



## विषय सूची / CONTENTS

तुलन – पत्र	5 7
Balance Sheet	5 - 7
लाभ एवं हानि लेखा	8 - 12
Profit & Loss Account	
तुलन-पत्र की अनुसूचियाँ	13 - 30
Schedules to Balance Sheet	
लाभ एवं हानि लेखों की अनुसूचियाँ	31 - 46
Schedules to Profit & Loss Account	
नकदी आवागमन विवरण	
Cash Flow Statement	47 - 50
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ	51 - 58
Significant Accounting Polices	
\\\\	
लेखों पर टिप्पणियाँ	59 - 85
Notes on Accounts	
2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-	
लेखा परिक्षा रिपोर्ट और उस पर की गई कार्रवाई	86 - 114
Audit Report & Action taken thereon	
वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा	115 - 126
Financial Performance Profile	
संघनित वित्तीय विवरण ( वर्ष 2013-14 से 2022-23 तक )	127 - 150
Condensed Financial Statements (Year 2013-14 to 2022-23)	



वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है। This page is kept intentionally blank





वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS 2022-23





वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

यह पृष्ठ <mark>जान-बूझकर खाली छोडा गया है।</mark> This page is kept intentionally blank





## भाग 1 - तुलन पत्र PART 1 - BALANCE SHEET

विवरण / PARTICULARS	s	अनुसूची CHEDULE	31.03.2023 अनुसार AS ON 31.03.2023	31.03.2022 अनुसार AS ON 31.03.2022
निधियों के स्त्रोत/ SOURCES OF FUNDS				
आरक्षित निधियां एवं अधिशेष RESERVES AND SURPLUS	1			
पूंजीगत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVE		36,09,44,14,347		36,08,31,68,567
राजस्व आरक्षित निधि REVENUE RESERVES		63,33,47,86,196		54,99,22,81,039
सांविधिक आरक्षित निधि STATUTORY RESERVES		33,80,39,52,583		31,18,13,29,287
ऋण निधियाँ / LOAN FUNDS	2		1,33,23,31,53,126	1,22,25,67,78,893
जमानती ऋण				
SECURED LOANS				41,31,96,000
असुरक्षित ऋण UNSECURED LOANS		17,03,38,41,000		19,66,75,05,000
आस्थगित कर देयता (निवल)			17,03,38,41,000	20,08,07,01,000
DEFERRED TAX LIABILITY (NET)	5		4,33,08,61,637	3,47,14,04,522
निधियों के कुल स्त्रोत / TOTAL SOURCES OF FUNDS		1,54,59,78,55,764	1,45,80,88,84,415	





			(साश रूप	यों में / Amount in Rs)
विवरण / PARTICULARS	अनुसूच SCHED।		31.03.2023 अनुसार AS ON 31.03.2023	31.03.2022 अनुसार AS ON 31.03.2022
II. निधियों का उपयोगAPPLICATION OF FUNDS				
नियत परिसम्पतियाँ / FIXED ASSETS	3		1/4	
सकल खंड / GROSS BLOCK		56,92,37,17,966		50,56,51,72,216
घटाएं : मूल्यहास / Less: DEPRECIATION		13,23,44,43,522		11,98,96,74,842
निवल खंड / NET BLOCK		43,68,92,74,445		38,57,54,97,374
चाल् पूंजीगत <b>कार्य</b>				
CAPITAL WORK IN PROGRESS		33,25,23,39,009		32,43,99,88,856
			76,94,16,13,454	71,01,54,86,230
नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड /				
SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERAT	OR		23,97,96,643	26,10,49,869
दुर्घटना में आरएमक्युसी नष्ट/क्षतिग्रस्त हो गई /				
RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT निवेश / INVESTMENTS	4		52,94,84,084	52,94,84,084
वर्तमान निवेश / CURRENT INVESTMENTS				
लम्बी अवधि के निवेश LONG TERM INVESTME	NTS	6,85,85,97,244		6,11,94,81,339
			6,85,85,97,244	6,11,94,81,339
आस्थगित कर परिसम्पतियाँ DEFERRED TAX ASSETS	5		3,16,14,66,248	2,43,20,27,055
वर्तमान परिसम्पतियाँ, ऋण एवं अग्रिम /	3			
CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES	S: 6			
निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज				
INTEREST ACCRUED ON INVESTMENTS		1,73,06,84,136		1,57,25,86,727
वस्तु सूचियाँ / INVENTORIES		20,88,64,024		28,68,88,374
निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS		8,34,24,56,030		7,86,63,12,830
कैश एवं बैंक शेष (बैंकों की साविध जमा रसीदों सहित	) /			
CASH & BANK BALANCES		37,52,33,27,420		32,02,66,62,396
(including TDR with banks)		01,02,00,21,420		00 00 74 00 007
ऋण एवं अग्रिम / LOANS & ADVANCES		93,15,58,45,260		88,33,71,32,397
			1,40,96,11,76,870	1,30,08,95,82,722



I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	प्रनुसूची HEDULE	31.03.2023 अनुसार AS ON 31.03.2023	31.03.2022 अनुसार AS ON 31.03.2022
घटाएं : वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान /			11/4/
Less: CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	7	144	
वर्तमान देयताएं / CURRENT LIABILITIES			
विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS	12,29,90,33,067		9,19,94,13,127
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशि			
AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES	11,91,35,292		10,21,03,183
अग्रिम भुगतान आदि	40 47 70 70 070		
ADVANCE PAYMENTS ETC.	10,47,78,78,278		8,94,88,20,367
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES	68,06,62,004		74,42,87,067
प्रोद्भूत ब्याज किंतु ऋण पर देय नहीं /			
INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	39,41,24,855		19,30,31,845
		23,97,08,33,494	19,18,76,55,589
प्रावधान / PROVISIONS:			
कराधान हेतु / FOR TAXATION	50,12,34,45,284		45,45,05,71,295
कराधान हेतु कुल प्रावधान			
TOTAL PROVISIONS		50,12,34,45,284	45,45,05,71,295
कुल वर्तमान देयताएँ /		74,09,42,78,779	64,63,82,26,884
TOTAL CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS		17,00,42,10,119	<del>0-1,00,02,20,00-</del>
निवल वर्तमान परिसम्पतियाँ / NET CURRENT ASSETS		66,86,68,98,092	65,45,13,55,838
निधियों का कुल उपयोग / TOTAL APPLICATION OF FUNDS		1,54,59,78,55,764	1,45,80,88,84,415

लेखाकरण नीतियाँ / ACCOUNTING POLICIES 24 लेखों पर टिप्पणियाँ / NOTES ON ACCOUNTS 25

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ तुलन पत्र का एक अभिन्न हिस्सा हैं ।

The schedules, referred to above, form an integral part of the Balance Sheet

(गौतम कुमार दास / GAUTAM KUMAR DAS)

महाप्रबंधक (वित्त) / GENERAL MANAGER (FINANCE)

( संजय सेठी, भा.प्र.से. / SANJAY SETHI, IAS)

अध्यक्ष / CHAIRMAN





### भाग 2 - लाभ एवं हानि लेखा PART II : PROFIT AND LOSS ACCOUNT

		( \( \)	शि रुपया म / Amount in Rs)
विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh.No	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
आय / INCOME			
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार			
BULK HANDLING AND STORAGE CHARGES	8	19,17,24,794	13,64,41,982
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार			
CONTAINER HANDLING AND STORAGE CHARGES	9	1,21,79,85,853	1,90,46,03,505
पत्तन एवं गोदी प्रभार / PORT AND DOCK CHARGES	10	5,98,07,59,033	4,81,81,89,169
संपदा किराया / ESTATE RENTALS	11	1,32,82,72,323	1,12,38,35,277
HYGI IMPRIAL / ESTATE RENTALS	''	1,02,02,72,020	
बीओटी ठेकों से आय / INCOME FROM BOT CONTRACT	S 12	16,74,35,86,954	13,88,29,86,578
प्रचालनीय आय / OPERATING INCOME - (क / A )		25,46,23,28,957	21,86,60,56,512
<u>व्यय</u> / EXPENDITURE			
   बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण,			
BULK HANDLING AND STORAGE	13	6,92,45,046	7,96,37,736
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण	4.4	2,56,14,94,122	3,27,36,49,259
CONTAINER HANDLING AND STORAGE	14	2,50,14,94,122	3,27,30,49,239
पत्तन एवं गोदी व्यय			
PORT AND DOCK EXPENDITURE	15	4,26,05,11,042	3,89,87,19,760
रेल कार्यचालन			
RAILWAY WORKINGS	16	1,21,41,823	1,21,41,823
किराए योग्य भूमि एवं भवन			
RENTABLE LAND AND BUILDING	17	85,76,83,049	81,99,80,216





		(3137.7.1	41 H / Amount in Rs)
विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh.No	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
बीओटी ठेकों पर व्यय EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS	18	1,31,96,13,175	1,33,18,94,976
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION	19	3,01,60,86,695	2,69,98,76,424
प्रचालनीय व्यय / OPERATING EXPENDITURE - (ख / B )		12,09,67,74,952	12,11,59,00,194
प्रचालनीय अधिशेष / OPERATING SURPLUS - ( ग = क - ख / C = A	В)	13,36,55,54,004	9,75,01,56,318
जोड़ें : वित्त एवं विविध आय ADD : FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME - (घ/ 🏾	D) 20	3,25,47,98,731	2,90,40,38,906
घटाएं : वित्त एवं विविध व्यय / LESS : FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE - ( च /	E) 21	94,02,83,002	2,00,24,09,338
घटाएं : निवल पूर्व अवधि प्रभार LESS : NET PRIOR PERIOD CHARGES ( छ/F )	22	(23,42,15,388)	3,62,356
कर पूर्व लाभ एवं असाधारण मदें ( ज = ग + घ - च - छ ) /			
PROFIT BEFORE TAX AND EXTRA-ORDINARY ITEM - ( G = C +	D - E - F )	15,91,42,85,120	10,65,14,23,530
असाधारण मद (ठ) / EXTRA-ORDINARY ITEM ( H )	26	13,29,32,685	2,15,92,23,688
कर पूर्व लाभ (ट = ज - झ) PROFIT BEFORE TAX ( I = G -	H )	15,78,13,52,435	8,49,21,99,842
घटाएं : कराधान हेतु प्रावधान (झ) LESS : PROVISION FOR TAXATION - ( J ) वर्तमान कर / CURRENT TAX	23	4,67,28,73,990	3,01,07,34,747
आस्थगित कर / DEFERRED TAX		13,00,17,922	(41,18,71,267)
करोत्तर लाभ (इ. = ट - ठ ) PROFIT AFTER TAX ( K = I - J )		10,97,84,60,524	5,89,33,36,362





		31.03.2023 को समाप्त वर्ष /	31.03.2022 को समाप्त वर्ष
विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh.No	For the Year ended 31.03.2023	/ For the Year ended 31.03.2022
जोड़ें : कल्याणकारी निधि से आहरित राशि ADD: AMOUNT WITHDRAWN FROM WELFARE FUND		3,81,740	8,51,800
विनियोगों हेतु कुल उपलब्ध राशि TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATIONS		10,97,88,42,264	5,89,41,88,162
विनियोग / APPROPRIATIONS: विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि RESERVE FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LO & CONTINGENCIES			
अर्जित ब्याज / INTEREST EARNED		1,55,22,738	2,41,03,746
स्थानांतरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED TO		1,24,76,09,602	1,27,76,39,848





विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh.No	31.03.2023 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2022
पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि / RESERVE FOR REPLACEMENT, REHABILITATION & MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS			
अर्जित ब्याज / INTEREST EARNED		1,28,23,314	1,99,12,074
स्थानांतरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED		1,25,03,09,025	1,28,18,31,520
निगमित सामाजिक दायित्व निधि			
CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND		10,97,84,605	5,89,33,364
कर्मचारी कल्याण निधि / EMPLOYEES WELFARE FUND		2,87,822	8,51,800
कुल विनियोग / TOTAL APPROPRIATIONS		2,63,63,37,106	2,66,32,72,351
सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE		8,34,25,05,158	3,23,09,15,810
लेखाकरण नीतियाँ / ACCOUNTING POLICIES	24		
लेखों पर टिप्पणियाँ / NOTES ON ACCOUNTS	25		

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ लाभ एवं हानि लेखों के ही साथ हैं । The schedules, referred to above, form an integral part of the Profit and Loss Account

(गौतम कुमार दास / GAUTAM KUMAR DAS)

महाप्रबंधक (वित्त) / GENERAL MANAGER (FINANCE)

( संजय सेठी, भा.प्र.से. / SANJAY SETHI, IAS)

Hallin

अध्यक्ष / CHAIRMAN





यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है। This page is kept intentionally blank



वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा स्पिन्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

तुलन-पत्र की अनुसूचियाँ Schedules to Balance Sheet 2022-23







## तुलन पत्र की अनुसूचियाँ SCHEDULES TO BALANCE SHEET अनुसूची - 1 : 31 मार्च, 2023 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष SCHEDULE - 1: RESERVES AND SURPLUS AS ON 31ST MARCH, 2023

	(राशि रुपयों मे / Amount in Rs)					
	0	पूजीगत अन्य आरक्षित निधियाँ / OTHER RESERVES				RESERVES
	विवरण	योग /	आरक्षित	सामान्य	कर्मचारी	डिबेंचर प्रतिदान
	PARTICULARS	TOTAL	निधी	आरक्षित निधी/	कल्याणकारी निधी/	आरक्षित निधी
			CAPITAL RESERVE	GENERAL RESERVE	EMPLOYEE WELFARE FUND	DEBENTURE REDEMPTION RESERVE
क/A	प्रारंभिक जमा / OPENING BALANCE	1,22,25,67,78,894	36,08,31,68,567	54,57,65,85,039		41,31,96,000
ख/B	जोड़ें / ADD					
	1) राजस्व लेखे से स्थानांतरण					
	TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	10,99,00,88,044	1,12,45,780	8,34,25,05,158	2,87,822	-
	2) कर्मचारी कल्याण निवेश पर ब्याज INTEREST ON EMPLOYEE WELFARE INVESTMENT	93,918		-	93,918	_
	3) पूंजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरित राशि AMOUNT TRNSFERRED FROM	-	<del></del>	-		-
	CAPITAL RESERVE  4) संरचना आधारक का आरक्षित निधि से स्थानांतरण	41,31,96,000	-	41,31,96,000	-	_
	TRANSFER FROM DEBENTORE REDEMTION			_		
	5) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण					
	TRANSFER FROM GENERAL RESERVE					
ग/C	योग (ग = क + ख ) / TOTAL (C= A + B)	1,33,66,01,56,856	36,09,44,14,347	63,33,22,86,196	28,81,740	41,31,96,000
घ/D	घटाएं / LESS आंतरिक आरक्षित निधियाँ/ अन्य स्थानांतरण / INTER-RESERVE/OTHER TRANSFERS					
	1)निगमित सामाजिक दायित्व निधि में स्थानांतरित / TRANSFER TO CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND	-		-	_	
	2) राजस्व लेखों मे स्थानांतरित / TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	3,81,740			3,81,740	
	3) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE (Diff. in P&L)	41,31,96,000		-	-	41,31,96,000
	<ol> <li>वर्ष के दौरान किया गया निगमित सामाजिक दायित्व निधि का उपयोग /</li> </ol>					
	CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND UTILISED DURING THE YEAR	1,34,25,989	_	_		_
	योग (घ) TOTAL (D)	42,70,03,729	-	-	3,81,740	41,31,96,000
च/E	अंत शेष ( च = ग - घ ) CLOSING BALANCE (E = C - D)	1,33,23,31,53,126	36,09,44,14,347	63,33,22,86,196	25,00,000	-





## तुलन पत्र की अनुसूचियाँ SCHEDULES TO BALANCE SHEET अनुसूची - 1 : 31 मार्च, 2021 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष SCHEDULE - 1: RESERVES AND SURPLUS AS ON 31ST MARCH, 2023

		्राशि रुपयों में / Amount in Rs) सांविधिक आरक्षित निधियाँ / STATUTORY RESERVES					
	विवरण PARTICULARS	विकास ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि / RES. FOR DEV. REPMT. OF LOANS AND CONTINGENCIES	पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेत् आरक्षित निधि / RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व निधि / CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND			
क/A	प्रारंभिक जमा / OPENING BALANCE	12,05,04,15,605	18,78,83,75,206	34,25,38,477			
ख/B	जोड़ें / ADD  1) राजस्व लेखे से स्थानांतरण  TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	1,26,31,32,339	1,26,31,32,339	10,97,84,605			
	2) कर्मचारी कल्याण निवेश पर ब्याज INTEREST ON EMPLOYEE WELFARE INVESTMENT 3) पूंजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरित राशि	_	_	_			
	AMOUNT TRNSFERRED FROM CAPITAL RESERVE 4) अवसंरचना आरक्षित निधि से स्थानांतरण	/// -	_	-			
	TRANSFER FROM INFRSTRUCTURE RESERVE 5) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM GENERAL RESERVE	_	-	_			
ग/C	योग (ग = क + ख ) / TOTAL (C= A + B)	13,31,35,47,944	20,05,15,07,545	45,23,23,082			
	घटाएं / LESS आंतरिक आरक्षित निधियाँ / अन्य स्थानांतरण / INTER-RESERVE/OTHER TRANSFERS						
	1)निगमित सामाजिक दायित्व निधि में स्थानांतरित / TRANSFER TO CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND	_	-				
	2) राजस्व लेखों मे स्थानांतरित / TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	_	-	-			
	3) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE	-	-	-			
	4) वर्ष के दौरान किया गया निगमित सामाजिक दायित्व निधि का उपयोग / CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND UTILISED DURING THE YEAR	-	-	1,34,25,989			
	योग (घ) TOTAL (D)	-	-	1,34,25,989			
ਚ/E	अंत शेष ( च = ग - घ ) CLOSING BALANCE (E = C - D)	13,31,35,47,944	20,05,15,07,545	43,88,97,093			





यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है। This page is kept intentionally blank





## अनुसूची - 2 ऋण निधियाँ SCHEDULE - 2 LOAN FUNDS

विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 के अनुसार / AS ON 31.03.2023	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022
सुरक्षित ऋण / SECURED LOANS		
लम्बी अविधि के ऋण / LONG TERM LOAN :		
कर मुक्त बॉड / TAX FREE BONDS		41,31,96,000
कुल जमानती ऋण / TOTAL SECURED LOAN		41,31,96,000
सरकारी ऋण / GOVERNMENT LOANS		
एमजेपीआरसीएल के लिए बाहरी वाणिज्यिक ऋण ECB LOAN FOR MJPRCL	17,03,38,41,000	19,66,75,05,000
कुल प्रतिभूति रहित ऋण / TOTAL USECURED LOAN	17,03,38,41,000	19,66,75,05,000
कुल बकाया ऋण / TOTAL LOANS OUTSTANDING	17,03,38,41,000	20,08,07,01,000





अनुसूची : 3 : 31 मार्च, 2023 के अनुसार नियत परिसम्पतियाँ SCHEDULES : 3 : FIXED ASSETS AS ON 31ST MARCH, 2023

		(titl each a / Amount in As)						
	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK						
क्र.सं./ SR. No.	परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	01.04.2022 के अनुसार / AS AT 01.04.2022	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन/ DELETION DURING THE YEAR	31.03.2023 को / AS AT 31.03.2023 (3) + (4) - (5)			
1	2	3	4	5	6			
I (क/A)	जमीन / LAND	5,36,71,35,350	11,37,69,460	_	5,48,09,04,810			
I (ख/B)	पर्यावरणीय- संरक्षण के उपाय / ENVIRONMENTAL PROTECTION MEASURES	6,33,05,042	98,48,840	_	7,31,53,882			
П	मुख्य निकर्षण/CAPITAL DREDGING	12,77,42,97,744	66,63,00,000	_	13,44,05,97,744			
III	इमारतें, शेड एवं अन्य संरचनाएँ / BUILDGING SHEDS & OTHER STRUCTURES							
(A)	TRANSIT SHEDS							
(ख/B)	माल गोदाम / WARE HOUSES	4,81,38,245	-	_	4,81,38,245			
(ग/C)	मकान / QUARTERS	1,29,41,45,238	5,93,51,938	2,25,57,396	1,33,09,39,781			
(घ/D)	अन्य संरचनाएँ/OTHER STRUCTURES	3,28,53,54,855	98,15,76,490		4,26,69,31,345			
(च/E)	लघु संरचनाएँ / MINOR STRUCTURES	5,74,94,982	1,63,27,450		7,38,22,432			
(छ/F)	कें.औ.सु.बल आवास/ CISF ACCOMMODATION	4,19,72,741			4,19,72,741			
(ज/G)	प्राथमिक अध्ययन तथा कार्य/ PRELIMINARY STUDIES &WORKS	4,28,66,998			4,28,66,998			





अनुसूची : 3 : 31 मार्च, 2023 के अनुसार नियत परिसम्पतियाँ SCHEDULES : 3 : FIXED ASSETS AS ON 31ST MARCH, 2023

	मूल्यहास / DI	EPRECIATION		निवल खण्ड /	NET BLOCK
01.04.2022 को / AS AT 01.04.2022	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2023 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2023 (7)+(8)+(9)	31.03.2023 को / AS AT 31.03.2023 (6)-(10)	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
-	<del></del>	_		5,48,09,04,810	5,36,71,35,350
1,51,32,949		36,54,222	1,87,87,171	5,43,66,711	4,81,72,093
1,21,01,34,676	_	16,43,80,350	1,37,45,15,026	12,06,60,82,718	11,56,41,63,068
3,24,93,317		12,03,456	3,36,96,773	1,44,41,472	1,56,44,928
36,21,60,660	(1,49,64,915)	2,98,93,758	37,70,89,503	95,38,50,278	93,19,84,578
43,50,20,950	_	9,07,83,907	52,58,04,857	3,74,11,26,488	2,85,03,33,905
1,09,23,943	7-	23,96,987	1,33,20,930	6,05,01,502	4,65,71,039
2,10,69,083	7-4	8,39,455	2,19,08,538	2,00,64,203	2,09,03,658
4,28,66,998	-	-	4,28,66,998	(0)	





				(शारा रुपय	⊺म / Amount in Rs)
	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS		सकल खण्ड	F / GROSS BL	оск
क्र.सं./ SR. No.	परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	01.04.2022 के अनुसार / AS AT 01.04.2022	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन/ DELETION DURING THE YEAR	31.03.2023 को / AS AT 31.03.2023 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
IV	घाट, सड़कें और परिसीमाएं / WHARVES, ROADS AND BOUNDARIES				
(क/A)	घाट और पटरियां / WHARVES & PAVEMENTS	7,86,43,50,559	3,14,46,29,141	-	11,00,89,79,700
(ख/B)	परिसीमा दीवारें और बाड़ / BOUNDARY WALLS & FENCES	22,36,27,935	7,41,77,786	_	29,78,05,721
(ग/C)	सड़कें / ROADS	3,61,01,46,798	12,94,98,675		3,73,96,45,473
(घ/D)	नालियाँ और पुलिये / DRAINS & CULVERTS	59,18,68,925	2,39,69,816	-	61,58,38,741
(च/E)	पुल / BRIDGES	2,91,84,97,406	42,07,56,126	-	3,33,92,53,532
V	तैरते पोत / FLOATING CRAFTS	6,41,89,933	10,64,710	1,32,30,000	5,20,24,643
VI	रेलवे और चल स्टॉक / RAILWAY AND ROLLING STOCK				
(ক/A)	पत्तन के अंदर स्थायी रास्ता / PERMANENT WAY INSIDE THE PORT	8,89,56,634	_	-	8,89,56,634
	पत्तन के बाहर स्थायी रास्ता / PERMANENT WAY OUTSIDE THE PORT	81,05,83,287	1,86,33,871		82,92,17,158
VII	गोदी, घाट, समुद्री दीवारें, पोत घाट एवं नौ-संचालन साधन / DOCKS, JETTIES, SEA-WALLS, PIERS & NAVIGATIONAL AIDS				
(ক/A)	गोदीयाँ और घाट / DOCKS & JETTIES	17,62,75,677	6,07,07,772	-	23,69,83,449
(ख/B)	रक्षिकाएं, प्लव संकेतक और नौबंध / FENDERS, BUOYS & MOORINGS	11,38,07,661	48,44,475		11,86,52,136





					II # / Amount in Rs)
	मूल्यहास / DE	EPRECIATION		निवल खण्ड /	NET BLOCK
01.04.2022 को / AS T 01.04.2022	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE	31.03.2023 को कुल / TOTAL AS AT (7)+(8)+(9)	31.03.2023 को / AS AT (6)-(10)	31.03.2022 को / AS AT (3) - (7)
7		YEAR			
7	8	9	10	11	12
2,91,57,38,705	_	27,68,79,421	3,19,26,18,126	7,81,63,61,574	4,94,86,11,854
7,60,33,188		1,20,81,055	8,81,14,243	20,96,91,478	14,75,94,747
84,44,31,376	-	9,79,86,117	94,24,17,493	2,79,72,27,979	2,76,57,15,422
18,03,81,347	-	1,53,68,574	19,57,49,921	42,00,88,821	41,14,87,578
27,42,63,077	_	8,91,12,819	36,33,75,896	2,97,58,77,635	2,64,42,34,329
2,98,03,908	(1,32,30,000)	27,60,939	1,93,34,847	3,26,89,796	3,43,86,025
4,51,73,055	- //	14,82,610	4,66,55,665	4,23,00,969	4,37,83,579
33,93,05,808	-	1,52,17,401	35,45,23,209	47,46,93,949	47,12,77,479
				40.00 44.4=0	40.00.00
4,68,88,846	_	31,83,424	5,00,72,270	18,69,11,178	12,93,86,831
7,65,99,845	-	60,15,472	8,26,15,317	3,60,36,819	3,72,07,816





				((((() (() (() (() (() (() (() (() (()	T म / Amount in Rs)
	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS		सकल खण्ड	F / GROSS BL	оск
क्र.सं./ SR. No.	परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	01.04.2022 के अनुसार / AS AT 01.04.2022	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन/ DELETION DURING THE YEAR	31.03.2023 को / AS AT 31.03.2023 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
(ग/C)	गोदी प्रवेश द्वार / DOCK ENTRANCE GATES	24,717,878		<u> </u>	2,47,17,878
(ঘ/D)	नौसंचालन साधन / NAVIGATIONAL AIDS	116,406,448	_	<u></u>	11,64,06,448
VIII	क्रेन और वाहन / CRANES & VEHICLES				
(क/A)	अन्य उपस्कर /OTHER EQUIPMENTS	7,29,48,355	1,87,408	13,44,490	7,17,91,273
IX	संयंत्र और मशीनरी / PLANT & MACHINERY				
(क/A)	कर्मशाला तथा मशीनों के औजार / WORKSHOP & MACHINE TOOLS	2,89,71,700			2,89,71,700
(ख/B)	अन्य उपस्कर / OTHER EQUIPMENTS	14,42,69,925	1,06,85,511		15,49,55,436
(ग/C)	तुलन कांटे / WEIGH BRIDGES	50,45,399			50,45,399
(छ/D)	अस्पताल फर्नीचर / HOSPITAL FURNITURE	6,15,20,811	13,31,999		6,28,52,810
(ਬ/E)	तेल पाइपलाइन / OIL PIPE LINE	32,43,357			32,43,357
X	पानी, बिजली, दूरसंचार और अग्निशमन के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR WATER, ELECT. COMMUNICATION & FIRE FIGHTING				
(क/A)	बिजली के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR ELECTRICITY	3,00,27,53,502	10,50,22,023		3,10,77,75,525





	*	PRECIATION		101447 4423 /	
01.04.2022 को / AS AT 01.04.2022	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2023 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2023 (7)+(8)+(9)	31.03.2023 को / AS AT 31.03.2023 (6)-(10)	STANSIET BLOCK 31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
1,36,22,048		4,56,926	1,40,78,974	1,06,38,904	1,10,95,830
11,56,35,996		3,66,552	11,60,02,548	4,03,900	7,70,452
5,71,94,774	(13,44,490)	33,07,784	5,91,58,068	1,26,33,206	1,57,53,581
83,66,704		12,81,014	96,47,718	1,93,23,982	2,06,04,996
8,35,72,494		1,17,53,180	9,53,25,674	5,96,29,762	6,06,97,431
50,45,399		-	50,45,399		
5,42,95,903		12,79,271	5,55,75,174	72,77,636	72,24,908
32,43,357	_		32,43,357		
86,54,62,716		8,47,52,393	95,02,15,109	2,15,75,60,416	2,13,72,90,786





	HITTER HTTTTER CARITAL ASSETS			`	OCK
	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS		सकल खण्ड		
क्र.सं./ SR. No.	परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	01.04.2022 के अनुसार / AS AT 01.04.2022	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन/ DELETION DURING THE YEAR	31.03.2023 को / AS AT 31.03.2023 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
(ख/B)	द्रसंचार के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR TELECOMMUNICATIONS	1,36,17,820	16,92,692		1,53,10,512
(ग/C)	पानी के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR WATER	36,06,56,140	5,36,42,540		41,42,98,680
(घ/D)	अग्निशमन / FIRE-FIGHTING	57,76,32,174	7,82,99,048	<del></del>	65,59,31,222
XII.	कंटेनर प्रहस्तन उपकरण / CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS	5,53,12,38,090	47,53,93,005	6,32,06,562	5,94,34,24,533
XIII.	कम्प्यूटर और इलेक्ट्रॉनिक उपस्कर / COMPUTER & ELECTRONIC EQUIPMENT				
(क/A)	कम्प्यूटर / COMPUTER	74,15,17,087	17,59,599		74,32,76,686
(ख/B)	इलेक्ट्रानिक उपस्कर / ELECTRONIC EQUIPMENT	30,35,57,468	<del></del>		30,35,57,468
(ग/C)	अन्य इलेक्ट्रानिक उपस्कर / OTHER ELECTRONIC EQUIPMENTS	89,31,784	3,54,153		92,85,937
XIV	वाहन तथा अन्य कार्यालय मशीनें / VEHICLES & OTHER OFFICE MACHINES				
(क/A)	वीएचएफ ट्रान्सरिसीवर / VHF TRANSRECEIVER	3,96,86,066	<del></del>		3,96,86,066
(ख/B)	झेरॉक्स और फोटोकॉपी मशीन / ZEROX & PHOTOCOPYING MACHINE	92,37,793	19,58,874		1,11,96,666
(ग/C)	कार्यालय उपस्कर / OFFICE EQUIPMENTS	82,28,732	6,27,278		88,56,010
(घ/D)	वाहन / VEHICLES	16,15,329	24,73,520		40,88,849
XV.	पूंजीकृत पुर्जे / CAPITAL SPARES	7,23,60,346			7,23,60,346
	योग / TOTAL	50,56,51,72,215	6,45,88,84,198	10,03,38,447	56,92,37,17,966
	प्रगति में चल रहे पूंजीगत कार्य / CAPITAL WORKS IN PROGRESS	32,43,99,88,856	8,53,95,34,351	7,72,71,84,198	33,25,23,39,009
	कुल योग / GRAND TOTAL	83,00,51,61,071	14,99,84,18,550	7,82,75,22,646	90,17,60,56,976





	मल्यहास / DF	EPRECIATION		निवल खण्ड /	NFT BLOCK
01.04.2022 को / AS AT 01.04.2022	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2023 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2023 (7)+(8)+(9)	31.03.2023 को / AS AT 31.03.2023 (6)-(10)	31.03.2022
7	8	9	10	11	12
99,37,004		10,94,557	1,10,31,561	42,78,951	36,80,816
11,91,38,924		1,30,37,834	13,21,76,758	28,21,21,921	24,15,17,216
51,25,63,978	_	2,47,91,713	53,73,55,691	11,85,75,531	6,50,68,196
2,39,39,94,205	(4,38,65,603)	29,41,44,846	2,64,42,73,448	3,29,91,51,085	3,13,72,43,885
49,26,74,645	_	3,59,85,189	52,86,59,834	21,46,16,852	24,88,42,442
17,57,91,401		2,61,86,963	20,19,78,364	10,15,79,104	12,77,66,067
57,89,272		7,07,092	64,96,364	27,89,573	31,42,512
2,39,12,978	-	49,50,959	2,88,63,937	1,08,22,129	
91,80,626	<u> </u>	3,77,823	95,58,449	16,38,217	57,167
78,55,010	-	2,54,063	81,09,073	7,46,937	3,73,722
16,15,328		2,05,563	18,20,891	22,67,958	1
7,23,60,346	//-		7,23,60,346	-	-
11,98,96,74,839	(7,34,05,008)	1,31,81,73,691	13,23,44,43,522	43,68,92,74,445	38,57,54,97,376
//	\			33,25,23,39,009	32,43,99,88,856
11,98,96,74,839	(7,34,05,008)	1,31,81,73,691	13,23,44,43,522	76,94,16,13,454	71,01,54,86,232

## जनेप प्राधिकरण JNPA

# **न ग्राधिकरण** PORT AUTHORITY

(राशि रुपयों में / Amount in Rs) तुलनपत्र की अनुसूचियाँ / SCHEDULES TO BALANCE SHEET अनुसूची - 4 निवेश / SCHEDULE - 4 INVESTMENTS

	पूंजीकृत आरक्षित निधि	विकास, ऋण की अदायगी एवं आकस्मिक त्यय आमधिन निष्धि	पूंजी परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण	राजस्व आरक्षित निधि	31/03/2023 को योग	31/03/2022 को योग
विवर्ण / PARTICULARS	CAPITAL RESERVE FUND	DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOAN & CONTINGENCIES RESERVE FUND	का अराक्षत ानाथ REPLACEMENT REHABILITATION & MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS RESERVE FUND	REVENUE RESERVE FUND	TOTAL AS ON 31/03/2023	TOTAL AS ON 31/03/2022
बर्तमान निवेश / CURRENT INVESTMENTS डिबेचर या बाँड / DEBENTURES OR BONDS अन्य / OTHERS	1	1	1		-	_
कुल वर्तमान निवेश / TOTAL CURRENT INVESTMENTS						
लम्बी अवधि के निवेश / LONG TERM INVESTMENTS निर्देष्ट निवेश / QUOTED INVESTMENTS अनिर्देष्ट निवेश / UNQUOTED INVESTMENTS						
भारतीय निकर्षण निगम में निवेश INVESTMENT IN DREDGING CORPORATION OF INDIA.	2,57,40,43,948	1	1		2,57,40,43,948	2,57,40,43,948
भारत बॉण्ड इंटीएफ में निवेश INVESTMENT IN BHARAT BOND ETF अनिनिध निवेषा / INPOLICTED INVESMENTS	50,00,00,000	1	1	1	50,00,00,000	50,00,00,000
जनायुट निष्युत / DNGOOTED INVESTMENTS डिबेचर या बाँड / DEBENTURES OR BONDS	27,06,48,405	1	1		27,06,48,405	15,00,00,000
मुंबई जनेप न्यास पत्तन सडक कं लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARES IN MJPRCL	75,90,61,516	1	ı	ı	75,90,61,516	75,90,61,516
भारतीय रेल कारपोरेशन लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARE IN INDIAN PORT RAIL CORPORATION LTD.	15,30,00,000	1	1	1	15,30,00,000	15,30,00,000
वाधवन पोर्ट प्रोजेक्ट लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARE IN VADHAVAN PORT PROJECT LTD.	48,10,000	1	l	1	48,10,000	48,10,000
एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट में निवेशा∕ Investment in LICMF AM LTD	35,00,00,000	ı	I	1	35,00,00,000	1,00,00,00,000
भारतीय जीवन बीमा निगम के पास छुट्टी नकदीकरण का निवेश / LEAVE ENCASHMENT INVESTMENT WITH LIC	97,85,65,875	1	I	1	97,85,65,875	97,85,65,875
नागपूर एमएमएलपी प्राइवेट लिमिटेड में हिस्सेदारी SHARES IN NAGPUR MMLP PVT. LTD	1,26,84,67,500	1	1	1	1,26,84,67,500	
कुल लंबी अवधि के निवेश / TOTAL LONG TERM INVESTMENTS	6,85,85,97,244	1	1	1	6,85,85,97,244	6,11,94,81,339
GRAND TOTAL	6,85,85,97,244	1	1		6,85,85,97,244	6,11,94,81,339





#### अनुसूची – 5 आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ/देयताएँ/ SCHEDULE - 5 DEFERRED TAX ASSETS/LIABILITIES

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 के अनुसार / AS ON 31.03.2023	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022
मुल्यह्रास पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ देयताएँ DEFERRED TAX ASSETS/LIABILITY ON DEPRECIATION		
प्रारंभिक शेष / OPENING BALANCE वर्तमान वर्ष के आस्थगित कर प्रभार /	(3,47,14,04,522)	(2,91,10,09,658)
CURRENT YEAR DEFERRED TAX CHARGE	(85,94,57,115)	(56,03,94,864)
वर्ष के अंत में शेष / BALANCE AT THE END OF THE YEAR	(4,33,08,61,637)	(3,47,14,04,522)
43(ख) मदों पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियां / DEFERRED TAX ASSETS ON 43B ITEMS		
प्रारंभिक शेष समायोजन / OPENING BALANCE ADJUSTMENTS	5,16,85,042	5,16,85,042
आस्थगित कर देयता (निवळ) DEFERRED TAX LIABILITY (NET)	3,10,97,81,206	2,38,03,42,013
वर्ष के अंत में शेष / BALANCE AT THE END OF THE YEAR	3,16,14,66,248	2,43,20,27,055
वर्ष के अंत में कुल आस्थगित कर परिसम्पत्तियां (देयता) / TOTAL DEFERRED TAX ASSETS (LIABILITY) AT THE END OF THE YEAR	(1,16,93,95,389)	(1,03,93,77,467)

नोट : वर्ष के दौरान प्रचलित आयकर दर को आस्थगित कर परिसम्पत्ति/देयता के अभिकलन के लिए लिया गया। Note : Income Tax Rate prevalent during the year has been considered for computing the deferered tax Asset/Liability





### अनुसूची – 6 वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम SCHEDULE - 6 CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCES

विवरण / PARTICULARS		31.03.2023 के अनुसार / AS ON 31.03.2023	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022
वर्तमान परिसम्पत्तियां / CURRENT ASSETS			
   निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज / INTEREST ACCRUED ON INVESTMEN	ΓS	1,73,06,84,136	1,57,25,86,726
वस्तु सूचियां / INVENTORIES	23,95,07,349	1144	
Less: कम उपयोग होनेवाली / अप्रयुक्त मदों के लिए प्रावधान	(13,46,75,020)	10,48,32,329	28,68,88,374
/ PROVISION FOR SLOW MOVING / NON MOVING INVENTORY			
विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS			
सरकारी देयताएं / GOVERNMENT DUES			
छः माह से कम पुरानी / LESS THAN SIX MONTHS OLD	33,22,05,697		1,01,31,412
छः माह से अधिक पुरानी / MORE THAN SIX MONTHS OLD	2,27,59,99,775	500	2,35,68,44,489
अंतर पत्तन देयताएं / INTER PORT DUES			
छः माह से कम पुरानी / LESS THAN SIX MONTHS OLD			
छः माह से अधिक पुरानी / MORE THAN SIX MONTHS OLD	<u> </u>		
गैर-सरकारी देयताएं / NON GOVERNMENT DUES			
छः माह से कम पुरानी / LESS THAN SIX MONTHS OLD	15,94,76,562		9,19,21,405
छः माह से अधिक पुरानी / MORE THAN SIX MONTHS OLD	5,42,01,64,818		5,28,96,10,078
कुल देयताएं / TOTAL DUES	8,18,78,46,856		7,74,85,07,384
जोड़ें : प्रोद्भूत आय / ADD ACCRUED INCOME	24,14,97,246		18,03,45,619
	8,42,93,44,102		7,92,88,53,003
घटाएं : संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान /			
LESS PROVISION FOR DOUBTFUL DEBTS	8,68,88,071		6,25,40,175
निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS		8,34,24,56,030	7,86,63,12,829





#### अनुसूची – 6 वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम SCHEDULE - 6 CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCE

विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 के अनुसार / AS ON 31.03.2023	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022
रोकड़ एवं बैंक शेष / CASH & BANK BALANCES		
अपने पास रोकड़ / CASH IN HAND		1,75,307
अग्रदाय रोकड़ / IMPREST CASH	4,86,000	4,81,000
गैर अनुसूचित बैंको के पास जमा शेष / CASH AT SCHEDULED BANKS	29,00,05,756	20,27,52,868
राष्ट्रीयकृत बैंकों में सावधि जमा रसीदें /		
T D R WITH NATIONALISED BANKS	37,23,28,35,663	31,82,32,53,220
कुल रोकड़ एवं बैंक शेष / TOTAL CASH & BANK BALANCE	37,52,33,27,420	32,02,66,62,396
ऋण एवं अग्रिम / LOANS & ADVANCES		
ठेकेदारों को अग्रिम / ADVANCES TO CONTRACTORS	2,12,18,64,543	3,45,17,64,765
कर्मचारियों को अग्रिम / ADVANCES TO EMPLOYEES	3,42,39,001	3,88,58,495
सांविधिक जमा / STATUTORY DEPOSITS	56,13,31,36,938	53,30,76,71,824
विविध नामे शेष / MISCELLANEOUS DEBIT BALANCES	3,39,90,91,119	2,41,80,91,152
अन्य प्राप्तियाँ / OTHER RECEIVABLES	87,91,453	4,75,49,430
मुंबई जनेप न्यास पत्तन सडक कं लिमिटेड को ऋण / LOAN TO MJPRCL	31,45,87,22,204	29,07,31,96,730
	93,15,58,45,260	88,33,71,32,397
एनएसएफटीपीएल को सौंपी जाने वाली वस्तुसुचियाँ / INVENTORIES TO BE HANDLED OVER TO NSFTPL	10,40,31,695	
कुल वर्तमान परिसम्पत्तियां / TOTAL CURRENT ASSETS	1,40,96,11,76,870	1,30,08,95,82,720





## अनुसूची - 7 वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान /

#### SCHEDULE - 7 CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS

विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 के अनुसार / AS ON 31.03.2023	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022
वर्तमान देयताएं / CURRENT LIABILITIES		
विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS		
पूंजीगत कार्यों हेतु लेनदार / CREDITORS FOR CAPITAL WORKS	4,31,11,19,436	4,75,94,44,788
कर्मचारियों को देय राशि / DUES PAYABLE TO EMPLOYEES व्यापारी ठेकेदारों आदि की जमा राशियाँ /	48,43,43,037	19,36,90,780
DEPOSITS FROM MERCHANT CONTRACTORS ETC. विविध लेनदार एवं जमा शेष /	2,32,71,75,063	2,34,08,58,120
MISCELLANEOUS CREDITORS & CREDIT BALANCES	1,06,02,69,800	38,41,08,344
सेवानिवृत्ति लाभ लेनदार / CREDITORS FOR RETIREMENT BENEFITS अग्रिम तौर पर बिल में दर्शाई गई आय /	97,72,35,091	97,72,22,007
INCOMEBILLED IN ADVANCE	3,13,88,90,639	54,40,89,088
कुल विविध लेनदार / TOTAL SUNDRY CREDITORS	12,29,90,33,067	9,19,94,13,127
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशियां / AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES अग्रिम भ्गतान एवं असमाप्त छूट /	11,91,35,292	10,21,03,183
ADVANCE PAYMENTS & UNEXPIRED DISCOUNTS	10,47,78,78,277.97	8,94,88,20,367
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES	68,06,62,004	74,42,87,067
प्रोदभूत ब्याज किंतु ऋणों पर देय नहीं /		
INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	39,41,24,855	19,30,31,845
प्रावधान / PROVISIONS:		
कराधान हेतु / FOR TAXATION	50,12,34,45,284	45,45,05,71,295
कुल वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान /		
TOTAL CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	74,09,42,78,779	64,63,82,26,884





लाभ एवं हानि लेखों की अनुसूचियाँ Schedules to Profit & Loss Account 2020-21







## लाभ और हानि लेखे की अनुसूचियाँ / SCHEDULES TO PROFIT AND LOSS ACCOUNT

विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended
आय / INCOME	31.03.2023	31.03.2022
अनुसूची / SCHEDULE - 8		
बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार/ BULK HANDLING & STORAGE CHARGES		
बल्क कार्गो पर घाट किराया / WHARFAGE ON BULK CARGO	17,52,93,733	13,16,20,885
विविध बल्क आय / MISCELLANEOUS BULK INCOME	1,64,31,062	48,21,097
बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय TOTAL INCOME FROM BULK HANDLING & STORAGE CHARGES	19,17,24,794	13,64,41,982





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
आय / INCOME		
अनुस् <b>ची / SCHEDULE - 9</b>		
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार /		
CONTAINER HANDLING & STORAGE CHARGES		
कंटेनर प्रहस्तन प्रभार / CONTAINER HANDLING CHARGES	92,29,67,818	1,57,16,88,026
कंटेनर भंडारण प्रभार / CONTAINER STORAGE CHARGES	1,59,11,730	4,84,81,550
कं. व. स्था. की रायल्टी से आय / ROYALTY INCOME FROM CFS	8,19,61,736	7,40,69,992
अमानक कार्गो पर घाट किराया/ WHARFAGE ON NON STANDARD CARGO	6,40,61,994	6,34,57,758
विद्युत एवं अनुवीक्षण प्रभार / ELECTRICITY AND MONITORING CHARGE	6,14,84,112	7,60,74,824
विविध कंटेनर आय / MISCELLANEOUS CONTAINER INCOME	7,15,98,463	7,08,31,355
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय TOTAL INCOME FROM CONTAINER HANDLING & STORAGE CHARGES	1,21,79,85,853	1,90,46,03,505





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
आय / INCOME	100	
अनुसूची / SCHEDULE - 10 पत्तन और गोदी प्रभार / PORT AND DOCK CHARGES		
पत्तन को देय राशियाँ / PORT DUES INCOME		
पत्तन को देय राशियां - विदेशी कंटेनर जलयान / PORT DUES - FOREIGN CONTAINER VESSELS	5,00,24,064	8,47,83,860
पत्तन को देय राशियां - ओएनजीसी के जलयान / PORT DUES - ONGC VESSELS	49,05,524	36,89,075
पत्तन को देय राशियां - आपूर्ति जलयान / PORT DUES - SUPPLY VESSELS	36,52,790	32,60,831
पत्तन को देय राशियां - तटवर्ती कंटेनर जलयान / PORT DUES - COASTAL CONTAINER VESSELS	33,609	1,35,698
पत्तन को देय राशियां - एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) जलयान / PORT DUES - NSICT (DP WORLD) VESSELS	32,40,84,979	25,50,15,876
पत्तन को देय राशियां - बीपीसीएल जलयान / PORT DUES - BPCL VESSELS	10,28,94,560	9,57,87,623
पत्तन को देय राशियां - उथला घाट / PORT DUES - SHALLOW WATER BERTH	3,30,78,534	3,33,79,627
पत्तन को देय त्रिशयाँ - जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / PORT DUES - GTIPL(APM TERMINAL) VESSELS	34,35,42,189	32,11,18,085
पत्तन को देय राशियां - एनएसआईजीटी जलवान / PORT DUES - NSIGT VESSELS	38,35,02,830	30,94,49,631
पत्तन को देय राशियां - <b>बीएमसीटीपीएल</b> / PORT DUES - BMCTPL	48,31,46,218	27,60,56,327
पत्तन को देय राशियां - एनएसएफटीपीएल जलयान/ PORT DUES - NSFTPL VESSELS	1,95,14,487	
पत्तन बकाया से कुल आय / TOTAL INCOME FROM PORT DUES	1,74,83,79,782	1,38,26,76,633





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
आय / INCOME		
पाइलटेज आय / PILOTAGE INCOME		
पाइलटेज - बल्क जलयान / PILOTAGE-BULK VESSELS		
पाइलटेज -विदेशी कंटेनर जलयान / PILOTAGE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	10,13,06,685	17,30,66,868
पाइलटेज - ओएनजीसी जलयान / PILOTAGE - ONGC VESSELS	1,07,30,976	1,14,58,566
पाइलटेज - आपूर्ति जलयान / PILOTAGE - SUPPLY VESSELS	46,40,695	41,42,889
पाइलटेज - तटवर्ती कंटेनर जलयान / PILOTAGE - COASTAL CONTAINER VESSELS	74,247	1,63,127
पाइलटेज - एनएसआईसीटी (डी.पी. वर्ल्ड) जलयान / PILOTAGE - NSICT (DP WORLD) VESSELS	66,91,14,570	51,82,40,903
पाइलटेज - बीपीसीएल जलयान / PILOTAGE - BPCL VESSELS	20,96,17,712	19,69,52,254
पाइਕਟੇज - 3थला घाट - ब.ट. / PILOTAGE - SHALLOW WATER BERTH - BT	6,86,16,195	6,80,65,706
पाइलटेज - जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / PILOTAGE - GTIPL (APM TERMINAL) VESSELS	68,35,46,535	64,25,65,779
पाइलटेज- एनएसआईजीटी जलयान / PILOTAGE - NSIGT VESSELS	70,13,71,079	56,88,12,041
पाइलटेज- <b>बीएमसीटीपीएल</b> / PILOTAGE - BMCTPL VESSELS	93,31,86,629	53,54,35,060
पाइलटेज- एनएसएफटीपीएल जलयान / PILOTAGE -NSFTPL VESSELS	3,88,94,511	-
पाइलटेज से कुल आय / TOTAL INCOME FROM PILOTAGE	3,42,10,99,833	2,71,89,03,193





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
आय / INCOME		
घाट किराया आय / BERTH HIRE INCOME		
घाट किराया - विदेशी कंटेनर जलयान / BERTH HIRE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	7,16,11,940	11,13,34,924
घाट किराया - ओएनजीसी जलयान/आपूर्ति जलयान BERTH HIRE - ONGC VESSELS/SUPPLY VESSELS	1,94,977	2,84,601
घाट किराया - तटवर्ती कंटेनर जलयान / BERTH HIRE - COASTAL CONTAINER VESSELS	1,21,50,601	37,968
घाट किराया - एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) जलयान / BERTH HIRE - NSICT / (DP WORLD) VESSELS	18,96,65,800	16,07,62,954
घाट किराया - बीपीसीएल जलयान / BERTH HIRE - BPCL VESSELS	12,79,97,702	11,73,34,725
घाट किराया - 3थला घाट / BERTH HIRE - SHALLOW WATER BERTH	3,06,65,417	3,07,44,423
घाट किराया - जीटीआईपीएल जलयान / BERTH HIRE - GTIPL VESSELS	33,12,78,219	28,31,30,744
घाट किराया - एनएसएफटीपीएल जलयान / BERTH HIRE - NSFTPL VESSELS	2,28,38,733	
घाट किराए से कुल आय / TOTAL INCOME FROM BERTH HIRE	78,64,03,388	70,36,30,339
विविध आय - मरीन MISCELLANEOUS INCOME - MARINE	2,48,76,030	1,29,79,005
पत्तन एवं प्रभारों से कुल आय / TOTAL INCOME FROM PORT & DOCK CHARGES	5,98,07,59,033	4,81,81,89,169





विवरण / PARTICULARS आय / INCOME	31.03.2023 समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
अनुसूची / SCHEDULE - 11		
सम्पदा किराया / ESTATE RENTALS		
भूमि किराया /		
RENT ON LAND	91,34,88,024	73,27,70,263
भवन किराया /		
RENT ON BUILDING	3,55,00,331	3,65,72,534
नगरक्षेत्र से किराया /		
RENT FROM TOWNSHIP	2,50,23,235	2,68,67,903
विद्युत प्रभारों की वसूली /	0.00.00.050	5 70 00 004
RECOVERY OF ELECTRICITY CHARGES	8,36,99,256	5,79,39,031
जल प्रभारों की वसूली / RECOVERY OF WATER CHARGES	2,92,96,118	2,68,54,272
	2,02,00,110	2,00,04,272
वि. आ. क्षेत्र आय SEZ INCOME	15,23,41,990	16,17,41,651
विविध आय - संपदा / MISCELLANEOUS INCOME - ESTATE	8,89,23,368	8,10,89,623
WIGGELLANEOUS INGOINE - ESTATE	0,00,20,300	0,10,00,020
सम्पदा किराए से कुल आय /		
TOTAL INCOME FROM ESTATE RENTALS	1,32,82,72,323	1,12,38,35,277





	31.03.2023 को	31.03.2022 को
विवरण / PARTICULARS	समाप्त वर्ष / For the	समाप्त वर्ष / For the
,,	Year ended	Year ended
/ NICOME	31.03.2023	31.03.2022
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 12		
बीओटी ठेकों से आय / INCOME FROM BOT CONTRACTS		
एनएसआईसीटी ( डीपी वर्ल्ड ) से आय / INCOME FROM NSIGT (DP WORLD)		
रायल्टी आय एनएसआईसीटी ROYALTY INCOME NSICT	4 60 70 05 040	2 00 50 00 000
अन्य प्रभार एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) /	4,69,78,95,910	3,80,56,68,990
OTHER CHARGES NSICT	28,09,83,149	31,64,90,422
(00,00,00,00,00,00,00,00,00,00,00,00,00,		
एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) से से कुल आय / TOTAL INCOME FROM NSICT (DP WORLD)	4,97,88,79,059	4,12,21,59,412
बीपीसीएल से आय / INCOME FROM BPCL	4,97,00,79,009	4,12,21,59,412
रायल्टी आय बीपीसीएल / ROYALTY INCOME BPCL	24,08,99,927	21,97,25,430
अन्य प्रभार बीपीसीएल / OTHER CHARGES BPCL	1,95,25,796	
बीपीसीएल से कुल आय / TOTAL INCOME FROM BPCL	26,04,25,724	24,09,77,306
3	20,04,23,724	24,09,77,300
जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) से आय / INCOME FROM GTIPL (APM TERMINAL)		
पष्टे के किराए जीटीआईपीएल / LEASE RENTALS GTIPL	68,40,31,675	62,07,34,118
राजस्व शेयर जीटीआईपीएल / REVENUE SHARE GTIPL	2,61,98,27,751	2,47,18,21,950
अन्य प्रभार जीटीआईपीएल / OTHER CHARGES GTIPL	59,98,02,610	62,05,81,249
जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) से कुल आय /	00,00,02,010	02,00,01,240
TOTAL INCOME FROM GTIPL (APM TERMINAL)	3,90,36,62,036	3,71,31,37,317
बीएमसीटी से आय / INCOME FROM BMCT	, , , ,	
पट्टे के किराए बीएमसीटी / LEASE RENTALS BMCT	43,48,49,283	26,59,51,307
राजस्व शेयर बीएमसीटी / REVENUE SHARE BMCT	3,94,49,96,821	2,59,29,75,286
अन्य प्रभार बीएमसीटी / OTHER CHARGES BMCT	46,68,61,383	42,98,07,178
बीएमसीटी से कुल आय ∕ TOTAL INCOME FROM BMCT	4,84,67,07,487	3,28,87,33,771
एनएसआईजीटी से आय / TOTAL INCOME FROM NSIGT	4,66,97,985	4,79,51,197
पट्टे के किराए एनएसआईजीटी / LEASE RENTALS NSIGT	2,22,68,89,409	2,15,99,15,837
राजस्व शेयर एनएसआईजीटी / REVENUE SHARE NSIGT	24,86,75,008	31,01,11,739
अन्य प्रभार एनएसआईजीटी / OTHER CHARGES NSIGT	2,52,22,62,402	2,51,79,78,772
एनएसआईजीटी से कुल आय / TOTAL INCOME FROM NSIGT	_,5_,,5_,	_,5 1,1 5,1 5,1 7
एनएसएफटीपीएल से आय / INCOME FROM NSFTPL		
राजस्व शेयर एनएसएफटीपीएल / ROYALTY NSFTPL	17,91,18,922	-
अन्य प्रभार एनएसएफटीपीएल / OTHER CHARGES NSFTPL	5,25,31,324	
एनएसएफटीपीएल से कुल आय / TOTAL INCOME FROM NSFTPL	23,16,50,246	
बीओटी ठेकों से प्राप्त कुल आय /TOTAL INCOME FROM BOT CONTRACT	16,74,35,86,954	13,88,29,86,578





विवरण / PARTICULARS	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2020 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 13		
बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर व्यय / EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE		
गोदी में सामान्य सुविधाओं पर व्यय / EXPENDITURE ON GENERAL FACILITIES AT DOCK	29,63,375	38,84,532
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	2,79,98,519	3,86,85,190
मूल्यहास बल्क / DEPRECIATION BULK	3,82,83,152	3,70,68,014
बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE	6,92,45,046	7,96,37,736





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 14 कंटेनर प्रहस्तन और भंड़ारण पर व्यय / EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE		
क्वे क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION AND MAINTENANCE OF QUAY CRANES	26,28,31,990	29,53,69,104
यार्ड क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION AND MAINTENANCE OF YARD CRANES	20,64,93,010	34,97,28,529
ट्रैक्टर ट्रेलरों का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION AND MAINTENANCE OF TRACTOR TRAILORS	52,47,170	2,77,87,498
अन्य कंटेनर प्रहस्तन उपस्करों का किराया / HIRE OF OTHER CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS	22,04,18,052	21,37,60,595
सुविधा प्रबंधन / FACILITY MANAGEMENT	1,90,32,656	2,20,83,834
अन्य कंटेनर प्रहस्तन व्यय / OTHER CONTAINER HANDLING EXPENDITURE	37,90,73,404	47,57,19,892
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	1,00,99,70,728	1,44,63,10,752
मूल्यहास / DEPRECIATION - CONTAINER	45,84,27,113	44,28,89,055
कंटेनर प्रहस्तन और भंड़ारण पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE	2,56,14,94,122	3,27,36,49,259





स्विदरण / PARTICULARS    31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31,03,2023 को समाप्त (Particular Ended And Year Ended And	(राशि रुपयों में / Amount in I		
प्रवा ended 31.03.2023  स्वय / EXPENDITURE  अनुस्ची / SCHEDULE - 15  पत्तन और गोदी व्यय / PORT AND DOCK EXPENDITURE  प्रत्वण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL  पाइनटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING  निर्जत गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES  नीवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING  अग्निशमन / FIRE FIGHTING  पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नौयालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण /  OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS  गारतिक और सामान्य व्यय /  ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES  नाए लघु कार्य /  NEW MINOR WORKS  मृत्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  17,15,94,794  16,40,52,861  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय /  TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  रेत कार्य / RAILWAY WORKING  स्वयहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  1,21,41,823  1,21,41,823  1,21,41,823			
डवय / EXPENDITURE  अनुसूची / SCHEDULE - 15  पत्तन और गोदी व्यय / PORT AND DOCK EXPENDITURE प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL पाइनटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING निर्जन गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES विजेल गोदी व्यय / DREPRING 13,02,89,996 11,62,88,532 पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES व्य लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मूल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE 17,15,94,794 16,40,52,861  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK 4,26,05,11,042 3,89,87,19,760  स्व कार्य / RAILWAY WORKING  मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 1,21,41,823	विवरण / PARTICULARS		
स्वय / EXPENDITURE  अनुस्ची / SCHEDULE - 15  पत्तन और गोदी व्यय / PORT AND DOCK EXPENDITURE  प्रद्र्चण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL  पाइनटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING  निर्जल गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES  नीवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING  अग्निश्तामन / FIRE FIGHTING  पकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नीचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण /  OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS  ग्रासनिक और सामान्य व्यय /  ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES  नए लघु कार्य /  NEW MINOR WORKS  मृत्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  17,15,94,794  16,40,52,861  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय /  TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  मृत्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  1,21,41,823  1,21,41,823  1,21,41,823			
पत्तन और गोदी व्यय / PORT AND DOCK EXPENDITURE प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL पहलटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING निर्जत गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES निर्जत गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES नीवहन को जल आप्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING अग्निशमन / FIRE FIGHTING 13,02,89,996 11,62,88,532 पंकोत्सरण और समुदी सर्वक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नीचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS 1,10,67,879 96,58,476 प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मृत्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE 17,15,94,794 16,40,52,861 पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK 4,26,05,11,042 3,89,87,19,760  स्तृयुद्धास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 1,21,41,823 1,21,41,823	व्यय / EXPENDITURE	01.00.2020	01.00.2022
पत्तन और गोदी व्यय / PORT AND DOCK EXPENDITURE प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL पहलटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING निर्जत गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES निर्जत गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES नीवहन को जल आप्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING अग्निशमन / FIRE FIGHTING 13,02,89,996 11,62,88,532 पंकोत्सरण और समुदी सर्वक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नीचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS 1,10,67,879 96,58,476 प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मृत्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE 17,15,94,794 16,40,52,861 पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK 4,26,05,11,042 3,89,87,19,760  स्तृयुद्धास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 1,21,41,823 1,21,41,823	अनसची / SCHEDULE - 15	1/4/4	
प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL पाइलरेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING निर्जत गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES निर्जत गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES नौवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING अग्निशमन / FIRE FIGHTING पोक्तिस्तरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS पर्शासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS म्त्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  अनुसूची / SCHEDULE -16  रेत कार्य / RAILWAY WORKING  स्त्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  रेत गितिविधियाँ पर कुल व्यय /  1,21,41,823  1,21,41,823  रेत गितिविधियाँ पर कुल व्यय /			
पाइलटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING	पत्तन और गोदी व्यय / PORT AND DOCK EXPENDITURE		
निर्जल गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES	प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL	2,99,998	9,23,982
नौवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING अग्निशमन / FIRE FIGHTING पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मृल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE 17,15,94,794 16,40,52,861  TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK 3,389,87,19,760  स्व कार्य / RAILWAY WORKING मृल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823  रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /	पाइलटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING	1,27,65,50,795	99,22,54,436
अग्निशमन / FIRE FIGHTING  पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण /  OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS प्रशासनिक और सामान्य व्यय /  ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य /  NEW MINOR WORKS मृल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  17,15,94,794  16,40,52,861  17,15,94,794  16,40,52,861  17,15,94,794  16,40,52,861  17,15,94,794  17,15,94,794  18,40,52,861  18,40,52,861  18,40,52,861  19,41,41,823  19,41,41,823  11,21,41,823  11,21,41,823	निर्जल गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES	2,69,729	26,78,193
पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मूल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  17,15,94,794  16,40,52,861  17,15,94,794  16,40,52,861  17,15,94,794  17,15,94,794  18,89,87,19,760  19,41,823  19,21,41,823  10,21,41,823  10,21,41,823	नौवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING	45,19,004	48,07,740
नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मृल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE 17,15,94,794 16,40,52,861  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK 3,89,87,19,760  सनुसूची / SCHEDULE -16 रेत कार्य / RAILWAY WORKING मृल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 1,21,41,823	अग्निशमन / FIRE FIGHTING	13,02,89,996	11,62,88,532
OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मूल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  17,15,94,794  16,40,52,861  170TAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  3,89,87,19,760  1,21,41,823  1,21,41,823  1,21,41,823	पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY	2,39,62,21,178	2,36,89,81,972
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मृत्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE 17,15,94,794 16,40,52,861  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK 4,26,05,11,042 3,89,87,19,760  रेल कार्य / RAILWAY WORKING मृत्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 रेल गितिविधियों पर कुल व्यय /	नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण /		
ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS	1,10,67,879	96,58,476
नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS मूल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE 17,15,94,794 16,40,52,861 पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK 4,26,05,11,042 3,89,87,19,760 अनुस्ची / SCHEDULE -16 रेल कार्य / RAILWAY WORKING मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /	प्रशासनिक और सामान्य व्यय /		
NEW MINOR WORKS  म् ल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  17,15,94,794  16,40,52,861  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय /  TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  3,89,87,19,760  सल कार्य / RAILWAY WORKING  म् ल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  1,21,41,823  रेल गितिविधियों पर कुल व्यय /		26,96,48,286	23,90,73,568
NEW MINOR WORKS  म्ल्यहास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE  17,15,94,794  16,40,52,861  पत्तन और गोदी पर कुल व्यय /  TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  3,89,87,19,760  अनुस्ची / SCHEDULE -16  रेल कार्य / RAILWAY WORKING  म्ल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  1,21,41,823  रेल गितिविधियों पर कुल व्यय /	3	49.383	
पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  अनुसूची / SCHEDULE -16  रेल कार्य / RAILWAY WORKING  मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /			40.40.50.004
TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK  4,26,05,11,042 3,89,87,19,760  अनुस्ची / SCHEDULE -16  रेल कार्य / RAILWAY WORKING  मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  1,21,41,823  रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /	मूल्यहास - मरान / DEPRECIATION - MARINE	17,15,94,794	16,40,52,861
अनुसूची / SCHEDULE -16  रेल कार्य / RAILWAY WORKING  मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /	पत्तन और गोदी पर कुल व्यय /		
रेल कार्य / RAILWAY WORKING  मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  1,21,41,823  रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /	TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK	4,26,05,11,042	3,89,87,19,760
रेल कार्य / RAILWAY WORKING  मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY  1,21,41,823  रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /	aranal / SCHEDINE 16		
मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 1,21,41,823 रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /	जनुसूय। / SCHEDOLE -16		
मूल्यहास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY 1,21,41,823 1,21,41,823 <b>रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /</b>	रेल कार्य / RAILWAY WORKING		
रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /			
	मूल्यह्रास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY	1,21,41,823	1,21,41,823
TOTAL EXPENDITURE ON RAILWAY WORKING 1,21,41,823 1,21,41,823	रेल गतिविधियों पर कुल व्यय /		
	TOTAL EXPENDITURE ON RAILWAY WORKING	1,21,41,823	1,21,41,823





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
व्यय / EXPENDITURE	The state of the s	
अनुसूची / SCHEDULE - 17		
किराए योग्य भूमि एवं भवन / RENTABLE LAND AND BUILDINGS		
सम्पदा अनुरक्षण / ESTATE MAINTENANCE	49,26,75,473	48,43,16,903
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	18,85,379	13,88,351
नए लघु कार्य - सम्पदा / NEW MINOR WORKS - ESTATE	28,68,999	3,65,59,058
वि. आ. क्षेत्र व्यय / SEZ EXPENDITURE	4,64,32,601	
मूल्यहास - सम्पदा / DEPRECIATION - ESTATE	31,38,20,596	29,77,15,904
किराए योग्य भूमि एवं भवनों पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON RENTABLE LAND AND BUILDINGS	85,76,83,049	81,99,80,216
अनुसूची / SCHEDULE - 18	//	
बीओटी ठेकों पर व्यय / EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS		
एनएसआईसीटी पर व्यय / EXPENDITURE ON NSICT	20,90,17,306	23,83,06,339
बीपीसीएल पर व्यय / EXPENDITURE ON BPCL	1,13,61,966	1,70,04,300
जीटीआईपीएल पर व्यय / EXPENDITURE ON GTIPL	43,32,24,862	42,93,57,880
एनएसआईजीटी पर व्यय / EXPENDITURE ON NSIGT	17,98,88,785	22,38,87,336
बीएमसीटीपीएल पर व्यय / EXPENDITURE ON BMCTPL	25,67,51,707	25,45,68,711
एनएसएफटीपीएल पर व्यय / EXPENDITURE ON NSFTPL	1,18,29,397	
मूल्यहास - बीओटी / DEPRECIATION - BOT	21,75,39,152	16,87,70,410
बीओटी ठेकों पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS	1,31,96,13,175	1,33,18,94,976





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 19		
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन / MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION		
प्रबंधन और सचिवीय व्यय / MANAGEMENT AND SECRETARIAL EXPENSES	91,55,26,492	79,78,13,060
लेखाकरण और लेखा परीक्षा / ACCOUNTING AND AUDIT	9,98,54,567	12,46,04,539
श्रम और कल्याण व्यय / LABOUR & WELFARE EXPENSES	30,72,60,622	39,21,33,513
चिकित्सा व्यय / MEDICAL EXPENSES	39,02,71,337	36,44,83,411
भंडार रखरखाव / STORE KEEPING	9,27,26,031	11,94,30,871
भवन एवं सड़कों पर व्यय / EXPENDITURE ON BUILDINGS & ROADS	26,22,48,926	18,37,80,391
पत्तन प्रबंधन कम्प्यूटर केन्द्र / PORT MANAGEMENT COMPUTER CENTRE	40,43,68,892	23,01,74,831
अभियांत्रिकी और कार्यशाला / ENGINEERING AND WORKSHOP	43,74,62,767	41,48,25,572
मूल्यहास - प्रशासन / DEPRECIATION - ADMINISTRATION	10,63,67,062	7,26,30,236
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION	3,01,60,86,695	2,69,98,76,424





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
आय / INCOME	1////	
अनुसूची / SCHEDULE - 20		
वित्त और विविध आय / FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME		
निवेशों एवं ऋणों से ब्याज आय / INTEREST INCOME FROM INVESTMENTS AND LOANS	3,03,77,98,846	2,61,03,52,729
आयकर वापसी पर ब्याज / INTEREST ON REFUNDS FROM INCOME TAX DEPARTMENT	13,71,16,707	
कर्मचारी अग्रिम / देरी से किए गए भुगतानों पर ब्याज / INTEREST ON STAFF ADV/ DELAYED PAYMENTS	3,07,610	4,51,724
पूंजी परिसम्पत्तियों की बिक्री पर लाभ / PROFIT ON SALE OF CAPITAL ASSETS		1,80,024
बेकार माल की बिक्री / SALE OF UNSERVICEABLE MATERIALS	1,01,10,182	6,93,89,006
लाँच पास से आय / INCOME FROM LAUNCH PASS	33,90,170	21,02,450
विदेशी मुद्रा में स्फीति - अपस्फीति से लाभ / FOREIGN EXCHANGE FLUCTUATIONS GAINS	2,16,924	-
विविध आय / SUNDRY INCOME	6,58,58,292	22,15,62,973
कुल वित्त और विविध आय /		
TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME	3,25,47,98,731	2,90,40,38,906





विवरण / PARTICULARS	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2020 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 21		
वित्त और विविध व्यय / FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE		
सेवानिवृत्ति उपदान, पेंशन, छुट्टी नकदीकरण प्रति एक्चुरियल मूल्यांकन के रूप में/ RETIREMENT GRATUITY, PENSION, LEAVE ENCASHMENT AS PER ACTURIAL VALUATION	1,48,60,008	1,27,33,21,076
ऋणों पर ब्याज / INTEREST ON LOANS		
कर मुक्त बंधपत्रों पर ब्याज / INTEREST ON TAX FREE BONDS	2,84,40,430	2,87,63,740
बाहरी वाणिज्यिक उधार ऋण पर ब्याज / INTEREST ON ECB LOAN	74,90,09,760	42,76,50,791
ऋणों पर कुल ब्याज / TOTAL INTEREST ON LOANS	77,74,50,190	45,64,14,531
बैंक प्रभार (बंधपत्र निर्गम के व्यय सहित) / BANK CHARGES (Incl. Bond Issue Expenses)	48,60,096	30,29,472
लाँचों को किराए पर लेने से हुआ व्यय / EXPENDITURE ON HIRE OF LAUNCHES	3,27,84,745	2,21,34,117
अतिथि गृह व्यय / GUEST HOUSE EXPENDITURE	2,93,80,305	3,25,63,351
विविध व्यय / SUNDRY EXPENSES	8,09,47,659	21,49,46,791
कुल वित्त और विविध व्यय / TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE	94,02,83,002	2,00,24,09,338





विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended 31.03.2022
निवल आय / NET INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 22		
निवल पूर्व अवधि प्रभार / NET PRIOR PERIOD CHARGES		
पूर्व अवधि आय / PRIOR PERIOD INCOME	(25,56,76,644)	1
पूर्व अवधि मूल्यहास / PRIOR PERIOD DEPRECIATION		(12,37,945)
पूर्व अविध व्यय / PRIOR PERIOD EXPENSES	2,14,61,256	16,00,300
निवल पूर्व अवधि प्रभार / TOTAL NET PRIOR PERIOD CHARGES	(23,42,15,388)	3,62,356
अनुसूची / SCHEDULE - 23 कराधान के लिए प्रावधान / PROVISION FOR TAXATION वर्तमान कर / CURRENT TAX आय कर के लिए प्रावधान / PROVISION FOR INCOME TAX कुल वर्तमान कर / TOTAL CURRENT TAX आस्थिगित कर क्रेडिट - 43 ख मद / DEFERRED TAX CREDITS - 43B ITEMS आस्थिगित कर प्रभार - मूल्यहास / DEFERRED TAX CHARGES - DEPRECIATION कुल आस्थिगित कर / TOTAL DEFERRED TAX	4,67,28,73,990 <b>4,67,28,73,990</b> 13,00,17,922 <b>13,00,17,922</b>	3,01,07,34,747 
कराधान के लिए कुल प्रावधान / TOTAL PROVISION FOR TAXATION	4,80,28,91,912	2,59,88,63,480
अनुसूची / SCHEDULE - 26 असाधारण मदें / EXTRA-ORDINARY ITEM एसवीआरएस योजना के लिए अनुग्रह राशि / EX-GRATIA TOWARDS SVRS SCHEME	13,29,32,685	2,15,92,23,688
कुल असाधारण मदें / TOTAL EXTRA-ORDINARY ITEM	13,29,32,685	2,15,92,23,688

नोट : वर्ष के दौरान प्रचलित आयकर दर को आस्थगित कर परिसंपत्ति / देयता के अभिकलन के लिए लिया गया।

Note: Income Tax rate prevalent during the year has been considered for computing the Deferred Tax Asset/Liability









# नकदी आवागमन विवरण CASH FLOW STATEMENT

( करोड रु. में / Rs in Crs)

		31.03.2023 को	31.03.2022 को
	विवरण / PARTICULARS	समाप्त वर्ष / For the	समाप्त वर्ष / For the
		Year ended	Year ended
		AS ON 31.03.2023	AS ON 31.03.2022
क /A	प्रचालनीय गतिविधियों से नकदी आवागमन / CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		
	कर पूर्व निवल अधिशेष / NET SURPLUS BEFORE TAX	1,591.43	1,065.14
	के लिए समायोजन / ADJUSTMENTS FOR		
	पूर्व अविध सहित मूल्यहास / DEPRECIATION INCL. PRIOR PERIOD	131.82	119.40
	शेडों का निर्माण / AMORTISATION OF SHEDS	2.13	2.13
	परिसम्पत्तियों की <b>बिक्री</b> पर लाभ/हानि / PROFIT/LOSS ON SALE OF ASSETS	1.12	(0.02)
	ब्याज/लाभांश आय / INTEREST/DIVIDEND INCOME	(317.49)	(261.04)
	ब्याज व्यय / INTEREST EXPENDITURE	77.75	45.64
	सीएसआर निधि से किया गया भुगतान / PAYMENTS MADE OUT OF CSR FUND	(1.34)	(2.24)
	असाधारण मद / EXTRA-ORDINARY ITEM	(13.29)	(215.92)
	कार्यचालन पूंजी परिवर्तन से पूर्व प्रचालनीय लाभ / OPERATING PROFIT BEFORE WORKING CAPITAL CHANGES	1,472.12	753.10
	कार्यशील पूंजी समायोजन / WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS		
	विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS	(47.61)	85.59
	वस्तुसूचियाँ / INVENTORIES	7.80	3.17
	अग्रिम/नामे शेष / ADVANCES/DEBIT BALANCES	(481.86)	(737.93)
	लेनदार और देय / CREDITORS & PAYABLES	438.10	223.08
	कुल कार्यशील पूंजी समायोजन / TOTAL WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS	(83.57)	(426.09)
	प्रचालनीय गतिविधियों से निवल नकदी आवागमन - क NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES - A	1,388.54	327.01





# नकदी आवागमन विवरण CASH FLOW STATEMENT

( करोड रु. में / Rs in Crs)

	विवरण / PARTICULARS	31.03.2023 को समाप्त वर्ष / For the Year ended AS ON 31.03.2023	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended AS ON 31.03.2022
ख/B	निवेशीय गतिविधियों से नकदी आवागमन / CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		
	नियत परिसम्पत्तियों (निवल) की खरीद/बिक्री PURCHASE/SALE OF FIXED ASSETS(NET)-INTERNAL RESOURCES	(724.43)	(602.28)
	नियत परिसम्पत्तियों (निवल) PURCHASE/SALE OF FIXED ASSETS(NET)-GRANT		
	प्राप्त ब्याज/लाभांश / INTEREST/DIVIDEND RECEIVED	301.68	320.64
	निवेशों में परिवर्तन / CHANGE IN INVESTMENTS	(73.91)	(50.00)
	निवेशीय गतिविधियों से कुल नकदी आवागमन - ख / TOTAL CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES - B	(496.66)	(331.64)
ग /C	वित्तीय गतिविधियों से नकदी आवागमन / CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES		
	बैंकों से ऋण / LOAN FROM BANK	(304.69)	(312.45)
	ऋणों पर ब्याज / INTEREST ON LOANS	(37.53)	(53.96)
	वित्तीय गतिविधियों से कुल नकदी का आवागमन - ग TOTAL CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES - C	(342.21)	(366.41)
घ/D	नकद एवं बैंक शेष (क+ख+ग) में वृद्धि/(कमी) INCREASE/(DECREASE) IN CASH AND BANK BALANCES(A+B+C)	549.67	(371.03)
ड/E	सावधि जमा रसीद सहित <b>नकद</b> एवं बैंक का आरंभिक शेष OPENING CASH AND BANK BALANCES INCL. TDRs	3,202.67	3,573.70
	सावधि जमा रसीद सहित <b>नकद</b> एवं बैंक का अंत शेष CLOSING CASH AND BANK BALANCES INCL. TDRs	3,752.33	3,202.67
	वृद्धि/(कमी) INCREASE/(DECREASE)	549.67	(371.03)





यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है। This page is kept intentionally blank





वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

# महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ Significant Accounting Policies 2022-23





# अनुसूची-24 / SCHEDULE-24

## महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ / SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. राजस्व मान्यताः

पत्तन की आय के मुख्य स्रोतों को निम्नलिखित रूप से वर्गीकृत किया गया है:

- क) जलयान संबंधित प्रभार, जिसमें मुख्य रूप से पाइलटेज, पत्तन देय और घाट किराया प्रभार शामिल हैं,
- ख) कार्गी संबंधित प्रभार, जिसमें मुख्य रूप से कंटेनर और बल्क दोनों के लिए प्रहस्तन प्रभार और घाट शुल्क शामिल हैं,
- ग) कंटेनर और बल्क दोनों प्रकार के कार्गों पर विराम समय प्रभार,
- घ) भूमि और इमारतों के लिए सम्पदा संबंधी प्रभार, यथा किराया, जल, विद्युत और विशेष आर्थिक क्षेत्र से आय,
- च) बी.ओ.टी. परियोजनाओं, सीएफएस एवं न्यूनतम निश्चित व्यवसाय से प्राप्त रॉयल्टी/राजस्व,
- छ) निवेशों पर ब्याज/लाभांश आय,
- ज) बी ओ टी प्रचालकों को दी गई सेवाएँ,
- झ) विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईज़ेड) संबंधी आय।

उपर्युक्त (क) एवं (ख) पर बताए गए जलयान संबंधी प्रभारों और कार्गों संबंधी प्रभारों को सेवा पूरी तरह देने के बाद तत्काल मान्य किया जाता है। जलयान और संबंधित कार्गों के मामले में, यदि सेवा लेखाकरण अवधि के अंत तक पूरी नहीं होती है तो राजस्व को अगली लेखाकरण अवधि में स्वीकार किया जाता है। यह लेखाकरण मानक-9 (राजस्व मान्यता) के अंतर्गत पूर्ण ठेका विधि के अनुसार है। बिंदु (ग) पर दशाई गई विराम समय आय को कार्गों के पत्तन परिसर में रहने की अवधि में से निशुल्क अवधि कम करके ही लेखे में शामिल किया जाता है।

सम्पदा संबंधी प्रभारों के मामले में किराए हर महीने या उसके अंश में स्वीकार्य हैं। इसलिए, किराए की आय महीने के आरंभ में ही लेखे में शामिल कर ली जाती है। निश्चित जल प्रभारों के मामले में, वहाँ महीने के आरंभ में और जहाँ मीटर रीडिंग के आधार पर खपत का निर्धारण किया जाता है, वहाँ राजस्व को आने वाले महीने की बिलिंग में लिया जाता है। विद्युत प्रभारों के मामले में, आय बिलिंग के आधार पर अर्थात, अगले महीने लेखे में ली जाती है। विशेष आर्थिक क्षेत्र की आय को पत और पट्टा धारक के बीच पट्टा करार होने के बाद मान्य किया जाता है। बंधपत्र, सावधि जमा के ब्याज को उपार्जन आधार पर लेखे में लिया जाता है।

1. Revenue Recognition

The Port's major sources of income are classified as follows:

- a) Vessel Related Charges consisting mainly of Pilotage, Port dues and berth hire charges,
- b) Cargo related charges consisting mainly of handling charges and wharfage charges for both Container and Bulk,
- c) Dwell time charges on cargo both Container and Bulk,
- d) Estate Related Charges for land and buildings, namely, Rent, Water, Electricity and SEZ Income.
- e) Royalty/Revenue sharing from BOT Projects CFS & MGT.
- f) Interest/Dividend Income on investments,
- g) Services rendered to BOT operators.
- h) SEZ related income

Vessel Related Charges and Cargo Related Charges at (a) & (b) above are recognized immediately on completion of the services to be rendered. For vessels and related cargo, where the service is not completed at the end of the accounting period, the revenue is recognized in the next accounting period. This is as per the completed service contract method under AS-9 (Revenue Recognition). Dwell time income at (c) is recognized only during the period where the cargo lies in the Port, after reducing any free period applicable.

For Estate Related Charges, rents are receivable per month or part thereof. Therefore, rental income is recognized in the beginning of the month. In the case of fixed water charges, the income is recognized in the beginning of the month and where the consumption is dependent on the meter reading, revenue is recognized on the billing done in the subsequent month. In the case of electricity, income is recognized on billing i.e. in the subsequent month. SEZ income is recognised on execution of lease agreement between Port and lessee.

Interest on Bonds, Fixed Deposits is recognized on accrual basis.

II SEZ income is recognised on execution of lease agreement between Port and the lessee". However, for Accounting purpose, the Port is recognising the SEZ income on a deferred basis over the lease period and that the entire year's income is being recognized for the first year of lease irrespective of the month the lease agreement was entered into.





# न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय

मध्यस्ट्रिब्युनल ने मई, 2012 में जनेप न्यास के विरुद्ध सामान्य विषयों के मामले में एलसीबीयूए के पक्ष में निर्णय दिया। पत्ने उक्निर्णय के विरुद्ध अपील दायर की है, और मामला मा. उच्च न्यायालय में लंबित है। मई, 2009 में तैयार बीजक में न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय के लिए लगाए गए हर्जाने पर आपित की गई है। वित्वर्ष 2009-10 के दौरान यह निर्णय लिया गया था कि टैंक फार्म प्रचालकों के न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय में कमी के संबंध में घाटायन संबंधी बीजक न उगाहे जाएँ। किंतु न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय की गणना वार्षिक आधार पर की जाती है और उसे लेखों पर टिप्पणियों के माध्यम से वार्षिक लेखों में जाहिर किया जाता है। जनेप प्राधिकरण ने मध्यस्थ निर्णय के अनुसार 1 अप्रैल, 2021 से बिलों की उगाही आरंभ कर दी है।

संरक्षी और सावधान रहने की आवश्यकता को देखते हुए कर्मचारियों के अग्रिमों और उन पर ब्याज सहित सभी प्रकार की आय को नकद रूप से लेखे में लिया जाता है।

### 2. नियत परिसम्पत्तियाँ

- क) नियत परिसम्तयों को उनके ऐतिहासिक मूल्य पर वास्तविक लागत, जिसमें निर्माण लागत, आयात कर सिहत क्रय मूल्य, अन्य कर और परिसम्पत्तियों को उनके अभीष्ट रूप से प्रयोग करने के लिए चालू हालत में लाने की प्रत्यक्ष आरोप्य लागत भी है, के आधार पर बहियों में दर्ज किया गया है।
- ख) प्रशासन और अन्य सामान्य उपिरव्यय जब तक पिरयोजना/पिरसम्पित्तयों पर विशिष्ट रूप से आरोप्य और सीधे सम्बंधित न हों, तब तक नियत पिरसम्पत्तियों की लागत से अलग रखे जाते हैं।
- ग) नियत परिसम्पत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ/(हानि) को वित्त वर्ष 2022-23 से पूंजी आरक्षित में अंतरित किया जाता है।
- घ) पिरसंपत्तियों का पूंजीकरण पिरयोजना के कार्यान्वयन का निरीक्षण कर रहे विभाग की ओर से कार्य समापन प्रमाणपत्र प्राप्त होने या पिरसंपित को खरीदने पर किया जाता है।

### 3. मूल्यहास

अचल परिसम्पत्तियों पर मूल्यहास सरकार द्वारा जारी निदेशों/परिपत्रों/मार्गदर्शी निर्देशों में दी गई परिसम्पत्तियों की आर्थिक आयु के आधार पर सीधे-सीधे लगाया जाता है।

वर्ष के दौरान पूंजीकृत की गई परिसम्पत्तियों का मूल्यहास निम्नलिखित रूप से किया जाता है:-

## प्रयोग में लाई गई परिसम्पत्तियाँ

1. 30 दिनों तक : शून्य

2. 30 दिनों से अधिक पर 180 दिनों तक : आधा (50%)

3. 180 दिनों से अधिक : पूरा मूल्यह्रास (100%

### Minimum Guaranteed Throughput:-

The Arbitral Tribunal has given in award in favour of LCBUA in May 2012 in respect of common issued against JNPA. Port has filed appeal against the said award and the matter is sub-judice in the Hon'ble High Court. In the invoice raised upto March, 2009 in-respect of penalty for Minimum Guaranteed Throughput (MGT) have been disputed. During F.Y. 2009- 2010 a decision had been taken not raise bills in respect of wharfage on shortfall in Minimum Guaranteed Throughput of Tank Farm Operators. However, calculation of MGT is workout on yearly basis and the same is mentioned in Annual Accounts by the way of Notes to Accounts.

JNPA has started raising the bill w.e.f. 1<sup>st</sup> April 2021 as per arbitration award.

All other income including interest on employee advances are recognized on cash basis in keeping with need to be conservative and prudent.

#### 2. Fixed Assets

- a) Fixed assets are stated in the books at historical value, based on actual cost consisting of construction cost, purchase price including import duties, other taxes and directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use.
- Administration and other general overhead expenses, unless they are specifically attributable and directly identifiable with the project/assets, are excluded from the cost of fixed assets.
- c) Profit/(Loss) on sale/disposal of Fixed assets are transferred in Capital Reserve from Financial Year 2022-23.
- d) Assets are capitalised only on receipt of completion certificate from the department overseeing implementation of the project or purchase of the asset

#### 3. Depreciation

Depreciation of fixed assets is provided on straight-line basis based on the economic life of assets given in the directives/circulars/guidelines issued by the Government. Assets capitalized during the year are depreciated as follows:

#### Assets put to use

1. upto 30 days - Nil

2. Above 30 days & upto 180 days - Half (50%)

3. Above 180 days - Full depreciation (100%)



### 4 निवेश

पत्तन के निवेश मुख्यतः निम्नलिखित हैं:-

- क) सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के बंधपत्र/अन्य बंधपत्र,
- ख) विशेष उद्देश्य कम्पनी में इक्विटी/अधीनस्थ ऋण,
- ग) बैंकों में सावधि जमा,
- घ) म्यूच्अल फंड।

सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रमों के बंधपत्रों में निवेश समान मूल्य पर किया गया है जो सामान्यतः दीर्घ अवधि निवेश है और मियाद पूरी होने पर मूल्य के समकक्ष भुनाए जाने के लिए है । इसलिए उनका मूल्यांकन लागत के समकक्ष (मूल्य समकक्ष) होता है ।

## 5. सेवा निवृत्ति लाभ

- क) कर्मचारियों को पेंशन, उपदान एवं छुट्टी नकदीकरण के देय लाभों का प्रावधान तीन वर्ष में एक बार किए गए बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर उपार्जित रूप से किया जाता है । सेवानिवृत्ति निधि और उपदान निधि में अंशदान इस उद्देश्य को पूरा करने के लिए सृजित निधियों में किया जाता है । निधियों का प्रबंधन भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा किया जाता है । छुट्टी नकदीकरण देयता का प्रावधान भी 31 मार्च, 2004 से किया गया है एवं भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा प्रबंधित छुट्टी नकदीकरण निधि में वार्षिक योगदान किया जाता है ।
- ख) किया जाने वाला वार्षिक योगदान उस वित्तीय वर्ष में संवितरित राशि से कम नहीं होना चाहिए।
- ग) सभी तीनों अधिवर्षिता निधियों की देयता का नवीनतम बीमांकिक मूल्यांकन, प्रत्येक निधि में किए गए निवेश की राशि तथा यदि कोई कमी हो तो उसे पत्तन के वित्तीय विवरणों के लेखों की टिप्पणियों में प्रकट किया जाएगा ।
- घ) अंशदायी भिवष्य निधि में नियोक्ता के अंशदान को लाभ एवं हानि खाते में
   प्रभारित किया जाता है ।
- च) सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से भविष्य निधि के लिए वसूली गई राशियों को इसके लिए बनाए गए भविष्य निधि न्यास में स्थानांतरित कर दिया जाता है।

## 6. निवेश पर ब्याज

वर्ष 2002-03 तक, निवेश पर कमाया गया ब्याज राजस्व खाते में जमा किया जाता था। लेखा परीक्षा के जोर देने एवं बिलिमोरिया रिपोर्ट की अपेक्षाओं के अनुसार, निम्नलिखित आरक्षित निधियों के निवेशों पर अर्जित ब्याज को वित्तीय वर्ष 2003-04 से सीधे आरक्षित निधियों में जमा किया गया:

- क) पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास, और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित निधि।
- ख) विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय के लिए आरक्षित निधि।

#### 4. Investments

The Port's investments broadly consist of the following:-

- a) PSU Bonds/Other bonds
- b) Equity/Sub-ordinate loan in SPV,
- c) Fixed Deposits with Bank.
- d) Mutual Fund.

The investment in PSU Bonds have been made at par and generally in the nature of long term investments to be redeemed on maturity at par value. Therefore, they are valued at cost (par value).

#### 5. Retirement Benefits

- a) Pension, Gratuity and leave encashment liability to employees are provided for on accrual basis based on actuarial valuation done once in three years. Contributions are made to Pension Fund and Gratuity Fund created in Trusts set up for this purpose and the funds are managed by LIC of India. The leave encashment liability has also been provided w.e.f. 31<sup>st</sup> March'2004 and annual contributions are being made to the Leave Encashment fund managed by LIC of India.
- b) Annual contribution to be made shall not be less than the amount of disbursement made in that financial year.
- c) The latest acturial valuation of liability of all the three superannuation funds, the amount of investments held by each of this fund and the shortfall if any shall be disclosed in the Notes on Accounts to the financial statements of the Port
- d) Employers contribution to Contributory Provident Fund are charged to the Profit & Loss Account.
- e) The amounts recovered from the members of General Provident Fund towards Provident Fund are transferred to Provident Fund Trust formed for this purpose.

#### 6. Interest on Investments

Until the year 2002-03, interest earned on investment was credited to Revenue Account. At the insistence of audit, and as per the requirements of the Billimoria Report, the interest earned on investments pertaining to the following reserves were credited directly to the reserves in financial year 2003-04.

- a) Reserve for replacement, rehabilitation and modernization of capital assets.
- Reserve for development, repayment of loans and contingencies.



यह लेखाकरण नीतियों में एक बदलाव था एवं इसका प्रभाव वर्ष 2003-04 के लेखों पर की गई टिप्पणियों में प्रकट किया गया है।

पत्तन बिलिमोरिया रिपोर्ट द्वारा निर्धारित पद्धित से सहमत नहीं था, इसिलए भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान की विशेषज्ञ परामर्शदात्री सिमिति की सलाह ली गई। विशेषज्ञ परामर्शदात्री सिमिति ने कहा कि पत्तन द्वारा पूर्व में अपनाई जा रही पद्धित सही थी। इसिलए मुख्य महालेखा परीक्षक के अनुमोदन से पत्तन इन दो निधियों के ब्याज को राजस्व लेखों में जमा कर रहा है एवं पूर्व की पद्धित के अनुसार लाभ-रेखा से नीचे विनियोग कर रहा है।

वित्त वर्ष 2022-23 से कर्मचारी निधि निवेश पर ब्याज की आय को कर्मचारी कल्याण निधि में अंतरित किया गया है।

# 7. वस्तुसूचियाँ

वस्तुसूचियों में मुख्यतया अनुरक्षण पुर्जे, औजार और उपभोग होने वाली वस्तुएं हैं और उनका मूल्य चल औसत पद्धति से नियत होता है । कुल वस्तुसूची में उप-भंडार की वस्तुसूचियाँ भी शामिल हैं ।

#### 8. उधार लागत

उधार लागत जो सीधे ही परिसम्पत्तियों के अर्जन और संरचना के लिए होती है, परिसम्पत्ति के आरंभ होने की तिथि को पूंजीकृत की जाती है। पूंजीकरण के बाद ऋणों पर ब्याज उपार्जित आधार पर राजस्व में प्रभारित होता है।

## 9. विदेशी मुद्रा का लेन - देन

कलपुर्जों और बड़े उपस्करों की आयात के लिए विदेशी मुद्रा लेन-देन को लेन-देन की तिथि को लागू विनिमय दर के अनुसार दर्ज किया जाता है। वित्त वर्ष 2015-16 तक पत्तन ने कोई विदेशी मुद्रा ऋण नहीं लिया था, और न इस संबंध में कोई वायदा करार किया था। तथापि, वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान पत्तन ने वर्तमान 4 लेन की सड़कों को 6/8 लेन का बनाकर ज ने पत्तन के सड़क सम्पर्क को सुधारने की सड़क विस्तार परियोजना के कार्यान्वयन के लिए स्थापित विशेष उद्देश्य कम्पनी - मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड को देने के लिए 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर का बाहरी वाणिज्यिक ऋण लिया।

साथ ही, पत्तन को जलयान संबंधी प्रभारों एवं कंटेनरों के विराम समय प्रभारों के रूप में कुछ आमदिनयाँ होती हैं, जिनकी गणना अमेरिकी डॉलर में की जाती है लेकिन उसे जलयान के पत्तन में प्रवेश की तिथि को भारतीय रिज़र्व बैंक द्वारा अधिसूचित विनिमय दर पर रुपयों में प्राप्त किया जाता है । निर्यात कंटेनरों के लिए विनिमय दर पत्तन क्षेत्र में कंटेनरों के आगमन की तिथि को मौजूदा दर के अनुसार होती है ।



This was a change in accounting policy, and the impact is disclosed in the Notes on Accounts for the year 2003-04.

The Port was not in agreement with the method prescribed by the Billimoria Report and therefore sought the opinion of the Expert Advisory Committee of the Institute of Chartered

Accountants of India. Expert Advisory Committee opined that the earlier practice followed by Port is correct. Therefore, with the approval of CAG, the Port is crediting the interest to revenue accounts then making appropriation below the line as per earlier practice.

Interest Income on employee fund investment has been transferred to employee welfare fund from financial year 2022-23.

#### 7. Inventories

Inventories mainly consist of maintenance spares, tools and consumables and are valued at cost determined on moving average method. The total inventory also includes inventories lying at sub stores.

### 8. Borrowing Costs

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, constructions of assets are capitalized till the date on which the asset is commissioned. Interest on loans after capitalization is charged to Revenue on accrual basis.

#### 9. Foreign Currency Transactions

Foreign currency transactions for import of spares and capital equipment are recorded at the exchange rate prevailing on the date of the transaction. Till FY 2015-16, Port had neither borrowed in foreign currency nor had entered into any forward contracts. However, during FY 2016-17, the Port has availed External Commercial Borrowings (ECB) of USD 400 Million for On-lending to the Mumbai JNPA Port Road Company Limited (MJPRCL), a special purpose vehicle created for implementation of road widening project comprising expansion of existing 4 lane roads to 6/8 lane roads for improving connectivity to the Jawaharlal Nehru Port.

Also, the Port has certain incomes like vessel related charges and dwell time charges on container which are denominated in US\$, but collected in Indian Rupees using the reference rate of RBI as on date of entry of vessel into Port. For export containers, the exchange rate shall be as on the date of arrival of containers in the Port premises.



## 10. पत्तन परिसंपत्तियों का बीमा

पत्तन की संपत्ति राष्ट्रीय संपत्ति है, इसलिए पत्तन सभी खतरों से निपटने के लिए इन परिसंपत्तियों का वर्ष 2006 से इनका बीमा करवा रहा है जिसमें मानव नियंत्रण से परे प्रकृति के सभी संकट शामिल हैं जैसे तूफान, चक्रवात, भूकंप, सूनामी, बाढ़, सैलाब, साथ ही, आग, आतंकवाद, बीमा देयताएँ और हल (पेटा) आदि । बीमे में व्यापारिक व्यवधान, चैनल अवरोध आदि के कारण पत्तन को हानि शामिल हैं । यह मंत्रालय और भारतीय पत्तन संघ से प्राप्त निदेशों के अनुरूप है ।

तदनुसार, पत्तन ने समुचित निविदा-प्रक्रिया अपनाते हुए चयनित सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम के बीमाकर्ता के माध्यम से व्यापक पत्तन पैकेज नीति के नवीकरण को अंतिम रूप दिया, जिसकी अवधि 01.02.2023 से 31.01.2024 तक होगी।

## बीमे में निम्नलिखित शामिल हैं:

- 1. विस्तृत पत्तन पैकेज में निम्नलिखित शामिल हैं:
- (क) सामग्री की क्षति : पत्तन प्रशासन कार्यालय, नगर क्षेत्र सिहत पत्तन प्रचालन क्षेत्र और प्रचालन क्षेत्र के पास की पत्तन की सभी संपत्तियों और परिसंपत्तियों के सभी जोखिम ।
- (ख) चैनल अवरोध, पाइपलाइनों को क्षति और पत्तन से लगे परिसर में भूमि मार्गों पर अवरोध के कारण व्यापारिक व्यवधान ।
- (ग) पत्तन की बीमा योग्य देनदारियाँ
- 1. पत्तन देयताएँ (पर्यावरण प्रदुषण के अलावा)
- 2. पर्यावरण प्रदुषण देयताएँ (आतंकवाद के अलावा)
- (घ) मलबे की निकासी
  - 2. पृथक आतंकवाद पालिसी (व्यापारिक व्यवधान सहित)
  - 3. हल और मशीनरी पालिसी
  - 4. अनामित निष्ठा गारंटी पालिसी
  - 5. निदेशक एवं देयता पालिसी
  - 6. भारत सूक्ष्म उद्यम पालिसी
  - 7. मानक अग्नि एवं विशेष जोखिम पालिसी
  - 8. इलेक्ट्रानिक उपकरण/सर्व जोखिम पालिसी
  - 9. भारत गृह रक्षा पालिसी

## 11. आय पर करों का लेखाकरण (लेखाकरण मानक - 22)

पत्तन ने वित्तीय विवरण में लेखाकरण मानक-22 को अपनाया है जो कि अब अनिवार्य हो चुका है। इसके परिणामस्वरूप तुलन-पत्र तथा लाभ एवं हानि लेखे में आस्थिगित कराधान को सम्मिलित किया गया है। तदनुसार, समय में अन्तर - मुख्य रूप से मूल्यहास एवं विशेष आर्थिक

#### 10. Insurance of Port Assets :--

The Port's property are national assets and the Port has been insuring these assets since 2006 against Act of God Peril which includes all perils of nature beyond the control of human being, like Storm, Cyclone, Earthquake, Tsunami, Flood, Inundation, and also perils of fire, Terrorisms and insurable liabilities, Hull etc. The insurance policies also includes Business Interruption losses of the port due to insured peril, Channel blockage etc. This is in line and in compliance with the directives received from Ministry and IPA.

Accordingly, the Port finalized and placed the renewal of Comprehensive Port Package Policy w.e.f. 01.02.2023 to continue till close of 31.01.2024 with a PSU insurer through due process of Tendering.

The Insurance portfolio comprises of the following:

- (1) Comprehensive port package coverage
- (a) Material damage- Towards All risk for all properties and assets of the Port in the operational area and near operational area including Port Admin Office, Townships etc.
- (b) Business Interruption loss due to stoppage including channel waterways blockage, damaged to pipeline and any blockage of land access within the immediately vicinity of the port.
- (c) Port insurable liabilities.
  - 1. Port liabilities (other than environment pollution).
  - 2. Environment pollution liability (other than terrorism.)
- (d) Wreck Removal.
- 2. Standalone terrorism policy including business interruption.
- 3. Hull & Machinery policy
- 4. Unnamed fidelity guarantee policy
- 5. Directors & Liability Policy
- 6. Bharat Sookshma Udyam Policy
- 7. Standard Fire & Special Peril Policy
- 8. Electronic Equipment / All Risk Policy
- 9. Bharat Griha Raksha Policy

### 11. Accounting for Taxes on Income AS - 22

The Port has adopted AS-22 in the Financial Statement, which has become mandatory. This has resulted in the Balance Sheet and Profit and Loss Account to include Deferred Taxation. Accordingly, timing differences mainly on account of depreciation, and on account of SEZ income



क्षेत्र (सेज) लेखे पर अग्रिम रूप से प्राप्त आय के परिणामस्वरूप होने वाली आस्थिगित कर परिसम्पत्तियों एवं देयताओं, प्रभारों एवं क्रेडिटों को लेखों में मान्यता दी गई है।

## 12. विवादित आय के संबंध में लेखाकरण नीतियों में वित्तीय वर्ष 2010-11 से प्रभावी परिवर्तन

मंडल की 29 मार्च, 2011 को हुई 13 वीं बैठक में लिए गए निर्णय का संदर्भ लें, जिसमें निम्नलिखित संकल्प पारित किया गया है:

''नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक द्वारा लेखा परीक्षा के संबंध में उठाई गई आपित्तयों से निपटने तथा वित्तीय विवरणों की अधिक सटीक तैयारी एवं प्रस्तुतीकरण को पेश करने, 'कमी एवं व्यवसाय पर अर्थदण्ड' से जनेप न्यास को होने वाली आय के लिए लेखाकरण की नीति में परिवर्तन को अनुमोदन देने के लिए भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान द्वारा जारी लेखाकरण मानक 9 की अपेक्षाओं तथा पोत परिवहन मंत्रालय के अनुदेश के अनुपालन में संकल्प किया जाता है कि 'बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज' तथा 'जनेप न्यास की अन्य किसी प्रकार की आय' जो संबंधित पत्तन उपभोक्ताओं द्वारा विवादित है, ऐसी विवादित आय को उस वित्तीय वर्ष में मान्यता दी जाएगी जिस वर्ष अंतिम वसूली की संभावना अविवेकपूर्ण नहीं होगी।

आगे यह संकल्प भी किया जाता है कि यह परिवर्तन वित्तीय वर्ष 2010-11 से प्रभावी होगा।''

उपर्युक्त के अनुपालन में, वर्ष 2022-23 की न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय की आय को वित्तीय विवरणों में दर्ज नहीं किया गया है ।

### 13. निगमित सामाजिक दायित्व (सीएसआर):

पत्तनों की गतिविधियों से समाज और पर्यावरण पर होनेवाले आर्थिक, सामाजिक और पर्यावरणीय प्रभाव को देखते हुए पोत-परिवहन मंत्रालय ने अपने दिनांक 2 दिसंबर, 2011 के परिपत्र सं. पीडी-25021/10/2011-पीडी द्वारा सभी पत्तनों को निर्देश दिया कि यदि पिछले वित्तीय वर्ष का निवल लाभ रु. 500 करोड़ या उससे अधिक हो तो वे निगमित सामाजिक दायित्व गतिविधियों के लिए 0.5% से 2.0% तक की राशि उपलब्ध करवाएँ। मण्डल के संकल्प संख्या 89 / 15.01.2016 के अनुसार पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार निगमित सामाजिक दायित्व निधि (सीएसआर फंड) का सजन करने का संकल्प किया गया।

वित्तीय वर्ष 2015-16 से निवल लाभ का 2% निगमित सामाजिक दायित्व निधि में स्थानांतरित किया गया है। वित्तीय वर्ष 2019-20 से निवल लाभ का 1% निगमित सामाजिक दायित्व निधि में स्थानांतरित किया गया है।

## 14. संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान

पत्तन ने तीन साल से अधिक पुराने देनदारों (सरकारी निकायों, सार्वजनिक उपक्रमों, देनदारों, बीओटी/पीपीपी प्रचालक और देनदार जो कानूनी received in advance resulting in Deferred Tax Assets and liabilities, charges and credits have been recognized in the accounts.

# 12. Change in accounting policy effective from FY 2010-11 in respect of disputed income

Reference is invited to the decision taken in the 13<sup>th</sup>Board Meeting held on 29<sup>th</sup> March 2011 wherein following resolution was passed:

"RESOLVED in compliance with the requirements of Accounting Standard 9 issued by the Institute of Chartered Accountants of India and the Instruction of the Ministry of Shipping and Transport, to address the audit objections raised by C&AG and to present a more appropriate preparation and presentation of the financial statements, to approve the change in the policy of accounting for the income arising to JNPA from "Penalty for Shortfall and Throughput". "Penal interest on outstanding dues" and "any other income of JNPA" which are disputed by the concerned Operators, to the effect that such disputed income shall be recognised in the financial year in which it is reasonable to expect the ultimate collection.

Resolved further that this change shall be effective from the financial year 2010-11".

In compliance with the above, MGT income for the year 2022-23 has not been recognised in the financial statements.

#### 13. Corporate Social Responsibility (CSR):

The Ministry of Shipping circular No.PD-25021/10/2011-PD.II dated 2nd December, 2011, considering the economic, social and environmental impact of the activities of the Ports on the society and the environment, has directed all Ports to provide for CSR activities ranging from 0.5% to 2.0% if the net profit in the previous financial year is Rs. 500 Crs. & above. As per Board Resolution no.89/15.01.2016, it was resolved that a CSR Fund may be created as per the guidelines issued by the Ministry of Shipping.

From FY 2015-16, 2% of Net Profits have been transferred to Corporate Social Responsibility Fund. From FY 2019-20, 1% of the Net Profit is transferred to Corporate Social Responsibility Fund.

#### 14. Provision for Doubtful Debts

Port has provided requisite provision for bad and doubtful debts of 10% of debtors ageing more than three years old (excluding Government Bodies, PSUs, debtors, BOT/PPP



विवाद/न्यायाधीन हैं, को छोड़कर) के 10% अशोध्य तथा संदिग्ध ऋणों के लिए अपेक्षित प्रावधान किया है ।

- (I) तीन साल से अधिक पुराने देनदारों (सरकारी निकायों, सार्वजनिक उपक्रमों, बीओटी/पीपीपी प्रचालक और देनदार जो कानूनी विवाद/न्यायाधीन हैं, को छोड़कर) के 10% अशोध्य तथा संदिग्ध ऋणों के लिए अपेक्षित प्रावधान किया गया है।
- (ii) पत्तन ने अगतिशील वस्तुसूची के मूल्यहास हेतू बिलिमोरिया रिपोर्ट में बताई गई लेखाकरण नीति के अनुसार कालापेक्षी (स्लो-मूविंग)वस्तुसूची के लिए प्रावधान किया है।
- (iii) तीन वर्ष से अधिक पुराने ऋणों पर फर्मवार विश्लेषण और समीक्षा की जानी है और जहाँ भी आवश्यक समझा जाएगा, वहाँ देय बकाया के 10 प्रतिशत का प्रावधान किया जाएगा।
- (iv) ऐसे देनदार जिनके लिए पिछले वर्ष में प्रावधान किया गया था पर उनका बकाया आगे के वर्षों में वसूल नहीं किया जा सका, उनके लिए अतिरिक्त 10 प्रतिशत का प्रावधान किया जाएगा ।

### 15. पुर्जों की सूची में कालापेक्षी वस्तुओं के लिए प्रावधान पुर्जों की सूची में कालापेक्षी मदों के मूल्यह्रास के लिए निम्नानुसार प्रावधान किया गया है

- क) 2 वर्ष से कम के पुराने पुर्जों की सूची को लागत माना जाता है।
- ख) 2 साल से अधिक लेकिन 4 वर्षों से कम पुराने पुर्जों की सूची का लागत के 25% मृत्यहास किया जाता है।
- ग) 4 वर्ष से अधिक और 6 वर्ष से कम पुराने पुर्जों की सूची का लागत के 50% मूल्यहास किया जाता है।
- घ) 6 वर्ष से अधिक पुरानी मदों पर लागत का 90%मूल्यहास किया जाता है ।

### 16. लेखाकरण नीतियाँ और वार्षिक विवरणों का प्रारूप:

केंद्र सरकार ने 3 नवम्बर, 2021 से महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 लागू किया है । सरकार ने महापत्तन प्राधिकरण (लेखा एवं लेखा परीक्षा) नियम, 2021 भी अधिसूचित किया है ।

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम की धारा 44(1) के अनुसार मंडल केंद्र सरकार द्वारा भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक के परामर्श से निर्धारित प्रारूप में लेखों का वार्षिक विवरण तैयार करवाएगा । भारतीय पत्तन संघ की दि. 31 जनवरी, 2023 को हुई 195वीं सर्वसाधारण बैठक के अनुसार महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 और महापत्तन प्राधिकण (लेखा एवं लेखा परीक्षा) नियम, 2021 के अधीन महापत्तनों के लिए वार्षिक लेखों के साझा फ्रेमवर्क के विकास का कार्य करने के लिए भारतीय चार्टरित लेखाकार संस्थान (आईसीएआई), लेखाकरण अनुसंधान फाउन्डेशन को नियोजित करने की वित्त एवं निवेश पर विभागीय स्थायी समिति की सिफारिश को मंजूर कर लिया गया है और भारतीय चार्टरित लेखाकार संस्थान (आईसीएआई) को 17 फरवरी, 2023 को कार्य आदेश दे दिया गया है । भारतीय चार्टरित लेखाकार संस्थान (आईसीएआई) के साथ उक्त विषय पर विचार विमर्श के लिए बैठक दि. 13 अप्रैल, 2023 को हुई।

चूँकि, उक्त प्रारूप अभी प्रतीक्षित है इसलिए पत्तन ने वर्तमान लेखाकरण नीतियों का पालन किया है और 3 नवम्बर, 2021 से पहले लागू वार्षिक विवरण के प्रारूप में वार्षिक विवरण प्रस्तुत किया है।

- operators & debtors which are under legal dispute/subjudice).
- (I) The requisite provision for bad and doubtful debts of 10% of debtors ageing more than three years old (excluding Government Bodies, PSUs, BOT/PPP operators & debtors which are under legal dispute/ sub judice) has been made.
- (ii) Port has also made provision for slow moving inventory as per the accounting policy suggested in the Billimoria Report to account for depreciation of non-moving inventory.
- (iii) In case of debts more than three years, firm wise analysis and review is to be made and wherever, it is felt necessary, a provision of 10 per cent of the debt due is to be made.
- (iv) If the amounts of debtors for whom provision was made in the previous year is not realized in the subsequent year, another 10 per cent provision is to be made.

#### 15. Provision for slow moving items in spares inventory

The provision for depreciation of slow moving items in spares inventory is made as follows:

- a) Inventory of spares less than 2 years are considered as cost
- b) Inventory of spares more than 2 years but less than 4 years are depreciated at 25% of Cost
- Inventory of more than 4 years and less than 6 years are depreciated at 50% of Cost.
- d) Inventories more than 6 years to be depreciated 90% of cost.

#### 16. Accounting Policies and Format of Annual Statements

The Central Government has made effective Major Port Authorities Act, 2021 w.e.f 3<sup>rd</sup> November 2021. The Government has also notified Major Port Authorities (Accounts and Audit) Rules, 2021.

As per Section 44(1) of the Major Port Authority Act, Board will prepare Annual Statement of Accounts in such form as prescribed by Central Government in consultation with Comptroller and Auditor General of India. As per the 195th General Body Meeting of IPA held on 31st January 2023, the recommendation of the Departmental Standing Committee (DSC) on Finance and Investments for engagement of The Institute of Chartered Accountants of India (ICAI) Accounting Research Foundation to undertake the work of development of common framework of Annual Accounts of Major Port Authorities under MPA Act 2021 and Major Port authorities (Accounts and Audit Rules), 2021has been approved and accordingly work order dated 17th February 2023 has been issued to ICAI. The first preliminary meeting to discuss the aforesaid issue with ICAI was held on 13th April 2023

Since the said format is still awaited as per the aforesaid developments, the Port has followed the existing accounting policies and format of annual statements which were used by Port before 3<sup>rd</sup> November 2021.





वार्षिक लेखा एवं लेखा-एरीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

लेखों पर टिप्पणियाँ Notes on Accounts 2022-23







# अनुसूची-25 / SCHEDULE-25

# 31 मार्च, 2023 को समाप्त वर्ष के लेखों पर टिप्पणियाँ / NOTES ON ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2021

## 1. क्षमता में वृद्धि

ज.ने. पत्तन प्राधिकरण में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (बीएमसीटीपीएल) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था । कार्य सौंपन की तारीख 22 दिसंबर, 2014 थी । बीएमसीटी भारतीय पत्तन क्षेत्र में विदेशी निवेश की सबसे बड़ी परियोजना है जिसमें अनुमानित निवेश रु.7,935 करोड़ है, जो आठ वर्षों तथा दो चरणों में (चरण- रु.4719 करोड़ तथा चरण- रु.3196 करोड़) पूरा होगा ।

इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, घाट पर 16.5 मी. की गहराई, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू ) की वृद्धि होगी।

निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। दूसरे चरण के लिए पर्यावरणीय अनुमित प्राप्त हो गई है। कोविड 19 महामारी के कारण कार्य आरंभ होने में विलंब हुआ है। बीएमसीटीपीएल ने दूसरे चरण के कार्य के आरंभ में विस्तार का और संशोधित विन्यास के लिए पर्यावरणीय अनुमित में संशोधन का अनुरोध किया है। कार्य के आरंभ के लिए विस्तार दे दिया गया है और पर्यावरणीय अनुमित प्राप्त होने के बाद चरण-।। का कार्य 17 अप्रैल, 2022 को आरंभ हुआ।

यत्तनों के आधुनिकीकरण के लिए 'सागरमाला कार्यक्रम' के तहत अनेक परियोजनाएं शुरू की गई हैं तथा पोत-परिवहन मंत्रालय ने निम्नलिखित परियोजनाओं की पहचान की है:

## क) तटीय घाट:

जनेप न्यास ने 2.5 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष क्षमता की एक तटीय घाट की परियोजना शुरू की है । रु.143.32 करोड़ की लागत पर दि.31.03.2017 को इसका कार्य सौंपा गया था तथा कार्य मार्च, 2021 में पूरा हो गया । तटीय घाट को पीपीपी आधार पर प्रचालनीय बनाने के कार्य को उथले घाट को प्रचालनीय बनाने के कार्य के साथ जोड़ा गया है । योग्यता हेतु अनुरोध और प्रस्ताव हेतु अनुरोध आमंत्रित किए गए थे जिसकी अंतिम तारीख 5 अप्रैल, 2022 थी । अधिकांश संभावित बोलीकारों के अनुरोध पर बोली की अंतिम तिथि बढ़ाकर 23 मई, 2022 कर दी गई । जनेप प्राधिकरण और मेसर्स जे. एम. बख्शी के बीच 15 नवम्बर, 2022 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए गए और शर्तों के पूर्ण किए जाने पर मई, 2023 में छूट प्रदान की जाएगी ।

### ख) अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट:

4.5 मीट्रिक टन की क्षमता के अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास रु. 309.12 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से किया जा रहा है ।

#### 1 CAPACITY ADDITION: Fourth Container Terminal at JNPA

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (BMCTPL) was awarded development of Fourth Container Terminal on DBFOT basis through a Concession Agreement on 6<sup>th</sup> May 2014. The date of award was 22<sup>nd</sup> Dec, 2014. BMCT is India's largest FDI project in the Port Sector, with an estimated investment, of INR Rs.7,935 Crores spread over eight years for two phases (phase I Rs. 4719 crores and Phase II Rs. 3196 Crores).

The project comprises of two phases — each phase comprises 1 Km of quay line, 16.5 mtrs. depth at berth, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes and 4 RMGC cranes for its rail yard generating a capacity of 2.4 Million TEU (total 4.8 MTEU).

As per schedule, the work of phase I is completed on 22<sup>nd</sup> December 2017 and put to in operation. The phase II Environmental Clearance is received. The commencement of work got delayed due to Covid-19 pandemic. The BMCTPL requested for extension of time for commencement of Phase-II work and the amendment in EC for revised layout received. The extension for commencement of work is granted and work of phase – II facilities commenced on 17<sup>th</sup> April 2022 after receipt of Amendment in EC.

2. VARIOUS PROJECTS HAVE BEEN UNDERTAKEN IN THE 'SAGARMALA PROGRAMME' FOR MODERNIZATION OF PORTS AND THE MINISTRY OF SHIPPING HAD IDENTIFIED THE FOLLOWING PROJECTS:-

### a) Coastal Berth:

JNPA has taken up the project of 'Coastal Berth' with a capacity of 2.5 MTPA. The work was awarded for Rs. 143.32 Crores on 31.03.2017 and the work was completed by March, 2021. The operationalization of coastal berth is clubbed with operationalization of shallow water berth on PPP mode RFQ and RFP were invited for which bid due date was 5th April 2022. The bid due date is extended to 23th May 2022 as per the request of the majority prospective bidders. The concession agreement has been signed between JNPA & M/s J.M. Baxi on 15th November, 2022 & concession will be awarded in May 2023 after fulfillment of condition precedent.

### b) Additional Liquid Cargo Jetty:

Development of Additional Liquid Cargo Jetty with a capacity of 4.5 MT is undertaken with estimated cost of Rs.309.12 Crores. The work has been awarded to M/s ITD





पर्यावरणीय अनुमित प्राप्त होने के बाद 17 जनवरी, 2020 को यह कार्य मे. आईटीडी सीमेंटेशन इंडिया प्रा. लि. को रु. 181 करोड़ की लागत पर सौंपा गया । यह कार्य प्रगित पर है और मई, 2023 तक पूरा हो जाएगा । मार्च, 2023 में एसएफसी पूर्ण कर लिया गया और निविदा बिक्री चालू है ।

## ग) सड़क संपर्क तथा आधारिक संरचना के विकास की परियोजनाएँ:

## i) मुंबई जनेप प्राधिकरण सड़क संपर्क परियोजना

मंत्रिमंडल द्वारा वर्ष 2000 में अनुमोदित सड़क संपर्क कार्यक्रम अर्थात चरण- बि परियोजना के तहत जनेप प्राधिकरण के लिए 4 लेन के सड़क संपर्क का निर्माण करने का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा पूरा किया गया था । चरण- बि दौरान वर्ष 2000 में मुंबई-जेएनपीए पोर्ट रोड कंपनी (विशेष उद्देश्य कंपनी) का गठन किया गया था जिसके तीन हितधारक थे यथा i) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ii) जेएनपीए तथा iii) सिड़को। मुंबई-जेएनपीए पोर्ट रोड कंपनी (एमजेपीआरसीएल) ने मुंबई-जेएनपीए पत्तन सड़क संपर्क को 4 पैकेजों में 6/8 लेन का बनाने की परियोजना हाथ में ली है । उपर्युक्त सभी 4 पैकेजों का कार्य जुलाई, 2021 तक पूरा हो चुका है । इस परियोजना की कुल लागत रु. 3189.39 करोड़ है ।

## ii) केंद्रीय पार्किंग प्लाजा :

केंद्रीय पार्किंग प्लाजा के निर्माण का कार्य रु. 163 करोड़ की लागत पर पूरा किया जा चुका है और पत्तन प्लाजा के प्रचालन और अनुरक्षण के लिए एक एजेंसी नियुक्त की है और अब इस परियोजना से रायल्टी प्राप्त हो रही है।

## iii ) पत्तन की आंतरिक सड़कों का कंक्रीटीकरण :

यातायात के सुचारू आवागमन के लिए पत्तन की आंतरिक सड़कों का कंक्रीटीकरण किया जा रहा है। परियोजना की कुल लागत रु. 210.98 करोड़ है।

## iv) वर्तमान कंटेनर रोड़ को चौड़ा बनाना

मौजूदा कंटेनर रोड को 'वाई' जंक्शन के पूर्व दिशा की ओर उत्तरी गेट परिसर तक चौड़ा बनाना (निकास मार्ग): इस परियोजना की लागत 98.24 करोड़ है। वन विभाग की अनुमित मिलने के बाद कार्य आरंभ हो चुका है और अभी प्रगति पर है।

## 3. पत्तनों का आधुनिकीकरण :-

## क ) पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र ( एसईज़ेड ) का विकास :-

मेक इन इंडिया' अभियान को बढ़ावा देने के लिए ज ने पत्तन 277.38 हेक्टेयर के कुल क्षेत्र में पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित कर रहा है। मूलभूत सुविधाओं का विकास करने के लिए रु.476 करोड़ की लागत पर अभियांत्रिकी, प्रापण तथा निर्माण ठेका दि. 06.10.2016 को सौंपा गया था और कार्य जून, 2021 में पूर्ण हो गया। अब तक 33 भूखंड (सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्योगों के लिए 31 भूखंड और मुक्त व्यापार एवं भंडारण क्षेत्र के लिए 02 भूखंड) आबंटित किए जा चुके हैं। विशेष आर्थिक क्षेत्र ने जून, 2021 से कार्य आरंभ कर दिया।

Cementation India Pvt. Ltd. at Rs.181 Crores on 17<sup>th</sup> January, 2020 after receipt of Environmental Clearance. The work is in progress and will be completed by May, 2023. SFC has already been done on March 2023 and Sale of tender is in progress.

# c) Road Connectivity & Development of Infrastructure Projects:

# I) Mumbai JNPT Port Road Connectivity Project : (MJPRCL)

4 Lane Road connectivity to JNPA was executed by NHAI under Port Connectivity programme approved by the Cabinet in the year 2000 known as Phase I project. During Phase I, Mumbai JNPA Port Road Co Ltd. (SPV) was formed in year 2000 comprising of 03 stakeholders (i) NHAI (ii) JNPA & (iii) CIDCO. MJPRCL has undertaken 6/8 laning of Mumbai JNPA Port Road Connectivity project under 4 packages. The work is completed in all four packages in July 2021. The total cost of project is Rs.3189.39 Crores..

## ii) Centralized Parking Plaza:

The construction of Centralized Parking Plaza is completed at a cost of Rs.163 Crores. The port has appointed agency for its Operations & Maintenance and getting Royalty from the project.

#### iii) Concretization of Port's Internal Roads :-

The concretization of Port's Internal Roads are in progress for smooth vehicular traffic movement. The total cost of the Project is Rs.210.98 Crores.

#### iV) Widening of Existing Container Road:

Widening of Existing Container Road towards East Side of 'Y' Junction to North Gate Complex. (Evacuation road):-The Project cost is Rs.98.24 crores. The work Commenced after receipt of forest clearance and the work is in progress.

#### 3. MODERNIZATION OF PORTS:-

#### a) Development of Port based SEZ:-

To make success of the 'Make in India' campaign, JN Port has taken the lead to develop Port based SEZ in total area of 277.38 hectares. The EPC contract to develop basic infrastructure at cost of Rs.476 Cr is awarded on 6<sup>th</sup> October 2016 and work is completed in June 2021. So far 33 plots (31 MSME and 02 FTWZ) were allotted. The SEZ is in operation since June 2021.



## (ख) सैटेलाइट पत्तन तथा ड्राय पत्तनों का विकास :-

औद्योगिक तथा समावेशी विकास को बढ़ावा देने के लिए ज ने पत्तन ने महाराष्ट्र के पालघर जिले में वाढवन में एक सैटेलाइट पत्तन का विकास करने की योजना बनाई है । इसे जनेप प्राधिकरण और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% हिस्सेदारी से विकसित करने का प्रस्ताव है । इसके लिए भारत सरकार की सैद्धांतिक अनुमित प्राप्त हो गई है । पर्यावरणीय अनुमित के लिए अनुमोदित संदर्भ शातों के लिए पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा बताए अनुसार स्थल अध्ययन/सर्वेक्षण पूरे कर लिए गए हैं । विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और विस्तृत अभियांत्रिकी पूरी हो चुकी है । जनेप प्राधिकरण ने 31 मार्च, 2022 तक वाढवण पत्तन परियोजना पर कुल रु. 55.90 करोड़ का व्यय किया है जो पत्तन के लेखों में 'प्रगित पर कार्य' के हिस्से के रूप में दिखाया गया है । मंत्रालय का अनुमोदन मिलने और परियोजना के व्यावसायिक प्रचालन आरंभ होने पर व्यय को वाढवण पत्तन परियोजना लि. के लेखों में अंतरित किया जाएगा ।

## (ग) पूंजी निकर्षण:

पत्तन ने 31 मार्च, 2023 तक पूंजी निकर्षण पर रु. 1702.75 करोड़ का व्यय किया था । यह विषय मध्यस्थता में है और उसका निर्णय आने तथा समापन प्रमाणपत्र मिलने के बाद व्यय का पूंजीकरण किया जाएगा ।

## 4. मुंबई-जने पत्तन सड़क कंपनी लि. (एमजेपीआरसीएल) के लिए बाहरी वाणिज्यिक ऋण

जनेप प्राधिकरण ने मुंबई-जने पत्तन सड़क कंपनी लि., जो जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण को जोड़ने वाली वर्तमान सड़कों को 6/8 लेन का बनाने के लिए एक विशेष उद्देश्य कंपनी है, को देने के लिए 400 मिलियन अमरीकी डालर का बाहरी वाणिज्यिक ऋण लिया है । मुंबई जनेप न्यास सड़क कंपनी लिमिटेड में जनेप न्यास की 51 प्रतिशत प्रदत्त शेअर पूंजी है ।

बाहरी वाणिज्यिक ऋण विभाजित रूप से अर्थात भारतीय स्टेट बैंक -हाँगकाँग से 350 मिलियन अमिरकी डालर और डीबीएस बैंक-सिंगापुर से 50 मिलियन अमिरकी डालर 6 माह की परिवर्तनीय ब्याज दर + विस्तार पर लिया गया है। जनेप प्राधिकरण और ऋणदाता बैंकों (अर्थात भारतीय स्टेट बैंक और डीबीएस बैंक) के बीच दिनांक 12.08.2016 को सुविधा करार पर हस्ताक्षर किए गए।

जनेप न्यास ने कुल 400 मिलियन अमरीकी डालर की राशि आठ आहरणों में प्राप्त की हैं (वित्तीय वर्ष 2016-17 में 79.495 मिलियन अमरीकी डालर, वित्तीय वर्ष 2017-18 में 191.457 मिलियन अमरीकी डालर और वित्तीय वर्ष 2018-19 में 129.048 मिलियन अमरीकी डालर)। सभी 8 आहरणों की कुल राशि 400.000 मिलियन अमरीकी डालर जिसका मूल्य भारतीय मुद्रा में 2633.80 करोड़ है, मुंबई जनेप न्यास सड़क कंपनी लिमिटेड को अर्ध वार्षिक रूप से देय 6% प्रतिवर्ष की ब्याज दर पर आगे उधार दिया गया।

### b) Developments of Satellite Port and Dry Ports:-

To boost industrial development and inclusive growth of indian economy, JN Port has planned to develop a satellite port at Vadhavan, in Palghar District, Maharashtra. This is proposed to develop by JNPA and MMB with shareholders 74% and 26% respectively. The in-principle approval in this regard is received from Government of India. The field studies/surveys as directed by MoEF&CC as compliance to approved ToR for EC are completed. DPR and detailed engineering is completed. JNPA has incurred total cost of Rs.55.90 Crores on Vadhavan Port Project Ltd till 31st March 2023 and forms part of Work in Progress in books of accounts of the port. The expenditure will be transferred to the books of accounts of Vadhavan Port Project Ltd on approval of MoPS&W and commencement of commercial operations of the project.

### C) Capital Dredging:-

The Port has incurred Capital dredging expenditure of Rs.1702.75 crores till 31<sup>st</sup> March, 2023. The matter is in arbitration, the same will be capitalized after outcome of arbitration and receipt of completion certificate.

## 4. EXTERNAL COMMERCIAL BORROWINGS FOR ON-LENDING TO MJPRCL

JNPA has availed External Commercial Borrowings (ECB) of USD 400 Million for On-lending to the Mumbai JNPA Port Road Company Limited (MJPRCL), a special purpose vehicle for implementation of road widening project comprising 6/8 laning of existing road connectivity to the Jawaharlal Nehru Port Authority. JNPA holds 51% paid up equity share capital in MJPRCL.

ECB is split into USD 350 Million from SBI, Hong Kong and USD 50 Million from DBS, Singapore at Floating Interest Rate of 6 Month LIBOR + Spread. Facility agreement has been signed on 12.08.2016 between JNPA and the Lenders Bank (i.e. SBI & DBS).

JNPA has availed all 8 drawdowns for aggregate amount of USD 400 Million (USD 79.495 Million received in FY 2016-17, USD 191.457 Million received in FY 2017-18 and USD 129.048 Million received in FY 2018-19). Aggregate amount of all 8 drawdowns, USD 400.00 Million equivalent to INR 2633.80 Crore has been on lend to MJPRCL at the interest rate of 6% p.a payable semi-annually.



जनेप प्राधिकरण ने ब्याज दर विनिमय (आईआरएस) लेकर ऋण के पूर्ण कार्यकाल के लिए 6 माह का लिबोर प्रतिरक्षा के रूप में रखा है । जनेप न्यास द्वारा बैंक को भुगतान किए गए ब्याज दर विनिमय व्यय की वास्तविक आधार पर मुंबई जनेप न्यास सड़क कंपनी लिमिटेड द्वारा प्रतिपूर्ति की जाती है ।

जनेप प्राधिकरण से ऋणदाता बैंकों को मूलधन का पुनर्भुगतान सितंबर, 2022 में 25.50 मिलियन अमरीकी डॉलर और मार्च, 2023 में 26.70 मिलियन अमरीकी डॉलर नियोजित था और उनका पुनर्भुगतान नियत तिथि को किया गया। 31 मार्च, 2023 को बाहरी वाणिज्यिक ऋण का कुल बकाया 207.30 मिलियन अमेरिकी डॉलर था।

पत्तन मे. एमजेपीआरसीएल की ओर से टोल वसूल करता है, जो 1 मई, 2022 से रु.495.00/टीईयू है । इसकी प्रतिपूर्ति मेसर्स एमजेपीआरसीएल को की जाती है।

# 5. भारतीय निकर्षण निगम लिमिटेड में 18 प्रतिशत प्रदत्त ईक्विटी शेयर पुँजी

पोत परिवहन मंत्रालय ने ठभारतीय निकर्षण निगम का कार्यनीतिक विनिवेशठ विषय पर दिनांक 19 नवम्बर, 2018 के अपने पत्र द्वारा भारतीय निकर्षण निगम में भारत सरकार के 100% अंश के चार महापत्तनों के संघ यथाविशाखापट्टनम पत्तन प्राधिकरण (संघ प्रमुख), पारादीप पत्तन प्राधिकरण, जनेप प्राधिकरण और कांडला पत्तन न्यास (अब दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण) के पक्ष में कार्यनीतिक विनिवेश के लिए सैद्धांतिक मंजूरी दे दी है।

तदनुसार, जनेप प्राधिकरण ने भारत सरकार से रु. 510/- प्रति शेयर की दर से भारतीय निकर्षण निगम के 18 प्रतिशत (50,40,101 शेअरों) का अर्जन किया । जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष को भारतीय निकर्षण निगम के मण्डल में निदेशक के रूप में नियुक्त किया गया है । भारतीय निकर्षण निगम में निवेश का बाजार मूल्य दिनांक 31.03.2023 को रु. 1,42,05,52,466.85/- (रुपये 281.85 प्रति शेयर) है ।

## 6. ड्राय पोर्ट

- क) वर्धा में ड्रायपोर्ट: वर्धा ड्राय पोर्ट को विशेष उदृदेश्य कंपनी के तहत एमएमएलपी के रूप में चलाने के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा ले लिया गया है, जिसके लिए जनेप प्राधिकरण और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच अक्तूबर, 2021 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। समझौता ज्ञापन के अनुसार पत्तन ने रु. 167500 का भुगतान करके 16750 इक्विटी शेयर प्राप्त किए हैं। साथ ही बुनियादी सुविधाओं के विकास पर रु. 126 करोड़ का पूंजीगत व्यय किया गया है जिसे इक्विटी शेयरों की कीमत के रूप में लेखित किया गया है।
- ख) जालना में ड्राय पोर्ट: आईसीडी कार्य लगभग 90 प्रतिशत पूर्ण हो चुका है । जालना ड्राय पोर्ट को विशेष उद्देश्य कंपनी के तहत एमएमएलपी के रूप में चलाने के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा ले लिया गया है, जिसके लिए जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच 2022 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए।

JNPA has hedged the 6-Month LIBOR for full tenure of the loan by taking Interest Rate Swap (IRS). IRS expense paid by JNPA to bank is reimbursed by MJPRCL on actual basis.

Principal Repayment of ECB Facility to lender banks by JNPA were scheduled in Sept, 2022 for USD 25.50 Million and March, 2023 for USD 26.70 Million and was paid accordingly. ECB Loan outstanding as on 31st March 2023 is of USD 207.30 Million.

Port collects Toll Charges on behalf of M/s MJPRCL, Rs. 495.00 per TEU with effect from 1st May 2022 and reimburse to MJPRCL.

# 5. 18% PAID UP EQUITY SHARE CAPITAL IN DREDGING CORPORATION OF INDIA LTD.

Ministry of Shipping vide its letter dated 19<sup>th</sup> November, 2018 on the Subject – "Strategic Disinvestment of Dredging Corporation of India Ltd. (DCIL)", has accorded In-principle approval by the Government for Strategic Disinvestment of 100% GOI shares in DCIL in favour of consortium of 4 Ports, namely, Vishakhapatnam Port Trust (Consortium Leader), Paradip Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust and Kandla Port Trust (Now Deendayal Port Trust).

Accordingly, JNPA has acquired 18% (50,40,101 No. of Shares) Paid up Equity Shares of Dredging Corporation of India Ltd. from Govt. of India at the rate of Rs. 510/- per share. Chairman, JNPA has been appointed as Director in the board of DCIL. The market value of investment in Dredging Corporation of India as on 31.03.2023 is Rs. 1,42,05,52,466.85/- (Rs. 281.85/- per share).

#### 6. Dry Ports:-

#### A. Dry Port Wardha:-

Dry Port Wardha has been taken over by NHAI to operate as MMLP under SPV and MOU in this regard is executed between JNPA & NHAI in October 2021. As per MOU, Port has acquired 16750 equity shares on payment of Rs.1,67,500 and also incurring of Rs. 126 Crores as capital expenditure on development of infrastructure which has been accounted as cost of the equity shares.

#### B. Dry Port Jalna:-

The ICD work completed about 90%. Dry Port Jalana has been taken over by NHAI to operate as MMLP under SPV and MOU in this regards is executed between JNPA & NHAI in 2022.

## आयकर संबंधी मामले

निर्धारण वर्ष 2022-23 के लिए आयकर विवरणी निर्धारित तिथि के अंदर प्रस्तुत कर दी गई है ।

# विभिन्न वर्षों के लिए आयकर निर्धारण की स्थिति संक्षिप्त रूप से नीचे दी गई है:

निर्धारण वर्ष	विवरण
निर्धारण वर्ष 2003-04 से निर्धारण वर्ष 2005-06	माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंम्बई ने दिनांक 30/09/2010 के आदेश द्वारा निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरूप कर में छूट की पात्रता का गुणदोष के आधार पर परीक्षण करने का निदेश दिया था । तथापि, निर्धारण अधिकारी ने माननीय आयकर अपील अधिकरण द्वारा जारी निदेशों पर ध्यान न देते हुए नए सिरे से निर्धारण किया । जनेप न्यास ने उक्त आदेश के विरुध्द आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे के पास अपील दायर की थी । मामले के जल्दी निपटान के लिए मुख्य आयकर आयुक्त, ठाणे के पास जल्द सुनवाई याचिका भी दायर की गई थी ।
	उसके बाद मामले को, विशेष रूप से पिछले निर्धारण वर्षों की सुनवाई के लिए आयकर आयुक्त (अपील), औरंगाबाद के पास स्थानांतरित कर दिया गया । आयकर आयुक्त (अपील) ने दि. 21.12.2015 को धारा 12एए के तहत पंजीकरण के परिणाम स्वरूप पत्तन को धारा 11 के तहत कर में छूट देने संबंधी आदेश जारी किया । आयकर आयुक्त (अपील) के आदेशों, जिनके कारण पत्तन को काफी राशि वापिस मिल सकती थी; को प्रभावी बनाने के लिए विभागीय आयकर आयुक्त, पनवेल के पास इस मामले के संबंध में नियमित अनुसरण किया गया था।
	लेकिन विभागीय आयकर आयुक्त, पनवेल ने पत्तन का मामला अचानक ही विभागीय आयकर आयुक्त (छूट), पुणे के पास स्थानांतरित कर दिया और पत्तन को इस स्थानांतरण के विरुद्ध अपनी बात रखने का अवसर भी नहीं दिया । इस स्थानांतरण से नुकसान होने के कारण पत्तन ने मुंबई उच्च न्यायालय में रिट याचिका दायर की थी जिस पर 06/05/2016 को पहली सुनवाई होनी थी । मामले पर सुनवाई हुई तथा इसे 15/6/2016 तक स्थिगत कर दिया गया ।
	इस मामले में बाद में सुनवाईयां हुईं तथा आयकर विभाग द्वारा यह दावा करते हुए शपथ पत्र दायर किया गया कि केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड द्वारा पुणे में आयकर आयुक्त (छूट) का नया कार्यालय खोले जाने के कारण मामले का स्थानांतरण किया गया था । वे इस बात के लिए भी सहमत थे कि रिट याचिका पर निर्णय होने के तुरंत बाद आयकर आयुक्त, (अपील) औरंगाबाद के आदेश को प्रभावी किया जाएगा । तदनुसार, पत्ने अपनी रिट याचिका वापस ले ली

## 7. INCOME TAX RELATED MATTERS:-

Income Tax Return for assessment year 2022-23 has been filed within the prescribed date during the year.

### The income tax assessment status for the various years is summarized as below:

Assessment	Partiantana
Year	Particulars
AY2003-04 to AY2005-06	The Hon'ble ITAT of Mumbai vide its order dated 30/09/2010 had directed the assessing officer to examine the matter, on merits, for eligibility to tax exemption as a result of the registration u/s. 12AA. However the assessing officer has done de-novo assessment without taking into consideration the directions issued by the Hon'ble ITAT. JNPA had filed an appeal with CIT (Appeals), Thane against the said order. Also, an early hearing petition was filed with the CCIT, Thane for early disposal of the case.
	Thereafter the case was transferred to CIT (Appeals), Aurangabad for hearing specifically for the erstwhile assessment years. The CIT (Appeals) passed order on 21-12-2015 granting tax exemption u/s.11 to the Port as a result of the registration u/s.12AA. The case was regularly followed up with DCIT, Panvel for giving effect to the CIT (Appeals) orders which would result in considerable refunds to the Port.
	However, the DCIT, Panvel abruptly transferred the Port's case records to DCIT (Exemptions), Pune without giving an opportunity to the Port for presenting its argument against the transfer. Aggrieved by this the Port has filed a writ petition with Hon'ble Bombay High Court which was listed for admission hearing on 06-05-2016. The case was heard and the matter has been adjourned to 15-06-2016.
	Further hearings were held in the matter and income tax department filed an affidavit claiming that transfer of case records was as a result of creation of new charge of CIT (Exemptions) Pune by CBDT. They also agreed that order effect of CIT (Appeals), Aurangabad shall be passed immediately after the writ petition is decided upon. Accordingly, the writ





। आयकर आयुक्त (छूट), पुणे ने आदेश पारित किया तथा जनेप प्राधिकरण को अक्तू, 2016 में रु. 313.40 करोड़ राशि वापस कर दी।

कुछ मुद्दों पर निर्णय लेने की आवश्यकता थी इसलिए आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के पास इस मामले में फिर से अपील दायर की गई है। साथ ही, आयकर विभाग ने जनेप प्राधिकरण को धारा 11 के तहत दी गई छूट के विरूद्ध आयकर अपील प्राधिकरण के पास अपील दायर की है।

## निर्धारण वर्ष 2006-07 से निर्धारण वर्ष 2007-08

माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई ने अपने आदेश द्वारा उक्त निर्धारण वर्षों के लिए निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरूप आयकर अधिनियम 1961 की धारा 11(1) के अधीन कर में छूट के लिए जनेप प्राधिकरण की पात्रता के मामले की फिर से जाँच करने का निदेश दिया।

आयकर विभाग ने इस मामले में आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के ऊपर उल्लिखित आदेशों के विरुध्द माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में अपील दायर की ।

मा. मुंबई उच्च न्यायालय ने अपने दि. 08/06/2015 के आदेश द्वारा आयकर विभाग की दोनों अपीलों को खारिज कर दिया । बाद में आयकर विभाग ने दोनों वर्षों के लिए सर्वोच्च न्यायालय में अपील दायर की । निर्धारण वर्ष 2006-07 का मामला मा. सर्वोच्च न्यायालय द्वारा 05 सितम्बर, 2018 को खारिज कर दिया गया और निर्धारण वर्ष 2007-08 का मामला सर्वोच्च न्यायालय द्वारा 31 जनवरी, 2018 को खारिज कर दिया गया ।

## निर्धारण वर्ष 2008-09

माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई ने अपने आदेश द्वारा उक्त निर्धारण वर्ष के लिए निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरुप आयकर अधिनियम 1961 की धारा 11(1) के अधीन कर में छूट के लिए जनेप प्राधिकरण की पात्रता के मामले की फिर से जाँच करने का निदेश दिया।

आयकर विभाग ने इस मामले में आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के ऊपर उल्लिखित आदेशों के विरुध्द माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में अपील दायर की । उच्च न्यायालय ने दि.24.10.2016 के आदेश द्वारा इस मामले को हमारे पक्ष में ख़ारिज कर दिया और अब यह सर्वोच्च न्यायालय में लंबित है ।

इसी बीच, आयकर अधिनियम की धारा 148 के तहत विभागीय आयकर आयुक्त, पनवेल ने मामले को पुनः शुरू कर दिया । विभागीय आयकर आयुक्त ने इसके लिए दि. 15/03/2016 को आदेश जारी किया जिस पर पत्तन ने petition was withdrawn by the Port. The CIT (Exemp), Pune passed the order effect and refund amounts of Rs.313.40 Crores were issued to JNPA in October, 2016.

The matter has been further appealed with ITAT, Mumbai on certain issues which need to be decided upon. Further, Income Tax Department has filed appeal with ITAT, Pune against the exemption u/s 11 provided to JNPA

#### AY2006-07 to AY2007-08

The Hon'ble ITAT, Mumbai has vide its order for the said assessment years has directed the assessing officer to re-examine the matter for eligibility of JNPA to tax exemption u/s.11(1) of The Income Tax Act, 1961 as a result of the registration u/s.12AA.

The Income Tax Dept. had filed appeals against the above mentioned orders of ITAT, Mumbai with the Hon'ble Bombay High Court in the said cases.

The Hon'ble Bombay High Court has vide its order dated 08-06-2015 dismissed both the appeals of the Income Tax Dept. Further the Income Tax Dept. has filed appeals for both the years with the Hon'ble Supreme Court. The case of Assessment year 2006-07 was dismissed by the Honorable Supreme court on 5<sup>th</sup> September 2018 and the case for Assessment Year 2007-08 was dismissed by Honorable Supreme Court on 31<sup>st</sup> January 2018.

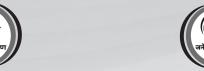
#### AY2008-09

The Hon'ble ITAT, Mumbai has vide its order for the said assessment year has directed the assessing officer to re-examine the matter for eligibility of JNPA to tax exemption u/s. 11(1) of The Income Tax Act, 1961 as a result of the registration under section 12AA.

The Income Tax Dept. had filed appeals against the above mentioned orders of ITAT, Mumbai with the Hon'ble Bombay High Court in the said case. The said case has been dismissed by High Court in our favour vide order dated 24.10.2016. and it is pending with Supreme court.

In meanwhile the case was re-opened by DCIT, Panvel u/s.148 of the IT Act. The order for the same was passed by DCIT on 15-03-2016 against which the Port has filed an





	किए गए संवर्धनों के विरुद्ध आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे के पास अपील दायर की है ।		appeal withe addition
निर्धारण वर्ष 2009-10	जनेप प्राधिकरण ने उपर्युक्त निर्धारण वर्ष में किए गए संवर्धनों के लिए आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे द्वारा जारी किए गए आदेश के विरुध्द माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के पास अपील दायर की है। पत्तन उक्त निर्धारण वर्ष के लिए अपील के अतिरिक्त आधार दिखाकर धारा 11 के तहत छूट मांगने का प्रयास कर रहा है।	AY2009-10	JNPA has Mumbai s (Appeals) year again assessme seek exe grounds o
निर्धारण वर्ष 2010-11 तथा निर्धारण वर्ष 2011-12	जनेप प्राधिकरण ने उक्त निर्धारण वर्षों के लिए निर्धारण अधिकारी द्वारा जारी किए गए आदेशों के विरुध्द आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे के पास अपील दायर की । उक्त निर्धारण वर्षों की सुनवाई के लिए मामले को आयकर आयुक्त(अपील), औरंगाबाद के पास स्थानांतिरत किया गया था । आयकर आयुक्त (अपील) द्वारा संयुक्त आयकर आयुक्त, पनवेल की ओर से किए गए संवर्धनों की पृष्टिकरते हुए आदेश पारित किए गए थे । पत्तन ने आयकर आयुक्त (अपील), औरंगाबाद के उक्त आदेशों के विरुद्ध माननीय आयकर अपील अधिकरण मुंबई के पास अपील दायर की है ।	AY2010-11 & AY2011-12	JNPA have (Appeals) by the assess representation of the confirming panyel. Telephone (Appeals)
	पत्तन ने आयकर अधिनियम की धारा 11 के तहत उक्त निर्धारण वर्ष के लिए छूट मांगने की अपील के अतिरिक्त आधार प्रस्तुत किए हैं।		also filed seek exe Act.
निर्धारण वर्ष 2012-13	निर्धारण अधिकारी द्वारा निर्धारण आदेश पारित किया गया था जिसमें धारा 80 आईए के अधीन कटौती के दावे की अस्वीकृति का मुद्दा प्रमुख था। इसके विरुद्ध आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष एक अपील दायर की गई थी। जनेप प्राधिकरण द्वारा धारा 80 आई ए के दावे के समर्थन में आवश्यक सभी आवश्यक दस्तावेज, मानचित्र, रिपोर्ट आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष प्रस्तुत किए गए। धारा 11 के अधीन छूट के लिए अतिरिक्त आधार प्रस्तुत किए गए। आयकर आयुक्त (अपील) के 21.12.2017 के आदेश के अनुसार जनेप प्राधिकरण की अपील को खारिज कर दिया गया। पत्तन ने आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है जिसका अधिनिर्णय होना बाकी है।	AY 2012-13	Assess Assessin involved deduction before documer support to been fur addition exemptic 21.12.20 The port which pe
निर्धारण वर्ष 2013-14	जनेप प्राधिकरण ने उक्त निर्धारण वर्ष के लिए निर्धारण अधिकारी द्वारा जारी किए गए आदेशों के विरुद्ध आयकर आयुक्त,(अपिल) ठाणे के पास अपील दायर की है । पत्तन द्वारा आयकर अधिनयम 80 आई ए के तहत किया गया कटौती का दावा आयकर विभाग द्वारा खारिज किया गया, जिसके विरुद्ध आयकर आयुक्त (अपील) के सामने अपील की गई थी । धारा 11 के अधीन छूट के लिए अतिरिक्त आधार प्रस्तुत किए गए । आयकर आयुक्त (अपील) के दिनांक 21.12.2017 के आदेश द्वारा जनेप प्राधिकरण की अपील को खारिज कर दिया गया । पत्तन ने आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है जिसका अधिनिर्णय होना बाकी है ।	AY 2013-14	JNPA ha (Appeals by the assessm claimed I IT Dept. v CIT (Appeared of CIT(A) dismisse filed an a adjudicate

	appeal with CIT (Appeals), Thane against the additions made.
AY2009-10	JNPA has preferred appeal with the ITAT, Mumbai against the order passed by CIT (Appeals), Thane for the said assessment year against the additions made. For the said assessment year the Port is also trying to seek exemption u/s.11 by filing additional grounds of appeal.
AY2010-11 & AY2011-12	JNPA have preferred appeals with the CIT (Appeals), Thane against the orders passed by the assessing officer for the said assessment years. The case was transferred to CIT (Appeals), Aurangabad for hearing for the said assessment years. The orders were passed by CIT (Appeals) confirming the additions made by JCIT, Panvel. The Port has filed an appeal with ITAT, Mumbai against the said orders of CIT (Appeals), Aurangabad.
	For the said assessment years the Port has also filed additional grounds of appeal to seek exemption u/s.11 of the Income Tax Act.
AY 2012-13	Assessment order was passed by Assessing Officer wherein the major issue involved was disallowance of claim of deduction u/s.80IA. An appeal was filed before CIT(A). All the necessary documents, maps, reports which are in support to the claim of 80IA by JNPA was been furnished before CIT (A). Further additional ground was filed for the exemption u/s 11. CIT(A) vide order dated 21.12.2017 dismissed the appeal of JNPA. The port has filed an appeal before ITAT which pending for adjudication.
AY 2013-14	JNPA have preferred appeal with the CIT (Appeals), Thane against the orders passed by the assessing officer for the said assessment years. Sec.80IA deduction claimed by Port has been disallowed by the IT Dept. which has been appealed before the CIT (Appeals), Thane. Further additional ground was filed for the exemption u/s 11. CIT(A) vide order dated 21.12.2017 dismissed the appeal of JNPA. The port has filed an appeal before ITAT which pending for adjudication.

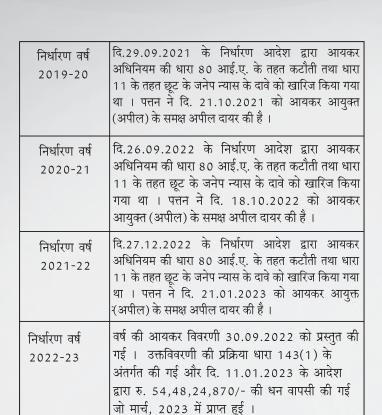




निर्धारण वर्ष 2014-15	विभागीय आयकर आयुक्त (छूट), पुणे को मामले के हस्तांतरण के विरुद्ध पत्तन द्वारा वायर याचिका वापस लेने के बाद निर्धारण की कार्यवाही शुरू की गयी थी । निर्धारण अधिकारी के पास आवश्यक दस्तावेज और सबूत जमा किए गए थे । विभागीय आयकर आयुक्त (छूट) (मुख्यालय), पुणे द्वारा धारा 143 (3) के अधीन निर्धारण आदेश पारित किया गया था । विभागीय आयकर आयुक्त के आदेश के खिलाफ दिनांक 25-01-2017 को आयकर आयुक्त (अपील), पुणे के समक्ष एक अपील वायर की गई जिसमे धारा 11 के अधीन छूट के लाभ को अस्वीकार करना और धारा 80 आईए के अधीन कटौती की अस्वीकृति और अन्य परिवर्धन जैसे मुद्दे शामिल हैं ।  आयकर आयुक्त (अपील) के दिनांक 22.12.2017 के आदेश द्वारा जनेप प्राधिकरण की अपील को खारिज कर
	दिया गया । पत्तन ने आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की जिसका अधिनिर्णय होना बाकी है ।
निर्धारण वर्ष 2015-16	दि. 28.12.2017 के निर्धारण आदेश द्वारा जनेप प्राधिकरण का धारा 80 आई ए के अधीन कटौती और धारा 11 के अधीन छूट का दावा नामंजूर किया गया था । पत्तन ने 20.01.2018 को आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की । आयकर आयुक्त (अपील) ने 18.03.2019 को आदेश पारित किया जिसके विरुद्ध जनेप प्राधिकरण द्वारा आयकर अपील प्राधिकरण के समक्ष अपील दायर की गई है । निर्धारण वर्ष 2015-16 के लिए 23.08 करोड़ की धन वापसी नवंबर 2017 में प्राप्त हुई ।
निर्धारण वर्ष 2016-17	दि.26.12.2018 के निर्धारण आदेश द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कटौती तथा धारा 11 के तहत छूट के जनेप प्राधिकरण के दावे को खारिज किया गया था। पत्तन ने दि. 24.01.2019 को आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की है। उक्तनिर्धारण वर्ष का मूल्यांकन दि. 31.03.2021 को धारा 148 के अंतर्गत दी गई सूचना द्वारा पुनः आरंभ किया गया है। जनेप प्राधिकरण ने उक्सूचना के विरुद्ध आपित दर्ज की है। 131.03.2023 तक कोई अंतिम आदेश प्राप्नहीं हुआ है।
निर्धारण वर्ष 2017-18	दि.29.12.2019 के निर्धारण आदेश द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कटौती तथा धारा 11 के तहत छूट के जनेप न्यास के दावे को खारिज किया गया था । पत्तन ने दि. 24.01.2020 को आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की है ।
निर्धारण वर्ष 2018-19	दि.26.04.2021 के निर्धारण आदेश द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कटौती तथा धारा 11 के तहत छूट के जनेप न्यास के दावे को खारिज किया गया था । पत्तन ने दि. 17.05.2021 को आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की है ।

AY 2014-15	The assessment proceedings were resumed after the writ petition filed by the Port against the transfer of case records to DCIT (Exemptions), Pune was withdrawn. Necessary documents and supporting were submitted with the Assessing Officer. The assessment order u/s.143(3) was passed by DCIT (Exem)(HQ), Pune. An appeal has been filed with CIT (Appeals), Pune on 25-01-2017 against the order passed by DCIT. The issues involved are denying exemption benefit u/s.11, disallowance of deduction u/s.80IA and other additions.  CIT(A) vide order dated 22.12.2017 dismissed the appeal of JNPA. The port has filed an appeal before ITAT which pending for adjudication.
AY 2015-16	Assessment order dated 28.12.2017 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 20.01.2018. The order has been passed by CIT(A) dated 18.03.2019 and JNPA has filed an appeal before ITAT.
	Refund of Rs.23.08 Crores. was received in Nov.2017 for AY 2015-16
AY 2016-17	Assessment order dated 26.12.2018 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 24.01.2019.  The said assessment year has been reopened vide issue of notice u/s 148 dated 31.03.2021. JNPA has filed objections to the said notice. The final order is yet to be received as on 31.03.2023.
AY 2017-18	Assessment order dated 29.12.2019 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 24.01.2020.
AY 2018-19	Assessment order dated 26.04.2021 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 17.05.2021.





## 08. कर/अग्रिम कर के लिए प्रावधान

पत्तन ने वर्ष 2023-23 के दौरान ग्राहकों तथा संस्थानों द्वारा काटे गए स्रोत कर सहित रु. 542.00 करोड़ के अग्रिम आयकर का भुगतान किया है। आस्थिगित कर को छोड़कर रु. 467.29 करोड़ के कर हेतु प्रावधान किया गया है।

## 09. अशोध्य एवं संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान और कम उपयोग होने वाली वस्तुओं के लिए प्रावधान :

- (i) सरकारी निकायों, सार्वजनिक उपक्रमों, बीओटी/पीपीपी प्रचालकों और कानूनी विवाद/न्यायाधीन देनदारों को छोड़कर तीन वर्ष से अधिक पुराने और संदिग्ध ऋणों के 10% का आवश्यक प्रावधान किया गया है।
- (ii) साथ ही, पत्तन ने बिलिमोरिया रिपोर्ट में सुझाई गई लेखाकरण नीति के अनुसार कम उपयोग होनेवाली वस्तुओं के लिए भी प्रावधान किया है ताकि कम उपयोग होने वाली वस्तुओं की वस्तुसूची के मूल्यहास को लेखित किया जा सके।
- (iii) तीन वर्ष से अधिक के ऋण के मामले में, फर्मवार विश्लेषण और समीक्षा की गई और जहां भी आवश्यक समझा गया, बकाया ऋण के 10 प्रातशत का प्रावधान किया गया।
- (iv) उन देनदारों की राशि जिनके लिए पिछले वर्ष प्रावधान किया गया था, यदि बाद के वर्ष में वसूल नहीं की जाती है, तो उसके लिए अतिरिक्त 10 प्रतिशत प्रावधान किया गया था।

### 10. पत्तन परिसंपत्तियों का बीमा

पत्तन की संपत्ति राष्ट्रीय संपत्ति है, इसलिए पत्तन सभी खतरों से निपटने के लिए इन परिसंपत्तियों का वर्ष 2006 से इनका बीमा करवा रहा है जिसमें

AY 2019-20	Assessment order dated 29.09.2021 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 21.10.2021.
AY 2020-21	Assessment order dated 26.09.2022 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 18.10.2022.
AY 2021-22	Assessment order dated 27.12.2022 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 21.01.2023.
AY 2022-23	The Income Tax Return for the year has been filed on 30.09.2022. The said return has been processed u/s 143(1) vide order dated 11.01.2023 determining a refund of Rs. 54,48,24,870/- which is received to us in the month March,2023.

#### 8. PROVISIONS FOR TAX/ADVANCE TAX:-

The Port has paid advance Income Tax amounting to Rs. 542.00 Crores. including TDS deducted by customers & institutions during the year for A.Y. 2023-24. Provision for tax has been made for Rs. 467.29 Crores. excluding deferred tax.

# 9. PROVISION FOR BAD AND DOUBTFUL DEBTS AND PROVISION FOR SLOW MOVING INVENTORY:-

- (I) The requisite provision for bad and doubtful debts of 10% of debtors ageing more than three years old (excluding Government Bodies, PSUs, BOT/PPP operators & debtors which are under legal dispute/ sub judice) has been made.
- (ii) Port has also made provision for slow moving inventory as per the accounting policy suggested in the Billimoria Report to account for depreciation of non-moving inventory.
- (iii) In case of debts more than three years, firm wise analysis and review was made and wherever, it is felt necessary, a provision of 10 per cent of the debt due was made.
- (iv) If the amounts of debtors for whom provision was made in the previous year is not realized in the subsequent year, another 10 per cent provision was made.

#### 10) INSURANCE POOR ASSETS

The Port's property are national assets and the Port has been insuring these assets since 2006 against Act of God





मानव नियंत्रण से परे प्रकृति के सभी संकट शामिल हैं जैसे तूफान, चक्रवात, भूकंप, सूनामी, बाढ़, सैलाब, साथ ही, आग, आतंकवाद, बीमा देयताएँ और हल (पेटा) आदि । बीमे में व्यापारिक व्यवधान, चैनल अवरोध आदि के कारण पत्तन को हानि शामिल हैं । यह मंत्रालय और भारतीय पत्तन संघ से प्राप्त निदेशों के अनुरूप है ।

तदनुसार, पत्तन ने निविदा प्रक्रिया के माध्यम से चयनित सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम के बीमाकर्ता के माध्यम से व्यापक पत्तन पैकेज नीति के नवीकरण को अंतिम रूप दिया, जिसकी अविध 01.02.2023 से 31.01.2024 तक होगी।

## बीमे में निम्नलिखित शामिल हैं:

- विस्तृत पत्तन पैकेज में निम्नलिखित शामिल हैं:
- (क) सामग्री की क्षति : पत्तन प्रशासन कार्यालय, नगर क्षेत्र सिहत पत्तन प्रचालन क्षेत्र और प्रचालन क्षेत्र के पास की पत्तन की सभी संपत्तियों और परिसंपत्तियों के सभी जोखिम ।
- (ख) चैनल अवरोध, पाइपलाइनों को क्षति और पत्तन से लगे परिसर में भूमि मार्गों पर अवरोध के कारण व्यापारिक व्यवधान ।
- (ग) पत्तन की बीमा योग्य देनदारियाँ
- 1. पत्तन देयताएँ (पर्यावरण प्रदूषण के अलावा)
- 2. पर्यावरण प्रदूषण देयताएँ (आतंकवाद के अलावा)
- (घ) मलबे की निकासी
- 2. पृथक आतंकवाद पालिसी (व्यापारिक व्यवधान सहित)
  - 3. हल और मशीनरी पालिसी
  - 4. अनामित निष्ठा गारंटी पालिसी
  - 5. निदेशक एवं देयता पालिसी
  - 6. भारत सुक्ष्म उद्यम पालिसी
  - 7. मानक अग्नि एवं विशेष जोखिम पालिसी
  - 8. इलेक्ट्रानिक उपकरण/सर्व जोखिम पालिसी
  - 9. भारत गृह रक्षा पालिसी

दि. 5 अगस्त, 2020 को अचानक आए तूफान से 3 आरएमक्यूसी को पूर्ण क्षित, 2 आरएमक्यूसी को भारी क्षित और घाट को नुकसान हुआ था। उक्त दुर्घटना का दावा बीमा कंपनियों और पुनःबींमा कंपनियों के विचाराधीन है। अंतिम राशि रु. 161.65 करोड़ का दावा 17.03.2023 को प्रस्तुत किया गया और उस पर प्रक्रिया जारी है। बीमा कवर का नवीकरण 1 फरवरी, 2024 को किया जाना है।

## 11. भविष्य निधि, उपदान निधि एवं पेंशन निधि के लिए न्यास

आयकर अधिनियम के उपबंधों का अनुपालन करने के लिए मंडल के अनुमोदन से निम्नलिखित के लिए 31/03/2003 से पृथक न्यासों का गठन किया गया है:

Peril which includes all perils of nature beyond the control of human being, like Storm, Cyclone, Earthquake, Tsunami, Flood, Inundation, and also perils of fire, Terrorisms and insurable liabilities, Hull etc. The insurance policies also includes Business Interruption losses of the port due to insured peril, Channel blockage etc. This is in line and in compliance with the directives received from Ministry and IPA.

Accordingly, the Port finalized and placed the renewal of Comprehensive Port Package Policy w.e.f. 01.02.2023 to continue till close of 31.01.2024 with a PSU insurer through due process of Tendering.

The Insurance portfolio comprises of the following:

- 1. Comprehensive Port Package covering:
- (a) Material damage- Towards All risk for all properties and assets of the Port in the operational area and near operational area including Port Admin Office, Townships etc.
- (b) Business Interruption loss due to stoppage including channel waterways blockage, damaged to pipeline and any blockage of land access within the immediately vicinity of the port.
- (c) Port insurable liabilities.
  - 1. Port liabilities (other than environment pollution).
  - 2. Environment pollution liability (other than terrorism.
- (d) Wreck Removal.
- 2. Standalone terrorism policy including business interruption.
- 3. Hull & Machinery policy
- 4. Unnamed fidelity guarantee policy
- 5. Directors & Liability Policy
- 6. Bharat Sookshma Udyam Policy
- 7. Standard Fire & Special Peril Policy
- 8. Electronic Equipment / All Risk Policy
- 9. Bharat Griha Raksha Policy

There was an accident at Port on 05.08.2020 due to sudden storm whereby there was heavy damage caused to two RMQCs, complete destructions of 3 other RMQCs and damaged to berth. The claim regarding aforesaid accident is under consideration of the insurers/re-insurers. The final claim of Rs. 161.65 Crores is lodged on 17.03.2023 and the same is under process with the insurers/re-insurers. The renewal of the insurance cover is next due on 1st February 2024.

# 11) TRUSTS FOR PROVIDENT FUND, GRATUITY FUND & PENSION FUND:-

In order to comply with the provisions of Income Tax Act, separate Trusts were created with the approval of the Board in respect of the following and came into existence on 31.03.2003:



वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

क्रम. सं.	निधि का नाम	न्यास का नाम			
1	भविष्य निधि	ज. ने. पत्तन कर्मचारी भविष्य निधि न्यास			
2	उपदान निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन कर्मचारी उपदान न्यास			
3	पेंशन निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन अधिवर्षिता न्यास			

आयकर विभाग इन न्यासों को मान्यता दे चुका है और उपदान और पेंशन के वार्षिक अंशदान से संबंधित राशियाँ बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा कराई जा रही हैं। उपर्युक्त के अतिरिक्त, पत्तन की छुट्टी नकदीकरण देयता भी बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा कराई जाती है। मंत्रालय ने दि. 19 मई, 2005 के पत्र सं.पीआर-24021/20/2004-पीजी के द्वारा उक्त करार को 'सैद्धान्तिक रूप से' अनुमोदन दिया है।

सेवानिवृत्ति लाभों हेतु अंशदान

(Rs in Crs.)

क्र. सं.	विवरण	31.03.2023 को आवश्यक निधि	निधि शेष	वर्ष के दौरान किया गया अंशदान	31.03.2023 को कुल योग	31.03.2023 को बकाया देयता	31.03.2023 को अवित्त पोषित देयता
1.	पेन्शन निधि	884.00	1,377.50	-	1,377.50	-	(493.50)
2.	उपदान निधि	106.02	91.10	-	91.10	-	14.92
3.	छुट्टी नकदीकरण निधि	84.93	90.80	-	90.80	-	(5.87)
4.	कुल	1,074.95	1,559.40	-	1,559.40	-	(484.45)

इन तीन निधियों के लेखे पर 31.3.2023 को कुल देयता रु. 1,074.95 करोड़ थी तथा वर्ष 2022-23 के दैरान, इन निधियों का ब्याज सहित 31.3.2023 को कुल मूल्य रु. 1,559.40 करोड़ था । पेंशन उपदान और छुट्टी नकदीकरण निधियों पर 2022-23 के दौरान अर्जित ब्याज 7.01% से 7.70% के बीच था ।

## 12. टैंक फार्म प्रचालकों से पट्टा किराया:

तुलन पत्र में वर्तमान परिसम्पत्तियों के तहत परिलक्षित चिंता का प्रमुख क्षेत्र हैं टैंक फार्म प्रचालकों से पट्टा किराए की लंबे समय से बकाया बड़ी राशि । पट्टा किराया वृद्धि में भिन्नता, पट्टे की अवधि, न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के भुगतान से संबंधित विवाद का मामला वर्ष 2005 में विवाचन के लिए भेजा गया था । विवाचन अधिकरण ने साझा मुद्दों के संबंध में मई 2012 में एलसीबीयूए (तरल रसायन घाट उपभोक्ता संघ) के पक्ष में निर्णय दिया । वर्ष 2012 के इस विवाचन निर्णय द्वारा जनेप प्राधिकरण द्वारा प्रभारित प्रशुल्क 1995 से कम कर दिया गया है । जनेप न्यास ने इस निर्णय के विरूद्ध माननीय उच्च न्यायालय में अपील दायर की है तथा मामला माननीय उच्च न्यायालय में लंबित । जेएनपीए ने कानूनी राय लेकर और सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से विवाचन अधिकरण के निर्देश के अनुसार दि.1 अप्रैल, 2021 से बिलों को जारी करने का निर्णय लिया है। इनमें से कुछ पत्तन उपभोक्ता जेएनपीए द्वारा भेजे गए इन बिलों का भुगतान कर रहे हैं और अन्य जेएनपीए द्वारा भेजे गए इन बिलों का भुगतान नहीं कर रहे हैं क्योंकि उनका मानना है कि इसकी तुलना विवाचन अधिकरण के 2012 के निर्णय में आदेशित दरों से की जाए तो उन्होंने 1995 से 2012 की अवधि के दौरान जेएनपीए को अतिरिक्त भुगतान किया है । 31.3.2023 तक इस संबंध में कुल बकाया 554.44 करोड़

I	Sr. No.	Name of Fund	Name of the Trust
ı	1	Provident Fund	JN Port Employees Provident Fund Trust
	2	Gratuity Fund	JN Port Employees Gratuity Trust
	3 Pension Fund		JN Port Superannuation Trust

The Income Tax Dept. has since granted recognition to these Trusts and amounts pertaining to Gratuity and Pension are being deposited with Life Insurance Corporation of India towards annual contribution based on the actuarial valuation. In addition to the above, Leave Encashment liability of the Port is also deposited with L.I.C. based on the actuarial valuation. Ministry vide letter No.PR-24021/20/2004-PG dated 19<sup>th</sup> May 2005 have granted 'in principle' approval to the above arrangement.

#### **Contribution for Retirement Benefits**

(Rs in Crs.)

Sr. No	Particulars	Fund Required as on 31.03.2023	Fund Balance	Contribution Made During The Year	Total as on 31.03.2023	OSL as on 31.03.2023	Unfunded Liability as on 31.03.2023
1	Pension Fund	884.00	1,377.50	-	1,377.50		(493.50)
2	Gratuity Fund	106.02	91.10	-	91.10		14.92
3	Leave Encashment Fund	84.93	90.80	-	90.80		(5.87)
	Total	1,074.95	1,559.40	-	1,559.40		(484.45)

The total liability on account of these three Funds stood at Rs.1,074.95 Cr. on 31.03.2023 and the total value of these Funds stood at Rs.1,559.40 Cr. as on 31.03.2023 including interest earned during 2022-23. Interest earned on pension fund, gratuity fund and Leave encashment fund during 2022-23 is ranging between 7.01% to 7.70%.

#### 12) LEASE RENTALS FROM TANK FARM OPERATORS

One of the major areas of concern reflected under current assets in the Balance Sheet is the long pending outstanding from Tank Farm Operators on account of Lease Rentals. The matter regarding the dispute related to the variation in the lease rent escalation, lease period, way leave charges, etc. was referred to Arbitration in 2005. The Arbitral tribunal has given an award in favor of LCBUA (Liquid Chemical Berth Users Association) in May 2012 in respect of common issues. The tariff charged by JNPA has been reduced w.e.f. 1995 through this arbitral award of 2012. Port has filed appeal against the said award and the matter is sub-judice in the Hon'ble *High Court of Bombay.* Pending the outcome of this appeal, w.e.f. 1<sup>st</sup> April, 2021 JNPA has started raising the bills in this regard as per the Arbitral Award by taking the legal opinion and obtaining approval of the Competent Authority. Some of these port users are paying these claims made by JNPA and others are not paying these claims of JNPA on their view that they have paid excessive amounts to JNPA during the period from 1995 to 2012, when compared with the rates ordered in the arbitral award rendered in 2012. The total outstanding receivable on account of these as on 31.3.2023 Rs.554.44 Crores. The differential billing if any,



रुपये था । विभेदक बिलिंग, यदि कोई हो, माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में लंबित अपील पर निर्णय के अनुसार किए भेज दिए जाएंगे ।

न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के अर्थदण्ड के संबंध में टैंक फार्म प्रचालकों को भेजे गए बीजकों पर आपित उठाई गई और कोई राशि प्राप्त नहीं हुई है और पूरे मामले को विवाचन के लिए भेजा गया है । इस संबंध में विवाचन के 2012 के निर्णय को जेएनपीए द्वारा चुनौती दी गई है और यह माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में लंबित है । न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के संबंध में 31.03.2023 तक टैंक फार्म प्रचालकों पर कुल बकाया राशि 323.08 करोड़ रुपये है जिसमें से 143.46 करोड़ रुपये वर्तमान परिसंपत्तियों का हिस्सा है ।

एक टैंक फार्म प्रचालक के साथ विवाद के संबंध में, विवाचन ने 8 जून, 2018 को जेएनपीए के विरुद्ध व्यक्तिगत निर्णय दिया है, जिसे जेएनपीए ने चुनौती दी है और यह अपील माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में लंबित है।

### 13. बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज :

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के निर्देशों के अनुसार, जेएनपीए को पत्तन उपभोक्ताओं से बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज वसूल करना होता है। हालाँकि, संपदा किराए के मामले में, टैंक फार्म प्रचालकों द्वारा किए पए दावों में, दावों की देरी से प्राप्ति के लिए दंडात्मक ब्याज में कोई परिवर्तन नहीं हुआ है क्योंकि ये मामले न्यायालय में लंबित हैं। इन लंबित मुकदमों पर निर्णय होने के बाद उसके अनुसार दंड स्वरूप ब्याज का दावा किया जाएगा।

हालाँकि, पत्तन गैर-विवादित उपभोक्ताओं से उनके खाते को बंद करने के समय एसओआर के अनुसार 16.75% दंडात्मक ब्याज वसूल करता है।

## 14. नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड/अन्य परिसम्पत्तियाँ ः

एपीएम टर्मिनल/जीटीआईपीएल के साथ किए गए करार की शर्तों के अनुसार बल्क भंडारण शेडों को उन्हें सौंप दिया गया है जिन्हें यार्ड बनाने एवं अन्य सुविधाएँ तैयार करने के लिए नष्ट किया जा सकता है । इसके अलावा, कुछ अन्य परिसम्पत्तियों जैसे, वैगन लदाई प्लेटफार्म, कैन्टीन आदि को भी उन्हें सौंप दिया गया है । ये परिसम्पत्तियाँ उसी रूप में पत्तन को वापस प्राप्त नहीं होंगी, जिस रूप में उन्हें सौंपा गया था । उन्हें सौंपी गई अन्य परिसम्पत्तियों के साथ-साथ ऐसी परिसम्पत्तियों पर पट्टा किराया वसूल किया जा रहा है । अतः इन परिसम्पत्तियों को नियत परिसम्पत्तियों के रिजस्टर से हटा दिया गया है एवं अलग से 'सुधार के लिए बीओटी प्रचालकों (जीटीआईपीएल/ एपीएम टर्मिनल) को सौंपे गए शेडों/परिसम्पत्तियों के रूप में दिखाया गया है । सौंपे जाने के समय इन परिसम्पत्तियों का हासित मूल्य रु. 54.53 करोड़ था । इन परिसम्पत्तियों का समान किस्तों में 30 वर्षों के लिए परिशोधन किया जा रहा है । इनका परिशोधित मूल्य दिनांक - 31/03/2023 को रु. 20.90 करोड़ है ।

इसी तरह एनएसआईसीटी के उत्तर की ओर कंटेनर घाट के 330 मीटर के विस्तार पर किया गया व्यय 31 मार्च, 2016 को 5.23 करोड़ रूपये था। उसे पट्टे की शेष अविध में समान रूप से परिशोधित किया गया है और 31 मार्च, 2023 को इन परिसम्पत्तियों का परिशोधित मूल्य 3.08 करोड़ रूपये हैं। will be raised as per the outcome of the appeal pending before the Hon'ble High Court of Bombay.

Invoices raised on the Tank Farm Operators in respect of penalty towards Minimum Guaranteed Throughput (MGT) are disputed and no amount is received and the entire matter has been referred for arbitration. The arbitration award of 2012 in this regard is challenged by JNPA and the same is pending before Hon'ble High Court of Bombay. The total amount due from these port users on this account stands at Rs.323.08 Crores as on 31.03.2023 and of which Rs.143.46 Crores forms part of Current Assets.

In respect of dispute with a Tank Farm Operator, the Arbitrator has given an Individual Award on 8<sup>th</sup> June, 2018 against JNPA which has been challenged by JNPA and this appeal is pending before the Hon'ble High Court of Bombay.

#### 13) PENAL INTEREST ON OUTSTANDING DUES:-

As per the directions of the Tariff Authority for Major Ports, JNPA is required to charge penal interest on outstanding from port users. However, in the case of Estate Rentals, claims made Tank Farm Operators, no penal interest is changed for belated receipt of claims since these matters are under legal dispute and pending to be resolved. Claim for penal interest will be made as per the outcome of these pending litigations.

However, Port charges and collects penal interest from nondisputed port users at 16.75% i.e. as per SOR at the time of closure of port user account.

# 14) SHEDS / OTHER ASSETS HANDED OVER TO BOT OPERATOR

As per terms of agreement with GTIPL / APM Terminal, Bulk storage sheds have been handed over to them which could be demolished for creation of yard and other facilities. In addition, certain other assets like wagon loading platform, canteens etc. have also been handed over to them. These assets will not revert back to the Port in the same form in which they were handed over. Lease rentals are being collected on such assets along with all other assets handed over. Hence, these assets have been removed from fixed assets register and shown separately as 'Sheds/Assets handed over to BOT operator GTIPL / APM Terminal for modification.' The WDV of these assets was Rs.54.53 Crores. at the time of handing over. These assets are being amortised equally over a period of 30 years. The amortised value of these assets as on 31.03.2023 is Rs. 20.90 crores.

Similarly expenditure incurred on account of extension of container berth towards north of NSICT by 330 metres(NSIGT) was Rs.5.23 Crores as on 31<sup>st</sup> March 16, the same has been amortised in equal instalments over the remaining period of lease and amortised value of these assets as on 31.03.2023 is Rs. 3.08 crores.





पत्तन ने परिसंपत्तियों को मेसर्स एनएसएफटीपीएल को हस्तांतरित कर दिया है। कृपया विवरण नोट 30 और 31 पर देखें।

15. विधिक /विवाचन /सेवा कर के मामले

- 1) पत्तन ने अंतर टर्मिनल रेल प्रहस्तन प्रचालन की बिलिंग में अंतर के कारण 4.42 करोड़ रूपये के ब्याज के साथ 12.22 करोड़ वसूलने के लिए जीटीआईपीएल के खिलाफ मुकदमा (संख्या 399, वर्ष 2018) दायर किया है। मामला पनवेल विरष्ठ खंड न्यायालय में सुनवाई के लिए लंबित है। मामला स्वीकृति स्तर पर है।
- 2) मेसर्स एम एम निस्सिम एंड कंपनी द्वारा वित्तीय वर्ष 2016-17 के लिए प्रस्तुत लेखा परीक्षा रिपोर्ट के आधार पर पत्तन ने रु. 18.27 करोड़ के ब्याज के साथ 42.15 करोड़ की संचयी बकाया राशि की वसूली के लिए दिनांक 10 अगस्त, 2004 के अनुज्ञप्ति करार के खंड 23.3 के अनुसार मध्यस्थता के लिए मेसर्स जीटीआईपीएल को दिनांक 5 अप्रैल, 2018 को नोटिस भेजा है (दावे में बताए अनुसार यह आंकड़ा कुल 37,85,27,543/- रुपये था) । विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 9 अगस्त, 2019 को निर्णय जारी किया गया । जनेप प्राधिकरण ने विवाचन के निर्णय के विरुद्ध माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका सं.1491 (2019) दायर की है । मामला स्वीकृति स्तर पर है ।
- 3) मेसर्स एनएसआईसीटी ने प्रति टीईयू रायल्टी भुगतान को राजस्व हिस्सेदारी में परिवर्तित करने की मांग करते हुए 3 जुलाई, 1997 के अनुज्ञप्ति करार के 15.3 खण्ड के अनुसार पत्तन पर विवाचन दायर किया है। विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 18 सितंबर, 2019 को निर्णय जारी किया गया। जनेप प्राधिकरण ने विवाचन निर्णय के विरुद्ध माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका सं.102 (2020) दायर की है। मामला स्वीकृति स्तर पर है।
- 4) एलसीबीयूए सदस्य और जनेप न्यास के बीच मध्यस्थता मामला वेलीव प्रभार, न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय, पट्टा किराया और पट्टा अविध से जुड़ा है जो सामान्य मुद्दों और व्यक्तिगत मुद्दों में विभाजित है सामान्य मुद्दों में विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 21 मई, 2012 को निर्णय दिया गया जिसे जनेप न्यास ने मध्यस्थता याचिका सं.517 (2013) दायर करके चुनौती दी है तथा व्यक्तिगत मुद्दों में विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 08 जून, 2018 को दूसरा निर्णय दिया गया (आईएमसी एवं अन्य मामले में पहला और जीबीएल मामले में दूसरा) । जनेप प्राधिकरण ने माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका सं.06 (2019) और वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका सं.01 (2019) दायर करके दोनों निर्णयों को चुनौती दी है । सभी मामलें स्वीकृति स्तर पर है ।
- 5) सीट्रांस शिपिंग और जनेप न्यास के बीच विवाचन मामला निकर्षण ठेके से संबन्धित है विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 8 दिसंबर, 2014 को निर्णय जारी किया गया और तदनुसार जनेप प्राधिकरण ने माननीय उच्च न्यायालय में याचिका सं. 536 (2015) दायर की । न्यायालय ने उक्त याचिका पर दिनांक 15 मई, 2020 को आदेश जारी किया । जनेप प्राधिकरण ने उक्त आदेश के विरुद्ध न्यायालय में याचिका सं. 131 (एल)(2020) दायर की । मामला स्वीकृति स्तर पर है ।

Port has transferred Assets to M/s NSFTPL. Details may please be seen Note 30 & 31.

#### 15) LEGAL/ARBITRATION/SERVICE TAX CASES

- i) Port has filed legal suit No.399 of 2018 against GTIPL to recover Rs. 12.22 Crores along with interest of Rs. 4.42 Crores on account of differential billing of Inter Terminal Rail Handling Operations.- The matter is pending before Hon' ble Court Sr. Division Panvel. The matter is at admission stage.
- ii) Port has sent a Notice for Invocation of Arbitration as per Clause 23.3 of License Agreement dated 10<sup>th</sup> August 2004 on 5<sup>th</sup> April 2018 to M/s GTIPL for recovery of cumulative dues of Rs. 42.15 crores along with interest of Rs. 18.27 crores as per Audit Report submitted by Ms M M Nissim & Co for FY 2016-17 (The figure as per statement of claim was aggregating to Rs.37,85,27,543/–). The award has passed by the Arbitral Tribunal on 9<sup>th</sup> August 2019. JNPA has filed Commercial Arbitration Petition No 1491 of 2019 to challenge the award before the Hon' ble High Court Bombay. The matter is at admission stage.
- iii) M/s NSICT has filed arbitration as per Clause 15.3 of License Agreement dated 3rd July, 1997 on Port for seeking conversion of per TEU Royalty payment to Revenue Share. The award has passed by the Arbitral Tribunal on 18th September 2019. JNPA has filed Commercial Arbitration Petition No 102 of 2020 to challenge the award before the Hon' ble High Court Bombay. The matter is at admission stage.
- iv) Arbitration between LCBUA Member and JNPA The matter is related to Way Leave Charges, MGT, lease rent and lease period divided in common issues and individual issues The award passed by the Arbitral Tribunal in common issues on 21st May 2012 which is challenge JNPA by filing Arbitration Petition No 517 of 2013 and second award passed by the Tribunal in individual issues on 8th June 2018 (one award in IMC & others and second in GBL matter) JNPA has challenged both awards by filing Commercial Arbitration Petition No 6 of 2019 & Commercial Arbitration Petition No. 1 of 2019 respectively before the Hon' ble High Court Bombay. The matter is at admission stage.
- v) Arbitration between Seatrans Shipping and JNPA- The matter is related to dredging contract The Arbitral Tribunal passed an award on 8th December 2014 and accordingly JNPA had filed an arbitration petition No.536 of 2015 before the Hon' ble High court. The Court has passed an order in the said appeal on 15th May 2020. JNPA has filed Appeal (L) No.131 of 2020 before the Court against the said order. The matter is at admission stage.

- 6) जेएनपीए में 3 आरएमक्यूसी के डिजाइन, निर्माण, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण, कमीशनिंग तथा प्रदर्शन की गारंटी और जेएनपीए में मुख्य कंटेनर घाट से उथले घाट पर पुराने 3 आरएमक्यूसी के डीकमीशनिंग, स्थानांतरण, री-कमीशनिंग, परीक्षण और संरचनात्मक पुर्जों की गारंटी के लिए मेसर्स अनुपम पोर्ट क्रेन्स कॉपेरिशन लिमिटेड को दिए गए ठेके के 4,37,74990/- रुपयों (लगभग) का भुगतान रोकने को लेकर विवाद हुआ । दावे के मद सं. 12 और 15 से 18 पर निर्णय लेने के लिए पार्टियां विवाचन अधिकरण में गईं । विवाचन अधिकरण ने दिनांक 02.02.2023 को इस पर निर्णय जारी किया और तदनुसार जेएनपीए ने 02.05.2023 को वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका दायर करके मुंबई उच्च न्यायालय में उक्त निर्णय को चुनौती दी ।
- 7) मेसर्स बीएसआई-जेडीएन संयुक्त उद्यम और जेएनपीए के बीच का विवाद "मुंबई हार्बर चैनल और जेएन पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना चरण घ्टठ जिसमें कुल दावा रु 448,35,44,283/- (लगभग) था, के अनुबंध में आईपीसी # 12, # 13 और # 14 और टीओसी का भुगतान न करने के कारण जेएनपीए द्वारा पार्टियों को हुए सीधे नुकसान से संबंधित था । संबन्धित पार्टी बीएसआई-जेडीएन और जेएनपीए के बीच विवाद को सुलझाने के लिए विवाचन अधिकरण में गई है जिसकी कार्यवाही अभी तक चल रही है ।
- 8) यह विवाद मेसर्स पेंटाकल कंसल्टेंट प्राइवेट लिमिटेड और जेएनपीए के बीच का है जो दावेदार द्वारा अनुबंध की अविध के लिए तैनात अतिरिक्त श्रमशिक्त के कारण पार्टी को हुए नुकसान और उसी कार्य के लिए नए सिरे से निविदा जारी करके दावेदार की प्राप्तियों का भुगतान न करने के कारण दावा किया था; जिससे दावेदार देनदारियों, प्रतिनियुक्ति की अतिरिक्त लागत, प्रतिष्ठा की हानि, मानसिक तनाव आदि के संबंध में बोली लगाने/भाग लेने से बाहर हो गया था । वाढवन में सैटेलाइट पोर्ट के विकास के लिए एक विस्तृत परियोजना रिपोर्ट ठतैयार करने हेतु 12 महीने की अविध के लिए परामर्श सेवाएं प्रदान करने लिए के अनुबंध में दावेदार का कुल दावा रु. 4.01 करोड़ (लगभग) है । इस संबंध में विवाचन मामला माननीय सूक्ष्म और लघु उद्यम सुविधा परिषद, मुंबई में लंबित है । उक्त मामला मेसर्स पेंटाकल कंसल्टेंट और जेएनपीए के बीच सुलझे विवाद पर चल रहा है ।

# 16. मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स - रु.110 करोड़ और रु.70 करोड़ की सावधि जमा रसीद

मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स, मालाड मालवणी, मुंबई शाखा में दिनांक 12 फरवरी, 2014 को रु.110 करोड़ और दिनांक 17 फरवरी, 2014 को रु.70 करोड़ एक वर्ष के लिए क्रमशः प्रतिवर्ष 9.67 प्रतिशत और 9.75 प्रतिशत ब्याज दर से निवेश किया गया जिसकी कोई सावधि जमा रसीद बैंक से प्राप्त नहीं हुई ।

पत्तन ने अभी तक मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स से रु. 180 करोड़ के कुल निवेश में से रु. 112.41 करोड़ की वसूली की है। इस प्रकार निवेश की तिथि से आज तक मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स से ब्याज समेत कुल रु. 67.59 करोड़ प्राप्य है। वित्तीय वर्ष 2021-22 तक मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स से कुल देय राशि रु. 156.65

- vi) The dispute arose regarding withholding payment of Rs. 4,37,74990/- (approx.) in the contract awarded for "Design, Manufacture, Supply, Installation, Testing, Commissioning and Guaranteeing the performance of 3 Nos. RMQC's at JNPA and for Decommissioning, Shifting, Re-Commissioning, Testing and Guaranteeing the structural parts of three nos of old RMQC's from main container berth to shallow draught berth at JNPA" to The M/s Anupam Port Cranes Corporation Ltd. The parties went to the tribunal to decide issued No.12 and 15 to 18 of the statement of claim. The Tribunal passed an award dated 02.02.2023 and accordingly JNPA has challenged the award and stay of operation of award before the high court Bombay by filing commercial arbitration petition on 02.05.2023.
- vii) The dispute arose between M/s BSI-JDN Joint Venture and JNPA pertaining to the direct loss caused to the parties by JNPA towards non-payment of IPC # 12, #13 & #14 and TOC in the contract for "Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel Phase II", wherein total claim is Rs. 448,35,44,283/- (approx.). The party has gone to the arbitration proceeding to resolved the dispute between BSI-JDN and JNPA. The arbitration proceeding is going on till date.
- viii) The dispute arose between M/s Pentacle Consultant Pvt. Ltd. and JNPA towards loss suffered by the party due to the additional manpower deployed by the Claimant for the term of the contract and the non-payment of the receivables of the claimant by issuing fresh tender for the same task/job whereby the claimant were outsted from bidding/participating with respect to the liabilities, additional cost of deputation, loss of reputation, mental stress etc. The total claim of the Claimant is Rs.4.01 Crores (approx.) in the contract for providing " Consultancy Services for Preparation of A detailed project report for Development of a Satellite Port at Vadhavan for a period of 12 months. which arbitration matter is pending before the Hon' ble Micro and Small Enterprises Faciliation Council, Mumbai. The matter is going on resolved dispute between M/s Pentacle Consultant and JNPA.

# 16. M/S ORIENTAL BANK OF COMMERCE (OBC) TDR FOR RS. 110 CRORES AND RS.70 CRORES:-

An investment of Rs.110 Crores and Rs.70 Crores was made with M/s OBC, Malad Malwani, Mumbai Branch on 12<sup>th</sup> February 2014 and 17<sup>th</sup> February 2014 for 1 year @9.67% per annum and @9.75% per annum respectively, for which no TDR was received from the bank.

As on date Port has recovered Rs. 112.41 Crores from M/s OBC out of total investment of Rs.180 Crores. In addition, Rs.67.59 Crores along with interest from date of investment till date of recovery is receivable from M/s

करोड़ है । (अर्थात मूल राशि रु.67.59 करोड़ और रु.89.06 करोड़ की ब्याज राशि)

माननीय एनसीडीआरसी, नई दिल्ली ने 22 मार्च, 2023 को उपभोक्ता मामला संख्या 1564 (2016) (जेएनपीए बनाम ओबीसी) का आदेश जारी किया है । माननीय एनसीडीआरसी ने शिकायत को एकमात्र आधार पर खारिज कर दिया है कि जेएनपीए उपभोक्ता संरक्षण अधिनियमके प्रयोजन के लिए उपभोक्ता नहीं है और आवश्यक राहत के लिए उचित मंच से संपर्क करने की स्वतंत्रता है । जेएनपीए माननीय सर्वोच्च न्यायालय में उक्त निर्णय के विरुद्ध एक सिविल अपील दायर करने की प्रक्रिया में है और एक समीक्षा याचिका दायर करने का भी मूल्यांकन कर रहा है जो माननीय एनसीडीआरसी की उसी पीठ के समक्ष आएगी।

परामर्शदाता से प्राप्त राय के आधार पर और सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से, जेएनपीए ने अब से ओबीसी में जमा राशि पर ब्याज की मान्यता को तब तक के लिए स्थिगित कर दिया है जब तक कि जेएनपीए इस ब्याज की अंतिम वसूली के लिए उचित निश्चितता प्राप्त करने में सक्षम नहीं हो जाता । इसलिए, जेएनपीए ने ओबीसी से प्राप्य आय को वित्त वर्ष 2022-23 के लिए अपने लेखों में ब्याज को दर्ज करने की प्रथा बंद कर दी है । वित्त वर्ष 2022-23 के लिए ओबीसी से प्राप्य उपार्जित ब्याज मात्र 15,12,62,364.62/- रूपये है ।

#### 17. संस्थापित और उपयोगित क्षमता:

संस्थापित और उपयोगित क्षमता का विवरण नीचे दिया गया है -

below:(In Million Tonnes)

विवरण	*संस्थापित क्षमता		वास्तविक रूप से उपयोगित क्षमता	
	2022-23	2021-22	2022-23	2021-22
ज.ने.प.कं.टर्मिनल (मुख्य घाट)	22.40	9.82	2.51	5.39
एनएसएफटीपीएल	22.10	-	0.64	NA
जीटीआइपीएल	23.70	23.70	22.90	23.53
एनएसआइसीटी	20.50	20.50	14.48	11.81
उथला डुबाव घाट (बल्क टर्मिनल)	3.80	1.30	2.51	1.70
उथला डुबाव घाट (कंटेनर टर्मिनल)	3.20	Nil	0.00	Nil
एनएसआइजीटी	10.30	10.30	14.02	13.56
बी.पी.सी.एल. (द्रव कार्गो घाट)	7.20	7.20	5.15	5.20
बीएमसीटीपीएल	30.00	30.00	21.64	14.81
कुल योग	120.80	102.82	83.85	76.00

पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा दिनांक 05/10/2017 के पत्र के माध्यम से सूचित क्षमता का पुनर्मूल्यांकन किया गया । जेएनपीसीटी/एनएसएफटी के मामले में 5 आरएमक्यूसी की अनुपलब्धता के कारण प्रचालन के लिए पूर्ण क्षमता उपलब्ध नहीं है । वर्तमान में जेएनपीसीटी/एनएसएफटी में आनुपातिक उपलब्ध क्षमता 9.82 एमटीपीए है । जेएनपीसीटी का प्रचालन 15 दिसंबर, 2022 से बंद हो गया है । एनएसएफटी का प्रचालन 14 फरवरी, 2023 से शुरू हुआ है । बीएमसीटीपीएल की क्षमता योजना के अनुसार निर्धारित की गई है ।

नोट : ऊपर उल्लिखित कंटेनर यातायात के अलावा निम्नलिखित सामान्य कार्गों का भी नि.प्र.ह. कंटेनर टर्मिनलों पर प्रहस्तन किया गया है : OBC. Total amount due from M/s OBC till FY 2021-22 works out to Rs.156.65 Crores. (i.e. Principal amount of Rs.67.59 Crores & Interest amount of Rs.89.06 Crores).

Hon'ble NCDRC, New Delhi has passed Order of Consumer Case No.1564 of 2016 (JNPA Vs OBC) on 22<sup>nd</sup> March, 2023. Hon'ble NCDRC has dismissed the complaint on the sole ground that JNPA is not a "Consumer" for the purpose of Consumer Protection Act with liberty to approach appropriate forum for the required relief. JNPA is in process of filing a Civil Appeal against the said Judgment before the Hon'ble Supreme Court and also evaluating filing of a Review Petition which will come up before the same bench of the Hon'ble NCDRC.

On the basis of opinion received from the Consultant and with the approval of the Competent Authority, JNPA has henceforth deferred recognition of accrual of interest on the impugned deposits with OBC till such time JNPA is able to get a reasonable certainty for ultimate realization of this interest. Therefore, JNPA has discontinued the practice of booking of interest receivable income from OBC in its books of accounts for the FY 2022-23. Accrued interest receivable from OBC for FY 2022-23 is Rs.15,12,62,364.62/- only.

#### 17. CAPACITY INSTALLED & UTILISED:-

The details of capacity installed and capacity utilised is given below:

(In Million Tonnes)

Particulars	*Capacity Installed		*Capacity Installed Capacity	
	2022-23	2021-22	2022-23	2021-22
J.N.P.C.T. (Main Berth)	22.10	9.82	2.51	5.39
NSFTPL	22.10	-	0.64	NA
GTIPL	23.70	23.70	22.90	23.53
NSICT	20.50	20.50	14.48	11.81
Shallow water Berth BT	3.80	1.30	2.51	1.70
Shallow water Berth CT	3.20	Nil	0.00	Nil
NSIGT	10.30	10.30	14.02	13.56
BPCL (liquid Cargo Berth)	7.20	7.20	5.15	5.20
BMCTPL	30.00	30.00	21.64	14.81
Grand Total	120.80	102.82	83.85	76.00

\*Re-rated capacity as communicated by Ministry of Shipping vide letter dated 05/10/2017. In case of JNPCT/NSFT the full capacity is not available for operation due to non availability of 5 RMQCs. Proportionate available capacity available at JNPCT/NSFT is 9.82 MTPA presently. JNPCT operation stopped from December 15, 2022. NSFT operation commenced from February 14, 2023. BMCTPL capacity is designed capacity.

**Note:** Apart from above mentioned container traffic, following general cargo traffic was handled at BOT container terminals,





- नि.प्र.ह. टर्मिनलों पर वित्तीय वर्ष 2022-23 और 2021-22 के दौरान क्रमशः 2,353 और 2,406 टन सामान्य कार्गो का प्रहस्तन किया गया ।
- 18. आयातों का मूल्य (सीआईएफ): आयात लागत, बीमा और भाड़े के आधार पर परिकलित मूल्य एवं विदेशी मुद्रा में व्यय नीचे दिए जा रहे हैं:

(करोड़ रुपयों में)

		<u> </u>	(19 (191 1)
Sr. No.	Particulars	2022-23	2021-22
1.	उपभोज्य वस्तुएँ तथा कलपुर्जे एवं पूंजीगत सामान	0.36	1.10
2.	प्राप्त की गई सेवाएं ( पूंजी एवं राजस्व कार्य)	7.64	1.52
3.	प्रशिक्षण, दैनिक भत्ता, सम्मेलन व्यय, अनुरक्षण ठेके इत्यादि के लिए विदेशी मुद्रा में व्यय	0.04	
4.	उपयोग किए गए आयातित एवं देशी उपभोज्य कलपुर्जों का मूल्य एवं कुल उपयोग का प्रतिशत (करोड़ रुपयों में)	आयातित और स्वदेशी खपत अलग से उपलब्ध नहीं है।	आयातित और स्वदेशी खपत अलग से उपलब्ध नहीं है।
		कुल 2.89 करोड़ 100.00%	कुल 4.88 करोड़ 100.00%
5.	वर्ष में पूंजीगत लेखे से की गई और उसमें शामिल न की गई भंडार और सामग्री की कुल खरीद	शून्य	शून्य

#### 19. लेखा परीक्षकों को पारिश्रमिक :

(लाख रुपयों में )

विवरण	2022-23	2021-22
मुख्य महालेखापरीक्षक को लेखा परीक्षक के रूप में	62.34	56.20
कर लेखापरीक्षक	09.80	8.90
आंतरिक लेखा परीक्षक	21.26	19.77
योग	93.40	84.87

#### 20. कर्मचारियों की संख्या तथा उन पर हुए व्यय का विवरण :

कोटि	दि.	दि.
જાાદ	31.03.2023 का	31.03.2022 का
श्रेणी		
	132	137
	26	29
III	575	638
IV	55	58
योग	788	862
*कर्मचारियों को वार्षिक पारिश्रमिक (करोड़ रुपयों में)	217.07	298.62

a. 2,353 tons & 2,406 tons of general cargo was handled at BOT terminals during FY 2022-23 & FY 2021-22 respectively.

#### 18. VALUE OF IMPORTS (CIF)

The values of imports on CIF basis and expenditure in foreign currency are given below:

(Rs. in Crs.)

Sr. No.	Particulars	2022-23	2021-22
1.	Consumables & spare parts &Capital Goods	0.36	1.10
2.	Services availed (Capital & Revenue Works)	7.64	1.52
3.	Expenditure in foreign currency for Training, D.A., Conference expenses, Maintenance contracts etc.	0.04	NIL
4.	Value of imported & indigenous spare parts consumed and % to total consumption (Rs. In Crs.)	Imported & Indigenous consumption Not separately Available	Imported & Indigenous consumption Not separately Available
		Total 2.89 Crs 100.00%	Total 4.88Crs 100.00%
5.	Total purchase of stores and materials made on capital A/c during the year and not included in capital A/c.	NIL	NIL

#### 19) REMUNERATION TO AUDITORS

(Rs. in Lakh.)

Particulars	2022-23	2021-22
Auditors to CAG	62.34	56.20
Tax Auditors	09.80	8.90
Internal Auditor	21.26	19.77
Total	93.40	84.87

## 20. DETAILS OF STAFF STRENGTH AND EXPENDITURE INCURRED THEREON

Category	As on 31.03.2023	As on 31.03.2022
Class I	132	137
Class II	26	29
Class III	575	638
Class IV	55	58
Total	788	862
Annual remuneration to Employees (Rs. In Crs.)	217.07	298.62



#### 21. अनिवार्य मदों पर किया गया व्यय

(करोड़ रु. में)

Particulars	2022-23	2021-22
भंडारों तथा कलपुर्जी की खपत	2.90	4.95
बिजली, ईंधन, तेल एवं जल	169.86	158.25
लघु कार्यों सहित मरम्मत एवं अनुरक्षण	98.43	78.44
वेतन, मजदूरी एवं बोनस	217.07	298.64
कर्मचारी कल्याण व्यय	24.33	31.74
चिकित्सा व्यय	27.59	28.65
बीमा	19.55	17.22
निकर्षण	239.23	235.86
टग और पायलट नौका किराए पर लेना	67.06	57.58
रिच स्टैकर	7.15	4.24
अनुग्रह राशि	13.29	215.92
पेंशन/उपदान/ अवकाश नकदीकरण	0.03	126.19
पत्तन नौकाओं की माइनिंग	7.75	11.57
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल	59.11	54.03
मूल्यहास	133.94	122.48
·		

#### 22. 31 मार्च, 2023 को आकस्मिक देयताएँ:

- (क) विभिन्न ठेकेदारों के ऐसे दावे जो विवाचन/मुकदमेबाजी/विवाद के अधीन हैं एवं जिन्हें लेखों में देयताओं के रूप में नहीं दिखाया गया है वे प्रधान कार्य के लिए 10.09 करोड़ रूपये हैं।
- (ख) विवाद समाधान और संभावित वित्तीय निहितार्थों पर प्रकटीकरण ।

#### 1. जीटीआई का पिछला अधिशेष / विभेदक राजस्व :-

इस विवाद में जेएनपीए द्वारा 2012 से 2019 की अवधि के दौरान अर्जित राजस्व के अपने हिस्से के रूप में रखे गए 875.11 करोड़ रुपये के विभेदक राजस्व (2010 और 2012 के महा पत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण आदेश के बीच का अंतर) की राशि शामिल है । जेएनपीए और जीटीआई द्वारा विवादों को भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) द्वारा गठित सुलह और निपटान समिति (ठसीएससीठ) के पास भेजा है । सीएससी ने निपटान समझौता प्रस्तुत किया है, और इसे अनुमोदन के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के पास भेज दिया गया है । निपटान समझौते में जीटीआई द्वारा 2012 से पहले अर्जित 285 करोड़ रुपये का पिछला अधिशेष और 2012-13 से 2014-15 तक का 18.1 करोड़ रुपये का अधिशेष भी शामिल हैं।

यदि सीएससी की सिफारिश स्वीकार कर ली जाती है (भारत सरकार के अनुमोदन के अधीन), तो जेएनपीए 875.11 करोड़ रुपये स्वयं के पास रुपये बरकरार रख सकता है और रु. 285 करोड़ (2012 से पहले का पिछला अधिशेष) का 35.503% राजस्व हिस्सा, जो 101.18 करोड़ है, अगले 8 वर्षों में समान रूप से भेज सकता है जैसा कि इन्फ्रास्ट्रक्चर फंड के लिए लागू है । इसी तरह, वर्ष 2012 से 2020 की अवधि के लिए अधिकतम अधिशेष 18.1 करोड़ रुपये है जिसे वास्तविक ग्राहकों को भुगतान किया जाना है, जेएनपीए का हिस्सा 6.43 करोड़ रुपये (35.503%) होगा ।

#### 21) EXPENDITURE ON CERTAIN ITEMS

(Rs in Crs.)

Particulars	2022-23	2021-22
Consumption of stores and spares	2.90	4.95
Power, Fuel, Oil & Water	169.86	158.25
Repairs & Maintenance incl Minor Works	98.43	78.44
Salaries wages and bonus	217.07	298.64
Employee welfare expenses	24.33	31.74
Medical Expenses	27.59	28.65
Insurance	19.55	17.22
Dredging	239.23	235.86
Charter Hire of Tug & Pilot Launch	67.06	57.58
Reach Stacker	7.15	4.24
Ex Gratia	13.29	215.92
Pension/Gratuity/Leave Encashment	0.03	126.19
Manning of Port Craft	7.75	11.57
CISF	59.11	54.03
Depreciation	133.94	122.48

#### 22) CONTINGENT LIABILITIES AS ON 31<sup>ST</sup> MARCH 2023

- Claims from the various contractors which are under Arbitration/litigation/dispute and which are not provided in the books as liabilities works out to Rs.10.09 Crores towards capital work.
- b) Disclosure on Dispute Resolution and potential financial implications:

#### 1. GTI Past Surplus / Differential Revenue :-

This disputes involves an amount of Rs.875.11 Crores of Differential Revenue (difference between TAMP tariff order of 2010 and 2012) being retained by JNPA as its share of revenue earned during the period 2012 to 2019. JNPA and GTI has referred the disputes to the Conciliation and Settlement Committee ("the CSC") formed by Indian Ports Association (IPA). The CSC has submitted the Settlement Agreement, and the same has been forwarded to the Ministry of Ports, Shipping and Waterways (MoPS&W) for approval. The Settlement Agreement also covers Rs. 285 Crores of Past Surplus earned prior to 2012 by GTI, and Rs.18.1 Crores surplus for the cycle 2012-13 to 2014-15.

If CSC recommendation is accepted (subject to approval of GoI), JNPA can retain Rs. 875.11 Crores with itself and remit 35.503% revenue share of Rs. 285 Crores (past surplus prior 2012), being 101.18 Crores, equally over the next 8 years as applicable towards the Infrastructure Fund. Similarly, for the period 2012 to 2020 the maximum Surplus is Rs 18.1 crores that needs to be paid to the actual customers, the share of JNPA would be Rs.6.43 Crores (35.503%).

- एनएसआईसीटी राजस्व हिस्से के लिए रॉयल्टी :-
  - इस विवाद में प्रशुल्क निर्धारण के कारण उत्पन्न होने वाले एनएसआईसीटी के अधिशेष/घाटे का निर्धारण शामिल है । जेएनपीए और एनएसआईसीटी ने विवादों को विवादों को भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) द्वारा गठित सुलह और निपटान समिति (ठसीएससीठ) के पास भेजा है । सीएससी ने निपटान समझौता प्रस्तुत किया है, और इसे अनुमोदन के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के पास भेज दिया गया है ।

पारस्परिक लाभ के लिए जेएनपीए और एनएसआईसीटी के उद्देश्यों को संरेखित करने के लिए, सीएससी ने सिफारिश की है कि एनएसआईसीटी को क्षमता उपयोग प्राप्त करने की उनकी क्षमता के अनुरूप भविष्य की रॉयल्टी में सशर्त छूट की अनुमित दी जाएगी । यदि सीएससी कि सिफ़ारिश (भारत सरकार के अनुमोदन के अधीन) स्वीकार कर ली जाती है, तो रु. वित्त वर्ष 2022-23 के लिए 81.16 करोड़ रुपये की रॉयल्टी छूट होगी क्योंकि एनएसआईसीटी ने 91.41% की बढ़ी हुई क्षमता उपयोग प्राप्त कर लिया है।

- मुकदमे के तहत लवण पटल (साल्टपैन) भूमि के लिए रु. 80.00 करोड़ के क्षतिपूर्ति के दावे ।
- घ) हनुमान कोलीवाड़ा के दूसरे पुनर्वास पर होने वाला खर्च 36.17 करोड़ रुपये है । इस बारे में कलेक्टर रायगढ़ को पहले ही 5.69 करोड़ का भुगतान किया गया है । कुल देनदारी 41.86 करोड़ रुपये है ।
- ङ) स्कूल संचालन के लिए भविष्य की कार्रवाई के लिए रुस्तमजी केरावाला फाउंडेशन (आरकेएफ) को वित्तीय सहायता के लिए 6.00 करोड़ रुपये की आकस्मिक देनदारी ।
- 23. ज.ने.प. प्राधिकरण कंटेनर टर्मिनल के कंटेनर वहन स्थानक तथा बफर यार्ड के लिए लाइसेंस :

मेसर्स सीडब्लूसी को दिया गया पूर्व का लाइसेंस की दि. 31/12/2005 को समाप्त होने पर जने पत्तन के कंटेनर वहन स्थानक एवं बफर यार्ड के प्रबंधन, अनुरक्षण एवं प्रचालन के लिए नया लाइसेंस मे. स्पीडी मल्टी मोड्स लि. (पूर्व नाम स्पीडी ट्रांसपोर्ट प्रा. लि. (एसटीपीएल)) मुंबई को 20 वर्ष की अविध के लिए दिया गया जिसे अगले 10 वर्षों तक बढ़ाया जा सकता है। इस करार में सौंपी गई परिसम्पत्तियों के पट्टे किराए के भुगतान एवं लाइसेंस करार की शर्तों के अनुसार प्रहस्तित टीइयू के लिए रायल्टी का प्रावधान है। लाइसेंस की शर्तों के अनुसार वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पट्टा किरायों, रायल्टी एवं न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय में कमी के कारण मेसर्स एसएमएल से जनेप न्यास को प्राप्त राशि निम्नलिखित रूप से है:

(Rs in Crs.)

विवरण	2022-23	2021-22
रायल्टी	8.19	7.41
पट्टा किराए	25.64	24.42
न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय (एमजीटी) में कमी (रायल्टी में समाहित)	01.93	1.59
विविध शुल्क	00.50	0.52

#### i) NSICT - Royalty to Revenue share :-

This dispute involves determination of surplus / deficit of NSICT arising on account of tariff fixation. JNPA and NSICT has referred the disputes to the Conciliation and Settlement Committee ("the CSC") formed by Indian Ports Association (IPA). The CSC has submitted the Settlement Agreement, and the same has been forwarded to the Ministry of Ports, Shipping and Waterways (MoPS&W) for approval.

In order to align the objectives of JNPA and NSICT for mutual benefit, CSC recommended that NSICT would be allowed a conditional discount in future royalty commensurate with their ability to achieve capacity utilization. If CSC recommendation (subject to approval of GoI) is accepted, Rs. 81.16 Crores would be the royalty discount for FY 2022-23 as NSICT has achieved enhanced capacity utilization of 91.41%.

- a) Compensation claimed for Saltpan land under litigation is Rs.80.00 Crores Approx.
- b) Expenditure on 2<sup>nd</sup> rehabilitation of Hanuman Koliwada to be incurred is Rs.36.17 Crores. Aready paid to Collector, Raigad. Is Rs. 5.69 Crores. Total liability Rs.41.86 Crores.
- c) A contingent liability for Rs.6.00 crores towards financial assistance to Rustomjee Kerawalla Foundation( RKF) for future course of action for school running.

### 23) LICENSE IN RESPECT OF CFS & BUFFER YARD OF JNPT CT

On expiry of earlier license awarded to M/s CWC on 31/12/2005, a fresh license for Management, Maintenance & Operations of CFS & BY of JNP was awarded to M/s. Speedy Multimodes Ltd. (formerly known as Speedy Transport Pvt Ltd, (STPL)), Mumbai, for a period of 20 years, further extendable by 10 years. The Agreement provides for payment of lease rentals for assets handed over, and royalty for TEUs handled as per conditions of License Agreement. The amounts which accrued in JNPA from M/s SML, during the Financial year 2022-23 towards lease rentals, royalty and shortfall in MGT as per conditions of License are as follows

(Rs in Crs.)

Particulars	2022-23	2021-22
Royalty	8.19	7.41
Lease rentals	25.64	24.42
Shortfall in MGT (included in Royalty)	01.93	1.59
Miscellenous Charges	00.50	0.52



#### 24. धारा 80 आई.ए. के दावे :

पत्तन ने वर्ष के दौरान निम्नलिखित बुनियादी सुविधाओं के लिए आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कर में लाभ पाने के लिए आवेदन किया है;

- क) मे. गेटवे टर्मिनल ऑफ इंडिया प्रा. लि. (एपीएम टर्मिनल/जीटीआइपीएल)
   से अर्जित राजस्व ।
- ख) वर्ष 2011-12 में खरीदकर संस्थापित की गईं तीन रेल माउंटेड की क्रेनें (आरएमकयूसी)।
- ग) वर्ष 2007-08 में खरीदकर संस्थापित की गईं दो रेल माउंटेड गंत्री क्रेनें (आरएमजीसी)।
- घ) वर्ष 2012-13 में संस्थापित की गईं एक रेल माउंटेड की क्रेन (आरएमकयूसी)
- ङ) वर्ष 2012-13 में संस्थापित की गईं एक रेल माउटेंड गंत्री क्रेन (आरएमजीसी)।
  इसे ध्यान में रखा जाए कि दि.5 अगस्त, 2020 को हुई दुर्घटना में आरएमक्यूसी 6,7 एवं 8 पूरी तरह से नष्ट हुए थे और आरएमक्यूसी 5 एवं 9 अंशतः क्षितग्रस्त हुए थे। आरएमक्यूसी 6,7 एवं 8 को कबाड़ में निकाला गया है तथा आरएमक्यूसी 5 एवं 9 की मरम्मत की जा रही है।

#### 25. निगमित सामाजिक दायित्व निधि का सूजन:

पत्तन की गतिविधियों से समाज पर आर्थिक, सामाजिक और पर्यावरणीय प्रभावों को देखते हुए पोत परिवहन मंत्रालय ने दिनांक - 2 दिसंबर, 2011 के परिपत्र सं. पीडी-25021/10/2011-पीडी. द्वारा सभी पत्तनों को निदेश दिया कि यदि पिछले वित्त वर्ष में निवल लाभ रु. 500 करोड़ या उससे अधिक हो तो वे निगमित सामाजिक दायित्व की गतिविधयों के लिए 0.5 से 2.0 प्रतिशत तक की राशि उपलब्ध करवाएँ। मण्डल संकल्प सं. 89, दिनांक 15.01.2016 के अनुसार पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार निगमित सामाजिक दायित्व निधि का सृजन करने का संकल्प किया गया।

दिनांक 01.04.2022 को निगमित सामाजिक दायित्व निधि में रु. 34.25 करोड़ की राशि शेष है जिसमें से रु 1.34 करोड़ की राशि मण्डल द्वारा अनुमोदित विभिन्न परियोजनाओं पर खर्च की गई । वर्ष 2022-23 के दौरान रु. 10.98 करोड़ की राशि निगमित सामाजिक दायित्व निधि के लिए विनियोजित की गई है ।

#### 26. जनेप न्यास के करमुक्त बान्ड

केंद्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड ने दि.6 नवम्बर, 2012 की अधिसूचना सं.46/2012एफ सं.178/60/2012(आईटीए-1) द्वारा जनेप न्यास को आयकर अधिनियम 1961 की धारा 10(15)(ग्न)(एच) के तहत सुरक्षित करमुक्त प्रतिदेय अपरिवर्तनीय बॉन्ड जारी करके रु.2000 करोड़ तक की कुल राशि उगाहने के लिए प्राधिकृत किया।

पोत-परिवहन मंत्रालय ने दि.12 नवम्बर, 2012 के अपने पत्र सं.पीडी-24015/1/2012- पीडी.ष्ट्र के द्वारा जनेप न्यास द्वारा करमुक्त बॉन्डों को

#### 24) SECTION 80IA CLAIMS

are being repaired.

The Port is claiming deduction for availing Tax benefit of deduction u/s 80IA of the Income Tax Act for its following infrastructure facilities:-

- a) Revenue earned from M/s Gateway Terminals of India Private Limited (APM Terminal / GTIPLs)
- b) Three Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) purchased and installed in 2011-12.
- Two Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) purchased and installed in 2007-08.
- d)) One Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) installed in 2012-13 and
- e) One Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) installed in 2012-13.
   It may be duly noted RMQC 6,7,8 were totally destroyed in an accident which occured on 5th August, 2020 and RMQC 5 and 9 were partially damaged in the same

accident. RMQC 6,7 and 8 are now salvaged and 5 and 9

# 25) CREATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND (CSR FUND)

The Ministry of Shipping circular No.PD-25021/10/2011-PD.II dated 2nd December, 2011, considering the economic, social and environmental impact of the activities of the Ports on the society and the environment, has directed all Ports to provide for CSR activities ranging from 0.5% to 2.0% if the net profit in the previous financial year is Rs. 500 Crores. & above. As per Board Resolution no.89/15.01.2016, it was resolved that a CSR Fund may be created as per the guidelines issued by the Ministry of Shipping.

The balance in CSR Fund as on 01.04.2022 was Rs. 34.25 Crores. Out of the same Rs 1.34 Crores have been spent towards CSR activities on various projects approved by Board. During the year 2022-23, an amount of Rs. 10.98 Crores has been appropriated towards CSR Fund.

#### 26) TAX FREE BONDS OF JNPT

Central Board of Direct Taxes vide Notification No.46/2012.F.No.178/60/2012(ITA.1) dated 6<sup>th</sup> November 2012 authorized JNPA to raise an aggregate amount not exceeding Rs.2000 crore through the issue of secured tax free redeemable non-convertible bonds under Section 10(15)(iv)(h) of the Income Tax Act, 1961.

Ministry of Shipping vide their letter No.F.No.PD-24015/1/2012-PD.III dated 12<sup>th</sup> November 2012 sanctioned issue of Tax Free Bonds by JNPA and vide



जारी करने को मंजूरी दी तथा दि. 4 जनवरी, 2013 के पत्र सं.पीडी-11015/25/2012-पीडी. ऋ के द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 66(3) के संबंध में वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग की अधिसूचना के अंतर्गत निर्दिष्ट निबंधनों एवं शर्तों के अनुसार रु. 2000/- करोड़ के बॉन्डों को जारी करने के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन की सूचना दी।

आवश्यकताओं के अनुसार बॉन्ड जारी करते समय उनका सुरक्षा निर्धारण मेसर्स क्रिसिल एवं मे. ब्रिकवर्क रेटिंग इं.प्रा.लि. द्वारा किया गया । बॉन्डों पर ब्याज के भुगतान एवं पूंजी की वापसी के संबंध में अधिकतम सुरक्षा दर्शाते हुए मेसर्स क्रिसिल द्वारा ए.ए.ए. और मे.ब्रिकवर्क द्वारा 'ए.ए.ए.' (जिसका उच्चारण बी.डब्लू.आर.ट्रिपल ए भी किया जाता है) सुरक्षा निर्धारण किया है तथा उनके द्वारा की गई निगरानी के अनुसार बाद में भी यह स्तर कायम रहा ।

जनेप प्राधिकरण द्वारा करमुक्त बॉन्ड के निर्गम को दि.15 फरवरी, 2013 के एसओ सं.378/ई द्वारा भारत के राजपत्र में भी अधिसूचित किया गया था।

फिर प्राप्त आवेदनों/बोलियों के तकनीकी रूप से खारिज होने को ध्यान में रखने के बाद रु. 41,31,96,000/- राशि के 413196 बॉन्ड आबंटित किए गए । बॉन्ड 26 मार्च, 2013 को आंबटित किए गए थे एवं राशि विभिन्न वसूलीकर्ता बैंकरों से हमारे वसूली लेखे में स्थानांतरित हुई ।

बाँड सूचीबध्द करने के आवेदनों को बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज एवं नेशनल स्टाक एक्सचेंज में प्रस्तुत किया गया तथा बॉन्डों को 3 अप्रैल, 2013 को सूचीकृत किया गया।

चूंकि जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण द्वारा जारी बांड सुरक्षित प्रकृति के हैं, इसलिए जसखार गाँव की सर्वे सं. 284 के अंतर्गत आने वाली कुल 1.75 हेक्टेयर पत्तन की भूमि का पत्तन के डिबेंचर ट्रस्टी एसबीआई कैप ट्रस्टी कम्पनी लिमिटेड के पास बंधक विलेख दर्ज किया गया और उसे उपराजिस्ट्रार, उरण के कार्यालय में पंजीकृत किया गया । बांडों को भुनाने (रिडेम्पशन) के कारण बंधक विलेख जारी करने की प्रक्रिया प्रगति पर है ।

चूंकि बांड मार्च 2013 में 10 वर्षों के लिए जारी किए गए थे, इसलिए उन्हें वित्त वर्ष 2022-23 के लिए 2.89 करोड़ रुपये के ब्याज के साथ 27 मार्च 2023 को भुनाया गया ।

सेबी को दिए गए आश्वासन के अनुसार बनाए गए 41.32 करोड़ रुपये के डिबेंचर रिडेम्पशन रिजर्व को मार्च 2023 में बांड के पूर्ण रिडेम्पशन पर जनरल रिजर्व में स्थानांतरित कर दिया गया था ।

#### 27. भारत बॉन्ड ईटीएफ में निवेश

भारत बॉन्ड ईटीएफ में निवेश के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय के दिशाानिर्देशों के आधार पर जनेप प्राधिकरण ने सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से दि. 23.12.2019 को रु.50 करोड़ की राशि भारत बॉन्ड ईटीएफ (अप्रैल, 2023) में निवेश की है और दि.31.03.2023 को इसका एनएवी रु.61.45 करोड़ है । भारत बॉन्ड ईटीएफ (अप्रैल, 2023) में परिपक्व हो गया है और 61,65,54,400/- रुपये की परिपक्वता आय 24 अप्रैल, 2023 को जेएनपीए के बैंक खाते में जमा कर दी गई है ।

letter No.PD-11015/25/2012-PD.VI dated 4<sup>th</sup> January 2013 conveyed the approval of the competent authority for issue of bonds of Rs.2000 Crores. as per the terms and conditions specified under Department of Revenue, Ministry of Finance Notification in terms of Section 66(3) of Major Port Trust Act, 1963.

As per requirements the Bond Issue rating was done by M/s. CRISIL and M/s. Brickwork Rating India Pvt Ltd. The bonds are rated 'AAA' by M/s. CRISIL and were rated "BWR AAA (Pronounced BWR Triple A)" indicating highest safety with regard to payment of interest and return of capital and ratings have been maintained subsequently also as per surveillance carried out by them.

Issue of Tax Free Bonds by JNPT was also notified in the Gazette of India vide SO No.378/E dated 15<sup>th</sup> February 2013.

Further taking into account technical rejection for applications/bids received 413196 bonds were allotted aggregating to Rs.41,31,96,000/-The Bonds were allotted on 26<sup>th</sup> March 2013 and money transferred to our collection account with various collecting bankers.

Listing applications were filed with Bombay Stock Exchange and National Stock Exchange and bonds were listed on 3<sup>rd</sup> April 2013.

As bonds issued by JNPA are secured, Mortgage Deed was entered into with SBICAP Trustee Company Ltd, our Debenture Trustee for land aggregating to 1.75 hectares under Survey No.284 of Jaskhar Village and registered with Sub-Registrar, Uran. The process of release of mortgage deed on account of redemption of bonds is in progress.

Since the bonds were issued for 10 years in March 2013, they were redeemed on 27<sup>th</sup> March 2023 alongwith the interest of Rs.2.89 Crores for FY 2022-23

Debenture redemption reserve of Rs.41.32 Crores which was created as per the assurance given to SEBI was transferred to General Reserve on full redemption of the bonds in March 2023.

#### 27) INVESTMENT IN BHARAT BOND ETF

Based on Ministry of Shipping Guidelines on Investment in Bharat Bond ETF, JNPA has invested an amount of Rs.50 Crores in Bharat Bond ETF (APRIL 2023) on 23.12.2019 and NAV of the same as on 31st March 2023 is Rs. 61.45 Crores. Bharat Bond ETF (APRIL 2023) has been matured in the month of April 2023 and the maturity proceeds of Rs.61,65,54,400/- has been credited to JNPA's Bank A/c on 24th April, 2023.

#### 28. अधिशेष फंड का ओवरनाइट फंड में निवेश - प्रत्यक्ष योजना :-

अगस्त 2022 से, जेएनपीए अपने अधिशेष फंड को ओवरनाइट फंड स्कीम – आय/रिटर्न को अधिकतम करने के लिए प्रत्यक्ष योजना में निवेश कर रहा है। जेएनपीए अपने अधिशेष फंड को गैर-कार्य दिवसों (शुक्रवार) से एक दिन पहले निवेश करता है और उसे अगले कार्य दिवसों (सोमवार) को भुनाता है, ऐसा इसलिए किया जाता है क्योंकि अधिशेष फंड को बचत बैंक खाते में रखने के बजाय विशिष्ट देनदारी को पूरा करने के लिए अल्पावधि अवधि के लिए इस योजना में निवेश किया जाता है। ऐसा करके, जेएनपीए ने बचत खाते की ब्याज दर से अधिक आय/रिटर्न अर्जित किया।

# ज़िगज़ैग सीमा – अब तक किए गए कार्य - पृष्ठभूमि :-

सिडको ने अन्य नोडों के क्षेत्रों के साथ ही नवी मुंबई के द्रोणागिरी नोड में 1250 हेक्टेयर में विशेष आर्थिक क्षेत्र का प्रस्ताव रखा है । नवी मुंबई के द्रोणागिरी नोड में सेक्टर 1,2 के पास और सेक्टर 16,17 के नजदीक और जेएनपीए परियोजना की सीमा से लगी भूमि जो सिडको द्वारा विकसित की जा रही है एनएमएसईजेड डेवलपमेंट कंपनी प्राइवेट लिमिटेड को उनके विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) के लिए लीज डीड द्वारा वर्ष 2006 में सौंप दी गई थी । इन दोनों स्थानों पर सौंपे गए क्षेत्र में 8 गांवों यथा जासई, धृतुम, शेमतीखार, सावरखार, सोनारी, करल, पागोटे और फूंडे से ली हुई लगभग 56.77 हेक्टेयर (140.3 एकड़) भूमि शामिल है जो जेएनपीए के कब्जे में है क्योंकि इसे जेएनपीए के लिए अधिप्रहित किया गया था । फूंडे गांव से अधिप्रहित जेएनपीए की 2.07 हेक्टेयर (5.11 एकड़) भूमि का उपयोग सिडको द्वारा नोडल विकास के लिए सेक्टर 15 (द्रोणागिरी) में किया जाता है । इस प्रकार जेएनपीए की कुल 58.84 हे. (145.4 एकड़) भूमि का उपयोग सिडको द्वारा किया जाता है ।

(जेएनपीए - एसपीए संबंधित) ज़िगज़ैग सीमा के अब तक किए गए कार्य ।

सिडको द्वारा उपयोग की जा रही ग्रामवार जेएनपीए भूमि को दर्शाने वाला विवरण तैयार किया गया था ।

सिडको द्वारा उपयोग किए गए प्रत्येक गांव के क्षेत्र का सर्वेक्षण संख्या, हिस्सा दर्शाने वाला और उसे संबंधित गांव के नक्शे पर इसे चिह्नित विवरण ।

साथ ही, एनएमएसईजेड और नोडल विकास में उपयोग की गई जेएनपीए की भूमि को दर्शाने वाली योजनाएं भी तैयार की गई हैं।

इसमें कुल 205 सर्वेक्षण/हिस्सा नंबर शामिल हैं । सभी 205 सर्वेक्षण/हिस्सा नंबरों के 7/12 सरकारी वेबसाइट अर्थात् https://bhulekh.mahahumi.gov.in से डाउनलोड किए गए हैं । 205 सर्वे/हिस्सा नंबरों में से 203 सर्वेक्षण/हिस्सा नंबर पर जेएनपीए का नाम दर्ज है । सभी सर्वेक्षण/हिस्सा नंबरों की प्रतियां तैयार की गईं ।

सिडको/एनएमएसईजेड द्वारा उपयोग किए गए क्षेत्र को भूमि सर्वेक्षण संख्या, गांव का नाम दर्शानेवाला ड्राइंग तैयार करके सिडको को प्रस्तुत किया गया है।

## 28. INVESTMENT OF SURPLUS FUNDS IN OVERNIGHT FUND – DIRECT PLAN:-

From August 2022, JNPA is investing its surplus funds in Overnight Fund Scheme – Direct Plan for maximizing the yield / returns. JNPA invest its surplus funds the day before non-working days (Friday) and redeem the said funds on next working days (Monday) and also funds are invested in this scheme for short term period for meeting the specific liability instead of keeping the funds in Savings Bank Account. By doing this, JNPA earned yield / return more than the Savings Account interest rate.

# 29. ZIGZAG BOUNDARY ISSUE – WORKS DONE TILL DATE BACKGROUND:-

CIDCO proposed Special Economic Zone on 1250 ha. Area in Dronagiri Node of Navi Mumbai along with areas from other nodes. The land on the periphery of JNPA project boundary near sectors 1,2 and in sectors 16,17 in Dronagiri Node of Navi Mumbai being developed by CIDCO were handed over to NMSEZ Development Company Private Limited by lease deed for their SEZ IN THE YEAR 2006. The area handed over at these two locations includes nearly 56.77 ha. (140.3 acres) land areas from 8 villages i.e. Jasai, Dhutum, Shemtikhar, Sawarkhar, Sonari, Karal, Pagote and Funde which is in possession of JNPA as it was acquired for JNPA. For nodal development JNPA land area of 2.07 ha. (5.11 acres) from village Funde is used by CIDCO in Sector 15 Dronagiri. As such total 58.84 ha. (145.4 acres) of JNPA land is used by CIDCO.

(JNPA – SPA Related) Zigzag boundary works done till date.

The statement showing village wise JNPA land used by CIDCO was prepared.

The statements showing survey number, hissa number wise area used by CIDCO from each village and marked the same on respective village maps.

Also, the plans showing JNPA land used in NMSEZ and in Nodal development are prepared.

There are total 205 survey/hissa numbers involved in it. The 7/12 extracts of all 205 survey/hissa numbers are downloaded from the government website namely <a href="https://bhulekh.mahabhumi.gov.in">https://bhulekh.mahabhumi.gov.in</a>. Out of 205 servey/hissa numbers JNPA name is entered on 203 survey/hissa number. Copies of all survey/hissa numbers were prepared.

Prepared and submitted Drawing showing the area used by CIDCO/NMSEZ marked with Land survey numbers, village name to CIDCO.





सिडको ने उक्त ड्राइंग को एनएमएसईज़ेड के साथ साझा किया है ताकि वे एनएमएसईज़ेड की सीमा का सत्यापन कर सके । बाद में उन्हें पता चला कि सीमा में मामूली अंतर था ।

जेएनपीए ने सिडको से द्रोणागिरी की समन्वित ड्राइंग साझा करने के लिए कहा और ड्राइंग में पाए गए अंतर को जेएनपीए द्वारा सत्यापित और ठीक किया गया ।

द्रोणागिरी नोड (ज़िंग-ज़ैंग सीमा) में सिडको द्वारा उपयोग किए गए क्षेत्र की अंतिम संशोधित डाइंग सिडको को प्रस्तुत की गई थी ।

सिडको को इस मामले को अंतिम रूप देने का अनुरोध किया गया है ।

माननीय मुंबई उच्च न्यायालय द्वारा पीआईएल संख्या 87/2006 पर दिनांक 17.09.2018 को दिए गए निर्णय और पीआईएल संख्या 14/2021 तथा एमपीए अधिनियम 2021 की धारा 51 के तहत प्रावधान के अनुसार जेएनपीए द्वारा मैंग्रोव क्षेत्र महाराष्ट्र सरकार के वन विभाग के मैंग्रोव सेल को हस्तांतरित करने की प्रक्रिया जारी है।

पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय ने अपने दिनांक 17 अप्रैल 2023 के पत्र क्रमांक पीडी-12021/2/2022-PD-V/III के माध्यम से जेएनपीए को सूचित किया कि केंद्रीय सीपीएसई की ओर से राज्य सरकार को भूमि हस्तांतरण करने के प्रस्ताव को कैबिनेट की मंजूरी आवश्यक है और अनुरोध किया कि कैबिनेट नोट पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत करें। तदनुसार, मसौदा कैबिनेट नोट पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय को भेजने हेत् अनुमोदन हेत् सक्षम प्राधिकारी को प्रस्तुत किया है।

#### 30. मेसर्स एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट लिमिटेड के साथ निधि प्रबंधक (फंड मैनेजर ) के रूप में समझौता

पत्तन ने अधिशेष निधि के निवेश पर पोत-परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के आधार पर, निधि प्रबंधन सेवाओं के लिए मेसर्स एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट लिमिटेड के साथ एक समझौता किया है। जेएनपीए ने 30.03.2021 को सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से मेसर्स एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट लिमिटेड (एलएमएफएएमएल) के माध्यम से 50 करोड़ रुपये के अधिशेष निधि का प्रारंभिक निवेश किया है और बाद में 15.07.2021 को सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से मेसर्स एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट लिमिटेड (एलएमएफएएमएल) के माध्यम से 50 करोड़ रुपये के अधिशेष निधि का निवेश किया है।

जेएनपीए ने वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान एलआईसी एमएफ एएमएल से विभिन्न प्रतिभूतियों में रखी 72,30,14,079.03/- रुपये की धनराशि वापस ले ली है और निवेश पर अधिकतम रिटर्न प्राप्त करने के लिए उसी धनराशि को पीएसयू बैंकों के टीडीआर में निवेश किया था।

31 मार्च 2023 तक, केवल एक प्रतिभूति सुरक्षा अर्थात जीएसईसी 5.22% भारत सरकार 15 जून, 2025 एलआईसी एमएफ एएमएल के पास है, जिसका मृल्य 34,40,74,375.82/- रुपये मात्र है।

#### 31. परियोजना का नाम:-

सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के माध्यम से जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी) का उन्नयन, संचालन, रखरखाव और हस्तांतरण ।

- i) परियोजना की लागत : 872.16 करोड़
- ii) परियोजना का संक्षिप्त विवरण : जेएनपीसीटी जेएनपीए का अपना

CIDCO shared those drawings to NMSEZ for verify the NMSEZ boundary. Later it was found by them that there was minor difference in the boundary.

JNPA asked CIDCO to share the co-ordinated drawing of Dronagiri, the difference found in the drawing was verified and corrected by JNPA.

The final corrected drawing of area used by CIDCO in Dronagiri Node ( zig-zag boundary) was submitted to CIDCO.

CIDCO is requested to finalise the matter.

JNPA is in process of transfer of JNPA's Mangrove area to Mangrove Cell, Forest Department GoM as per Hon'ble Bombay High Court order PIL No. 87 of 2006 – Judgement dated 17.09.2018 & PIL No. 14 of 2021 as per provision under section 51 of the MPAAct 2021.

MoPSW vide its letter no letter No. PD-12021/2/2022-PD-V/III dated 17<sup>th</sup> April 2023, communicated JNPA that the proposal reg. transfer of land from Central CPSE to state Government which requires approval of the Cabinet and order requested to furnish the cabinet note to MoPSW. Accordingly, draft cabinet note is submitted for approval competent authority for onward transmission to MoPSW.

# 30. AGREEMENT WITH M/s LIC MUTUAL FUND ASSET MANAGEMENT LIMITED AS FUND MANAGER:-

Based on Ministry of Shipping Guidelines on Investment of Port Surplus Fund, JNPA has entered into an Agreement with M/s LIC Mutual Fund Asset Management Limited (LMFAML) for Fund Management services. JNPA has made an initial investment of surplus fund of Rs.50 Crores through M/s LMFAML on 30.03.2021 and further investment of Rs.50 Crores through M/s LMFAML on 15.07.2021 with the approval of Competent Authority.

JNPA has withdrawn the funds of Rs.72,30,14,079.03/- held in various securities from LIC MF AML during FY 2022-23 and the same funds were invested in TDRs of PSU Banks to maximize the return on investment.

As on 31<sup>st</sup> March 2023, only one security i.e. GSEC 5.22% GOI 15<sup>th</sup> June, 2025 is with LIC MF AML having value Rs.34,40,74,375.82/- only.

#### 31. Name of Project :-

Upgradation, Operation, Maintenance and Transfer of Jawaharlal Nehru Port Container Terminal (JNPCT) Through Public Private Partnership (PPP).

- i) Project Cost (Rs. crore): 872.16 crores
- ii) **Project brief:** JNPA's own Container Terminal with the state of art facilities meeting all the international standards,

**नवाहरलाल नेहरु पत्तन प्राधिकरण** JAWAHARLAL NEHRU PORT AUTHORITY

स्वयं का कंटेनर टर्मिनल है जहां सभी अंतरराष्ट्रीय मानकों को पूरा करने वाली अत्याधुनिक सुविधाओं उपलब्ध है; जेएनपीए के इस कंटेनर टर्मिनल पर उपयोगकर्ता के अनुकुल माहौल है और रेल और सड़क मार्ग द्वारा उत्कृष्ट कनेक्टिविटी, बैकअप बुनियादी सुविधाओं के रूप में पत्तन के आस-पास 34 सीएफएस, 50 आईसीडी के साथ कनेक्टिविटी, पूर्ण विकसित सीमा शुल्क भवन, हवाई अड्डा, होटल, मुंबई, पुणे, नासिक शहर और इसके औद्योगिक बेल्ट से निकटता के साथ यह एक अद्वितीय कंटेनर टर्मिनल है । जेएनपीसीटी घाट की लंबाई 680 मीटर है और इस पर 2 बर्थ है । कुल डुबाव (ड्राफ्ट) 15 मीटर है और इसका प्रस्तावित बैक अप क्षेत्र 54.74 हेक्टेयर है । जेएनपीए वर्तमान में 9000 टीईयु क्षमता वाले जहाजों प्रहस्तन कर रहा है और इसके उन्नयन से यहाँ 12200 टीईयू क्षमता वाले जहाजों का प्रहस्तन किया जा सकता है । आरएमक्यूसी रेल स्पैन को 20 मीटर से बढ़ाकर 30.5 मीटर करने का भी प्रस्ताव हैं। कुल 872.16 करोड़ की लागत से इस परियोजना के लिए रियायतकर्ता (कंसेशनर) द्वारा निवेश किया जाएगा । जेएनपीए द्वारा मौजूदा सुविधाओं यथा बर्थ, क्रेन अर्थात आरएमक्यूसी, आरटीजीसी और आरएमजीसी को 54.74 हेक्टेयर क्षेत्र के साथ ठजैसा है जहां हैठ के आधार पर सौंप दिया जाएगा । रियायतकर्ता को पीपीपी आधार पर इस टर्मिनल का उन्नयन, संचालन, रखरखाव और हस्तांतरण करना होगा । यह परियोजना 2 चरणों में क्रियान्वित की जाएगी ।

- चरण | : 12,200 टीईयू क्षमता वाले जलयानों (15 मीटर डुबाव और 56.4 बीम के साथ 370 कुल लंबाई (एलओए) के जलयान) का प्रहस्तन करने के लिए 400 मीटर बर्थ लंबाई का उन्नयन किया जाएगा । चरण ६ की अवधि रियायती समझौता करने की तारीख से 18 महीने है और इसकी लागत 583.14 करोड है ।
- चरण 🛮 : 12,200 टीईयू क्षमता वाले जलयानों का प्रहस्तन करने के लिए 280 मीटर बर्थ लंबाई का उयन्नयन किया जाएगा । चरण घ्ट का विकास 1.02 मिलियन टीईयू या ७ वर्ष, जो भी पहले हो, प्राप्त करने के बाद शुरू किया जाएगा । चरण | को 18 महीने की अवधि के भीतर परा किया जाना है और चरण 🛮 की लागत 280.17 करोड़ है ।
- iii. क्षमता में वृद्धि : इसकी वर्तमान क्षमता 1.5 मिलियन टीईयू है । चरण घ और चरण 📙 द्वारा वर्तमान कंटेनर टर्मिनल के उन्नयन से क्षमता में प्रति वर्ष 1.8 मिलियन टीईयु की वृद्धि होगी । इससे भारत के एक शीर्ष कंटेनर पत्तन के रूप में जेएनपीए की स्थिति और मजबूत होगी।
- iv. अर्हता हेतु अनुरोध (आरएफक्यू) 23/08/2021 को जारी किया गया था और उसे जमा करने की अंतिम तारीख 02/11/2021 थी । इस परियोजना के लिए एसबीआई कैप को लेनदेन सलाहकार के रूप में नियुक्त किया गया था । 24/12/2021 को, जेएनपीए के बोर्ड ने अनुरोध प्रस्ताव (आरएफपी) में बोली लगाने के लिए आवेदकों के चयन के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है । निम्नलिखित ग्यारह बोलीदाता आरएफपी चरण में बोली लगाने के लिए पात्र थे :
- जे एम बक्शी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड, मुंबई (कंसोर्टियम सदस्य-सीएमए टर्मिनल्स)
- जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई

user friendly atmosphere, excellent connectivity by rail and road to hinterland by road, back up infrastructure like 34 CFS, connectivity with 50 ICDs, full fledge Custom House, Airport, Hotels, proximity to Mumbai, Pune, Nashik city and its industrial belt all makes JNPCT a unique container terminal of JNPA. The JNPCT berth length is 680 meters with 2 berths. The total draft is 15 meters and proposed back up area to be handed over is 54.74 hectors. JNPA is presently handling 9000 TEUs capacity vessels and with the upgradation it can handle 12200 TEUs capacity vessels. It is also proposed to increase the RMQC rail span from 20 meters to 30.5 meters. Investment for this project will be carried out by concessioner at a total cost of 872.16 crores. JNPA will hand over the existing facilities, berths, cranes i.e. RMQCs, RTGCs and RMGCs along with 54.74 hectors area on "As Is Where Is" basis. The concessioner has to upgrade, operate, maintain and transfer this terminal through PPP basis. This project will be implemented in 2 phases.

Phase I: 400 meters berth length will be upgraded to handle 12,200 TEUs capacity vessels (370 LOA vessels of 15 meters draft and 56.4 Beam). Period of phase I is 18 months from the date of award of concession agreement and the cost of phase I is 583.14 crores.

Phase II: 280-meter berth length will be upgraded to handle 12,200 TEUs capacity vessels. The development of phase II will be commenced after achieving 1.02 million TEUs or 7 years whichever is earlier. Phase II is to be completed within a period of 18 months and the cost of phase II is 280.17 crores

- Capacity Addition: The present capacity is 1.5 million TEUs. With the upgradation of present container terminal in phase I and phase II, there will be increase in capacity to 1.8 million TEUs per annum. Reinforces JNPA's position as the premier container port of India
- Request for Qualification (RFQ) was floated on 23/08/2021 and the submission date was on 02/11/2021. SBI CAP was appointed as Transaction Adviser for this project. On 24/12/2021, the Board of JNPA has approved the proposal of selection of Applicants to Bid in the Request for Proposal (RFP). The following eleven bidders were qualified to Bid in RFP stage.:
- J M Baxi Ports & Logistics Limited, Mumbai (Consortium member-CMA Terminals)
- JSW infrastructure Limited, Mumbai



वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा श्पिरं-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

- ग) पीएसए भारत पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स प्रा. लिमिटेड, सिंगापुर
- घ) ऑल कार्गी लॉजिस्टिक्स लिमिटेड, मुंबई (कंसोर्टियम सदस्य- मित्सुई एंड कंपनी लिमिटेड)
- ङ) क्यू टर्मिनल्स डब्ल्यू.एल.एल., दोहा, कतर
- च) अदानी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन लिमिटेड, अहमदाबाद
- छ) एपीएम टर्मिनल्स बी.वी., नीदरलैंड (कंसोर्टियम सदस्य- वान हाई लाइन्स लिमिटेड)
- ज) एस्सार पोर्ट्स लिमिटेड, मुंबई
- झ) हिंदुस्तान पोर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, मुंबई
- ठामैनल इन्वेस्टमेंट कंपनी लिमिटेड, लक्ज़मबर्ग
- इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल सर्विसेज इनकॉर्पोरेशन (आईसीटीएसआई),
   मनीला, फिलीपींस
- न) सभी ग्यारह बोलीदाताओं को 24/12/2021 को अनुरोध प्रस्ताव (आरएफपी ) भेज दिया गया था ।

ग्यारह बोलीदाताओं में से सात बोलीदाताओं ने 15/06/2022 को आरएफपी प्रस्ताव प्रस्तुत किया है ।

- क) जे एम बक्शी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड, मुंबई (कंसोर्टियम सदस्य-सीएमए टर्मिनल्स)
- ख) जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई
- ग) क्यू टर्मिनल्स डब्ल्यू.एल.एल., दोहा, कतर
- ष) एपीएम टर्मिनल्स बी.वी., नीदरलैंड (कंसोर्टियम सदस्य- वान हाई लाइन्स लिमिटेड)
- च) हिंदुस्तान पोर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, मुंबई टर्मिनल इन्वेस्टमेंट कंपनी लिमिटेड, लक्ज़मबर्ग
- छ) इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल सर्विसेज इनकॉर्पोरेशन (आईसीटीएसआई), मनीला, फिलीपींस
- ग) मेसर्स जे एम बक्शी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड, मुंबई (कंसोर्टियम सदस्य- सीएमए टर्मिनल्स) ने प्रति टीईयू रु. 4520/- रॉयल्टी उद्धृत की । उन्हें 28/06/2022 को लेटर ऑफ अवार्ड सौंपा गया और 29/07/2023 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए । यह रियायत 11/02/2023 से प्रदान की गई है । 14/02/2023 को पहला जलयान सीएमए सीजीएम मालिसांडे का घाट पर आगमन हुआ । फरवरी 2023 में 10 जलयानों द्वारा कुल 9165 टीईयू का प्रहस्तन किया गया । मार्च 2023 में 25 जलयानों द्वारा 40,526 टीईयू का प्रहस्तन किया गया ।
- 32. जेएनपीए ने मेसर्स न्हावा शेवा फ्री पोर्ट टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड को यूएमओटी मॉडल के तहत रियायत दी है। दिनांक 29.07.2022 के रियायत समझौते के तहत पहचान की गई संपत्तियों का उल्लेख परिशिष्ट 2 में किया गया है।

इस उपयोग के लिए और उन्नयन, संचालन, रखरखाव और हस्तांतरण (यूएमओटी) मॉडल के लिए 680 मीटर की कंटेनर बर्थ 30 साल की रियायती अवधि के लिए 281.82 करोड़ रुपये के अग्रिम शुल्क पर रियायतकर्ता को सौंप दी गई है। इस लेनदेन को जेएनपीए द्वारा किए गए वित्तीय पट्टे के रूप में माना गया है और तदनसार 281.82 करोड़ रुपये के

- c) PSA Bharat Ports & Logistics Pvt. Ltd, Singapore.
- d) All Cargo Logistics Limited, Mumbai. (Consortium member-Mitsui & Co. ltd.)
- e) Q Terminals W.L.L, Doha, State of Qatar.
- f) Adani Ports and Special Economic Zone Limited, Ahmadabad.
- g) APM Terminals BV, Netherlands. (Consortium member-Wan Hai Lines Ltd.)
- h) Essar Ports Limited, Mumbai.
- i) Hindustan Ports Private Limited, Mumbai.
- j) Terminal Investment Company Ltd, Luxembourg.
- k) International Container Terminal services Incorporation (ICTSI), Manila, Philippines
- v) The RFP was given to all the eleven bidders on 24/12/2021.

Afterwards: Out of eleven bidders following seven bidders have submitted the RFP proposal on 15/06/2022.

- a) J M Baxi Ports & Logistics Limited, Mumbai (Consortium member- CMA Terminals)
- b) JSW infrastructure Limited, Mumbai
- c) Q Terminals W.L.L, Doha, State of Qatar.
- d) APM Terminals BV, Netherlands. (Consortium member-Wan Hai Lines Ltd.)
- e) Hindustan Ports Private Limited, Mumbai.
- f) Terminal Investment Company Ltd, Luxembourg.
- g) International Container Terminal services Incorporation (ICTSI), Manila, Philippines
- vi) M/s. J M Baxi Ports & Logistics Limited, Mumbai (Consortium member- CMA Terminals) has quoted Royalty of Rs. 4520/- per TEUs. Letter of Award issued to them on 28/06/2022 and concession agreement signed on 29/07/2023. The concession is awarded from 11/02/2023. In Feburary2023, the first vessel CMA CGM Malisande berthed on 14/02/2023. In the month of FEB 2023, total 9165 TEUs handled in 10 vessels. In the month of March 2023, 40,526 TEUs handled in 25 vessels.
- 32. JNPA has granted a concession under UMOT model to M/s Nhava Sheva Free Port Terminal Pvt. Ltd. Vide a concession agreement dated 29.07.2022 whereby certain identified assets have been mentioned in Appendix 2

To thereto have been handed over to the concessioner for use and for the upgradation, operation, maintenance and transfer (UMOT) model its container berth of 680 meter berth for a concession period of 30 years mentioned therein for an upfront fee of Rs.281.82 crores. This transaction is treated as financial lease by JNPA and accordingly the upfront fee of Rs.281.82 crores is treated

अग्रिम शुल्क को 30 वर्षों की रियायती अविध में समान रूप से परिकलित आय के रूप में माना गया है । पहचानी गई संपत्तियों के लिए नियमित मूल्यहास प्रदान किया गया है, इस प्रकार 30 वर्षों की रियायती अविध के दौरान इसके उपयोग के लिए रियायतकर्ता को सौंप दिया गया है और रियायती अविध की समाप्ति पर इसे जेएनपीए में वापस स्थानांतरित कर दिया जाएगा ।

''इसी तरह, 15.19 करोड़ रुपये के अनुमानित मूल्य की मौजूदा संपत्ति सौंपने का कार्य (समझौते के निष्पादन के समय इसका अनुमानित मूल्य 18.01 करोड़ रुपये था) प्रगति पर है और वित्तीय वर्ष 2023-24 में उतना ही व्यय किया जाएगा जब हस्तांतरण पुरा होने की उम्मीद है''।

#### 33. जेएनपीए विशेष आर्थिक क्षेत्र ( एसईझेड़ ): -

जेएनपीए ने पत्तन न्यास के स्वामित्व वाली 277.38 हेक्टेयर क्षेत्र में एक पत्तन आधारित बहउत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) का विकसित किया है । उक्त परियोजना पत्तन परिसर के आर्थिक विकास को बढ़ावा देने और पत्तन संचालन को पूरक करने के साथ-साथ क्षेत्र में रोजगार के अवसर पैदा करने के उद्देश्य से जेएनपीए द्वारा की गई एक प्रमुख आधारिक संरचना विकास पहल है । जेएनपीए के करीब होने के कारण, यह परियोजना आयातित कच्चे माल की तत्काल उपलब्धता, वैश्विक बाजारों तक पहुंच और मजबूत मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी का वादा करती है । नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तन, (डेडिकेटेड फ्रेंट कॉरिडोर) रेल कॉरिडोर, ट्रांस-हार्बर रोड लिंक (एमटीएचएल) सहित आगामी मल्टीमॉडल आधारिक संरचना परियोजनाओं तक पहुंच के कारण जेएनपीए एसईजेड देश के एक महत्वपूर्ण विनिर्माण केंद्र के रूप उभरेगा। जेएनपीए एसईजेड का लक्ष्य पत्तन आधारित औद्योगीकरण में एक नया मानदंड स्थापित करना है, और इस प्रकार पोत परिवहन मंत्रालय के सागरमाला परियोजना के 'पत्तन आधारित औद्योगीकरण' के दृष्टिकोण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाना है । एसईजेड में खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, सौंदर्य प्रसाधन, वाहनों के पुर्जे, फार्मास्यूटिकल्स, वेयरहाउसिंग, कोल्ड स्टोरेज जैसे एमएसएमई क्षेत्र के लिए निवेश के अवसर हैं । इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफटीडब्ल्युजेड) भी विकसित किया जा रहा है जो इस परियोजना के महत्व को और भी बढ़ा देगा । जेएनपीए को एसईजेड अधिनियम प्रावधानों के अनुसार महाराष्ट्र सरकार द्वारा विशेष योजना प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंसधारी का दर्जा दिया गया है, जेएनपीए एसईजेड क्षेत्र के लिए विकास नियंत्रण विनियमन को महाराष्ट्र सरकार द्वारा अनुमोदित किया गया है, जो जेएनपीए एसईजेड में स्थापित होने वाली इकाइयों के लिए एकल खिड़की मंजूरी की सुविधा प्रदान करने में जेएनपीए सक्षम बनाता है। इस प्रकार जेएनपीए एसईजेड का लक्ष्य औद्योगिक विकास के लिए एसईजेड भूमि की अधिकतम क्षमता का उपयोग करना है । पर्यावरणीय मंजूरी एवं स्थापना हेतु सहमित प्राप्त हो गई है । जेएनपीए ने एक मजबूत बिजली वितरण प्रणाली विकसित की है जिसमें हमारे लाइसेंस क्षेत्र में स्थित उपभोक्ताओं को गुणवत्तापूर्ण और निर्बाध बिजली की आपूर्ति करने के लिए डाउनस्ट्रीम भूमिगत केबल नेटवर्क और 33/11 केवी के वितरण सबस्टेशन के साथ 220/33 केवी मुख्य रिसिविंग सबस्टेशन शामिल है । वर्तमान में जेएनपीए एसईजेड निवेशकों को 60 साल की लीज पर जमीन आवंटित कर रहा है । आवंटन पारदर्शी ई-निविदा सह ई-नीलामी प्रक्रिया के माध्यम से किया जाता है । जेएनपीए एसईजेड 277 हेक्टेयर भूमि में से 162 हेक्टेयर as income spread equally over period of concession period of 30 years. Regular depreciation is provided for the Identified Assets thus handed over to the concessioner for its use during the concession period of 30 years and its transfer back to the JNPA on expiry of this concession period.

"Similarly, handing over of current assets of estimated value of Rs. 15.19 crores (Estimated as Rs.18.01 crores at the time of execution of agreement) is in progress and the same will be expense off in the F.Y. 2023-24 when the handed over is expected to be completed".

#### 33. JNPA SEZ (Special Economic Zone) :-

JNPA has undertaken the development of a port based Multi-Product SEZ across an area 277.38 Hectares in the land owned by the port trust. The said project is a major infrastructure development initiative by the port with a aim to boost the region's economic development and to complement the port operations also generation of employment opportunities in the region. Being close to JNPA, the project promises ready availability of imported raw material, access to global markets, and strong multimodal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including New Mumbai airport, (Dedicated Freight Corridor) rail corridor, Trans-harbour road link (MTHL) further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing hub. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialisation'. The SEZ has investment opportunity for MSME sector like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals, warehousing, cold storage amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) being developed which will further accentuate the value of this project. JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions, The Development control regulation for the JNPA SEZ area is approved by GoM, which enables JNPA to facilitate single window clearance for units being setup in JNPA SEZ. Thus JNPA SEZ aims for utilizing the maximum potential of the SEZ land for industrial development. Environmental Clearance and Consent to establish is received. JNPA has developed a robust power distribution system comprising 220/33 kV main receiving substation along with downstream underground cable network and distribution substation of 33/11 kV to supply quality and uninterrupted power to consumers located in our license area. Present Status JNPA SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through transparent etender cum e-auction process. The JNPA SEZ out of 277 Ha land, 162 Ha (@ 400 acres) to be allotted 60 years on lease. A total of 33 investors are allotted land in JNPA SEZ



वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

(400 एकड़) 60 साल के पट्टे पर आवंटित करेगा । कुल 33 निवेशकों को जेएनपीए एसईजेड में लगभग 62 हेक्टेयर (160 एकड़) जमीन आवंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफटीडब्ल्यूजेड) हेतु मेसर्स न्हावा शेवा बिजनेस पार्क (एनएसबीपीएल) के लिए आवंटित 85 एकड़ जमीन शामिल है । जेएनपीए एसईजेड में 8 इकाइयों ने अपना पहला चालान तैयार किया है और उन्हें परिचालन इकाई घोषित किया गया है और इस प्रकार जेएनपीए एसईजेड अब पूरे भारत में पहला पत्तन आधारित परिचालन बहु उत्पाद एसईजेड है । अन्य 3 इकाइयों ने अपनी निर्माण गितिविधियाँ शुरू कर दी हैं और जल्द ही अपना प्रचालन शुरू करने की योजना बना रही हैं । मेसर्स एनएसबीपीएल ने उन्हें आवंटित भूखंड पर अपनी एफटीडब्ल्यूजेड इकाई को आंशिक रूप से शुरू कर दिया है । जेएनपीए-एसईजेड ने आपूर्ति क्षेत्र में वितरण लाइसेंसधारी के रूप में अगस्त, 2021 में अपना कार्य आरंभ किया है । आज तक 19 उपभोक्ताओं को (जेएनपी एसईजेड उपयोगिता के सात सिहत) विद्युत आपूर्ति प्रदान की गई है

क्र. सं.	वितरण	अभ्युक्ति
1.	इकाई धारकों की संख्या	33 (15 समझौते निष्पादित और शेष प्रक्रिया में हैं)।
2.	प्राप्त कुल अग्रिम भुगतान	₹.8,08,81,55,601/-
3.	प्राप्य शेष अग्रिम भुगतान	₹.72,38,59,299/-

#### 34. लेखांकन नीतियां और वार्षिक विवरण का प्रारूप:

केंद्र सरकार ने 3 नवंबर, 2021 से महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 लागू किया है। सरकार ने महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा और लेखा परीक्षा) नियम, 2021 को भी अधिसूचित किया है।

31 जनवरी 2023 को आयोजित भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) की 195वीं आम सभा की बैठक के अनुसार, महा पत्तन अधिनियम 2021 और महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा और लेखा परीक्षा नियम), 2021 के तहत प्रमुख पत्तन प्राधिकरणों के वार्षिक लेखों का समान प्रारूप तैयार करने का कार्य द इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स ऑफ इंडिया (आईसीएआई) अकाउंटिंग रिसर्च फाउंडेशन को देने के लिए वित्त और निवेश पर विभागीय स्थायी समिति (डीएससी) द्वारा की गई सिफ़ारिशों को मंजूरी दे दी गई है और तदनुसार 17 फरवरी 2023 को कार्य आदेश आईसीएआई को जारी किया गया है। आईसीएआई के साथ उपरोक्त मुद्दे पर चर्चा के लिए पहली प्रारंभिक बैठक 13 अप्रैल 2023 को आयोजित की गई थी।

चूँिक उपरोक्त घटनाक्रम के अनुसार उक्त प्रारूप अभी भी प्रतीक्षित है, पत्तन ने मौजूदा लेखांकन नीतियों और वार्षिक विवरणों के प्रारूप का पालन किया है जिसका पत्तन द्वारा 3 नवंबर 2021 से पहले उपयोग िवाउटा। जाता था।

35. प्रस्तुतीकरण में एकरूपता तथा समानता बनाए रखने के लिए जहाँ भी आवश्यक था पिछले वर्ष के आंकड़ों को पुनर्समूहित/फिर से तैयार किया गया है।

(जी. के. दास) महाप्रबंधक (वित्त) ( संजय सेठीं, भा.प्र.से. ) अध्यक्ष of around @62 ha (@160 acres), which includes 85 acres of land for M/s Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ. 8 units in JNPA SEZ have generated their first invoice from their JNPA SEZ unit and are declared operational unit and thus JNPA SEZ is now first Port based operational multi product SEZ PAN India. Another 3 units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon. M/s. NSBPL have partly operationalized for their FTWZ unit on the plot allotted to them. JNPA-SEZ commenced its operations in August, 2021 as a Distribution licensee within the area of supply. As on date there are 19 consumers (including seven of JNP SEZ utility) are on board to whom electrical supply has been provided and the energy billing is done by Distribution licensee.

Sr. No.	Description	Remark
1.	No of unit holders	33 (15 Agreement executed and balance are in process).
2.	Total Upfront payment received	Rs.8,08,81,55,601/-
3.	Balance Upfront payment receivable	Rs.72,38,59,299/-

#### 34. Accounting Policies and Format of Annual Statements

The Central Government has made effective Major Port Authorities Act, 2021 w.e.f 3<sup>rd</sup> November 2021. The Government has also notified Major Port Authorities (Accounts and Audit) Rules, 2021.

As per Section 44(1) of the Major Port Authority Act, Board will prepare Annual Statement of Accounts in such form as prescribed by Central Government in consultation with Comptroller and Auditor General of India. As per the 195th General Body Meeting of IPA held on 31st January 2023, the recommendation of the Departmental Standing Committee (DSC) on Finance and Investments for engagement of The Institute of Chartered Accountants of India (ICAI) Accounting Research Foundation to undertake the work of development of common framework of Annual Accounts of Major Port Authorities under MPA Act 2021 and Major Port authorities (Accounts and Audit Rules), 2021has been approved and accordingly work order dated 17th February 2023 has been issued to ICAI. The first preliminary meeting to discuss the aforesaid issue with ICAI was held on 13th April 2023

Since the said format is still awaited as per the aforesaid developments, the Port has followed the existing accounting policies and format of annual statements which were used by Port before 3<sup>rd</sup> November 2021.

35. Previous Years figures have been regrouped / recast wherever necessary to have consistency and uniformity in presentation.

(GAUTAM KUMAR DAS) GENERAL MANAGER (FINANCE)

(**SANJAY SETHI, IAS)** CHAIRMAN





वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

लेखा परीक्षा रिपोर्ट और उस पर की गई कार्रवाई Audit Report & Action Taken thereon 2022-23





# 31 मार्च, 2023 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, मुंबई के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट

# Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India on the accounts of Jawaharlal Nehru Port Trust, Navi Mumbai for the year ended 31 March 2023

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44(2) के साथ पठित नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक (कर्तव्य, शक्तियाँ एवं सेवा की शर्तें) अधिनियम,1971 की धारा 19(2) के अंतर्गत हमने 31 मार्च, 2023 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के संलग्न तुलनपत्र और उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए लाभ-हानि लेखे की लेखापरीक्षा की है। यह वित्तीय विवरण जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन का उत्तरदायित्व हैं। हमारी जिम्मेदारी इन वित्तीय विवरणों पर अपनी लेखा परीक्षा के आधार पर राय देना है।

- इस पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में केवल वर्गीकरण, सर्वश्रेष्ठ लेखाकरण नीतियों के साथ अनुरूपता, लेखाकरण मानकों तथा प्रकटीकरण मानकों आदि के संबंध में लेखाकरण प्रक्रिया पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणियों का समावेश है । विधि, नियमों एवं विनियमों (औचित्य एवं नियमितता) के अनुपालन तथा प्रभावशीलता एवं निष्पादन पक्षों आदि के संबंध में वित्तीय लेन-देन पर यदि लेखा-परीक्षा के कोई प्रेक्षण होते हैं तो वे निरीक्षण रिपोर्टों / नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से अलग से बताए जाते हैं ।
- 3. हमने अपनी लेखापरीक्षा भारत में सामान्यतया स्वीकृत लेखापरीक्षण मानकों के अनुसार की है। इन मानकों की अपेक्षा के अनुसार हम यह लेखा परीक्षा इस प्रकार करते हैं तािक यह आश्वासन प्राप्त हो कि वित्तीय विवरणों में आर्थिक रूप से कोई गलत बयानी नहीं है। लेखापरीक्षा में राशियों के समर्थन में साक्ष्य और वित्तीय विवरणों में प्रकटन की नमूना आधार पर जाँच शामिल होती है। प्रयुक्त लेखाकरण सिद्धांतों का मूल्यांकन तथा प्रबंधन द्वारा किए गए महत्वपूर्ण प्राक्कलन और वित्तीय विवरणों के सम्पूर्ण प्रस्तुतीकरण का आकलन भी लेखा परीक्षा में शामिल होता है। हम विश्वास करते हैं कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे द्वारा दी गई राय के लिए एक उचित आधार प्रस्तुत करती है।

#### 4. लेखा-परीक्षा के आधार पर हम सूचित करते हैं कि -

(i) हमने वे सभी सूचनाएँ और स्पष्टीकरण प्राप्त कर लिए हैं जो हमारी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार लेखापरीक्षा करने के लिए आवश्यक थे। We have audited the attached Balance Sheet of Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) as at 31 March 2023 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 19 (2) of the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971 read with Section 44 (2) of the Major Port Authority Act, 2021. These financial statements are the responsibility of JNPT's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

- 2. This Separate Audit Report (SAR) contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules and Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any, are reported through Inspection Reports/CAG's Audit Reports separately.
- 3. We have conducted our audit in accordance with Auditing Standards generally accepted in India. These Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

#### 4. Based on our audit, we report that:

(I) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;





- (ii) इस रिपोर्ट के तुलन-पत्र तथा लाभ एवं हानि लेखे महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 44(1) के तहत न्यासी मंडल द्वारा अनुमोदित प्रपत्र में तैयार किए गए हैं।
- (iii) हमारी राय में और हमारे द्वारा की गई लेखा बहियों की जाँच से यह प्रतीत होता है कि जनेप प्राधिकरण ने महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44(1) के तहत अपेक्षित लेखा बहियों एवं अन्य सम्बद्ध अभिलेखों का उचित रख-रखाव किया है।
- (iv) हम यह भी सूचित करते हैं कि :
- क. तुलन-पत्र निधियों का उपयोग नियत परिसम्पत्तियाँ नियत खंड - रु. 4369 करोड़

#### क.1.1 भूमि - रु. 548.09 करोड़

उपर्युक्त में रु. 11.21 करोड़ की राशि शामिल है जो परियोजना प्रबंधन सलाहकार सेवा (रु.1.27 करोड़), ग्रेड सेपरेटर (रु. 3.29 करोड़) एसईजेड प्रशासन भवन एवं प्रशिक्षण केंद्र (रु. 0.31 करोड़), जीएसआर, मल जल निस्सारण संयंत्र के सिविल कार्य और विशेष आर्थिक क्षेत्र में जल आपूर्ति (रु. 2.93 करोड़), विशेष आर्थिक क्षेत्र के अंदर सड़कों (रु. 3.41 करोड़) से संबंधित है।

चूँिक उपर्युक्त व्यय की मदों से कोई भी भूमि और उसमें आगे उपयोग के लिए सुधार से सीधे संबंधित नहीं है, इसलिए ऐसे व्यय को नई भूमि के संवर्धन के रूप में शामिल किया जाना त्रुटिपूर्ण है और इसके कारण भूमि का मूल्य रु. 11.21 करोड़ बढ़ाकर और संबंधित परिसम्पत्ति का मूल्य उतना ही कम करके दिखाया गया है।

उपर्युक्त रूप से प्ंजीकरण न किए जाने के कारण कम प्रभारित किए गए मूल्यहास पर प्रभाव की गणना नहीं की जा सकी क्योंकि वास्तविक समापन प्रमाणपत्र और संबंधित जर्नल वाउचर प्रस्तुत नहीं किए गए।

#### क.1.2 चल रहे पूंजी कार्य रु. 3325.23 करोड़ (अनुसूची 3)

उपर्य्क्त में शामिल है :

(क) इसमें रु. 6.17 करोड़ की राशि 'टर्मिनल प्रचालन प्रणाली के अंतरण' की कीमत के रूप में शामिल है। यह कार्य मेसर्स नेविस एलएलसी को 12 अप्रैल, 2017 को दिया गया था

- (ii) The Balance Sheet and the Profit and Loss Account dealt with by this report has been drawn up in the format approved by the Board of Trustees Section 44 (1) of the Major Port Authority Act, 2021.
- (iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Jawaharlal Nehru Port Authority as required under Section 44 (1) of the Major Port Authority Act, 2021 in so far as it appears from our examination of such books.
- (iv) We further report that:
- A. Balance Sheet
  Application of Funds
  Fixed Assets
  Net Block-₹4369 crore

#### A.1.1 Land-₹548.09 crore

The above included an amount of ₹11.21 crore being expenditure relating to Project Management consultant service (₹1.27 crore), Grade separator (₹3.29 crore), Construction of SEZ Admin building and Training Centre (₹0.31 crore),GSR, STP civil works and water supply inside SEZ area (₹2.93 crore) and Road inside SEZ area (₹3.41 crore).

Since none of the above items of expenditure pertained to land or works directly related to modifications brought therein for further use, inclusion of such expenses as addition to new land is incorrect and has resulted in overstatement of Land and understatement of the related asset by ₹11.21 crore.

Consequent impact on deprecation which was undercharged due to above non- capitalisation could not be quantified as the actual completion certificate and concerned journal vouchers were not furnished.

# A.1.2 Capital Work in Progress- ₹ 3,325.23 crore (Schedule 3)

#### The above includes:

(a) ₹6.17 crore being the value of "Migration of TOS (Terminal Operating System)". The work was (का. आदेश संख्या पीएलएन/2017/एमएस/003) और 02 अपैल, 2019 को पूरा किया गया । इस परिसम्पत्ति का उपयोग 2 अप्रैल, 2019 से किया जा रहा है । इस परिसम्पत्ति का उपयोग किए जाने के बावजूद (यह नए पीपीपी टर्मिनल प्रचालक एनएसएफटीपीएल को हस्तांतरित परिसम्पत्तियों में से एक था), राशि का पूंजीकरण अब तक (31 मार्च, 2023 तक) नहीं किया गया है।

पूरे हो चुके कार्य का पूंजीकरण न किए जाने से सकल नियत परिसम्पित्तयाँ रु. 6.17 करोड़ कम करके, चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढ़ाकर, वर्तमान वर्ष का मूल्यहास रु. 0.62 करोड़ और पूर्व अविध मूल्यहास रु. 1.85 करोड़ कम करके और लाभ को रु. 2.47 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है।

(ख) इसमें 'जनेप प्राधिकरण में सीसीटीवी निगरानी प्रणाली की परिकल्पना, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण, आरंभ, प्रशिक्षण एवं अनुरक्षण' के कार्य के रु. 3.46 करोड़ शामिल हैं, जो 11 दिसम्बर, 2017 को पूर्ण कर लिया गया और उसी तारीख से उपयोग में है। किंतु, उस राशि को अब तक (31 मार्च, 2023 तक) पूंजीकृत नहीं किया गया है।

पूरे हो चुके कार्य का पूंजीकरण न किए जाने से सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 3.46 करोड़ कम करके, चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढ़ाकर, वर्तमान वर्ष का मूल्यहास रु. 0.35 करोड़ और पूर्व अवधि मूल्यहास रु. 1.56 करोड़ कम करके और लाभ को रु. 1.91 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है।

(ग) इसमें 'ई आफिस परियोजना के लिए 08 सर्वरों की खरीद' और 'ई ऑफिस परियोजना के कार्यान्वयन' पर किया गया रु. 0.67 करोड़ का व्यय शामिल है। यद्यपि 08 सर्वरों की स्थापना और स्वीकृति प्रमाणपत्र 7 अगस्त, 2018 को प्राप्त हो गया था और ई आफिस कार्य का कार्यान्वयन 1 मार्च, 2019 को पूरा हो गया, उसे अब तक (31 मार्च, 2023 तक) पूंजीकृत नहीं किया गया।

पूरे हो चुके कार्य का पूंजीकरण न किए जाने से सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 0.67 करोड़ कम करके, चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढ़ाकर, वर्तमान वर्ष का मूल्यहास रु. 0.13 करोड़ और पूर्व अविध मूल्यहास रु. 0.40 करोड़ कम करके और लाभ को रु. 0.53 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है।

क.2 वर्तमान परिसम्पित्तयाँ, ऋण तथा अग्रिम (अनुसूची-6) निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज - रु. 173.07 करोड़ रोकड़ एवं बैंक शेष (बैंकों में साविध जमा रसीदों सहित) -रु.3752.33 करोड़ awarded to M/s. Navis LLC in 12 April 2017 and completed on 2 April 2019. The asset has been in use since 2 April 2019. Despite the asset being put to use (this was one of the assets handed over to the new PPP terminal operator), the amount has not been capitalized till date (31 March 2023).

Non capitalisation of the completed work resulted in understatement of Gross Fixed Assets by ₹6.17 crore, overstatement of Capital Works in Progress by ₹6.17 crore, understatement of current year depreciation by ₹0.62 crore, prior period depreciation by ₹1.85 crore and overstatement of profit by ₹2.47 crore.

(b) ₹3.46 crore being the value of "Design, Supply, Installation, Testing, Commissioning, Training and Maintenance of CCTV Surveillance system for JNPA which was completed on 11 December 2017 and put to use from 11 December 2017. However, the amount has not been capitalized till 31 March 2023.

Non capitalisation of the completed work resulted in understatement of Gross Fixed Assets by ₹3.46 crore, overstatement of Capital Works in Progress by ₹3.46 crore, understatement of current year depreciation by ₹0.35 crore, prior period depreciation by ₹1.56 crore and overstatement of profit by ₹1.91 crore

(c) ₹0.67 crore being the expense incurred for 'Implementation of e-Office project and Purchase of 08 nos. Servers for e-Office Project'. Even though installation & acceptance certificate for 08 nos. of servers was received on 7 August 2018 and implementation of e-office work was completed in 1 March 2019, the work has not been capitalized till 31 March 2023.

Non capitalisation of the completed work resulted in understatement of Gross Fixed Assets by ₹0.67 crore, overstatement of Capital Works in Progress by ₹0.67 crore, understatement of current year depreciation by ₹0.13 crore, prior period depreciation by ₹0.40 crore and overstatement of profit by ₹0.53 crore.

A.2. Current Assets, Loan and Advances (Schedule-6) Interest accrued on Investments – ₹173.07 Crore
Cash and Bank Balance (including TDR with banks) - ₹ 3,752.33 Crore

उपर्युक्त में ओरिएण्टल बैंक ऑफ कॉमर्स में फरवरी, 2014 में किए गए रु. 67.59 करोड़ के सावधि जमा की राशि और उस पर 31 मार्च, 2023 तक प्रोद्भृत रु. 89.06 करोड़ के ब्याज की राशि शामिल है। मूलधनराशि का बैंक के एक कर्मचारी द्वारा पत्तन को सावधि जमा रसीद जारी किए जाने से पहले गबन कर लिया गया और मामले की जाँच सीबीआई द्वारा की जा रही है। अक्तूबर, 2016 में राष्ट्रीय उपभोक्ता विवाद निपटान आयोग के समक्ष मामला दायर किया गया था और उन्होंने मार्च, 2023 में मामला खारिज कर दिया जिसे पत्तन द्वारा न्यायालय में चुनौती दी जा रही है। पत्तन ने वर्ष 2022-23 के दौरान ब्याज के लिए प्रावधान नहीं किया है। तथापि, मार्च 2022 तक मृल धनराशि और उसपर ब्याज की वस्ती में

जनेप प्राधिकरण के पास रु. 67.59 करोड़ की सावधि जमा रसीद नहीं है और चूंकि यह मामला सीबीआई की अदालत में लंबित है और राष्ट्रीय उपभोक्ता विवाद निपटान आयोग ने अपील को खारिज कर दिया है, इसलिए पत्तन को संदिग्ध निवेश तथा उस पर प्रोद्भूत ब्याज के लिए प्रावधान करना चाहिए था । संदिग्ध निवेश के लिए प्रावधान न करने के कारण लाभ को रु. 156.65 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया और परिणामस्वरूप रोकड़ एवं बैंक शेष रु. 67.59 करोड़ तथा निवेश पर प्रोद्भुत ब्याज रु. 89.06 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है।

अनिश्चितता को ध्यान में रखते हुए कोई प्रावधान नहीं किया

इस विषय को पृथक लेखा परीक्षा में वर्ष 2013-14 से उठाया जा रहा है।

ख. लाभ और हानि लेखा

गया ।

- ख.1 आय
- ख.1.1 बीओटी ठेकों से आय रु. 1,674.36 करोड़ (अनुसूची 12) एनएसएफटीपीएल से अग्रिम शुल्क - रु. 0.57 करोड़
- (क) इसमें रु. 1.07 करोड़ की राशि शामिल नहीं है जो वर्ष 2022-23 के लिए पीपीपी प्रचालक से प्राप्य अग्रिम शुल्क था । वर्ष के दौरान आनुपातिक राशि रु. 1.65 करोड़ के विरुद्ध केवल रु. 0.58 करोड़ को मान्यता दी गई । वर्ष 2022-23 के दौरान अग्रिम शुल्क के कम अंश को मान्यता दिए जाने के कारण वर्ष की आय और लाभ रु. 1.07 करोड़ कम करके दिखाए गए हैं।
- (ख) उपर्युक्त में रु. 1366.87 करोड़ शामिल है जो पाँच बीओटी प्रचालकों से प्राप्त राजस्व है । छूट प्राप्तकर्ता के साथ किए गए अनुज्ञप्ति करार के अनुसार अनुज्ञप्तिधारक को उसके सकल राजस्व पर आधारित रायल्टी अनुज्ञप्ति प्रदाता को देनी होती है । छूट प्राप्तकर्ता को उसके साविधिक लेखा परीक्षक दवारा सम्यक रूप से प्रमाणित वित्तीय विवरण पत्तन को

The above includes an amount of ₹67.59 crore being the fixed deposit made by the Company with Oriental Bank of Commerce on 12 February 2014 and interest accrued thereon up to 31 March 2023 amounting to ₹89.06 crore. The principal amount was misappropriated by an employee of the Bank before any Fixed Deposit receipt could be issued to the Port and the matter is under investigation by CBI. A case was filed in National Consumer Dispute Redressal Commission (NCDRC) in October 2016 and NCDRC has dismissed the same in March 2023. The same is being challenged by the Port. However, no provision was made to take into account the uncertainty in recovery of the principal amount and interest accrued thereon upto March 2022.

As JNPA is not in possession of Fixed Deposit receipt of ₹67.59 crore, the matter is under investigation by CBI and NCDRC has dismissed the appeal, provision should have been created for doubtful investment and interest accrued thereon. Non provisioning for doubtful recovery of investment has resulted in overstatement of profit by ₹156.65 crores, overstatement of Cash and Bank Balance by ₹67.59 crore and Interest Accrued on Investments by ₹89.06 crore.

The above observation is being included in SAR since 2013-14.

- B Profit and Loss Account
- B.1 Income
- B.1.1 Income from BOT Contracts₹ 1,674.36 crore (Schedule 12)
  Upfront Fee from NSFTPL ₹0.57 crore
- (a) The above does not include an amount of ₹1.07 crore on account of upfront fee receivable from PPP operator for the year 2022-23. As against the proportionate upfront fee of ₹1.65 crore for the year 2022-23, only ₹0.58 crore has been recognised as income for the year. Short recognition of upfront fee for the year 2022-23 has resulted in understatement of Income and profit for the year by ₹1.07 crore.
- ((b) The above includes ₹1,366.87 crore being revenue share received from five BOT operators. As per the License Agreement with concessionaire, the Concessionaire has to pay to the Concessioning authority (JNPA) royalty based on the gross revenue earned by the BOT operator. The Concessionaire has to submit the financial statements indicating the gross

प्रस्तुत करने होते हैं । करार के अनुसार पत्तन के पास एक पार्टी के अलावा शेष बीओटी प्रचालकों के राजस्व आदि की विशेष लेखापरीक्षा करने के लिए चार्टरित लेखाकारों की एक अन्य फर्म (अतिरिक्त लेखा परीक्षक) नियुक्त करने का विकल्प है । यदि अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा सूचित सकल राजस्व अधिक पाया जाता है तो दोनों लेखा परीक्षक इस अंतर का पता लगाकर उसका समायोजन करेंगे । और यदि वे ऐसा नहीं कर पाते हैं तो छूट प्राप्तकर्ता अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा बताए गए सकल राजस्व पर रॉयल्टी का भृगतान करेगा । छूट प्राप्त कर्ता अंतर की राशि पर एसबीआई

वर्ष 2019-20 में प्रस्तुत की गई बीएमसीटीपीएल की विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट के अनुसार रु.34.30 करोड़ की राशि अंतर के रूप में वसूल की जानी है।

पीएलआर पर 2 प्रतिशत अधिक दर पर ब्याज भी देगा ।

वर्ष 2022-23 की विशेष लेखा परीक्षा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण लेखा परीक्षा वित्त वर्ष के दौरान दी गई रायल्टी की सत्यता को प्रमाणित करने में असमर्थ है।

साथ ही, अतिरिक्त लेखा परीक्षकों की नियुक्ति, बीओटी प्रचालकों के साथ छूट करार के अनुसार विशेष लेखा परीक्षा की स्थिति और बीओटी ठेकों से आय में अंतर को मान्यता देने के प्रावधानों को राजस्व मान्यता नीति में प्रकट किया जाना चाहिए।

लेखा परीक्षा द्वारा वर्ष 2016-17 से यह मामला उठाया जा रहा है।

#### ख.2 प्रचालन अधिशेष

#### पूर्व अविध व्यय (अन्सूची 22) - रु.23.42 करोड़

चौथे कंटेनर टर्मिनल के लिए 432 मीटर स्पर कनेक्टिविटी का काम 27 दिसंबर 2017 को पूरा हो गया था और पत्तन 2017-18 से इस सुविधा का उपयोग कर रहा है। लेखा परीक्षा में पाया गया कि स्पर की निर्माण लागत से संबंधित रु17.29 करोड़ की परियोजना का बड़ा हिस्सा वास्तविक कार्य पूरा होने की तारीख अर्थात 27 दिसंबर 2017 के बजाय 20 फरवरी 2020 से पूंजीकृत गया था। इससे पूर्व अविध व्यय तथा लाभ को रु0.58 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है और नियत परिसम्पत्तियों को इतनी ही राशि अधिक बताया गया।

#### ग. नकद आगमन विवरण

वित्तीय विवरणों के भाग के रूप में प्रस्तुत नकद आगमन विवरण में लेखाकरण मानक 3 के प्रावधानों से निम्नलिखित विचलन देखे गए:

लेखाकरण मानक 3 के पैरा 34 के अनुसार, आय पर करों से उत्पन्न नकद आगमन का अलग से स्पष्ट किया जाना चाहिए और इसे प्रचालन गतिविधियों से नकद आगमन के रूप में वर्गीकृत किया जाना चाहिए । किंतु, वर्ष के दौरान भुगतान किए गए रु542 करोड़ के अग्रिम कर को प्रचालन गतिविधियों से होने वाले निवल नकद आगमन की गणना से पहले अलग

revenue to the Port duly certified by its statutory auditor. As per the concession agreement with parties except one concessionaire, Concessioning Authority have the option to appoint another firm of Chartered accountant (additional auditors) to conduct a special audit of gross revenue. In the event that the Gross revenue reported by the additional auditor is higher than the reported by BOT operators, the auditors shall meet to resolve such difference and if they are unable to resolve the same, the concessionaire shall pay royalty on the gross revenue reported by the additional auditor. The concessionaire shall also pay interest at SBI PLR plus 2 percent on the differential amount. As per the special audit report for 2019-20 of BMCTPL, there is a differential amount of ₹34.30 crore pending recovery.

In the absence of the conclusion of the special audit for the year 2022-23, Audit is not able to vouchsafe the correctness of the royalty shared during the financial year.

Also, Provisions regarding appointment of additional auditors, status of special audits as per concession agreements with the BOT operators and recognition of differential income from BOT contracts should have been disclosed under the revenue recognition policy.

The above issue is being raised by Audit since 2016-17.

#### B.2 Operating Surplus

### Prior Period Expenditure (Schedule 22) - ₹23.42 crore

The work of 432 Meter spur connectivity to 4th Container Terminal' was completed on 27 December 2017 and port has been using this facility since 2017-18. Audit observed that substantial part of the project amounting to ₹17.29 crore related to construction cost of the spur was capitalised with effect from 20 Feb 2020 instead of the actual work completion date i.e. 27 Dec 2017. This has resulted in understatement of prior period expenditure as well as overstatement of Fixed Assets by the same amount.

#### C. Cash Flow statement

Following deviations from provisions of AS 3 was noticed in the Cash flow statement presented as part of the Financial Statements.

As per para 34 of AS 3, Cash flows arising from taxes on income should be separately disclosed and should be classified as cash flows from operating activities. However, advance tax paid during the year amounting to ₹542 crore has not been separately disclosed before arriving at net cash flow from





से प्रकट नहीं किया गया है।

#### घ) प्रबंधन पत्र

पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट में जिन कमियों को शामिल नहीं किया गया है, उन्हें उपचारात्मक/ सुधारात्मक कार्रवाई के लिए अलग से जारी प्रबंधन पत्र के माध्यम से प्राधिकरण के ध्यान में लाया गया है।

- पिछले अनुच्छेदों में हमारे प्रेक्षणों के अधीन, हम यह सूचित करते हैं कि इस रिपोर्ट में दिखाए गए तुलन-पत्र और लाभ एवं हानि खाते लेखा बहियों के अनुरूप हैं।
- vi) हमारी राय में और हमारी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार तथा हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार, लेखा नीतियों और लेखों पर टिप्पणियों के साथ पठित और ऊपर बताए गए महत्वपूर्ण मामलों और अनुबंध-। में उल्लिखित अन्य मामलों के अधीन उक्त वित्तीय विवरण भारत में आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप सही और निष्पक्ष छवि प्रस्तुत करते हैं, जहाँ तक कि वे -
- क) जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के 31 मार्च 2023 तक के तुलन-पत्र से संबंधित हैं; तथा
- ख) उस तारीख को समाप्त वर्ष के लाभ और हानि लेखों से संबंधित हैं।
- vii) 31 मार्च 2023 को समाप्त तीन वर्षों के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के संक्षेपित वित्तीय परिणामों को दर्शाने वाले लेखों की समीक्षा अनुबंध-II में दी गई है।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के लिए और उनकी ओर से

(गुलज़ारी लाल)

महानिदेशक लेखा परीक्षा (पोत-परिवहन)

मुंबई

स्थान : मुंबई

दिनांक : 23 अक्तूबर, 2023

अस्वीकरण : पथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन के हिंदी अनुवाद में यदि कोई विसंगती परिलक्षीत होती है, तो अंग्रजी में जारी प्रतिवेदन मान्य होगी । operating activities.

#### D. Management Letter

Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of the Authority through a Management letter issued separately for remedial/corrective action.

- v) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of Account.
- vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanation given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes to Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in the Annexure-I to this Audit Report, give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.
- a) In so far as it relates to Balance Sheet, of the state of affair of Jawaharlal Nehru Port Authority as at 31 March 2023; and
- b) In so far as it relates to the Profit and Loss Account, of the Profit for the year ended on that date.
- vii) A Review of Accounts showing the summarized financial results of Jawaharlal Nehru Port Authority for three years ended 31 March 2023 is given in **Annexure–II.**

For and on behalf of the Comptroller and Auditor General of India

(Guljari Lal)

Director General of Audit (Shipping), Mumbai

Place: Mumbai

Date: 23rd October 2023

Disclaimer: If any discrepancy is observed in the Hindi Traslation of the Separate Audit Report, the Separate Audit Report issued in English shall prevail.

### अनुबंध – Annexure I

#### 1. आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता :

वर्ष 2022-23 के लिए प्राधिकरण की आंतरिक लेखापरीक्षा मैसर्स रतन चांडक एंड कंपनी को सौंपी गई थी। पहली और दूसरी तिमाही का आंतरिक ऑडिट 31 मार्च 2023 को पूरा हो चुका है और शेष प्रक्रिया में है।

#### 2. आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता :

- जेएनपीटी द्वारा प्रस्तुत 18 बैंक खातों के संबंध में 31 मार्च 2023 को बैंक समाधान विवरण में 1999 से समायोजन के लिए लंबित कई मदों को दर्शाया गया है, जो कमजोर आंतरिक नियंत्रण की ओर इशारा करता है। इसे 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से उजागर किया जा रहा है लेकिन पत्तन ने अभी तक उचित निवारात्मक कार्रवाई नहीं की है।
- iii) रोकड़ एवं बैंक शेष में रु0.04 करोड़ की राशि शामिल है, जो "संग्रहण के लिए भेजे गए चेक जो अभी तक जमा नहीं हुए हैं" की राशि है, जो मार्च 1999 से मार्च 2009 की अवधि से संबंधित थे और बिना समाधान के वित्तीय विवरणों में लिए गए हैं। वर्ष 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में इसे दिखाया जा रहा था।
- iv) विविध देनदारों और विविध लेनदारों से 31.3.2023 को बकाया शेष की पुष्टि पत्तन द्वारा (कुछ मामलों को छोड़कर) प्राप्त नहीं की गई है । उपरोक्त के अभाव में, वित्तीय विवरणों में प्रकट होने वाले देनदारों और लेनदारों की राशि की सत्यता की पुष्टि लेखापरीक्षा द्वारा नहीं की जा सकी।
- v) परिसंपत्तियों का उपयोग करने के बाद भी उनका पूंजीकरण नहीं किया जा रहा था ।
- vi) खरीद की पूर्णता/वितरण तिथि की वास्तविक तिथि लेने के बजाय, सैप में अंतिम प्रविष्टि की तिथि को पूर्णता की तिथि माना गया है।
- vii) एसईजेड से संबंधित गतिविधियों पर खर्च की गई लागत का बही आंकड़ों के साथ तुलना करने पर उनमें अंतर पाया गया । अंतर राशि रु4.28 करोड़ थी । इससे लेखा बही में दर्शाए गए

#### 1. Adequacy of Internal Audit system:

Internal Audit of the Authority for the year 2022-23 was entrusted to M/s. Ratan Chandak and Company. Internal audit for first and second quarter is completed as on 31 March 2023 and remaining are in process.

#### 2. Adequacy of internal control system:

- (i) Bank Reconciliation Statement as on 31 March 2023 in respect of 18 Bank Accounts furnished by JNPT indicated several items pending adjustment since 1999, which pointed to weak internal control. This is being highlighted through SARs from 2017-18 onwards, but the Port is yet to take appropriate remedial action.
- (ii) An amount of ₹5.10 crore being advance to Indian Education Society (IES) remains unadjusted even though the service term of IES ended on 30 June 2019.
- (iii) Cash and bank balances includes an amount of ₹0.04 crore being the amount of "Cheques sent for collection but not yet cleared", which were pertaining to the period March 1999 to March 2009 and has been retained in the Financial Statements without reconciliation. The observation was being included in SAR since 2017-18.
- (iv) Confirmation of balances outstanding as on 31 March 2023 from Sundry Debtors and Sundry Creditors have not been obtained (except in few cases) by the Port. In the absence of the above, the veracity of amount of Debtors and Creditors appearing in the Financial Statements could not be confirmed by Audit.
- (v) Assets were not being capitalised even after they were put to use
- (vi) Instead of taking the actual date of completion/ delivery date of procurement, date of last entry in SAP has been considered as date of completion
- (vii) There was mismatch between cost incurred on SEZ related activities when compared with the book figures. The difference amounted to ₹4.28 crore.





आंकड़ों को सत्यापित करने और पुष्टि करने में आंतरिक नियंत्रण की खामियाँ उजागर हुई ।

viii) सैप में जेवी को पारित करने पर उचित प्रमाणीकरण/तंत्र पर आंतरिक नियंत्रण ढीला था और सैप में इसके लिए कोई अंतर्निहित प्रबंधक स्तर प्रमाणीकरण नहीं था जो इस पूरी प्रणाली को उच्च जोखिम में डालता है । इसलिए, पत्तन के पास इसके लिए जिम्मेदार स्तरों पर एक एसओपी या प्रमाणीकरण तंत्र होना चाहिए।

#### 3. नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन

वर्ष 2021-22 के लिए संपित्तयों का भौतिक सत्यापन किया गया और 2022-23 के लिए सत्यापन प्रक्रिया में है । प्रबंधन द्वारा प्रस्तुत वर्ष 2021-22 के लिए भौतिक सत्यापन रिपोर्ट में संपित्तयों के बुक बैलेंस और भौतिक रूप से उपलब्ध संपित्तयों के बीच तुलना नहीं दिखाई गई । उपरोक्त आवश्यकता के अभाव में, लेखा परीक्षा यह आकलन नहीं कर सका कि कोई विसंगितयां हैं या नहीं । इसके अलावा, संपित्तयों को कोड करने की कोई व्यवस्था नहीं है, इसलिए यह सुनिश्चित नहीं किया जा सका कि सत्यापित संपित्तयां वही हैं जो संपित्त रिजस्टर में उल्लिखित हैं।

#### 4. वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सत्यापन

पत्तन ने 31 मार्च, 2023 तक की वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सम्यापन किया है।

#### 5. सांविधिक देय राशि के भुगतान में नियमितता

पत्तन ने निर्विवाद सांविधिक देय राशियों का भुगतान नियिमत रूप से किया है।

उप निदेशक

स्थान : मुंब

दिनांक : 23 अक्तूबर, 2023

This pointed to internal control lapses in verifying and confirming figures that were brought to books.

(viii) Internal control over passing of JVs in SAP proper authentication/ mechanism was lax and there were no built in Manager level authentication for the same in SAP which puts this entire system at high risk. So, Port should have an SOP or authentication mechanism in place at responsible levels for the same.

#### 3. Physical verification of Fixed Assets

Physical Verification of Assets was conducted for the year 2021-22 and verification for 2022-23 is in process. The Physical verification reports for the year 2021-22 furnished by the Management did not show the comparison between book balance of assets and assets physicaly available. The absence of the above requirement, Audit could not assess whether there are any discrepancies or not. Further, there is no system of coding assets, therefore it could not ensure the assets verified is same as mentioned in assets register.

#### 4. Physical verification of Inventory

Authority has conducted Physical Verification of Inventory as on 31 March 2023.

#### 5. Regularity in payment of statutory dues

Authority was regular in making payment of undisputed statutory dues.

**Deputy Director** 

Place: Mumbai

Date: 23rd October 2023



वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

### अनुबंध / Annexure - II

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के लेखों की 31 मार्च, 2023 को समाप्त पिछले तीन वर्षों की समीक्षा। Review of accounts of Jawaharlal Nehru Port Authority for three years ended 31 March 2023 by the Comptroller and Auditor General of India

(लेखों की समीक्षा भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा में शामिल लेखा परीक्षा प्रेक्षणों/ टिप्पणियों को ध्यान में लिए बिना की गई है ।)

(The Review of Accounts has been prepared without taking into account the audit observations/comments contained in the Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India)

#### 1. वित्तीय स्थिति / FINANCIAL POSITION

31 मार्च, 2023 को समाप्त पिछले तीन वर्षों में विस्तृत शीर्षों के अंतर्गत जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण की वित्तीय स्थिति इस प्रकार रही : The Financial Position of Jawaharlal Nehru Port Authority under the broad headings for three years ended 31 March 2023 is given below:

(करोड रुपयों में / Rs.in Crores)

			Rs.in Crores
विवरण / Particulars	2020-21	2021-22	2022-23
क) देयताएँ/ LIABILITIES			
पूंजी आरक्षित / Capital Reserve	3,608.32	3,608.32	3,609.44
अन्य आरक्षित / Other Reserves	8,030.26	8,617.36	9,713.87
ऋण / Borrowings	2,320.52	2,008.07	1,703.38
आस्थगित कर देयताएँ / Deferred Tax Liabilities	291.1	347.14	433.09
वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान / Current Liabilities & Provisions	5,947.99	6,463.82	7,409.43
योग / Total	20,198.19	21,044.71	22,869.21
(ख) प्ररिसम्पत्तियाँ / (B) Assets			
i) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net Fixed Assets	3,187.19	3,857.55	4,368.93
ii) चालू कार्य / Works-in-Progress	3,431.46	3,244.00	3,325.23
iii) निवेश / Investments	561.95	611.95	685.86
iv) वर्तमान परिसम्पत्तियाँ ऋण और अग्रिम/Current Assets & Loans and Advances	12,790.44	13,008.96	14,096.11
v) आस्थगित कर परिसम्पत्ति / Deferred Tax Asset	145.98	243.2	316.15
अन्य परिसम्पत्तियाँ / विविध व्यय Other Assets/Misc. Expenditure:			
i) नि.प्र.ह. प्रचालक को हस्तांतरित शेड / Sheds handed over to BOT operator	28.23	26.1	23.98
ii) दुर्घटना में नष्ट आरएमक्यूसी / RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT	52.95	52.95	52.95
ii) एस वी आर एस व्यय / SVRS Expenditure			
योग / Total	20,198.19	21,044.71	22869.21





(करोड रुपयों में / Rs.in Crores)

विवरण / Particulars	2020-21	2021-22	2022-23
कार्यचालन पूंजी / Working Capital *	6,842.45	6,545.14	6,686.69
निवल मूल्य / Net Worth **	11,638.58	12,225.68	13,323.32
नियोजित पूंजी/Capital Employed ***	10,029.64	10,402.69	11,055.62
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed ****	8.02%	7.74%	9.93%
निवल अधिशेष (विनियोजन के पहले) /Net Surplus (before appropriation)	803.9	805.41	1097.88
नियोजित पूंजी (चालू कार्य सहित) /Capital Employed including WIP	13,461.10	13,646.68	14,380.85
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (चालू कार्य सहित ) (प्रतिशत में )/ Return on Capital Employed (Including WIP)	5.97%	5.90%	7.63%

- \* कार्यचालन पूंजी वर्तमान परिसम्पत्तियों में से वर्तमान देयताओं को घटाकर निकाली गई राशि को दिखाती है । Working Capital represents Current Assets minus Current Liabilities;
- \*\* निवल मूल्य पूंजी आरक्षित और अन्य आरक्षित तथा अधिशेष/घाटा को दिखाता है । Net worth represents Capital Reserves and other reserves plus surplus/deficit;
- \*\*\* नियोजित पूंजी निवल नियत परिसम्पत्तियों तथा कार्यचालन पूंजीको दिखाती है । Capital Employed represents Net Fixed Assets plus Working Capital;
- \*\*\*\* नियोजित पूंजी पर प्रति लाभ नियोजित पूंजी पर कुल अधिशेष (विनियोजन के पहले) के प्रतिशत को दिखाता है । Return on Capital Employed represents percentage of Net Surplus (before appropriation) to Capital Employed.





### 2. कार्य चालन परिणामः- / Working results

पत्तन के 31 मार्च, 2023 को समाप्त पिछले तीन वर्षों के जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के कार्यचालन परिणाम सारांश रूप से नीचे दिए जा रहे हैं : The working results of the Jawaharlal Nehru Port Authority for the last three years ending 31 March 2023 are summarized below:

(करोड रुपयों में / Rs.in Crores)

विवरण / Particulars	2020-21	2021-22	2022-23
(क) राजस्व <b>(A) Revenue</b>			
(i) प्रचालन आय / Operating Income	1,921.19	2,186.61	2546.23
(ii) गैर प्रचालन आय / Non operating Income	398.01	290.4	325.48
योग / Total	2,319.20	2,477.01	2871.71
( ख ) व्यय / (B) Expenditure			
(i) प्रचालन व्यय / Operating Expenditure	1,019.53	1,211.59	1209.68
(ii) गैर-प्रचालन व्यय / Non operating Expenditure	89.42	200.24	94.03
योग ∕Total	1,108.95	1,411.83	1303.71
ग) असाधारण मदें / Extra ordinary items	0.00	215.92	13.29
पूर्व अवधि प्रभार / Prior period charges	-1.41	0.04	-23.42
कर से पहले निवल अधिशेष ∕ Net surplus/(deficit) before tax	1,211.66	849.22	1578.14
घटाएँ : कर के लिए प्रावधान / Less: Provision for Tax	382.15	301.07	467.29
जोड़ें / घटाएँ : आस्थगित कर देयता/ परिसम्पत्तियाँ / Add/Less: Deferred tax liability/ assets	25.66	-41.19	13.00
<b>जोड़ें :</b> कल्याण निधि और आधारिक संरचना आरक्षित से आहरण Add: Withdrawn from Welfare Fund and Infrastructure Reserve	0.05	0.09	0.04
(घ) विनियोग से पहले निवल अधिशेष / Net surplus/(deficit) beforeappropriation	803.9	589.42	1097.88
(ड) (घटाएँ : आज्ञापक विनियोग, आरक्षित निधियों आदि में स्थानांतरण आदि Less: Mandatory Appropriations, Transfers to Reserve Funds, etc.	234.3	266.33	263.63
(च) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित अधिशेष/घाटा Surplus/Deficit transferred to General Reserve	569.6	323.09	834.25
(छ) निवल अधिशेष का निम्नलिखित से प्रतिशत :			
Percentage of net surplus deficit to			
(i) प्रचालन आय / (i) Operating Income	41.84	36.83	43.12
(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / (ii) Net Fixed Assets	25.22	20.88	25.13
(iii) निवल मूल्य /(iii) Net Worth	6.91	6.59	8.24





### 3. अनुपात विश्लेषण ( परिसमापनता एरां ऋण शोधन क्षमता ) RATIO ANALYSIS (LIQUIDITY AND SOLVENCY)

पत्तन प्राधिकरण की परिसमापनता तथा ऋण शोधन क्षमता एवं वित्तीय स्थिति के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण अनुपातों को नीचे दिखाया गया है :Some important ratios on liquidity and solvency and on financial health of the Port Authority are shown below

विवरण / Particulars		2021-22	2022-23
क. वर्तमान देयताओं से वर्तमान परिसम्पत्तियों का प्रतिशत (प्रावधानों सहित) (a) The percentage of Current Assets to Current Liabilities (including Provisions)	215.04%	201.26%	190.25%
ख. वर्तमान देयताओं से शीघ्र विक्रेय परिसम्पत्तियों का प्रतिशत (b) Percentage of Quick Assets to Current Liabilities	273.64%	216.11%	198.56%
ग. प्रचालनीय आय से विविध देनदारों का प्रतिशत (c) Percentage of Sundry Debtors to Operating Income	45.40%	35.97%	32.76%
घ. पूंजी आरक्षित एवं सामान्य आरक्षित के लिए ऋण का प्रतिशत (d) Percentage of Debt to Capital Reserve & General Reserve	26.42%	22.05%	17.13%
कर पूर्व लाभ का प्रतिशत : Percentage of profit before tax to:			
(क) निवल मूल्य / a) Net Worth	10.41%	6.95%	11.84%
(ख) नियोजित पूंजी / b) Capital Employed	9.00%	6.22%	10.97%
(ग) प्रचालनीय आय / c) Operating Income	63.07%	38.84%	61.98%

उप-निदेशक / Deputy Director

स्थान : मुंबई

दिनांक: 23अक्तूबर, 2023 Date: 23rd October, 2023



### 31 मार्च, 2023 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, नवी मुंबई के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट

Port's Reply/Action Taken Notes for Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India on the Accounts of Jawaharlal Nehru Port Authority Mumbai For the year ended 31st March, 2023

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
क/A.	तुलन-पत्र / B <b>alance Sheet</b> निधियों की प्रयोज्यता / Application of Funds	
	नियत परिसम्पत्तियाँ / Fixed Assets	
क 1.1	निवल खंड - रु.4369 करोड़ Net Block ₹4369 crore•	
A .1.1	Net Block ₹4369 crore भूमि ₹548.09 करोड़ / Land-₹548.09 crore	
7	उपर्युक्त में रु. 11.21 करोड़ की राशि शामिल है जो परियोजना प्रबंधन सलाहकार सेवा (रु. 1.27 करोड़), ग्रेड सेपरेटर (रु. 3.28 करोड़) एसईजेड प्रशासन भवन एवं प्रशिक्षण केंद्र (रु. 31.01 लाख), जीएसआर, मल जल निस्सारण संयंत्र के सिविल कार्य और विशेष आर्थिक क्षेत्र में जल आपूर्ति (रु. 293 करोड़), विशेष आर्थिक क्षेत्र के अंदर सड़कों (रु. 3.41 करोड़) से संबंधित है।	वित्त वर्ष 2023-24 में दिनांक 30 अप्रैल 2023 के दस्तावेज़ संख्या 2301004934, 2301004936, 2301004937 और 2301004938 माध्यम से उचित लेखांकन प्रविष्टियाँ पारित की गई हैं और 12 अक्तूबर 2023 को निवासी लेखा परीक्षा कार्यालय को प्रस्तुत की गई हैं। जानकारी के लिए दस्तावेज़ संलग्न है।
	The above included an amount of ₹11.21 crore being expenditure relating to Project Management consultant service (₹1.27 crore), Grade separator (₹3.29 crore), Construction of SEZ Admin building and Training Centre (₹0.31 crore),GSR, STP civil works and water supply inside SEZ area (₹2.93 crore) and Road inside SEZ area (₹3.41 crore).	Appropriate accounting entries have been passed in FY 2023-24 vide document number 2301004934, 2301004936, 2301004937 and 2301004938 dated 30 <sup>th</sup> April 2023 and submitted to Resident Audit Office on 12 <sup>th</sup> October 2023. Documents enclosed for information please.
	चूँकि उपर्युक्त व्यय की मदों से कोई भी भूमि और उसमें आगे उपयोग के लिए सुधार से सीधे संबंधित नहीं है, इसलिए ऐसे व्यय को नई भूमि के संवर्धन के रूप में शामिल किया जाना त्रुटिपूर्ण है और इसके कारण भूमि का मूल्य बढ़ाकर और संबंधित परिसम्पत्ति का मूल्य रु. 11.21 करोड़ कम करके दिखाया गया है।	
	Since none of the above items of expenditure pertained to land or	
	works directly related to modifications brought therein for further use,	
	inclusion of such expenses as addition to new land is incorrect and	
	has resulted in overstatement of Land and understatement of the related asset by ₹11.21 crore.	
	उपर्युक्त रूप से पूंजीकरण न किए जाने के कारण कम प्रभारित किए गए मूल्यहास पर प्रभाव की गणना नहीं की जा सकी क्योंकि वास्तविक समापन प्रमाणपत्र और संबंधित जेवी प्रस्तुत नहीं किए गए।	
	Consequent impact on deprecation which was undercharged due to	
	above non- capitalisation could not be quantified as the actual completion certificate and concerned journal vouchers were not furnished.	





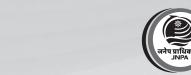
खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर ∕ कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
क.1.2	चल रहे पूंजी कार्य	
A .1.2	Capital Work in Progress-	
	रु. 3,325.23 करोड़ (अनुसूची 3)	
	₹ 3,325.23 crore (Schedule 3)	
	The above includes: (क) इसमें रु. 6.17 करोड़ की राशि 'टर्मिनल प्रचालन प्रणाली के अंतरण' की कीमत के रूप में शामिल है। यह कार्य मेसर्स नेविस एलएलसी को 12 अप्रैल, 2017 को दिया गया था और 02 अपैल, 2019 को पूरा किया गया। इस परिसम्पत्ति का उपयोग 2 अप्रैल, 2019 से किया जा रहा है। इस परिसम्पत्ति का उपयोग किए जाने के बावजूद (यह नए पीपीपी टर्मिनल प्रचालक एनएसएफटीपीएल को हस्तांतरित परिसम्पत्तियों में से एक था), राशि का पूंजीकरण अब तक (31 मार्च, 2023 तक) नहीं किया गया है।	
	पूरे हो चुके कार्य का पूंजीकरण न किए जाने से सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 6.17 करोड़ कम	
	करके, चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढ़ाकर, वर्तमान वर्ष का मूल्यह्रास रु. 0.62 करोड़	
	और पूर्व अवधि मूल्यहास रु. 1.85 करोड़ कम करके और लाभ को रु. 2.47 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है।	
	(a) ₹6.17 crore being the value of "Migration of TOS (Terminal Operating System)". The work was awarded to M/s. Navis LLC in 12 April 2017 and completed on 2 April 2019. The asset has been in use since 2 April 2019. Despite the asset being put to use (this was one of the assets handed over to the new PPP terminal operator), the amount has not been capitalized till date (31 March 2023).	
	Non capitalisation of the completed work resulted in understatement of Gross Fixed Assets by ₹6.17 crore, overstatement of Capital Works in Progress by ₹6.17 crore, understatement of current year depreciation by ₹0.62 crore, prior period depreciation by ₹1.85 crore and overstatement of profit by ₹2.47 crore.	
	   (ख) इसमें 'जनेप प्राधिकरण में सीसीटीवी निगरानी प्रणाली की परिकल्पना, आपूर्ति,	वित्त वर्ष 2023-24 में दिनांक 30 अप्रैल 2023 के दस्तावेज़ संख्या
	(ख) इसम   जनप प्राधिकरण म सांसाटावा निगराना प्रणाला का पारकल्पना, आपूत, स्थापना, परीक्षण, आरंभ, प्रशिक्षण एवं अनुरक्षण' के कार्य के रु. 3.46 करोड़ शामिल	2301004944, 2301004943, 2301004942, 2301004941, 2301004951 और 2301004946 माध्यम से उचित लेखांकन प्रविष्टियाँ
	हैं, जो 11 दिसम्बर, 2017 को पूर्ण कर लिया गया और उसी तारीख से उपयोग में है ।	पारित की गई हैं और 12 अक्तूबर 2023 को निवासी लेखा परीक्षा कार्यालय को
	किंतु, उस राशि को अब तक (31 मार्च, 2023 तक) पूंजीकृत नहीं किया गया है ।	प्रस्तुत की गई हैं । जानकारी के लिए दस्तावेज़ संलग्न है ।
	पूरे हो चुके कार्य का पूंजीकरण न किए जाने से सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 3.46	Appropriate accounting entries have been passed in FY 2023-24 vide document numbers 2301004944,
	करोड कम करके, चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढाकर, वर्तमान वर्ष का	2301004943, 2301004942, 2301004941, 2301004951
	मूल्यहास रु. 0.35 करोड़ और पूर्व अवधि मूल्यहास रु. 1.56 करोड़ कम करके और	and 2301004946 dated 30 <sup>th</sup> April 2023. Documents
	लाभ को रु. 1.91 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है ।	enclosed for information please.
	(b) ₹3.46 crore being the value of "Design, Supply, Installation, Testing, Commissioning, Training and Maintenance of CCTV Surveillance system for JNPA which was completed on 11 December 2017 and put to use from 11 December 2017. However, the amount has not been capitalized till 31 March 2023.	





खंण्ड सं. Point	विवरण	पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ
No.	Description	Port's reply/Action Taken Notes
	Non capitalisation of the completed work resulted in understatement of Gross Fixed Assets by ₹3.46 crore, overstatement of Capital Works in Progress by ₹3.46 crore, understatement of current year depreciation by ₹0.35 crore, prior period depreciation by ₹1.56 crore and overstatement of profit by ₹1.91 crore  (ग) इसमें 'ई आफिस परियोजना के लिए 08 सर्वरों की खरीद और ''ई ऑफिस परियोजना के कार्यान्वयन" पर किया गया रु.0.67 करोड़ का व्यय शामिल है। यद्यपि 08 सर्वरों की स्थापना और स्वीकृति प्रमाणपत्र ७ अगस्त, २०१८ को प्राप्त हो गया था और ई आफिस कार्य का कार्यान्वयन १ मार्च, २०१९ को पूरा हो गया, उसे अब तक (31 मार्च, २०२३ तक) पूंजीकृत नहीं किया गया।	
	पूरे हो चुके कार्य का पूंजीकरण न किए जाने से सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 0.67	
	करोड़ कम करके, चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढ़ाकर, वर्तमान वर्ष का	
	मूल्यहास रु. 0.13 करोड़ और पूर्व अवधि मूल्यहास रु. 0.40 करोड़ कम करके और लाभ को रु. 0.53 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है ।	
	c) ₹0.67 crore being the expense incurred for 'Implementation of e-Office project and Purchase of 08 nos. Servers for e-Office Project'. Even though installation & acceptance certificate for 08 nos. of servers was received on 7 August 2018 and implementation of e-office work was completed in 1 March 2019, the work has not been capitalized till 31 March 2023.	
	Non capitalisation of the completed work resulted in understatement of Gross Fixed Assets by $thm:thm:thm:thm:thm:thm:thm:thm:thm:thm:$	
क.2	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ	
A.2	Current Assets,	
	ऋण तथा अग्रिम (अनुसूची-6)	
	Loan and Advances (Schedule-6)	
	निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज - रु. 173.07 करोड़	
	Interest accrued on Investments – ₹173.07 Crore	
	रोकड़ एवं बैंक शेष (बैंकों में सावधि जमा रसीदों सहित) – रु.3,752.33 करोड़ Cash and Bank Balance (including TDR with banks) - ₹ 3,752.33 Crore	
	पर्युक्त में ओरिएण्टल बैंक ऑफ कॉमर्स में फरवरी, 2014 में किए गए रु. 67.59 करोड़ के सावधि जमा की राशि और उस पर 31 मार्च, 2023 तक प्रोद्भूत रु. 89.06 करोड़ के ब्याज की राशि शामिल है। मूलधनराशि का बैंक के एक कर्मचारी द्वारा पत्तन को सावधि जमा रसीद जारी किए जाने से पहले गबन कर लिया गया और मामले की जाँच सीबीआई द्वारा की जा रही है	यह प्रस्तुत किया गया है कि 22 मार्च, 2023 के आदेश के तहत, माननीय एनसीडीआरसी ने शिकायत को एकमात्र आधार पर खारिज कर दिया है कि जेएनपीटी "उपभोक्ता" नहीं है। एनसीडीआरसी द्वारा मामले को खारिज किए जाने के कारण जेएनपीए ने वर्ष 2022-23 के लिए ब्याज आय के लिए प्रावधान नहीं किया है।





खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
	। अक्तूबर, 2016 में राष्ट्रीय उपभोक्ता विवाद निपटान आयोग के समक्ष मामला दायर किया गया था और उन्होंने मार्च, 2023 में मामला खारिज कर दिया जिसे पत्तन द्वारा न्यायालय में चुनौती दी जा रही है। पत्तन ने वर्ष 2022-23 के दौरान ब्याज के लिए प्रावधान नहीं किया है। तथापि, मूल धनराशि और उसपर ब्याज की वसूली में अनिश्चितता को ध्यान में रखते हुए कोई प्रावधान नहीं किया गया।	It is submitted that vide Order dated 22 <sup>nd</sup> March,2023, Hon'ble NCDRC has dismissed the Complaint on the sole ground that JNPT is not a "consumer" Considering the case has been dismissed in NCDRC, JNPA Conservatively has not made provision for interest income for the year 2022-23.
	The above includes an amount of ₹67.59 crore being the fixed deposit made by the Company with Oriental Bank of Commerce on 12 February 2014 and interest accrued thereon up to 31 March 2023 amounting to ₹89.06 crore. The principal amount was misappropriated by an employee of the Bank before any Fixed Deposit receipt could be issued to the Port and the matter is under investigation by CBI. A case was filed in National Consumer Dispute Redressal Commission (NCDRC) in October 2016 and NCDRC has dismissed the same in March 2023. The same is being challenged by the Port. However, no provision was made to take into account the uncertainty in recovery of the principal amount and interest accrued thereon upto March 2022.  जनेप प्राधिकरण के पास रु. 67.59 करोड़ की सावधि जमा रसीद नहीं है और चूंकि यह मामला सीबीआई की अदालत में लंबित है और राष्ट्रीय उपभोक्ता विवाद निपटान आयोग ने अपील को खारिज कर दिया है, इसलिए पत्तन को संदिग्ध निवेश तथा उस पर प्रोद्धृत ब्याज के लिए प्रावधान करना चाहिए था । संदिग्ध निवेश के लिए प्रावधान न करने के कारण लाभ को रु. 156.65 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया और परिणामस्वरूप रोकड़ एवं बैंक शेष रु. 67.59 करोड़ तथा निवेश पर प्रोद्धृत ब्याज रु. 89.06 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है।  As JNPA is not in possession of Fixed Deposit receipt of ₹67.59 crore, the matter is under investigation by CBI and NCDRC has dismissed the appeal, provision should have been created for doubtful investment and interest accrued thereon. Non provisioning for doubtful recovery of investment has resulted in overstatement of profit by ₹156.65 crores, overstatement of Cash and Bank Balance by ₹67.59 crore and Interest Accrued on Investments by ₹89.06 crore. इस विषय को पृथक लेखा परीक्षा में वर्ष 2013-14 से उठाया जा रहा है।	इसके अलावा, सॉलिसिटर जनरल की सलाह के आधार पर, जेएनपीए ने एनसीडीआरसी द्वारा 22 मार्च 2023 को पारित आदेश के खिलाफ 25 अप्रैल 2023 को माननीय सर्वोच्च न्यायालय में एक सिविल अपील दायर की । पत्तन ने ब्याज सिहत मूल राशि की वसूली के लिए सकारात्मक रुख अपनाया है । पत्तन ने 67.59 करोड़ रुपये की सावधि जमा रसीद और उस पर 89.06 करोड़ रुपये के ब्याज की उचित गणना की है ।  Further on the basis of the advice of Solicitor General, JNPA filed a Civil Appeal in the Honourable Supreme Court on 25th April 2023 against the order passed by NCDRC on 22th March 2023. Port being positive for recovery of the Principal amount alongwith interest thereon, the Port has correctly accounted for the Fixed Deposit Receipt of Rs.67.59 Crores and interest receivable for Rs.89.06 Crores thereon.  अतः लाभ को रु. 156.65 करोड़, रोकड़ एवं बैंक शेष को रु. 67.59 करोड़ और निवेश पर प्रोद्धृत ब्याज रु.89.06 करोड़ बढ़ाकर नहीं दिखाया गया है ।  Hence there is no overstatement of profit by ₹156.65 crores, overstatement of Cash and Bank Balance by ₹67.59 crore and Interest Accrued on Investments by ₹89.06 crore.
ਚ. B ਚ.1	लाभ और हानि लेखा Profit and Loss Account	
B 1 <b>ख.1.1</b> B 1.1	आय Income बीओटी ठेकों से आय Income from BOT Contracts रु. 1,674.36 करोड़ (अनुसूची – 12) ₹ 1,674.36 crore (Schedule 12) एनएसएफटीपीएल से अग्रिम शुल्क - ₹0.57 करोड़ Upfront Fee from NSFTPL - ₹0.57 crore	





खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर ∕ कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
	(क) इसमें पीपीपी प्रचालक से वर्ष 2022-23 के लिए प्राप्य रु. 1.07 करोड़ के अग्रिम शुल्क की राशि शामिल नहीं है। वर्ष 2022-23 की रु. 1.65 करोड़ की अनुपातिक अग्रिम राशि के विरुद्ध केवल रु. 0.58 करोड़ की आय को मान्यता दी गई। वर्ष 2022-23 के दौरान अग्रिम शुल्क के कम अंश को मान्यता दिए जाने के कारण वर्ष की आय और लाभ रु. 1.07 करोड़ कम करके दिखाए गए हैं।  (a) The above does not include an amount of ₹1.07 crore on account of upfront fee receivable from PPP operator for the year 2022-23. As against the proportionate upfront fee of ₹1.65 crore for the year 2022-23, only ₹0.58 crore has been recognised as income for the year. Short recognition of upfront fee for the year 2022-23 has resulted in understatement of Income and profit for the year by ₹1.07 crore.	जेएनपीए और एनएसएफटी के बीच 29 जुलाई 2022 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए थे । आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों के अनुसार, राजस्व को आय विवरण पर तब मान्यता दी जाती है जब यह उपार्जित या वसूल और अर्जित किया जाता है । इस मामले में, रियायतग्राही के पास रियायत दिए जाने की तारीख से 6 महीने के भीतर 181.82 करोड़ रुपये के अग्रिम शुल्क की दूसरी किस्त का भुगतान करने का विकल्प है । रियायत समझौते के अनुसार सौंपी जाने वाली संपत्तियों की कुल सूची में शामिल पुजों को सौंपना वर्तमान वित्तीय वर्ष 2023-24 में भी जारी है और रियायत समझौते के अनुस्खेद संख्या 3.1 (жіі) में यह प्रावधान है कि समझौता है रियायत विए जाने की तारीख से 6 (छह) महीने के भीतर 281.82 करोड़ रुपये की पूरी राशि का भुगतान करने में विफल रहने की स्थिति में पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा न करने के कारण करार को बर्खास्त किया जा सकता है । इसे देखते हुए, जेएनपीए द्वारा यह माना गया कि आय को ट्रिगर करने वाली घटना का क्रिस्टलीकरण वित्त वर्ष 2022-23 में शुरू हुआ और वित्त वर्ष 2023-24 के अगले वर्ष में समाप्त हुआ । इस कारण से और रियायती समझौते के अनुच्छेद संख्या 3.1 (жіі) के कारण जेएनपीए ने वित्त वर्ष 2022-23 के बाद 100 करोड़ रुपये तक की आय और वित्त वर्ष 2023-24 के बाद शेष को मान्यता दी है।  The Concession Agreement was signed between JNPA and NSFT on 29th July 2022. Generally accepted accounting principles, revenue is recognized on the income statement when it is accrued or realized and earned. In this case, the Concessionaire has the option to pay the second instalment of upfront fees of Rs. 181.82 crores within 6 months from the date of award of concession. The handing over of spares comprised in the total list of assets to be handed over as per the concession agreement has continued in the current financial year 2023-24 also and that Article No.3.1 (xii) of the Concession Agreement provides that the Agreement is liable to be terminated for not meeting Conditions Precedent in in the event of failure to pay the entire amount of Rs.281.82 Crores within 6 (six) months from the Date of Award of Concession. In view of this, it is considered by JNPA that the crystallisation of
		उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए, पत्तन ने आनुपातिक अग्रिम शुल्क अर्थात कुल रु. 100 करोड़ + जीएसटी में से पहली किस्त के रूप में 0.58 करोड़ की प्राप्ति को उचित तरीके से दर्ज किया है। आनुपातिक अग्रिम शुल्क आय की रु. 181.82 करोड़ + जीएसटी रुपये की दूसरी किस्त को वित्त वर्ष 2023-24 में दर्ज किया गया था, जिसके लिए वास्तविक चालान तैयार किया गया था। In view of the above, Port has correctly recorded the
		proportionate upfront fees i.e. 0.58 Crores of the total Rs. 100 Crores + GST received towards 1st installment. The proportionate upfront fees income for second installment





खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई Port's reply/Action Take
		of Rs. 181.82 Cr + GST was recorded in whereby actual invoice was raised for the
	(ख) उपर्युक्त में पाँच बीओटी प्रचालकों से प्राप्त रु. 1,366.87 करोड़ का राजस्व हिस्सा	सभी चार बीओटी प्रचालकों के लिए वित्त वर्ष 2021-22
	शामिल है ।छूट प्राप्त कर्ता के साथ किए गए अनुज्ञप्ति करार के अनुसार अनुज्ञप्तिधारक को	परीक्षा रिपोर्ट प्रस्तुत की गई हैं । चूंकि बीओटी प्रचाल वार्षिक खातों को कंपनी अधिनियम, 2013 के अनुसार
	बीओटी प्रचालक के सकल राजस्व पर आधारित रायल्टी अनुज्ञप्ति प्रदाता को देनी होती है ।	सितंबर तक अंतिम रूप दिया जाता है, अत: इसके लि
	छूट प्राप्त कर्ता को उसके सांविधिक लेखा परीक्षक द्वारा सम्यक रूप से प्रमाणित वित्तीय	उसके बाद ही शुरू हो सकते हैं । इसलिए, अंतरिम उप
	 विवरण पत्तन को प्रस्तुत करने होते हैं । छूट प्राप्त कर्ताओं (एक को छोड़कर) के साथ किए	बीओटी टर्मिनल के वैधानिक लेखा परीक्षक के प्रमाण
	गए छूट करार के अनुसार पत्तन के पास बीओटी प्रचालकों के राजस्व आदि की विशेष	विवेकपूर्णहै। Special Audit Reports upto FY 2021
	लेखापरीक्षा करने के लिए चार्टरित लेखाकारों की एक अन्य फर्म (अतिरिक्त लेखा परीक्षक)	furnished for all the four BOT Opera
	नियुक्त करने का विकल्प है । यदि अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा सूचित सकल राजस्व	Audited Annual Accounts of the BOT finalized by September of the succeeding
	बीओटी प्रचालक द्वारा सूचित राजस्व से अधिक पाया जाता है तो दोनों लेखा परीक्षक इस	accordance with the Companies Act,20
	अंतर का पता लगाकर उसका समायोजन करेंगे । और यदि वे ऐसा नहीं कर पाते हैं तो छूट	audits for the same can only commended Hence, it is, prudent to rely on Certificate
	प्राप्तकर्ता अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा बताए गए सकल राजस्व पर रॉयल्टी का भुगतान	Auditor of the respective BOT Termina
	करेगा । छूट प्राप्त कर्ता अंतर की राशि पर एसबीआई पीएलआर पर 2 प्रतिशत अधिक दर	measure.
	पर ब्याज भी देगा।	जेएनपीए अतिरिक्त/विशेष लेखा परीक्षकों की नियुक्ति,
	(b) The above includes ₹1,366.87 crore being revenue share received from five BOT operators. As per the License Agreement with concessionaire, the Concessionaire has to pay to the Concessioning authority (JNPA) royalty based on the gross revenue earned by the BOT operator. The	अनुसार बीओटी प्रचालकों के विशेष लेखा परीक्षा की रि वर्ष 2023-24 से आगे राजस्व मान्यता नीति के तहत विश् से उत्पन्न होने वाली अंतर आय की मान्यता के संबंध में मु करेगा।
	Concessionaire has to submit the financial statements	JNPA will disclose the salient provis

indicating the gross revenue to the Port duly certified by its statutory auditor. As per the concession agreement with parties except one concessionaire, Concessioning Authority have the option to appoint another firm of Chartered accountant (additional auditors) to conduct a special audit of gross revenue. In the event that the Gross revenue reported by the additional auditor is higher than the reported by BOT operators, the auditors shall meet to resolve such difference and if they are unable to resolve the same, the concessionaire shall pay royalty on the gross revenue reported by the additional auditor. The concessionaire shall also pay interest at SBI PLR plus 2 percent on the differential amount. As per the special audit report for 2019-20 of BMCTPL, there is a differential amount of ₹34.30 crore pending recovery.

वर्ष 2019-20 में प्रस्तुत की गई बीएमसीटीपीएल की विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट के अनुसार रु.34.30 करोड़ की राशि अंतर के रूप में वसूल की जानी है।वर्ष 2022-23 की विशेष लेखा परीक्षा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण लेखा परीक्षा वित्त वर्ष के दौरान दी गई रायल्टी की सत्यता को प्रमाणित करने में असमर्थ है।

In the absence of the conclusion of the special audit for the year 2022-23, Audit is not able to vouchsafe the correctness of the royalty shared during the financial year.

साथ ही, अतिरिक्त लेखा परीक्षकों की नियुक्ति, बीओटी प्रचालकों के साथ छूट करार के अनुसार विशेष लेखा परीक्षा की स्थिति और बीओटी ठेकों से आय में अंतर को मान्यता देने के प्रावधानों को राजस्व मान्यता नीति में प्रकट किया जाना चाहिए।

Also, Provisions regarding appointment of additional auditors, status of special audits as per concession agreements with the

#### ई टिप्पणियाँ en Notes

n the FY 2023-24 e same.

22 तक की विशेष लेखा लकों के लेखा परीक्षित ार अगले वित्तीय वर्ष के लेए विशेष लेखा परीक्षा पाय के रूप में संबंधित णपत्र पर भरोसा करना

1-22 have been ators. Since the T Operators are ng financial year in 013, the special nence thereafter. te of the Statutory nal as an interim

5, रियायती समझौतों के स्थिति और वर्तमान वित्त वेशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट मुख्य प्रावधानों को स्पष्ट

JNPA will disclose the salient provisions regarding appointment of additional/special auditors, status of special audit for its BOT operators as per concession agreements and recognition of differential income, if any arising from special audit reports under the revenue recognition policy from current FY of 2023-24 onwards.

वित्त वर्ष 2022-23 की विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट के संबंध में, यह कहा जाता है कि रियायती प्राधिकरण के पास सकल राजस्व की विशेष लेखा परीक्षा करने के लिए चार्टर्ड अकाउंटेंट (अतिरिक्त लेखा परीक्षक) की एक अन्य फर्म को नियुक्त करने का विकल्प है । विशेष लेखा परीक्षक नियुक्त करने के अपने अधिकार का प्रयोग करने वाले रियायती प्राधिकारी की अनुपस्थिति में, वित्तीय वर्ष के दौरान साझा की गई रॉयल्टी की शुद्धता की गारंटी के लिए वैधानिक लेखा परीक्षक दवारा प्रमाणित बीओटी प्रचालकों के राजस्व प्रमाणपत्र और लेखा परीक्षित खातों पर भरोसा किया जा सकता है।

With respect to Special Audit report of FY 2022-23, it is submitted that Concessioning Authority have the option to appoint another firm of Chartered Accountant (additional auditor) to conduct a special audit of gross revenue. In the absence of Concessioning Authority exercising its right to appoint Special Auditor, Revenue Certificates and Audited Accounts of BOT Operators as certified by statutory Audtor may be relied upon to vouchsafe the correctness of the royalty shared during the financial year.





खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description		पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes	
	BOT operators and recognition of differential income from BOT contracts should have been disclosed under the revenue	Below is the status of Special Audit for FY 2022-23 of BOT Operators –		
	recognition policy.	ВОТ	Current Status	
	लेखा परीक्षा द्वारा वर्ष २०१६-१७ से यह मामला उठाया जा रहा है ।	जीटीआई	अंतिम रिपोर्ट 27 जुलाई 2023 को कैग के साथ साझा की गई	
	The above issue is being raised by Audit since 2016-17.	GTI	Final report shared with CAG on 27th July 2023	
		NSIGT एनएसआईजीटी	अंतिम रिपोर्ट 25 अक्टूबर 2023 को कैग के साथ साझा की गई। Final report shared with CAG on 25th October 2023	
		बीएमसीटी BMCT	मसौदा विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट प्राप्त हो गई है और विशेष लेखा परीक्षक और बीएमसीटीपीएल के बीच चर्चा चल रही है। हालाँकि, वैधानिक लेखा परीक्षकों से राजस्व प्रमाणपत्र पहले ही जमा किए जा चुके हैं। Draft Special Audit report is received and under discussion between Special Auditor and BMCTPL. However, Revenue Certificates from Statutory auditors are already submitted.	
		एनएसएफटी NSFT	मसौदा विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट प्राप्त हो गई है और विशेष लेखा परीक्षक और एनएसएफटी के बीच चर्चा चल रही है। Draft Special Audit report is received and under discussion between Special Auditor and NSFT.	
		रिपोर्ट से संव कि 34.30 निम्नानुसार प्र 2019-20 वे जैसा कि मे लिए अपनी के लिए मेस निवासी लेख JNPA has reported r BMCT th Crores por follows: I from M/s Auditor of said perio	मिसर्स बीएमसीटी की 2019-20 की विशेष लेखा परीक्षा बंधित प्रश्न पर 20 जुलाई 2023 को पहले ही जवाब दे दिया है करोड़ रुपये की अंतर राशि की वसूली लंबित है । उत्तर पुनः प्रस्तुत किया गया है: यह पुनः कहा जाता है कि वित्तीय वर्ष के लिए मेसर्स बीएमसीटी से कोई बकाया वसूल नहीं जाना है सर्स बीएमसीटी के विशेष लेखा परीक्षक ने उक्त अवधि के विशेष लेखा परीक्षक ने उक्त अवधि के विशेष लेखा परीक्षक के साथ साझा की जा चुकी है । उत्तर वर्ष 2019-20 स्व बीएमसीटी की विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट की प्रति पहले ही वा परीक्षक के साथ साझा की जा चुकी है । s already replied on 20 <sup>th</sup> July 2023 on the query relating to Special Audit report for 2019-20 of M/s lat there is a differential amount of Rs.34.30 ending recovery. The reply is re-submitted as t is to reiterate there are no dues to be recovered b BMCT for FY 2019-20 as reported by Special f M/s BMCT in its in Special Audit report for the od. Copy of the Special Audit report of M/s BMCT 19-20 has already been shared with RAO earlier.	
ख.2 B.2	प्रचालन अधिशेष Operating Surplus पूर्व अवधि व्यय (अनुसूची 22) - ₹23.42 करोड़ Prior Period Expenditure (Schedule 22) – ₹23.42 crore		023-24 में, दस्तावेज़ संख्या 2301006028 दिनांक 31 अक्टूबर उन्होंने गंजा 220106027 दिनांक 2021 के प्राथम	
	चौथे कंटेनर टर्मिनल के लिए 432 मीटर स्पर कनेक्टिविटी का काम 27 दिसंबर 2017 को पूरा हो गया था और एफसीटी 2017-18 से इस सुविधा का उपयोग कर रहा है । लेखा परीक्षा में पाया		स्तावेज़ संख्या 2301006027 दिनांक 30 अप्रैल 2023 के मार खांकन प्रविष्टि पारित की गई।	





खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर ∕ कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
	गया कि स्पर की निर्माण लागत से संबंधित ₹17.29 करोड़ की परियोजना का बड़ा हिस्सा वास्तविक कार्य पूरा होने की तारीख अर्थात 27 दिसंबर 2017 के बजाय 20 फरवरी 2020 से कैपीटलाइज़ गया था।इससे पूर्व अविध के व्यय को ₹0.58 करोड़ से कम करके दिखाया गया है और अचल संपत्तियों को इतनी ही राशि से अधिक बताया गया।  The work of 432 Meter spur connectivity to 4th Container Terminal' was completed on 27 December 2017 and port has been using this facility since 2017-18. Audit observed that substantial part of the project amounting to ₹17.29 crore related to construction cost of the spur was capitalised with effect from 20 Feb 2020 instead of the actual work completion date i.e. 27 Dec 2017. This has resulted in understatement of prior period expenditure as well as overstatement of profit by ₹0.58 crore and overstatement of Fixed Assets by the same amount.	Appropriate accounting entry passed in FY 2023-24 vide document number 2301006028 dated 31st October 2023 and document number 2301006027 dated 30th April 2023.
ग. C.	नकदी प्रवाह विवरण Cash Flow statement	
	वित्तीय विवरणों के भाग के रूप में प्रस्तुत नकदी प्रवाह विवरण में लेखाकरण प्रणाली (एएस) 3 के प्रावधानों से निम्नलिखित विचलन देखे गए। Following deviations from provisions of AS 3 was noticed in the Cash flow statement presented as part of the Financial Statements.  •लेखाकरण प्रणाली 3 के पैरा 34 के अनुसार, आय पर करों से उत्पन्न नकदी प्रवाह का अलग से स्पष्ट किया जाना चाहिए और इसे प्रचालन गतिविधियों से नकदी प्रवाह के रूप में वर्गीकृत किया जाना चाहिए। हालाँकि, वर्ष के दौरान भुगतान किए गए ₹542 करोड़ के अग्निम कर का प्रचालन गतिविधियों से शुद्ध नकदी प्रवाह पर पहुंचने से पहले अलग से स्पष्ट नहीं किया गया है।  • As per para 34 of AS 3, Cash flows arising from taxes on income should be separately disclosed and should be classified as cash flows from operating activities. However, advance tax paid during the year amounting to ₹542 crore has not been separately disclosed before arriving at net cash flow from operating activities.	यह नोट किया गया है कि लेखाकरण मानक 3 पैरा 34 के अनुसार, आय पर करों से उत्पन्न होने वाले नकदी प्रवाह को अलग से दिखाया जाना चाहिए और प्रचालनीय गतिविधि के तहत वर्गीकृत किया जाना चाहिए । वित्तीय वर्ष 2022-23 में, पत्तन ने अग्रिम कर के रूप में अदा की गई 542 करोड़ रुपए की राशि के संबंध में लेखाओं की टिप्पणी में आयकर का प्रकटन किया है ।  It is noted that as per AS 3 Para 34, Cash flow arising from taxes on income should be separately shown and classified under Operating Activity. The Port has made disclosure of Income tax in Notes to accounts regarding the advance tax paid of Rs. 542 crores in FY 2022-23.  और अब आगे से, वित्तीय वर्ष 2023-24 में, नकदी प्रवाह विवरण में प्रचालनीय गतिविधि के तहत इसका प्रकटन और वर्गीकरण किया जाएगा। इसका कोई वित्तीय प्रभाव नहीं है क्योंकि यह केवल प्रकटीकरण की आवश्यकता से संबंधित है।  And henceforth, the same will be disclosed and classified under Operating Activity in Cash Flow statement in FY 2023-24. There is no financial impact of the same as the same pertains to only disclosure requirement.
ਬ. D	प्रबंधन का पत्र  Management Letter  पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट में जिन कमियों को शामिल नहीं किया गया है, उन्हें उपचारात्मक/ सुधारात्मक कार्रवाई के लिए अलग से जारी प्रबंधन पत्र के माध्यम से पत्तन के ध्यान में लाया गया है।  Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of the Authority through a Management letter issued separately for remedial/corrective action.	





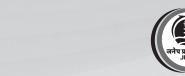
खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर ∕ कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
a	p) पिछले पैराग्राफों में हमारी टिप्पणियों के अधीन, हम यह कहते हैं कि इस रिपोर्ट द्वारा	
V	प्रस्तुत तुलन पत्र (बैलेंस शीट) और लाभ और हानि खाते लेखा पुस्तकों के अनुरूप हैं।  Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of Account.	
ર	ब) हमारी राय में और हमारी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार और हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार, उक्त वित्तीय विवरण लेखांकन नीतियों और लेखों पर टिप्पणियों के साथ पढ़े जाते हैं, और ऊपर बताए गए महत्वपूर्ण मामलों और इस लेखा परीक्षा रिपोर्ट के अनुलग्नक-। इसमें उल्लिखित अन्य मामलों के अधीन हैं और भारत में आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप सही और निष्पक्ष दृश्य नहीं देता है।	
V	In our opinion and to the best of our information and according to the explanation given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes to Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in the Annexure-I to this Audit Report, give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.	
2	ा) यह 31 मार्च 2023 तक के जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के लन पत्र से संबंधित है; और	
a	In so far as it relates to Balance Sheet, of the state of affair of Jawaharlal Nehru Port Authority as at 31 March 2023; and	
2	ı)    यह उस तारीख को समाप्त वर्ष के लाभ और हानि लेखों से संबंधित है ।	
t	) In so far as it relates to the Profit and Loss Account, of the Profit for the year ended on that date.	
ਤ		
V	सारांशित वित्तीय परिणामों को दर्शाने वाले खातों की समीक्षा अनुबंध-॥ में दी गई है। vii) A Review of Accounts showing the summarized financial results of Jawaharlal Nehru Port Authority for three years ended 31 March 2023 is given in Annexure – II.	
	1/8 3	



### अनुबंध — I / Annexure - I

खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
1	अांतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता Adequacy of Internal Audit system:  वर्ष 2022-23 के लिए प्राधिकरण की आंतरिक लेखापरीक्षा मैसर्स रतन चांडक एंड कंपनी को सौंपी गई थी। पहली और दूसरी तिमाही की आंतरिक लेखापरीक्षा 31 मार्च, 2023 को पूरी हो चुकी है और शेष की प्रक्रिया जारी है। Internal Audit of the Authority for the year 2022-23 was entrusted to M/s. Ratan Chandak and Company. Internal audit for first and second quarter is completed as on 31 March 2023 and remaining are in process.	वित्तीय वर्ष 2022-23 की सभी तिमाहियों के लिए आंतरिक लेखा परीक्षा रिपोर्टे निवासी लेखापरीक्षा कार्यालय को उपलब्ध कराई गई हैं। Internal Audit Reports for all quarters of FY 2022-23 have been furnished to Resident Audit Office.
2	आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता Adequacy of internal control system:	
	<ul> <li>जेएनपीटी द्वारा प्रस्तुत 18 बैंक खातों के संबंध में 31 मार्च 2023 को बैंक समाधान विवरण में 1999 से समायोजन के लिए लंबित कई मदों को दर्शाया गया है, जो कमजोर आंतरिक नियंत्रण की ओर इशारा करता है। इसे 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से उजागर किया जा रहा है लेकिन पत्तन ने अभी तक उचित निवारात्मक कार्रवाई नहीं की है।</li> <li>(i) Bank Reconciliation Statement as on 31 March 2023 in respect of 18 Bank Accounts furnished by JNPT indicated several items pending adjustment since 1999, which pointed to weak internal control. This is being highlighted through SARs from 2017-18 onwards, but the Port is yet to take appropriate remedial action.</li> </ul>	यह स्पष्ट किया जाता है कि बैंक समाधान विवरण मदों को कम करने के लिए अनुभाग द्वारा निरंतर प्रयास किए जा रहे हैं। कुल 531.38 करोड़ रुपये (31 मार्च, 2022 तक बैंक समाधान विवरण) की लंबित प्रविष्टियों में से, कुल 494.55 करोड़ रुपये की प्रविष्टियों का वित्त वर्ष 2022-23 में समाधान किया गया है, जो कुल लंबित प्रविष्टियों का 93.07% है। इसलिए यह देखा जा सकता है कि मार्च 2022 से लंबित बैंक समाधान विवरण मदों में काफी कमी आई है। It is submitted that constant efforts are being taken by the section to minimize the BRS items. Out of total pending entries totalling for Rs.531.38 Crores (BRS as on 31st March, 2022), entries totalling to Rs.494.55 Crores have been reconciled in FY 2022-23, which works out to 93.07% of total pending entries. Hence it can be observed that there is substantial decrease in pending BRS items since March 2022.
	<ul> <li>इंडियन एज्यूकेशन सोसायटी (आईईएस) को अग्रिम के रूप में दी गई ₹ 5.10 करोड़ की राशि का समायोजन नहीं किया गया है, जबिक आईईएस की सेवा अविध 30 जून 2019 को समाप्त हो गई है।</li> <li>(ii) An amount of ₹5.10 crore being advance to Indian Education</li> </ul>	वर्तमान वित्तीय वर्ष 2023-24 में, दस्तावेज़ आईडी BP0000058630 दिनांक 02.08.2023 के माध्यम से 5,09,93,681/- रुपये की राशि की आवश्यक सुधार प्रविष्टि पहले ही पारित की जा चुकी है। और इंडियन एजुकेशन सोसाइटी के निमित्त अग्रिम राशि का निपटान कर लिया गया है तथा इसे "पूर्व अवधि व्यय "
	Society (IES) remains unadjusted even though the service term of IES ended on 30 June 2019.	केतहतदर्जिकिया गया है। The necessary rectification entry has already been passed in current F.Y. 2023-24 vide document ID BP0000058630 Dated 02.08.2023 amounting to Rs.5,09,93,681/- and advance was settled against IES and booked under "prior period expenses".
	iii) रोकड़ एवं बैंक शेष में ₹0.04 करोड़ की राशि शामिल है, जो "संग्रहण के लिए भेजे गए चेक जो अभी तक जमा नहीं हुए हैं" की राशि है, जो मार्च 1999 से मार्च 2009 की अविध से संबंधित थे और बिना समाधान के वित्तीय विवरणों में लिए गए हैं। वर्ष 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में इसे दिखाया जा रहा था।	यह स्पष्ट किया जाता है कि रु. 0.04 करोड़ की इस राशि की प्रविष्टियों का दस्तावेज़ संख्या 2301004289 दिनांक 31 जुलाई 2023 के माध्यम से चालू वित्त वर्ष 2023-24 में समाधान कर लिया गया है और इसे लेखाओं में दर्ज किया गया है।
	(iii) Cash and bank balances includes an amount of ₹0.04 crore being the amount of "Cheques sent for collection but not yet	It is submitted that the entries amounting to this amount of Rs.0.04 Crores have been reconciled and accounted for in the current FY 2023-24 vide Document No.





खंण्ड सं. Point No.		विवरण Description	पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
		cleared", which were pertaining to the period March 1999 to March 2009 and has been retained in the Financial Statements without reconciliation. The observation was being included in SAR since 2017-18.	2301004289 dt. 31 <sup>st</sup> July, 2023.
	iv)	विविध देनदारों और विविध लेनदारों से 31.3.2023 को बकाया शेष की पुष्टि पत्तन द्वारा (कुछ मामलों को छोड़कर) प्राप्त नहीं की गई है। उपरोक्त के अभाव में, वित्तीय विवरणों में प्रकट होने वाले देनदारों और लेनदारों की राशि की सत्यता की पुष्टि लेखापरीक्षा द्वारा नहीं की जा सकी।	पोर्ट ने शेष राशि की पुष्टि से संबंधित वर्ष के अंत की पुष्टि-प्रक्रिया का पालन किया है, जिसके अनुसार सभी पत्तन उपभोक्ताओं को शेष राशि की पुष्टि से संबंधित ईमेल इस अनुरोध के साथ भेजे जाते हैं कि वे उनके लेखाओं में जेएनपीए खाते के निमित्त शेष राशि की पुष्टि करें। उपभोक्ताओं से प्राप्त सभी पुष्टियाँ 08 जून 2023 को सी ए जी को भेज दी गई हैं। इसलिए, पत्तन ने शेष
	(iv)	Confirmation of balances outstanding as on 31 March 2023 from Sundry Debtors and Sundry Creditors have not been obtained (except in few cases) by the Port. In the absence of the above, the veracity of amount of Debtors and Creditors appearing in the Financial Statements could not be confirmed by Audit.	राशि की पुष्टि से संबंधित वर्ष के अंत की पुष्टि-प्रक्रिया का सही ढंग से पालन किया है।  The port has followed the year end confirmation procedure relating to balance confirmation where balance confirmation emails are sent to all the Port users with request to confirm the balance amount against JNPA account in their books. All the confirmations received from users are forwarded to CAG on 08th June 2023. Hence, the port has correctly followed the year end procedure relating to balance confirmation.
	v) (v)	परिसंपत्तियों का उपयोग करने के बाद भी उन्हे कैपीटलाईज़ नहीं किया जा रहा था। Assets were not being capitalised even after they were put to use	पत्तन की लेखांकन नीति के अनुसार, कार्य-समापन प्रमाणपत्र की प्राप्ति पर आस्तियों को पूंजीकृत किया जाता है। Asset are capitalized on Receipt Of Completion Certificate in accordance with Accounting Policy of the Port.
	vi) (vi)	खरीद की पूर्णता/वितरण तिथि की वास्तविक तिथि दिखाने के बजाय, सैप में अंतिम प्रविष्टि की तिथि को पूर्णता की तिथि माना गया है। Instead of taking the actual date of completion/ delivery date of procurement, date of last entry in SAP has been considered as date of completion	तथ्यात्मक। Factual.
	vii)	लेखा बही के आंकड़ों के साथ तुलना करने पर पाया गया कि एसईजेड से संबंधित गतिविधियों पर खर्च की गई लागत मेल नहीं खाती। अंतर राशि ₹4.28 करोड़ थी। यह उन आंकड़ों की पुष्टि और पुष्टि करने में आंतरिक नियंत्रण की खामियों की ओर इशारा करता है जिन्हें लेखा बहियों में दिखाया गया था।	4.28 करोड़ रुपये की अंतर राशि का मिलान बही से कर दिया गया है और संबंधित दस्तावेज 4 अगस्त, 2023 को लेखा परीक्षक को प्रस्तुत कर दिए गए हैं। The difference amount of Rs.4.28 Crores have been reconciled with the book and the related documents have
	(vii)	There was mismatch between cost incurred on SEZ related activities when compared with the book figures. The difference amounted to ₹4.28 crore. This pointed to internal control lapses in verifying and confirming figures that were brought to books.	been furnished to Audit on 4 <sup>th</sup> August, 2023
	viii)	सैप में जेवी को पारित करने पर उचित प्रमाणीकरण/तंत्र पर आंतरिक नियंत्रण ढीला था और सैप में इसके लिए कोई अंतर्निहित प्रबंधक स्तर प्रमाणीकरण नहीं था जो इस पूरे प्रणाली को उच्च जोखिम में डालता है। इसलिए, पत्तन के पास इसके लिए जिम्मेदार स्तरों पर एक एसओपी या प्रमाणीकरण तंत्र होना चाहिए। Internal control over passing of JVs in SAP proper	प्रबंधन ने सैप में जेवी को पास करने पर आंतरिक नियंत्रण के उद्देश्य से पहले ही आवश्यक कार्रवाई कर ली है और सैप प्रणाली में जेवी की सटीक पोस्टिंग के लिए एक एसओपी का गठन किया है। सैप में एक विशेष जेवी पोस्ट करने के लिए, सिस्टम को इस संबंध में जेएनपीए के एसओपी के अनुसार सक्षम प्राधिकारी के मंजूरी की आवश्यकता होती है, जिसकी एक प्रति ७ अगस्त
	(viii)	authentication/ mechanism was lax and there were no built in Manager level authentication for the same in SAP which puts this entire system at high risk. So, Port should have an SOP or authentication mechanism in place at responsible levels for the same.	2023 को लेखा परीक्षक को पहले ही प्रस्तुत की जा चुकी है। The Management has already taken necessary action for the purpose of internal control over passing JV's in SAP and formed a SOP for accurate posting of JV's in SAP system. To post a particular JV in SAP, system requires the approval of the competent authority as per SOP of JNPA in this regard, a copy of which has been already furnished to the Audit on 7th August 2023.





खंण्ड सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's reply/Action Taken Notes
3.	नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन Physical verification of Fixed Assets	
	वर्ष 2021-22 के लिए संपत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन किया गया और 2022-23 की प्रक्रिया चल रही है। प्रबंधन द्वारा प्रस्तुत वर्ष 2021-22 के लिए प्रत्यक्ष सत्यापन रिपोर्ट में संपत्तियों के बुक बैलेंस और भौतिक रूप से उपलब्ध संपत्तियों के बीच तुलना नहीं दिखाई गई। उपरोक्त आवश्यकता के अभाव में, लेखा परीक्षा यह आकलन नहीं कर सका कि कोई विसंगतियां हैं या नहीं। इसके अलावा, संपत्तियों को कोड करने की कोई व्यवस्था नहीं है, इसलिए यह सुनिश्चित नहीं किया जा सका कि सत्यापित संपत्ति वही है जो संपत्ति रजिस्टर में उल्लिखित है। Physical Verification of Assets was conducted for the year 2021-22 and verification for 2022-23 is in process. The Physical verification reports for the year 2021-22 furnished by the Management did not show the comparison between book balance of assets and assets physicaly available. The absence of the above requirement, Audit could not assess whether there are any discrepancies or not. Further, there is no system of coding assets, therefore it could not ensure the assets verified is same as mentioned in assets register.	जेएनपीए के सभी विभागों को संपत्तियों का भौतिक सत्यापन करने के लिए संपत्ति रजिस्टर से 31 मार्च 2022 तक संपत्तियों की एक सूची दी गई थी। पयोवि, यां.एवं वि.अभि., यातायात और मरीन विभाग ने 31 मार्च 2022 तक अचल संपत्ति रजिस्टर से संपत्तियों का भौतिक सत्यापन किया है, जिसमें 90% से अधिक (लगभग) संपत्तियां शामिल हैं। All the departments of JNPA were given a list of assets as on 31st March 2022 from the Asset Register to physically verify the Assets. PP&D, M&EE, Traffic and Marine have physically verified the Assets as on 31st March 2022 from the fixed Asset Register which comprises more than 90% (approximately) of the Assets.  परिसंपत्ति रजिस्टर में मौजूद परिसंपत्तियों के साथ वास्तविक परिसंपत्तियों की टैगिंग और मैपिंग की प्रक्रिया चल रही है और उचित समय पर पूरी कर ली जाएगी। The tagging and mapping of actual Assets with those in Asset Register is in process and will be completed in due course.
4.	वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सत्यापन Physical verification of Inventory  पत्तन ने 31 मार्च, 2023 तक की वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सम्यापन किया है ।  Authority has conducted Physical Verification of Inventory as on 31 March 2023.	तथ्यात्मक FACTUAL
5.	सांविधिक देय राशि के भुगतान में नियमितता <b>Regularity in payment of statutory dues</b> पत्तन ने निर्विवाद सांविधिक देय राशियों का भुगतान नियमत रूप से किया है।  Authority was regular in making payment of undisputed statutory dues.	तथ्यात्मक FACTUAL





#### लेखा परीक्षा रिपोर्ट का अनुबंध- 🛮 / Annexure-II to Audit Report

सं.   nt   o.	विवरण Description				पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणिय Port's reply/Action Taken Notes
	वित्तीय स्थित:- FINANCIAL PROSITION 31 मार्च, 2023को समाप्त पिछले तीन वर्षों में विस्तृत शीर्षों के अंतर्गत ज इस प्रकार रही : The Financial Position of Jawaharlal Nehru Port Aut three years ended 31 March 2023 is given below:				
	विवरण / Particulars	2020-21	( करोड रुपयों में / 2021-22	2022-23	
	(A) देयताएँ / LIABILITIES				FACTUAL
	पूंजी आरक्षित/ Capital Reserves	3,608.32	3,608.32	3,609.44	तथ्यात्मक
	अन्य आरक्षित / Other Reserves	8,030.26	8,617.36	9,713.87	
	प्रतिभूत ऋण / Borrowings	2,320.52	2,008.07	1,703.38	
	आस्थगित कर देयताएँ / Deferred Tax Liabilities	291.1	347.14	433.09	
	वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान / Current Liabilities & Provisions	5,947.99	6,463.82	7,409.43	
	योग / Total	20,198.19	21,044.71	22,869.21	
	(B) परिसम्पत्तियाँ / ASSETS				
	निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net Fixed Assets	3,187.19	3,857.55	4,368.93	
	चालू कार्य /Works-in-Progress	3,431.46	3,244.00	3,325.23	
	निवेश / Investments	561.95	611.95	685.86	
	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ तथा ऋण और अप्रिम/ Current Assets and Loans and Advances	12,790.44	13,008.96	14,096.11	
	आस्थगित कर परिसम्पत्ति / Deferred Tax Asset	145.98	243.2	316.15	
	अन्य परिसम्पत्तियाँ ( विविध व्यय ) / Other Assets (Misc. Expenditure)				
	i) नि.प्र.ह. प्रचालक को हस्तांतरित शेड / Sheds handed over to BOT Operator	28.23	26.1	23.98	
	ii) दुर्घटना में नष्ट आरएमक्यूसी / RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT	52.95	52.95	52.95	
	ii) एस वी आर एस व्यय / SVRS Expenditure	-		-	
	योग / Total	20,198.19	21,044.71	22869.21	





कार्यचालन पूंजी * / Working Capital *	6,842.45	6,545.14	6,686.69
निवल मूल्य <b>**</b> / Net Worth **	11,638.58	12,225.68	13,323.32
नियोजित पूंजी*** / Capital Employed ***	10,029.64	10,402.69	11,055.62
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed ****	8.02%	7.74%	9.93%
निवल अधिशेष (विनियोजन के पहले) / Net Surplus (before appropriation)	803.9	805.41	1097.88
नियोजित पूंजी (चालू कार्य सहित) / Capital Employed including WIP	13,461.10	13,646.68	14,380.85
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (चालू कार्य सहित ) (प्रतिशत में )/ Return on Capital Employed (Including WIP)	5.97%	5.90%	7.63%

\* कार्यचालन पूंजी वर्तमान परिसम्पत्तियों में से वर्तमान देयताओं को घटाकर निकाली गई राशि को दिखाती है ।

 $Working\ Capital\ represents\ Current\ Assets\ minus\ Current\ Liabilities;$ 

- \*\* निवल मूल्य पूंजी आरक्षित और अन्य आरक्षित तथा अधिशेष/घाटे को दिखाता है । Net worth represents Capital Reserves and other reserves plus surplus/deficit;
- \*\*\* नियोजित पूंजी निवल नियत परिसम्पत्तियों तथा कार्यचालन पूंजी को दिखाती है । Capital Employed represents Net Fixed Assets plus Working Capital;
- \*\*\*\* नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ नियोजित पूंजी पर कुल अधिशेष (विनियोजन के पहले) के प्रतिशत को दिखाता है ।

Return on Capital Employed represents percentage of Net Surplus (before appropriation) to Capital Employed.





#### लेखा परीक्षा रिपोर्ट का अनुबंध — II / Annexure-II to Audit Report

t	विवरण Description				पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणि Port's reply/Action Taken Notes
W पत्त सा	तर्यचालन परिणाम :- /ORKING RESULTS तन के 31 मार्च, 2023 को समाप्त पिछले तीन वर्षों के जवाहरलाल नेहरू पत्त- रांश रूप से नीचे दिए जा रहे हैं : ne working results of the Jawaharlal Nehru Port Authority for larch 2023 are summarized below:	ending 31			
ΙΓ	विवरण / Particulars	( करोड 2020-21	रुपयों में / Rs 2021-22	i.in Crores )	
-				2546.23	FACTUAL
╟	(a) সাজ্য (A) Revenue	1,921.19		325.48	
╟	(i) प्रचालन आय / Operating Income	398.01	290.4		तथ्यात्मक
-	(ii) गैर प्रचालन आय / Non operating Income	2,319.20	2,477.01	2871.71	
-	योग / Total	1 010 50	1,211.59	1200 60	
╟	( ভ ) অয় / (B) Expenditure	1,019.53		1209.68	
╟	(i) प्रचालन व्यय / Operating Expenditure	89.42	200.24	94.03	
	(ii) गैर-प्रचालन व्यय / Non operating Expenditure	1,108.95	1,411.83	1303.71	
╟	योग ∕Total	0.00	215.92	13.29	
╟	ग) असाधारण मदें / Extra ordinary items	-1.41	0.04	-23.42	
╟	पूर्व अवधि प्रभार / Prior period charges	1,211.66	849.22	1578.14	
╟	रुप से पहले निवल अधिशेष / Net surplus (deficit) before tax	382.15	301.07	467.29	
	घटाएँ : कर के लिए प्रावधान / Less: Provision for Tax	25.66	-41.19	13.00	
	जोड़ें / घटाएँ : आस्थिगित कर देयता/ परिसम्पत्तियाँ / Add/Less: Deferred tax liability/ assets	0.05	0.09	0.04	
	<b>जोड़ें :</b> कल्याण निधि और आधारिक संरचना आरक्षित से आहरण Add: Withdrawn from Welfare Fund and Infrastructure Reserve	803.9	589.42	1097.88	
	( घ ) विनियोग से पहले निवल अधिशेष Net surplus (defieit) before appropriation	234.3	266.33	263.63	
	(ड) (घटाएँ : आज्ञापक विनियोग, आरक्षित निधियों आदि में स्थानांतरण आदि Less: Mandatory Appropriations, Transfers to Reserve Funds, etc.	569.6	323.09	834.25	
	(च) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित अधिशेष/घाटा Surplus/Deficit transferred to General Reserve				
	छ ) निवल अधिशेष का निम्निलखित से प्रतिशत : Percentage of net surplus deficit to				
	(i) प्रचालन आय / (i) Operating Income	41.84	36.83	43.12	
	(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / (ii) Net Fixed Assets	25.22	20.88	25.13	
П	(iii) निवल मूल्य /(iii) Net Worth				



					12 (S) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
<del></del>					
iदु सं. oint	विवरण Description				पत्तन का उत्तर / कृत कार्रवाई टिप्पणि Port's reply/Action Taken Notes
No.	Description				Fort 3 reply/Action raken Notes
	अनुपात विश्लेषण ( परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता ) RATIO ANALYSIS (LIQUIDITY AND SOLVENCY)				
<sub>3.</sub>	पत्तन प्राधिकरण की परिसमापनता तथा ऋण शोधन क्षमता एवं वित्तीय स्थिति के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण अ्	9			
	Some important ratios on liquidity and solvency and on financial health shown below:	of the Port	Authority a	ire	
	विवरण Particulars	2020 24	2024 22	2022 22	
	विवरण Particulars क वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियों का प्रतिशत (प्रावधानों सहित) /		2021-22		
	a. Percentage of Current Assets to Current Liabilities (including Provisions)	215.04%	201.26%	190.25%	
	ख वर्तमान देयताओं के लिए शीघ्र विक्रेय परिसम्पत्तियों का प्रतिशत b. Percentage of Quick Assets to Current Liabilities	273.64%	216.11%	198.56%	
	ग प्रचालनीय आय के लिए विविध देनदारों का प्रतिशत				FACTUAL
	c. Percentage of Sundry Debtors to Operating Income	45.40%	35.97%	32.76%	
	घ पूंजी आरक्षित एवं सामान्य आरक्षित के लिए ऋण का प्रतिशत	26.42%	22.05%	17 13%	तथ्यात्मक
	d. Percentage of Debt to Capital Reserve & General Reserve	20.42%	22.0376	17.1370	
	ड . कर पूर्व लाभ का प्रतिशत Percentage of profit before tax to:				
	(क) निवल मूल्य a) Net Worth	10.41%	6.95%	11.84%	
	(ख) नियोजित पूंजी b) Capital Employed	9.00%	6.22%	10.97%	
	(ग) प्रचालनीय आय c) Operating Income	63.07%	38.84%	61.98%	





वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
Financial Performance Profile
2022-23





#### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

#### 2022-23 के वित्तीय मुख्य अंश / Financial Highlights for 2022-23

वर्ष 2022-23 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2021-22 की 2186.61 करोड़ से बढ़कर रु. 2546.23 करोड़ हो गई। वर्ष 2022-23 का प्रचालनीय व्यय रु. 1209.68 करोड़ रहा जबिक पिछले वर्ष 2021-22 का रु. 1211.59 करोड़ था। वर्ष 2022-23 का प्रचालनीय लाभ रु.1336.55 करोड़ रहा जबिक पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 975.02 करोड़ था। एसवीआरएस योजना हेतु असाधारण मद में वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान 13.29 करोड़ रुपये का प्रावधान। पिछले वित्तीय वर्ष 2021-22 में एसवीआरएस योजना के लिए आवेदन करने वाले 471 कर्मचारियों के अनुग्रह भुगतान पर 215.92 करोड़ रुपये का अतिरिक्त सामान्य व्यय किया गया था। 2022-23 में कर पूर्व लाभ 2021-22 में 849.23 करोड़ रुपये से बढ़कर 1,578.13 करोड़ रुपये हो गया है। 2022-23 में कर पश्चात शुद्ध लाभ 2021-22 में 589.35 करोड़ रुपये से बढ़कर 1,097.84 करोड़ रुपये हो गया है। कर पूर्व लाभ 2021-22 के 849.23 करोड़ से घटकर वर्ष 2022-23 में 1578.13 करोड़ हो गया। कर के बाद निवल लाभ 2021-22के रु. 589.35 करोड़ से बढ़कर 2022-23 में रु.1097.84 करोड़ हो गया।

The Operating Income of the Port increased to Rs.2,546.23 Crores in 2022-23 from Rs.2,186.61 Crores in 2021-22. The Operating Expenditure in 2022-23 was Rs.1,209.68 Crores as against Rs.1,211.59 Crores in 2021-22. The Operating Profit in 2022-23 is Rs.1,336.55 Crores against Rs.975.02 Crores in the Previous Financial year. Provision of Rs.13.29 Crores during F.Y.2022-23 in Extra Ordinary item for SVRS Scheme. Further Extra Ordinary Expenditure of Rs.215.92 Crores was incurred on Ex Gratia payments of 471 Employees who applied for SVRS Scheme in Previous F.Y.2021-22. The Profit before Tax in 2022-23 has increased to Rs.1,578.13 Crores from Rs.849.23 Crores in 2021-22. The Net Profit after Tax in 2022-23 has increased to Rs.1,097.84 Crores from Rs.589.35 Crores in 2021-22.

#### पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

The Summarized Financial Results of the Port are furnished below:

(करोड़ रुपयों में) (Rs in Crores)

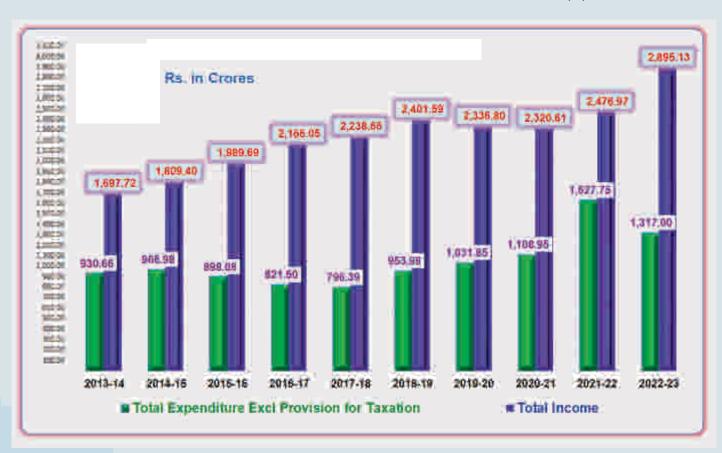
क्र. सं.	विवरण / Description	2021-22	2022-23
1	प्रचालन आय / Operating Income	2,186.61	2,546.23
2	प्रचालन व्यय / Operating Expenditure	1,211.59	1,209.68
3	प्रचालन लाभ ( 1-2 ) / Operating Profit(1-2)	975.02	1,336.55
4	वित्त एवं विविध आय / Finance & Misc. Income	290.40	325.48
5	वित्त एवं विविध व्यय / Finance & Misc. Expenditure	200.24	94.03
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार / Net Prior Period Charges	0.03	-23.42
7	/ Profit before Tax & EOI	1,065.15	1,591.42
8	/ Extra Ordinary Item	215.92	13.29
9	कर पूर्व लाभ / Profit before Tax	849.22	1,578.13
10	कराधान के लिए प्रावधान / Provision for Taxation	259.89	480.29
11	निवल लाभ / Net Profit	589.33	1,097.84



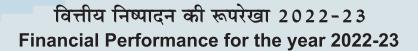


## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23 Financial Performance for the year 2022-23

रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/ Rs. in Crores & % as prop. of Total Income

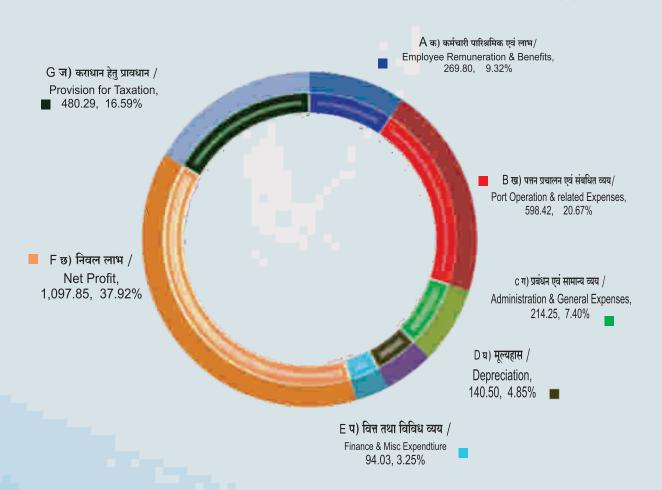






**2022-23** में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ (प्रकार के अनुसार व्यय) UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2022-23 (BY TYPE WISE EXPENSES)

रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/ Rs. in Crores & % as prop. of Total Income

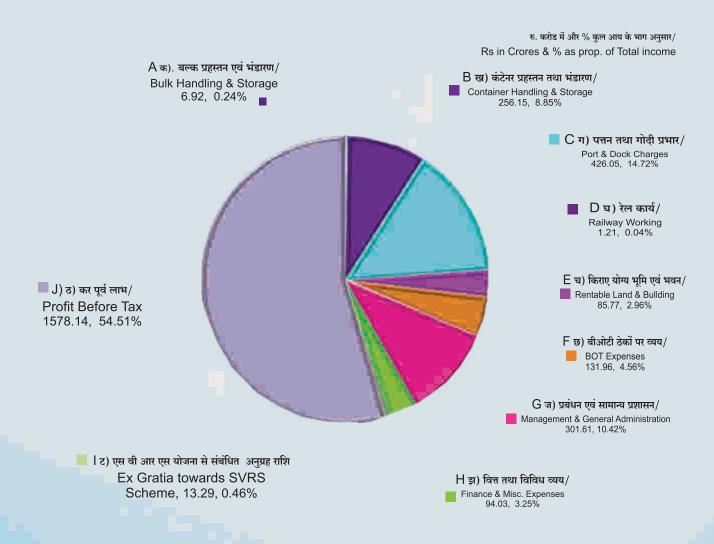






### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23 Financial Performance for the year 2022-23

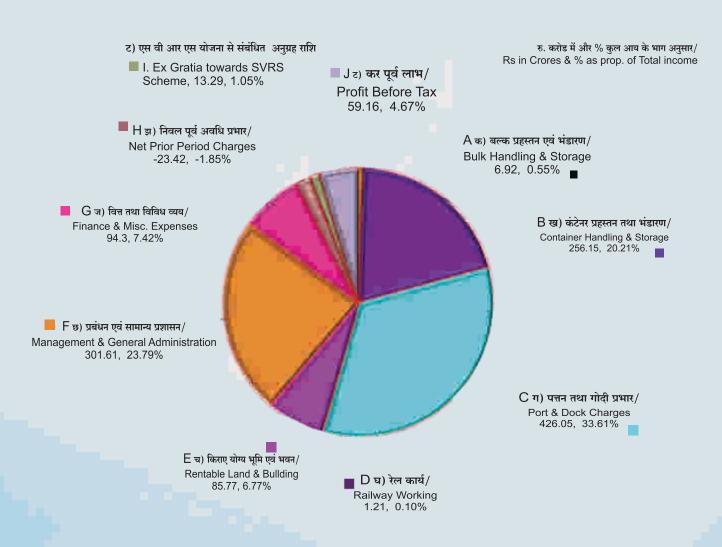
2022-23 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. सहित) कार्यात्मक विभाग द्वारा UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2022-23 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT





## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23 Financial Performance for the year 2022-23

2022-23 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. को छोडकर) प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2022-23 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT





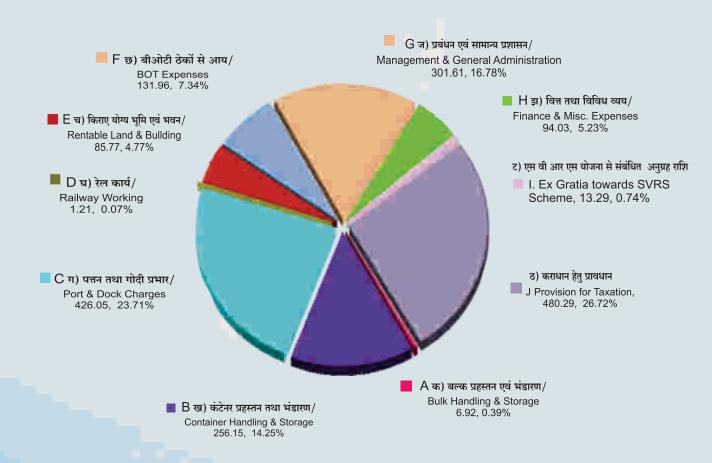


वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23 Financial Performance for the year 2022-23

#### कुल व्यय का संयोजन वर्ष 2022-23 COMPOSITION OF TOTAL EXPENDITURE 2022-23

रु. करोड में और % कुल व्यय के भाग अनुसार/ Rs in Crores & % as prop. of Total Expenditure





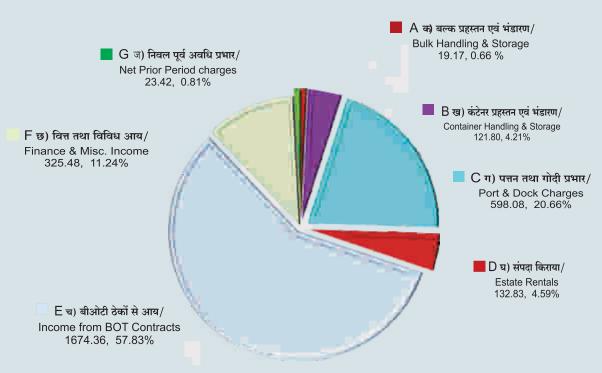


वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

#### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23 Financial Performance for the year 2022-23

#### कुल आय 2022-23 की रचना COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2022-23

रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/ Rs in Crores & % as prop. of Total income



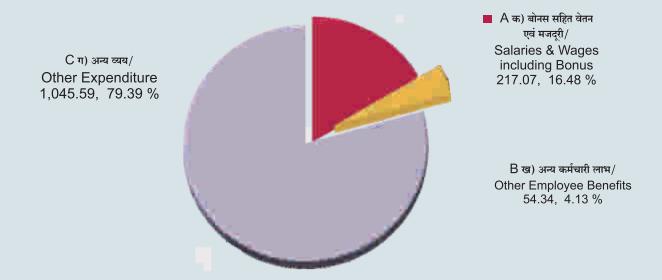




#### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23 Financial Performance for the year 2022-23

कुल व्यय के प्रतिशत के रुप मे कर्मचारी व्यय (कर को छोडकर) वर्ष 2022-23 EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2022-23

> रु. करोड में और कुल व्यय के अनुपात में प्रतिशत (कर को छोडकर) Rs in Crores & % as prop. of Total Expenditure (Excluding Tax)







# वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

#### वित्तीय संकेतक/ FINANCIAL INDICATOR

(करोड रु.में) (₹ in Crores)

	(₹ in Cror					
SI.	No.	विवरण / Description	2021-22	2022-23		
1		नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed				
	क <b>a</b>	कर पूर्व लाभ / Profit before Tax	849.22	1,578.14		
	ख b	जोडें Add: ऋणों पर ब्याज / Interest on Loan	45.64	77.75		
	ग C	घटाएं Less  निवेश पर ब्याज interest on Investment	261.04	317.49		
	घ <b>d</b>	ब्याज से पहले लाभ (क+ख+ग)/(a+b+c)Profit before interest	633.83	1,338.39		
	<b>ਹ e</b>	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बँक सावधि जमा निकालकर) Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	4,339.15	4,210.44		
	छ f	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/ङ) Rate of Return on Capital Employed (d/e)	14.61%	31.79%		
2		ऋण से पूंजी आरक्षित / Debt to Reserves & Surplus	_	_		
	क <b>a</b>	देय ब्याज सहित ऋण/ Debt including interest due	2,027.37	1742.80		
	ख b	पूंजी आरक्षित/Reserves & Surplus	12,225.68	13,323.32		
	ग С	अनुपात / Ratio	0.17	0.13		
3		वर्तमान परिसम्पत्तियां से वर्तमान देयताएं Current Assets to Current Liabilities				
	क <b>a</b>	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बँक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.83		
	ख b	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान/Current Liabilities & Provisions	6,463.82	7,409.43		
	ग С	अनुपात / Ratio	1.52:1	1.40:1		





# वित्तीय निष्पादन की रूपरेषा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

#### वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATOR

(करोड रु.में) (₹ in Crores)

			( )	III Civies)
	<sub>5.</sub> सं. . No.	विवरण Description	2021-22	2022-23
4		(वर्तमान परिसम्पतियां से कुल परिसम्पत्तियां) / Current Assets to Total Assets	-	_
	क <b>a</b>	(वर्तमान परिसम्पत्तियां (बँक साविध जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.82
	ख b	कुल परिसम्पत्तियाँ / Total Assets	20,801.51	22,553.07
	गс	अनुपात/ Ratio	0.47:1	0.46:1
5		प्रचालनीय अनुपात / Operating Ratio		
	क <b>a</b>	प्रचालनीय व्यय/ Operating Expenditure	1,211.59	1,209.68
	ख b	प्रचालनीय आय/ Operating Income	2,186.61	2,546.23
	ग С	अनुपात / Ratio ( % )	55.41%	47.51%
6		वर्तमान परिसम्पत्तियों से भंडार एवं सामग्री Store and Materials to Current Assets		
	क <b>a</b>	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टाक Closing Stock of Store and Materials	28.69	20.89
	ख b	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सावधी जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDR	9,826.63	10,372.83
	ग С	अनुपात / Ratio	0.29%	0.20%
7		कार्यचालन अनुपात / Working Ratio		
	क а	प्रचालनीय व्यय (मूल्यऱ्हास छोडकर) Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	1,086.99	1,069.18
	ख b	प्रचालनीय आय/ Operating Income	2,186.61	2,546.23
	ग С	अनुपात / Ratio	49.71%	41.99%





## वित्तीय निष्पादन की रूपरेषा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

#### नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital Expenditure on Plan & other Plan Scheme

(करोड रु. में) (₹ in Crores)

विवरण Description	नियोजित कार्य/ Plan Works	अनियोजित कार्य / Other Plan Works
वर्तमान वर्ष / Current Year		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक)/Approved Outlay (Annual 2022-23)		
बजट प्राक्कलन / Budget Estimates	1,815.52	53.40
संशोधित प्राक्कलन / Revised Estimates	637.15	63.78
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	701.81	15.43
बजट सहायता / Budgetary Support	-	-
अन्य / Other	-	-
কুল/ Total	717.24	-
वास्तविक व्यय / Actual Expenditure in 2022-23		
योजना अवधि के लिए संचित / Cumulative for the Plan Period		
12 वी योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय / Proposed Outlay During XII Plan	28,473.13	<u>-</u>
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	8,465.90	-
बजट सहायता / Budgetary Support	87.09	-
अन्य एवं नि.प्र.ह./ Other & BOT	18,786.00	-
कुल / Total	55,812.12	-
12 वीं योजना में वर्ष 2022-23 तक वास्तविक उपरिव्यय Actual Expenditure for 2022-23	717.24	-





वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा स्पिट-2022-23 Annual Accounts & Audit Report - 2022-23

संघनित वित्तीय विवरण (वर्ष 2013-14 से 2022-23)

Condensed Financial Statements (Year 2013-14 to 2022-23)







विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
निधियों के स्रोत				
SOURCES OF FUNDS				
आरक्षित निधियां एवं अधिशेष				
RESERVES AND SURPLUS				
पूंजीगत आरक्षित निधियाँ CAPITAL RESERVE	33,01,25,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567
राजस्व आरक्षित निधियाँ REVENUE RESERVE	4 50 60 67 400	0.05.45.40.440	7.05.50.00.400	00 07 50 00 000
REVENUE RESERVE	1,50,68,67,430	2,25,15,13,116	7,05,52,32,499	23,87,50,23,826
सांविधिक आरक्षित निधियाँ				
STATUTORY RESERVE	3,83,82,45,162	14,72,61,47,546	17,10,93,08,818	19,39,84,35,589
अवसंरचना आरक्षित निधि				
INFRASTRUCTURE RESERVE	19,27,18,01,025	10,12,95,88,419	10,12,95,88,419	-
7				
1				
कुल आरक्षित निधियाँ एवं अधिशेष	E7 C0 C4 C0 404	62 40 04 47 647	70 27 70 00 000	70.25.00.07.000
TOTAL RESERVES AND SURPLUS	57,62,94,82,184	63,19,04,17,647	70,37,72,98,303	79,35,66,27,982





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
36,08,31,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567.49	36,08,31,68,567.49	36,08,31,68,567.00	36,09,44,14,347.00
30,92,64,70,105	38,02,61,25,071	46,06,54,11,292	51,76,13,65,233.67	54,99,22,81,038.67	63,33,47,86,196.00
21,59,09,16,632	23,94,41,17,106	26,38,19,29,567	28,54,12,62,798.68	31,18,13,29,287.24	33,80,39,52,583.00
-				-	-
	7/4				
	7/11/11				
88,60,05,55,305	98,05,34,10,744	1,08,53,05,09,426	1,16,38,57,96,599.84	1,22,25,67,78,892.91	1,33,23,31,53,126.00





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
ऋण LOANS  सुरक्षित ऋण - कर मुक्त बाँड / SECURED LOAN - TAX FREE BONDS  अप्रतिभूत ऋण - बाहरी वाणिज्यिक ऋण / UNSECURED LOAN -	41,31,96,000	41,31,96,000	41,31,96,000	41,31,96,000 5,15,52,50,750
ECB LOAN		-		5,15,52,50,750
कुल ऋण देयता / TOTAL LOAN LIABILITY	41,31,96,000	41,31,96,000	41,31,96,000	5,56,84,46,750
आस्थगित कर देयता / DEFERRED TAX LIABILITIES	1,02,48,38,126	1,44,38,22,599	1,83,35,24,284	2,20,73,04,709
निधियों के कुल स्रोत / TOTAL SOURCES OF FUNDS	59,06,75,16,310	65,04,74,36,246	72,62,40,18,587	87,13,23,79,441
निधियों का उपयोग APPLICATION OF FUNDS				
नियम परिसम्मित्तयाँ FIXED ASSETS				
पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ CAPITAL ASSETS (Incl. WIP)	29,67,38,04,295	31,13,01,15,877	33,70,10,11,302	36,54,83,90,744
घटाएँ : मूल्यहास LESS DEPRECIATION	6,29,87,68,174	6,69,33,65,710	7,36,96,61,082	8,02,39,03,865





2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
			1/4	
41,31,96,002	41,31,96,002	41,31,96,000.00	41,31,96,000.00	_
, , ,				
27,97,20,00,001	26,78,43,00,001	22,79,20,00,000.02	19,66,75,05,000.02	17,03,38,41,000.00
28,38,51,96,003	27,19,74,96,003	23,20,51,96,000.02	20,08,07,01,000.02	17,03,38,41,000.00
2,85,93,24,616	1,19,46,86,896	2,91,10,09,658.17	3,47,14,04,522.27	4,33,08,61,637.00
1,29,29,79,31,364	1,36,92,26,92,325	1,41,04,22,41,333	1,45,80,88,84,415.20	1,54,59,78,55,763.00
61,15,50,49,143	70,87,22,55,850	76,98,28,47,275.24	83,00,51,61,070.29	90,17,60,56,975.00
9,54,83,57,248	10,34,22,75,526	10,79,63,54,065.57	11,98,96,74,840.36	13,23,44,43,522.00
	41,31,96,002 27,97,20,00,001 28,38,51,96,003 2,85,93,24,616 1,29,29,79,31,364 61,15,50,49,143	41,31,96,002 41,31,96,002 27,97,20,00,001 26,78,43,00,001 28,38,51,96,003 27,19,74,96,003 2,85,93,24,616 1,19,46,86,896 1,29,29,79,31,364 1,36,92,26,92,325	41,31,96,002 41,31,96,002 41,31,96,000.00 27,97,20,00,001 26,78,43,00,001 22,79,20,00,000.02 28,38,51,96,003 27,19,74,96,003 23,20,51,96,000.02 2,85,93,24,616 1,19,46,86,896 2,91,10,09,658.17 1,29,29,79,31,364 1,36,92,26,92,325 1,41,04,22,41,333	41,31,96,002 41,31,96,002 41,31,96,000.00 41,31,96,000.00 27,97,20,00,001 26,78,43,00,001 22,79,20,00,000.02 19,66,75,05,000.02 28,38,51,96,003 27,19,74,96,003 23,20,51,96,000.02 20,08,07,01,000.02 2,85,93,24,616 1,19,46,86,896 2,91,10,09,658.17 3,47,14,04,522.27 1,29,29,79,31,364 1,36,92,26,92,325 1,41,04,22,41,333 1,45,80,88,84,415.20 61,15,50,49,143 70,87,22,55,850 76,98,28,47,275.24 83,00,51,61,070.29





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
निवल नियत परिसम्पत्तियाँ NET FIXED ASSETS	23,37,50,36,121	24,43,67,50,167	26,33,13,50,220	28,52,44,86,879
नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERATOR	37,26,13,317	35,44,37,058	33,62,60,798	31,50,26,027
दुर्घटना में आरएमक्यूसी नष्ट/क्षतिग्रस्त हो गई / RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT				
निवेश INVESTMENTS	55,00,00,000	58,00,00,000	73,30,00,000	76,78,10,000





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
38,99,59,12,825	51,60,66,91,895	60,52,99,80,324	66,18,64,93,209.67	71,01,54,86,229.93	76,94,16,13,453.00
34,60,40,856	32,47,90,091	30,35,39,326	28,23,03,094.04	26,10,49,868.66	23,97,96,643.20
			52,94,84,083.80	52,94,84,083.80	52,94,84,083.80
1,12,68,71,516	3,63,73,23,026	4,13,73,23,026	5,61,94,81,339.00	6,11,94,81,339.45	6,85,85,97,244.00





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ /				
DEFERRED TAX ASSETS				
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम /				
CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:				
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ / CURRENT ASSETS	54,64,54,88,169	62,60,11,72,965	71,25,27,25,817	88,89,48,20,459
वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	19,87,56,21,298	22,92,49,23,943	26,02,93,18,248	31,36,97,63,925
निवल वर्तमान परिसम्पत्तियाँ NET CURRENT ASSETS	34,76,98,66,871	39,67,62,49,022	45,22,34,07,569	57,52,50,56,534
- V/ // /- /- /- /- /- /- /- /- /- /- /- /-				
कुल संपत्ति / TOTAL OF ASSETS	59,06,75,16,310	65,04,74,36,246	72,62,40,18,587	87,13,23,79,441





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
			1,45,97,60,923.75	2,43,20,27,055.00	3,16,14,66,248.00
1,07,00,39,05,166	1,22,55,53,27,834	1,24,93,45,48,893	1,27,90,43,50,030.26	1,30,08,95,82,721.39	1,40,96,11,76,870.00
38,11,52,32,995	48,82,62,01,482	52,98,26,99,245	59,47,98,70,422.49	64,63,82,26,883.03	74,09,42,78,779.00
68,88,86,72,171	73,72,91,26,352	71,95,18,49,648	68,42,44,79,607.77	65,45,13,55,838.36	66,86,68,98,091.00
1,09,35,74,97,368	1,29,29,79,31,364	1,36,92,26,92,325	1,42,50,20,02,258.03	1,45,80,88,84,415.20	1,54,59,78,55,763.00





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
प्रचालनीय आय OPERATING INCOME				
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार Bulk Handiling & Storage Charges	5,40,74,330	6,31,95,450	8,61,52,536	8,55,42,832
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार Container Handling & Storage Charges	3,31,97,97,683	4,19,90,55,841	4,88,57,06,658	5,26,81,98,530
पत्तन तथा गोदी प्रभार Port & Dock Charges	2,07,59,25,305	2,62,22,80,315	3,39,43,36,521	3,58,80,08,538
संपदा किराए Estate Rentals	92,88,48,423	96,58,75,838	1,02,50,64,661	92,92,31,379
नि.प्र.ह. ठेकों से आय Income From BOT contracts	7,07,42,77,312	7,23,03,71,788	7,25,97,30,147	7,13,86,75,375
कुल प्रचालनीय आय (क) TOTAL OPERATING INCOME (A)	13,45,29,23,053	15,08,07,79,231	16,65,09,90,523	17,00,96,56,654





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
				1/4	
8,89,05,432	8,90,44,709	13,10,41,365	11,12,29,311	13,64,41,981	19,17,24,794
5,38,42,99,352	3,98,04,00,316	2,76,74,68,328	2,19,99,60,214	1,90,46,03,505	1,21,79,85,853
4,30,22,06,666	4,73,13,03,475	4,54,33,80,076	4,59,93,37,218	4,81,81,89,168	5,98,07,59,033
1,23,95,42,568	1,50,54,83,760	1,29,18,37,072	1,54,81,62,787	1,12,38,35,276	1,32,82,72,323
7,89,38,91,243	9,58,36,96,755	10,26,24,17,946	10,75,32,40,639	13,88,29,86,577	16,74,35,86,954
18,90,88,45,261	19,88,99,29,016	18,99,61,44,787	19,21,19,30,170	21,86,60,56,508	25,46,23,28,957





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
प्रचालनीय व्यय OPERATING EXPENDITURE				
बल्क प्रहस्तन तथा भंडारण Bulk Handling & Storage	8,31,69,559	7,88,43,952	3,80,98,426	4,97,82,586
कंटेनर प्रहस्तन तथा भंडारण प्रभार Container Handling & Storage Charges	2,59,64,25,558	2,77,09,67,261	2,67,86,85,937	2,84,80,48,970
नौवहन हेतु पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ Port & Dock Facilities for Shipping	88,69,15,804	1,10,06,98,686	1,62,60,38,375	1,90,36,95,236
रेल कार्यचालन Railways Working	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823
किराए योग्य भूमि एवं भवन Rentable Lands & Buildings	43,39,86,508	52,73,51,349	29,17,03,688	35,15,07,368
बीओटी ठेकों पर व्यय Expenditure on BOT Contracts	62,24,23,768	74,33,24,261	67,97,42,326	83,69,93,489
उप-योग ( व्यय ) SUB-TOTAL (EXPENDITURE)	4,63,50,63,020	5,23,33,27,332	5,32,64,10,575	6,00,21,69,472
प्रबंधन तथा सामान्य प्रशासन Management & General Administration	1,47,52,00,855	1,48,18,03,106	1,60,47,44,132	2,04,75,01,995
कुल प्रचालनीय व्यय (ख) TOTAL OPERATING EXPENSE (B)	6,11,02,63,875	6,71,51,30,438	6,93,11,54,707	8,04,96,71,467





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
				44	
4,99,58,318	9,76,96,786	4,14,30,305	7,84,48,822	7,96,37,737	6,92,45,046
3,30,00,42,007	2,69,41,52,149	2,84,63,99,027	3,06,37,74,779	3,27,36,49,259	2,56,14,94,122
1,19,42,42,253	1,42,50,27,584	2,41,39,20,433	2,81,46,71,375	3,89,87,19,762	4,26,05,11,042
1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823
33,71,92,745	38,59,93,799	34,93,15,648	55,71,86,140	81,99,80,218	85,76,83,049
77,32,28,996	93,70,41,758	1,06,14,34,701	1,06,25,56,683	1,33,18,94,977	1,31,96,13,175
5,66,68,06,142	5,55,20,53,899	6,72,46,41,937	7,58,87,79,622	9,41,60,23,774	9,08,06,88,257
1,84,56,29,117	2,08,50,90,883	1,96,66,48,570	2,60,65,22,485	2,69,98,76,423	3,01,60,86,695
7,51,24,35,259	7,63,71,44,782	8,69,12,90,507	10,19,53,02,107	12,11,59,00,197	12,09,67,74,952





(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
प्रचालनीय लाभ (क-ख)				
OPERATING PROFIT (A-B) C=(A-B)	7,34,26,59,178	8,36,56,48,793	9,71,98,35,816	8,95,99,85,187
वित्त एवं विविध आय				
Add Finance & Miscellaneous Income (D)	3,52,43,00,049	3,01,32,73,963	3,19,59,86,105	4,61,46,03,346
वित्त एवं विविध व्यय				
Less Finance & Miscellaneous Expenses (E)	3,11,24,32,471	2,93,86,84,703	1,32,11,22,525	16,53,19,226
निवल पूर्व अवधि मदें Net prior Period Charges <b>(F)</b>	2 22 24 242	4.00.00.700	(4.00 55 453)	(3.90.03.056)
कर पूर्व लाभ	8,39,21,943	1,60,06,762	(4,99,55,453)	(3,80,92,956)
PROFIT BEFORE TAX G=(C+D+E+F)	7,67,06,04,812	8,42,42,31,291	11,64,46,54,849	13,44,73,62,262
कराधान हेतु प्रावधान				
Less Provision for Taxation -(H)				
वर्तमान कर				
Current tax	2,55,41,88,811	2,44,43,11,354	3,33,95,72,508	4,28,03,52,159
आस्थगित कर				
Deferred tax	5,30,49,764	41,89,84,473	38,97,01,685	37,37,80,425
निवल लाभ (असाधारण मदों से पूर्व)				
NET PROFIT (Before EOI) (I = G - H)	5,06,33,66,237	5,56,09,35,464	7,91,53,80,656	8,79,32,29,679
असाधारण मदें				
Extra Ordinary Items			72,85,00,000	
			. 2,00,00,000	
निवल लाभ				
NET PROFIT	5,06,33,66,237	5,56,09,35,464	7,18,68,80,656	8,79,32,29,679

टिप्पणियाँ : 1. वित्तीय वर्ष 2002-03 तक बीओटी ठेकों से प्राप्त आय, वित्त एवं विविध आय के अधीन दिखाई गई है।

- 2. वित्त एवं विविध आय / व्यय के हिस्से वाली पूर्व अवधि मदों को वित्तीय वर्ष 2003-04 से स्पष्ट रूप से दिखाया गया है।
- 3. आस्थगित कर वित्तीय वर्ष 2003-04 से शुरू हुआ।
- 4. बोनस वित्त एवं विविध के बजाय सम्बधित विभागों में दर्शाया गया है, जैसा कि वित्तीय वर्ष 2002-03 तक किया जा रहा था।





(राशि रु. में / Amount in Rs)

2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
11,39,64,10,002	12,25,27,84,233	10,30,48,54,279	9,01,66,28,063	9,75,01,56,311	13,36,55,54,005
3,45,45,75,629	4,33,88,94,673	4,41,52,43,753	3,98,00,78,832	2,90,40,38,906	3,25,47,98,731
45,14,45,406	1,90,26,55,516	1,62,72,37,563	89,41,85,922	2,00,24,09,338	94,02,83,002
(2,30,96,920)	21,28,98,144	4,33,85,668	(1,40,70,127)	3,62,356	(23,42,15,388)
14,42,26,37,145	14,47,61,25,246	13,04,94,74,801	12,11,65,91,100	10,65,14,23,524	15,91,42,85,122
4,55,10,97,040	4,60,19,93,947	4,17,82,75,331	3,82,14,99,463	3,01,07,34,747	4,67,28,73,990
35,11,57,325	30,08,62,582	(1,66,46,37,720)	25,65,61,838	(41,18,71,267)	13,00,17,922
9,52,03,82,779	9,57,32,68,717	10,53,58,37,190	8,03,85,29,799	8,05,25,60,044	11,11,13,93,210
				2,15,92,23,687.90	13,29,32,685.00
9,52,03,82,779	9,57,32,68,717	10,53,58,37,190	8,03,85,29,799	5,89,33,36,356	10,97,84,60,525

Notes:

- 1. Till F.Y 2002-03 Income from BOT contracts shown under F&M Income.
- 2. Prior Period items forming part of F&M Income/Expenditure are distinctly shown from F.Y 2003-04.
- 3. Deferred Tax introduced from the F.Y 2003-04.
- 4. Bonus allocated to respective depertments instead of F&M as was being done till F.Y 2002-03.





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
प्रचालनीय आय Operating Income	1,345.29	1,508.08	1,665.10	1,700.97
प्रचालनीय व्यय Operating Expenses	611.03	671.51	693.12	804.97
वित्त एवं विविध आय F&M Income	352.43	301.33	319.60	461.46
प्रचालनीय अनुपात Operating Ratio (%)	45.42%	44.53%	41.63%	47.32%
कुल आय (करोड़ों में) Total Income (in crs)	1,697.72	1,809.41	1,984.70	2,162.43
निवल लाभ / हानि (करोड़ों में) Net Profit / (Loss) (in crs)	506.34	556.09	718.69	879.32
निवल लाभ अनुपात Net Profit Ratio (%)	29.82%	30.73%	36.21%	40.66%
कुल आय में वित्त एवं विविध आय का अनुपात / Ratio of F&M Income to total income (%)	20.76%	16.65%	16.10%	21.34%





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1,890.88	1,988.99	1,899.61	1,921.19	2,186.61	2,546.23
751.24	763.71	869.13	1,019.53	1,211.59	1,209.68
345.46	433.89	441.52	398.01	290.40	325.48
39.73%	38.40%	45.75%	53.07%	55.41%	47.51%
2,236.34	2,422.88	2,341.14	2,319.20	2,477.01	2,871.71
952.04	957.33	1,053.58	803.85	589.33	1,097.85
42.57%	39.51%	45.00%	34.66%	23.79%	38.23%
15.45%	17.91%	18.86%	17.16%	11.72%	11.33%





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (टीडीआर सहित) Current Assets (Including TDR)	5,464.55	6,260.12	7,125.27	8,889.48
वर्तमान देयताएँ Current Liabilities	1,987.56	2,292.49	2,602.93	3,136.98
वर्तमान अनुपात (कितने गुना) Current Ratio (No of times)	2.75	2.73	2.74	2.83
निवल लाभ Net Profit	506.34	556.09	718.69	879.32
इक्विटी (आरक्षित एवं अधिशेष) Equity (Reserves and Surplus)	5,762.95	6,319.04	7,037.73	7,935.66
निवल मूल्य पर प्रतिलाभ (प्रतिशत) Return on Networth (%)	8.79%	8.80%	10.21%	11.08%
कुल ऋण Total Debt	41.32	41.32	41.32	556.84
ऋण में इक्विटी अनुपात Debt To Equity ratio	0.01	0.01	0.01	0.07
नियोजित पूंजी Capital Employed	2,010.91	3,247.88	3,555.27	3,603.38
नियोजत पूंजी पर प्रतिलाभ (प्रतिशत) Return on Capital Employed (%)	21.72%	17.02%	22.49%	25.50%





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
10,700.39	12,255.53	12,493.45	12,790.44	13,008.96	14,096.12
3,811.52	4,882.62	5,298.27	5,947.99	6,463.82	7,409.43
2.81	2.51	2.36	2.15	2.01	1.90
952.04	957.33	1,053.58	803.85	589.33	1,097.85
8,860.06	9,805.34	10,853.05	11,638.58	12,225.68	13,323.32
10.75%	9.76%	9.71%	6.91%	4.82%	8.24%
1,819.85	2,838.52	2,719.75	2,320.52	2,008.07	1,703.38
0.21	0.29	0.25	0.20	0.16	0.13
3,797.39	3,803.58	3,985.32	3,770.32	4,339.15	4,210.44
30.15%	30.05%	25.10%	23.80%	14.61%	31.79%





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
सूखा बल्क DRY BULK	7,00,977	6,52,584	6,74,064	8,15,680
विघटित बल्क BREAK BULK	1,15,941	25,678	58,109	24,410
द्रव — जनेप न्यास बल्क LIQUID-JNPT BULK	1,15,263	4,41,850	5,37,913	5,23,967
द्रव — (बीपीसीएल) LIQUID (BPCL)	61,66,394	57,47,794	59,66,743	62,57,018
कुल द्रव - (जनेप बल्क + बीपीसीएल) TOTAL LIQUID (JNPT BULK+BPCL)	62,81,657	61,89,644	65,04,656	67,80,985
कुल बल्क TOTAL BULK	70,98,575	68,67,906	72,36,829	76,21,075
कंटेनर (जनेप कं.ट.) CONTAINER (JNPCT) टनभार / TONNAGE टीईयू / TEUs	1,67,24,073 (13,12,715)	1,59,46,985 (12,94,002)	1,79,76,822 (14,29,223)	
A				





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
9,04,624	9,97,472	10,17,571	8,65,989	8,07,421	13,60,245
46,997	30,547	41,117	45,414	1,12,868	5,211
5,83,160	5,66,026	3,80,564	5,31,252	7,86,103	11,51,755
66,03,321	69,97,694	60,69,797	56,21,106	51,97,099	51,50,601
71,86,481	75,63,720	64,50,361	61,52,357	59,83,202	63,02,356
81,38,102	85,91,739	75,09,049	70,63,760	69,03,491	76,67,812
1,65,68,564 (14,81,768)	1,24,47,206 (10,56,368)	81,06,305 (7,18,863)	65,47,406 (5,44,027)	53,91,918 (4,40,210)	25,13,441 (2,06,067)
1	}				





विवरण Description	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
कंटेनर (एनएसआईसीटी/डीपी वर्ल्ड) CONTAINER (NSICT/DP WORLD) टनभार / TONNAGE टीईयू / TEUs	1,31,89,163 (9,69,456)	1,41,33,771 (11,60,219)	1,20,55,150 (9,99,680)	89,00,431 (7,28,560)
कंटेनर (एनएसआईजीटी) CONTAINER (NSIGT) टनभार / TONNAGE टीईयू / TEUs			24,63,588 (2,02,328)	55,53,759 (4,45,111)
कंटेनर (जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल) CONTAINER (GTIPL/APM TERMINAL) टनभार / TONNAGE टीईयू / TEUs	2,53,21,082 (18,79,528)	2,68,52,628 (20,12,474)	2,42,94,531 (18,60,283)	
कंटेनर (बीएमसीटीपीएल) CONTAINER (BMCTPL) टनभार / TONNAGE टीईयू / TEUs				
कंटेनर (एनएसएफटीपीएल) / CONTAINER (NSFTPL) टनभार / TONNAGE टीईयू / TEUs			-	<u>-</u>
कुल टनभार (जनेप कंट+एनएसआईसीटी +जीटीआईपीएल+एनएसआईजीटी बीएमसीटीपीएल) TOTAL CONTAINER TONNEAGE (JNPCT + NSICT + GTIPL + NSIGT + BMTCPL)	5,52,34,318	5,69,33,384	5,67,90,091	5,45,30,243
कुल टीईयू (जनेप कंट+एनएसआईसीटी +जीटीआईपीएल+एनएसआईजीटी + बीएमसीटीपीएल) TOTAL CONTAINER TEUS (JNPCT + NSICT + GTIPL + NSIGT + BMTCPL)	(41,61,699)	(44,66,695)	(44,91,514)	(45,00,149)
कुल योग GRAND TOTAL (TONNAGE)	6,22,16,952	6,37,75,612	6,39,68,811	6,21,26,908





2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
78,76,537 (6,41,122)	68,52,374 (5,60,661)	68,18,055 (5,31,354)	93,27,715 (7,50,978)	1,18,05,711 (9,47,887)	1,44,83,553 (10,96,954)
82,82,970 (6,59,400)	1,21,59,078 (9,47,665)	1,32,18,313 (9,86,624)	97,73,280 (7,79,769)	1,35,58,310 (11,86,181)	1,40,15,536 (11,37,034)
2,48,93,462 (20,27,895)	2,49,00,624 (20,48,454)	2,40,86,806 (19,85,473)	2,11,60,979 (16,68,903)	2,35,29,914 (18,65,587)	2,29,02,350 (18,46,920)
2,44,493 (23,212)	57,54,697 (5,20,126)	87,10,750 (8,08,873)	1,09,36,056 (9,33,154)	1,48,07,536 (12,44,694)	2,16,36,822 (17,14,246)
					6,41,894 (49,707)
5,78,66,026	6,21,13,979	6,09,40,229	5,77,45,436	6,90,93,389	7,61,93,596
(48,33,397)	(51,33,274)	(50,31,187)	(46,76,831)	(56,84,559)	(60,50,928)
6,59,57,131	7,06,75,171	6,84,08,161	6,47,63,782	7,58,84,012	8,38,56,197





यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है। This page is kept intentionally blank