दासगांव जनता प्रगतिशील संघ	महाड में कॉ.आर.बी. मोरे, प्रगतिशील माध्यमिक विद्यालय के लिए बुनियादी ढांचे की मरम्मत और फिक्सर तथा अलीबाग तालुका में रायगढ़ जिला परिषद प्राथमिक विद्यालय, मेढेखर में डिजिटल शिक्षा के लिए उपकरण।	3.21
11	सर नेस वाडिया फाउंडेशन	सातारा जिले के खटाव तालुका के पांगरखेल गांव में ग्राम विकास कार्यक्रम जैसे स्कूल की मरम्मत और नवीनीकरण, स्वच्छता इकाई का निर्माण, चेक डैम और रिसाव टैंक का निर्माण, श्मशान घाट की मरम्मत, आंतरिक सड़क की मरम्मत के साथ-साथ पानी की व्यवस्था।	10.00
12	ग्राम पंचायत नवीन शेवा	महाराष्ट्र के रायगढ़ जिला के तालुका-उरण में नवीन शेवा गांव में परिधि सड़क और जल निकासी का निर्माण कार्य।	395.88
13	एक साथ - द अर्थ फाउंडेशन	विरासत का संरक्षण - एलीफेंटा द्वीप, अपशिष्ट प्रबंधन प्रणाली की स्थापना, अपशिष्ट निपटान और पुनर्चक्रण अवसंरचना के साथ-साथ एलीफेंटा द्वीप में मौजूदा शौचालय व्यवस्था का विस्तार।	37.28
14	जनकल्याण सेवाश्रम	बेलपाड़ा, उरण में श्मशान घाट का निर्माण।	55.25
15	सेवावर्धिनी	उरण के जसखार गांव में पानी की टंकी का निर्माण।	15.60
16	अभिनव जनसेवा एसोसिएशन	पालघर जिले के चिचनी, कूडान और धाकटी उहानू गांवों के लिए 3 एम्बुलेंस का प्रावधान।	17.60
17	सीडीआरओएमई शिक्षा सोसायटी	महाराष्ट्र में 38 एकलव्य मॉडल आवासीय विद्यालयों के लिए कंप्यूटर लैब की स्थापना, शिक्षकों के लिए टैबलेट का प्रावधान, 10वीं और 12वीं कक्षा के छात्रों के लिए साइकोमेट्रिक टेस्ट करियर काउंसलिंग और मेंटरशिप कार्यक्रम और शिक्षक प्रशिक्षण।	208.49
18	मदत कल्याण ट्रस्ट	अनाथ बच्चों को बचाना, उनका पालन-पोषण करना और उन्हें शिक्षित करना। (पुणे)	15.00
19	सेव द चिल्ड्रन इंडिया (विपला फाउंडेशन)	मुंबई/ठाणे के नगर निगम स्कूलों में उपचारात्मक शिक्षा कार्यक्रम।	10.00

Sr. No.	Request received	Funds disbursed	Amount (Lakhs)
10	Dasgaon Janata Pragatishil Sangh	Infrastructure Repairs & Fixers for School Com. R. B. More, Pragatik Madhyamik Vidyalay in Mahad and Equipment's for digital education in Raigad Zilla Parishad Primary School, Medhekhar in Alibag Taluka.	3.21
11	Sir Ness Wadia Foundation	Village Development Program such as Repair and Refurbishment of school, Construction of Sanitation unit, Construction of check dam and percolation tank, Repair of cremation Ground, Repair of Internal Road as well as water in Pangarkhel Village in Khatav Taluka in Satara Dist.	10.00
12	Gram Panchayat Navin Sheva	Construction of periphery road and drainage work at New Sheva village in Taluka-Uran, District-Raigad, Maharashtra.	395.88
13	Ek Saath - The Earth Foundation	Preserving Heritage- Elephanta Island, Establishing waste management system, waste disposal and recycling infrastructure as well as extension of existing toilet in Elephanta Island.	37.28
14	Jankalyan Sevashram	Construction of Crematorium at Belpada Uran	55.25
15	Sevavardhini	Construction of water tank at Jaskhar village in Uran	15.60
16	Abhinav JanSeva Association	Provision of 3 Ambulances for Chichani, Kudan and Dhakti Dahanu Villages in Palghar-District	17.60
17	CDROME Education Society	Establishment of computer labs, provision of Tablets for teachers, psychometric test career counselling and mentorship programme for students of 10th and 12th classes and Teacher training for 38 Eklavya Model Residential schools in Maharashtra.	208.49
18	Madat Welfare Trust	Saving, Parenting and Educating Orphan Children. (Pune)	15.00
19	Save the Children India (Vipla Foundation)	Remedial Education Programme in Mumbai/ Thane Municipal Schools	10.00

क्र. सं.	अनुरोध प्राप्त हुआ	वितरित धनराशि	राशि (लाख में)
20	श्री सियाराम शिक्षण संस्थान	संभाजी नगर के स्कूल में डिजिटलीकरण के लिए उपकरणों की खरीद। [स्मार्ट कक्षाएं/एसटीईएम/डिजिटलीकरण स्मार्ट बोर्ड, रोबोटिक्स लैब, लाइब्रेरी एसआरसी (छात्र संसाधन केंद्र), लाइब्रेरी फर्नीचर, कक्षा फर्नीचर, लैन-सीसीटीवी+ स्मार्ट बोर्ड के लिए इंटरनेट केबल]।	25.00
21	सेंट्रल हिंदू मिलिट्री एजुकेशन सोसाइटी	शैक्षणिक भवन (नासिक) पर छत पर सौर ऊर्जा की स्थापना।	20.00
22	मराठा विद्या प्रसारक समाज	5 स्कूलों में छात्राओं के लिए शौचालयों की मरम्मत और नवीनीकरण (नासिक)।	15.27
23	प्रगति एडुटेक.	100 छात्रों के लिए पर्यटन और आतिथ्य पर प्लेसमेंट से जुड़ा कौशल और क्षमता निर्माण प्रशिक्षण।	29.64
24	यूसुफ मेहेरअली केंद्र	गैर-कृषि रोजगार सृजन के माध्यम से ग्राम विकास का प्रस्ताव।	40.00
25	हम्बल स्माइल फाउंडेशन इंडिया	राष्ट्रीय क्षय रोग उन्मूलन कार्यक्रम - क्षय रोगियों के लिए पोषण किट उपलब्ध कराना, उरण में क्षय रोग के मामलों को कम करने के लिए दीवार चित्रों के माध्यम से जागरूकता फैलाना।	5.67
26	टिपकई	कामरूप (एम) और तिनसुकिया जिले में जल फ़िल्टर स्थापित करना।	21.24
27	सीएफटीआई- सेंटर फॉर ट्रांसफॉर्मिंग इंडिया	जेएनपीए परिसर के (उरण) नवघर, बोकडवीरा और सोनारी में स्कूलों और आंगनवाड़ी का नवीनीकरण।	14.36
28	सीईएमएस (समुद्री और जहाज निर्माण उत्कृष्टता केंद्र)	वंचित युवाओं के लिए कौशल विकास (मुंबई)।	8.26
29	बुद्ध प्रतिष्ठान	प्रतियोगी परीक्षाओं की कोचिंग के लिए कक्षाओं का निर्माण (वाशी, नवी मुंबई)।	8.00
30	धरती फाउंडेशन	उन बच्चों की शिक्षा में सहायता करना जिनके परिवार में कमाने वाला सदस्य नहीं रहा और जो आर्थिक रूप से वंचित हैं। (नासिक)	7.51

Sr. No.	Request received	Funds disbursed	Amount (Lakhs)
20	Shri Siyaram Shikshan Sanstha	Procurement of equipment's for digitization in school in Sambhaji nagar. [Smart classes/ STEM/ digitization Smart Boards, Robotics Lab, Library SRC (Student Resource centre), Library Furniture, Classroom Furniture, LAN- CCTV+ internet cable for smart boards]	25.00
21	Central Hindu Military Education Society	Installation of rooftop solar on educational building. (Nashik)	20.00
22	Maratha Vidya Prasarak Samaj	Repair and refurbishment of toilets for girl students in 5 schools. (Nashik)	15.27
23	Pragati Edutech.	Placement Linked Skill and Capacity Building Training on Tourism and Hospitality for 100 students.	29.64
24	Yusuf Meherally Centre	Proposal for village development through Non-farm employment generation.	40.00
25	Humble Smile Foundation India	National Tuberculosis Eradication Programme-Providing nutrition kit for tuberculosis patients, awareness through wall paintings for reducing cases of Tuberculosis in Uran	5.67
26	TIPKAI	Installing water filters in Kamrup (M) and Tinsukia District	21.24
27	CFTI- Centre for Transforming India	Refurbishment of Schools and Anganwadi in Uran in operational area of Port of JNPA in Navghar, Bokadvira and Sonari.	14.36
28	CEMS (Centre of Excellence in Maritime and Shipbuilding)	Skill development for underprivileged youth. (Mumbai)	8.26
29	Buddha Pratishthan	Classrooms construction for coaching for competitive exams. (Vashi, Navi Mumbai)	8.00
30	Dharti Foundation	To help in the education of those children who have lost the bread earner from the family and who are economically deprived. (Nashik)	7.51

क्र. सं.	अनुरोध प्राप्त हुआ	वितरित धनराशि	राशि (लाख में)
31	स्मृतिशेष मधुकरराव तमगादगे ट्रस्ट	नागपुर और आसपास के क्षेत्र में सिकल सेल के मामलों को कम करने की दिशा में कार्य करना।	25.00
32	परिवर्तन समूह बहुउद्देश्यीय संस्था	सोलापुर में डायग्नोस्टिक सेंटर (पैथोलॉजी लैब) के लिए मशीनरी की खरीद।	10.49
33	शिक्षण प्रसारक मंडल कुरुंदवाड	कोल्हापुर में सैन्य पैटर्न आवासीय विद्यालय, कुरुंदवाड के स्कूल भवन का निर्माण।	10.00
34	आधार निर्माण फाउंडेशन	उरण में मजदूरों, ट्रक ड्राइवरों और स्थानीय समुदाय के लिए मासिक धर्म स्वच्छता और स्वास्थ्य जांच शिविरों के माध्यम से स्वास्थ्य सेवाओं को बढ़ावा देना।	15.21
35	संकल्प प्रतिष्ठान	अहमदनगर में अनाथ बच्चों के लिए छात्रावास भवन का निर्माण।	20.00
36	श्री नारायण मंदिर समिति	रायगढ़ के उलवे स्थित एसएनजी इंटरनेशनल स्कूल में कक्षाओं में विज्ञान प्रयोगशाला का निर्माण और स्थापना।	10.00
37	ग्रासरूट्स फाउंडेशन	पांजे उरण में पर्यावरण जागरूकता, क्षमता निर्माण और समुदाय का कौशल विकास।	10.01
38	रयत शिक्षण संस्था सातारा	वीर वाजेकर एससी कॉलेज, फुंडे, उरण में विज्ञान सहायक भवन भूतल (चरण-1 पुस्तकालय) का निर्माण।	40.00
39	दासगांव जनता प्रगतिशील संघ	महाड में कॉ.आर.बी. मोरे, प्रगतिशील माध्यमिक विद्यालय के लिए बुनियादी ढांचे की मरम्मत और फिक्सर तथा अलीबाग तालुका में रायगढ़ जिला परिषद प्राथमिक विद्यालय, मेढेखर में डिजिटल शिक्षा के लिए उपकरण।	3.21
40	डांग सेवा मंडल	मुल्हेर, तालुका सटाना, जिला- नासिक में लड़कियों के लिए छात्रावास का निर्माण।	13.15
41	मराठा विद्या प्रसारक समाज	डॉ. वसंतराव पवार मेडिकल कॉलेज एवं अस्पताल, नासिक, महाराष्ट्र में गहन चिकित्सा इकाई (आईसीयू) वेंटिलेटर बेड का विस्तार।	10.00
42	आनंद मंगल बहुउद्देश्यीय संस्था	वृद्धाश्रम (वृद्धाश्रम) की स्थापना या पुस्तकालय की स्थापना।	10.00

Sr. No.	Request received	Funds disbursed	Amount (Lakhs)
31	Smrutishesh Madhukarrao Tamgadge Trust	Working towards reducing cases of Sickle cell in Nagpur and nearby area	25.00
32	Parivartan Samuh Bahuuddeshiya Sanstha	Procurement of machinery for Diagnostic Centre (Pathology lab) in Solapur	10.49
33	Shikshan Prasarak Mandal Kurundwad	Construction of school building of Military Pattern Residential School, Kurundwad in Kolhapur	10.00
34	Adhar Nirman Foundation	Health services promotion of Menstrual Hygiene and Health Checkup camps for Labourers, Truck drivers and Local community in Uran.	15.21
35	Sankalp Pratisthan	Construction of Hostel building for orphan children in Ahmednagar	20.00
36	Sree Narayana Mandira Samiti	Construction and setup science lab in classrooms in SNG International School at Ulwe in Raigad	10.00
37	Grassroots Foundation	Environment awareness, capacity building and skill development of community in Panje Uran.	10.01
38	Rayat Shikshan Sanstha Satara	Construction of Science Annexure building Ground floor (Phase-1 Library) in Veer Vajekar A.S.C. College, Phunde, Uran	40.00
39	Dasgaon Janata Pragatishil Sangh	Infrastructure Repairs & Fixers for School Com. R. B. More, Pragatik Madhyamik Vidyalay in Mahad and Equipment's for digital education in Raigad Zilla Parishad Primary School, Medhekhar in Alibag Taluka.	3.21
40	Dang Seva Mandal	Construction of hostel for girls at Mulher, Taluka Satana, Dist.- Nashik	13.15
41	Maratha Vidya Prasarak Samaj	Expansion of Intensive Care Unit (ICU) Ventilator Beds in Dr. Vasantrao Pawar Medical College and Hospital, Nashik, Maharashtra	10.00
42	Anand Mangal Bahuuddeshiy Sanstha	Setting up Old age home (Vruddhashram) in Malegaon, Nashik or setting up library	10.00

क्र. सं.	अनुरोध प्राप्त हुआ	वितरित धनराशि	राशि (लाख में)
43	दिशा शिक्षण-वी-विकास केंद्र	कोल्हापुर जिले के गढ़हिंगलज में ई.बी. गडकरी होम्योपैथिक मेडिकल कॉलेज एवं अस्पताल का निर्माण एवं विस्तार।	25.00
44	ग्रामीण शिक्षा और विकास संघ ट्रस्ट	बाढ़ प्रभावित परिवारों को वितरित करने के लिए 10000 निःशुल्क राहत पैकेट उपलब्ध कराए गए।	15.00
45	छत्रपति शाहू महाराज सेवाभावी संस्था, नांदेड़	नांदेड़ में कंप्यूटर कक्षाएं और प्रशिक्षण केंद्र चलाने के साथ-साथ इन गतिविधियों के लिए कक्ष का निर्माण।	12.00
46	मानव सशक्तिकरण की दिशा में सतत कार्रवाई (साथी)	महाराष्ट्र के तालुका-महाड, जिला-रायगढ़ में बाढ़ और भूस्खलन से प्रभावित सरकारी स्कूलों में स्कूल के बुनियादी ढांचे में सुधार करना।	21.98
47	मानव सशक्तिकरण की दिशा में सतत कार्रवाई (साथी)	महाराष्ट्र के रायगढ़ जिले में अल्पसंख्यकों, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अन्य पिछड़ा वर्ग, आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग पर ध्यान केंद्रित करते हुए, फल, दालें और अनाज संग्रहण, प्रसंस्करण, क्लस्टर निर्माण और विपणन जैसे कृषि आधारित उत्पादों पर कौशल और क्षमताओं में सुधार के लिए महिला किसानों को व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना।	21.30
48	ग्राम पंचायत कार्यालय, वडवली	ग्राम पंचायत वडवली, श्रीवर्धन रायगढ़-जिला के लिए सामुदायिक भवन का निर्माण।	20.00
49	एफए एवं सीएओ मध्य रेलवे-डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर मेमोरियल अस्पताल, बायकुला मुंबई (मध्य रेलवे)।	सेंट्रल रेलवे के डॉ बाबासाहेब आंबेडकर मेमोरियल अस्पताल, भायकला, मुंबई के लिए उन्नत लेप्रोस्कोपिक इलेक्ट्रोकोटर उपकरण (1) सोनिकेशन 7 अल्ट्रासोनिक कॉर्डलेस डिसेक्टर - मेक: मेडट्रॉनिक (2) लिगाशयोर इम्पैक्ट (बिग जॉ) वेसल सीलर - मेक: मेडट्रॉनिक (3) लिगाशयोर मैरीलैंड 37 सेमी लेप्रोस्कोपिक वेसल सीलर - मेक: मेडट्रॉनिक की खरीद।	49.64
50	स्वर्गीय तात्या बापट स्मृति समिति	पुणे और अहिल्यानगर (अहमदनगर) महाराष्ट्र के स्कूलों में एसटीईएम आधारित प्रयोगशाला स्थापित करना।	10.16
51	दिव्यचेतना सोशल फाउंडेशन	नासिक में कोविड के कारण अपने माता-पिता को खोने वाले बच्चों की शिक्षा के लिए सहायता करना।	5.00

Sr. No.	Request received	Funds disbursed	Amount (Lakhs)
43	Disha Shikshan-V-Vikas Kendra	Construction and extension of E. B. Gadkari Homeopathic medical college & Hospital in Gadhinglaj Dist. - Kolhapur	25.00
44	Rural Education and Development Association Trust	Providing 10000 gratuitous relief packets to distribute to flood affected families	15.00
45	Chhatrapati Shahu Maharaj Sevabhavi Sanstha, Nanded	Running computer classes and training centre as well as construction of Hall for undertaking these activities at Nanded	12.00
46	Sustainable Action towards Human Empowerment (SATHEE)	Improving school infrastructure at flood and landslide affected government schools in Taluka-Mahad, District-Raigad, and Maharashtra.	21.98
47	Sustainable Action towards Human Empowerment (SATHEE)	Providing vocational training to women farmers to improve skills and capabilities on Agro-based produce like fruits, pulses, and cereals collection, processing, cluster formation and marketing with focus on minorities SC, ST, OBC, Economically Weaker in District-Raigad, Maharashtra	21.30
48	Grampchatyat office, Vadvali	Construction of community hall for Gram panchayat Vadavali, Shrivardhan Raigad-District	20.00
49	FA & CAO Central Railway-Dr. Babasaheb Ambedkar Memorial Hospital, Byculla Mumbai (Central Railway)"	Procurement of advanced laparoscopic electrocautery I equipment (1) Sonicision 7 ultrasonic cordless Dissector- Make: Medtronic (2) Ligasure Impact (Big Jaw) Vessel Sealer - Make: Medtronic (3) Ligasure Maryland 37 cm Laparoscopic Vessel Sealer - Make: Medtronic for dept. of surgery in Dr. Babasaheb Ambedkar Memorial Hospital, Byculla Mumbai of Central Railway	49.64
50	Swargiy Tatyapa Batapat Smruti Samiti	Setting up STEM based lab in schools in Pune and Ahilyanagar (Ahmednagar) Maharashtra.	10.16
51	Divyachetna Social Foundation	Supporting education of children who have lost parents due to Covid in Nashik.	5.00

क्र. सं.	अनुरोध प्राप्त हुआ	वितरित धनराशि	राशि (लाख में)
52	हम्बल स्माइल फाउंडेशन इंडिया	करंजा उरण के गरीब मछुआरों की सहकारी समिति के परिवहन के लिए उपयोग किए जाने वाले इंसुलेटेड ट्रकों और रेफ्रिजरेटेड ट्रकों को बिजली आपूर्ति के लिए 62 केवीएस क्षमता के 2 जनरेटर सेटों की खरीद।	7.43
53	मानव कल्याण वेलफेयर सोसाइटी	ओदर, वाराणसी, उत्तर प्रदेश में माँ राधिका इंटरमीडिएट कॉलेज के छात्रों को साइकिलों का वितरण।	10.00
54	भारती आई चैरिटी ट्रस्ट	भारती आई हॉस्पिटल, दिल्ली में गरीब और जरूरतमंद मरीजों के लिए मुफ्त ग्लूकोमा जांच और प्रबंधन।	10.00
55	रामदास अठावले फाउंडेशन	महाराष्ट्र में बायोमास लकड़ी के स्टोव का निःशुल्क वितरण।	25.00
56	प्रारम्भ कला अकादमी, ठाणे	उरण तालुका में गरीब महिलाओं के लिए कैसर से संबंधित जांचें जैसे मैमोग्राफी {ब्रेस्ट} सोनोग्राफी {पेल्विस} पैप स्मीयर टेस्ट {गर्भाशय के लिए}।	8.00
57	लक्ष्मण नारायण भोईर शैक्षणिक, कला, क्रीड़ा सांस्कृतिक आरोग्य संस्थान	स्वातंत्र्य वीर सावरकर माध्यमिक विद्यालय, नवीन शेवा में शौचालयों का निर्माण।	6.00
58	सम्भावना	रायगढ़ जिले के उरण तालुका के 5 स्कूलों में "मिनी विज्ञान केंद्र की स्थापना की जाएगी, जो एक शिक्षाप्रद, नवीन और व्यवस्थित उपकरण है, जिसे सरल और नवीन तरीके से विज्ञान और गणित पढ़ाने और सीखने के लिए डिज़ाइन किया गया है।"	11.02
59	हम्बल स्माइल फाउंडेशन इंडिया	राष्ट्रीय क्षय रोग उन्मूलन कार्यक्रम - क्षय रोगियों के लिए पोषण किट उपलब्ध कराना, उरण में क्षय रोग के मामलों को कम करने के लिए दीवार चित्रों के माध्यम से जागरूकता फैलाना।	5.67
वर्ष 2024-25 के लिए कुल व्यय			1,551.89

वित्त वर्ष 2024-25 में 47 कार्यान्वयन संस्थाओं को कुल पंद्रह करोड़ इक्यावन लाख नवासी हजार रुपये वितरित किए गए।

Sr. No.	Request received	Funds disbursed	Amount (Lakhs)
52	Humble Smile Foundation India	Procurement of 2 generator sets of 62 KVS capacity for power supply to insulated Trucks and refrigerated Trucks used for transportation for Cooperative Society of poor fisher folks of Karanja Uran	7.43
53	Manab Kalyan Welfare Society	Distribution of Bicycles to students of Maa Radhika Intermediate college at Odar, Varanasi, Uttar Pradesh	10.00
54	Bharti Eye Charity Trust	Free Glaucoma testing and Management for poor and needy patients in Bharti Eye Hospital Delhi	10.00
55	Ramdas Athawale Foundation	Free distribution of biomass wood stoves in Maharashtra	25.00
56	Prarambh Kala Academy, Thane	Cancer related check-ups like Mammography {Brest} Sonography {pelvis} Pap smear test {for uterus} for poor women in Uran Taluka.	8.00
57	Laxman Narayan Bhoir Shiakshanaik Kala Krida Sanskritik Arogya Sanstha	Construction of Toilets at School (Swatantra Veer Savarkar Madhayamik Vidyalaya), Navin Sheva	6.00
58	SAMBHAVANA	Setting up "Mini Science Centre which is an educative, innovative and systematic Instrument designed to teach and learn Science and Maths in a simple and innovative way" in 5 schools in Uran block in Raigad District.	11.02
59	Humble Smile Foundation India	National Tuberculosis Eradication Programme-Providing nutrition kit for tuberculosis patients, awareness through wall paintings for reducing cases of Tuberculosis in Uran	5.67
Total expenditure for the year 2024-25			1,551.89

Total Rupees Fifteen Crore Fifty-one Lakhs Eighty-nine Thousand are disbursed to the above 47 implementing agencies in the financial year 2024-25.

2024-25 वित्तीय वर्ष के दौरान कार्यक्रमों की सूची

क्र. सं.	विवरण	तारीख
1.	जेएनपीए ने वित्तीय वर्ष अप्रैल 2023- मार्च 2024 में 6.43 मिलियन टीईयू के रिकॉर्ड : प्रहस्तन के उपलक्ष्य में केक काटने का समारोह आयोजित किया।	1 अप्रैल 2024.
2	श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, जेएनपीए के अध्यक्ष ने सप्लाई चेन कॉन्क्लेव में मुख्य अतिथि के रूप में गरिमामयी उपस्थिति दर्ज की।	3 अप्रैल 2024.
3	जेएनपीए और जेएसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड के बीच पीपीपी मॉडल के तहत नए द्रव कार्गो घाट के लिए रियायत करार पर आधिकारिक हस्ताक्षर हुए, जो पत्तन विकास में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है।	10 अप्रैल 2024
4	श्री आर. आर. झा और जेएनपीए अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ के बीच हुई महत्वपूर्ण बैठक के बाद, पीएफसी की वाढवण पत्तन के ऋण को पूरी तरह वित्तपोषित करने की प्रतिबद्धता एक निर्णायक कदम है।	12 अप्रैल 2024
5	जेएनपीए के विभागाध्यक्षों ने डॉ. भीमराव अंबेडकर की जयंती पर पुष्पांजलि अर्पित की और समानता, न्याय एवं सशक्तिकरण की उनकी विरासत को नमन किया।	14 अप्रैल 2024
6	भारत में हरित और सतत पत्तन प्रचालन को बढ़ावा देने के उद्देश्य से अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ ने "जीरो एमिशन ट्रकिंग राउंड टेबल" में उद्योग जगत के नेताओं के साथ भाग लिया।	20 अप्रैल 2024
7	जेएनपीए ने अपनी समुद्री उत्कृष्टता और भविष्य के दृष्टिकोण का प्रदर्शन करते हुए अपनी 35वीं वर्षगांठ भव्य आयोजन के साथ मनाई, जिसमें माननीय राज्यपाल श्री रमेश बैस और अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित रहे। इस अवसर पर सतत समुद्री अवसंरचना को आगे बढ़ाते हुए वाढवण पत्तन के लिए पीएसए इंडिया और सीएमए सीजीएम समूह के साथ जेएनपीए ने ₹20,000 करोड़ के एमओयू पर हस्ताक्षर किए।	29 मई 2024

LIST OF EVENTS DURING FINANCIAL YEAR OF 2024-2025

Sr. No.	Particulars	Date
1.	JNPA organized a Cake Cutting Ceremony of Record Containers Handling of 6.43 million TEUs in Financial year April 2023- March 2024,	1 st April 2024.
2	Shri. Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman of JNPA, graced The Supply Chain Conclave as the chief guest.	3 rd April 2024.
3	Official signing of the Concession Agreement between JNPA and JSW Infrastructure Ltd. for a new Liquid Cargo Berth under PPP model marks a key milestone in port development.	10 th April 2024
4	PFC's commitment to fully finance Vadhvan Port's debt marks a crucial step forward, following a key meeting between Shri R.R. Jha and JNPA Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh.	12 th April 2024
5	JNPA department heads paid floral tributes to Dr. B.R. Ambedkar on his birth anniversary, honouring his legacy of equality, justice, and empowerment.	14 th April 2024
6	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh joined industry leaders at the Zero Emission Trucking Round Table, advancing green, sustainable port operations in India.	20 th April 2024
7	JNPA celebrated its 35th anniversary with a grand event graced by Hon'ble Governor Shri Ramesh Bais and dignitaries, showcasing its maritime excellence and future vision. JNPA signed ₹20,000 crore MOUs with PSA India and CMA CGM Group for Vadhvan Port, driving sustainable maritime infrastructure forward.	29 th May 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
8	जेएनपीए ने संधारणीयता के प्रति प्रतिबद्धता के साथ विश्व पर्यावरण दिवस मनाया -*जेएनपीए एसईजेड की हरित पट्टी में उत्साहपूर्ण भागीदारी के साथ 1.10 लाख से अधिक पौधे रोपने के लिए एक विशाल वृक्षारोपण अभियान चलाया गया। जेएनपीए के ओशन विक्टर और ओशन एंज्योरेंस दल ने एक जेटी सफाई अभियान का नेतृत्व किया, जिससे स्वच्छ और स्वस्थ समुद्री पारिस्थितिकी तंत्र को बढ़ावा मिला। अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ और जेएनपीए कर्मचारियों ने पर्यावरण संरक्षण के लिए प्रतिज्ञा ली, जिसमें हरित पहल और नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के माध्यम से संधारणीयता के प्रति प्रतिबद्धता की पुष्टि की गई। "स्वच्छ सागर, सुरक्षित सागर" पहल के एक भाग के रूप में, जेएनपीए ने पीरवाड़ी समुद्र तट पर सफाई अभियान चलाया, जिसमें हमारी तटरेखा की सुरक्षा के लिए 3000 किलोग्राम कचरा एकत्र किया गया।	1 जून 2024.
9	जेएनपीए ने योग की परिवर्तनकारी शक्ति के माध्यम से महिला सशक्तिकरण और स्वस्थ जीवन को बढ़ावा देने के लिए पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय की पहल के तहत एक जीवंत योग सत्र का आयोजन किया।	17 जून 2024
10	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ ने कैबिनेट द्वारा वाढवण पत्तन के अनुमोदन पर मीडिया को संबोधित किया, तथा भारत के 13वें महापत्तन के रूप में इसकी भूमिका और व्यापार एवं जीडीपी वृद्धि में इसके प्रभाव पर प्रकाश डाला।	19 जून 2024
11	जेएनपीए एपीईसी केंद्र में पत्तन मरीन सर्विसेज प्रशिक्षण कार्यक्रम शुरू हुआ, जिसका उद्देश्य प्रतिभागियों को आवश्यक समुद्री उद्योग कौशल और ज्ञान से सशक्त बनाना है।	24 जून 2024
12	बीसीबीए लॉजिस्टिक्स कॉन्क्लेव 2024 में, अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ ने वाढवण पत्तन की भारत की अर्थव्यवस्था को सुदृढ़ करने में अहम भूमिका पर प्रकाश डाला।	27 जून 2024
13	राजभाषा कार्यान्वयन समिति द्वारा ज. ने. प. कार्यालय में तिमाही बैठक आयोजित की गई, जिसमें राजभाषा के प्रयोग को प्रोत्साहित करने पर बल दिया गया।	2 जुलाई 2024

Sr. No.	Particulars	Date
8	<p>JNPA celebrated World Environment Day with commitment to sustainability –</p> <ul style="list-style-type: none"> *A massive tree plantation drive, initiating over 1.10 lakh saplings across JNPA SEZ's green belts with enthusiastic participation. * JNPA's Ocean Victor and Ocean Endurance crews led a jetty cleaning drive, promoting a cleaner and healthier marine ecosystem. * Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh and JNPA employees took an environmental pledge, reaffirming commitment to sustainability through green initiatives and renewable energy use *As part of the "Swachh Sagar, Surakshit Sagar" initiative, JNPA conducted a beach cleanup at Pirwad Beach, collecting 3000 kg of waste to protect our coastline. 	1 st June 2024.
9	JNPA hosted a vibrant yoga session under MoPSW's initiative, promoting women's empowerment and healthy living through the transformative power of yoga.	17 th June 2024
10	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh addressed the media on the Cabinet's approval of Vadhvan Port, highlighting its role as India's 13th major port and its impact on trade and GDP growth.	19 th June 2024
11	The 'Port Marine Services' training program commenced at JNPA APEC Centre to empower participants with essential maritime industry skills and knowledge.	24 th June 2024
12	At the BCBA Logistics Conclave 2024, Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh highlighted Vadhvan Port's pivotal role in boosting India's economy.	27 th June 2024
13	Quarterly meeting is organized in JNP office by Rajbhasha Karyanvay samitee. Emphasis was placed on promoting the use of official language.	2 nd July 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
14	जेएनपीए ने वित्त वर्ष 202425 की पहली तिमाही में 10.60% की रिकॉर्ड वृद्धि हासिल की। पत्तन ने 1.68 मिलियन टीईयू का प्रचालन किया और कंटेनर यातायात में एक नया कीर्तिमान स्थापित किया। जेएनपीए ने अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस के नेतृत्व में एक हर्षोल्लासपूर्ण केक कटिंग समारोह के साथ इस प्रेरणादायक सफलता का जश्न मनाया।	4 जुलाई 2024 से 5 जुलाई 2024 तक
15	जेएनपीए ने "सुंदर वसुंधरा अभियान" के अंतर्गत विशेष स्वच्छता अभियान चलाया, जिसके माध्यम से 1,000 किलोग्राम कचरा एकत्र कर स्वच्छ और हरित ज.ने. पत्तन को प्रोत्साहित किया गया।	7 जुलाई 2024
16	जेएनपीए ने माननीय राज्यपाल श्री रमेश बैस जी की उपस्थिति में एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए और 38 आदिवासी स्कूलों को सहयोग देने के लिए सीडी रोम एजुकेशन सोसाइटी को एक सीएसआर चेक प्रदान किया।	18 जुलाई 2024
17	जेएनपीए ने एससी/एसटी कर्मचारी कल्याण संघ के साथ मिलकर कर्मचारियों को आत्मविश्वास और संचार कौशल से सशक्त बनाने के लिए, एक व्यक्तित्व और कौशल विकास कार्यशाला का आयोजन किया।	19 जुलाई 2024
18	जेएनपीए में श्री सुहास कामतीकर के नेतृत्व वाली अपनी आईटी टीम को निर्बाध प्रणाली संचालन सुनिश्चित करने में उनके अटूट समर्पण के लिए बधाई दी। जेएनपीए ने चुस्त, निर्बाध डिजिटल पत्तन प्रचालन के साथ वैश्विक व्यापार को पुनर्परिभाषित करके विश्वव्यापी वेब दिवस मनाया।	26 जुलाई 2024 से 1 अगस्त 2024 तक।
19	जेएनपीए ने 22 गैर-सरकारी संगठनों को सीएसआर सहायता प्रदान की है, जिससे मजबूत, सक्षम भविष्य के लिए समुदाय-संचालित प्रयासों को सशक्त बनाया जा सके।	7 अगस्त 2024
20	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने "ग्लोबल पत्तन्स एंड शिपिंग समिट 2024" में मुख्य वक्ता के रूप में प्रभावशाली विचार साझा किए।	13 अगस्त 2024
21	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस ने स्वतंत्रता दिवस पर एक प्रेरणादायक भाषण दिया, जिसमें उन्होंने विकसित भारत और सतत विकास की दिशा में जेएनपीए की प्रगति पर प्रकाश डाला।	15 अगस्त 2024
22	जेएनपीए ने रायगढ़ फ़ोटोग्राफ़र्स एसोसिएशन के साथ मिलकर एक जैव विविधता फ़ोटोग्राफ़ी और मोबाइल कार्यशाला का आयोजन किया, जिससे हमारे अधिकारियों के दृश्य कथावाचन कौशल में निखार आया। जेएनपीए ने पत्तन की जैव विविधता को उजागर करने और एक मोबाइल कार्यशाला के माध्यम से अधिकारियों को फ़ोटोग्राफ़ी कौशल से लैस करने के लिए पीएआर एक्सीलेंस अकादमी के साथ साझेदारी की।	19 अगस्त 2024

Sr. No.	Particulars	Date
14	JNPA achieved a record-breaking 10.60% growth in Q1 FY 2024-25, handling 1.68 million TEUs and setting a new milestone in container traffic. JNPA celebrated an inspiring success with a joyous cake-cutting ceremony led by Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, JNPA.	4 th July 2024 to 5 th July 2024
15	JNPA conducted a special drive under Sundar Vasudharan Abhiyan, collecting 1,000 kg of waste to promote a cleaner, greener #JNPort.	7 th July 2024
16	JNPA signed an MoU and presented a CSR cheque to CD Rome Education Society to support 38 tribal schools, in the presence of Hon'ble Governor Shri Ramesh Bais Ji.	18 th July 2024
17	JNPA, with the SC/ST Employees' Welfare Association, hosted a personality and skill development workshop to empower employees with confidence and communication skills.	19 th July 2024
18	JNPA salutes its IT team led by Shri Suhas Kamtikar for their unwavering dedication in ensuring seamless system operations. JNPA celebrates World Wide Web Day by redefining global trade with smart, seamless digital port operations!	26 th July 2024 to 1 st August 2024.
19	JNPA extends CSR support to 22 NGOs, empowering community-driven efforts for a stronger, sustainable future.	7 th August 2024
20	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, delivered the keynote at Global Ports and Shipping Summit 2024, sharing impactful insights and leadership.	13 th August 2024
21	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, delivered an inspiring Independence Day address, highlighting JNPA's strides toward Viksit Bharat and sustainable growth.	15 th August 2024
22	JNPA hosted the Raigad Photographers Association for a biodiversity shoot and mobile workshop, enhancing visual storytelling skills of our officials. JNPA partnered with PAR Excellence Academy to highlight port biodiversity and equip officials with photography skills through a mobile workshop.	19 th August 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
23	माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल ने स्मार्ट एसईजेड का भूमिपूजन किया, "एक पेड़ मां के नाम" के तहत एक पौधा लगाया और जेएनपीए एसईजेड चरण 7 ई-नीलामी के लिए आशय-पत्र जारी किए। माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल की उपस्थिति में, जेएनपीए ने टर्मिनल पर तटीय बिजली आपूर्ति के संबंध में एक प्रायोगिक परियोजना के लिए जीटीआई एपीएम टर्मिनल्स के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए और जेएनपीए ने आगामी वाढवण पत्तन सहित प्रमुख अवसंरचना परियोजनाओं को वित्तपोषित करने के लिए आरईसीएल इंडिया के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए।	22 अगस्त 2024
24	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने भारत-यूई व्यापार को सुदृढ़ करने और भारत-मध्यपूर्व-यूरोप व्यापार कॉरिडोर में वाढवण पत्तन की रणनीतिक भूमिका पर प्रकाश डाला।	13 सितंबर 2024
25	जेएनपीए के मुख्य सतर्कता अधिकारी ने मुंबई में सतर्कता अधिकारियों की बैठक में भाग लिया, जिसमें कॉर्पोरेट निगरानी और सत्यनिष्ठा पर सहयोग को बढ़ावा दिया गया।	14 सितंबर 2024
26	हमारी उत्साही जेएनपीए टीम ने उत्साह और दृढ़ संकल्प के साथ 5,560 मीटर की ऊंचाइयों पर विजय प्राप्त करते हुए फ़िरत्सेला दर्रे की यात्रा संपन्न की।	14 सितंबर 2024
27	स्वच्छता पखवाड़ा 2024 पहल के तहत, जेएनपीए ने सफाई मित्र सुरक्षा शिविर का आयोजन किया। स्वच्छता ही सेवा 2024 के तहत, जेएनपीए ने स्वच्छता और पर्यावरण जागरूकता को बढ़ावा देने के लिए हाउसकीपिंग, सफाई, घर-घर जाकर प्लास्टिक के खतरों के बारे में जागरूकता, स्थायी जीवन शैली को बढ़ावा देने, ई-कचरे का निपटान, परिसर में जागरूकता पोस्टर लगाने, कागज और जूट के बैग वितरित करने, घर-घर जाकर बैठकें करने, सुविधा केंद्रों पर बैठकें करने और आवश्यक रखरखाव अभियान चलाने जैसी विभिन्न गतिविधियों का आयोजन किया।	14 से 30 सितंबर 2024 तक
28	जेएनपीए ने अपनी सीएसआर पहल के एक हिस्से के रूप में प्रधानमंत्री टीबी मुक्त भारत अभियान के तहत 200 टीबी रोगियों को पोषणयुक्त खाद्य किट प्रदान की।	25 सितंबर 2024
29	जेएनपीए में सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 मनाया गया, जिसमें विभिन्न कार्यक्रम, गतिविधियां, प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं और पुरस्कार वितरण के साथ समापन हुआ।	25 सितंबर 2024 से 13 अक्टूबर 2024 तक

Sr. No.	Particulars	Date
23	<p>Hon'ble Shri Sarbananda Sonowal performed the Smart SEZ groundbreaking, planted a sapling under "Ek Ped Maa Ke Naam," and issued Lols for JNPA SEZ Phase 7 e-auction.</p> <p>In the presence of Hon'ble Shri Sarbananda Sonowal, JNPA signed an MoU with GTI APM Terminals for a pilot project on shore power supply at the terminal and JNPA signed an MoU with RECL India to fund key infrastructure projects, including the upcoming Vadhvan Port.</p>	22 nd August 2024
24	<p>Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, highlighted JNPA's role in boosting India-UAE trade and the strategic importance of Vadhvan Port in the India-Middle East-Europe trade corridor.</p>	13 th Sept 2024
25	<p>JNPA's Chief Vigilance Officer attended a vigilance officers' meet in Mumbai, fostering collaboration on corporate oversight and integrity.</p>	14 th Sept 2024
26	<p>Our spirited JNPA team embarks on the Phirtse La Pass trek, conquering heights of 5,560 meters with enthusiasm and determination!</p>	14 th Sept 2024
27	<p>JNPA organized a Safai Mitra Suraksha Shivar as part of the SwachhtaPakhwada 2024 initiative. As part of Swachhata Hi Seva 2024, JNPA Organized various activities of housekeeping, cleaning, door to door awareness on plastic hazards, promoting sustainable living practices, disposed of e-waste, awareness posters across the premises, distributed papers and jute bags, door to door visits, facility meetings and essential maintenance drives to promote hygiene and environmental awareness. ,</p>	14 th to 30 th Sept 2024
28	<p>JNPA supported 200 TB patients with nutritional food kits under the PM TB Mukta Bharat Abhiyan as part of its CSR initiative.</p>	25 th Sept 2024
29	<p>A Vigilance Awareness Week 2024, was celebrated in JNPA featuring various events, activities, competitions and concluded end with prize distribution.</p>	25 th Sept 2024 to 13 th Oct 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
30	जेएनपीए में "हिंदी पखवाड़ा 2024" मनाया गया, जिसमें कई गतिविधियाँ, प्रतियोगिताएँ आयोजित की गईं एवं पुरस्कार वितरण समारोह के साथ समापन हुआ।	25 सितंबर 2024 से 1 अक्टूबर 2024 तक
31	जेएनपीए ने आपातकालीन तैयारियों को बढ़ाने और जनेपत्तन अधिकारियों द्वारा प्रभावी प्रतिक्रिया सुनिश्चित करने के लिए एक अग्नि एवं सुरक्षा मॉक ड्रिल का आयोजन किया।	26 सितंबर 2024
32	हमारे अध्यक्ष, श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने ग्लोबल पत्तन्स एंड शिपिंग समिट 2024 में अपने मुख्य भाषण के दौरान पत्तनों में पीपीपी मॉडल की सफलता पर प्रकाश डाला, तथा क्षेत्रीय विकास में जेएनपीए की महत्वपूर्ण भूमिका को प्रदर्शित किया।	30 सितंबर 2024
33	जेएनपीए और सीआईएफई ने पालघर के प्रतिभागियों को मछली प्रसंस्करण और मूल्यवर्धित समुद्री खाद्य नवाचार में व्यावहारिक प्रशिक्षण देकर सशक्त बनाया।	3 अक्टूबर 2024
34	जेएनपीए ने संगठन के भीतर महिलाओं के विकास और सशक्तिकरण की प्रेरक कहानियों को प्रदर्शित करते हुए एक सोशल मीडिया अभियान के साथ नवरात्रि मनाई।	4 अक्टूबर 2024
35	जेएनपीए ने अपने टर्मिनलों में सुरक्षा बढ़ाने और प्रवेश को सुव्यवस्थित करने के लिए केंद्रीकृत आगंतुक पास प्रणाली शुरू की।	5 अक्टूबर 2024
36	जेएनपीए ने संधारणीय प्रयासों को मजबूत करने के लिए एक हितधारक बैठक और कार्यशाला आयोजित की, जिसमें संधारणीयता रिपोर्ट पर डॉ. जी. वैद्यनाथन का विश्लेषण शामिल था।	8 अक्टूबर 2024
37	वाढवण पत्तन के विकास के कार्य को आगे बढ़ाते हुए जेएनपीए के अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस ने ओशन नेटवर्क एक्सप्रेस के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए।	9 अक्टूबर 2024
38	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने बेल्जियम में जेएनपीए-एंटरप्राइज पत्तन ट्रेनिंग एंड कंसल्टेंसी फाउंडेशन बोर्ड की बैठक में भाग लिया।	9 अक्टूबर 2024
39	श्री नितिन एम. बोरवणकर, मुख्य महाप्रबंधक, यांत्रिकी एवं विद्युत अभियांत्रिकी और मु.का.आ.- विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड), ने मुंबई के यशवंतराव चव्हाण केंद्र में "विकसित महाराष्ट्र, मजबूत राष्ट्र" कार्यक्रम में जेएनपीए का प्रतिनिधित्व किया।	14 अक्टूबर 2024

Sr. No.	Particulars	Date
30	Hindi Pakhwada 2024 celebrated in JNPA. The event was organized with various activities, competitions and concluded with prize distribution ceremony.	25 th Sept 2024 to 1 st October 2024
31	JNPA conducted a fire and safety mock drill to enhance emergency preparedness and ensure effective response by JNPort officials.	26 th Sept 2024
32	Our Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, highlighted the success of the PPP model in ports during his keynote at the Global Ports & Shipping Summit 2024, showcasing JNPA's pivotal role in sectoral growth.	30 th Sept 2024
33	JNPA & CIFE empower Palghar participants with hands-on training in fish processing and value-added seafood innovation.	3 th Oct 2024
34	JNPA celebrated Navratri with a social media campaign showcasing inspiring stories of women's growth and empowerment within the organization.	4 th Oct 2024
35	JNPA launches centralized visitor pass system to enhance security and streamline entry across its terminals.	5 th Oct 2024
36	JNPA held a stakeholder meet and workshop to strengthen sustainability efforts, featuring insights from Dr. G. Vaidyanathan on the Sustainability Report.	8 th Oct 2024
37	JNPA Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, signed an MoU with Ocean Network Express, advancing the Vadhvan Port development milestone.	9 th Oct 2024
38	JNPA Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, attended the JNPA-Antwerp Port Training & Consultancy Foundation Board Meeting in Belgium.	9 th Oct 2024
39	Shri Niteen M. Borwankar, CGM M&EE and CEO-SEZ, represented JNPA at the "Viksit Maharashtra, Majboot Rashtra" event at Yashwantrao Chavan Centre, Mumbai.	14 th Oct 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
40	एमवी एससीआई दिल्ली को एक ऐतिहासिक कार्यक्रम में डीपी वर्ल्ड एनएसआईजीटी से यूरोप सेवा में सफलतापूर्वक शामिल किया गया, जिसमें प्रमुख गणमान्य व्यक्तियों और अधिकारियों ने भाग लिया।	22 अक्टूबर 2024
41	राष्ट्रीय एकता दिवस को एक उत्साहपूर्ण मैराथन के साथ मनाया , जिसमें विभागाध्यक्षों , अधिकारियों और कें.औ.सु. बल कर्मियों ने राष्ट्रीय एकता और फिटनेस के प्रति सम्मान व्यक्त किया।	29 अक्टूबर 2024 से 31 अक्टूबर 2024 तक
42	जेएनपीए ने इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड के साथ एक समझौता ज्ञापन (एम.ओ.यू.) पर हस्ताक्षर किए ताकि विशेषज्ञ ईपीसीएम सेवाओं के माध्यम से परियोजना कार्यान्वयन को सुदृढ़ किया जा सके।	29 अक्टूबर 2024
43	जेएनपीए ने उच्चतम स्तर की सूचना सुरक्षा के प्रति अपनी प्रतिबद्धता को और मजबूत करते हुए अपने आईएसएमएस का आईएसओ 27001:2022 में उन्नयन किया।	6 नवंबर 2024
44	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने सीआईआई मुंबई अंतर्राष्ट्रीय सप्ताह 2024 के "बिजनेस एंड बियॉन्ड" पैनल में जेएनपीए के वैश्विक व्यापार दृष्टिकोण को साझा किया।	14 नवंबर 2024
45	जेएनपीए ने संधारणीयता-प्रेरित सफाई अभियान चलाया, जिसमें 50 मीट्रिक टन से अधिक कबाड़ और प्रयुक्त रबर टायरों का जिम्मेदारीपूर्वक निपटान किया गया।	15 नवंबर 2024
46	श्रीमती मनीषा जाधव, महाप्रबंधक(प्रशासन) एवं सचिव ने जेएनपीए-एपीईसी में "स्मार्ट पत्तन सिटीज़" सेमिनार का समापन किया, जिसमें समुद्री नवाचार और संधारणीयता के प्रति प्रतिबद्धता की पुनः पुष्टि की गई।	15 नवंबर 2024
47	जेएनपीए ने रूस के लिए अपने पहले केले के निर्यात कंटेनर को रवाना किया, जिससे भारत-रूस व्यापार संबंधों में एक नया मील का पत्थर स्थापित हुआ।	15 नवंबर 2024
48	जेएनपीए ने सागरमंथन: द ग्रेट ओशनस डायलॉग में सक्रिय रूप से भाग लिया और भारत के समुद्री भविष्य पर चर्चा में योगदान दिया। यह समुद्री उद्योग के भविष्य को आकार देने वाली दूरदर्शी अंतर्दृष्टि का जश्र मना रहा है। लॉर्ड करण बिलिमोरिया ने सागरमंथन के यूरो-अफ्रीकी-एशियाई विकास सत्र के दौरान वैश्विक समुद्री व्यापार में जेएनपीए की भूमिका की सराहना की। अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस ने सागरमंथन के "यूरो-अफ्रीकी एशियाई शताब्दी" विषय पर आयोजित पैनल में भारत के समुद्री दृष्टिकोण को साझा किया।	18 नवंबर 2024 और 19 नवंबर 2024।

Sr. No.	Particulars	Date
40	M.V. SCI Delhi was successfully inducted into Europe Service from DP World NSIGT in a landmark event attended by key dignitaries and officials.	22 nd Oct 2024
41	JNPA celebrated Rashtriya Ekta Diwas with a spirited marathon, uniting HoDs, officials, and CISF personnel in a tribute to national unity and fitness. ,	29 th Oct 2024 to 31 st Oct 2024
42	JNPA signed an MoU with Engineers India Limited (EIL) to enhance project execution through expert EPCM services.	29 th Oct 2024
43	JNPA upgrades ISMS to ISO 27001:2022, strengthening its commitment to top-tier information security.	6 th Nov 2024
44	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, shared JNPA's global trade vision at the CII Mumbai International Week 2024 panel on "Business and Beyond."	14 th Nov 2024
45	JNPA conducted a sustainability-driven cleaning drive, responsibly disposing of 50+ MT of scrap and used rubber tires.	15 th Nov 2024
46	Mrs. Manisha Jadhav, GM (Admin.) & Secretary concluded the "Smart Port Cities" seminar at JNPA-APEC, reaffirming commitment to maritime innovation and sustainability.	15 th Nov 2024
47	JNPA flagged off its first banana export container to Russia, marking a milestone in India-Russia trade relations.	15 th Nov 2024
48	JNPA is actively participating in Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue, contributing to discussions on India's maritime future. celebrating visionary insights shaping the future of the maritime industry. Lord Karan Bilimoria lauded JNPA's role in global maritime trade during Sagarmanthan's session on Euro-African-Asian growth. Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, shared India's maritime vision at Sagarmanthan's panel on "The Euro-African Asian Century."	18 th Nov 2024 and 19 th Nov 2024.

क्र. सं.	विवरण	तारीख
49	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने "इंडियाज़ पाथ टू सस्टेनेबल ग्रोथ" विषय पर आयोजित संगोष्ठी में लचीलापन और संधारणीयता पर अपने विचार साझा किए।	26 नवंबर 2024
50	विद्यार्थियों को बेहतर शिक्षण अवसर प्रदान करने के लिए जेएनपीए ने सीएफटीआई के सहयोग से नवघर में विद्यालय अवसंरचना उन्नयन हेतु एक सीएसआर पहल प्रारंभ की।	28 नवंबर 2024
51	जेएनपीए ने एसईईपीजेड-एसईजेड के अधिकारियों के साथ वृक्षारोपण अभियान और ओपन हाउस सत्र का आयोजन किया, जिससे जेएनपीए-एसईजेड में स्थिरता को सुदृढ़ किया गया और व्यापारिक संवाद को बढ़ावा मिला।	29 नवंबर 2024
52	जेएनपीए ने "कन्वेंशन ऑफ सेक्रेटरीज ऑफ मेजर पत्तन्स" की मेजबानी की, जिससे पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के अधिकारियों और पत्तन अग्रणियों के बीच सहयोग और सर्वोत्तम प्रथाओं को बढ़ावा मिला।	29 नवंबर 2024
53	जेएनपीए ने प्रतिष्ठित भारतीय पुलिस सेवा के अधिकारियों की मेजबानी की, जिन्होंने अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा. रा. से. के साथ पत्तन प्रचालन, जारी परियोजनाओं और हरित पहलों पर एक आकर्षक दौरे के साथ चर्चा की।	30 नवंबर 2024
54	जेएनपीए में "कन्वेंशन ऑफ मेजर पत्तन सेक्रेटरीज" का आयोजन किया गया, जिससे रणनीतिक संवाद और भविष्य के सहयोग का मार्ग प्रशस्त हुआ।	1 दिसंबर 2024
55	जेएनपीए ने केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा आयोजित मिलेट मेले में स्वास्थ्य और परंपरा का जश्न मनाया, एक स्वस्थ भविष्य के लिए मिलेट-आधारित पोषण को बढ़ावा दिया और एक स्वस्थ, टिकाऊ भविष्य की ओर कदम बढ़ाया।	2 दिसंबर 2024 से 23 दिसंबर 2024 तक
56	जेएनपीए ने सीएसआर के तहत वीर वाजेकर कॉलेज में नए पुस्तकालय भवन का निर्माण-कार्य आरंभ किया, जिससे छात्रों को उन्नत शिक्षण संसाधन प्राप्त होंगे।	5 दिसंबर 2024
57	जेएनपीए ने महापरिनिर्वाण दिवस पर डॉ. भीमराव अंबेडकर को श्रद्धांजलि अर्पित की और न्याय व समानता की उनकी अमर विरासत को नमन किया।	6 दिसंबर 2024
58	जेएनपीए को प्रधानमंत्री टीबी मुक्त भारत अभियान के अंतर्गत टीबी के खिलाफ लड़ाई में सीएसआर सहयोग के लिए "100 डेज टीबी कैम्पेन" लॉन्च में सम्मानित किया गया।	9 दिसंबर 2024

Sr. No.	Particulars	Date
49	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, shared insights on resilience and sustainability at the symposium on India's Path to Sustainable Growth.	26 th Nov 2024
50	JNPA, in collaboration with CFTI, launched a CSR initiative to upgrade school infrastructure at Navghar, fostering better learning opportunities for students.	28 th Nov 2024
51	JNPA organized a tree plantation drive and Open House Session with SEEPZ-SEZ officials, reinforcing sustainability and boosting trade dialogue at JNPA-SEZ.	29 th Nov 2024
52	JNPA hosted the "Convention of Secretaries of Major Ports," fostering collaboration and best practices among MoPSW officials and port leaders.	29 th Nov 2024
53	JNPA hosted esteemed IPS officials for an engaging tour and discussion on port operations, ongoing projects, and green initiatives with our Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS.	30 th Nov 2024
54	Convention of Major Port Secretaries at JNPA fosters strategic dialogue and paves the way for future collaborations.	1 st Dec 2024
55	JNPA celebrates health and tradition at the CISF-organized Millet Mela, promoting millet-based nutrition for a healthier future! and step towards a healthier, sustainable future,	2 nd Dec 2024 to 23 rd Dec 2024
56	JNPA begins construction of a new library at Veer Wajekar College under CSR, empowering students through enhanced learning resources.	5 th Dec 2024
57	JNPA pays tribute to Dr. Babasaheb Ambedkar on Mahaparinirvan Diwas, honouring his enduring legacy of justice and equality.	6 th Dec 2024
58	JNPA honoured for its CSR support in the fight against TB under the PM TB Mukta Bharat Abhiyan at the 100 Days TB Campaign launch.	9 th Dec 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
59	जेएनपीए और ग्रासरूट फाउंडेशन ने पांजे में पर्यावरण जागरूकता और कौशल विकास कार्यक्रम आयोजित किया, जिससे संधारणीयता और सामुदायिक सशक्तिकरण को बढ़ावा मिला।	12 दिसंबर 2024
60	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा. रा. से. अध्यक्ष जेएनपीए ने वाढवण पत्तन कौशल विकास कार्यक्रम का शुभारंभ किया, जिसके अंतर्गत महत्वपूर्ण समझौता ज्ञापनों और प्रशिक्षण पहलें शुरू की गईं ताकि समुद्री क्षेत्र में प्रतिभा और विकास को बढ़ावा मिले।	16 दिसंबर 2024
61	जेएनपीए ने पत्तन प्रचालन में सुरक्षा, दक्षता और वैश्विक मानकों के प्रति प्रतिबद्धता को मज़बूत करते हुए 5-दिवसीय एचएसएसक्यू कार्यशाला का आयोजन किया। बेल्जियम और पारादीप पत्तन के विशेषज्ञों ने जेएनपीए की 5-दिवसीय एचएसएसक्यू कार्यशाला से प्राप्त प्रभावशाली ज्ञान पर प्रकाश डालते हुए अपने विचार साझा किए। जेएनपीए ने प्रमाणपत्र वितरण के साथ 5-दिवसीय एचएसएसक्यू कार्यशाला का समापन किया, जिससे प्रतिभागियों को सुरक्षा, दक्षता और वैश्विक अनुपालन के प्रति सशक्त बनाया गया।	17 दिसंबर 2024 से 21 दिसंबर 2024 तक
62	जेएनपीए ने नाव दुर्घटना के पीड़ितों को श्रद्धांजलि दी और 56 जीवनों को बचाने में साहस और करुणा दिखाने वाली अपनी टीम के साहसिक प्रयासों को नमन किया।	20 दिसंबर 2024
63	जेएनपीए ने आईआरएमएस अधिकारियों की मेजबानी की और पत्तन प्रचालन, वाढवण पत्तन की भविष्य-दृष्टि और सतत विकास के प्रति अपनी प्रतिबद्धता प्रदर्शित की।	20 दिसंबर 2024
64	जेएनपीए ने टीआईएल के साथ वाढवण पत्तन के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए, जो भारत में विश्व-स्तरीय पत्तन अवसंरचना और समुद्री उत्कृष्टता की ओर एक महत्वपूर्ण कदम है।	23 दिसंबर 2025
65	आईटीडी सीमेंटेशन इंडिया लिमिटेड को ईपीसी संविदा सौंपी गई।	1 जनवरी 2025
66	जेएनपीए ने पत्तन में, आधुनिक कृषि-प्रसंस्करण सुविधा विकसित करने के लिए स्वीकृति-पत्र जारी किया।	2 जनवरी 2025
67	वर्ष 2024 में 7.05 मिलियन टीईयू का लक्ष्य प्राप्त करने के लिए जेएनपीए में हितधारकों की बैठक आयोजित की गई।	3 जनवरी 2025
68	“लोकसत्ता लोकांकीका स्पर्धा 2024” के लिए जेएनपीए मल्टीपरपज़ हॉल में रचनात्मक कार्यक्रम आयोजित किया गया।	3 जनवरी 2025

Sr. No.	Particulars	Date
59	JNPA and Grassroot Foundation host an environmental awareness and skill development program in Panje, fostering sustainability and community empowerment.	12 th Dec 2024
60	Shri Unmesh Sharad Wagh IRS, Chairman JNPA launches Vadhvan Port Skilling Program, marking key MoUs and training initiatives to boost maritime talent and development.	16 th Dec 2024
61	JNPA hosts 5-day HSSQ Workshop, reinforcing commitment to safety, efficiency, and global standards in port operations. Experts from Belgium and Paradip Port share insights, highlighting the impactful learnings from JNPA's 5-Day HSSQ Workshop. JNPA concludes 5-day HSSQ Workshop with certificate distribution, empowering participants in safety, efficiency, and global compliance.	17 th Dec 2024 to 21 st Dec 2024,
62	JNPA pays tribute to boat mishap victims and salutes the heroic efforts of its team in rescuing 56 lives with courage and compassion.	20 th Dec 2024
63	JNPA hosts IRMS officials, showcasing port operations, Vadhvan Port vision, and commitment to sustainable growth.	20 th Dec 2024
64	JNPA signs MoU with TIL for Vadhvan Port, marking a major step toward world-class port infrastructure and maritime excellence in India.	23 rd Dec 2025
65	The EPC Contract Awarded to ITD Cementation India Ltd	1 st Jan 2025
66	JNPA issued a LOA to develop modern agro processing facility at Port	2 nd Jan 2025
67	Stakeholders Meeting held at JNPA for achieving 7.05M TEUs, in the Calendar year 2024	3 rd Jan 2025
68	Creative for 'Loksattaa Lokankika Spardha 2024' at JNPA multipurpose hall.	3 rd Jan 2025

क्र. सं.	विवरण	तारीख
69	जेएनपीए अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस ने पुणे में "ग्लोबल एंटरप्रेन्योर कॉन्क्लेव 2025" को संबोधित किया।	13 जनवरी 2025
70	जेएनपीए ने 76वें गणतंत्र दिवस का भव्य उत्सव मनाया।	26 जनवरी 2025
71	जेएनपीए विशेष आर्थिक क्षेत्र ने निर्यात कंटेनर में 63.55% की वृद्धि हासिल की।	27 जनवरी 2025
72	जेएनपीए ने इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए।	3 फरवरी - 25
73	जेएनपीए ने जनवरी 2025 में 6,35,665 टीईयू का प्रहस्तन किया।	5 फरवरी - 25
74	जेएनपीए ने 43वां अखिल भारतीय महापत्तन शारीरिक सौष्ठव और भारोत्तोलन टूर्नामेंट आयोजित किया। जेएनपीए ने "ऑल इंडिया महापत्तन शटल बैडमिंटन टूर्नामेंट 2025" के विजेताओं को बधाई दी।	12 फरवरी - 25 और 14 फरवरी 2025
75	जेएनपीए में "मराठी भाषा गौरव दिवस" और "मराठी भाषा संवर्धन पंधरवडा" मनाया गया।	14 फरवरी - 25
76	हमारे अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने शेवा हिल स्थित "स्वयंभू शिव शंकर मंदिर" के सौंदर्यीकरण परियोजना का भूमिपूजन किया।	17 फरवरी - 25
77	जेएनपीए ने एनएमडीसी ग्रुप पीजेएससी के साथ ₹21,000 करोड़ के प्रस्तावित निवेश के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए।	19 फरवरी - 25
78	मुख्य महाप्रबंधक (यां. एवं वि. अभियांत्रिकी) श्री वी. सुरेश बाबू ने ग्रीन शिपिंग कॉन्क्लेव 2025 में "ग्रीन गेटवेज़: पायनियरिंग द ग्रीन ट्रांजिशन ऑफ पोर्ट्स" सत्र में जेएनपीए का प्रतिनिधित्व किया।	20 फरवरी - 25
79	जेएनपीए ने सीएसआर पहलों के तहत नासिक पुलिस को सीसीटीवी कैमरे प्रायोजित किए।	23 फरवरी - 25
80	जेएनपीए ने जीटीआई टर्मिनल्स को एमवी अल्बर्ट मेर्स्क के सफल नामकरण समारोह पर बधाई दी।	28-फरवरी-25
81	जेएनपीए को वीपीपीएल के विकास के लिए आवश्यक रेत खनन हेतु महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस से आशय- पत्र प्राप्त हुआ।	1 मार्च 2025
82	जेएनपीए ने केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल का 56वां स्थापना दिवस मनाया।	10 मार्च 2025
83	जेएनपीए ने ट्राइडेंट एग्रोकॉम निर्यात प्रा. लि. और मैन इन्फ्राकंस्ट्रक्शन लि. द्वारा स्थापित एसवीपी के साथ छूट करार पर हस्ताक्षर किए।	12 मार्च 2025

Sr. No.	Particulars	Date
69	JNPA Chairperson, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, addressed the Global Entrepreneur Conclave 2025 in Pune	13 th Jan 2025
70	JNPA celebrated 76th Republic Day	26 th Jan 2025
71	JNPA SEZ achieves a growth of 63.55% in Export Container	27 th Jan 2025
72	JNPA signed MoU with Engineers India Limited	3 rd Feb-25
73	JNPA handled 6,35,665 TEUs in January 2025	5 th Feb-25
74	JNPA hosted 43 rd All India Major Ports Body Building & Weightlifting Tournament. JNPA congratulated winners of All India Major Ports Shuttle Badminton Tournament 2025	12 th Feb-25 and 14 th Feb 2025
75	Marathi Bhasha Gourav Diwas and Marathi Bhasha sanvardhan Pandharawada celebrated in JNPA.	14 th Feb-25
76	Our Chairperson, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, performed the ground-breaking ceremony for the beautification project of the Swayambhu Shiv Shankar Mandir at Sheva Hill	17 th Feb-25
77	JNPA signed an MoU with NMDC Group PJSC for the proposed investment of ₹21,000 Cr.	19 th Feb-25
78	Mr. V. Surash Babu, Chief General Manager, M&EE, represented JNPA as a speaker at the "Green Gateways: Pioneering the Green Transition of Ports" session at Green Shipping Conclave 2025.	20 th Feb-25
79	JNPA sponsored CCTV cameras to Nashik Police as CSR Initiatives	23 rd Feb-25
80	JNPA congratulates GTI Terminals on the successful naming ceremony of MV Albert Maersk!	28 rd Feb-25
81	JNPA received LOI from Hon'ble Cheif Minister of Maharashtra, Shri Devendra Fadnavis, for the necessary sand mining for development of VPPL	1 st March 2025
82	JNPA celebrated 56th CISF Raising Day	10 th March 2025
83	JNPA signed a concession agreement with SVP floated by Trident Agrocom Export Pvt Ltd and Man Infraconstruction Ltd	12 th March 2025

विशिष्ट आगंतुकों की सूची

क्र. सं.	विवरण	तिथि
1	जेएनपीए ने श्री सॉन्ग इन टैक और श्री एस.एन. शर्मा की मेजबानी की, जिन्होंने वाढवण पत्तन विकास में अपनी रुचि व्यक्त की।	3 अप्रैल 2024
2	जेएनपीए ने सीएमए-सीजीएम समूह से श्रीमती क्रिस्टीन कबाउ वोएरेल और श्री जेस्पर स्टेनबैक का पत्तन में उनके आधिकारिक दौरे के दौरान स्वागत किया।	25 अप्रैल 2024.
3	जेएनपीए ने मेक्सिको के कॉन्सुल जनरल श्री अडोल्फो गार्सिया एस्त्रादा और कॉन्सुल श्री अलेजांद्रो सांचेज़ दे ला रोज़ा की मेजबानी की, जिससे सार्थक संवाद और सहयोग को बढ़ावा मिला।	29 अप्रैल 2024
4	जेएनपीए ने हरियाणा सरकार के प्रधान सचिव श्री राजीव रंजन (भा.प्र.से.) की मेजबानी की, जिससे मूल्यवान संवाद और सहयोगी सहभागिता को प्रोत्साहन मिला।	13 मई 2024
5	जेएनपीए ने फ्रांस के राजदूत श्री थियरी मथाऊ और उनके दल की मेजबानी की, जिन्होंने वाढवण पत्तन पर रचनात्मक चर्चाएँ कीं और एलीफेंटा द्वीप का सांस्कृतिक भ्रमण किया।	17 मई 2024
6	एसएमपीए के अध्यक्ष श्री रथेन्द्र रमन ने एक उपयोगी बैठक के लिए जेएनपीए एसईजेड का दौरा किया और संधारणीयता को प्रोत्साहन देने के लिए अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ के साथ वृक्षारोपण अभियान में भाग लिया।	31 मई 2024
7	श्री श्याम जगन्नाथन (भा.प्र.से.) के नेतृत्व में डीजी शिपिंग के अधिकारियों ने जेएनपीए का दौरा किया और पत्तन सुरक्षा, लॉजिस्टिक्स, संधारणीयता और क्षमता-निर्माण पर मुख्य पहलों की जानकारी प्राप्त की।	13 जून 2024
8	पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के सहायक सचिवों (भा.प्र.से.) ने जेएनपीए का दौरा किया और पत्तन प्रचालनों, कार्य-संस्कृति और प्रमुख पहलों पर जानकारी प्राप्त की।	14 जून 2024
9	जेएनपीए ने पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के अपर सचिव श्री राजेश कुमार सिन्हा का स्वागत किया, जिन्होंने पत्तन प्रचालन, स्वचालन (ऑटोमेशन) और संधारणीयता पहलों पर चर्चा की।	24 जून 2024
10	जेएनपीए को डॉ. ग्रेस बागुमा और युगांडा एसएआई प्रतिनिधिमंडल की मेजबानी करने का सौभाग्य प्राप्त हुआ, जिससे वैश्विक ज्ञान के आदान-प्रदान और सहयोग को बढ़ावा मिला।	3 जुलाई 2024

LIST OF DISTINGUISHED VISITORS

Sr. No.	Particulars	Date
1	JNPA hosted Mr. Song In Tack and Shri S.N. Sharma, highlighting interest in Vadhavan Port development	3 rd April 2024
2.	JNPA welcomed Mrs. Christine Cabau Woehrel and Mr. Jesper Stenbak from CMA-CGM Group during their official visit to the port	25 th April 2024.
3.	JNPA hosted the Consul General of Mexico, Mr. Adolfo García Estrada, and Consul Mr. Alejandro Sanchez de la Rosa, fostering meaningful dialogue and collaboration.	29 th April 2024
4	JNPA was honored to host Shri Rajeev Ranjan (IAS), Principal Secretary, Govt. of Haryana, fostering valuable dialogue and collaborative engagement.	13 th May 2024
5	JNPA hosted French Ambassador Mr. Thierry Mathou and his team for insightful discussions on Vadhavan Port and a cultural visit to Elephanta.	17 th May 2024
6	Shri Rathendra Raman, Chairperson SMPA, visited JNPA SEZ for a productive meeting and joined Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh in a tree plantation drive promoting sustainability.	31 st May 2024
7	JNPA welcomed DG Shipping officials led by Shri Shyam Jagannathan, IAS, for a briefing on key initiatives in port safety, logistics, sustainability, and capacity building.	13 th June 2024
8	Assistant Secretaries (IAS) from MoPSW visited JNPA for an insightful tour and briefing on the port's operations, work culture, and key initiatives.	14 th June 2024
9	JNPA welcomed Shri Rajesh Kumar Sinha, Additional Secretary, MoPSW, for a visit highlighting port operations, automation, and sustainability initiatives.	24 th June 2024
10	JNPA had the pleasure of hosting Dr. Grace Baguma and the Ugandan SAI delegation, fostering global knowledge exchange and collaboration.	3 rd July 2024

क्र. सं.	विवरण	तिथि
11	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस ने जेएनपीए की प्रमुख अवसंरचना परियोजनाओं पर सार्थक चर्चा के लिए श्री विजय कुमार, आईएस का स्वागत किया।	5 जुलाई 2024.
12	जेएनपीए ने नीदरलैंड के कॉन्सुल जनरल श्री बार्ट डे जोंग और समुद्री मामलों के प्रतिनिधियों का स्वागत किया, जिससे वैश्विक समुद्री सहयोग को बल मिला।	8 जुलाई 2024
13	टीयू डेल्फ्ट, नीदरलैंड के छात्रों ने पत्तन प्रचालन की जानकारी बढ़ाने और अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस के साथ संधारणीयता पर एक व्यावहारिक चर्चा में भाग लेने के लिए जेएनपीए का दौरा किया।	16 जुलाई 2024
14	जेएनपीए ने पश्चिमी क्षेत्र की डीआईजी श्रीमती ममता राहुल, आईपीएस, का औपचारिक निरीक्षण और अध्यक्ष, श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, के साथ संवादात्मक बैठक हेतु हार्दिक स्वागत किया।	24 जुलाई 2024
15	जेएनपीए ने बीएआई टीम वन और एपीइडीए प्रतिनिधियों का स्वागत किया तथा महाप्रबंधक (यातायात) श्री गिरीश थॉमस के नेतृत्व में सुविधाओं और एक्सिम व्यापार पहलों को प्रदर्शित किया।	4 अगस्त 2024
16	माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल को उनके जेएनपीए दौरे के दौरान कें. औ. सु. बल द्वारा औपचारिक गार्ड ऑफ ऑनर प्रदान किया गया।	22 अगस्त 2024
17	पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के उपनिदेशक श्री तरुण कुमार बुदल ने मंत्रालय के अधिकारियों के साथ जेएनपीए में व्यापक स्वच्छता निरीक्षण किया।	3 सितंबर 2024
18	जेएनपीए ने कें. औ. सु. बल के डीजी श्री राजविंदर सिंह भट्टी का गर्मजोशी से स्वागत किया और विभागाध्यक्षों के साथ पत्तन सुरक्षा और सहयोग पर सार्थक चर्चा की।	19 सितंबर 2024
19	जेएनपीए ने जापान के कॉन्सुल जनरल श्री यागी कोजी का स्वागत किया; अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने जेएनपीए की भविष्य दृष्टि और भारत-जापान सहयोग को प्रदर्शित किया।	21 सितंबर 2024
20	जेएनपीए में वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार के लॉजिस्टिक्स एवं ट्रेड के संयुक्त सचिव डॉ. सुरेन्द्र कुमार अहिरवार, आईआरटीएस का अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस द्वारा गर्मजोशी से स्वागत किया गया।	27 सितंबर 2024

Sr. No.	Particulars	Date
11	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, welcomed Shri Vijay Kumar, IAS, for a meaningful discussion on JNPA's key infrastructural projects.	5 th July 2024.
12	#JNPA welcomed Mr. Bart De Jong, Consul General of the Netherlands, and Maritime Affairs delegates, fostering global maritime collaboration.	8 th July 2024
13	Students from TU Delft, Netherlands, visited JNPA to explore port operations and engage in an insightful discussion on sustainability with Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS.	16 th July 2024
14	JNPA warmly welcomed Smt. Mamta Rahul, IPS, DIG Western Zone, for a formal inspection and interactive discussion with our Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS.	24 th July 2024
15	JNPA welcomed BAI Team One and APEDA delegates, showcasing facilities and Exim trade initiatives led by GM (Traffic) Shri Girish Thomas.	4 th August 2024
16	Hon'ble Shri Sarbananda Sonowal was accorded a ceremonial Guard of Honour by CISF during his visit to JNPA.	22 nd August 2024
17	Shri Tarun Kumar Budal, Deputy Director, MoPSW, conducted a comprehensive Swachhta Inspection at JNPA along with ministry officials.	3 rd Sept 2024
18	JNPA welcomed Shri Rajwinder Singh Bhatti, DG, CISF, for a warm reception and fruitful discussions with HoDs on port security and collaboration.	19 th Sept 2024
19	JNPA warmly welcomed Mr. Yagi Koji, Consul-General of Japan, as Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, showcased JNPA's vision and India-Japan collaboration.	21 st Sept 2024
20	JNPA welcomed Dr. Surendra Kumar Ahirwar, IRTS, Joint Secretary, Logistics & Trade, Ministry of Commerce & Industry, GOI, with a warm reception by Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS.	27 th Sept 2024

क्र. सं.	विवरण	तिथि
21	जेएनपीए ने पूर्वोत्तर भारत और पीआईबी मुंबई के मीडिया प्रतिनिधियों की मेजबानी की और शुष्क पत्तनों (ड्राई पोर्ट्स) तथा आगामी वाढवण पत्तन परियोजना पर चर्चा की।	4 अक्टूबर 2024
22	जेएनपीए ने पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के संयुक्त सचिव श्री आर. लक्ष्मणन (भा.प्र.से.) का अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, के अभिवादन के साथ गर्मजोशी से स्वागत किया।	19 अक्टूबर 2024
23	जेएनपीए ने केइएक्सआईएम के श्री चोई जियोंग-हून और उनके अधिकारियों का गर्मजोशी से स्वागत किया, जिससे अंतरराष्ट्रीय सहयोग और साझेदारी को बल मिला।	22 अक्टूबर 2024
24	नासिक स्थित भोंसला मिलिट्री स्कूल के छात्रों ने जेएनपीए का दौरा किया और पत्तन प्रचालन एवं अवसंरचना का अवलोकन किया।	30 अक्टूबर 2024
25	जेएनपीए में वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार के लॉजिस्टिक्स एवं ट्रेड के संयुक्त सचिव डॉ. सुरेन्द्र कुमार अहिरवार, आईआरटीएस का अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस द्वारा गर्मजोशी से स्वागत किया गया।	6 नवंबर 2024
26	नाविक सेल संख्या 29 के अधिकारियों ने परियोजना की जानकारी और व्यापक पत्तन एवं एसईजेड दौरे के लिए जेएनपीए का भ्रमण किया।	7 नवंबर 2024
27	जेएनपीए ने डॉ. के. नंदकुमार के नेतृत्व में सीआईआई प्रतिनिधिमंडल की मेजबानी की और पत्तन की प्रगति, संधारणीयता प्रयासों और उद्योग सहयोग को प्रदर्शित किया।	12 नवंबर 2024
28	जेएनपीए ने अफगानिस्तान, ईरान और उज्बेकिस्तान के उच्चस्तरीय प्रतिनिधिमंडल का स्वागत किया, जिससे अंतरराष्ट्रीय व्यापारिक संबंध मजबूत हुए तथा आगामी परियोजनाओं का प्रदर्शन किया गया।	22 नवंबर 2024
29	जेएनपीए ने डीपीआईआईटी के उप महानिदेशक श्री राजेश कुमार शर्मा की मेजबानी की और पत्तन प्रचालन, भविष्य की परियोजनाओं तथा वाढवण पत्तन की संभावनाओं पर चर्चा की।	24 नवंबर 2024
30	माननीय श्री राजीव सिंह ठाकुर (भा.प्र.से.) ने जेएनपीए का दौरा किया और अवसंरचना, वाढवण पत्तन और आगामी खाली कंटेनर यार्डों पर चर्चा की।	26 नवंबर 2024
31	जेएनपीए ने सहयोग पर चर्चा और जेएनपीए-एसईजेड और पत्तन योजनाओं के दौरे के लिए श्री गैलीव इंसाफ और तातारस्तान के प्रतिनिधिमंडल की मेजबानी की।	28 नवंबर 2024

Sr. No.	Particulars	Date
21	JNPA hosted media from Northeast India and PIB Mumbai for an insightful discussion on dry ports and the upcoming Vadhvan Port project.	4 th Oct 2024
22	JNPA warmly welcomed Shri R. Lakshmanan, IAS, Joint Secretary, MoPSW, with greetings from Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS.	19 th Oct 2024
23	JNPA warmly welcomed Mr. Choi Jeong-Hoon and officials from KEXIM, strengthening international collaboration and partnership.	22 nd Oct 2024
24	Students from Bhonsala Military School, Nashik, visited JNPA for an insightful tour of port operations and infrastructure.	30 th Oct 2024
25	Delegation from MCCA visited JNPA for an insightful tour on vessel handling and port operations.	6 th Nov 2024
26	Officials from Navic Cell No.29 visited JNPA for project insights and a comprehensive port and SEZ tour.	7 th Nov 2024
27	JNPA hosted a CII delegation led by Dr. K. Nandkumar, showcasing port advancements, sustainability efforts, and industry collaboration.	12 th Nov 2024
28	JNPA welcomed a high-level delegation from Afghanistan, Iran, and Uzbekistan, fostering international trade ties and showcasing upcoming projects.	22 nd Nov 2024
29	JNPA hosted Shri Rajesh Kumar Sharma, DDG, DPIIT, for discussions on operations, future projects, and the potential of Vadhvan Port.	24 th Nov 2024
30	Hon'ble Shri Rajeev Singh Thakur, IAS, visited JNPA for key discussions on infrastructure, Vadhvan Port, and upcoming Empty Container Yards.	26 th Nov 2024
31	JNPA hosted Mr. GALIEV Insaf and delegation from Tatarstan for discussions on collaborations and a tour of JNPA-SEZ and Vadhvan Port plans.	28 th Nov 2024

क्र. सं.	विवरण	तिथि
32	जेएनपीए ने मेक्सिको के कॉन्सुल जनरल का स्वागत किया, जिससे द्विपक्षीय संबंधों को मजबूती मिली और नवाचार व संधारणीयता में प्रगति का प्रदर्शन हुआ।	3 दिसंबर 2024
33	जेएनपीए ने उच्च गणमान्य व्यक्तियों की मेजबानी की और हरित पहलों एवं पत्तन विकास के क्षेत्र में सहयोग के माध्यम से भारत-नीदरलैंड संबंधों को सुदृढ़ किया।	4 दिसंबर 2024
34	जेएनपीए ने विश्व-यात्री मीनाक्षी दास की मेजबानी की, जिन्होंने एक वर्ष में 64 देशों की यात्रा कर प्रेरणादायक उपलब्धि हासिल की।	13 दिसंबर 2024
35	जेएनपीए ने लिथुआनिया में भारत के राजदूत श्री दिवेश उत्तम (आई.एफ.एस.) और आयकर आयुक्त श्री राकेश रंजन (आई.आर.एस.) की मेजबानी की।	9 जनवरी 2025
36	जे एन पी ए ने अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण नीति और विभिन्न सुरक्षा उपायों के कार्यान्वयन पर एक समीक्षा बैठक के लिए पधारे राष्ट्रीय अनुसूचित जनजाति आयोग के अध्यक्ष श्री अतर सिंह आर्य की मेजबानी की।	11 जनवरी 2025
37	जेएनपीए ने 2024 बैच के 18 आईएस अधिकारियों की मेजबानी की।	13 जनवरी 2025
38	माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल, केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री ने जेएनपीए का दौरा किया।	21 जनवरी 2025
39	जेएनपीए ने "पत्तन ऑफ हैम्बर्ग" से आए प्रतिनिधिमंडल की मेजबानी की।	24 जनवरी 2025
40	जेएनपीए ने "पत्तन ऑफ ओसाका" के प्रतिनिधिमंडल की मेजबानी की।	27 जनवरी 2025
41	जेएनपीए को माननीय श्री शांतनु ठाकुर, भारत सरकार के पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग राज्य मंत्री की मेजबानी करने का सम्मान प्राप्त हुआ। उनके आगमन पर कें. औ. सु. बल ने गार्ड ऑफ ऑनर प्रदान किया और अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, तथा सीएमडी, वीपीपीएल द्वारा गर्मजोशी से स्वागत किया गया।	29 जनवरी 2025
42	जेएनपीए ने महामहिम श्री ली सियोंग हो की मेजबानी की।	6 फरवरी - 25
43	जेएनपीए ने पालघर के कॉलेजों के प्राचार्यों और उप-प्राचार्यों की मेजबानी की।	10 फरवरी - 25
44	जेएनपीए ने 77वें बैच के आईआरएस अधिकारियों की मेजबानी की।	18 फरवरी - 25
45	जेएनपीए ने आईएमओ के महासचिव महामहिम श्री अर्सेनियो डोमिंगुएज़ की मेजबानी की। इस दौरान एक हरित और अधिक कुशल समुद्री उद्योग के निर्माण में जेएनपीए की अहम भूमिका को रेखांकित किया।	19 फरवरी - 25

Sr. No.	Particulars	Date
32	JNPA welcomes Consul General of Mexico, strengthening bilateral ties and showcasing strides in innovation and sustainability.	3 rd Dec 2024
33	JNPA hosts Dutch dignitaries, strengthening India-Netherlands ties through collaboration on green initiatives and port development.	4 th Dec 2024
34	JNPA proudly hosts globetrotter Meenakshi Das, celebrating her inspiring journey of visiting 64 countries in a year!	13 th Dec 2024
35	JNPA hosted Shri Divesh Uttam, IFS, Ambassador of India to Lithuania and Shri Rakesh Ranjan, IRS, Commissioner of Income Tax	9 th Jan 2025
36	JNPA hosted Shri Atar Singh Arya, Chairman, National Commission of Scheduled Tribes for a review meeting on the implementation of reservation policy and various safeguards provided to scheduled tribes	11 th Jan 2025
37	JNPA hosted 18 IAS officials from 2024 batch	13 th Jan 2025
38	Visit of Shri Sarbananda Sonowal, Union Minister of MoPSW at JNPA	21 st Jan 2025
39	JNPA hosted delegation from Port of Hamburg	24 th Jan 2025
40	JNPA hosted delegation from Port of Osaka	27 th Jan 2025
41	JNPA is honoured to host Hon'ble Shri Shantanu Thakur, Union Minister of State for MoPSW ,Gol, today, Upon his arrival ,he received prestigious Guard of honour by CISF and warm welcome by shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairperson, JNPA and CMD, VPPL.	29 th Jan 2025
42	JNPA hosted H.E. Mr. Lee Seong Ho	6 th Feb-2025
43	JNPA hosted Principles and Vice Principals from college of Palghar	10 th Feb-2025
44	JNPA hosted 77th batch of IRS officials	18 th Feb-2025
45	JNPA hosted H. E. Mr. Arsenio Dominguez, Secretary-General, IMO. The visit highlighted JNPA's pivotal role in shaping a greener, more efficient maritime industry.	19 th Feb-25

क्र. सं.	विवरण	तिथि
46	बेल्जियम की एचआरएच प्रिंसेस एस्ट्रिड ने जेएनपीए का दौरा किया।	7 मार्च 2025
47	जेएनपीए ने आईएनएस हामला के प्रशिक्षु अधिकारियों की मेजबानी की, जिनमें श्रीलंका, घाना, बांग्लादेश, कैमरून, बेनिन, म्यांमार और तंजानिया के विदेशी प्रशिक्षु भी शामिल थे।	19 मार्च 2025
48	जेएनपीए ने नई दिल्ली स्थित राष्ट्रीय रक्षा महाविद्यालय के प्रतिष्ठित प्रतिनिधियों की मेजबानी की।	20 मार्च 2025
49	जेएनपीए ने पीआईबी आईपीएमसीसी सदस्य संगठनों की महिला प्रतिनिधि मंडली की मेजबानी की।	20 मार्च 2025

उद्घाटनों की सूची

क्र. सं.	विवरण	तारीख
1	श्री उन्मेष शरद वाघ ने जेएनपीए एपीईसी केंद्र में 'पत्तन मैनेजमेंट, मॉडल्स एंड कन्सेशन्स' कार्यक्रम का उद्घाटन किया, जिससे प्रतिभागियों को समुद्री उद्योग की महत्वपूर्ण जानकारी प्राप्त हुई।	6 मई 2024
2	श्री उन्मेष शरद वाघ और पीएसए नेतृत्व ने बीएमसीटी में 150 किमी लंबे जीरो-एमिशन ईवी ट्रक कॉरिडोर का उद्घाटन किया, जिससे स्थायी पत्तन संभार-तंत्र (लॉजिस्टिक्स) की दिशा में एक बड़ा कदम उठाया गया।	8 मई 2024
3	जेएनपीए एसईजेड ने सरकारी संस्थाओं के सहयोग से एक सफल रक्तदान शिविर का आयोजन किया, जिसका उद्घाटन अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ ने किया। कर्मचारियों ने भी इसमें उत्साहपूर्वक भाग लिया।	जून 2024
4	जेएनपीए ने सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाज़ा में बीएमसीटी आउट गेट का उद्घाटन किया, जिससे ट्रेलर को सीधे टर्मिनल में प्रवेश की अनुमति मिलने से कार्य-दक्षता में वृद्धि हुई।	15 जुलाई 2024
5	जेएनपीए ने सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाज़ा में 'विज़न एक्स' परियोजना का शुभारंभ किया, जो स्मार्ट तकनीक के माध्यम से परिवहन दक्षता बढ़ाने हेतु बनाई गई है। साथ ही, स्वास्थ्य और सुरक्षा को बढ़ावा देने के लिए सीएसआर के तहत एक ड्राइवर क्लिनिक भी शुरू किया गया।	15 जुलाई 2024

Sr. No.	Particulars	Date
46	Visit of HRH Princess Astrid of Belgium at JNPA	7 th March 2025
47	JNPA hosted trainee officers from INS Hamla, including foreign trainees from Sri Lanka, Ghana, Bangladesh, Cameroon, Benin, Myanmar, and Tanzania.	19 th March 2025
48	JNPA hosted esteemed delegates from the National Defence College, New Delhi.	20 th Mar 2025
49	JNPA hosted women delegation from PIB IPMCC member organisations	20 th Mar 2025

LIST OF INAUGURATIONS

Sr. No.	Particulars	Date
1	Shri Unmesh Sharad Wagh inaugurated the 'Port Management, Models and Concessions' program at JNPA APEC Centre, empowering participants with key maritime industry insights.	6 th May 2024
2	Shri Unmesh Sharad Wagh and PSA leadership inaugurated a 150 km zero-emission EV truck corridor at BMCT, marking a major leap towards sustainable port logistics.	8 th May 2024
3	JNPA SEZ, in collaboration with Govt. bodies, hosted a successful blood donation camp inaugurated by Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, with enthusiastic employee participation.	7 th June 2024
4	JNPA inaugurated the BMCT Out Gate at the Centralized Parking Plaza, boosting efficiency by enabling direct trailer entry to the terminal.	15 th July 2024
5	JNPA inaugurated the 'Vision X' project at the Centralized Parking Plaza to boost transport efficiency with smart tech, alongside a CSR-led Driver Clinic promoting health and safety.	15 th July 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
6	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने एनएसएफटी टर्मिनल पर इलेक्ट्रिक ट्रक और चार्जिंग स्टेशन का उद्घाटन किया, जिससे जेएनपीए के संधारणीय पत्तन प्रचालन को प्रोत्साहन मिला।	15 अगस्त 2024
7	जेएनपीए ने माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल का स्वागत किया, जिन्होंने 'विकसित भारत' के एक स्तंभ के रूप में पत्तन संधारणीयता को रेखांकित करते हुए कई महत्वपूर्ण उद्घाटन, समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर और "एक पेड़ माँ के नाम", "वाढवण पत्तन कुशलता कार्यक्रम" तथा व्हाट्सएप चैटबॉट जैसी हरित और कौशल विकास पहलों का शुभारंभ किया।	22 अगस्त 2024
8	जेएनपीए के पदाधिकारी माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी द्वारा वाढवण पत्तन की ऐतिहासिक आधारशिला रखे जाने के अवसर पर एकत्रित होकर इस क्षण के साक्षी बने।	30 अगस्त 2024
9	जेएनपीए ने "एसबीआईएफ कन्ज़र्व: अरन्य - जेएनपीए घना वृक्षारोपण" परियोजना का उद्घाटन किया, जिसके अंतर्गत 7 एकड़ में 1,00,000 देशज पौधों का रोपण किया जाएगा — यह एक प्रमुख हरित पहल है।	30 सितंबर 2024
10	गेटवे ऑफ इंडिया पर एक स्वचालित कचरा-संग्रहण नौका का शुभारंभ किया गया, जो पर्यावरण-अनुकूल नव-तकनीक से जल की स्वच्छता बनाए रखेगी।	2 अक्टूबर 2024
11	पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के संयुक्त सचिव श्री आर. लक्ष्मणन ने यातायात और कार्गो नाविक प्रकोष्ठ के अन्तर्गत आयोजित जेएनपीए के "यूनिफाइड पत्तन प्रोसेसेज़" विषयक कार्यशाला का उद्घाटन किया, जिसमें भारत के महापत्तनों के अधिकारी शामिल हुए।	16 अक्टूबर 2024
12	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, ने पीएसए इंडिया में नए सुपर पोस्ट पनामैक्स क्रेनों का उद्घाटन किया, जिससे जेएनपीए के 10 मिलियन टीईयू के लक्ष्य को प्राप्त करने में सहायता मिलेगी।	6 नवंबर 2024
13	माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल ने जेएनपीए के पत्तन क्षेत्र में तीन टगबोट्स और फायर ट्रकों सहित कई महत्वपूर्ण परियोजनाओं का उद्घाटन किया। उन्होंने "पत्तन फेसीलिटेशन सेंटर" की अत्याधुनिक अवसंरचना परियोजना का भी शुभारंभ किया, जिसमें कें. औ. सु. बल आवास, मरीन विभाग कार्यालय, नाविक क्लब, पायलट आवास और जलयान यातायात निगरानी हेतु वीटीएमएस टॉवर शामिल हैं। माननीय मंत्री ने व्यापार हेतु "व्यापार सुविधा केन्द्र" का भी उद्घाटन किया।	21 जनवरी 2025.

Sr. No.	Particulars	Date
6	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, inaugurated electric trucks and charging stations at NSFT Terminal, advancing JNPA's sustainable port operations.	15 th August 2024
7	JNPA welcomed Hon'ble Shri Sarbananda Sonowal for key inaugurations, MoU signings, and the launch of green and skilling initiatives like "Ek Ped Maa Ke Naam" and the Vadhvan Port Skilling Program, WhatsApp Chatbot, highlighting port sustainability as a pillar of 'Viksit Bharat'	22 nd August 2024
8	JNPA officials gathered to witness the historic foundation stone laying of Vadhvan Port by Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi Ji.	30 th August 2024
9	JNPA inaugurated the "SBIF CONSERW: ARANYA - JNPA Dense Forestation" project to plant 100,000 native saplings across 7 acres, marking a major green initiative.	30 th Sept 2024
10	Unmanned garbage-collecting boat launched at Gateway of India to keep waters clean with eco-friendly innovation.	2 nd Oct 2024
11	Shri R. Lakshmanan, Joint Secretary, MoPSW, inaugurated JNPA's workshop on Unified Port Processes under the Traffic & Cargo Navic Cell, uniting officials from major Indian ports.	16 th Oct 2024
12	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, inaugurated new Super Post Panamax cranes at PSA India, advancing JNPA's goal of 10 million TEUs.	6 th Nov 2024
13	Hon'ble Shri Sarbanand Sonowal inaugurated key projects at JNPA, including 3 tugboats and the fire trucks in Port area. He also unveiled a state of the art infrastructure project of the Port Facilitation Centre, which includes housing of the CISF, Marine Department Office, Seafarers Club, Pilot Accommodation, and a VTMS Tower for vessel traffic monitoring. Hon'ble Minister also inaugurated the Business Facilitation Centre for the trade.	21 st Jan 2025.

प्रदर्शनियों की सूची जिसमें जेएनपीए ने भाग लिया

क्र. सं.	विवरण	तिथि
1	जेएनपीए ने मुंबई के गोरेगांव स्थित नेसको ग्राउंड में आयोजित “मैरिटाइम इंडिया कॉन्फ्रेंस एंड एक्सपो 2025” में अपना प्रतिनिधित्व किया।	22 जनवरी 2025 से 24 जनवरी 2025 तक।
2	जेएनपीए ने “ग्लोबल कोकण कृषि महोत्सव 2025” में भाग लेकर अपना प्रतिनिधित्व किया।	6 मार्च 2025.

पुरस्कारों की सूची

क्र. सं.	विवरण	तिथि
1	जेएनपीए को 8वें “इंडिया मैरिटाइम अवॉर्ड्स 2024” में ‘बेस्ट पत्तन ऑफ द ईयर (कंटेनराइज्ड)’ पुरस्कार से सम्मानित किया गया, जो पत्तन प्रचालन में 35 वर्षों की उत्कृष्टता को दर्शाता है।	1 जुलाई 2024
2	अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, “इंडिया कार्गो अवॉर्ड्स 2024” में मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित रहे, जहाँ जेएनपीए को ‘बेस्ट शिपिंग पत्तन’ पुरस्कार प्राप्त हुआ।	16 अगस्त 2024
3	जेएनपीए को “एमएएलए अवॉर्ड्स 2024” में प्रतिष्ठित ‘मेजर पत्तन ऑफ द ईयर – कंटेनराइज्ड कार्गो’ पुरस्कार से सम्मानित किया गया।	5 सितंबर 2024
4	जेएनपीए ने टियर-1 पत्तन प्रचालन में संधारणीयता-उत्कृष्टता के लिए “ब्लू प्लेनेट अवॉर्ड 2024” पुरस्कार जीता। यह पुरस्कार उप-संरक्षक कैप्टन श्री बालासाहेब पवार द्वारा प्राप्त किया गया।	12 सितंबर 2024
5	श्री नितीन एम. बोरवणकर ने “शिपटेक इंटरनेशनल कॉन्फ्रेंस एंड अवॉर्ड्स” में जेएनपीए का प्रतिनिधित्व किया और जेएनपीए के समुद्री नेतृत्व का प्रदर्शन किया।	9 अक्टूबर 2024
6	जेएनपीए को “शिपटेक इंटरनेशनल अवॉर्ड 2024” में प्रतिष्ठित “पत्तन ऑफ द ईयर” पुरस्कार प्राप्त हुआ।	14 अक्टूबर 2024
7	जेएनपीए को “9वें अटल शास्त्र मार्केनॉमी अवॉर्ड्स 2024” में “बेस्ट स्ट्रैटेजिक ग्लोबल पोर्ट्स एसेट्स एंटरप्राइज ऑफ इंडिया एंड एशिया” से सम्मानित किया गया, जिससे इसकी पत्तन उत्कृष्टता में नेतृत्व की पुनः पुष्टि हुई।	23 अक्टूबर 2024
8	जेएनपीए ने “11वें समुद्र मंथन अवॉर्ड्स 2024” में ‘मेजर पत्तन ऑफ द ईयर (कंटेनर)’ पुरस्कार जीता, जो समुद्री उत्कृष्टता में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है।	30 नवंबर 2024

List of Exhibitions in which JNPA had participated

Sr. No.	Particulars	Date
1.	JNPA represented itself at the Maritime India Conference and Expo 2025 at NESCO ground, Goregaon, Mumbai.	22 nd Jan 2025 to 24 th Jan 2025.
2.	JNPA represented at Global Kokan Krishi Festival 2025	6 th March 2025.

LIST OF AWARDS

Sr. No.	Particulars	Date
1	JNPA bagged the 'Best Port of the Year (Containerized)' award at the 8th India Maritime Awards 2024, marking 35 years of excellence in port operations.	1 st July 2024
2	Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, graced the India Cargo Awards 2024 as Chief Guest, where JNPA proudly won the 'Best Shipping Port' award.	16 th August 2024
3	JNPA was honoured with the prestigious 'Major Port of the Year – Containerised Cargo' award at the MALA Awards 2024.	5 th Sept 2024
4	JNPA won the 2024 Blue Planet Award for Sustainability Excellence in Tier 1 Port Operations, received by Dy. Conservator Capt. Shri Balasaheb Pawar.	12 th Sept 2024
5	Shri Niteen M Borwankar represented JNPA at the Shiptek International Conference and Awards, showcasing JNPA's maritime leadership.	9 th Oct 2024
6	JNPA proudly receives the prestigious "Port of the Year" award at the Shiptek International Award 2024.	14 th Oct 2024
7	JNPA received the "Best Strategic Global Ports Assets Enterprise of India & Asia" at the 9th ATAL SHASTRA MARKENOMY Awards 2024, reaffirming its leadership in port excellence.	23 rd Oct 2024
8	JNPA wins 'Major Port of the Year (Container)' at the 11th Samudra Manthan Awards 2024, marking a milestone in maritime excellence!	30 th Nov 2024

क्र. सं.	विवरण	तिथि
9	जेएनपीए ने "कंस्ट्रक्शन टाइम्स 2024" में "जीरो एमिशन ट्रकिंग अवॉर्ड" जीता, जिससे समुद्री क्षेत्र में संधारणीयता के प्रति इसकी प्रतिबद्धता की पुनर्पुष्टि हुई।	12 दिसंबर 2024
10	जेएनपीए ने "24वें अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक सम्मेलन 2024-25" में "कांदा" एकांकी के लिए प्रथम पुरस्कार प्राप्त किया।	1 जनवरी 2025
11	जेएनपीए को कंटेनर कार्गो (<0.5 मिलियन टीइयू) के प्रहस्तन में समग्र निष्पादन हेतु प्रथम स्थान के लिए "सागर आंकलन प्रमाणपत्र" प्रदान किया गया।	28 फरवरी - 25
12	जेएनपीए को पत्तन संधारणीयता श्रेणी में "बिल्ड इंडिया इन्फ्रा अवॉर्ड 2025" से सम्मानित किया गया।	10 मार्च 2025
13	जेएनपीए ने "43वें अखिल भारतीय महापत्तन लॉन टेनिस टूर्नामेंट" (न्यू मैंगलोर पत्तन में आयोजित) में कई पुरस्कार जीते।	12 मार्च 2025

Sr. No.	Particulars	Date
9	JNPA wins Zero Emission Trucking Award at Construction Times 2024, reaffirming its commitment to sustainability in the maritime sector!	12 th Dec 2024
10	JNPA won 1st prize for “Cahnda” ekankika at 24th All India Major Ports Cultural Meet 2024-25	1 st Jan 2025
11	JNPA was awarded the Sagar Aankalan Certificate for 1st Rank in Overall Performance in handling Container Cargo < 0.5 million TEUs	28 th Feb-25
12	JNPA was honoured with Build India Infra Award 2025 in category Port Sustainability	10 th March 2025
13	JNPA won multiple prizes at the 43rd All India Major Ports Lawn Tennis Tournament held at New Mangalore Port	12 th March 2025

भाग - III विषय सूची सांख्यिकीय सूचना

सारणी सं.	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	204
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमतायें	206
	(ग) घाट विवरण	208
	(घ) प्लवन यान	210
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	212
2	वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	216
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	220
4	निर्यात कार्गो का वितरण	228
5	आयात कार्गो का वितरण	230
6	जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	232
	(क) एनएसएफटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	234
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	236
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	238
	(घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	240
	(च) बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	242
	(छ) एनएसडीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	244
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	246
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन	248
9	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	250
10	कारणों के अनुसार घाट पर निष्क्रिय समय का वितरण	252
11	घाट अधिभोग	254
12	गोदी श्रम उत्पादकता	256
13	तट श्रम उत्पादकता	258
14	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	260
15	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	262
16	पत्तन से विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	264
17	निकर्षित मात्रा	266
18	पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार	268
19	दुर्घटनाओं का विवरण	270
20	वित्तीय संकेतक	270
21	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	274

PART – III CONTENTS

STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No.
I	Vital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	205
	B) Storage capacity at Port.	207
	C) Berth particulars.	209
	D) Floating crafts.	211
	E) Cargo handling equipment.	213
II	Traffic handled commodity-wise.	217
III	Flag wise distribution of cargo handled.	221
IV	Distribution of export cargo	229
V	Distribution of import cargo	231
VI	Number and types of containers handled at JN Port	233
	A) Number and types of containers handled at NSFT	235
	B) Number and types of containers handled at NSICT	237
	C) Number and types of containers handled at GTI	239
	D) Number and types of containers handled at NSIGT	241
	E) Number and types of containers handled at BMCTPL	243
	F) Number and types of containers handled at NSDT	245
VII	Number and size of ships that called at the Port.	247
VIII	Performance of cargo ships.	249
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	251
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	253
XI	Berth occupancy.	255
XII	Dock labour productivity.	257
XIII	Shore labour productivity.	259
XIV	Containerized cargo and tare weight of Containers.	261
XV	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	263
XVI	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	265
XVII	Quantity dredged.	267
XVIII	Employment at Port – Class-wise.	269
XIX	Particulars of accidents.	271
XX	Financial indicators.	273
XXI	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	275

सारणी - 1 (क)

पल्लन के महत्वपूर्ण आंकड़े

(क) पल्लन की स्थलाकृति

पल्लन : जवाहरलाल नेहरू पल्लन प्राधिकरण

वर्ष 2024-25

अवस्थिति		प्रवेश जलमार्ग		घुमाव वृत्त			
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	संख्या	व्यास (मी)	गोदी/पल्लन का प्रकार
18°	72°						
56'	56'	15 समुद्री मील	14.4 - 15.6	450	2	600 मी / 650 मी	बारहमासी ज्वारीय पल्लन
43"	24"						
उत्तर	पूर्व						

TABLE-1 (A)
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORT

Port : Jawaharlal Nehru Port Authority

Year 2024-25

Location		Length of channel	Entrance Channel		Turning Circle		
Latitude	Longitude		Minimum Depth (Mtrs)	Minimum Width (Mtrs)	No.	Diameter (Mtrs)	Type of Dock/Port
18°	72°	15 Nautical miles	14.4 - 15.6	450	2	600m / 650 m	All weather tidal Port
56'	56'						
43"	24"						
NORTH		EAST					

सारणी - 1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं
विवरण - I
भंडारण सुविधाएँ : 2024-25

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान		अवस्थिति	कि.मी. / मी. टनों में क्षमता	कारों का प्रकार	कंटेनर		अभ्युक्ति
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)				संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	
क) पत्तन के स्वामित्व वाले अ) अच्छादित (शेड) i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक आ) खुले	शून्य					1	पत्तन के बाहर पत्तन की भूमि पर एनएसएफटी एवं जनपत्रा एनएसआईसीटी जीटीआई एनएसआईजीटी बीएमसीटी (वर्ण-I) बीएमसीटी (वर्ण-II) एनएसडीटी कुल	पत्तन के बाहर के जनप क.व. स्थानक बफर यार्ड पत्तन के अंदर का क्षेत्र (कुल घाट क्षेत्र)
ख) अन्य अ) अच्छादित			टैंक फार्म में पत्तन के बाहर सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र (पत्तन की भूमि पट्टे पर दी हुई है।) आईओटीएल-जसई के पास बीपीसीएल (क्रियोजनिक) उरण ओजएनजीसी, उरण	903,131 कि.मी. 255,003 कि.मी. 30,700 कि.मी. 480,000 कि.मी.	पीओएल, केमिकल, खाद्य तेल, आदि पीओएल एलपीजी कूड तेल		क, ख, ग श्रेणी के रसायन	
i) पारगमन/ओवरफ्लो शेड ii) गोदाम iii) कंटेनर वहन स्थानक ख) खुला						32	पत्तन के बाहर	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी क. व. स्थानक
कुल				1,638,134 कि.ली. 30,700 मि.ट.		33		8,93,559 39,46,094

अभ्युक्ति कुल टर्मिनल क्षेत्र

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT
STATEMENT-1
STORAGE FACILITIES: 2024-25

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS			CONTAINER			REMARKS		
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT		Area in Sq-mtrs	
A) PORT OWNED a) Covered (Sheds) i) Transit Shed/ Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station b) Open								1	Outside Port On Port Land	2,21,172 73,000	JNP CFS Outside Port Buffer Yard	
									NSFT+JNPA NSICT	5,20,600 2,58,787	Inside Port Area	
									GTI	6,18,703	(Total terminal area)	
									NSIGT BMCT(Phase-I) BMCT(Phase-II) NSDT Total	2,70,000 9,03,473 1,86,800 27,58,363		
B) OTHERS a) Covered i) Transit Shed / Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station b) Open				211 17 15 8	In Tank farm, outside Port Customs bound area (On leased out Port land) IOTL-Near Jasai BPCL(Cryogenic) at Uran ONGC at Uran	9,03,131 KL 2,55,003 KL 30,700 KL 480,000 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc. POL LPG Crude Oil		Outside Port		A,B,C class of Chemicals Private CFSS Outside Port Area on Private Land	
TOTAL				251 Tank Farms		16,38,134 KL 30,700 MT		33		3946094		

* Remark: Total Terminal area.

सारणी - 1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े: (ग) घाट विवरण
वर्ष: 2024-25

क्र.सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मी. में)	विस्थापन	
1	तृतीय घाट (सीसीबी)	पाइलड जेट्टी	9.2	250	180	30,000	कुल टन भार नया जोड़
2	कंटेनर घाट (एनएसएफटी)	पाइलड जेट्टी	16.2	680	370	1,50,000	
3	कंटेनर घाट (डीपी वर्ल्ड)	पाइलड जेट्टी	16.2	600	370	1,50,000	
4	कंटेनर घाट (जीटीआई)	पाइलड जेट्टी	16.2	712	370	1,70,000	
5	कंटेनर घाट (एनएसआईजीटी)	पाइलड जेट्टी	16.2	330	370	2,10,000	
6	कंटेनर घाट (बीएमसीटीपीएल)	पाइलड जेट्टी	16.2	1000	400	2,18,000	
7	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	द्र.घा.01	16.5	300	330	1,20,000	
		द्र.घा.02	12.2	280	183	45,000	
		द्र.घा.03	16	300	250	90,000	
		द्र.घा.04	13	300	160	45,000	
8	उथला डुबाव घाट (एनएससीटी)	एनएससी 01	9.2		75	3,000	
		एनएससी02 }	10.7	445	190	35,000	
		एनएससी03 }	10.7		190	35,000	

**TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS**

YEAR 2024-25

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed Actual Depth (Mtrs.)	Quay Length (Mtrs.)	Maximum Size Vessel that can be		Remarks
					Length Overall (Mtrs.)	Displacement	
1	Coastal Berth (CCB)	Piled Jetty	9.2	250	180	30,000	
2	Container Berth (NSFT)	Piled Jetty	16.2	680	370	1,50,000	
3	Container Berth (DP World)	Piled Jetty	16.2	600	370	1,50,000	
4	Container Berth (GTI)	Piled Jetty	16.2	712	370	1,70,000	
5	Container Berth (NSIGT)	Piled Jetty	16.2	330	370	2,10,000	
6	Container Berth (BMCTPL)	Piled Jetty	16.2	1000	400	2,18,000	
7	Liquid Cargo Berth (BPCL)	LB01	16.5	300	330	1,20,000	
		LB02	12.2	280	183	45,000	
		LB03	16.00	300	250	90,000	
		LB04	13.00	300	183	90,000	
8	Shallow Water Berth	NSD01	9.2		75	3,000	
		NSD02 }	10.7	445	190	35,000	
			10.7		190	35,000	

सारणी -1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(घ) प्लवन यान वर्ष 2024-25

क्र.सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग	शून्य				
	पत्तन के स्वामित्व वाले					
	किराए पर			3	70 टन बोलाई पुल	ओसियन स्वेन 3, मोगरा स्टार
2	उप-योग	0		3	60 टन बोलाई पुल	टग केएनके दिशा, टग डेजी स्टार, टग लोटस स्टार
	पत्तन में कुल टग			4	50 टन बोलाई पुल	टग ओसियन फ्रिडम, टग ओसियन क्रस्ट, टग ओसियन डिवाइन, टग ओसियन विक्टर
	नौकाएँ			10		
	पत्तन के स्वामित्व वाले	1	20 समुद्री मील			वीआईपी नौका चेतक (एफआरपी)
	किराए पर			4	20 समुद्री मील	पायलट नौका ---एसएचएम XXआईआई (एफआरपी नौका), एसएचएम XXIII (एफआरपी नौका), एसबी सरला पेंसिफिक 7
				2	20 समुद्री मील	सुरक्षा नौका --- पेंसिफिक -1 (एफआरपी नौका), एसएचएम XXVII (एफआरपी नौका)
				1	20 समुद्री मील	बहुदेशीय उपयोग के लिए नौका - एसएचएम XXIV (एफआरपी नौका)
	उप-योग	1		7		
पत्तन में कुल नौकाएँ			8			

TABLE-1

VITAL PORT STATISTICS

(D) FLOATING CRAFTS (2024-25)

SR. NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1	Tugs	NIL				
			Port Owned			
	Hired			3	70 Ton Bollard Pul	Ocean Swan3, Mogra Star
	Hired			3	60 Ton Bollard Pull	Tug KNK Disha, Tug Daisy Star, Tug Lotus Star
				4	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Freedom, Tug Ocean Crust, Tug Ocean Divine, Tug Ocean Victor
	Sub Total	0		10		
	Total Tugs in Port			10		
2	Launches					
		Port Owned	1	20 knots speed		VIP Launch Chetak (FRP Boat)
	Hired			4	20 knots speed	Pilot Launch - SHM XXII(FRP Boat), SHM XXIII(FRP Boat), SB Sarla, Pacific 7
				2	20 knots speed	Security Launch -Pacific-1(FRP Boat), SHM XXVII (FRP Boat)
	Sub Total	1		7	20 knots speed	Multi-Purpose Utility Launch-SHM XXIV(FRP Boat)
	Total Launches in Port			8		

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर
टनों में क्षमता

टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	स्त्रेडर का प्रकार (सिंगल लिफ्ट/द्विन लिफ्ट)	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल - एनएसएफटी	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	50 टन	द्विन लिफ्ट	4	2011/14/15
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50 टन	द्विन लिफ्ट	17	2017, ई-आरटीजीसी
कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी	रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	65 टन	द्विन लिफ्ट	2	2007
	रीच स्टेकर (किराए पर)	40 टन		1	किराए पर
	ट्रैक्टर एवं ट्रैलर	40 टन		40	किराए पर
	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	40 टन		2	2001
		60 टन		3	2020
		55 टन		2	2021
		60 टन		1	2022
		40 टन		2	1999
		40 टन		3	2000
		40 टन		8	2001
		41 टन		15	2020
		41 टन		1	2024
	41 टन		2	2025	
				85	किराए पर
	45 टन		सिंगल लिफ्ट	1	2015
	8 टन		सिंगल लिफ्ट	1	2023
	2.2		सिंगल लिफ्ट	1	2001
	3 टन		सिंगल लिफ्ट	1	2005
कंटेनर टर्मिनल - जीटीआई टर्मिनल्स, मुंबई	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	61	द्विन लिफ्ट	3	2006
	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	61	द्विन लिफ्ट	2	2009
	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	61	द्विन लिफ्ट	6	2023
	रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	50/60	द्विन लिफ्ट	3	2023
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50/61	द्विन लिफ्ट	11	2009
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50	सिंगल लिफ्ट	18	2019
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50	सिंगल लिफ्ट	8	2021
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50	सिंगल लिफ्ट	3	2022
	रीच स्टेकर	45		2	2006
	एमटी कंटेनर हैन्डलर्स	8		2	2006
	एमटी कंटेनर हैन्डलर्स (किराए पर)	8		2	2024
	फोर्क लिफ्ट	16		1	2006
	फोर्क लिफ्ट (किराए पर)	5		5	2024
	ट्रैक्टर ट्रैलर	35		1	2019
	ट्रैक्टर ट्रैलर	39.5		58	2020, 2021, 2022, 2023
	ट्रैक्टर ट्रैलर	40		64	2016, 2017, 2018, 2023, 2024
	ट्रैक्टर ट्रैलर	40.5		4	2019

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Terminal	Type of Equipment	Capacity in Metric Tonnes	Spreader Type (Single Lift/ Twin Lift)	Nos. Available	Year of Purchase
Container Terminal -NSFT	Rail Mounted Quay Cranes	50	Twin Lift	4	2011/14/15
	Rubber Tyred Gantry Cranes	50	Twin Lift	17	2017, e-RTGCs.
	Rail Mounted Gantry Cranes	65	Twin Lift	2	2007
	Reach Stacker (Hired)	40		1	On Hire
	Tractor & Trailors -	40		40	On Hire
Container Terminal -NSICT	Rail Mounted Quay Cranes	40T	Single Lift	2	2001
		60T	Twin Lift	3	2020
		55T	Twin Lift	2	2021
		60T	Twin Lift	1	2022
	Rubber Tyred Gantry Cranes	40T	Single Lift	2	1999
		40T	Single Lift	3	2000
		40T	Single Lift	8	2001
		41T	Single Lift	15	2020
	Rail Mounted Gantry Cranes	41 T	Single Lift	1	2024
		41 T	Single Lift	2	2025
	Tractor-Trailors			85	Hired
	Reach Stacker	45T	Single Lift	1	2015
	Empty Handlers	8T	Single Lift	1	2023
	Fork Lift	2.2	Single Lift	1	2001
		3T	Single Lift	1	2005
Container Terminal - GTI Terminals Mumbai	Rail Mounted Quay Crane	61	Twin Lift	3	2006
	Rail Mounted Quay Crane	61	Twin Lift	2	2009
	Rail Mounted Quay Crane	61	Twin Lift	6	2023
	Rail Mounted Gantry Crane	50/60	Twin Lift	3	2023
	Rubber Tyre Gantry Crane	50/61	Twin Lift	11	2009
	Rubber Tyre Gantry Crane	50	Single Lift	18	2019
	Rubber Tyre Gantry Crane	50	Single Lift	8	2021
	Rubber Tyre Gantry Crane	50	Single Lift	8	2022
	Reach Stacker	45	Single Lift	3	2006
	Empty Container Handler	8		2	2006
	Empty Container Handler(Hired)	8		2	2024
	Fork Lift	16		1	2006
	Fork Lift (Hired)	5		5	2024
	Tractor trailer	35		1	2019
	Tractor trailer	39.5		58	2020, 2021, 2022, 2023
Tractor trailer	40		64	2016, 2017, 2018, 2023, 2024	
Tractor trailer	40.5		4	2019	

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर
टनों में क्षमता

टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	स्त्रेडर का प्रकार (सिंगल लिफ्ट/द्विन लिफ्ट)	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल - बीएमसीटी	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	80 टन	द्विन लिफ्ट	4	2015
	रीच स्टेकर	45 टन	सिंगल लिफ्ट	1	2015
	एग्टी हैन्डलर्स	8 टन	सिंगल लिफ्ट	1	2016
	रबड टायर गंती क्रेन	40 टन	द्विन लिफ्ट	16	2016
	ट्रेक्टर ट्रेलर			66	किराए पर
	फोर्क लिफ्ट	5 एवं 3 टन		3	2018
		5 टन		1	2021
	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	65	द्विन लिफ्ट	14	क्यूसी 01 to क्यूसी 06 (2017)
					क्यूसी 07 to क्यूसी 09 (2018)
					क्यूसी 10 to क्यूसी 12 (2019)
				क्यूसी 13 to क्यूसी 14 (2024)	
कंटेनर टर्मिनल - एनएसडीटी	रबड टायर गंती क्रेन	40	द्विन लिफ्ट	42	आरटीजी 01 to आरटीजी-18 (2017)
					आरटीजी 19 to आरटीजी 36 (2018)
					आरटीजी 37 to आरटीजी 42 (2024)
	रेल माऊंटेड गंती क्रेन	65	द्विन लिफ्ट	4	2017
	रीच स्टेकर	50		2	2017
	एग्टी कंटेन हैन्डलर्स (इसीएच)	9		2	2019
	ट्रेक्टर ट्रेलर			145	किराए पर
	एमएचसी 1 - लायभर		125	1	
	एमएचसी 2 - लायभर		125	1	2023
	एमएचसी 3 - जिनमा		105	1	
बीपीसीएल ड्रव कार्गो टर्मिनल	12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (सफेद एवं काला तेल के लिए)	1,500 कि.ली./ प्रति घंटा		6	"2002-मे. बीपीसीएल, ड्रव टर्मिनल प्रचालके के स्वामित्व में,
	16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 मी. टन/ प्रति घंटा		2	2006-07-मे. ओएनजीसी के स्वामित्व में
	8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 मी. टन/ प्रति घंटा		1	दिसम्बर 2011, मे. बीपीसीएल के स्वामित्व में
	8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (अमानिया के लिए) "	550 मी. टन / प्रति घंटा		1	मार्च 2013, मे. दीपक फर्टीलायजर्स लिमिटेड के स्वामित्व में
जेएसडब्ल्यू ड्रव कार्गो टर्मिनल					

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Terminal	Type of Equipment	Capacity in Metric Tonnes	Spreader Type (Single Lift/ Twin Lift)	Nos. Available	Year of Purchase
Container Terminal- NSIGT	Rail Mounted Quay Cranes	80T	Twin Lift	4	2015
	Reach Stacker	45T	Single Lift	1	2015
	Empty Handler	8T	Single Lift	1	2016
	Rubber Tyred Gantry Cranes	40T	Twin Lift	16	2016
	Tractor-Traillors	5T & 3T		66	Hired
	Fork Lift	5T		3	2016
				1	2021
Container Terminal- BMCT	Rail Mounted Quay Cranes	65	Twin Lift	14	QC 01 to QC 06 (2017) QC 07 to QC 09 (2018) QC 10 to QC 12 (2019) QC 13 to QC 14 (2024)
	Rubber Tyred Gantry Cranes	40	Twin Lift	42	RTG 01 to RTG-18 (2017) RTG 19 to RTG 36 (2018) RTG 37 to RTG 42 (2024)
	Rail Mounted Gantry Crane	65	Twin Lift	4	2017
	Reach Stacker	50	Twin Lift	2	2017
	Empty Container Handler(ECH)	9		2	2019
Container Terminal- NSDT	Tractor-Traillors			145	Hired
	MHC 1 - LIEBHERR		125	1	
	MHC 2 - LIEBHERR		125	1	
	MHC 3 - GENMA		105	1	2023
BPCL Liquid Cargo Terminal	Marine Loading Arms of 12" diameter (white & Black Oil)	1,500 KL/Hr		6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
	Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr		2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
	Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr		1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
JSW Liquid Cargo Terminal	Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr		1	March 2013, Owned by M/s. Deepak fertilizers Ltd.

सारणी - II प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं के प्रकार	लदाई		यानांतरण			कुल				
	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
कंटेनरीकृत कार्गो										
एनएसएफटी : टीईयू	2,59,016	2,39,272		2,39,272	95,972		95,972	5,94,260	-	5,94,260
: टन	3,203.54	2,661.09		2,661.09	1,058.13		1,058.13	6,922.76	-	6,922.762
एनएसआईसीटी : टीईयू	5,66,612	5,48,362	24,315	5,72,677	61,305	7,135	68,440	11,61,501	46,228	12,07,729
: टन	7,121.61	6,476.21	109.23	6,585.43	798.63	133.44	932.07	14,245	394.43	14,639.120
जीटीआई : टीईयू	9,91,017	9,48,324	32,158	9,80,482	97,113	10,349	1,07,462	20,30,594	48,367	20,78,961
: टन	12,822.20	9,392.59	119.77	9,512.36	920.42	155.38	1,075.80	23,073.40	336.96	23,410.360
एनएसआईसीटी : टीईयू	5,11,030	5,41,586	43,339	5,84,925	28,025	5,953	33,978	10,53,960	75,973	11,29,933
: टन	6,094.01	5,851.738	279.755	6,131.49	279.248	89.699	368.95	11,776	818.32	12,594.446
बीएमसीटी : टीईयू	11,20,938	9,04,161	92,785	9,96,946	1,40,673	11,624	1,52,297	21,44,043	1,26,138	22,70,181
: टन	15,275.711	8,754.877	382.555	9,137.432	1,499.009	173.423	1,672.433	25,159.02	926.56	26,085.576
एनएसडीटी : टीईयू	9,471	9,416		9,416	1,558		1,558	20,445	-	20,445
: टन	137.78	149.56		149.56	28.33		28.33	315.67	-	315.672
कुल कंटेनरीकृत कार्गो										
टीईयू	34,58,084	31,91,121	1,92,597	33,83,718	4,24,646	35,061	4,59,707	70,04,803	2,96,706	73,01,509
टन	44,654.86	33,286.06	891.31	34,177.37	4,583.76	551.95	5,135.71	81,491.67	2,476.27	83,967.936

सारणी - II प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं के प्रकार	लदाई		यानांतरण		कुल		कुल	
	कुल	विदेशी	कुल	विदेशी	कुल	विदेशी	कुल	विदेशी
बल्क कार्गो								
शुष्क बल्क - एनएसटीडी								
सीमेंट	1802.12					0.00	1802.12	0.00
खंडित बल्क (एनएसटीडी)	485.98	2.07	4.86			45.31	445.53	490.840
खंडित बल्क (जीटीआई)	1.37	1.20	1.20			2.57	-	2.572
द्रव बल्क - एनएसटीडी								
क) खाद्य तेल	0.00					0.00	0.00	0.00
ख) पीओएल (उत्पाद)	0.00		34.16		34.16	0.00	34.16	34.163
एन्करेज में पीओएल								
* ग) रासयन एवं एसिड	0.00					0.00	0.00	0.00
घ) अन्य द्रव	325.31		0.00			314.58	10.73	325.310
द्रव बल्क - बीपीसीएल								
क) खाद्य तेल	979.71					979.71	0.00	979.71
ख) पीओएल (उत्पाद)	2466.73		922.00		922.00	1290.01	2098.71	3388.72
पीओएल एन्करेज	16.73					0.00	16.73	16.73
* ग) रासयन एवं एसिड	897.97	10.27				908.24	0.00	908.24
द्रव बल्क - जेजेएलपीटीएल								
क) खाद्य तेल	198.78					198.78	0.00	198.78
ख) पीओएल (उत्पाद)	0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
एन्करेज में पीओएल								
* ग) रासयन एवं एसिड	0.00					0.00	0.00	0.00
कुल बल कार्गो (टनों में)	7,174.69	13.54	958.95	-	962.22	3,739.20	4,407.98	8,147.18
कुल	51,829.54	33,299.61	1,850.25	4,583.76	35,139.59	85,230.87	6,884.25	92,115.11

पीओएल : कच्चा तेल, एटीएफ, ईधन तेल, स्नेहक तेल, सीबीएफएस, नैथा, डीजल, एफएस, एलपीजी.
 रासयन : एनआई, स्टीरिन, एसीटिक एसिड, बीयूटी, एकरालाइट, क्रीड स्लायकॉल, क्रीडिक सोडा, फॉस्फोरस, मिथाइल डाई-क्लोराइड, मिथेनॉल, मेटाजाइलिन, एलएबी, फास्फोरिक अम्ल आदि
 खंडित बल्क : परियोजना कार्गो, अन्य सामान्य कार्गो

TYPES OF COMMODITIES	LOADING		TRANSHIPMENT			TOTAL		
	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	TOTAL
BULK CARGO								
DRY BULK - NSDT								
Cement	1802.12					1802.12	0.00	1802.117
Break Bulk - (NSDT)	485.98	2.07	2.79	4.86		445.53	45.31	490.840
Break Bulk - (GTI)	1.37	1.20		1.20		-	2.57	2.572
LIQUID BULK - NSDT								
a) Edible Oil	0.00					0.00	0.00	0.00
b) POL (Products)	0.00		34.16	34.16		34.16	0.00	34.163
POL at Anchorage						0.00	0.00	0.00
* c) Chemicals & Acids	0.00					0.00	0.00	0.00
d) Other liquid	325.31			0.00		10.73	314.58	325.310
LIQUID BULK - BPCL							0.00	0.00
a) Edible Oil	979.71					0.00	979.71	979.71
b) POL (Products)	2466.73		922.00	922.00		2098.71	1290.01	3388.72
POL at Anchorage	16.73					16.73	0.00	16.73
* c) Chemicals & Acids	897.97	10.27				0.00	908.24	908.24
LIQUID BULK - JILPTL							0.00	0.00
a) Edible Oil	198.78					0.00	198.78	198.78
b) POL (Products)	0.00			0.00		0.00	0.00	0.00
POL at Anchorage						0.00	0.00	0.00
* c) Chemicals & Acids	0.00					0.00	0.00	0.00
TOTAL BULK CARGO (TONNES)	7,174.69	13.54	958.95	962.22	-	4,407.98	3,739.20	8,147.18
TOTAL	51,829.54	33,299.61	1,850.25	35,139.59	4,583.76	551.95	85,230.87	92,115.11

POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.
Chemicals : MEG, Styrene, Acetic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Mithyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.
Break Bulk: Project Cargo, Other General Cargo.

सारणी - III
प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण

पत्तन : जनेप प्राधिकरण

वर्ष : 2024-25

(हजार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पत्तन में आए जलयानों की संख्या	कार्गो का परिमाण			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
क	विदेशी					
	1 कंटेनर (एनएसएफटी)					
	लायबेरिया	87	671.81	669.94	185.45	1,527.20
	मार्शल आइलैंड	53	345.92	428.44	69.84	844.20
	मालटा	59	683.64	404.56	105.94	1,194.13
	पनामा	48	299.20	258.52	144.72	702.44
	पोर्तुगल	13	80.66	137.19	31.62	249.47
	सिंगापुर	28	456.55	196.78	51.27	704.60
	अन्य	102	665.76	565.67	469.30	1,700.72
	कुल : एनएसएफटी	390	3,203.54	2,661.09	1,058.13	6,922.76
2	कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	सिंगापुर	126	1,372.53	1,499.45	232.14	3,104.12
	लायबेरिया	91	679.18	560.21	85.78	1,325.17
	पनामा	85	542.98	452.89	45.97	1,041.84
	हाँगकाँग	51	638.60	647.35	65.87	1,351.82
	मार्शल आइलैंड	50	534.78	424.31	110.42	1,069.50
	मालटा	48	400.49	408.26	47.01	855.77
	युनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका	38	256.64	779.64	30.84	1,067.12
	अन्य	226	2,696.42	1,813.32	314.03	4,823.77
	कुल एनएसआईसीटी	715	7,121.614	6,585.43	932.07	14,639.12
3	कंटेनर (जीटीआई)					
	सिंगापुर	145	4,031.76	2,210.15	188.73	6,430.64
	लायबेरिया	130	2,753.12	2,530.01	289.18	5,572.31
	हाँगकाँग	70	1,644.77	1,630.07	193.89	3,468.73
	मार्शल आइलैंड	43	999.21	844.17	37.07	1,880.45
	पनामा	21	724.71	428.15	81.12	1,233.98
	चायना	21	560.75	263.67	37.26	861.69
	मालटा	11	287.47	250.27	12.59	550.33
	अन्य	70	1,821.77	1,357.07	235.97	3,414.81
	कुल : जीटीआई	511	12,823.57	9,513.56	1,075.80	23,412.93
4	कंटेनर (एनएसआईजीटी)					
	लायबेरिया	173	2,984.36	3,150.47	155.56	6,290.39
	पनामा	65	982.48	957.83	89.02	2,029.33
	पोर्तुगल	31	555.38	346.93	32.44	934.75
मालटा	22	308.34	428.74	16.75	753.83	

Table -III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

Port: JNPA		Year: 2024-25			(IN 000 TONNES)	
SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
A	OVERSEAS					
	1 CONTAINER (NSFT)					
	Liberia	87	671.81	669.94	185.45	1,527.20
	Marshall Islands	53	345.92	428.44	69.84	844.20
	Malta	59	683.64	404.56	105.94	1,194.13
	Panama	48	299.20	258.52	144.72	702.44
	Portugal	13	80.66	137.19	31.62	249.47
	Singapore	28	456.55	196.78	51.27	704.60
	Others	102	665.76	565.67	469.30	1,700.72
	Total : NSFT	390	3,203.54	2,661.09	1,058.13	6,922.76
	2 CONTAINER (NSICT)					
	Singapore	126	1,372.53	1,499.45	232.14	3,104.12
	Liberia	91	679.18	560.21	85.78	1,325.17
	Panama	85	542.98	452.89	45.97	1,041.84
	Hong Kong	51	638.60	647.35	65.87	1,351.82
	Marshall Islands	50	534.78	424.31	110.42	1,069.50
	Malta	48	400.49	408.26	47.01	855.77
	USA	38	256.64	779.64	30.84	1,067.12
	Others	226	2,696.42	1,813.32	314.03	4,823.77
	Total: NSICT	715	7,121.614	6,585.43	932.07	14,639.12
3 CONTAINER (GTI)						
Singapore	145	4,031.76	2,210.15	188.73	6,430.64	
Liberia	130	2,753.12	2,530.01	289.18	5,572.31	
Hong Kong	70	1,644.77	1,630.07	193.89	3,468.73	
Marshall Islands	43	999.21	844.17	37.07	1,880.45	
Panama	21	724.71	428.15	81.12	1,233.98	
China	21	560.75	263.67	37.26	861.69	
Malta	11	287.47	250.27	12.59	550.33	
Others	70	1,821.77	1,357.07	235.97	3,414.81	
Total : GTI	511	12,823.57	9,513.56	1,075.80	23,412.93	
4 CONTAINER (NSIGT)						
Liberia	173	2,984.36	3,150.47	155.56	6,290.39	
Panama	65	982.48	957.83	89.02	2,029.33	
Portugal	31	555.38	346.93	32.44	934.75	
Malta	22	308.34	428.74	16.75	753.83	

सारणी - III
प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण

पत्तन : जनेप प्राधिकरण

वर्ष : 2024-25

(हजार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पत्तन में आए जलयानों की संख्या	कार्गो का परिमाण			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
5	हाँगकाँग	16	282.89	363.25	9.86	656.00
	सिंगापूर	12	179.42	254.65	12.98	447.05
	साइप्रस	11	112.34	184.45	3.34	300.13
	अन्य	40	688.80	445.17	48.99	1,182.97
	कुल : एनएसआईजीटी	370	6,094.006	6,131.49	368.95	12,594.45
	कंटेनर : बीएमसीटी					
	सिंगापूर	198	3,052.91	1,914.35	143.74	5,111.00
	लायबेरिया	195	2,863.46	1,543.45	396.32	4,803.23
	पनामा	73	1,384.04	963.77	79.20	2,427.01
	हाँगकाँग	67	853.37	495.31	62.64	1,411.32
	मार्शल आइलैंड	159	1,418.22	1,024.29	306.35	2,748.86
	चायना	54	804.67	371.94	165.27	1,341.88
	कोरिया	52	1,015.56	430.69	93.15	1,539.40
	मालटा	36	909.70	638.71	12.00	1,560.41
पोर्तुगल	34	519.17	235.48	40.75	795.41	
अन्य	209	2,454.61	1,519.44	373.02	4,347.07	
कुल : बीएमसीटी	1,077	15,275.71	9,137.43	1,672.43	26,085.58	
6	कंटेनर (एनएसडीटी)					
	सिंगापूर					
	लायबेरिया	8	26.92	19.57	14.30	60.79
	पनामा	14	58.78	40.12	2.05	100.95
	हाँगकाँग	1	14.68			14.68
	मालटा					0.00
	अन्य	15	37.40	89.87	11.98	139.26
	कुल : एनएसडीटी	38	137.78	149.57	28.33	315.67
7	खंडित बल्क (एनएसडीटी)					
	लायबेरिया					
	पनामा	7		1.11		1.11
	मार्शल आइलैंड	1		0.07		0.07
	हाँगकाँग	1	16.22			16.22
	मालटा					0.00
	अन्य	10	27.02	0.89		27.91
कुल : एनएसडीटी	19	43.24	2.07		45.31	
	द्रव (एनएसडीटी)					

Table -III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

Port: JNPA		Year: 2024-25		(IN 000 TONNES)		
SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
	Hong Kong	16	282.89	363.25	9.86	656.00
	Singapore	12	179.42	254.65	12.98	447.05
	Cyprus	11	112.34	184.45	3.34	300.13
	Others	40	688.80	445.17	48.99	1,182.97
	Total: NSIGT	370	6,094.006	6,131.49	368.95	12,594.45
5	CONTAINER (BMCT)					
	Singapore	198	3,052.91	1,914.35	143.74	5,111.00
	Liberia	195	2,863.46	1,543.45	396.32	4,803.23
	Hong Kong	73	1,384.04	963.77	79.20	2,427.01
	Marshall Islands	67	853.37	495.31	62.64	1,411.32
	Panama	159	1,418.22	1,024.29	306.35	2,748.86
	China	54	804.67	371.94	165.27	1,341.88
	Korea	52	1,015.56	430.69	93.15	1,539.40
	Malta	36	909.70	638.71	12.00	1,560.41
	Portugal	34	519.17	235.48	40.75	795.41
	Others	209	2,454.61	1,519.44	373.02	4,347.07
	Total: BMCT	1,077	15,275.71	9,137.43	1,672.43	26,085.58
6	CONTAINER (NSDT)					
	SINGAPORE					
	LIBERIA	8	26.92	19.57	14.30	60.79
	PANAMA	14	58.78	40.12	2.05	100.95
	HONG KONG	1	14.68			14.68
	Malta					0.00
	OTHERS	15	37.40	89.87	11.98	139.26
	Total: NSDT	38	137.78	149.57	28.33	315.67
7	BR BULK (NSDT)					
	LIBERIA.					
	PANAMA	7		1.11		1.11
	MARSHALL ISLANDS	1		0.07		0.07
	HONG KONG	1	16.22			16.22
	Malta					0.00
	OTHERS	10	27.02	0.89		27.91
	Total: NSDT	19	43.24	2.07		45.31
	LIQUID (NSDT)					

सारणी - III
प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण

पत्तन : जनेप प्राधिकरण

वर्ष : 2024-25

(हजार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पत्तन में आए जलयानों की संख्या	कार्गो का परिमाण			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
	लायबेरिया	12	65.35			65.35
	पनामा	20	79.78			79.78
	मार्शल आइलैंड	7	29.81			29.81
	हाँगकाँग	8	35.76			35.76
	मालटा					0.00
	सिंगापूर	5	26.72			26.72
	अन्य	24	77.17			77.17
	कुल : विदेशी द्रव एनएसडीटी	76	314.58	0.00	0.00	314.58
8	बल्क (बीपीसीएल)					
	पनामा	65	425.44			425.44
	लायबेरिया	55	555.12			555.12
	मार्शल आइलैंड	40	356.63			356.63
	सिंगापूर	36	276.74			276.74
	ग्रीस	32	504.21			504.21
	हाँगकाँग	27	179.56			179.56
	भारत	23	356.39			356.39
	अन्य	66	513.60	10.27		523.87
	कुल बीपीसीएल	344	3,167.69	10.27	0.00	3,177.96
9	बल्क (जेजेएलटीपीएल)					
	पनामा	5	75.83			75.83
	लायबेरिया	2	8.43			8.43
	मार्शल आइलैंड	1	8.57			8.57
	भारत					0.00
	हाँगकाँग	2	19.00			19.00
	ग्रीस					0.00
	अन्य	7	86.94			86.94
	कुल जेजेएलटीपीएल	17	198.78	0.00	0.00	198.78
	कुल विदेशी	3557	48,381.00	34,190.92	5,135.71	87,707.13
ख	तटीय					
6	(बल्क - बीपीसीएल)					
	भारतीय	86	666.57	818.33		1,484.90
	हाँगकाँग	8	168.94	20.00		188.94
	पनामा	6	135.85			135.85
	लायबेरिया	6	109.67	16.52		126.19

Table -III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

Port: JNPA

Year: 2024-25

(IN 000 TONNES)

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
8	LIBERIA.	12	65.35			65.35
	PANAMA	20	79.78			79.78
	MARSHALL ISLANDS	7	29.81			29.81
	HONG KONG	8	35.76			35.76
	Malta					0.00
	SINGAPORE	5	26.72			26.72
	OTHERS	24	77.17			77.17
	Total: Overseas LIQUID NSDT	76	314.58	0.00	0.00	314.58
	BULK (BPCL)					
	PANAMA	65	425.44			425.44
LIBERIA	55	555.12			555.12	
MARSHALL ISLANDS	40	356.63			356.63	
SINGAPORE	36	276.74			276.74	
GREECE	32	504.21			504.21	
HONG KONG	27	179.56			179.56	
INDIA	23	356.39			356.39	
OTHERS	66	513.60	10.27		523.87	
Total BPCL	344	3,167.69	10.27	0.00	3,177.96	
9	BULK (JLTPL)					
PANAMA	5	75.83			75.83	
LIBERIA	2	8.43			8.43	
MARSHALL ISLANDS	1	8.57			8.57	
INDIA					0.00	
HONG KONG	2	19.00			19.00	
GREECE					0.00	
OTHERS	7	86.94			86.94	
Total JLTPL	17	198.78	0.00	0.00	198.78	
Total Overseas	3557	48381	34,190.92	5,135.71	87,707.13	
B	COASTAL					
6	(BULK -BPCL)					
INDIA	86	666.57	818.33		1,484.90	
HONG KONG	8	168.94	20.00		188.94	
PANAMA	6	135.85			135.85	
LIBERIA	6	109.67	16.52		126.19	

सारणी - III
प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण

पत्तन : जनेप प्राधिकरण

वर्ष : 2024-25

(हजार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पत्तन में आए जलयानों की संख्या	कार्गो का परिमाण			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
	मालटा	3		49.63		49.63
	सिंगापूर	2	55.15			55.15
	अन्य	4	57.25	17.52		74.76
	कुल बीपीसीएल	115	1,193.44	922.00	0.00	2,115.44
	खंडित बल्क (एनएसडीटी)					
	भारत	84	253.50	2.78		256.28
	पनामा	1	8.83			8.83
	हाँगकाँग					0.00
	सिंगापूर	2	41.81			41.81
	अन्य	7	138.61			138.61
	(कुल एनएसडीटी)	94	442.75	2.78	0.00	445.53
	द्रव (एनएसडीटी)					
	भारत	62	8.83	34.16		42.99
	पनामा					0.00
	हाँगकाँग					0.00
	सिंगापूर					0.00
	अन्य	1	1.90			1.90
		63	10.73	34.16	0.00	44.89
	शुष्क बल्क (एनएसडीटी)					
	सिंगापूर	50	926.78			926.78
	अन्य	41	875.34			875.34
7	शुष्क बल्क (एनएसडीटी)	91.00	1,802.12	0.00	0.00	1,802.12
	कुल तटीय	363	3,449.00	958.94	0.00	4,407.98
	कुल (क+ख)	3,920	51,829.54	35,149.86	5,135.71	92,115.11

अभ्युक्ति : जहाजों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेख के अनुसार हैं।

Table -III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

Port: JNPA		Year: 2024-25		(IN 000 TONNES)		
SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
	MALTA	3		49.63		49.63
	SINGAPORE	2	55.15			55.15
	OTHERS	4	57.25	17.52		74.76
	Total BPCL	115	1,193.44	922.00	0.00	2,115.44
	BR BULK (NSDT)					
	INDIA	84	253.50	2.78		256.28
	PANAMA	1	8.83			8.83
	HONG KONG					0.00
	SINGAPORE	2	41.81			41.81
	OTHERS	7	138.61			138.61
	(TOTAL-NSDT)	94	442.75	2.78	0.00	445.53
	LIQUID (NSDT)					
	INDIA	62	8.83	34.16		42.99
	PANAMA					0.00
	HONG KONG					0.00
	SINGAPORE					0.00
	OTHERS	1	1.90			1.90
		63	10.73	34.16	0.00	44.89
	DRY BULK (NSDT)					
	SINGAPORE	50	926.78			926.78
	OTHERS	41	875.34			875.34
7	DRY BULK -(NSDT)	91.00	1,802.12	0.00	0.00	1,802.12
	Total Coastal	363	3,449	958.94	0.00	4,407.98
	Total (A+B)	3,920	51,829.54	35,149.86	5,135.71	92,115.11

Remark: The no. of ships as per terminals record.

सारणी - IV जनेप प्राधिकरण से लदाई किए गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम						कुल			
		शुष्क बल्क	खंडित बल्क	द्रव बल्क	एनएसएफटी	एनएसआईसीटी	जीटीआई		एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	एनएसडीटी
क	विदेशी : टीईयू				2,39,272	5,48,362	9,48,324	5,41,586	9,04,161	9,416	31,91,121
			3.27	10.27	2,661.09	6,476.21	9,392.59	5,851.74	8,754.88	149.56	33,299.61
ख	तटीय : टीईयू					24,315	32,158	43,339	92,785		1,92,597
			2.79	956.16		109.23	119.77	279.75	382.555		1,850.26
ग	यानांतरण : टीईयू				38,566	41,530	55,489	17,240	74,021	1,040	2,27,886
					444.62	572.24	526.53	198.75	772.07	17.01	2,531.23
	कुल : टीईयू				2,77,838	6,14,207	10,35,971	6,02,165	10,70,967	10456.00	36,11,604
			6.06	966.43	3,105.71	7,157.68	0,038.89	6,330.25	9,909.50	166.57	37,681.09

TABLE - IV
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPA

(In 000 Tonnes)

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK	LIQUID BULK	CONTAINER						TOTAL	
					NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT		
A	OVERSEAS : TEUs				2,39,272	5,48,362	9,48,324	5,41,586	9,04,161	9,416	31,91,121	
	TONNES		3.27	10.27	2,661.09	6,476.21	9,392.59	5,851.74	8,754.88	149.56	33,299.61	
B	COASTAL : TEUs					24,315	32,158	43,339	92,785		1,92,597	
	TONNES		2.79	956.16		109.23	119.77	279.75	382.555		1,850.26	
C	TRANSHIPMENT : TEUs				38,566	41,530	55,489	17,240	74,021	1,040	2,27,886	
	TONNES				444.62	572.24	526.53	198.75	772.07	17.01	2,531.23	
	TOTAL : TEUs				2,77,838	6,14,207	10,35,971	6,02,165	10,70,967	10456.00	36,11,604	
	TONNES	-	6.06	966.43	3,105.71	7,157.68	0,038.89	6,330.25	9,909.50	166.57	37,681.09	

सारणी - V
जनेप प्राधिकरण में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	शुष्क बल्क	खंडित बल्क	द्रव बल्क	कंटेनर						कुल
					एनएसएफटी	एनएसआईसीटी	जीटीआई	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	एनएसडीटी	
क	विदेशी : टीईयू				2,59,016	5,51,834	9,85,157	4,84,349	10,99,209	9,471	33,89,036
			44.61	3681.05	3,203.54	6,969.85	12,760.40	5,645.14	14,905.13	137.78	47,347.50
ख	तटीय : टीईयू					14,778	5,860	26,681	21,729		69,048
		1.80	442.74	1204.17		151.76	61.81	448.87	370.583		4,482.04
ग	यानांतरण : टीईयू				57,406	26,910	51,973	16,738	78,276	518	2,31,821
					613.51	359.83	549.27	170.19	900.36	11.32	2,604.48
	कुल : टीईयू				3,16,422	5,93,522	10,42,990	5,27,768	11,99,214	9989.00	36,89,905
		1,802.12	487.35	4885.22	3,817.05	7,481.44	13,371.47	6,264.20	6,176.07	149.10	54,434.02

TABLE - V
DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPA

(In 000 Tonnes)

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK	LIQUID BULK	CONTAINER							
					NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT			
A	OVERSEAS : TEUS				2,59,016	9,85,157	4,84,349	10,99,209	9,471		33,89,036	
	TONNES		44.61	3681.05	3,203.54	12,760.40	5,645.14	14,905.13	137.78		47,347.50	
B	COASTAL : TEUS					5,860	26,681	21,729			69,048	
	TONNES	1.80	442.74	1204.17		61.81	448.87	370.583			4,482.04	
C	TRANSHIPMENT : TEUS				57,406	51,973	16,738	78,276	518		2,31,821	
	TONNES				613.51	549.27	170.19	900.36	11.32		2,604.48	
	TOTAL : TEUS				3,16,422	10,42,990	5,27,768	11,99,214	9989.00		36,89,905	
	TONNES	1,802.12	487.35	4885.22	3,817.05	13,371.47	6,264.20	6,176.07	149.10		54,434.02	

सारणी - VI
ज. ने. पत्तन पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2024-25

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	9,33,182	5,310	9,01,223	44,090	1,161	0	18,35,566	49,400
		एल.सी.एल.	-	-	-	0	0	0	-	-
		खाली	56,185	15	2,84,359	289	574	0	3,41,118	304
	कुल		9,89,367	5,325	11,85,582	44,379	1,735	-	21,76,684	49,704
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	5,97,187	3,651	7,59,045	1,68,477	1,141	0	13,57,373	1,72,128
		एल.सी.एल.	-	-	-	0	0	0	-	-
		खाली	3,43,919	2	2,89,923	207	695	0	6,34,537	209
	कुल		9,41,106	3,653	10,48,968	1,68,684	1,836	-	19,91,910	1,72,337
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	85,904	31	1,30,761	1,827	195	0	2,16,860	1,858
		एल.सी.एल.	-	-	-	0	0	0	-	-
		खाली	10,155	-	48,737	-	280	0	59,172	-
	कुल		96,059	31	1,79,498	1,827	475	-	2,76,032	1,858
घ	कुल योग (क+ख+ग)		20,26,532	9,009	24,14,048	2,14,890	4,046	-	44,44,626	2,23,899
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	2,05,275	26	1,54,463	5,002	0	0	3,59,738	5,028
		आए हुए	1,99,679	3	1,58,751	8,769	0	0	3,58,430	8,772
	आईसीडी कंटेनर		4,04,954	29	3,13,214	13,771	0	0	7,18,168	13,800

TABLE - VI
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JN PORT- Year 2024-25

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	9,33,182	5,310	9,01,223	44,090	1,161	0	18,35,566	49,400
		LCL	-	-	-	0	0	0	-	-
		EMPTY	56,185	15	2,84,359	289	574	0	3,41,118	304
	TOTAL		9,89,367	5,325	11,85,582	44,379	1,735	-	21,76,684	49,704
B	LOADING	FCL	5,97,187	3,651	7,59,045	1,68,477	1,141	0	13,57,373	1,72,128
		LCL	-	-	-	0	0	0	-	-
		EMPTY	3,43,919	2	2,89,923	207	695	0	6,34,537	209
	TOTAL		9,41,106	3,653	10,48,968	1,68,684	1,836	-	19,91,910	1,72,337
C	TRANSHIPMENT	FCL	85,904	31	1,30,761	1,827	195	0	2,16,860	1,858
		LCL	-	-	-	0	0	0	-	-
		EMPTY	10,155	-	48,737	-	280	0	59,172	-
	TOTAL		96,059	31	1,79,498	1,827	475	-	2,76,032	1,858
D	TOTAL (A+B+C)		20,26,532	9,009	24,14,048	2,14,890	4,046	-	44,44,626	2,23,899
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	2,05,275	26	1,54,463	5,002	0	0	3,59,738	5,028
		MOVED IN	1,99,679	3	1,58,751	8,769	0	0	3,58,430	8,772
	ICD CONTAINERS	TOTAL	4,04,954	29	3,13,214	13,771	0	0	7,18,168	13,800

सारणी - VI (क)
एनएसएफटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2024-25

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल		(संख्या में)	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर		
क	उतराई	एफ.सी.एल.	67,787	309	53,504	3,355			1,21,291	3,664		
		एल.सी.एल.										
		खाली	6,350		35,426				41,776			
		कुल	74,137	309	88,930	3,355	-	1,63,067	3,664			
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	39,205	359	63,672	18,282			1,02,877	18,641		
		एल.सी.एल.										
		खाली	18,907		8,455				27,362			
		कुल	58,112	359	72,127	18,282	-	1,30,239	18,641			
ग	यानांतरण	FCL	16,916	10	26,453	347			43,369	357		
		LCL										
		EMPTY	3,791		10,819				14,610			
		TOTAL	20,707	10	37,272	347	-	-	57,979	357		
घ	कुल योग (क+ख+ग)			1,52,956	678	1,98,329	21,984	-	3,51,285	22,662		
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	8,988	1	8,068	1,423			17,056	1,424		
		आए हुए	14,713		13,315				28,028			
	आईसीडी कंटेनर कुल		23,701	1	21,383	1,423	0	0	45,084	1,424		

TABLE - VI (A)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSFT - Year 2024-25

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	67,787	309	53,504	3,355			1,21,291	3,664
		LCL							-	-
		EMPTY	6,350		35,426				41,776	-
		TOTAL	74,137	309	88,930	3,355	-	1,63,067	3,664	
B	LOADING	FCL	39,205	359	63,672	18,282			1,02,877	18,641
		LCL							-	-
		EMPTY	18,907		8,455				27,362	-
		TOTAL	58,112	359	72,127	18,282	-	1,30,239	18,641	
C	TRANSHIPMENT	FCL	16,916	10	26,453	347			43,369	357
		LCL							-	-
		EMPTY	3,791		10,819				14,610	-
		TOTAL	20,707	10	37,272	347	-	-	57,979	357
D	TOTAL (A+B+C)		1,52,956	678	1,98,329	21,984	-	3,51,285	22,662	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	8,988	1	8,068	1,423			17,056	1,424
		MOVED IN	14,713		13,315				28,028	-
	ICD CONTAINERS	TOTAL	23,701	1	21,383	1,423	0	45,084	1,424	

सारणी - VI (ख)
एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2024-25

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	1,58,532	436	1,05,267	15,148	100	0	2,63,899	15,584
		एल.सी.एल.								
		खाली	10,134		78,062		178			88,374
ख	लदाई	कुल	1,68,666	436	1,83,329	15,148	278	-	3,52,273	15,584
		एफ.सी.एल.	1,08,477	435	1,42,585	40,730	332		2,51,394	41,165
		एल.सी.एल.								
ग	यानांतरण	खाली	43,009		26,698		33		69,740	
		कुल	1,51,486	435	1,69,283	40,730	365	-	3,21,134	41,165
		एफ.सी.एल.	18,745		19,893		2		38,640	
घ	कुल योग (क+ख+ग) कंटेनरों की संख्या में कुल योग (टीईयू में)	खाली	1,551		4,164		13		5,728	
		कुल	20,296	-	24,057	-	15	-	44,368	-
		कुल योग (क+ख+ग)	3,40,448	871	3,76,669	55,878	658	-	7,17,775	56,749
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए								
		आए हुए	36,232	-	22,966	-	0	0		59,198
		कुल	63,966	0	53,859	0	0	0	12,07,729	58,627
	आईसीडी कंटेनर								0	1,17,825

TABLE - VI (B)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT - Year 2024-25

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft.		Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	REEFER		NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER		
A	DISCHARGE	FCL	1,58,532	436	1,05,267	15,148	100	0	2,63,899	15,584	-	-
		LCL										
		EMPTY	10,134		78,062		178					
		TOTAL	1,68,666	436	1,83,329	15,148	278	-	3,52,273	15,584		
B	LOADING	FCL	1,08,477	435	1,42,585	40,730	332		2,51,394	41,165		
		LCL										
		EMPTY	43,009		26,698		33					
		TOTAL	1,51,486	435	1,69,283	40,730	365	-	3,21,134	41,165		
C	TRANSHIPMENT	FCL	18,745		19,893		2		38,640			
		LCL										
		EMPTY	1,551		4,164		13					
		TOTAL	20,296	-	24,057	-	15	-	44,368			
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers"		3,40,448	871	3,76,669	55,878	658	-	7,17,775	56,749		
			3,40,448	871	7,53,338	1,11,756	1,316	-	12,07,729	10,95,102	1,12,627	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	36,232	-	22,966	-	0	0				59,198
		MOVED IN	27,734		30,893		0	0				58,627
	ICD CONTAINERS	TOTAL	63,966	0	53,859	0	0	0	0	0	0	1,17,825

सारणी - VI (रा)
जीटीआई पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2024-25

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	2,58,938	1,950	3,04,363	10,595	575		5,63,876	12,545
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	4,903		46,950		130		51,983	-
		कुल	2,63,841	1,950	3,51,313	10,595	705		6,15,859	12,545
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	1,64,654	1,485	2,18,684	49,695	545		3,83,883	51,180
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	80,839		97,636		192		1,78,667	-
		कुल	2,45,493	1,485	3,16,320	49,695	737		5,62,550	51,180
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	15,557	11	29,757	636	93		45,407	647
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	2,018		14,347		105		16,470	-
		कुल	17,575	11	44,104	636	198		61,877	647
घ	कुल योग (क+ख+ग) कंटेनरों की संख्या में कुल योग (टीईयू में)		5,26,909	3,446	7,11,737	60,926	1,640		12,40,286	64,372
			5,26,909	3,446	14,23,474	1,21,852	3,280		19,53,663	1,25,298
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	50,877		44,321	2			95,198	2
		आए हुए	54,242	3	46,958	8759			1,01,200	8,762
		कुल	1,05,119	3	91,279	8,761	0		1,96,398	8,764
								20,78,961		



भारत का
विशालतम
कंटेनर पत्तन

TABLE - VI (C)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT GTI - Year 2024-25

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft.		Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	REEFER		NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER		
A	DISCHARGE	FCL	2,58,938	1,950	3,04,363	10,595	575		5,63,876	12,545		
		LCL										
		EMPTY	4,903		46,950		130		51,983			
		TOTAL	2,63,841	1,950	3,51,313	10,595	705		6,15,859	12,545		
B	LOADING	FCL	1,64,654	1,485	2,18,684	49,695	545		3,83,883	51,180		
		LCL										
		EMPTY	80,839		97,636		192		1,78,667			
C	TRANSHIPMENT	TOTAL	2,45,493	1,485	3,16,320	49,695	737		5,62,550	51,180		
		FCL	15,557	11	29,757	636	93		45,407	647		
		LCL										
		EMPTY	2,018		14,347		105		16,470			
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers"	TOTAL	17,575	11	44,104	636	198		61,877	647		
			5,26,909	3,446	7,11,737	60,926	1,640		12,40,286	64,372		
E	ICD CONTAINERS											
			5,26,909	3,446	14,23,474	1,21,852	3,280		19,53,663	1,25,298		
												20,78,961
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	50,877		44,321	2			95,198	2		
		MOVED IN	54,242	3	46,958	8759			1,01,200	8,762		
	ICD CONTAINERS	TOTAL	1,05,119	3	91,279	8,761	0	0	1,96,398	8,764		

सारणी - VI (घ)
एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2024-25

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	1,05,477	323	1,37,365	3,871	45	0	2,42,887	4,194
		एल.सी.एल.								
		खाली	13,956	-	54,332	-	24	0	68,312	-
		कुल	1,19,433	323	1,91,697	3,871	69	-	3,11,199	4,194
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	1,05,528	403	1,66,900	23,273	97	0	2,72,525	23,676
		एल.सी.एल.								
		खाली	38,426	-	30,002	-	12	0	68,440	-
		कुल	1,43,954	403	1,96,902	23,273	109	-	3,40,965	23,676
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	5,670		9,065		10		14,745	
		एल.सी.एल.								
		खाली	1,274		4,442				5,716	
		कुल	6,944		13,507		10		20,461	
घ	कुल (क+ख+ग)		2,70,331	726	4,02,106	27,144	188	-	6,72,625	27,870
			2,70,331	726	8,04,212	54,288	376		10,74,919	55,014
									11,29,933	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	35,449	-	34,314	-	0	0	69,763	-
		आए हुए	36,143	-	32,692	-	0	0	68,835	-
		कुल	71,592	0	67,006	0	0	0	1,38,598	-

TABLE - VI (D)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT - Year 2024-25

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	1,05,477	323	1,37,365	3,871	45	0	2,42,887	4,194
		LCL								
		EMPTY	13,956	-	54,332	-	24	0	68,312	-
		TOTAL	1,19,433	323	1,91,697	3,871	69	-	3,11,199	4,194
B	LOADING	FCL	1,05,528	403	1,66,900	23,273	97	0	2,72,525	23,676
		LCL								
		EMPTY	38,426	-	30,002	-	12	0	68,440	-
		TOTAL	1,43,954	403	1,96,902	23,273	109	-	3,40,965	23,676
C	TRANSHIPMENT	FCL	5,670		9,065		10		14,745	
		LCL								
		EMPTY	1,274		4,442				5,716	
		TOTAL	6,944	-	13,507	-	10	-	20,461	-
D	TOTAL (A+B+C)		2,70,331	726	4,02,106	27,144	188	-	6,72,625	27,870
			2,70,331	726	8,04,212	54,288	376		10,74,919	55,014
									11,29,933	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	35,449	-	34,314	-	0	0	69,763	-
		MOVED IN	36,143	-	32,692	-	0	0	68,835	-
		TOTAL	71,592	0	67,006	0	0	0	1,38,598	-

सारणी - VI (ब)
बीएमसीटीपीएल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2024-25

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	3,39,295	2,292	3,00,183	9,937	441		6,39,919	12,229
		एल.सी.एल.								
		खाली	20,273	-	68,736	-	242		89,251	-
		कुल	3,59,568	2,292	3,68,919	9,937	683		7,29,170	12,229
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	1,77,032	967	1,65,664	35,247	167		3,42,863	36,214
		एल.सी.एल.								
		खाली	1,61,725	-	1,27,075	-	458		2,89,258	-
		कुल	3,38,757	967	2,92,739	35,247	625		6,32,121	36,214
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	28,232	10	45,248	824	90		73,570	834
		एल.सी.एल.								
		खाली	1,477	-	14,965	-	162		16,604	-
		कुल	29,709	10	60,213	824	252		90,174	834
घ	कंटेनरों की संख्या में कुल योग (क+ख+ग)		7,28,034	3,269	7,21,871	46,008	1,560		14,51,465	49,277
		कुल योग (टीईयू में)	7,28,034	3,269	14,43,742	92,016	3,120		21,74,896	95,285
	कुल टीईयू में								22,70,181	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	73,613	25	44,729	3577	0	0	1,18,342	3,602
		आए हुए	66,692	0	34,808	0			1,01,500	-
	आईसीडी कंटेनर	कुल	1,40,305	25	79,537	3,577	0	0	2,19,842	3,602

TABLE - VI (E)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT BMCTPL - Year 2024-25

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	3,39,295	2,292	3,00,183	9,937	441	-	6,39,919	12,229
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	20,273	-	68,736	-	242	-	89,251	-
	TOTAL	3,59,568	2,292	3,68,919	9,937	683	-	7,29,170	12,229	
B	LOADING	FCL	1,77,032	967	1,65,664	35,247	167	-	3,42,863	36,214
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	1,61,725	-	1,27,075	-	458	-	2,89,258	-
	TOTAL	3,38,757	967	2,92,739	35,247	625	-	6,32,121	36,214	
C	TRANSHIPMENT	FCL	28,232	10	45,248	824	90	-	73,570	834
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	1,477	-	14,965	-	162	-	16,604	-
		TOTAL	29,709	10	60,213	824	252	-	90,174	834
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers"		7,28,034	3,269	7,21,871	46,008	1,560	-	14,51,465	49,277
		Grand Total (TEUs)	7,28,034	3,269	14,43,742	92,016	3,120	-	21,74,896	95,285
	TOTAL in TEUS								22,70,181	
E	ICD CONTAINERS	निकाले गए	73,613	25	44,729	3577	0	0	1,18,342	3,602
		आए हुए	66,692	0	34,808	0			1,01,500	-
	ICD CONTAINERS	कुल	1,40,305	25	79,537	3,577	0	0	2,19,842	3,602

सारणी - VI (ब)
एनएसडीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2024-25

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	3,153		541	1,184			3,694	1,184
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	569	15	853	289			1,422	304
		कुल	3,722	15	1,394	1,473	-	-	5,116	1,488
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	2,291	2	1,540	1,250			3,831	1,252
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	1,013	2	57	207			1,070	209
		कुल	3,304	4	1,597	1,457	-	-	4,901	1,461
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	784		345	20			1,129	20
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	44						44	-
		कुल	828	-	345	20	-	-	1,173	20
घ	कंटेनरों की संख्या में कुल योग (क+ख+ग)		7,854	19	3,336	2,950	-	-	11,190	2,969
		कुल योग (टीईयूमें)	7,854	19	6,672	5,900	-	-	14,526	5,919
च	आईसीडी कंटेनर	कुल (टीईयू में)							20,445	
		निकाले गए	116		65				181	-
		आए हुए	155		85	10			240	10
		कुल	271	0	150	10	0	0	421	10

**TABLE - VI (F)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSDT - Year 2024-25**

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	3,153	1,184	541	1,184	-	-	3,694	1,184
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	569	289	853	289	-	-	1,422	304
		TOTAL	3,722	1,473	1,394	1,473	-	-	5,116	1,488
B	LOADING	FCL	2,291	1,250	1,540	1,250	-	-	3,831	1,252
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	1,013	207	57	207	-	-	1,070	209
	TOTAL	3,304	1,457	1,597	1,457	-	-	4,901	1,461	
C	TRANSHIPMENT	FCL	784	20	345	20	-	-	1,129	20
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	44	-	-	-	-	-	44	-
		TOTAL	828	20	345	20	-	-	1,173	20
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers"		7,854	2,950	3,336	2,950	0	0	11,190	2,969
		Grand Total (TEUs)	7,854	5,900	6,672	5,900	-	-	14,526	5,919
	TOTAL in TEUs							20,445		
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	116	65	65	65	-	-	181	-
		MOVED IN	155	10	85	10	-	-	240	10
	ICD CONTAINERS	TOTAL	271	0	150	10	0	421	10	

सारणी - VII

पत्तन में आए जलयानों की संख्या तथा प्रकार एवं आकार : 2024-25

पत्तन : जनेप प्राधिकरण

क्र.सं.	जलयानों की कोटि	संख्या	आकार		
			स.पं.ट.	नि.पं.ट.	अ.ट.भा.
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर : जनेप कं.ट.				
	क) एनएसआईसीटी	715	28397970	14933359	34878602
	ख) जीटीआई	511	36594141	18923778	44153444
	ग) एनएसआईजीटी	370	35281845	18986590	40021420
	घ) बीएमसीटी/पीएसए	1077	55259485	28938808	65477965
	च) एनएसएफटी	390	15350289	7954897	20923313
	छ) एनएसडीटी	38	384457	202684	517805
	कुल	3,101	17,12,68,187	8,99,40,116	20,59,72,549
2	शुष्क बल्क				
	एनएसडीटी	91	1373224	500828	1959615
	जनेप ((उ.ज.घाट)	0	0	0	0
	कुल	91	13,73,224	5,00,828	19,59,615
3	खंडित बल्क				
	खंडित बल्क /सामान्य/अपतटीय जलयान (ओएसवी)	2	4793	2040	6401
	रो-रो	-	-	-	-
	एनएसडीटी	111	702323	347844	891646
	जनेप ((उ.ज.घाट)	-	-	-	-
	कुल खंडित बल्क	113	7,02,323.00	3,47,844.00	8,91,646.00
4	लंगरगाह पर द्रव बल्क				
	एनएसडीटी	139	744818	389625	1210970
	जेएसडबल्यू	17	1080952	494705	1708418
	बीपीसीएल	458	9398044	4139728	14252071
	एंकरेज	1			
	कुल	615	11223814.00	5024058.00	17171459.00
5	कंटेनर बार्जेस				
	जनेप कं.ट.	-	-	-	-
	डीपी वर्ल्ड	-	-	-	-
	जीटीआई	-	-	-	-
	बीएमसीटी/ पीएसए	-	-	-	-
	कुल कंटेनर बार्जेस	-	-	-	-
ख	यात्री जहाज				
ग	अन्य (टग/ बार्जेस)				
	आपूर्ति जलयान/बार्जेस	3138	5112734	260898	536466
	कुल जलयानों का प्रस्थान	7,058	18,45,67,548	95812846.00	225995269.00

अभ्युक्ति : समुद्री विभाग के अनुसार जलयानों का रिकार्ड

TABLE-VII

NUMBER AND TYPE AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT 2024-25

Port : JNPA

SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			GRT	NRT	DWT
A	CARGO OPERATION				
1	CONTAINER : JNP-CT				
	a) NSICT	715	28397970	14933359	34878602
	b) GTI	511	36594141	18923778	44153444
	c) NSIGT	370	35281845	18986590	40021420
	d) BMCT / PSA	1077	55259485	28938808	65477965
	e) NSFT	390	15350289	7954897	20923313
	f) NSDT	38	384457	202684	517805
	TOTAL	3,101	17,12,68,187	8,99,40,116	20,59,72,549
2	DRY BULK				
	NSDT	91	1373224	500828	1959615
	JNP (SWB)	0	0	0	0
	TOTAL	91	13,73,224	5,00,828	19,59,615
3	BREAK BULK				
	BREAK BULK / GENERAL / OSVs	2	4793	2040	6401
	RO-RO	-	-	-	-
	NSDT	111	702323	347844	891646
	JNP SWB	-	-	-	-
	TOTAL BREAK BULK	113	7,02,323.00	3,47,844.00	8,91,646.00
4	LIQUID BULK AT ANCHORAGE	-	-	-	-
	NSDT	139	744818	389625	1210970
	JSW	17	1080952	494705	1708418
	BPCL	458	9398044	4139728	14252071
	ANCHORAGE	1			
	TOTAL	615	11223814.00	5024058.00	17171459.00
5	CONTAINER BARGES				
	JNP CT	-	-	-	-
	DPW	-	-	-	-
	GTI	-	-	-	-
	BMCT / PSA	-	-	-	-
	TOTAL CONTAINER BARGES	-	-	-	-
B	PASSENGER CARRIERS	-	-	-	-
C	OTHERS (TUG / BARGES)	-	-	-	-
	SUPPLY VESSELS/BARGES	3138	5112734	260898	536466
	TOTAL VESSELS SAILED	7,058	18,45,67,548	95812846.00	225995269.00

Remark: Vessel record as per Marine Department.

सारणी - VIII कार्गो जहाजों का निष्पादन : 2024-25

क्र. सं.	विवरण	एनएसएफटी		एनएसआईसीटी		जीटीआई		एनएसआईजीटी		बीएमसीटी		एनएसडीटी		जेएनपीए कंटेनर	शुष्क बल्क	खंडित बल्क	द्रव बल्क	जेएनपीए कुल	
		सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर						
1	प्रस्थान किए जलयानों की संख्या	390	715	511	370	1,077	38	3,101	91	113	615	3,920							3,920
	धारा में / लंगरगाह पर					-													0
	गणना के लिये जलयानों की संख्या	390	715	511	370	1,077	38	3,101	91	113	614	3,919							3,919
2	प्रहस्तित कार्गो (टन) : घाट पर	69,22,762.47	1,46,39,119.96	2,34,10,359.85	1,25,94,445.54	2,60,85,575.97	3,15,671.76	8,39,67,936	18,02,117	4,93,412	58,34,921	9,20,98,386							9,20,98,386
	(टी ई यू में / संख्या)	5,94,260	12,07,729	20,78,961	11,29,933	22,70,181	20,445	73,01,509				73,01,509							73,01,509
	धारा में / लंगरगाह पर																16726.69		16,727
3	औसत घुमाव समय (पतन खाते में)	0.79	0.78	1.12	0.89	0.89	1.20	0.89	0.89	0.83	1.22	0.97							1.25
4	घाट पर ठहरने का औसत समय (दिन)	0.70	0.72	1.02	0.82	0.83	1.22	0.82	0.82	0.83	1.22	0.97							0.97
5	औसत कार्य समय (दिन)	0.63	0.63	0.96	0.73	0.75	1.04	0.75	0.75	0.75	1.04	0.86							0.86
6	औसत घाटायन पूर्व समय (दिन) (पतन खाते में)	0.14	0.06	0.03	0.05	0.01	0.48	0.01	0.05	0.01	0.48	0.23							0.23
7	औसत अकार्य समय (दिन)	0.07	0.09	0.07	0.09	0.09	0.19	0.09	0.09	0.09	0.19	0.24							0.24
8	औसत पार्सल आकार (टन)	17,751	20,474	45,815	34,039	24,221	8,307	27,078	19,803	4,344	9,503	23,505							23,505
	(टी ई यू)	1,524	1,689	4,068	3,054	2,108	538	2,355	0	0	0	2,355							2,355
9	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन)	25,379	28,591.29	44,706.42	41,718.81	29,028.44	6,788.00	32,858.44	6,766.83	4,342.89	6,621.61	26,892.92							26,892.92
	(टी ई यू)	2,179	2,359	3,970	3,743	2,526	440	2,857	0	0	0	2,857							2,857
10	घाट पर ठहरने का अकार्य समय का प्रतिशत	9.80	12.43%	6.45	11.08%	10.63	15.33	10.18	5.06	19.23	19.28	12.20							12.20

**TABLE -VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2024-25**

SR. NO.	DESCRIPTION	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT	JNPA CONTAINER	DRY BULK	BREAK BULK	LIQUID BULK	JNPA Total
		Cellular	Cellular	Cellular	Cellular	Cellular	Cellular					
1	No. of Ships Sailed	390	715	511	370	1,077	38	3,101	91	113	615	3,920
	At Stream / Anchorage					-					1	0
	No. Of Vessels for Calculations	390	715	511	370	1,077	38	3,101	91	113	614	3,919
2	Cargo Handled (Tonnes) : At Berth	69,22,762.47	1,46,39,119.96	2,34,10,359.85	1,25,94,445.54	2,60,85,575.97	3,15,671.76	8,39,67,936	18,02,117	4,93,412	58,34,921	9,20,98,386
	(in TEUS/ NO.)	5,94,260	12,07,729	20,78,961	11,29,933	22,70,181	20,445	73,01,509				73,01,509
	In Stream / Anchorage										16726.69	16,727
3	Avg. Turn Round Time (Port A/C)	0.79	0.78	1.12	0.89	0.89	1.20	0.89	2.97	0.98	1.61	1.25
4	Avg. Stay at Berth (Days)	0.70	0.72	1.02	0.82	0.83	1.22	0.82	2.93	1.00	1.44	0.97
5	Avg. Working Time (Days)	0.63	0.63	0.96	0.73	0.75	1.04	0.74	2.78	0.81	1.16	0.86
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	0.14	0.06	0.03	0.05	0.01	0.48	0.03	0.78	0.68	1.03	0.23
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.07	0.09	0.07	0.09	0.09	0.19	0.08	0.15	0.19	0.28	0.24
8	Avg. Parcel Size (Tonnes) (TEUS)	17,751	20,474	45,815	34,039	24,221	8,307	27,078	19,803	4,344	9,503	23,505
		1,524	1,689	4,068	3,054	2,108	538	2,355	0	0	0	2,355
9	Avg. Out-put per ship berthday(Tonnes)	25,379	28,591.29	44,706.42	41,718.81	29,028.44	6,788.00	32,858.44	6,766.83	4,342.89	6,621.61	26,892.92
	(TEUS) Container Vessels only	2,179	2,359	3,970	3,743	2,526	440	2,857	0	0	0	2,857
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	9.80	12.43%	6.45	11.08%	10.63	15.33	10.18	5.06	19.23	19.28	12.20

सारणी - IX पत्तन में आए जलयानों के लिए घाटायन पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण : 2024-25

(घटो में)

जहाजों का प्रकार	जहाजों की संख्या	कारण													कुल (क+ख)
		(क) पत्तन के कारण						कारण						कुल	
		की अनुपलब्धता			हड़ताल (कर्मिंदल)	नौचालन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	जहाज के कारण	मौसम/ज्वार की समस्या	एजेंट के कारण तथा अन्य	कुल		
		घाट	टाग/ नौकारें	पायलट											
कटेनर (एनएसएफटी)	390		4.83	13.00	23.58	1.50	12.11	55.02	0.67	105.25	4,276.54	4,382.46		4,437.48	
कटेनर (एनएसआईसीटी)	715	438.14	8.58	31.25	47.33	17.25	552.80	1,095.35	4.00	193.75	4,517.78	4,715.53	5,810.88		
कटेनर जीटीआई	511	184.73	7.33	9.58	14.50	36.67	55.87	308.68	3.17	268.68	2,968.86	3,240.71	3,549.39		
कटेनर (एनएसआईजीटी)	370	181.99	1.75	7.50	28.17	4.75	230.81	454.97	1.50	156.83	1,533.19	1,691.52	2,146.48		
कटेनर (बीएमसीटी)	1,077		15.00	39.67	56.42	27.92	29.44	168.45	9.58	339.17	10,565.94	10,914.69	11,083.14		
कटेनर (एनएसडीटी)	38	425.68	1.00	0.50	1.00		11.17	439.35		48.50	710.30	758.80	1,198.15		
शुष्क बल्क (सीमेंट)	91	1,560.94			0.42	1.25	18.67	1,581.28		120.00	45.52	165.52	1,746.80		
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	458	12,491.70	5.08	11.25	25.00	2.25	284.15	12,819.43		368.53	21,037.77	21,406.30	34,225.73		
लंगराह पर द्रव कार्गो	1														
द्रव बल्क (जेजेएलटीपीएल)	17	48.86	1.75	2.00	6.17		11.00	69.78		8.50	0.00	8.50	78.28		
द्रव बल्क (एनएसडीटी)	139	2,050.86	5.00	8.42	4.92	1.75	21.75	2,092.70		188.25	46.67	234.92	2,327.62		
खंडित बलक (खंडित बल्क/सामान्य कार्गो जलयान)	113	1,652.21		2.00	6.50		21.25	1,681.96		166.42	4.08	170.50	1,852.46		
कुल	3,920	19,035.11	50.32	125.17	214.01	93.34	1,249.02	20,766.97	18.92	1,963.88	45,706.64	47,689.45	68,456.42		

टिप्पणी : जलयानों की संख्या टर्मिनल के अभिलेख के अनुसार है।

TABLE - IX
DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS : 2024-25

(In Hrs)

CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	REASON													TOTAL (A+B)
		(A) PORT ACCOUNT						OTHERS						TOTAL	
		NON-AVAILABILITY OF			STRIKE (CREW)	NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	Others	SHIP'S ACCOUNT	WEATHER/TIDAL A/C	AGENTS A/C & OTHERS	TOTAL			
		BERTH	TUG/ CRAFTS	PILOT											
CONTAINER (NSFT)	390		4.83	13.00		23.58	1.50		12.11	55.02	0.67		105.25	4,276.54	4,382.46
CONTAINER (NSICT)	715	438.14	8.58	31.25		47.33	17.25		552.80	1,095.35	4.00	193.75	4,517.78	4,715.53	
CONTAINER (GTI)	511	184.73	7.33	9.58		14.50	36.67		55.87	308.68	3.17	268.68	2,968.86	3,240.71	
CONTAINER (NSIGT)	370	181.99	1.75	7.50		28.17	4.75		230.81	454.97	1.50	156.83	1,533.19	1,691.52	
CONTAINER (BMCT)	1,077		15.00	39.67		56.42	27.92		29.44	168.45	9.58	339.17	10,565.94	10,914.69	
CONTAINER (NSDT)	38	425.68	1.00	0.50		1.00			11.17	439.35		48.50	710.30	758.80	
DRY BULK (CEMENT)	91	1,560.94				0.42	1.25		18.67	1,581.28		120.00	45.52	165.52	
LIQUID BULK (BPCL)	458	12,491.70	5.08	11.25		25.00	2.25		284.15	12,819.43		368.53	21,037.77	21,406.30	
Liquid vessel at Anchorage	1														
LIQUID BULK (JILPL)	17	48.86	1.75	2.00		6.17			11.00	69.78		8.50	0.00	78.28	
LIQUID BULK (NSDT)	139	2,050.86	5.00	8.42		4.92	1.75		21.75	2,092.70		188.25	46.67	2,327.62	
BREAK BULK (BRK BULK/ GEN. CARGO VLSL)	113	1,652.21		2.00		6.50			21.25	1,681.96		166.42	4.08	170.50	
TOTAL	3,920	19,035.11	50.32	125.17		214.01	93.34		1,249.02	20,766.97	18.92	1,963.88	45,706.64	68,456.42	

Note: No. of vessels as per terminal record.

सारणी - X कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

कॉलम सं.	घाट पर अकार्य समय का कारण	(घंटों में)															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	घाट पर अकार्य समय का कारण																
	शुष्क बल्क	91						112.25	112.25						211.10	211.10	323.35
	खंडित बल्क व रो-रो	113						143.04	143.04						378.71	378.71	521.75
	द्रव बल्क (बीपीसीएल)	458					13.00	1,317.70	1,330.70						2,131.67	2,131.67	3,462.37
	लंगरगाह में द्रव जलयान	1							0.00							0.00	0.00
	द्रव बल्क (जेजेएलटीपीएल)	17						100.42	100.42						58.03	58.03	158.45
	द्रव बल्क (एनएसडीटी)	139						286.10	286.10						454.51	454.51	740.61
	कंटेनर																
	एनएसएफटी	390						212.99	212.99						428.61	428.61	641.59
	एनएसआईसीटी	715						509.35	509.35						1,018.57	1,018.57	1,527.92
	जीटीआई	511						245.18	245.18						317.98	317.98	563.17
	एनएसआईजीटी	370						256.17	256.17						546.38	546.38	802.55
	बीएमसीटी	1,077						757.78	757.78						1,514.30	1,514.30	2,272.08
	एनएसडीटी	38						30.25	30.25						140.89	140.89	171.14
	कुल	3,920	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	3,971.23	3,984.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,200.75	7,200.75	11,184.97

* जलयानों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेखों के अनुसार है।

TABLE - X

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

Column No.	Category of Ships	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	(IN HRS)	
																16	17
		No. of Ships	Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constraints	Waiting for sailing and Others	Total	GRAND TOTAL
	DRY BULK	91							112.25	112.25					211.10	211.10	323.35
	BRK. BULK, & Ro-Ro	113							143.04	143.04					378.71	378.71	521.75
	LIQUID BULK (BPCL)	458					13.00		1,317.70	1,330.70					2,131.67	2,131.67	3,462.37
	Liquid Vessels at Anchorage	1								0.00						0.00	0.00
	LIQUID BULK (JLTPL)	17							100.42	100.42					58.03	58.03	158.45
	LIQUID BULK (NSDT)	139							286.10	286.10					454.51	454.51	740.61
	CONTAINER																
	NSFT	390							212.99	212.99					428.61	428.61	641.59
	NSICT	715							509.35	509.35					1,018.57	1,018.57	1,527.92
	GTI	511							245.18	245.18					317.98	317.98	563.17
	NSIGT	370							256.17	256.17					546.38	546.38	802.55
	BMCT	1,077							757.78	757.78					1,514.30	1,514.30	2,272.08
	NSDT	38							30.25	30.25					140.89	140.89	171.14
	Total	3,920	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	0.00	3,971.23	3,984.23	0.00	0.00	0.00	0.00	7,200.75	7,200.75	11,184.97

* No. of vessels as per terminals record.

सारणी - XI
घाट अधिभोगिता : 2024-25

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं.घा. - 01 (एनएसएफटी)	कंटेनर	171	143.87	84.14%
2	कं.घा. - 02 (एनएसएफटी)	कंटेनर	194	128.22	66.09%
3	कं.घा. - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	233.01	63.84%
4	कं.घा. - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	279.00	76.44%
5	कं.घा. - 06 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	301.89	82.71%
6	जीटीआई 01	कंटेनर	365	288.32	78.99%
7	जीटीआई 02	कंटेनर	365	235.33	64.47%
8	बीएम-01	कंटेनर	365	274.28	75.15%
9	बीएम-02	कंटेनर	365	275.03	75.35%
10	बीएम-03	कंटेनर	365	305.43	83.68%
11	बीएम-04	कंटेनर	61	43.56	71.41%
12	द्रव घाट- 01	द्रव घाट	360	339.63	94.34%
13	द्रव घाट- 02	द्रव घाट	360	289.05	80.29%
14	द्रव घाट- 03	द्रव घाट	364	103.20	28.35%
15	द्रव घाट- 04	द्रव घाट	364	22.71	6.24%
16	उथला घाट - 01	उथला घाट			
17	उथला घाट - 02	उथला घाट	365	159.44	43.68%
18	उथला घाट - 03	उथला घाट	365	178.10	48.79%
19	तटवर्ती घाट-01	तटवर्ती घाट	365	219.71	60.19%

अभ्युक्ति: 1. 20 मार्च से 31 मार्च तक तटीय घाट निकर्षण कार्य के लिये उपलब्ध नहीं था।

एनएसएफटी की 460 मीटर घाट लम्बाई प्रचालनीय उद्देश्य के लिए उपलब्ध है, अतः 1.5 घाटों को विचार में लिया गया है।

**TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY : 2024-25**

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01 (NSFT)	CONTAINER	171	143.87	84.14%
2	CB - 02 (NSFT)	CONTAINER	194	128.22	66.09%
3	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	365	233.01	63.84%
4	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	365	279.00	76.44%
5	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	365	301.89	82.71%
6	GTI 01	CONTAINER	365	288.32	78.99%
7	GTI 02	CONTAINER	365	235.33	64.47%
8	BM-01	CONTAINER	365	274.28	75.15%
9	BM-02	CONTAINER	365	275.03	75.35%
10	BM-03	CONTAINER	365	305.43	83.68%
11	BM-04	CONTAINER	61	43.56	71.41%
12	LB- 01	LIQUID BERTH	360	339.63	94.34%
13	LB- 02	LIQUID BERTH	360	289.05	80.29%
14	LB- 03	LIQUID BERTH	364	103.20	28.35%
15	LB- 04	LIQUID BERTH	364	22.71	6.24%
16	SB - 01	SHALLOW BERTH			
17	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	159.44	43.68%
18	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	178.10	48.79%
19	CCB-01	Coastal Berth	365	219.71	60.19%

Remark: 1) The Coastal berth was not available from March 20 to 31 for dredging work..
2) NSFT 460 mtrs. Berth length is available for operational purpose hence, 1.5 berths are considered for calculating Berth Occupancy.

सारणी - XII
गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएँ	कार्यरत हुकों की संख्या	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)						
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे			
1	खंडित बल्क												
क	बोरा बंद कार्गो												
ख	धातुएँ, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी												
ग	अन्य												
2	शुष्क बल्क												
क	खाद्यान्न												
ख	अयस्क												
ग	उर्वरक												
घ	उर्वरक कच्चा माल												
च	कोयला/कोक												
3	कंटेनर												

--लागू नहीं

**TABLE - XII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)		
							Per hook hr	Per effective hook	Per man hr
1 BREAK BULK									
a Bagged Cargo									
b Metals, Iron, Steel, and Machinery									
c Others									
2 DRY BULK									
a Foodgrains									
b Ores									
c Fertilisers									
d Fertiliser Raw Material									
e Coal/Coke									
3 CONTAINERS									

--NOT APPLICABLE--

सारणी - XIII
तट गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएँ	कार्यरत हुकों की संख्या	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)							
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे			
1	क	खंडित बल्क												
	ख	बोरा बंद कार्गो												
	ग	धातुएँ, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी												
		अन्य												
2	क	शुष्क बल्क												
	ख	खाद्यान्न												
	ग	अयस्क												
	घ	उर्वरक												
	च	उर्वरक कच्चा माल												
		कोयला/कोक												
3		कंटेनर												

लागू नहीं

TABLE - XIII

SHORE DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per hook hr	Per hook hr	Per effective hook	Per effective man hr			
1 BREAK BULK													
a Bagged Cargo													
b Metals, Iron, Steel, and Machinery													
c Others													
2 DRY BULK													
a Foodgrains													
b Ores													
c Fertilisers													
d Fertiliser Raw Material													
e Coal/Coke													
3 CONTAINERS													

--NOT APPLICABLE--

सारणी - XIV
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा - भार

(हज़ार टनों में)

टर्मिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	2	3	4 (2+3)
1) एनएसएफटी (टीईयू में)	5,744.92	1,177.84	6,922.76
2) एनएससीटी (टीईयू में)	5,94,260	5,94,260	5,94,260
3) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	271.02	44.65	315.67
4) जीटीआई (टीईयू में)	20,445	20,445	20,445
5) एनएसआईजीटी (टीईयू में)	12,246.47	2,392.65	14,639.12
6) बीएमसीटी (टीईयू में)	12,07,729	12,07,729	12,07,729
	18,310.43	5,099.93	23,410.36
	20,78,961	20,78,961	20,78,961
	10,374.13	2,220.32	12,594.45
	11,29,933	11,29,933	11,29,933
	22,798.27	3,287.31	26,085.58
	22,70,181	22,70,181	22,70,181
कुल	69,745.24	14,222.69	83,967.94
(टीईयू में)			73,01,509

TABLE - XIV
CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4 (2+3)
1) NSFT (TEUs)	5,744.92	1,177.84	6,922.76
2) NSDT (TEUs)	271.02	44.65	315.67
3) NSICT (TEUs)	20,445	20,445	20,445
4) GTI (TEUs)	12,246.47	2,392.65	14,639.12
5) NSIGT (TEUs)	12,07,729	12,07,729	12,07,729
6) BMCT (TEUs)	18,310.43	5,099.93	23,410.36
	20,78,961	20,78,961	20,78,961
	10,374.13	2,220.32	12,594.45
	11,29,933	11,29,933	11,29,933
	22,798.27	3,287.31	26,085.58
	22,70,181	22,70,181	22,70,181
TOTAL (TEUs)	69,745.24	14,222.69	83,967.94
			73,01,509

सारणी - XV
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु वार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय परिवहन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (एनएसएफटी) (टीईयू में) कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू में) कंटेनर (जीटीआई) (टीईयू में) कंटेनर (एनएसआईजीटी) (टीईयू में) कंटेनर (बीएमसीटी) (टीईयू में)	589.17 41,343 1,266.72 81,518 2,066.82 1,33,690 1,567.26 1,04,212 2,744.72 1,68,918	15.44% 13.07% 16.93% 13.73% 15.46% 12.82% 25.02% 19.75% 16.97% 14.09%	3,227.46 2,75,079 5,960.09 4,91,855 11,197.88 9,00,594 4,233.89 3,96,270 13,287.85 10,20,976	84.56% 86.93% 79.67% 82.87% 83.74% 86.35% 67.59% 75.08% 82.15% 85.14%	254.63 20,149 106.77 8,706 463.05 27,286 143.51 9,320	3.40% 3.39% 0.80% 0.83% 7.39% 5.17% 0.89% 0.78%			3,816.63 3,16,422 7,481.44 5,93,522 13,371.47 10,42,990 6,264.20 5,27,768 16,176.07 11,99,214	100.00% 100.00% 100.00% 100.00% 100.00% 100.00% 100.00% 100.00% 100.00% 100.00%
	कंटेनर (एनएसडीटी) (टीईयू में)	5.05 246	3.38% 2.46%	144.05 9,743	96.62% 97.54%					149.10 9,989	100.00% 100.00%
2	शुष्क बल्क			1802.117	100.00%					1,802.12	100.00%
3	द्रव							4885.22	100.00%	4,885.22	100.00%
4	खंडित बल्क/अन्य			487.35	100.00%					487.35	100.00%
	कुल	8,239.74	15.14%	40,340.69	74.11%	967.96	1.78%	4,885.22	8.97%	54,433.60	100.00%

TABLE - XV
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (NSFT)	589.17	15.44%	3,227.46	84.56%					3,816.63	100.00%
	(TEUs)	41,343	13.07%	2,75,079	86.93%					3,16,422	
	Container (NSICT)	1,266.72	16.93%	5,960.09	79.67%	254.63	3.40%			7,481.44	100.00%
	(TEUs)	81,518	13.73%	4,91,855	82.87%	20,149	3.39%			5,93,522	100.00%
	Container (GTI)	2,066.82	15.46%	11,197.88	83.74%	106.77	0.80%			13,371.47	100.00%
	(TEUs)	1,33,690	12.82%	9,00,594	86.35%	8,706	0.83%			10,42,990	100.00%
	Container (NSIGT)	1,567.26	25.02%	4,233.89	67.59%	463.05	7.39%			6,264.20	100.00%
	(TEUs)	1,04,212	19.75%	3,96,270	75.08%	27,286	5.17%			5,27,768	100.00%
	Container (BMCT)	2,744.72	16.97%	13,287.85	82.15%	143.51	0.89%			16,176.07	100.00%
	(TEUs)	1,68,918	14.09%	10,20,976	85.14%	9,320	0.78%			11,99,214	100.00%
	Container (NSDT)	5.05	3.38%	144.05	96.62%					149.10	100.00%
	(TEUs)	246	2.46%	9,743	97.54%					9,989	100.00%
2	DRY BULK			1802.117	100.00%					1,802.12	100.00%
3	Liquid							4885.22	100.00%	4,885.22	100.00%
4	Break Bulk / others			487.35	100.00%					487.35	100.00%
	TOTAL	8,239.74	15.14%	40,340.69	74.11%	967.96	1.78%	4,885.22	8.97%	54,433.60	100.00%

सारणी - XVI पल्लन से परिवहन के विभिन्न साधनों से प्रेषित वस्तु वार आयात कार्गो

(हज़ार टनों में)

क्र.सं.	वस्तुएं	रेल से प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय परिवहन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (एनएसएफटी)	589.17	15.44%	3,227.46	84.56%					3,816.63	100.00%
	(टीईयू में)	41,343	13.07%	2,75,079	86.93%					3,16,422	100.00%
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)	1,266.72	16.93%	5,960.09	79.67%	254.63	3.40%			7,481.44	100.00%
	(टीईयू में)	81,518	13.73%	4,91,855	82.87%	20,149	3.39%			5,93,522	100.00%
	कंटेनर (बीटीआई)	2,066.82	15.46%	11,197.88	83.74%	106.77	0.80%			13,371.47	100.00%
	(टीईयू में)	1,33,690	12.82%	9,00,594	86.35%	8,706	0.83%			10,42,990	100.00%
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)	1,567.26	25.02%	4,233.89	67.59%	463.05	7.39%			6,264.20	100.00%
	(टीईयू में)	1,04,212	19.75%	3,96,270	75.08%	27,286	5.17%			5,27,768	100.00%
	कंटेनर (बीएमसीटी)	2,744.72	16.97%	13,287.85	82.15%	143.51	0.89%			16,176.07	100.00%
	(टीईयू में)	1,68,918	14.09%	10,20,976	85.14%	9,320	0.78%			11,99,214	100.00%
कंटेनर (एमएसडीटी)	5.05	3.38%	144.05	96.62%					149.10	100.00%	
(टीईयू में)	246	2.46%	9,743	97.54%					9,989	100.00%	
2	शुष्क बल्क			1802.117	100.00%					1,802.12	100.00%
3	द्रव							4885.22	100.00%	4,885.22	100.00%
4	खंडित बल्क/अन्य			487.35	100.00%					487.35	100.00%
	कुल	8,239.74	15.14%	40,340.69	74.11%	967.96	1.78%	4,885.22	8.97%	54,433.60	100.00%

TABLE - XVI
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (NSFT)	589.17	15.44%	3,227.46	84.56%					3,816.63	100.00%
	(TEUs)	41,343	13.07%	2,75,079	86.93%					3,16,422	100.00%
	Container (NSICT)	1,266.72	16.93%	5,960.09	79.67%	254.63	3.40%			7,481.44	100.00%
	(TEUs)	81,518	13.73%	4,91,855	82.87%	20,149	3.39%			5,93,522	100.00%
	Container (GTI)	2,066.82	15.46%	11,197.88	83.74%	106.77	0.80%			13,371.47	100.00%
	(TEUs)	1,33,690	12.82%	9,00,594	86.35%	8,706	0.83%			10,42,990	100.00%
	Container (NSIGT)	1,567.26	25.02%	4,233.89	67.59%	463.05	7.39%			6,264.20	100.00%
	(TEUs)	1,04,212	19.75%	3,96,270	75.08%	27,286	5.17%			5,27,768	100.00%
	Container (BMCT)	2,744.72	16.97%	13,287.85	82.15%	143.51	0.89%			16,176.07	100.00%
	(TEUs)	1,68,918	14.09%	10,20,976	85.14%	9,320	0.78%			11,99,214	100.00%
Container (NSDT)	5.05	3.38%	144.05	96.62%					149.10	100.00%	
(TEUs)	246	2.46%	9,743	97.54%					9,989	100.00%	
2	DRY BULK			1802.117	100.00%					1,802.12	100.00%
3	Liquid							4885.22	100.00%	4,885.22	100.00%
4	Break Bulk / others			487.35	100.00%					487.35	100.00%
	TOTAL	8,239.74	15.14%	40,340.69	74.11%	967.96	1.78%	4,885.22	8.97%	54,433.60	100.00%

सारणी - XVII
निकर्षित मात्रा (वित्तीय वर्ष 2024-25)

क्र. सं.	अभिकरण	मुख्य निकर्षण (कैपिटल ड्रेजिंग)	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	पत्तन के पास निकर्षक नहीं है।
2	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	21.79 मिलियन क्यू. मी.	मुंबई हार्बर चैनल ओर जनेप प्राधिकरण पत्तन चैनल का अनुरक्षण निकर्षण
3	अन्य द्वारा	4.39 मिलियन क्यू. मी.	शून्य	मुख्य निकर्षण पीपीपी प्रचालक द्वारा किया गया
	कुल	4.39 मिलियन क्यू. मी.	21.79 मिलियन क्यू. मी.	

TABLE XVII

Quantity Dredged (FY Year 2024-25)

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remark
1	By Port Dredgers	Nil	Nil	Port does not have Dredgers.
2	By Dredging Corporation of India	Nil	21.79 million Cubic meters	Maintenance dredging of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel.
3	By others	4.39 million Cubic meters	Nil	Capital dredging carried out by PPP operator
	Total	4.39 million Cubic meters	21.79 million Cubic meters	

सारणी -XVIII
31 मार्च, 2025 को पत्तन में श्रेणीवार रोजगार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV	कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग		
119	23	65	305	65	-	-	45	622	

TABLE-XVIII

EMPLOYMENT AT PORT-CLASSWISE AS ON 31ST MARCH 2025

Class-I	Class-II	Non cargo handling workers		Cargo handling workers other than shore workers	Cargo handling shore workers (category)			Class-IV	Total
		Clerical	Others		A	B	C		
119	23	65	305	65	-	-	45	622	

सारणी - XIX

दुर्घटनाओं का विवरण

अवधि : 1 अप्रैल, 2024 से 31 मार्च, 2025

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राण घातक			अपघातक			कुल	
		पत्तन क्षेत्र		गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र		गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
		क	ख		क	ख			---
1	व्यक्ति के गिरने से	---	---	---	1	2	---	1	2
2	वस्तु गिरने से	---	---	---	---	---	---	---	---
3	गलत चाल	---	---	---	---	---	---	---	---
4	बीच में दबने से	---	---	---	---	---	---	---	---
5	से गिरना	---	---	---	---	---	---	---	---
6	क	समान स्तर	---	---	---	---	---	---	---
	ख	अलग स्तर	---	---	---	---	---	---	---
		वस्तु से दबने	---	---	---	1	---	2	1
7	कुचलकर	---	---	---	---	---	---	---	---
8	अन्य	--	--	---	--	2	---	2	---
9	कुल	--	--	---	2	4	2	4	4

टिप्पणी :

1. *कं. घाट - 06 (डीपी वर्ल्ड) में जहाज पर
2. क - जनेप कर्मचारी, ख - ठेकेदार के कर्मचारी
3. उपर्युक्त आँकड़े निजी टर्मिनलों अर्थात डीपी वर्ल्ड, जीटीआई, बीएमसीटीपीएल तथा बीपीसीएल को मिलाकर है।
4. ये आँकड़े सुरक्षा अनुभाग को प्राप्त प्रपत्र- XII पर आधारित है।

Table XXI

Particulars of Accidents

Period: 1st April 2024 to 31st March 2025

Sr.	Type of accident	Fatal Port area			Non-Fatal			Total	
		Port area		Non-port area	Port area		Non-port area	Port area	Non-port area
		a	b		a	b			
1	Striking against object	---	---	---	1	2	---	1	2
2	Falling of object	---	---	---	---	---	---	---	---
3	Wrong movement	---	---	---					
4	Caught in-between	---	---	---		---	---		---
5	Falling from	---	---	---	---	---	---	---	---
6	A Same level	---	---	---			---		---
	B Different level	---	---	---		---	---		---
	Struck by object	---	---	---	1	---	2	1	2
7	Run over	---	---	---	---	---	---	---	---
8	Other	--	--	---	--	2	---	2	---
9	Total	--	--	---	2	4	2	4	4

Note:

- * On board ship at CB-06 (DP World).
- a – JNP employee.; b – Contractor's employee.
- The above data are including Private Terminals i.e. DP World, GTI, BMCTPL & BPCL.
- This is based on the Form XII received at Safety Section.

सारणी - XX
वित्तीय संकेतक

(करोड़ रूपयों में)

क्र.संख्या	विवरण	2023-24	2024-25
1	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर पूर्व लाभ	2,021.40	2,238.38
ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	70.51	0.01
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	413.57	494.04
घ	ब्याज पूर्व लाभ	1,678.34	1,744.35
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	5043.55	6976.50
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/ड)	33.28%	25.00%
2	ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष		
क	देय ब्याज सहित ऋण	-	-
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	14612.62	16,655.23
3	ग अनुपात	-	-
3	वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैं.सा.ज. रहित)	8768.66	10,289.61
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	8346.18	9,436.57
ग	अनुपात	1.05:1	1.09:1
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	8768.66	10,289.61
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ(आस्थगित कर परिसम्पत्ति रहित)	23149.48	25,807.23
ग	अनुपात	0.38:1	0.40:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	958.33	1,122.97
ख	प्रचालनीय आय	2,722.29	3,261.69
ग	अनुपात	35.20%	34.42%
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	भंडारण एवं सामग्री का समापन स्टॉक	9.90	9.56
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	8768.66	10,289.61
ग	अनुपात	0.11%	0.09%
7	कार्यचालन अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास छोड़कर)	786.96	848.60
ख	प्रचालनीय आय	2,722.29	3,261.69
ग	अनुपात	28.91%	26.02%

TABLE – XX
FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in Crores)

Sl. No.	Description	2023-24	2024-25
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	2,021.40	2,238.38
b	Add : Interest on Loan	70.51	0.01
c	Less : interest on Investment	413.57	494.04
d	Profit before interests	1,678.34	1,744.35
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	5043.55	6976.50
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	33.28%	25.00%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	-	-
b	Reserves & Surplus	14612.62	16,655.23
c	Ratio	-	-
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	8768.66	10,289.61
b	Current Liabilities & Provisions	8346.18	9,436.57
c	Ratio	1.05:1	1.09:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	8768.66	10,289.61
b	Total Assets (Excl. Deferred Tax Asset)	23149.48	25,807.23
c	Ratio	0.38:1	0.40:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	958.33	1,122.97
b	Operating Income	2,722.29	3,261.69
c	Ratio	35.20%	34.42%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	9.90	9.56
b	Current Assets (Excl. TDR)	8768.66	10,289.61
c	Ratio	0.11%	0.09%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	786.96	848.60
b	Operating Income	2,722.29	3,261.69
c	Ratio	28.91%	26.02%

सारणी – XXI
नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अन्य नियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2024-25)		
बजट प्राक्कलन	1,761.09	273.59
संशोधित प्राक्कलन	1,217.12	155.07
आंतरिक संसाधन	357.49	288.32
बजट सहायता		
अन्य		
आंतरिक संसाधानों का योग	645.81	
2024-25 में वास्तविक व्यय		
योजना अवधि के लिए संचित		
12वीं योजना के दौरान प्रस्तावित उपरिव्यय	30,634.02	
आंतरिक संसाधन	9,881.03	
बजट सहायता		
अन्य एवं नि. प्र. ह.		
कुल	40,515.05	
वर्ष 2024-25के लिए वास्तविक व्यय	645.81	

Table – XXI
Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

(Rs. in Crores)

Description	Plan Works	Other Plan Works
Current Year		
Approved Outlay (Annual 2024-25)		
Budget Estimates	1,761.09	273.59
Revised Estimates	1,217.12	155.07
Internal Resources	357.49	288.32
Budgetary Support		
Other		
Total of Internal Resources	645.81	
Actual Expenditure in 2024-25		
Cumulative for the Plan Period		
Proposed Outlay During XII Plan	30,634.02	
Internal Resources	9,881.03	
Budgetary Support		
Other & BOT		
Total	40,515.05	
Actual Expenditure for 2024-25	645.81	





FOR INFORMATION, CALL JNPA HELPLINE NO. 1800 228 282

E-mail: marketing@jnport.gov.in | Website: www.jnport.gov.in

Follow us:



JNPORT



JNPort



JNPA



JNPAPORT



JN Port