

JAWAHARLAL NEHRU PORT AUTHORITY

ICD DAILY REPORT

DATE: 20 July 2025

**** DESTINATION [FPD] WISE PENDENCY (In TEUs) at NSFT****																														
FPD	TKD	MBD	DDL	KKU	JAB	DER	CPC	MAL	BRD	KYR	AKV	NGP	DLB	PTG	MCT	DRT	THI	BLR	SNF	TMX	BNG	GBV	BLI	GGD	ATU	PPK	WRD	PDD	OTHR	TOTAL
CONCOR'S Pendency	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	38
Other Carrier's Pend.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	0	0	0	50	85
Total Pendency	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	2	0	30	0	0	1	33	0	0	0	50	123
**** DESTINATION [FPD] WISE PENDENCY (In TEUs) at NSDT****																														
FPD	TKD	MBD	DDL	KKU	JAB	DER	CPC	MAL	BRD	KYR	AKV	NGP	DLB	PTG	MCT	DRT	THI	BLR	SNF	TMX	BNG	GBV	BLI	GGD	ATU	PPK	WRD	PDD	OTHR	TOTAL
CONCOR'S Pendency	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Other Carrier's Pend.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Pendency	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**** DESTINATION [FPD] WISE PENDENCY (In TEUs) at NSICT****																														
FPD	TKD	MBD	DDL	KKU	JAB	DER	CPC	MAL	BRD	KYR	AKV	NGP	DLB	PTG	MCT	DRT	THI	BLR	SNF	TMX	BNG	GBV	BLI	GGD	ATU	PPK	WRD	PDD	OTHR	TOTAL
CONCOR'S Pendency	9	4	0	0	0	4	4	19	3	0	1	3	0	0	0	0	4	0	24	0	28	0	2	0	0	0	0	0	0	105
Other Carrier's Pend.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	36	0	4	0	12	83	1	0	0	40	193
Total Pendency	9	4	1	0	0	4	4	19	3	0	1	19	0	0	0	0	4	0	24	36	28	4	2	12	83	1	0	0	40	298
**** DESTINATION [FPD] WISE PENDENCY (In TEUs) at NSIGT****																														
FPD	TKD	MBD	DDL	KKU	JAB	DER	CPC	MAL	BRD	KYR	AKV	NGP	DLB	PTG	MCT	DRT	THI	BLR	SNF	TMX	BNG	GBV	BLI	GGD	ATU	PPK	WRD	PDD	OTHR	TOTAL
CONCOR'S Pendency	3	2	5	0	0	0	7	0	10	4	2	35	0	0	20	0	21	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	9	192
Other Carrier's Pend.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	7	128	0	0	0	0	171
Total Pendency	3	2	5	0	0	0	7	0	10	4	2	47	0	0	20	0	21	0	0	24	74	0	0	7	128	0	0	0	9	363
**** DESTINATION [FPD] WISE PENDENCY (In TEUs) at GTICT****																														
FPD	TKD	MBD	DDL	KKU	JAB	DER	CPC	MAL	BRD	KYR	AKV	NGP	DLB	PTG	MCT	DRT	THI	BLR	SNF	TMX	BNG	GBV	BLI	GGD	ATU	PPK	WRD	PDD	OTHR	TOTAL
CONCOR'S Pendency	15	0	2	0	5	40	0	0	0	1	34	27	14	0	104	23	9	10	40	0	50	0	6	0	0	0	0	0	0	380
Other Carrier's Pend.	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	4	0	25	0	67	325	7	0	0	1	519
Total Pendency	15	0	12	0	5	40	0	0	0	1	34	107	14	0	104	23	9	10	40	4	50	25	6	67	325	7	0	0	1	899
**** DESTINATION [FPD] WISE PENDENCY (In TEUs) at BMCT****																														
FPD	TKD	MBD	DDL	KKU	JAB	DER	CPC	MAL	BRD	KYR	AKV	NGP	DLB	PTG	MCT	DRT	THI	BLR	SNF	TMX	BNG	GBV	BLI	GGD	ATU	PPK	WRD	PDD	OTHR	TOTAL
CONCOR'S Pendency	13	2	3	0	24	24	21	13	62	3	25	147	14	0	203	0	21	16	167	0	97	0	1	0	0	0	0	0	54	910
Other Carrier's Pend.	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	84	0	16	0	37	964	24	0	0	0	1285
Total Pendency	13	2	9	0	24	24	21	13	62	3	25	301	14	0	203	0	21	16	167	84	97	16	1	37	964	24	0	0	54	2195
**** DESTINATION [FPD] WISE PENDENCY (In TEUs) at JNPORT****																														
FPD	TKD	MBD	DDL	KKU	JAB	DER	CPC	MAL	BRD	KYR	AKV	NGP	DLB	PTG	MCT	DRT	THI	BLR	SNF	TMX	BNG	GBV	BLI	GGD	ATU	PPK	WRD	PDD	OTHR	TOTAL
CONCOR'S Pendency	41	8	10	0	29	68	32	32	75	8	62	212	28	0	327	23	55	31	233	0	279	0	9	0	0	0	0	0	63	1625
Other Carrier's Pend.	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	263	0	0	0	0	0	0	0	148	0	45	0	124	1533	32	0	0	91	2253
Total Pendency	41	8	27	0	29	68	32	32	75	8	62	475	28	0	327	23	55	31	233	148	279	45	9	124	1533	32	0	0	154	3878

Track	Rake stationed at JNPA rail yard
T1 N	R252134 Placed at 18/09:25 Disch(N-02,N-00,G-08,B-60,NF-00) Ldg (PDD) (N-00, G-54, B-16, NF-00) Loading in progress.
T1 S	R252142 Placed at 19/13:00 Disch(N-23,N-06,G-00,B-51,NF-00) Ldg (CNG+HBO) (N-02, G-00, B-28, NF-00) Loading in progress.
T2 N	R252164 Placed at 19/05:20 Disch(N-18,N-04,G-27,B-29,NF-02) Ldg (NMH) (N-33, G-12, B-35, NF-00) Loading in progress
T2 S	Nil

Shifting of buffer boxes (last 24hrs)						
From JNPA						
To	Arrival	I	II	III	Total	Balance
NSICT	51	0	50	2	52	0
GTI	27	0	0	34	34	17
BMCT	80	0	0	38	38	71
NSFT	2	0	0	0	0	0
Total	160	0	50	74	124	88

TAT of rakes at JNPA till date			
	Target for	Previous month	Current month
	2025-26	Jun-25	Jul-25
Mixed	08:00	10:19	10:03
Reefer	06:00	9:15	11:10

Summary for last 24 hrs							
TAT of Rakes completed							
	JNPA	NSICT	NSIGT	GTI	BMCT	NSFT	Total
No.of Rakes	3	3	0	5	6	2	19
TAT of Rakes	09:01	05:34		04:19	08:29	09:55	07:10
No. of TEUs							
Export (Inbound)	0	447		392	626	81	1546
Import (Inflow)	0	96	104	286	265	0	751
Import (Outflow)	0	290		646	557	3	1496

Container Handlings on T1 & T2				
	Rakes	Discharge TEUs	Load TEUs	Total TEUs
Day	3	230	160	390
Month	43	3538	2887	6425
Year	190	14,729	13,334	28,063
Previous Month	48	3,685	3,545	7,230
Since Jun-2022	2,209	1,71,330	1,55,935	3,27,265

Terminalwise ICD Throughput																						
	JNPA				NSICT + NSGT				GTIPL				BMCT				NSFT + NSDT				JN PORT	
	Rakes	Discharge TEUs	Load TEUs	Total TEUs	Rakes	Discharge TEUs	Load TEUs	Total TEUs	Rakes	Discharge TEUs	Load TEUs	Total TEUs	Rakes	Discharge TEUs	Load TEUs	Total TEUs	Rakes	Discharge TEUs	Load TEUs	Total TEUs	Rakes	Total TEUs
DAY	3	0	0	0	3	447	290	737	5	392	646	1,038	6	626	557	1,183	2	81	3	84	19	3,042
MONTH	43	0	0	0	78	9577	8298	17875	95	8371	8772	17143	126	11123	11868	22991	43	2510	2909	5419	385	63428
YEAR	190	0	0	0	481	53,125	50,036	1,03,161	577	48,835	53,132	1,01,967	636	50,694	58,510	1,09,204	246	13,527	16,663	30,190	2,884	4,63,137

RAKES HANDLED ON 19-JULY- 2025

Sr No	Rake no.	Line No	Carrier	Origin	Destination	Export Discharged (TEUS)						TOTAL						Import Loaded (TEUS)						TOTAL						Backloading Declaration Time	Final completion Time	Departure Time	Delay (After Placement)	Delay due to Low pendency & reefer unplugging						Handling Time(THT) (including discharge & loading Time)										Port Total Handling Time (THT)	Arrival to Completion	Haulage Delay	Arrival to Departure																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						JN	NS	INSG	GT	BM	NF	ND	TEUS	JN	NS	GT	BM	NF	ND	TEUS	JN	NS	GT	BM	NF	ND	TEUS	JN	NS					GT	BM	NF	ND	JN	NS	GT	BM	NF	ND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	R252134	T1-N	CRRS	PDD	PDD	0	2	0	8	60	0	0	70	0	0	52	16	0	0	68				00:10	18-Jul-2025 09:35	19-Jul-2025 12:00		00:10	09:00	18:00		0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00