जनेप प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

G20
भारत 2023 INDIA
वसुधैव कुटुम्बकम्
ONE EARTH • ONE FAMILY • ONE FUTURE

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण
Jawaharlal Nehru Port Authority

प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report 2021-22

विषय सूची/ CONTENTS

भाग PART-1

1 न्यासी मंडल
BOARD MEMBERS 20

2 प्रधान अधिकारी
PRINCIPAL OFFICERS 22

3 अध्यक्ष की रिपोर्ट
CHAIRMAN'S REPORT 24

भाग PART- II

4 मुख्य विशेषताएँ
HIGHLIGHTS 38

5 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ :जनेप कं. ट.
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT 40

6 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT 42

7 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APM Terminals 44

8 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT 46

9 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : बीएमसीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT 48

10 बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ
BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE 50

11 प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा
OPERATING PERFORMANCE PROFILE 52

12 वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE 72

13 सामान्य सूचना
GENERAL INFORMATION 92

भाग PART- III

14 सांख्यिकीय सूचना
STATISTICAL INFORMATION 117

1. जनेप प्राधिकरण की समर्पित टीम ने स्वच्छता के कड़े नवाचार का पालन किया और कोविड की रोकथाम के लिए साफ सफाई की मुहिम चलाई।

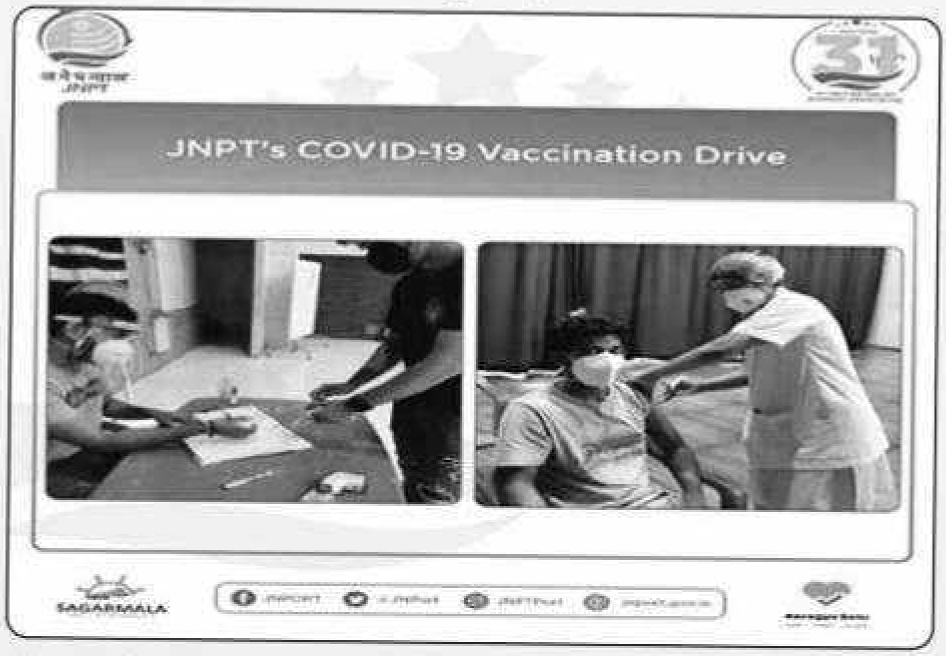
1. The dedicated team at the JNPA has been following strict sanitation protocols & has been running cleanliness and sanitisation drives to halt the spread of COVID.

2.जनेप प्राधिकरण ने केंद्रीय पार्किंग प्लाजा के लिए जेएनपी सीपीपी मोबाईल एप और ई वॉलेट सुविधा शुरू की।

2. JNPA Launches the JNP CPP Mobile App And e Wallet for Centralized Parking Plaza

3. जनेप प्राधिकरण ने कोविड 19 महामारी के दौरान पूरे वर्ष चिकित्सा सहायता की अनुषंगी वस्तुओं और ऑक्सीजन के कंटेनरों का प्रहस्तन किया ।

3.JNPA handled containers of medical accessories and Oxygen during COVID-19 pandemic throughout year.



4. जने पत्तन ने राष्ट्र के टीकाकरण अभियान में योगदान देने के लिए कोविड टीकाकरण केंद्र की स्थापना की ।

4.JN Port has established a COVID Vaccination Centre to make contribution to the nation's mass inoculation drive.

5. श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. अध्यक्ष ने जनेप प्राधिकरण के टर्मिनलों – एनएसआईसीटी और एपीएमटी पर मोबाइल एक्स रे स्कैनरों का उद्घाटन किया ।

5. Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, inaugurate of Mobile X-ray Scanners at the JNPA terminals- NSICT & APMT.

6. जनेप प्राधिकरण ने अपनी हरित पत्तन पहल के अंतर्गत 09 विद्युत वाहनों को शामिल किया । ऐसा करके वह ई वाहनों का बेड़ा चलाने वाला पहला महापत्तन बन गया ।

6. JNPA inducted 9 electric vehicles as part of its Green Port initiatives, making it the first Major Port to operationalize a fleet of e-vehicles.

7. जनेप प्राधिकरण ने अपने निगमित सामाजिक दायित्व कार्यक्रम के तहत महिलाओं के लिए व्यावसायिक प्रशिक्षण कार्यक्रम का उद्घाटन किया ।

7. JNPA Inaugurates Vocational Training Program for Women as a part of its CSR Initiative.

8. जनेप प्राधिकरण में 75वां स्वतंत्रता दिवस समारोह मनाया गया ।

8. JNPA celebrated India's 75th Independence Day.

9. जनेप प्राधिकरण में आज़ादी का अमृत महोत्सव मनाया गया ।

9. JNPA celebrated Azadi ka Amrit Mahotsav.

10. जनेप प्राधिकरण ने नवनिर्मित आरओबी के चरण ।। के बाएँ लेन का उद्घाटन किया ।

10. JNPA inaugurated the LHS lane - phase 2 of the newly constructed ROB.

11. सीमा शुल्क कंटेनर स्कैनर इकाई की ओर जाने वाले कंटेनरों के आवागमन को गति देने के लिए जनेप प्राधिकरण ने जनेप सीमा शुल्क भवन – पत्तन उपभोक्ता भवन के पीछे की सड़क का उद्घाटन किया ।

11. JNPA inaugurated the road behind JNCH-PUB to accelerate the container trailer movement heading towards customs scanner unit.

12. जनेप प्राधिकरण ने ठोस अपशिष्ट प्रबंधन संयंत्र में बायोगैस आधारित विद्युत उत्सर्जन आरंभ किया ।

12. JNPA inaugurated biogas-based electricity generation at SWM plant.

13. जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष जी संजय सेठी, भा.प्र.से. ने 'लोकसत्ता उद्योग सम्मेलन' में हिस्सा लिया ।

13. Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman,JNPA, took part in the 'Loksatta Industry Conclave'.

14. जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से., ने पत्तन के उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ भा.रा.से. की उपस्थिति में पत्तन में ड्वार्फ कंटेनर डिपो का उद्‌घाटन किया ।

14. Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, inaugurated the Dwarf Container Depot within the Port in the presence of, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS. Dy. Chairman, JNPA.

15. 'आज़ादी का अमृत महोत्सव' के अंतर्गत जनेप प्राधिकरण ने केंद्रीय पार्किंग प्लाजा में ट्रक चालकों के लिए नि:शुल्क कोविड 19 टीकाकरण कार्यक्रम आयोजित किया ।

15. As part of 'Azadi Ka Amrit Mahotsav', JNPA Initiated a Free COVID-19 Vaccination Campaign for Truck Drivers at the Centralized Parking Plaza.

16. जनेप प्राधिकरण ने 5 वें इंडिया मैरीटाईम समिट में 'वर्ष का सर्वश्रेष्ठ पत्तन (कंटेनरीकृत)' का पुरस्कार जीता ।

16. JNPA won the "Best Port of the Year (Containerized)" award at the 5th India Maritime Summit.

17. पत्तन के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ भा.रा.से. और मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री वी. ए. मालेगांवकर, भा.रे.प.से. की उपस्थिति में हिन्दी पखवाड़ा के विजेताओं का सम्मान किया ।

17. Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, in the presence of Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, and CVO, Shri V. A. Malegaonkar, IRTS, congratulated the winners of various competitions that were held under 'Hindi Pakhwada' at JNPA.

18. जनेप प्राधिकरण में विभिन्न कार्यक्रमों और गतिविधियों के माध्यम से एक सप्ताह तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह – 2021 मनाया ।

18. JNPA observed a week-long Vigilance Awareness Week-2021 through series of programs and activities.

19. केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल जने पत्तन में पधारे ।

19. Union Minister of Ports, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal visited JNPA.

20. वित्त एवं कार्पोरेट मामलों की केंद्रीय मंत्री, श्रीमति निर्मला सीतारमण जनेप प्राधिकरण में पधारीं ।

20. Union Minister of Finance & Corporate Affairs, Smt Nirmala Sitharaman visited JNPA.

21. मैरीटाइम एंड लॉजिस्टिक्स अवार्ड 2021 (माला) द्वारा जनेप प्राधिकरण को 'वर्ष का महापत्तन – कंटेनरीकृत कार्गो' का पुरस्कार प्रदान किया गया ।

21. JNPA awarded as the best "Major Port of the Year - Containerized Cargo" by the "Maritime and Logistics Awards 2021" (MALA).

22. आज़ादी का अमृत महोत्सव के अंतर्गत जनेप प्राधिकरण ने रामकृष्ण नेत्रालय के सहयोग से पत्तन के निकट हनुमान कोलीवाड़ा गाँव में निशुल्क नेत्र जाँच शिबिर का आयोजन किया ।

22. As Part of 'Azadi Ka Amrit Mahotsav,' JNPA conducted a free eye check-up drive in association with RM Krishanna Netralaya hospital at Hanuman Koliwada village nearby Port's vicinity.

23. कनाडा उच्चायोग के राजनायिकों और अधिकारियों का प्रतिनिधि मंडल जनेप प्राधिकरण में आया ।

23. A delegation of diplomats & officials from Canadian High Commission visited JNPA.

24. श्री श्रीपाद नाईक, मा. पत्तन, पोत परिवहन एवं पर्यटन राज्य मंत्री जनेप प्राधिकरण में पधारे ।

24. Shri Shripad Naik, the Hon'ble Minister of State for Ports, Shipping and Tourism visited JNPA.

25. 8वें अंतरराष्ट्रीय समुद्र मंथन पुरस्कार, 2021 में जनेप प्राधिकरण को 'वर्ष का महापत्तन (कंटेनर)' का पुरस्कार प्रदान किया गया और इसे पत्तन के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने ग्रहण किया । यह पुरस्कार समुद्री व्यापार में परिमाण और कार्यकुशलता की उत्कृष्ट उपलब्धियों को मान्यता देने के लिए स्थापित किए गए थे ।

25. At the 8th International Samudra Manthan Awards 2021, JNPA was awarded the 'Major Port Of The Year (Container)' & was presented to our Chairman,Shri Sanjay Sethi,IAS,JNPA. The awards were established to recognise & reward exceptional achievements in marine volume & efficiency.

26. 'आज़ादी का अमृत महोत्सव' को केंद्र में रखते हुए 73वाँ गणतंत्र दिवस मनाया गया ।

26. 73rd Republic Day celebrated at JNPA with Azadi Ka Amrit Mahotsav at the core.

27. श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने 'मराठी भाषा गौरव दिन' मनाने के लिए जने पत्तन में 'मराठी भाषा संवर्धन पंधरवडा' का उद्घाटन किया।

27. Shri Sanjay Sethi , IAS, Chairman, JNPA inaugurated 'Marathi Bhasha Sanvardhan Pandharvada' to celebrate 'Marathi Bhasha Gaurav Din' at JNPA.

28. मुंबई की मेयर श्रीमती किशोरी पेडणेकर जनेप प्राधिकरण में सौजन्य भेंट के लिए आईं।

28. The Mayor of Mumbai Smt. Kishori Pednekar visited to JNPA on a courtesy visit.

29. पत्तन के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने दूसरे राष्ट्रीय कराधान पुरस्कार टीआईओएल अवार्ड्स 2021 में पत्तन प्राधिकरण की ओर से टीआईओएल ज्यूरी पुरस्कार प्राप्त किया ।

29. Chairman Shri Sanjay Sethi, IAS, accepted the TIOL Jury Award on behalf of JNPA, at the 2nd National Taxation Awards, TIOL Awards 2021.

30. फ्रांस के परिवहन मंत्री श्री ज्यां बैप्टिस्ट जेबारी और उनका प्रतिनिध मंडल पत्तन व्यापार में सहयोग बढ़ाने के लिए पत्तन में पधारे ।

30. French Minister for Transport Mr. Jean-Baptiste Djebbari and delegates visited JNPA to Strengthen co-operation in port trade.

31. मुंबई स्थित नार्वे की कांसुलेट के कांसुल जनरल श्री आर्नी यान फ्लोलो और अन्य प्रतिनिधि जनेप प्राधिकरण में आपसी सहयोग से आर्थिक विकास को बढ़ाने के लिए पधारे ।

31.Mr. Arne Jan Flolo, Consul General, Norwegian Consulate, Mumbai and other delegates from Norway visited JNPA for economic development through mutual co-operation.

32. जनेप प्राधिकरण की विशेष स्वैच्छिक सेवा निवृत्ति योजना 2021 के अंतर्गत पत्तन की सेवा से स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति लेने वाले 460 कर्मचारियों की अथक सेवा के प्रति आभार प्रदर्शन करने के लिए प्राधिकरण ने विदाई समारोह का आयोजन किया ।

32. JNPA bid farewell to the employees expressing gratitude for their relentless service 460 Employees gets voluntarily retired from JNPA under JNPA's SVRS 2021 scheme.

33. पत्तन के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. और उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ भा.रा.से. ने जनेप के केंद्रीय पार्किंग प्लाजा में निर्यात कंटेनरों की खुली जाँच की सुविधा का उद्घाटन किया ।

33. Chairman, Shri Sanjay Sethi, IAS, and Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh inaugurated the facility for Open Examination of Export Containers at JNPA Centralized Parking Plaza.

34. सागरमाला कार्यक्रम के 7 वर्ष पूर्ण होने के उपलक्ष्य में दिल्ली में आयोजित कार्यक्रम में जनेप प्राधिकरण सहभागी हुआ । इस शिखर सम्मेलन की अध्यक्षता मा. केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री ने की ।

34. JNPA was a part of the commemoration summit on the completion of 7 years of the Sagarmala program in Delhi. The summit was chaired by Hon'ble Minister of Ports, Shipping and Waterways, Government of India.

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART-1

1 न्यासी मंडल
BOARD MEMBERS 20

2 प्रधान अधिकारी
PRINCIPAL OFFICERS 22

3 अध्यक्ष की रिपोर्ट
CHAIRMAN'S REPORT 24

1. न्यासी मंडल

क्र.सं.	न्यासी का नाम	प्रतिनिधित्व
01	श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
02	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
03	श्री भूषण कुमार, भा.प्र.से. संयुक्त सचिव	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रतिनिधि
04	डॉ. अमिताभ कुमार, भा.रा.से. नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि
05	श्री वी. एन. अंबाडे उप निदेशक वन	पर्यावरण, वन तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि
06	श्री राजीव तलवार, भा.रा.से. मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त मुंबई - II	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (सितम्बर, 2021 तक)
07	श्री मोहन कुमार सिंह, भा.रा.से. मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त मुंबई - II	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (अक्तूबर, 2021 से)
08	श्री संजय मुखर्जी, भा.प्र.से. उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सिडको)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (जनवरी, 2022 तक)
09	कॉमोडोर संजय सचदेव नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (दिसम्बर, 2021 तक)
10	कॉमोडोर जिलेत कोशी नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (जनवरी, 2022 से)
11	डीआईजी कल्पित दीक्षित, टीएम प्रभारी अधिकारी मुख्यालय, तटरक्षक बल (पश्चिमी क्षेत्र)	तटरक्षक बल के प्रतिनिधि (जून, 2021 तक)
12	डीआईजी कैलाश नेगी, टीएम प्रभारी अधिकारी मुख्यालय, तटरक्षक बल (पश्चिमी क्षेत्र)	तटरक्षक बल के प्रतिनिधि (सितम्बर, 2021 से)
13	श्री के. एन. सिंह मुख्य ढुलाई यातायात प्रबंधक, मध्य रेल मुख्य प्रचालन कार्यालय	भारतीय रेल के प्रतिनिधि
14	श्री दिनेश के. पाटील श्रम न्यासी	**कामगारों के प्रतिनिधि- (जनवरी 2022 तक)**
15	श्री भूषण पाटील श्रम न्यासी	**कामगारों के प्रतिनिधि- (जनवरी 2022 तक)**

1.Board of Trustees

NAME	REPRESENTING
Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman
Shri Unmesh Sharad Wagh,IRS	Dy. Chairman
Shri Bhushan Kumar, IAS Joint Secretary Ministry of Ports	Representing Ministry of Ports, Shipping and Waterways. Govt. of India.
Dr. Amitabh Kumar, IRS Director General of Shipping	Representing D.G. Shipping
Shri V. N. Ambade Deputy Director of Forest (C),	Representing Ministry of Environment, Forest & Climate Change, Regional
Shri Rajiv Talwar, IRS Chief Commissioner of Customs, Mumbai II,	Representing Department of Customs (From Oct. 2021)
Shri Mohan Kumar Singh, IRS Chief Commissioner of Customs, Mumbai II,	Representing Department of Customs (From Oct. 2021)
Shri Sanjay Mukherjee, IAS Vice Chairman and Managing Director(CIDCO)	Representing Govt. of Maharashtra (Up to Jan. 2022)
Cmde Sanjay Sachdeva Naval Officer-in-Charge (Maharashtra)	Representing Defence Services (Up to Dec. 2021)
Cmde Jilet Koshy Naval Officer-in-Charge (Maharashtra)	Representing Defence Services (From Jan. 2022)
DIG Kalpit Dikshit, TM Chief of Staff HQ : Coast Guard Region(W)	Representing Coast Guard Region(W) (Up to Jun. 2021)
DIG Kailash Negi, TM Chief of Staff HQ : Coast Guard Region(W)	Representing Coast Guard Region(W) (From Sept. 2021)
Shri K. N. Singh Chief Freight Transportation Manager Central Railway Office of the Chief Operations	Representing Indian Railways
Shri. Dinesh K. Patil (Labour Trustee)	Representing Labour (Up to Jan. 2022)
Shri Bhushan Patil (Labour Trustee)	Representing Labour (Up to Jan. 2022)

2. प्रधान अधिकारी

01.	श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
02.	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
03.	श्री विद्याधर मालेगाँवकर, भा.रे.भं.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी
04.	श्री जयवंत बी. ढवले	मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव
05.	श्री जी. वैद्यनाथन	मुख्य प्रबंधक (पयोवि)
06.	श्री नितिन बोरवणकर	मुख्य प्रबंधक (सामग्री एवं विद्युत अभियांत्रिकी) एवं प्रभारी उप संरक्षक (08-01-2021 से)
07.	श्री आर. के. गुरव	मुख्य प्रबंधक (यातायात) (30-06-2021 तक)
08.	श्री गिरीष थॉमस	मुख्य प्रबंधक (यातायात) (30-11-2021 से)
09.	कप्तान बालासाहेब वी. पवार	उप संरक्षक (12-11-2021 से)
10.	श्री संजीव कुमार	मुख्य प्रबंधक (वित्त) (28-01-2021 तक)
11.	श्री गौतम कुमार दास	मुख्य प्रबंधक (वित्त) (29-10-2021 से)
12.	कप्तान सुनील निशीथ	हार्बर मास्टर

पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन,
शेवा, नवी मंबई - 400 707
दूरभाष सं. 022- 27244025
फैक्स सं. 022- 27244020

वेबसाइट : http://www.jnport.gov.in/

2. PRINCIPAL OFFICERS

1.	**Shri Sanjay Sethi, IAS**	Chairman
2.	**Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS**	Dy. Chairman
3.	**Shri Vidyadhar Malegaonkar, IRSS**	Chief Vigilance Officer
4.	**Shri J.B. Dhawale**	Chief Manager (Admn) & Secy
5.	**Shri G. Vaidyanathan**	Chief Manager (PPD)
6.	**Shri Niteen Borawankar**	Chief Manager (M&EE) & DC I/C (from 8th Jan. 2021)
7.	**Shri R. K. Gurav**	Chief Manager (Traffic) (up to 30-06-2021)
8.	**Shri Girish Thomas**	Chief Manager (Traffic) (From 30-11-2021)
9.	**Capt. Balasaheb V. Pawar**	Dy. Conservator (From 12-11-2021)
10	**Shri Sanjeev Kumar**	Chief Manager (Finance) (Up to 28-1-2021)
11	**Shri Gautam Kumar Das**	Chief Manager (Finance) (From 29-10-2021)
12	**Capt. Sunil Nishith**	Harbour Master

PORT OFFICE, SHEVA

Administration Building
Sheva, Navi Mumbai – 400 707
Tel. No. 022 27244025
Fax No. 022 27244020
Website : http://www.jnport.gov

3. अध्यक्ष की रिपोर्ट

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण की वर्ष 2021-22 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है।

3.0 पत्तन ने वर्ष 2021-22 के दौरान 5.68 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है। वर्ष के दौरान पत्तन ने 76 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जबकि पिछले वर्ष 64.81 मिलियन टन का प्रहस्तन किया गया था। पिछले वर्ष की तुलना में कंटेनर यातायात 21.55% बढ़ गया है। चार बीओटी प्रचालकों, यथा – एनएसआईसीटी, बीएमसीटी, एनएसआईजीटी और एपीएमटी के यातायात में टीईयू के संदर्भ में क्रमशः 26.22%, 33.39%, 52.12% और 11.79% की वृद्धि हुई है। जनेप कं.ट के कारोबार में टनों के संदर्भ में 17.66% की कमी आई है। पिछले वर्ष की तुलना में बल्क कार्गो यातायात में भी 2.27% की कमी आई है।

कुल मिलाकर, पिछले वर्ष प्रहस्तित 4.68 मिलियन टीईयू की तुलना में जने पत्तन ने 5.68 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया। इसमें से जनेप कं. ट. का अंश 0.44 मिलियन टीईयू (4.74%), एनएसआईसीटी का अंश 0.95 मिलियन टीईयू (16.67%), एनएसआईजीटी का अंश 1.19 मिलियन टीईयू (20.87%), एपीएमटी का अंश 0.87 मिलियन टीईयू (32.82%) और शेष 1.24 मिलियन टीईयू (21.90%) बीएमसीटीपीएल का अंश था। जने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा वर्ष2021-22 में प्रहस्तित कुल 11.22 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 50.66% था।

4.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :

4.1 जने पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को दि. 06 मई, 2014 को किए गए एक छूट करार के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जलयानों के घूमने के क्षेत्र में निकर्षण 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयूस प्रत्येक (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पहले चरण की लागत रु. 4719 करोड़ है और चरण-।। की अनुमानित लागत 3196 करोड़ है। निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता पर इसका प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता के साथ दूसरे चरण का आरंभ कोविड 19 महामारी और संशोधित रूपरेखा को अंतिम रूप देने में विलंब होने की वजह से प्रलंबित है। संशोधित रूपरेखा के लिए पर्यावरणीय अनुमति और पूर्ववर्ती शर्तों के पूर्ण होने के बाद कार्य 17.04.2022 को आरंभ हुआ।

CHAIRMAN'S REPORT

I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Authority for the year 2021-22.

3.0 JNPA has maintained its premier position in container handling by achieving a throughput of 5.68 million TEUs of containers during 2021-22. During the year, the port handled 76 million tonnes of cargo as compared to 64.81 million tonnes during the previous year. The Container Traffic Increased by 21.55% as compared to previous year. Four BOT operators, NSICT, BMCT, NSIGT and APMT have shown a growth of 26.22%, 33.39%, 52.12% and 11.79% in terms of TEUs and 26.57%, 35.4%, 38.73% and 11.19% in terms of tonnage respectively. The throughput at JNPCT is declined by 17.66% in terms of tonnes. The Traffic of bulk cargo also decreased by 2.27% as compared to previous year.

In all, against 4.68 million TEUs handled in the previous year, JN Port handled 5.68 Million TEUs. The share of JNPCT was 0.44 million TEUs (7.74%), the share of NSICT was 0.95 Million TEUs (16.67%), NSIGT 1.19 Million TEUs (20.87%), APMT 1.87 million TEUs (32.82%), and the remaining 1.24 million TEUs (21.90%) were contributed by M/s. BMCTPL. The container traffic handled by JN Port accounts for 50.66% of the total container handling of 11.22 Million TEUs by all Major Ports in the country in 2021-22.

4.0 The following development projects were under implementation during the year:

4.1 Development of Fourth Container Terminal at JN Port

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of maneuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes, and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEUs each (total 4.8 MTEUs). The cost of phase I is Rs.4719 Crs and estimated cost of Phase -II is 3196 Crs. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA. The commencement Phase II of 30 MTPA capacity is getting delayed due to Covid -19 pandemic and delay in finalization of revised layout. The work commenced on 17.04.2022 after receipt of amendment in EC for revised layout and after fulfilment of conditions precedent.

परियोजना के लाभ

- पत्तन की प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10 मिलियन टीईयू हो जाएगी ।
- भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन के रूप में जनेप प्राधिकरण की स्थिति और सुदृढ़ हो जाएगी ।

वर्तमान स्थिति

पहला चरण 22 दिसम्बर, 2017 से प्रचालनीय हो गया है । दूसरे चरण के कार्य के लिए पर्यावरणीय अनुमति, तटीय विनियामक क्षेत्र की अनुमति और स्थापना सहमति प्राप्त हो चुकी हैं । कार्य आरंभ हो गया है ।

4.2 वाढवण, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पोर्ट का विकास

महाराष्ट्र में केवल दो महा पत्तन हैं - मुंबई पत्तन तथा जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण । मुंबई के पत्तन पिछले कई दशकों से कार्गो की निकासी में समस्या का अनुभव कर रहे हैं क्योंकि पत्तन के आस पास शहर का विकास हो गया है और बंदरगाह की गहराई भी सीमित है, जिसमें 15 मीटर तक के डुबाव वाले जलयान ही घाटायन के लिए आ पाते हैं । अरब सागर में मुंबई के उत्तर में वाढवण नए पत्तन के विकास के लिए पूरी तरह आदर्श है जहां 4½ समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की प्राकृतिक गहराई उपलब्ध है । यह राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 से लगभग 35 किमी पर है । जनेप प्राधिकरण ने महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड) के सहयोग से वाढवण पत्तन के विकास की योजना बनाई है, जिसके लिए 5 जून, 2015 को दोनों पक्षों के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ताकि वाढवण को भारत सरकार के भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 के अंतर्गत महापत्तन के रूप में अधिसूचित किया जा सके । यह पत्तन जनेप प्राधिकरण और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से विकसित किया जाएगा । पत्तन का विकास भूस्वामी पत्तन मॉडल पर विकसित किया जाएगा ।

परियोजना के लाभ

भारत के पश्चिमी तट पर सभी प्रकार के कार्गो प्रहस्तन के लिए एक नए महापत्तन का विकास होगा जिसकी गहराई 18 मीटर तक होगी ।

वर्तमान स्थिति

- फरवरी, 2020 में वाढवण में ग्रीनफील्ड पोर्ट के निर्माण को सैद्धांतिक मंजूरी मिली ।
- वाढवण पत्तन की महापत्तन के रूप में अधिसूचना भारत के सरकारी राजपत्र में 19/02/2020 को प्रकाशित ।
- भारत सरकार द्वारा निवेश के निर्णय हेतु सलाहकार के साथ विस्तृत परिकल्पना एवं अभियांत्रिकी की प्रक्रिया जारी है ।
- पर्यावरण अनुमति प्राप्त करने के लिए संदर्भ एवं शर्तें पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की पर्यावरण आकलन समिति द्वारा दि. 26/08/2020 को हुई बैठक में अनुमोदित की गईं और पर्यावरणीय अनुमति की संदर्भ और शर्तों के अनुपालन के लिए विभिन्न अध्ययन पूर्ण किए गए ।
- वाढवण पत्तन परियोजना के संबंध में स्थानीय लोगों में सकारात्मक छवि बनाई जा रही है ।
- रेल सम्पर्क और सड़क सम्पर्क क्रमशः समर्पित फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसीसी) और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के माध्यम से विकसित करने की योजना है ।

4.3 तटीय घाट का विकास

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है । इन तटीय घाटों का विकास उथले हिस्से में किया जाएगा जहां बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते । वहाँ तटीय जलयानों को लाया जाएगा और वहाँ कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास की औपचारिकताओं से मुक्त होगा । इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने तटीय घाट के विकास की योजना बनाई है ।

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10 Million TEUs
- Reinforces JNPA's position as the premier container port of India

Status

Phase I is put to in Operation since 22nd Dec. 2017. Environmental Clearance, CRZ Clearance and Consent to Establish for phase-II facilities are received. Phase II Work commenced.

4.2 Development of Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai Port and Jawaharlal Nehru Port (JNPA).Mumbai Port are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of the city around it as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where natural a depth of 20 Meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 35 Km from NH8. The JNPA has proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan as a Major Port to be notified under the Indian Ports Act 1908 by Government of India. This port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

Development of a new major port at the West coast of India, with a draft of 18 Meters, for handling all cargos.

Status

- In principle approved for seething up of Greenfield Port project in Vadhavan in Feb. 2020.
- The notification of Vadhavan Port as major port is published in the official Gazetted of GoI on 19/02/2020.
- Detailed Design and detailed Engineering is in progress through consultant for requirement of investment decision of GoI.
- The ToR for obtaining Environmental Clearance (EC) was approved by EAC of MOEF & CC in its meeting held on 26/08/2020 and various studies as compliance to ToR of EC are completed.
- The building of Local opinion above Vadhavan Port project is in progress.
- Rail connectivity & road connectivity are planned to be implemented through DFCC & NHAI respectively.

4.3 Construction of Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from custom and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPA has taken up the project of 'Coastal Berth'.

परियोजना के लाभ :

इस कार्य में 250 मीटर लंबे तटीय घाट का निर्माण, जिसमें 11 हेक्टेयर के बैकअप क्षेत्र के साथ 94 मीटर लंबाई प्रत्येक के 2 ट्रेसल सेतु और मुख्य घाट पर 11 मीटर की गहराई प्राप्त करने के लिए निकर्षण किया जाना शामिल है । पत्तन नौकाओं का प्रहस्तन करने हेतु निर्देशांक रेखा से नीचे 6 मी. की निकर्षित गहराई प्राप्त करने के लिए घाट का पिछला हिस्सा भी विकसित किया जाएगा । घाट की क्षमता 1.5 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष द्रव कार्गो तथा 1 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष सामान्य कार्गो प्रहस्तन की होगी । इससे पत्तन संबंधी प्रलेखन और सीमाशुल्क औपचारिकताओं का समय बचेगा जिससे व्यापार में वृद्धि होगी । इसके लिए पर्यावरणीय अनुमति, स्थापना सहमति और प्रचालन सहमति प्राप्त हो गए हैं जिससे पर्यावरण की संपोषणीयता सुनिश्चित होगी और पत्तन पर्यावरण हितैषी रूप से कार्य कर सकेगा ।

वर्तमान स्थिति :

तटीय घाट 30 मार्च, 2021 को पूर्ण हो चुका है । उथले घाट के साथ साथ तटीय घाट के पीपीपी आधार पर प्रचालन के लिए प्रचालक की नियुक्ति की प्रक्रिया जारी है ।

4.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने 4.5 मिलियन टन प्रतिवर्ष क्षमता का एक द्रव कार्गो घाट विकसित करने का निर्णय लिया है । घाट पर एक तरफ 70,000 कुल टन भार और दूसरी तरफ 25,000 कुल टन भार के जलयानों का एक साथ प्रहस्तन करने के लिए दुहरी सुविधा होगी । अभियांत्रिकी, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) का कार्य मैसर्स आईटीडी सीमेंटेशन को रु. 181 करोड़ की लागत पर दिया गया है ।

परियोजना के लाभ

जनेप प्राधिकरण में द्रव कार्गो प्रहस्तन क्षमता में 4.5 मिलियन टन की वृद्धि होगी । जलयानों का प्रतीक्षा समय कम हो जाएगा जिससे आयातकों को फायदा होगा ।

वर्तमान स्थिति

- समापन की निर्धारित तारीख : 15 फरवरी, 2023
- 31 मार्च, 2021 को कार्य की भौतिक प्रगति : 64%

4.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र भूखंड विकास

277 हेक्टेयर का यह अपनी तरह का इकलौता बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र है जो भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन के बगल में स्थित है । भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा वर्ष 2014 में उद्घाटित यह औद्योगिक केंद्र भारत में निर्यात केंद्रित उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए नवीनतम आधारभूत सुविधाओं के साथ बारीकी से परिकल्पित है । जनेप प्राधिकरण के निकट होने के कारण परियोजना में कच्चे माल की उपलब्धता, वैश्विक बाजारों तक पहुंच और विभिन्न साधनों द्वारा मजबूत संपर्क सुनिश्चित है । आनेवाले नए विमानतल, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रान्स हार्बर सड़क सम्पर्क जैसी बहुविध आधारभूत संरचनाओं से इसकी समीपता इसे एक निर्माण केंद्र के रूप में और आकर्षक बनाती है । जेएनपीटी एसईजेड पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण में एक नया प्रतिमान स्थापित करके पोत परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण' के सागरमाला कार्यक्रम के लक्ष्य को प्राप्त करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने के लिए प्रतिबद्ध है । यह विशेष आर्थिक क्षेत्र खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, प्रसाधन, वाहन पुर्जे, दवा आदि लघु एवं सूक्ष्म उद्योगों के लिए निवेश का अवसर है । इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ जाएगा ।

Benefits of the Project

The work comprises of construction of 250 m long Coastal Berth with 2 trestles 94 m long each with backup area reclamation of 11 hectares. Dredging to achieve a dredged depth of 11 m at Berth pocket and backside of the berth is also proposed for handling port crafts with a dredged depth of 6m below CD. Capacity for handling liquid cargo of 1.5 MTPA and General Coastal cargo of 1 MTPA. It will reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities thus save time and enhance overall Trade. Environmental Clearance, Consent to Establish and Consent to operate are received. Which insures sustainability of the environment and makes Eco-Friendly Port.

Status

The coastal berth is completed by 30th March, 2021. Appointment of operator for Coastal Berth along with Shallow Water Berth through PPP is in process.

4.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPA has decided to develop a liquid jetty of 4.5 MTPA. The jetty will have twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the jetty. The EPC work is award to M/s. ITD Cementation at award cost of Rs. 181 Crs.

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 Million Tons of liquid cargo in JNPA. The waiting period of vessels shall be reduced and it shall benefit the importers.

Status

- Scheduled date of completion: 15th Feb. 2023
- Physical progress of work as on 31st March 2022 : 64 %

4.5 SEZ Plot Development

This one-of-a-kind 277 hectares multi-product SEZ project is located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready availability of raw material, access to global markets, and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including New Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialisation'. The SEZ has investment opportunity for MSME sector like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone being developed which will further accentuate this value of this project.

परियोजना के लाभ :

जेएनपीटी-एसईजेड को स्थानीय और वैश्विक रूप से अच्छी तरह जुड़े होने का भौगोलिक लाभ प्राप्त है। इसे भारत की आर्थिक राजधानी मुंबई के निकट स्थित होने का लाभ भी प्राप्त है। जने पत्तन से 5 किमी से भी कम दूरी पर स्थित होने से यह औद्योगिक क्षेत्र जनेप कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों तक सीधी पहुंच रखता है। यह विशेष आर्थिक क्षेत्र राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से सीधे जुड़ा हुआ है। राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों के 6 से 8 लेन का बनने और आने वाले शिवड़ी न्हावा सम्पर्क मार्ग के बनने के बाद सड़क सम्पर्क और बेहतर हो जाएगा तथा यह क्षेत्र पूर्वी मुंबई से जुड़ जाएगा। अलीबाग विरार बहुविध परिवहन कॉरिडोर के खोपटा जंक्शन तक बन जाने से सम्पर्क और सुधर जाएगा। जनेप प्राधिकरण पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर स्थित है जिससे उत्तरी बाजारों तक सीधा सम्पर्क मिल सकेगा ।

वर्तमान स्थिति :

- जेएनपीटी एसईजेड निवेशकों को 60 वर्ष के पट्टे पर भूखंड आबंटित कर रहा है। यह आबंटन ई निविदा सह ई नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया गया है।
- जेएनपीटी एसईजेड की कुल 277 हैक्टेयर भूमि में से 152 हैक्टेयर (@400 एकड़) भूमि पट्टे पर आबंटित की जानी है।
- जेएनपीटी एसईजेड में कुल 26 निवेशकों को लगभग 58 हैक्टेयर (145 एकड़) भूमि आबंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र के लिए मेसर्स न्हावा शेवा बिज़नेस पार्क को 80 एकड़ की भूमि शामिल है।
- जेएनपीटी एसईजेड में आबंटित भूखंड धारक इकाइयों को अनुमोदन के लिए एकल खिड़की व्यवस्था उपलब्ध करवाई जाती है। विशेष आर्थिक क्षेत्र अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत महाराष्ट्र सरकार द्वारा जनेप प्राधिकरण को विशेष नियोजन प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंस प्रदाता का दर्जा देने से ऐसा संभव हुआ है।
- जेएनपीटी एसईजेड में 06 इकाइयों ने अपने पहले बीजक जारी कर दिए हैं और उन्हें प्रचालनीय इकाई घोषित किया जा चुका है। इस प्रकार जेएनपीटी-एसईजेड जून, 2020 से पहला प्रचालनीय पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र बन गया है।
- कुल 10 इकाइयों ने अपनी निर्माण गतिविधियां आरंभ कर दी हैं और अपना प्रचालन शीघ्र आरंभ करने वाली हैं।
- बुनियादी संरचना के विकास का कार्य जून, 2021 तक पूरा हो चुका है। सभी इकाइयों को उनका प्रचालन आरंभ करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की जा रही है।
- 45 एमवीए का एक समर्पित विद्युत सबस्टेशन विकसित किया जा रहा है और उसके मार्च, 2021 से आरंभ होने की संभावना है।
- पर्यावरणीय अनुमति और स्थापना सहमति प्राप्त हो गई है।

4.6 सड़क संपर्क – मार्गों को 6/8 लेन का बनाना

यह कार्य 4 पैकेजों में सौंपा गया है जिसका कार्यान्वयन करने वाली एजेन्सी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण है। इस परियोजना का वित्तपोषण एक विशेष उद्देश्य कंपनी द्वारा किया जा रहा है। जनेप प्राधिकरण भी परियोजना की नियमित निगरानी करके पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को सूचित करेगा ।

परियोजना के लाभ :

इससे पत्तन के लिए बेहतर सड़क संपर्क स्थापित होगा और भीड़ भाड़ में कमी आएगी जिससे पत्तन के समग्र व्यापार में वृद्धि होगी।

वर्तमान स्थिति :

कार्य जुलाई, 2021 में पूर्ण हो चुका है और कार्य की सजावट प्रगति पर है।

Benefits of the Project

JNPA SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 km away from the JNPA Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's Container Terminals.
The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation will be facilitated further with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri - Nhava road connecting the JNPA SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Status

- JNPA SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through e-tender cum e-auction process.
- The JNPA SEZ out of 277 Ha land, 152 Ha (@ 400) acres to be allotted on lease.
- A total of 26 investors are allotted land in JNPA SEZ of around @58 ha (@145 acres), which included 80 acres of land for M/s Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ.
- JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.
- 6 units in JNPA SEZ have generated their first invoice from their JNPA SEZ unit and are declared operational unit and thus JNPA SEZ is now first Port based operational multi product SEZ from June 2020.
- Total of 10 units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon.
- The development of infrastructure is completed by June 2021 and the units are provided with all necessary support to commence their operations.
- A dedicated electric substation of 45 MVA capacity is being developed and same is likely to commence by March 2021.
- Environmental Clearance and Consent to establish is received.

4.6 Road Connectivity 6/8 Lanning

The work is awarded in four packages, the implementing agency is NHAI. The project is being funded by SPV, JNPA will also monitor the progress of the project regularly and inform the Ministry of Ports, Shipping and Waterways.

Benefits of the Project

Establishes better road connectivity for the Port and reduces congestion which enhances overall Trade.

Status

Work completed by July 2021 and discope of works are in progress.

4.7 वर्धा में ड्राई पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक मल्टी मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से विदेशी गंतव्य स्थानों से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को व्यापार सुविधा प्रदान करता है । सामान्यत: एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है । यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के वर्धा जिले के सिंदी गाँव में स्थित है और यहां 140 हैक्टेयर के क्षेत्र में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है ।

परियोजना के मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के रूप में राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विकास के लिए विशेष उद्देश्य कंपनी के निर्माण को 8 अक्तूबर, 2020 को अनुमोदन दिया गया । पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के विकास को अनुमोदन दिए जाने के बाद जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ।

4.8 जालना में ड्राय पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक मल्टी मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से विदेशी गंतव्य स्थानों से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को व्यापार सुविधा प्रदान करता है । सामान्यत: एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है । यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के जालना में स्थित है और यहां 182 हैक्टेयर में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है ।

"जालना, महाराष्ट्र में आईसीडी/ड्राय पोर्ट के विकास के लिए प्रचालक सह विकासक को ई निविदा सह एवं ई नीलामी प्रक्रिया के माध्यम से दीर्घकालिक आधार पर भूमि का आबंटन" के लिए निविदा दस्तावेज फरवरी, 2021 में जारी किए गए पर अब तक कोई निविदा प्राप्त नहीं हुई है । पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के विकास के लिए जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच एक विशेष उद्देश्य कंपनी के गठन को अनुमोदन दे दिया है और समझौता ज्ञापन को अंतिम रूप दिया जा रहा है ।

4.9 निगमित सामाजिक दायित्व

जनेप प्राधिकरण को अपने निवल लाभ का 1% निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में प्रावधान करना आवश्यक है । तदनुसार, जनेप प्राधिकरण ने रु. 8.03 करोड़ का प्रावधान किया है । इस निधि में से रु. 98.28 लाख उरण तालुका के 10 गाँवों में जल एटीएम लगाने के लिए एलएएचएस प्रतिष्ठान, ठाणे को, रु. 47.51 लाख उरण तालुका में मत्स्य उत्पाद प्रसंस्करण संयंत्र लगाने के लिए महिला आर्थिक विकास महामंडल को, रु. 25.22 लाख उरण के आंगनवाडी शिक्षकों/शिक्षिकाओं को, रु. 10 लाख लक्ष्मण नारायण भोईर शैक्षणिक कला, क्रीड़ा, सांस्कृतिक, आरोग्य संस्था को, रु. 1.80 करोड़ उरण तालुका प्रकल्पग्रस्त शैक्षणिक एवं सामाजिक विकास संस्था को, रु. 14.98 लाख द्रोणगिरि क्रीड़ा परिषद को, रु. 44.71 लाख लाइट ऑफ लाइफ ट्रस्ट को, रु. 34.28 लाख महाराष्ट्र सूचना तकनीक सहायता केंद्र को, रु. 50.00 लाख मुस्लिम बज़्म-ए-इत्तेहाद-ओ-तरक्की, श्रीवर्धन को, रु. 44.46 लाख अभिनव जनसेवा संगठन, पालघर को, रु. 25.00 लाख अन्नमित्र फाउंडेशन को, रु. 33.56 लाख काकासाहेब चितले स्मृति केंद्र, महड को, रु. 51.60 लाख श्री मारुति देव सार्वजनिक ट्रस्ट, चालीसगाँव को, रु. 56.29 लाख भगिनी निवेदिता ग्रामीण विज्ञान निकेतन को, रु. 94.56 लाख फरोहर ग्लोबल फाउंडेशन को, रु. 50.03 लाख मीराबो ग्लोबल फाउंडेशन को और 54.13 लाख सद्भावना ग्रामीण विकास संस्था, वर्धा को प्रदान किए गए ।

4.7 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Sindi village, Wardha district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 140 hectares in a phased development.

SPV formation with NHAI for development of project as Multi Modal Logistics Park has been approved on 8th October 2020.The MoU is signed between JNPA & NHAI for development of MMLP after approval of MoPSW.

4.8 Dry Port at Jalna

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an Intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 182 hectares in a phased development.

The tender documents for "Allotment of Land to Operator cum Developer on Long Lease basis for Development of ICD / Dry Port at Jalna, Maharashtra through e-Tender cum e-Auction" has been issued in February 2021 and now there is no response for the tender. MoPSW has approved to form SPV between JNPA and NHAI for development of MMLP and MOU is under finalization.

4.9 Corporate Social Responsibility:

As a part of CSR JNPA has to make the provision of 1% of the net profit for CSR fund. Accordingly JNPA has made provision of Rs. 8.03 Crores. The CSR fund was released to LAHS Pratisthan, Thane for installation of Wate ATMs in 10 villages in Uran Taluka for Rs. 98.23 lacs, Mahila Arthik Vikas Mahamandal(MAVIM) for setting up a fish product processing in Uran Taluka for amount of Rs. 47.51 lcs, Aanganwadi Teachers in Uran Taluka 25.22 lacs, Laxman Narayan Bhoir Shaikshyanik Kala Krida Sanskritik Aryog Sanstha amount of Rs. 10.00 lacs, Uran Taluka Prakalpgrasth Shaikshnik & Sammajik Vikas Sanstha for an amount of Rs. 1.80 Crores, Dronagiri Sports Association Amount of Rs. 14.98 lacs., Light of Life Trust for amounting Rs. 44.71 lacs, Maharashtra Information Technology Support Centre for an amount of Rs. 34.28 lacs, Muslim Bazm-E-Ittehad-O-Taraqqi, Srivardhan for an amount Rs.50.00 lacs, Abhinav Janseva Association, Palghar for an amount of Rs.44.46 lacs, Annamitra Foundation for an amount of Rs.25.00 lacs, Kakasaheb Chitale Smruti Kendra, Mahad for an amount of Rs.33.56 lacs, Shri Marutidev Sarvajanik Trust, Chalisgaon for an amount of Rs.51.60 lacs, Bhagini Nivedita Gramin Vigyan Niketan (BNGVN) for an amount of Rs.56.29 lacs, Farohar Global Foundation for an amount of Rs.94.56 lacs, Meerabo Global Foundation for an amount of Rs.50.03 lacs, Sadbhavana Gramin Vikas Sanstha, Wardha for an amount of Rs.54.13 lacs.

4.10 स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, आटो गैराज, कर्मशाला में स्वच्छता अभियान चलाए गए। पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए। कोविड 19 महामारी के कारण जनेप कर्मचारियों के लिए निबंध और नारा लेखन प्रतियोगिता आनलाइन रूप से आयोजित की गई।

वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गई जिनमें पौधारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रँगाई, प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, आटो गैराज, भंडार आदि के कार्यालय परिसरों, शौचालयों, आहातों और सीढ़ियों की साफ सफाई और रख रखाव शामिल हैं। पुराने तथा बेकार फ़र्निचर, विद्युत और इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों का भी निपटान किया गया।

5.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2021-22 में बढ़कर रु.2186.61 करोड़ हो गई जो वर्ष 2020-21 में रु.1,921.19 करोड़ थी। वर्ष 2021-22 में प्रचालन व्यय 1,211.59 करोड़ रहा जबकि यह 2020-21 में 1,019.53 करोड़ था। वर्ष 2021-22 में प्रचालन लाभ 975.02 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2020-21 में 901.66 करोड़ था। वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना के तहत आवेदन करने वाले 471 कर्मचारियों को अनुग्रह राशि के भुगतान पर रु. 215.92 करोड़ का असाधारण व्यय हुआ। वर्ष 2021-22 में कर पूर्व निवल लाभ घट कर रु.849.23 करोड़ हो गया जबकि यह पिछले वर्ष 1,211.66 करोड़ था। कर पश्चात निवल लाभ वर्ष 2021-22 में घट कर रु. 589.35 करोड़ रहा जबकि यह 2020-21 में रु. 803.85 करोड़ था।

6.0 मैं यह कहना चाहूँगा कि उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं। यह उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण और समर्थन देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।

7.0 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि., और भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन, भारतीय रेल, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, पत्तन में स्थित टैंक फार्म प्रचालकों और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।

मैं इस अवसर पर पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का भी आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन जमीनी स्तर पर सफलतापूर्वक कर सका। मैं माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा आयुष मंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।

संजय सेठी

(संजय सेठी)

4.10 As a Part of Swachh Bharat Abhiyan an oath was administered to the employees and cleanliness drives were undertaken at Administration Building, Port Area, Hospital, Auto Garage and Workshop. The banners and posters were displayed in Port Area, Township, and Shopping complex. The online Essay and Slogan Competition for JNPA employees was conducted due to Covid-19 Situation.

Many activities were carried throughout the year which includes Plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Admn.Bldg., POC, Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. The old and not in use furniture/fixture, electrical and electronics equipment's was also disposed off.

5.0 The Operating Income of the Port increased to Rs. 2,186.61 Crores in 2021-22 from Rs. 1,921.19 Crores in 2020-21. The Operating Expenditure in 2021-22 was Rs. 1,211.59 Crores as against Rs. 1,019.53 Crores in 2020-21. The Operating Profit in 2021-22 is Rs. 975.02 Crores against Rs. 901.66 Crores in the Previous Financial year. Further Extra Ordinary Expenditure of Rs. 215.92 Crores was incurred on Ex Gratia payments of 471 Employees who applied for SVRS Scheme in F.Y.2021-22 The Profit before Tax in 2021-22 has decreased to Rs. 849.23 Crores from Rs. 1,211.66 Crores in 2020-21. The Net Profit after Tax in 2021-22 has decreased to Rs. 589.35 Crores from Rs. 803.85 Crores in 2020-21.

6.0 I would like to state that the above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions etc. I also acknowledge valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

7.0 I, particularly appreciate the active co-operation and remarkable Contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT), Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. (BMCTPL) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways, CFS & Tank Form Operators in and around JNport area and the Customs Department have accelerated the achievement of higher throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the Trustees on the Port Authority Board for their active support and guidance to take decisions on various projects at the ground level. I thank, with gratitude, the, Hon'ble Minister for Ports, shipping, Waterways and Ayush, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its prominent position in the country.

Sanjay Sethi

(Sanjay Sethi)

यह पृष्ठ जान–बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This Page is kept intentionally blank

भाग PART- II

4 मुख्य विशेषताएँ
HIGHLIGHTS 38

5 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ :जनेप कं. ट.
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT 40

6 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT 42

7 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APM Terminals 44

8 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT 46

9 कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : बीएमसीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT 48

10 बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ
BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE 50

11 प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा
OPERATING PERFORMANCE PROFILE 52

12 वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE 72

13 सामान्य सूचना
GENERAL INFORMATION 92

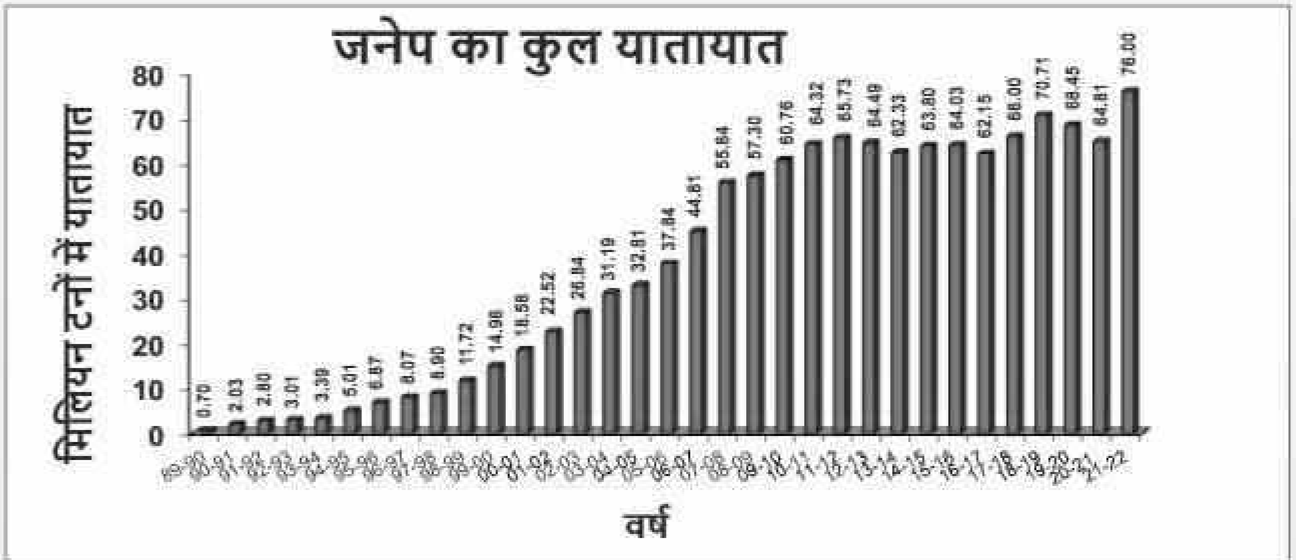
मुख्य विशेषताएँ : 2021-22

	विवरण	इकाई	2020-21	2021-22
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	57.75	69.09
		लाख टी ई यू में	46.77	56.85
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों मे	6.15	5.98
	ग) वियोजित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों मे	0.05	0.11
	घ) शुष्क बल्क (सीमेंट)	मिलियन टनों मे	0.87	0.81
	योग	मिलियन टनों में	64.81	76.00
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	2,490	2,837
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	1,921.19	2,186.61
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	1,019.53	1,211.59
5	प्रचालन अनुपात	प्रतिशत	53.07%	55.41%
6	कुल आय	करोड़ रुपयों में	2,320.61	2,476.97
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	1,108.95	1,627.75
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	407.81	259.89
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	803.85	589.33
10	पूंजी व्यय (योजना व गैर योजना)	करोड़ रुपयों में	726.84	825.50
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत	23.80%	14.61%
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	1,403	862
13	बोनस सहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	256.04	298.62
14	प्रचालन व्यय से वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत	25.12%	18.35%

2020-21 : जनेपकंट - 544,027 + एनएसआईसीटी - 750,978 + एपीएमटी - 1,668,903 + एनएसआईजीटी - 779,769 + बीएमसीटी - 933,154 = 4,676,831 टीईयू

2021-22 : जनेपकंट - 440,210 + एनएसआईसीटी - 947,887 + एपीएमटी - 1,865,587 + एनएसआईजीटी - 1,186,181 + बीएमसीटी - 1,244,694 = 5,684,559 टीईयू

प्रहस्तित जलयानों की संख्या टर्मिनलों के रिकॉर्ड के अनुसार है।



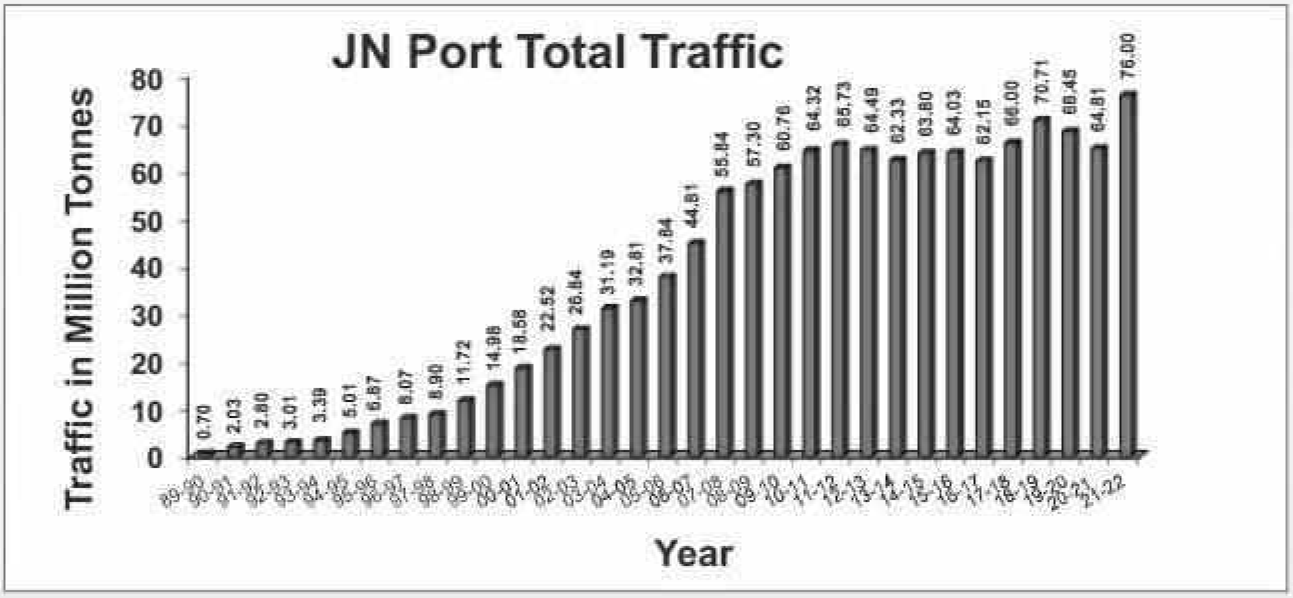
HIGHLIGHTS : 2021-22

	Description	Units	2020-21	2021-22
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	57.75	69.09
		In Lakh TEUs	46.77	56.85
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	6.15	5.98
	c) Break Bulk/General Cargo	In million tonnes	0.05	0.11
	d) Dry Bulk : (Cement)	In million tonnes	0.87	0.81
	Total	In million tonnes	64.81	76.00
2	Vessels handled	In nos.	2,490	2,837
3	Operating Income	Rs. In crores	1,921.19	2,186.61
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	1,019.53	1,211.59
5	Operating Ratio	%	53.07%	55.41%
6	Total Income	Rs. In crores	2,320.61	2,476.97
7	Total Expenditure	Rs. In crores	1,108.95	1,627.75
8	Provision for Tax	Rs. In crores	407.81	259.89
9	Net Profit	Rs. In crores	803.85	589.33
10	Capital Expenditure (Plan + Other Plan)	Rs. In crores	726.84	825.50
11	Return on Capital Employed	%	23.80%	14.61%
12	Number of employees	In nos.	1,403	862
13	Total wage bill including bonus	Rs. In crores	256.04	298.62
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	%	25.12%	18.35%

2020-21 : JNPCT - 544,027 + NSICT - 750,978 + APMT- 1,668,903 + NSIGT- 779,769 + BMCT- 933,154 = 4,676,831 TEUs

2021-22 : JNPCT - 440,210 + NSICT - 947,887 + APMT- 1,865,587 + NSIGT- 1,186181 + BMCT- 1,244,694 = 5,684,559 TEUs

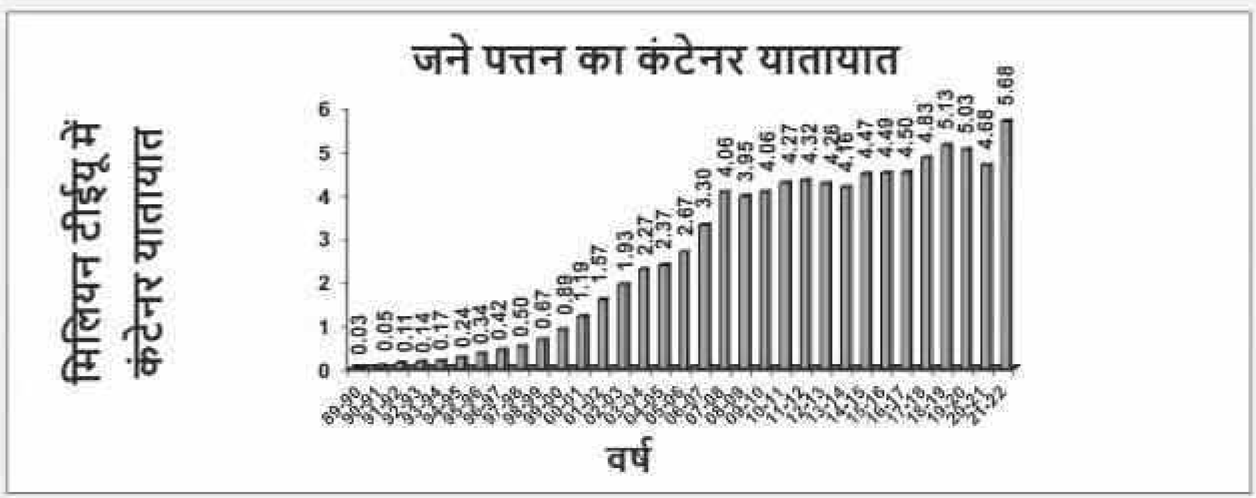
No. of vessels handled as per terminals record



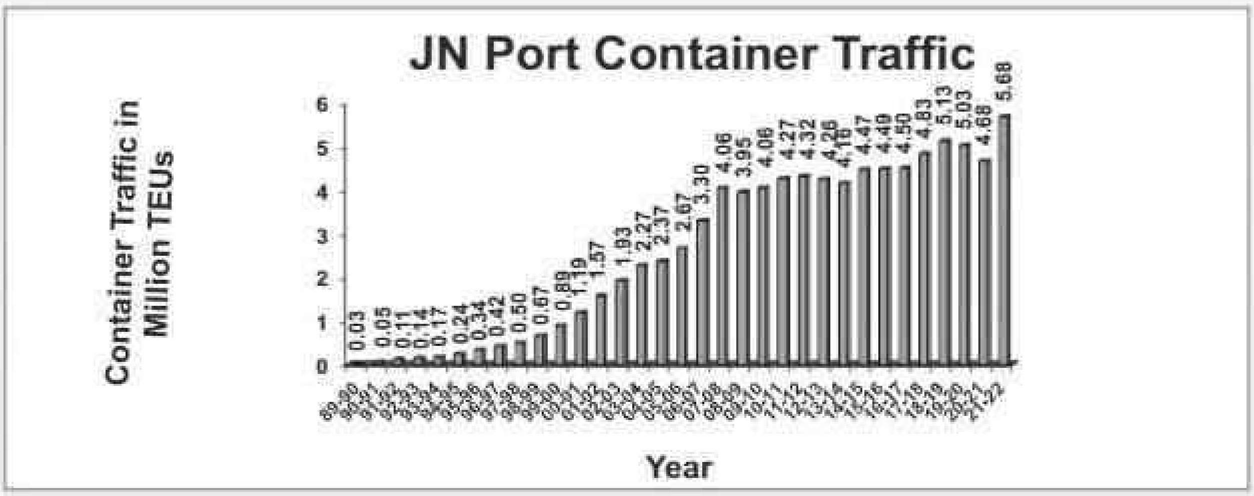
2021-22 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में पहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	440,210	2021-22
		टनों में	5,390,900	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	43,878	जनवरी-2022
		टनों में	5,32,724	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	49.00	2021-22
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	53.03	अगस्त-2021
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	16.80	2021-22
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	18.76	अप्रैल-2021
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	227	मार्च-2022
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	67,817	2021-22
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	7,691	जून-2021
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,484	2021-22
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.25	2021-22
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	1,596.91	2021-22
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता के एमिरेट्स शिपिंग ऐजेन्सी (इं.) प्रा. लि.	फेरे/घंटे में	72.63	2 नवम्बर, 21



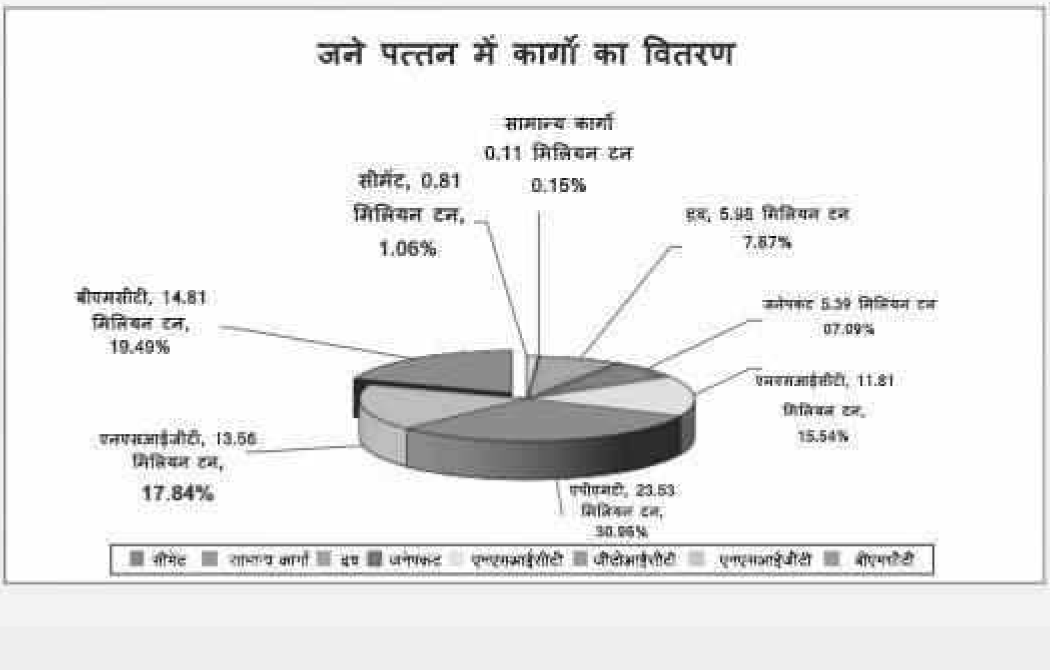
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : DURING 2021-22				
Terminal: JNPCT				
	Nature of Record	**Unit**	**Performance**	**Date/Month/Year**
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	440,210	2021-22
		In Tonnes	5,390,900	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	43,878	Jan-2022
		In Tonnes	5,32,724	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	49.00	2021-22
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	53.03	Aug.-2021
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	16.80	2021-22
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	18.76	Apr-2021
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	227	Mar-2022
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	67,817	2021-22
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	7,691	Jun-2021
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,484	2021-22
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.25	2021-22
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	1,596.91	2021-22
13	Highest Berth Productivity on a vessel EMIRATES SHIPPING AGENCIES (I) PVT LTD)	In Moves/Hour	72.63	2-Nov-21



2021-22 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : एनएसआईसीटी

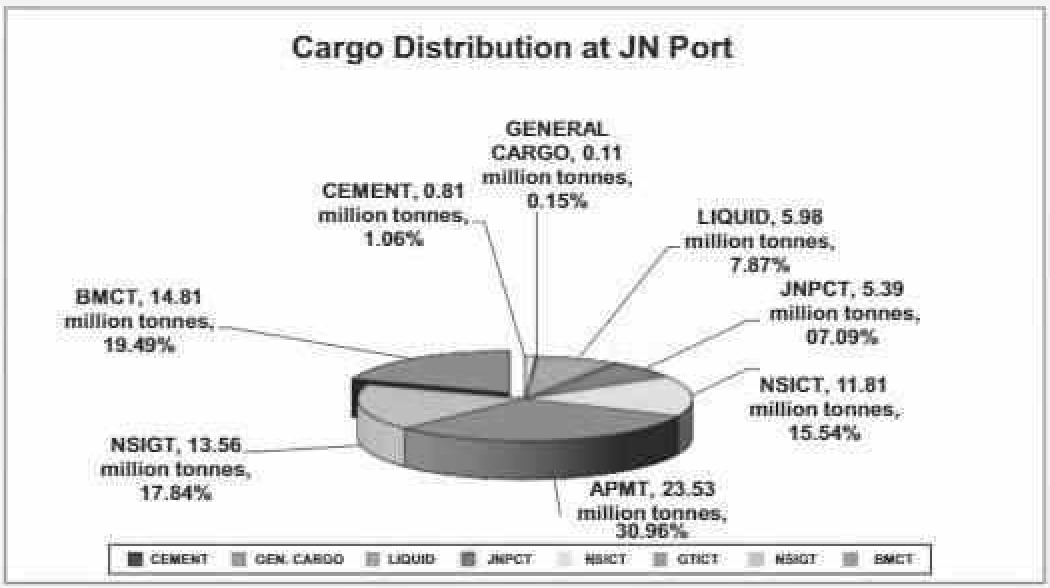
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	947,887	2021-22
		टनों में	11,805,711	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	89,036	मार्च-2022
		टनों में	1,114,525	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	73.98	2021-22
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	81.82	नव.-2021
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	27.13	2021-22
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	29.44	नव.-2021
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	144	मई-2021
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	169,183	2021-22
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	15,832	मई-2021
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,433	2021-22
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.73	2021-22
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,482.10	2021-22
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	141.27	अगस्त-2021



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2021-22

Terminal: NSICT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	947,887	2021-22
		In Tonnes	11,805,711	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	89,036	Mar-2022
		In Tonnes	1,114,525	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	73.98	2021-22
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	81.82	Nov-2021
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	27.13	2021-22
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	29.44	Nov-21
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	144	May-2021
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	169,183	2021-22
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	15,832	May-2021
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,433	2021-22
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.73	2021-22
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,482.10	2021-22
13	Highest Berth Productivity on a vessel	In Moves/Hour	141.27	Aug-2021



2021-22 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : एपीएम टर्मिनल मुंबई

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,865,587	2021-22
		टनों में	23,529,914.21	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	165,329	मार्च/2022
		टनों में	2,157,122.42	मार्च/2022
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	93.89	2021-22
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	101.02	अगस्त-2021
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	29.20	2021-22
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	30.29	अगस्त-2021
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	181	मई-2021
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	327,506	2021-22
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	32,294	जून-2021
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,923	2021-22
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.98	2021-22
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,310	2021-22
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता एससी मॉंट्रियो – एम0229		172.16	15 मई, 2021

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS DURING 2021-22

Terminal: APM Terminal

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/ Month/ Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,865,587	2021-22
		In Tonnes	23,529,914.21	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	165,329	Mar/2022
		In Tonnes	2,157,122.42	Mar/2022
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	93.89	2021-22
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	101.02	Aug-2021
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	29.20	2021-22
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	30.29	Aug-2021
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	181	May-2021
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	327,506	2021-22
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	32,294	Jun-2021
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,923	2021-21
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.98	2021-22
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,310	2021-22
13	Highest Berth Productivity on a vessel SC MONTREUX – M0229	In Moves/Hour	172.16	15th May 2021

2021-22 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : एनएसआईजीटी

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,186,181	2021-22
		टनों में	13,558,310	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	116,774	दिसम्बर-2021
		टनों में	1,319,903	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	119.56	2021-22
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	125.54	जनवरी-2022
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	30.45	2021-22
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.89	नवम्बर-21
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	-	-
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	221,312	2021-22
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	21,915	दिसम्बर-2021
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	-	-
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.98	2021-22
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,974.85	2021-22
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	163.70	सितम्बर-2021

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : DURING 2021-22

Terminal : NSIGT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,186,181	2021-22
		In Tonnes	13,558,310	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	116,774	Dec-2021
		In Tonnes	1,319,903	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	119.56	2021-22
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	125.54	Jan-2022
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	30.45	2021-22
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	31.89	Nov-21
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	-	-
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	221,312	2021-22
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	21,915	Dec-2021
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	-	-
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.98	2021-22
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,974.85	2021-22
13	Highest Berth Productivity on a vessel	In Moves/Hour	163.70	Sept-2021

2021-22 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : बीएमसीटी

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,244,694	2021-22
		टनों में	14,807,536.18	2021-22
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	1,39,205	दिसम्बर -2021
		टनों में	1,674,076.79	दिसम्बर -2021
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	86.89	2021-22
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	99.27	अक्तूबर -2021
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	29.12	2021-22
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.09	अक्तूबर -2021
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	165	मार्च, 2022
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	221,513	2021-22
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	25,315	जनवरी-2022
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,439	2021-22
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.78	2021-22
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,341.9	2021-22
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता-एमओएल बीकन-एल0880	फेरे/घंटे	173.95	अप्रैल, 2021

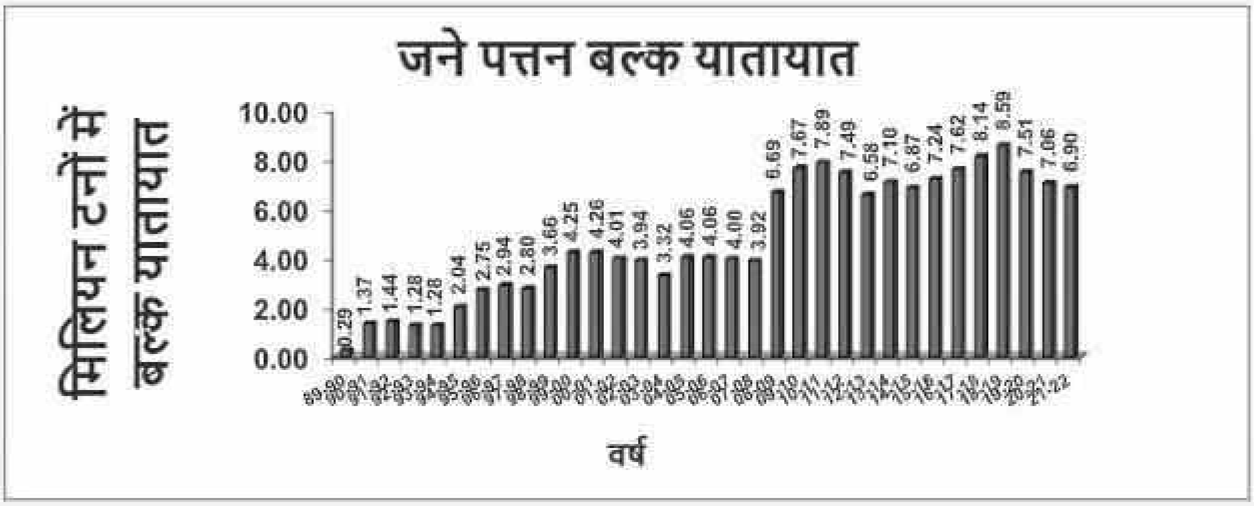
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : DURING 2021-22

Terminal: BMCT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,244,694	2021 - 2022
		In Tonnes	14,807,536.18	2021 - 2022
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	1,39,205	DEC. 2021
		In Tonnes	1,674,076.79	DEC. 2021
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	86.89	2021 - 2022
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	99.27	OCT. 2021
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	29.12	2021 - 2022
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	31.09	OCT. 2021
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	165 Rakes	Mar. 2022
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	221,513	2021 - 2022
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	25,315	Jan. 2022
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,439	2021 - 2022
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.78	2021 - 2022
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,341.9	2021 - 2022
13	Highest Berth Productivity on a vessel MOL Beacon - L0880	In Moves/Hour	173.95	Apr. 2021

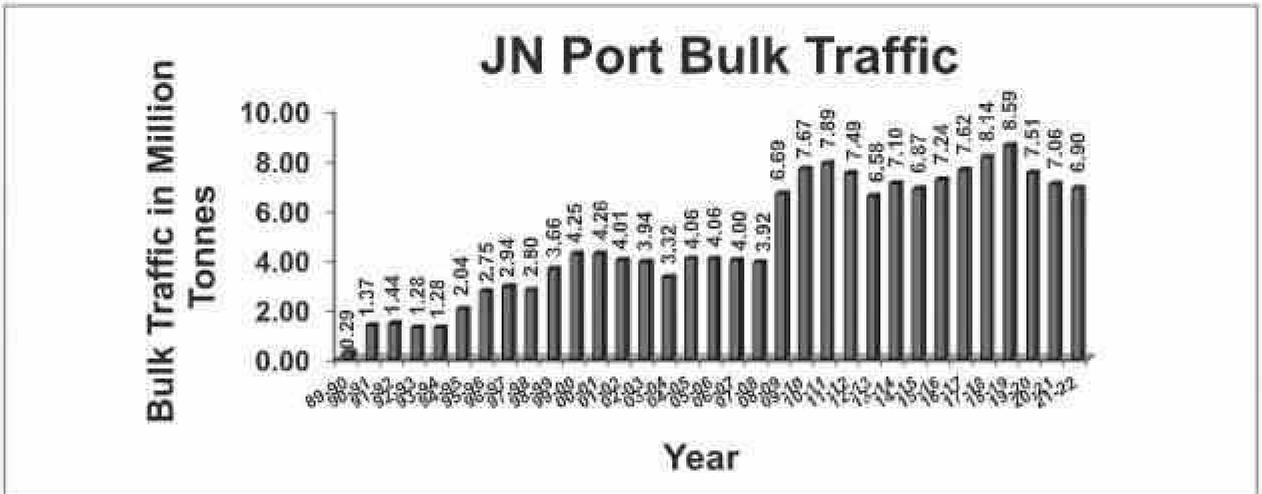
बल्क टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : 2021-22

	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	दिनांक/माह/वर्ष 2021-22
1.	प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	616	2021-22
2.	प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा (टनों में)	6,903,497	2021-22
3.	वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	807,421	2021-22
4.	वर्ष 2021-22 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	544,910	जनवरी-21
5.	वर्ष 2021-22 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	122,321	मार्च-21



BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2021-22

	Nature of Record	Performance In Tonnes	Date/Month/Year 2021-22
1	No. of Liquid Vessel handled	616	2021-22
2	Quantity of Bulk Cargo handled in Tonnes	6,903,497	2021-22
3	Dry Bulk Cargo handled in a Year	807,421	2021-22
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2021-22	544,910	Jan-21
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2012 - 22	122,321	Mar-21



11. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.1 कुल यातायात

जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2021-22 में 76 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जो पिछले वर्ष की तुलना में 17.26 प्रतिशत अधिक था। कंटेनरीकृत कार्गो यातायात 69.09 मिलियन टन (90.92%) था, जबकि द्रव कार्गो 5.98 मिलियन टन (7.87%) था एवं शेष 0.92 मिलियन टन (1.21%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), खंडित बल्क कार्गो था। जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2020-21	2021-22
उतराई	34.32	39.90
लदाई	28.75	34.84
यानांतरण	1.44	1.26
योग	64.81	76.00

11.1. कंटेनर यातायात

11.2 जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2021-22 में 5.68 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया जो कि वर्ष 2020-21 के दौरान 4.68 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 21.55 प्रतिशत अधिक है। कुल 5.68 मिलियन टी.ई.यू. यातायात में से पत्तन द्वारा प्रचालित जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 0.44 मिलियन टीईयू (07.74%), एनएसआईसीटी का भाग 0.95 मिलियन टीईयू (16.67%), 1.87 मिलियन टीईयू (32.82%) मेसर्स गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. अर्थात एपीएमटी, मुंबई, 1.19 मिलियन टीईयू (20.87%) मेसर्स न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा. लि. और शेष 1.24 मिलियन टीईयू (21.90%) का प्रहस्तन पोर्ट ऑफ सिंगापुर अथॉरिटी के टर्मिनल – भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने किया। जनेप प्राधिकरण द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनर यातायात (11.22 मिलियन टीईयू) का 50.66 प्रतिशत है। जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है :

कंटेनर यातायात	टीईयू में									
	2020-21					2021-22				
	जनेप कं.ट.	एनएस आईसीटी	एपीएमटी	एनएस आईजीटी	बीएमसीटी	जनेप कं.ट.	एनएस आईसीटी	एपीएमटी	एनएस आईजीटी	बीएमसीटी
उतराई	290,842	337,217	799,586	371,226	489,775	240,762	450,507	922,920	569,183	631,662
लदाई	246,991	400,284	815,558	396,649	419,486	195,225	459,535	910,806	605,619	601,412
यानांतरण	6,194	13,477	53,759	11,894	23,893	4,223	37,845	31,861	11,379	11,620
टर्मिनल का योग	544,027	750,978	1,668,903	779,769	933,154	440,210	947,887	1,865,587	1,186,181	1,244,694
जने पत्तन योग	4,676,831					5,684,559				

11. OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.1 TOTAL TRAFFIC

JN Port handled 76 million tonnes of total cargo during the financial year 2021.22, increase of 17.26% as compared to previous year. The containerized cargo was 69.09 million tonnes (90.92%), liquid cargo was 5.98 million tonnes (7.87%) & remaining 0.92 million tonnes (1.21%) was miscellaneous cargo of Dry Bulk (Cement) & Break Bulk.

The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2020-21	2021-22
Vessels Unloaded	34.32	39.90
Vessels Loaded	28.75	34.84
Transhipment	1.44	1.26
Total	64.81	76.00

11.2 CONTAINER TRAFFIC :

JN Port handled 5.68 million TEUs of container traffic during the financial year 2021 22, increase of 21.55% from the previous annual container handling of 4.68 million TEUs during the year 2020 21. Of the total traffic of 5.68 million TEUs, the share of the Port operated JNPCT was 0.44 million TEUs (07.74%), the share of NSICT was 0.95 million TEUs (16.67%), 1.87 million TEUs (32.82%) were contributed by M/s. APM Terminals (Gateway Terminals India Pvt. Ltd.), 1.19 million TEUs (20.87%) were contributed by M/s. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. (NSIGT) and remaining 1.24 million TEUs (21.90%) were handled by PSA's Terminal Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. The container handled at JNPA constitute about 50.66% of total container traffic handled by all Major Ports (11.22 million TEUs).

The break-up of container traffic handled at JN Port is given below:

CONTAINER TRAFFIC	In TEUs									
	2020-21					2021-22				
	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT	BMCT	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT	BMCT
Containers Unload	290,842	337,217	799,586	371,226	489,775	240,762	450,507	922,920	569,183	631,662
Containers Load	246,991	400,284	815,558	396,649	419,486	195,225	459,535	910,806	605,619	601,412
Containers Transhipment	6,194	13,477	53,759	11,894	23,893	4,223	37,845	31,861	11,379	11,620
Total of Terminal	**544,027**	**750,978**	**1,668,903**	**779,769**	**933,154**	**440,210**	**947,887**	**1,865,587**	**1,186,181**	**1,244,694**
JN Port Total	**4,676,831**					**5,684,559**				

11.3 बल्क यातायात

पिछले वर्ष प्रहस्तित 7.06 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2022-23 में 6.90 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में यह 2.27% की कमी है। बल्क कार्गो यातायात का मदवार विवरण निम्नलिखित है :-

(टनों में)

वस्तु	2020-21	2021-22	गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	6,152,357	5,983,209	-2.75
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	865,989	807,421	-6.76
खंडित बल्क	45,513	112,868	+148.53
कुल बल्क	7,063,859	6,903,497	-2.27

बल्क कार्गो के आयात -निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2020-21	2021-22
उतराई	5.87	5.73
लदाई	1.19	1.17
यानांतरण	--	--
योग	7.06	6.90

11.4 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 2,490 जलयानों की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान ज. ने. पत्तन से कुल 2,837 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया। इस वर्ष प्रस्थान करने वाले कुल जलयानों में 13.61 प्रतिशत की बढोत्तरी हुई। इसका विवरण नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार	संख्या में	
	2020-21	2021-22
कंटेनर : ज.ने.प. कं.ट.	270	220
: एनएसआईसीटी	432	522
: एपीएमटी	485	575
: एनएसआईजीटी	290	306
: बीएमसीटी	334	480
शुष्क बल्क (सीमेंट)	51	52
खंडित बल्क	53	66
द्रव - घाट पर	575	616
- जनेप लंगरगाह में	--	--
योग	2,490	2,837

11.3 BULK TRAFFIC

The total Bulk cargo handled during the year 2021-22 was 6.90 million Tonnes as against 7.06 million tonnes handled in the previous year. The reduction in Bulk Traffic is 2.27% over previous year. Commodity wise Bulk Cargo Traffic is given below:-

[In Tonnes]

Commodity	2020-21	2021-22	% Variation over previous year
Liquid Bulk	6,152,357	5,983,209	-2.75
Cement & Other Dry Bulk Cargo	865,989	807,421	-6.76
Break Bulk	45,513	112,868	+148.53
Total Bulk	7,063,859	6,903,497	-2.27

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2020-21	2021-22
Discharge	5.87	5.73
Loading	1.19	1.17
TRANSHIPMENT	--	--
TOTAL	7.06	6.90

11.4 VESSELS HANDLED

During the year 2021-22, a total of 2,837 cargo handling vessels sailed from JN Port as against 2,490 vessels in the previous year. The year witnessed 13.61% increase in total sailed vessels. The break-up is given below:

Types of Vessel *	In Nos.	
	2020-21	2021-22
CONTAINER: JNPCT	270	220
: NSICT	432	522
: APMT	485	575
: NSIGT	290	306
: BMCT	334	480
DRY BULK (CEMENT)	51	52
BREAK BULK	51	66
LIQUID – At berth	575	616
– At JNP Anchorage	--	--
TOTAL	2,490	2,837

11.5 रेल द्वारा कंटेनर आवागमन :

पिछले वर्ष के 19.70 प्रतिशत की तुलना में इस वर्ष रेल की हिस्सेदारी 17.72 प्रतिशत रही। यद्यपि, वर्तमान वर्ष में रेल हिस्सेदारी कम हो गई है, पर रेल यातायात पिछले वर्ष की तुलना में 9.31 प्रतिशत बढ़ गया है।

11.5.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन :

जने पत्तन में पिछले वर्ष में 6,098 रेकों द्वारा प्रहस्तित 921,512 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2021-22 में 6,279 रेकों द्वारा कुल 1,007,331 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 9.31 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2020-21	2021-22	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	472,679	**502,791**	**6.37**
निर्यात	448,833	504,390	**12.41**
योग	921,512	1,007,154	9.29
रेकों की संख्या	6,098	6,279	2.97

11.6 सामान्य

जनेप प्राधिकरण के उथले जल घाट पर कार्गो का प्रहस्तन : वित्त वर्ष 2021-22 में 1.70 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया गया जो पिछले वर्ष की तुलना में 17.71 प्रतिशत की वृद्धि है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

उथले जल घाट पर प्रहस्तित वस्तुवार यातायात :

वस्तु	2020-21 (टनों में)	2021-22 (टनों में)	गत वर्ष से सापेक्ष विचलन प्रतिशत
शुष्क बल्क (सीमेंट)	865,989	800,845	-7.52%
खंडित बल्क	37,210	110,462	196.75%
द्रव बल्क	531,252	786,103	47.97%
कंटेनर (टनों में) (टीईयू)	7,601 966		
कुल	1,442,052	1,697,410	17.71 %

11.5 Container movement by Rail

This year witnessed rail share of 17.72% as compared to 19.70% in previous year. Even though the rail share has decreased in current year, the rail traffic has increased by 9.31% as compared to previous year.

11.5.1 ICD Traffic: JN PORT :

A total of 1,007,331 TEUs were handled through 6,279 rakes during the year 2021-22 as against 921,512 TEUs handled through 6,098 rakes in the previous year, showing an increase in rail traffic by 9.31% The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2020-21	2021-22	% Variation over previous year
IMPORT	472,679	502,791	6.37
EXPORT	448,833	504,540	12.41
TOTAL	921,512	1,007,331	9.31
NO. OF RAKES	6,098	6,279	2.97

11.6 GENERAL

Cargo Handled at JNPA's Shallow Water Berth: Total 1.70 Million Tonnes traffic handled during Financial Year 2021-22, increase of 17.71% on previous year. The break-up is as under: - Commodity-wise Traffic handled at Shallow Water Berth

Commodity Type	FY 2020-21 (in Tonnes)	FY 2021-22 (in Tonnes)	% Variation from previous year
Dry Bulk (Cement)	865,989	800,845	-7.52%
Break Bulk	37,210	110,462	196.75%
Liquid Bulk	531,252	786,103	47.97%
Containers (Tonnes)	7,601		
(TEUs)	966		
Total	1,442,052	1,697,410	17.71 %

11.7 जलयान निष्पादन

11.7.1 औसत घाट ठहराव: जनेप प्राधिकरण में जलयानों का औसत घाट ठहराव 1.07 दिनों से घटकर 1.05दिन हो गया।

जलयान का प्रकार	औसत घाट ठहराव दिनों में	
	2020-21	2021-22
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं.घाट	1.14	1.25
एनएसआईसीटी	0.77	0.73
एपीएमटी	1.09	0.98
एनएसआईजीटी	0.83	0.98
बीएमसीटी	0.86	0.78
शुष्क बल्क	3.22	2.41
खंडित बल्क	1.16	1.57
द्रव	1.32	1.39
योग	1.07	1.05

11.7.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय : जनेप प्राधिकरण पर जलयानों का औसत घाटायन पूर्व प्रतीक्षा समय 0.27 दिनों से बढ़ कर 0.33 दिन हो गया । यह मुख्यत: द्रव कार्गो के समूहित होने के कारण हुआ ।

जलयान का प्रकार	घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में - पत्तन कारणों से)	
	2020-21	2021-22
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	0.03	0.02
एनएसआईसीटी	0.08	0.04
एपीएमटी	0.08	0.03
एनएसआईजीटी	0.03	00
बीएमसीटी	--	--
शुष्क बल्क	0.15	0.29
खंडित बल्क	0.20	0.49
द्रव	0.98	1.37
योग	0.27	0.33

11.7.3 कुल औसत घुमाव समय (पायलट के जलयान पर चढ़ने से उतरने तक) :
जनेप प्राधिकरण में जलयानों का पायलट के जलयान पर चढ़ने से उतरने तक का कुल औसत घुमाव समय 1.19 से घटकर 1.17 दिन हो गया है ।

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (कुल) (दिनों में)	
	2020-21	2021-22
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	1.25	1.37
एनएसआईसीटी	0.89	0.94
एपीएमटी	1.20	1.12
एनएसआईजीटी*	0.96	1.11
बीएमसीटी	0.98	0.90
शुष्क बल्क	3.34	2.53
खंडित बल्क	1.26	1.51
द्रव	1.44	1.67
योग	1.19	1.17

11.7 Vessel Performance

11.7.1 Average Berth Stay : The average berth stay of vessels at JNPA reduced from 1.07 days to 1.05 days.

Types of vessel	Average on berth stay in days	
	2020-21	2021-22
Container: JNPCT-MCB	1.14	1.25
NSICT	0.77	0.73
APMT	1.09	0.98
NSIGT	0.83	0.98
BMCT	0.86	0.78
Dry Bulk	3.22	2.41
Break bulk	1.16	1.57
Liquid	1.32	1.39
Overall	1.07	1.05

11.7.2 Average Pre-Berthing Waiting Time: The average Pre-Berthing Waiting Time of vessels at JNPA increased from 0.27 days to 0.33 days. This is mainly due to bunching of liquid vessels

Types of vessel	Average pre-berthing waiting time (Port Account in days)	
	2020-21	2021-22
Container: JNPCT-MCB	0.03	0.02
NSICT	0.08	0.04
APMT	0.08	0.03
NSIGT	0.03	00
BMCT	--	
Dry bulk	0.15	0.29
Break bulk	0.20	0.49
Liquid	0.98	1.37
Overall	0.27	0.33

11.7.3 Total Average Turn round time (Pilot Boarding to Pilot De -Boarding): The average Turn round time of vessels from Pilot Boarding to Pilot De Boarding at JNPA reduced from 1.19 days to 1.17 days.

Types of vessel	Average Turn Round Time(Total) (in days)	
	2020-21	2021-22
Container: JNPCT-MCB	1.25	1.37
NSICT	0.89	0.94
APMT	1.20	1.12
NSIGT	0.96	1.11
BMCT	0.98	0.90
Dry bulk	3.34	2.53
Break bulk	1.26	1.51
Liquid	1.44	1.67
Overall	1.19	1.17

11.7.4 कुल औसत घुमाव समय (कुल = पत्तन कारणों से + अन्य कारणों से) :
जेएनपीए में जलयानों का औसत घुमाव समय 2.10 दिनों से घटकर 2.07 दिन हो गया ।

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (कुल) (दिनों में)	
	2020-21	2021-22
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	1.86	1.68
एनएसआईसीटी	0.26	1.17
एपीएमटी	1.53	1.35
एनएसआईजीटी*	1.10	1.32
बीएमसीटी	1.21	1.13
शुष्क बल्क	4.00	3.24
खंडित बल्क	1.69	2.52
द्रव	4.25	4.61
योग	2.10	2.07

11.7.5 औसत पार्सल आकार :
कंटेनर जलयानों का औसत पार्सल आकार 2,586 टीईयू से बढकर 2,703 टीईयू हो गया ।

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2020-21	2021-22
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	24,494 टन 2,034 टीईयू	24,504 टन 2,001 टीईयू
एनएसआईसीटी	21,592 टन 1,738 टीईयू	22,616 टन 1,816 टीईयू
एपीएमटी	43,631 टन 3,441 टीईयू	40,922 टन 3,244 टीईयू
एनएसआईजीटी*	33,701 टन 2,689 टीईयू	44,308 टन 3,876 टीईयू
बीएमसीटी	32,743 टन 2,794 टीईयू	30,849 टन 2,593 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)	16,980 टन	15,527 टन
खंडित बल्क	744 टन	1,710 टन
द्रव	10,700 टन	9,713 टन
योग	27,450 टन 2,586 टीईयू	26,787 टन 2,703 टीईयू

11.7.4 Total Average Turn round time (Total = Port A/c + Non Port A/c): The average Turn round time of vessels at JNPA decreased from 2.10 days to 2.07 days.

Types of vessel	Average Turn Round Time(Total) (in days)	
	2020-21	**2021-22**
Container: JNPCT-MCB	**1.86**	**1.68**
NSICT	**1.26**	**1.17**
APMT	**1.53**	**1.35**
NSIGT	**1.10**	**1.32**
BMCT	**1.21**	**1.13**
Dry bulk	**4.00**	**3.24**
Break bulk	**1.69**	**2.52**
Liquid	**4.25**	**4.61**
Overall	**2.10**	**2.07**

11.7.5 Average Parcel Size

The average parcel size of container vessels increased from 2,586 TEUs to 2,703 TEUs

Types of vessel	Average parcel size	
	2020-21	**2021-22**
Container: JNPCT-MCB	**24,494 Tonnes 2,034 TEUs**	**24,504 Tonnes 2,001 TEUs**
NSICT	**21,592 Tonnes 1,738 TEUs**	**22,616 Tonnes 1,816 TEUs**
APMT	**43,631 Tonnes 3,441 TEUs**	**40,922 Tonnes 3,244 TEUs**
NSIGT	**33,701 Tonnes 2,689 TEUs**	**44,308 Tonnes 3,876 TEUs**
BMCT	**32,743 Tonnes 2,794 TEUs**	**30,849 Tonnes 2,593 TEUs**
Dry bulk (Cement)	**16,980 Tonnes**	**15,527 Tonnes**
Break bulk	**857 Tonnes**	**1,710 Tonnes**
Liquid	**10,700 Tonnes**	**9,713 Tonnes**
Over all	**26,028 Tonnes 2,586 TEUs**	**26,787 Tonnes 2,703 TEUs**

11.7.6 प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन :

औसत प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन 26,875 टनों से बढ़कर 28,938 टन हो गया ।

जलयान का प्रकार	प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन	
	2020-21	2021-22
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	21,470 टन 1,783 टीईयू	19,556 टन 1,597 टीईयू
एनएसआईसीटी	28,137 टन 2,251 टीईयू	30,914 टन 2,482 टीईयू
एपीएमटी	40,120 टन 3,164 टीईयू	41,757 टन 3,311 टीईयू
एनएसआईजीटी	40,753 टन 3,106 टीईयू	45,433 टन 3,975 टीईयू
बीएमसीटी	38,339 टन 3,268 टीईयू	39,727 टन 3,342 टीईयू
शुष्क बल्क	5,273 टन	6,390 टन
खंडित बल्क	642 टन	1,082 टन
द्रव	8,134 टन	7,009 टन
योग	26,875 टन 2,752 टीईयू	28,938 टन 3,033 टीईयू

11.7.7 घाट अधिभोग :

घाट अधिभोग 53.85% से घटकर 51.1% हो गया । निकर्षण कार्य की वजह से नए तटीय घाट का कम उपयोग होने के कारण घाट अधिभोगिता कम है ।

घाट के प्रकार	घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
	2020-21	2021-22
कंटेनर घाट : जनेप कं.ट – मु.कं.घाट	41.73	45.37
एनएसआईसीटी	46.76	52.31
एपीएमटी	72.25	81.76
एनएसआईजीटी	71.12	77.23
बीएमसीटी	28.13	34.69
उथला डुबाव घाट (उ.घा. - 01, 02 एवं 03)	33.22	35.42
द्रव घाट (बी पी सी एल)	83.72	86.75
तटीय घाट	-	2.09
कुल औसत	53.85	51.1

11.7.6 Output Per Ship Berth Day:

The average Output Per Ship Berth Day increased from 26,875 tons to 28,938 tons

Types of vessels	Output per ship berth day	
	2020-21	**2021-22**
Container: JNPCT-MCB	**21,470 tonnes 1,783 TEUs**	**19,556 tonnes 1,597 TEUs**
NSICT	**28,137 tonnes 2,251 TEUs**	**30,914 tonnes 2,482 TEUs**
APMT	**40,120 tonnes 3,164 TEUs**	**41,757 tonnes 3,311 TEUs**
NSIGT	**40,753 tonnes 3,106 TEUs**	**45,433tonnes 3,975 TEUs**
BMCT	**38,339 tonnes 3,268 TEUs**	**39,727 tonnes 3,342 TEUs**
Dry bulk	**5,273 tonnes**	**6,390 tonnes**
Break bulk	**642 tonnes**	**1,082 tonnes**
Liquid	**8,134 tonnes**	**6,988 tonnes**
Over All	**26,875 tonnes 2,752 TEUs**	**28,938 tonnes 3,033 TEUs**

11.7.7 Berth Occupancy

The berth occupancy decreased from 53.85% to 51.1%. The lower Berth Occupancy was due to lower utilization of new Coastal Berth because of dredging work

Types of berth	Berth occupancy (%)	
	2020-21	**2021-22**
Container berth: JNPCT-MCB	**41.73**	**45.37**
NSICT	**46.76**	**52.31**
APMT	**72.25**	**81.76**
NSIGT	**71.12**	**77.23**
BMCT	**28.13**	**34.69**
Shallow Draught Berth (SB -01, 02 & 03)	**33.22**	**35.42**
Liquid Berth (BPCL)	**83.72**	**86.75**
Coastal Berth	**-**	**2.09**
Overall Average	**53.85**	**51.1**

11.08.0 समुद्री प्रचालन

11.08.1 जलयान

वर्ष के दौरान 2824 समुद्रगामी जलयान और 2535 छोटे जलयान मिलाकर कुल 5359 जलयान पत्तन में आए । जने पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयानों का प्रकार	संख्या
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईजीटी/डीपी वर्ल्ड/एपीएमसीटी/बीएमसीटीपीएल)	2,039
शुष्क बल्क	52
खंडित बल्क	77
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	430
उथले घाट पर द्रव बल्क	188
कंटेनर बार्ज (जनेपकं.ट./बीएमसीटीपीएल)	38
आपूर्ति जलयान/बार्ज/मिनी बल्क अम्बुजा/ओएनजीसी	2,535
योग	**5,359**

11.08.2 जने पत्तन में आए बड़े आकार के जलयान

कंटेनर (कुल लम्बाई)

टर्मिनल	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	कुल टनभार (मी.टन)
जनेप कं.ट.	एक्वुरिया	305.60	75,752
डी.पी. वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	सीएमए सीजीएम ओर्फियो	349.98	1,11,249
एपीएमसीटी (जीटीआईसीटी)	सीएमए सीजीएम मेडिया	349.07	1,07,711
एनएसआईजीटी	एसएससी क्रिस्टीना	366.96	1,41,635
बीएमसीटीपीएल	एमएससी क्रिस्टीना	366.96	1,41,635

11.8 Marine Operations:-

11.8.1 Vessels

During the year **2824 Ocean** going vessels and **2535 small vessels ,totaling** 5359 called at the port. Category wise vessels which called at JN Port are as follows:-

Type of Vessels	In numbers
Container (JNPCT / NSIGT / DP World / APMCT / BMCTPL)	2,039
Dry Bulk	52
Break Bulk	77
Liquid Bulk at BPCL	430
Liquid Bulk at Shallow Water Berth	188
Container Barges (JNPCT / BMCTPL)	38
Supply Vessels / Barges / Mini Bulk Ambuja / ONGC	2,535
	5,359

11.8.2 Largest Vessels called at JN Port

Container – (LOA)

Terminal	Ship's Name	LOA (M)	GT (MT)
JNP CT	ACTUARIA	305.60	75,752
DP World (NSICT)	CMA CGM ORFEO	349.98	1,11,249
APMCT (GTICT)	CMA CGM MEDEA	349.07	1,07,711
NSIGT	MSC CRISTINA	366.96	1,41,635
BMCTPL	MSC CRISTINA	366.96	1,41,635

टैंकर

टर्मिनल	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	कुल टनभार (मी. टन)
बीपीसीएल	दुबई एंजेल	250.00	63299
उथला घाट	बो जेमिनी	182.80	26364

11.09 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है । इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिप्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है । इस प्रणाली से वायु की गति, दिशा तथा ज्वार की तात्कालिक जानकारी प्राप्त होती है ।

मुंबई पत्तन न्यास ने मुंबई बंदरगाह के लिए जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली के संवर्धन हेतु मेसर्स वार्सिला वॉयेज लिमिटेड को रु.16.20 करोड़ का कार्य आदेश जारी किया है । नई प्रणाली जुलाई, 2022 तक आरंभ हो जाएगी ।

11.10 पाइलटेज

11.10.1 प्रति जलयान औसत विलंब समय लगभग 1.85 मिनट था । वर्ष के दौरान ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय 1.56 मिनट था ।

11.11 पत्तन नौकाएँ

11.11.1 पत्तन के पास 02 समुद्री नौकाएँ हैं, यथा- एमएल चेतक और वीआईपी पुष्पक । इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है । पत्तन ने 04 पायलट नौकाएँ, 07 टग एवं 01 उच्च गति की सुरक्षा नौका किराए पर भी ली हैं । इसके साथ ही पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव को हटाने और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहूद्देशीय नौका भी किराए पर ली है ।

सभी प्रबंधन ठेकों की देखरेख तथा प्रचालकों की निरंतर तकनीकी सहायता के साथ पत्तन ने वर्ष 2021-22 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

क) टग - 96.32 प्रतिशत
ख) पायलट नौकाएँ - 95.56 प्रतिशत

किराए पर लिए गए सभी टग वाणिज्य पोतपरिवहन अधिनियम, 1958 के तहत और अन्य अभी नौकाएँ अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं ।

11.12 गोदी सुरक्षा

11.12.01 सुरक्षा समिति : वर्ष के दौरान कार्यक्रम के अनुसार सुरक्षा समिति की बैठकें आयोजित की गईं ।

11.12.02 मॉक ड्रिल : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से मॉक ड्रिल की गईं ।

Tanker

Terminal	Ship's Name	LOA	GRT
BPCL	DUBAI ANGEL	250.00	63299
Shallow Water Berth	BOW GEMINI	182.80	26364

11.9 Vessel Traffic Management System

System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning. Replay modem (automatic recording) helps investigating the accidents. The system gives instant wind speed, direction and tidal information.

Mumbai Port Trust has issued work order for augmentation of Vessel Traffic Management System for Mumbai Harbour at total cost of Rs.16.20 Crores to M/s. Wartsila Voyage Limited. The new system is likely to be commissioned by July 2022.

11.10 Pilotage

11.10.1 Average delay per ship on this account was about 1.85 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 1.56 minutes for the year.

11.11 Port Crafts

11.11.1 The port owns 02 Nos. Marine crafts, Namely ML Chetak and VIP Pushpak. The Launches are being operated through Private contractors. The Port also has 04 Nos, Pilot Launches, 07 Nos. Tugs & 01 No High Speed Security Launch on hire. Also the Port is maintaining 01 no. Multi-Purpose Utility Launch on hire for attending minor / local oil spills and collecting floating debris in the port premises.

With the close monitoring of all hiring and manning contracts and continual sincere technical support from the Operators, the port achieved following availability figures during the year 2021 – 22.

1. Tugs 96.32%
2. Pilot Launches 95.56%

All hired Tugs have been registered under Merchant Shipping Act, 1958 and all other Launches have been register under Inland Vessels Act, 1917

11.12 Dock Safety

11.12.1 **Safety Committee :** Safety Committee Meetings were conducted as per schedule.

11.12.2 **Mock Drills** : Regular Mock Drills are conducted for various emergency scenarios.

11.12.03 **सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण** : गोदी कामगारों के लिए नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण का आयोजन किया गया।

11.12.04 **टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा :** सुरक्षित प्रचालन प्रक्रियाओं के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए भारतीय नौवहन रजिस्टर, मुंबई के माध्यम से जनेप प्राधिकरण में स्थित सभी टैंक फार्मों की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा की गई।

11.12.05 **सुरक्षा लेखा परीक्षा** : पत्तन में सुरक्षित कार्य वातावरण सुनिश्चित करने हेतु राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद के माध्यम से सभी कंटेनर टर्मिनलों की सुरक्षा लेखा परीक्षा की गई।

11.13 समुद्री प्रदूषण नियंत्रण

11.13.01 समुद्री प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण की रोकथाम एवं नियंत्रण की निरंतर जाँच करता है।

11.13.02 ऑइल स्पिल डिस्परसंट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं।

11.13.03 पत्तन ने आने वाले जलयानों के लिए मारपोल 73/78 के अनुबंध-I के अनुसार तैलीय अपशिष्ट और अनुबंध -V के अनुसार उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है। जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है।

11.13.04 पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहूद्देशीय नौका भी किराए पर ली है।

11.13.05 अद्यतन राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) २०१५ के अनुसरण में स्थानीय तेल छलकाव आकस्मिकता योजना भारतीय तटरक्षक दल को पुनरीक्षण के लिए अग्रेषित की गई है।

11.13.06 मुंबई पत्तन न्यास, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह की परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) के कार्यान्वयन के समझौता ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन न्यास ने मेसर्स सडाव शिपिंग प्रा. लि., मुंबई को साझा टियर-I (७०० मी. टन छलकाव तक) सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया गया और यह सुविधा फरवरी, 2015 में जवाहर द्वीप, मुंबई पत्तन न्यास में शुरू की गई है। उपर्युक्त समझौता ज्ञापन का ३१/१०/२०१८ को नवीकरण किया गया।

11.14 समुद्री संरक्षण

11.14.01 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले - मृदु इस्पात और पॉलीथिलीन के 14 बोया स्थापित किए हैं। सौर ऊर्जा पर चलने वाली बत्तियाँ सभी नौचालन बोयाओं पर स्थापित की गई हैं।

11.12.3 **Safety Awareness Training** : Regular safety training are organized for dock workers.

11.12.4 **Third Party Audit of Tank Farm** : Third party audits of allTank Farms located on JNPA land conducted through Indian Register of Shipping, Mumbai to ensure compliance of Safe Operating Procedure.

11.12.5 **Safety Audit :** Safety Audit of all container Terminals conducted through National Safety Council to ensure safe work environment at Port.

11.13 **Marine Pollution Control**

11.13.1 The Marine Pollution Control cell carries out regular pollution prevention and control checks.

11.13.2 Regular planned drills are being conducted every week in each tug on rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.

11.13.3 The Port has provided reception facility for ship generated oily waste as per Annex-I and garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling JNPA. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party.

11.13.4 One Multipurpose utility launch (MPUL) hired for attending minor/local oil spills and collecting floating debris from the port waters.

11.13.5 Updated Local Oil Spill Response Contingency Plan in line with NOS-DCP 2015 is forwarded to Indian Coast Guard for vetting.

11.13.6 As per the memorandum of understanding between Mumbai Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Authority, Bharat Petroleum Corporation Limited other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai harbour, the contract is awarded to M/s. Sadav Shipping Pvt. Ltd Mumbai by MbPT for setting up Common Tier-I facility (spillage up to 700 MT) and the facility is already commissioned in the Month of February 2015 at Jawahar Dweep, Mumbai Port Trust. The said MoU was renewed on 31/10/2018.

11.14 Marine Conservancy

11.14.1 For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 14 Nos. 3.0 meter dia. Mild Steel and polyethylene buoys. The solar powered lights are installed on all navigational buoys.

11.14.02 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सौर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की हैं ।

11.14.03 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौचालन के लिए नौचालन साधनों की 98.60% उपलब्धता प्राप्त की ।

11.14.04 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जने पत्तन के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है । वर्तमान में साफ मौसम में 16 तथा वर्षाकालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं ।

11.15 अग्नि एवं सुरक्षा

11.15.01 पत्तन उपभोक्ता भवन उप-केंद्र में 4एमवीए ऑइल कूलिंग टाइप 2 ट्रांसफार्मर पर उच्च गति जल छिड़काव अग्निसुरक्षा प्रणाली की डिजाईन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण और अनुरक्षण ।

11.15.02 मेसर्स अनिकेत इलेक्ट्रिकल एंड फेब्रिकेटर्स, कल्याण द्वारा रु. 65,00,797/- की लागत से पत्तन उपभोक्ता भवन उप-केंद्र में 4 एमवीए ऑइल कूलिंग टाइप 2 ट्रांसफार्मर पर उच्च गति जल छिड़काव अग्निसुरक्षा प्रणाली संस्थापित की गई और दिनांक 17/02/2021 से वह कार्यरत है ।

11.15.03 जनेप प्राधिकरण के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2021-22 के दौरान कुल 67 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावों पर अपनी सेवाएँ दीं । आपातकालीन बुलावे और अग्निशमन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है ।

11.16 अंतरराष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)

11.16.01 **अभ्यास :** वर्ष के दौरान आईएसपीएस के पूरे पैमाने पर 04 अभ्यास किए गए ।

11.16.02 अनुपालन का विवरण 28 अगस्त, 2019 को जारी किया गया और 16 जुलाई, 2024 (और अधिक तीन महीने) तक वैध है और वर्ष 2020-21 के लिए लेखा परीक्षा सत्यापन दिनांक 10 से 11 सितंबर, 2020 को किया गया ।

11.14.2 Solar LED marine lantern installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP Waters.

11.14.3 The Port achieved an availability of 98.60 % of Navigational Aids provided for safe navigation of ships in JNP Waters.

11.14.4 The Port renders Passenger Launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 16 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.

11.15 Fire and Safety

11.15.1 "Design, Supply, Installation, Testing, Commissioning and Maintenance of High Velocity Water Spray Fire Protection System at 02 Nos. of 4 MVA oil cooling type Transformer installed at PUB Sub-Station"

11.15.2 The High Velocity Water Spray Fire Protection System at 02 Nos. of 4 MVA oil cooling type Transformers at PUB Sub Station was installed by M/s. Aniket Electrical & Fabricators, Kalyan at the cost of Rs. 65,00,797/- and commissioned on 17/02/2021.

11.15.3 JNPA Fire & Safety Section has attended totals 67 nos. of Fire and other Emergency calls during the year 2020-21. No casualty was reported while attending emergency calls and firefighting operations.

11.16 International Ship & Port Facility security Code (ISPS)

11.16.1 **Drills :** 04 Full scale ISPS Drills were carried out during the year.

11.16.2 Statement of Compliance issued on 28th Aug, 2019 and is valid up to 16th July 2024 +/- three months and audit verification for the year 20 - 21 was carried on 10th to 11th Sept. 2020.

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

12. 2021-22 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2021-22 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2020-21 की 1,921.19 करोड़ से बढ़कर रु.2,186.61 करोड़ हो गई। वर्ष 2021-22 का प्रचालनीय व्यय रु.1,211.59 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2020-21 का रु. 1019.53 करोड़ था। वर्ष 2021-22 का प्रचालनीय लाभ रु. 975.02 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 901.66 करोड़ था। इसके अलावा वर्ष 2021-22 में 471 कर्मचारियों ने एसवीआरएस योजना के लिए आवेदन किया था जिनके अनुग्रह भुगतान पर 215.92 करोड़ रुपये का असाधारण व्यय हुआ था। कर पूर्व लाभ 2020-21 के 1,211.66 करोड़ से घटकर वर्ष 2021-22 में 849.23 करोड़ हो गया। कर के बाद निवल लाभ 2020-21 के रु. 803.85 करोड़ से घटकर 2021-22 में रु. 589.35 करोड़ हो गया।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2020-21	2021-22
1)	प्रचालन आय	1,921.19	2,186.61
2)	प्रचालन व्यय	1,019.53	1,211.59
3)	प्रचालन लाभ (1-2)	901.66	975.02
4)	वित्त एवं विविध आय	398.01	290.40
5)	वित्त एवं विविध व्यय	89.42	200.24
6)	निवल पूर्व अवधि प्रभार	(1.41)	0.03
7)	कर पूर्व लाभ और असाधारण मद	1,211.66	1,065.15
8)	असाधारण मद	-	215.92
9)	कर पूर्व लाभ	1,211.66	849.23
10)	कराधान के लिए प्रावधान	407.81	259.89
	निवल लाभ	803.85	589.35

FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

12. Financial Highlights for 2021-22

The Operating Income of the Port increased to Rs. 2,186.61 Crores in 2021-22 from Rs. 1,921.19 Crores in 2020-21. The Operating Expenditure in 2021-22 was Rs. 1,211.59 Crores as against Rs. 1,019.53 Crores in 2020-21. The Operating Profit in 2021-22 is Rs. 975.02 Crores against Rs. 901.66 Crores in the Previous Financial year. Further Extra Ordinary Expenditure of Rs. 215.92 Crores was incurred on Ex Gratia payments of 471 Employees who applied for SVRS Scheme in F.Y.2021-22 The Profit before Tax in 2021-22 has decreased to Rs. 849.23 Crores from Rs. 1,211.66 Crores in 2020-21. The Net Profit after Tax in 2021-22 has decreased to Rs. 589.35 Crores from Rs. 803.85 Crores in 2020-21.

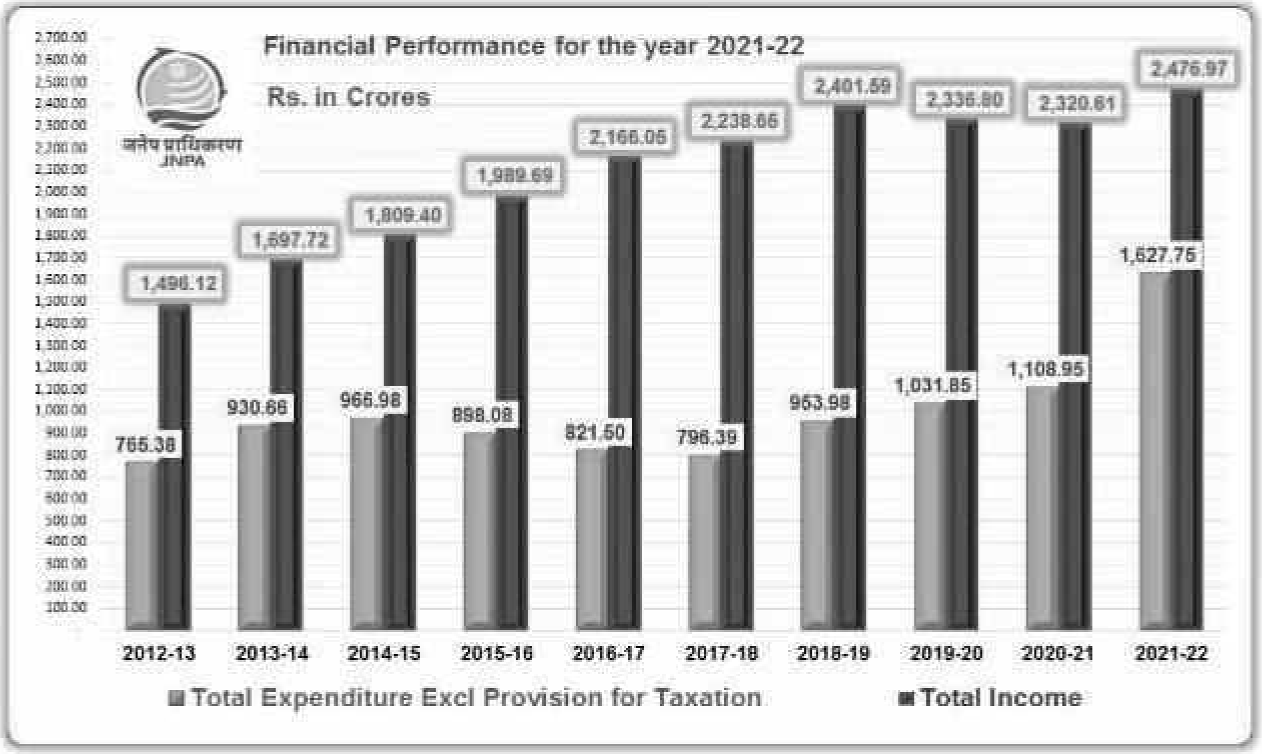
The Summarized Financial Results of the Port are furnished below:

(Rs in Crores)

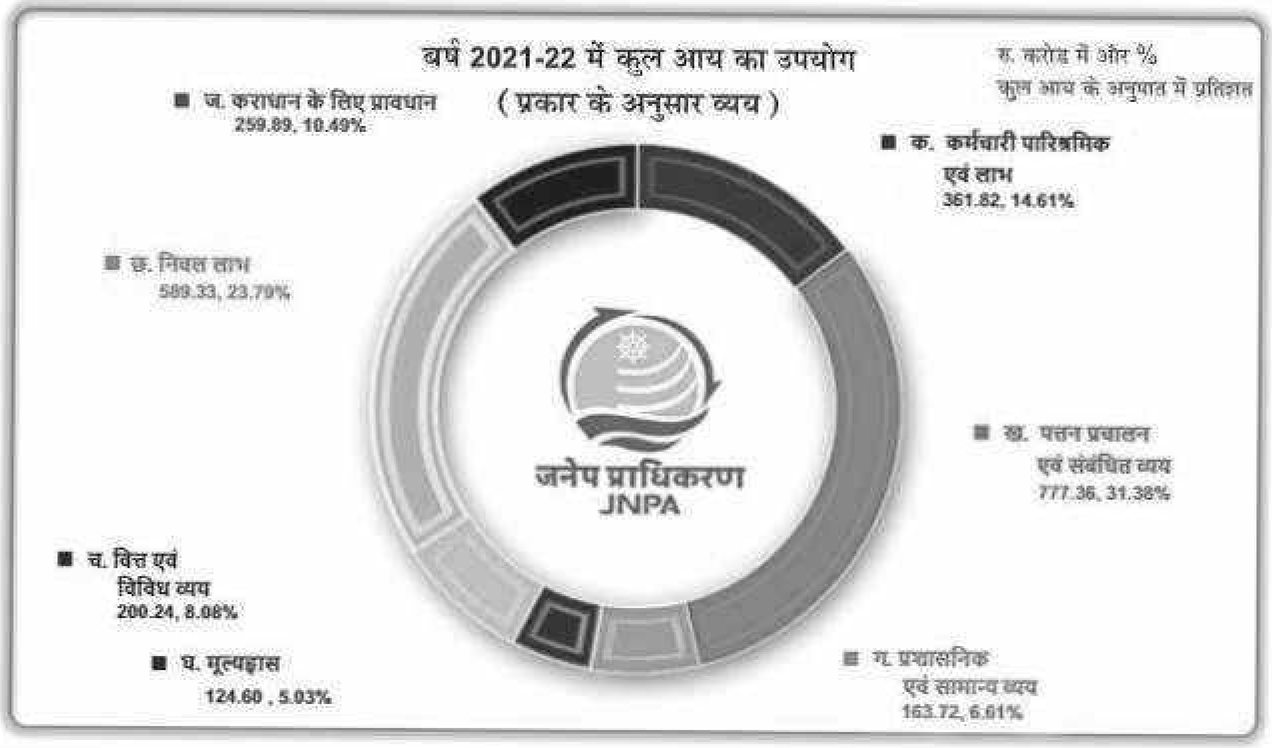
Sl. No.	Description	2020-21	2021-22
1	**Operating Income**	1,921.19	2,186.61
2	**Operating Expenditure**	1,019.53	1,211.59
3	**Operating Profit(1-2)**	901.66	975.02
4	Finance & Misc. Income	398.01	290.40
5	Finance & Misc. Expenditure	89.42	200.24
6	Net Prior Period Charges	(1.41)	0.03
7	**Profit before Tax & EOI**	1,211.66	1,065.15
8	**Extra Ordinary Item**	-	215.92
9	**Profit before Tax**	1,211.66	849.23
10	**Provision for Taxation**	407.81	259.89
11	**Net Profit**	803.85	589.35

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2021-22

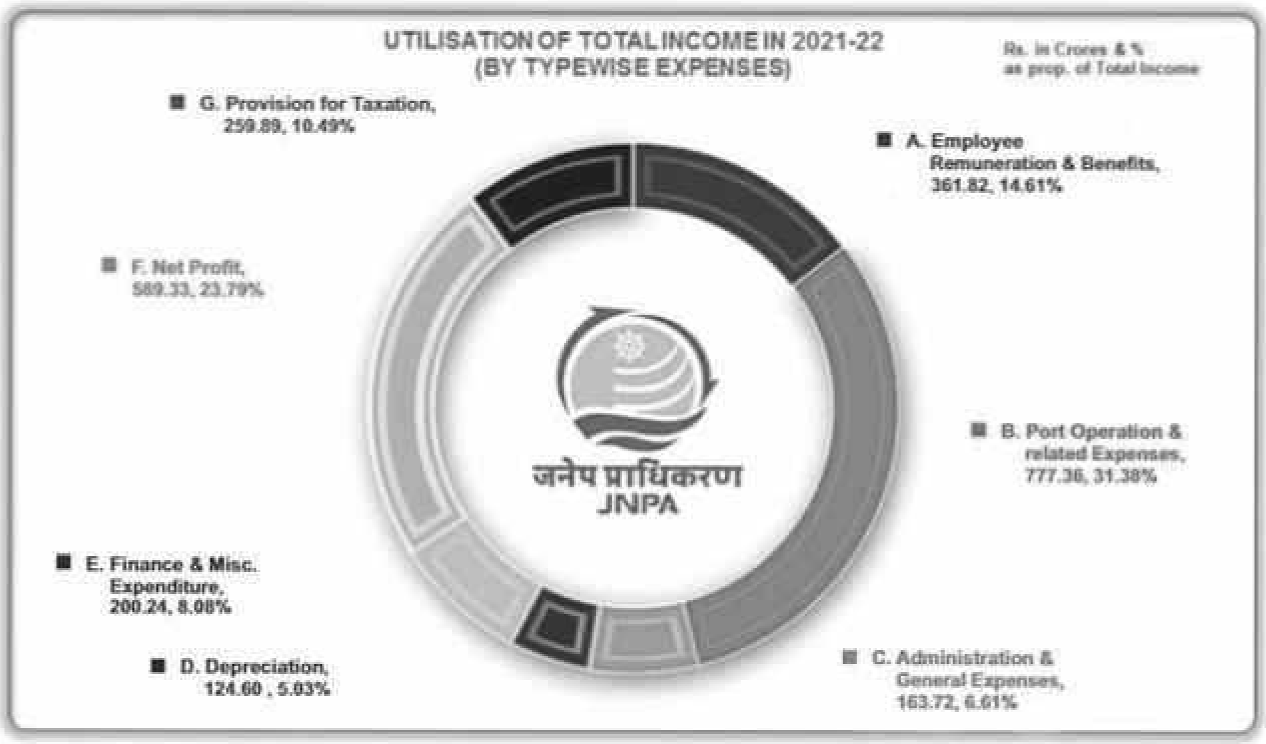
Financial Performance for the year 2021-22



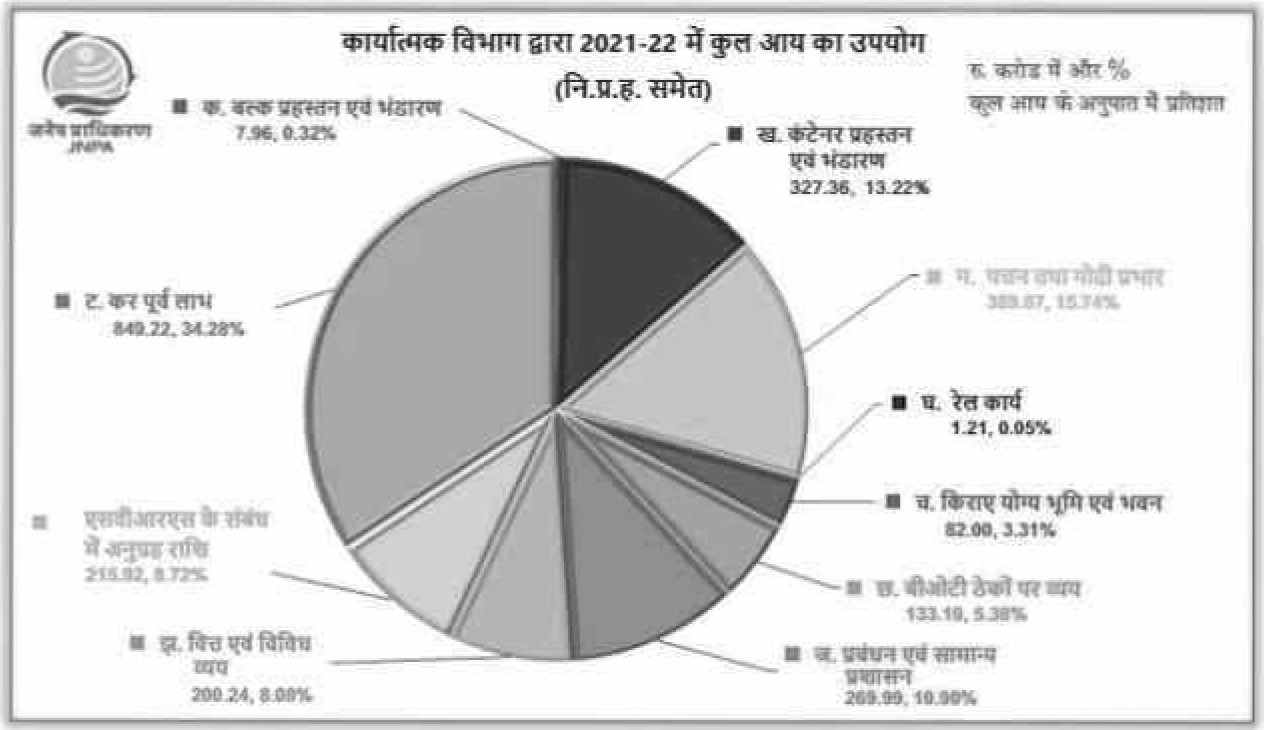
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2021-22



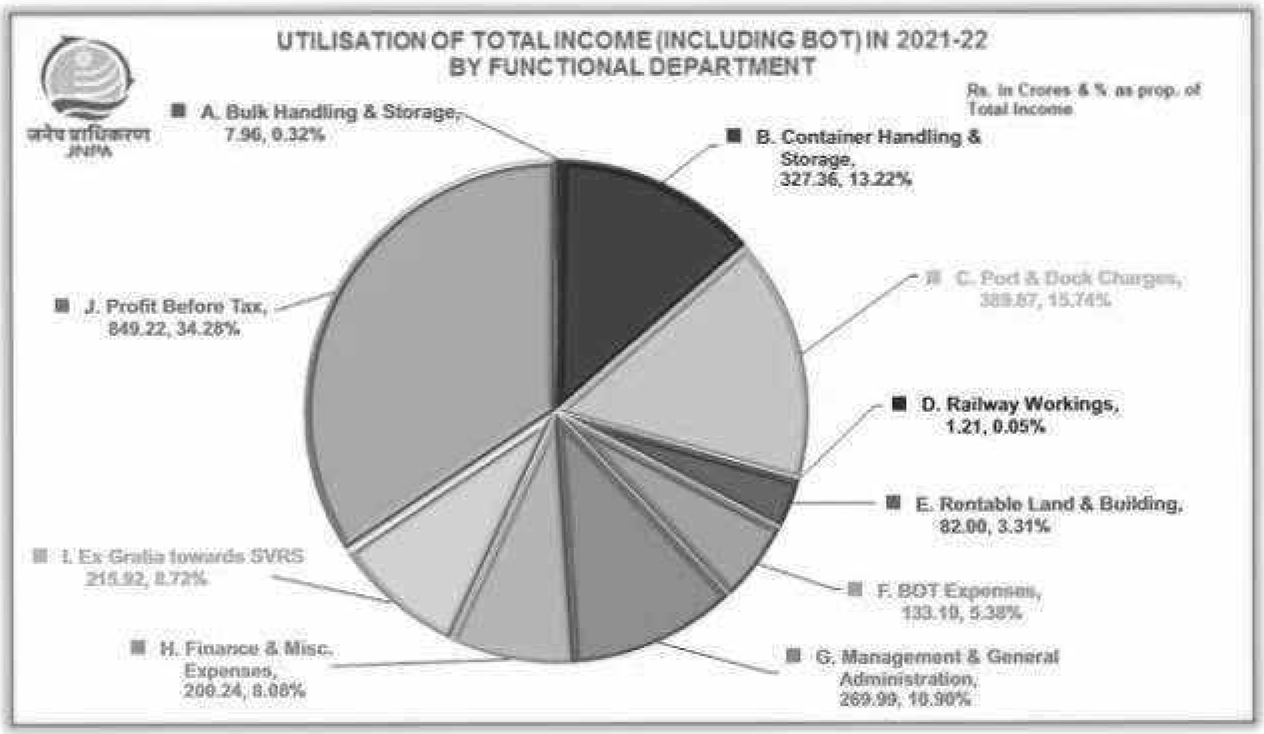
Financial Performance for the year 2021-22



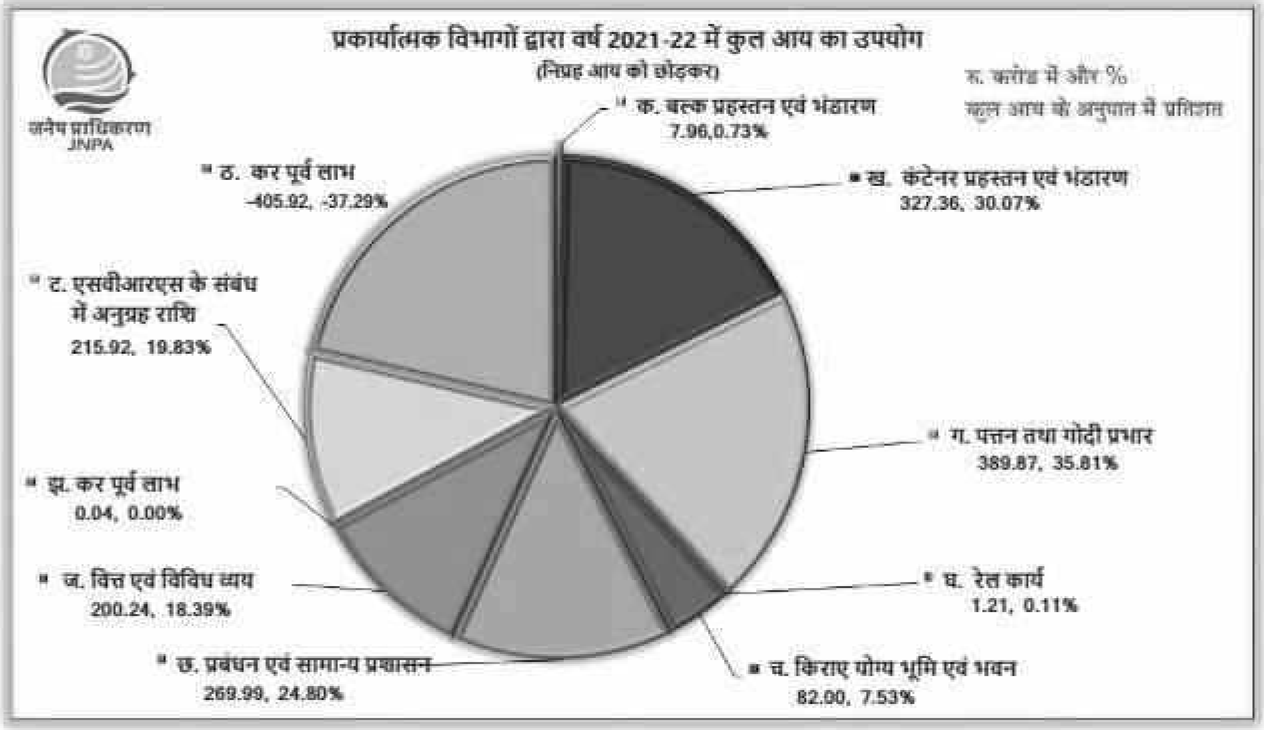
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2021-22



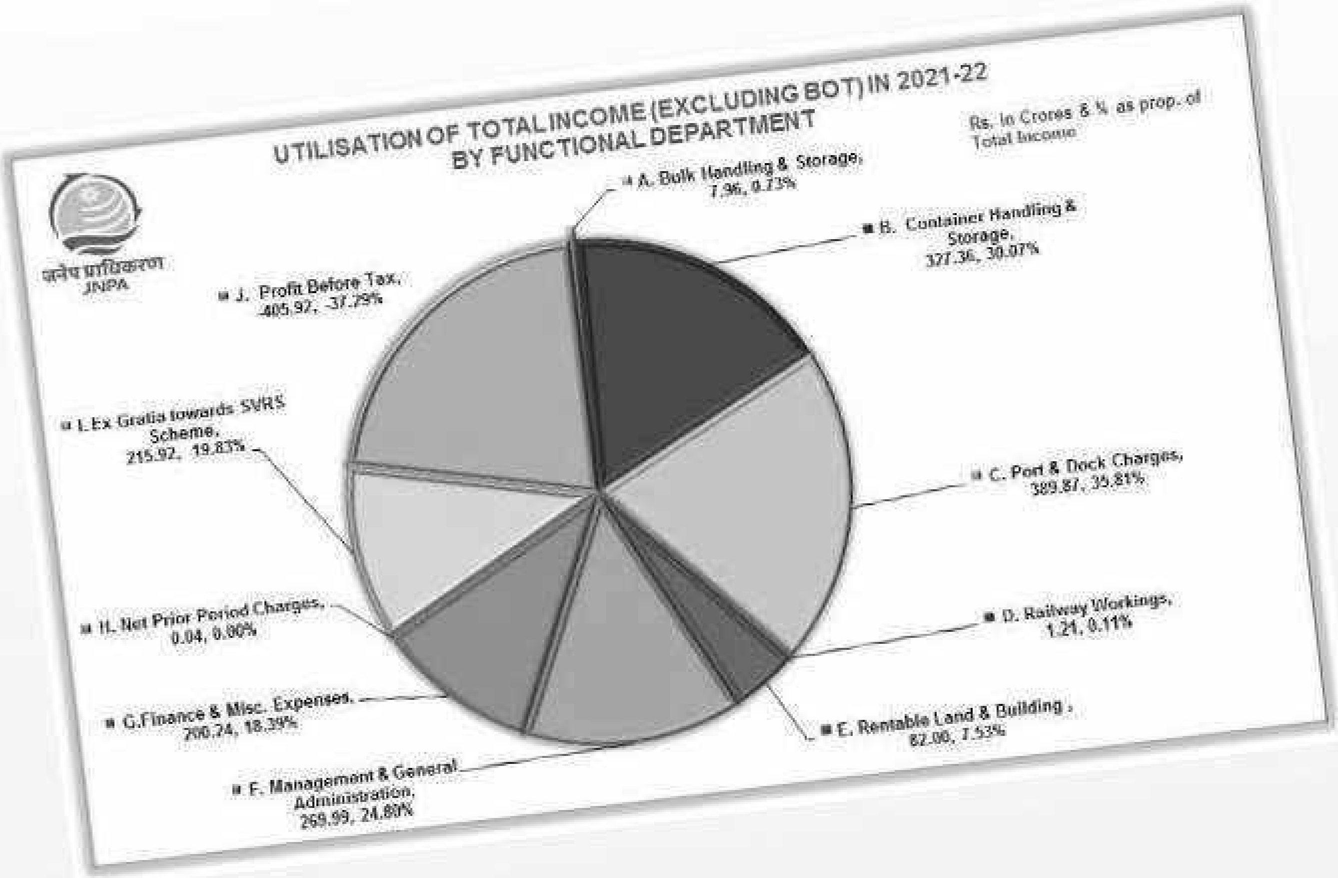
Financial Performance for the year 2021-22



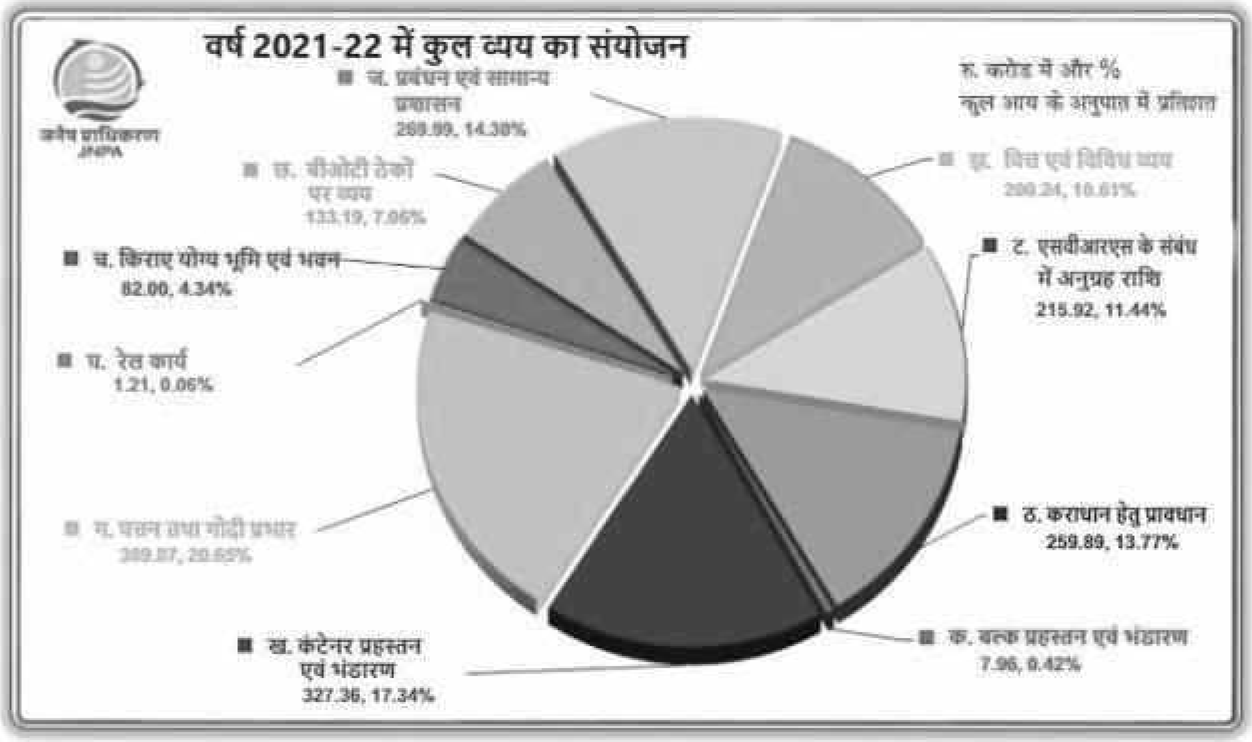
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2021-22



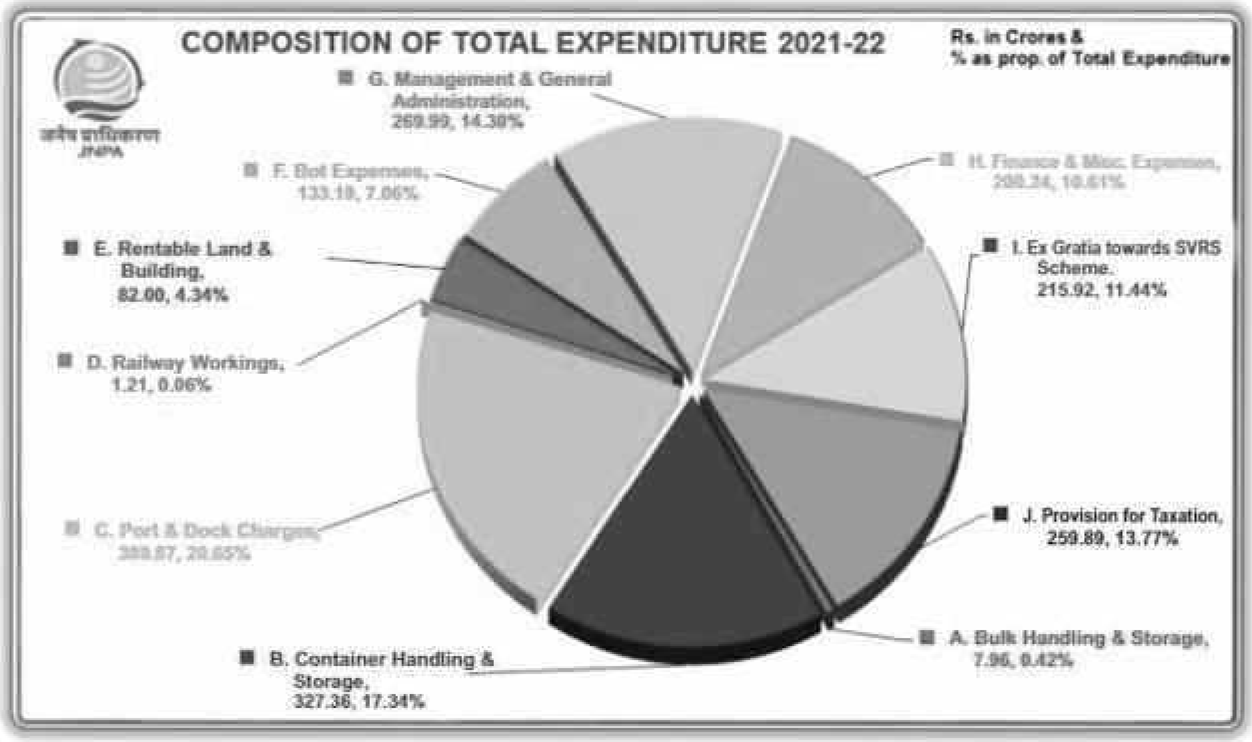
Financial Performance for the year 2021-22



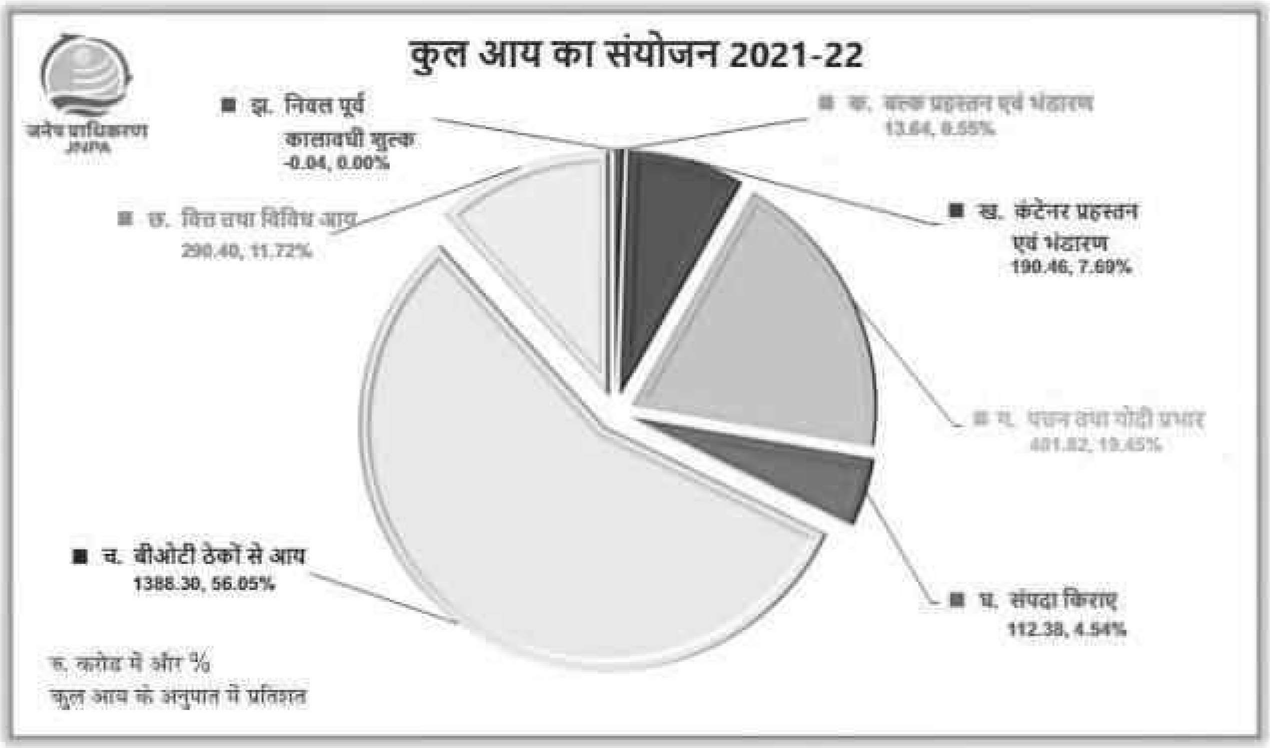
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2021-22



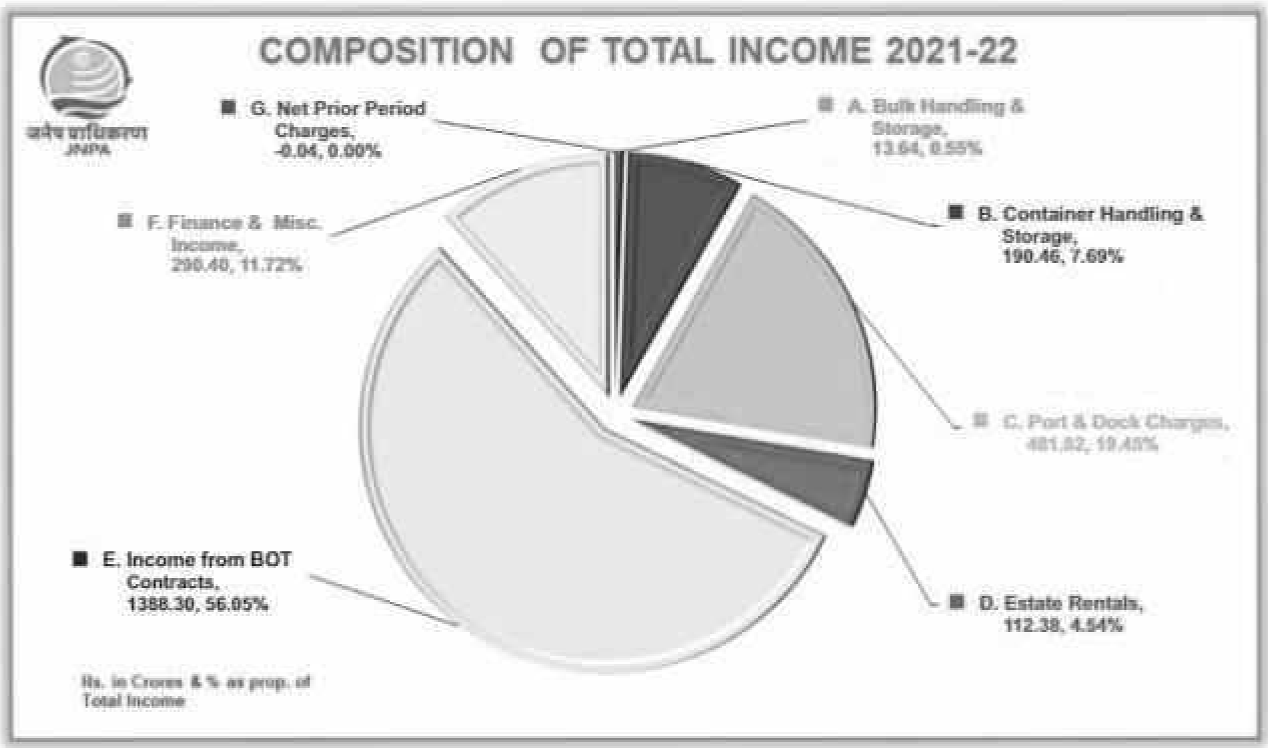
Financial Performance for the year 2021-22



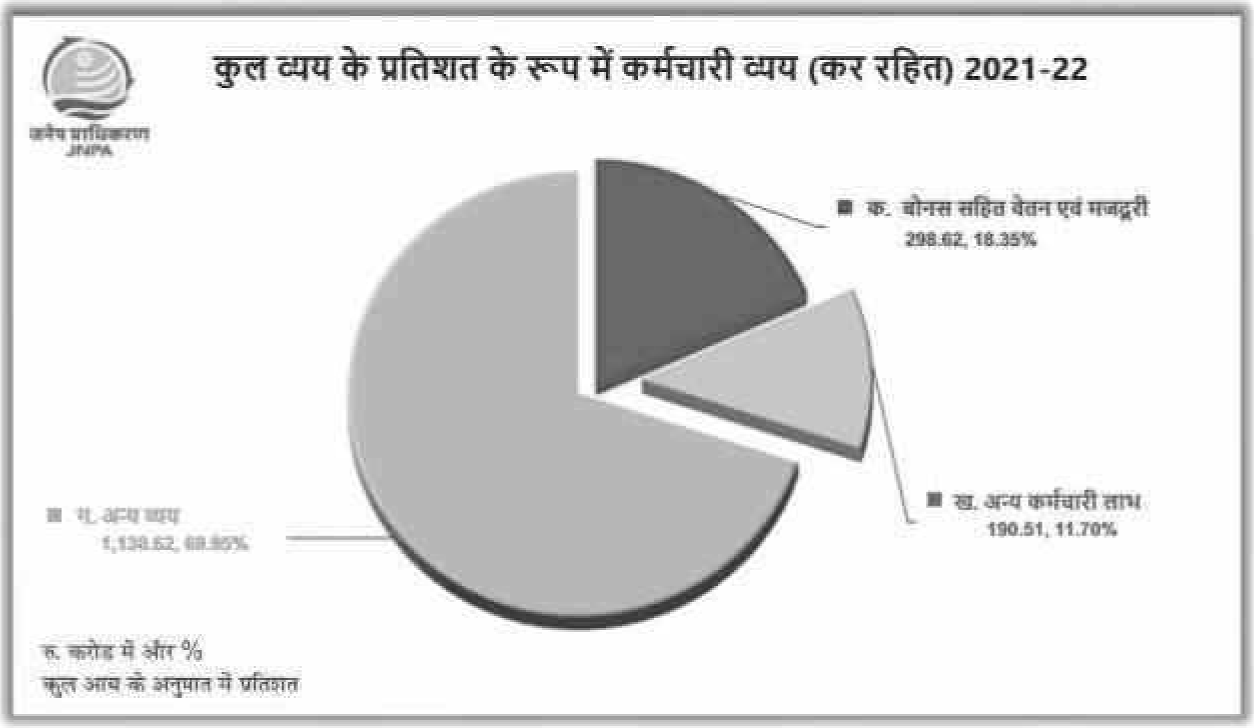
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2021-22



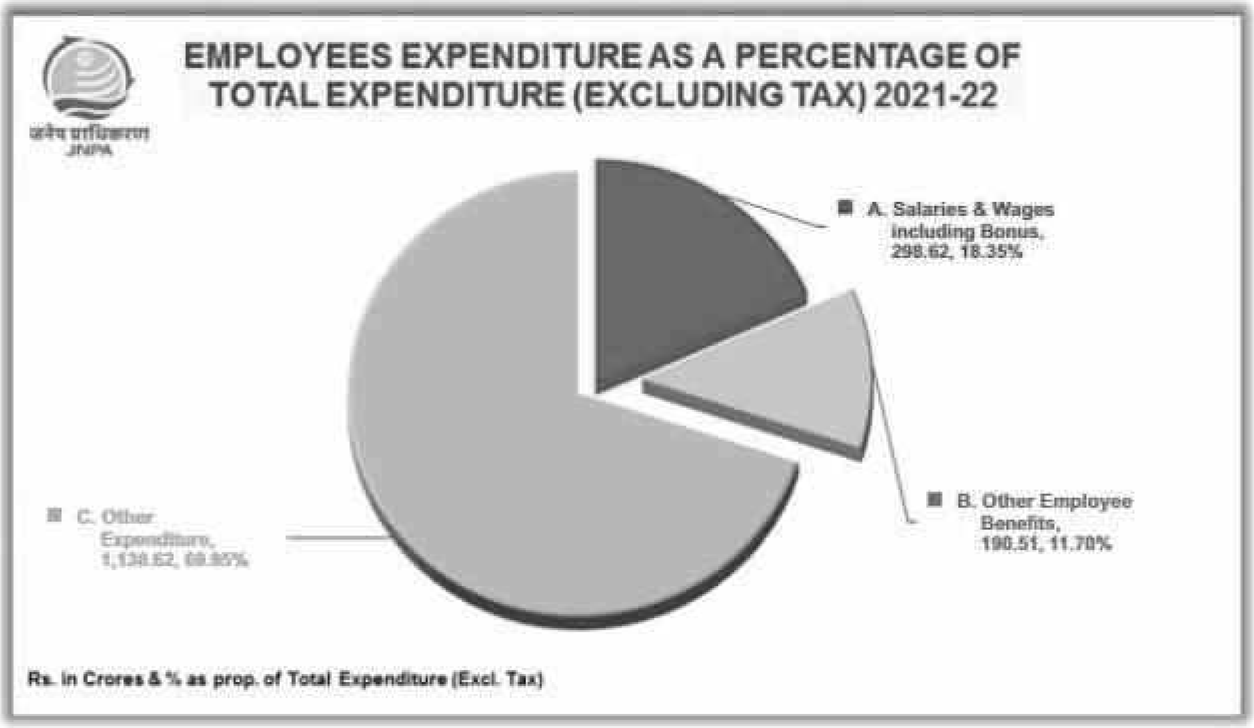
Financial Performance for the year 2021-22



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2021-22



Financial Performance for the year 2021-22



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

क्र.संख्या		विवरण	2020-21	2021-22
1		**पूंजी पर प्रतिलाभ**		
	क	कर पूर्व लाभ	1,211.66	849.22
	ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	66.10	45.64
	ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	380.37	261.04
	घ	ब्याज पूर्व लाभ	897.39	633.83
	च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बें.सा.ज. रहित)	3770.32	4,339.15
	छ	पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ / ट)	**23.80%**	**14.61%**
2		**ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष**		
	क	देय ब्याज सहित ऋण	2,343.98	2,027.37
	ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	11,638.58	12,225.68
	ग	अनुपात	**0.20**	**0.17**
3		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ**		
	क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	9,238.26	9,826.63
	ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	5,947.99	6,463.82
	ग	अनुपात	**1.55:1**	**1.52:1**
4		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ**		
	क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	9,238.26	9,826.63
	ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	20,052.21	20,801.51
	ग	अनुपात	**0.46:1**	**0.47:1**
5		**प्रचालनीय अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय	1,019.53	1,211.59
	ख	प्रचालनीय आय	1,921.19	2,186.61
	ग	अनुपात	**53.07%**	**55.41%**

FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

FINANCIAL INDICATOR

(Rs. in Crores)

Sl.	No.	Description	2020-21	2021-22
1		**Return on Capital Employed**		
	a	Profit before Tax	1,211.66	849.22
	b	Add : Interest on Loan	66.10	45.64
	c	Less : interest on Investment	380.37	261.04
	d	Profit before interests	897.39	633.83
	e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3,770.32	4,339.15
	f	**Rate of Return on Capital Employed (d/e)**	**23.80%**	**14.61%**
2		**Debt to Reserves & Surplus**		
	a	Debt including interest due	2,343.98	2,027.37
	b	Reserves & Surplus	11,638.58	12,225.68
	c	**Ratio**	**0.20**	**0.17**
3		**Current Assets to Current Liabilities**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	b	Current Liabilities & Provisions	5,947.99	6,463.82
	c	**Ratio**	**1.55:1**	**1.52:1**
4		**Current Assets to Total Assets**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	b	Total Assets	20,052.21	20,801.51
	c	**Ratio**	**0.46:1**	**0.47:1**
5		**Operating Ratio**		
	a	Operating Expenditure	1,019.53	1,211.59
	b	Operating Income	1,921.19	2,186.61
	c	**Ratio**	**53.07%**	**55.41%**

6		**भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ**		
	क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	31.86	28.69
	ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैं.सा.ज.रहित)	9238.26	9,826.63
	ग	अनुपात	**0.34%**	**0.29%**
7		**कार्य अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यह्रास छोड़कर)	923.74	1,086.99
	ख	प्रचालनीय आय	1,921.19	2,186.61
	ग	अनुपात	**48.08%**	**49.71%**

6		**Store and Materials to Current Assets**		
	a	Closing Stock of Store and Materials	31.86	28.69
	b	Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	c	**Ratio**	**0.34%**	**0.29%**
7		**Working Ratio**		
	a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	923.74	1,086.99
	b	Operating Income	1,921.19	2,186.61
	c	**Ratio**	**48.08%**	**49.71%**

13. सामान्य सूचना

13.1 वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाएँ कार्यान्वित की जा रही थी।

13.1.1 ज ने पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (बीएमसीटीपीएल) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जहाज संचालन क्षेत्र का ड्रेजिंग, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पहले चरण की लागत रु.4719 करोड़ तथा दूसरे चरण की अनुमानित लागत रु. 3196 करोड़ रुपये है। निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017को पूरा हो चुका है तथा इस प्रतिवर्ष 30 मिलियन टन क्षमता के साथ इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। प्रतिवर्ष 30 मिलियन टन क्षमता के साथ दूसरे चरण के कार्य को कोविड-19 महामारी के कारण विलंब हुआ है। संशोधित लेआउट के लिए पर्यावरण मंजूरी (ईसी) में संशोधन की प्राप्ति और पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा करने के बाद 17.04.2022 को कार्य आरंभ हुआ।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की कूल प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10 मिलियन टीईयू हो जाएगी।
- भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन के रूप जनेप प्राधिकरण की स्थिति मजबूत होगी।

वर्तमान स्थिति

दि.22 दिसम्बर, 2017 से पहले चरण पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। पर्यावरणीय मंजूरी, तटीय विनियामक क्षेत्र की मंजूरी और दूसरे चरण के लिए सुविधाएँ स्थापित करने की मंजूरी प्राप्त हुई है। दूसरे चरण का कार्य 17.04.2022 से प्रारंभ हुआ है।

13.1.2 वाढवन, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पत्तन का विकास

महाराष्ट्र में केवल दो प्रमुख पत्तन हैं अर्थात मुंबई पत्तन और जवाहरलाल नेहरू पत्तन (जेएनपीए)। पिछले कई दशकों से मुंबई शहर के आसपास हो रहे विकास के कारण कार्गो की निकासी में समस्या आ रही थी, इसके साथ ही पत्तन में सीमित गहराई के कारण केवल 15 मीटर डुबाव तक के जहाजों का घाटायन ही अनुमत था। मुंबई के उत्तर की ओर अरबी समुद्री तट पर स्थित वाढवन नए बंदरगाह के विकास के लिए अत्यंत उपयुक्त और आदर्श स्थान है जहां लगभग साढ़े चार समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की गहराई प्राकृतिक रूप से उपलब्ध है। यह स्थान राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग ८ से लगभग 34 किमी दूर है। जेएनपीए द्वारा महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड) की भागीदारी के साथ वाढवन बंदरगाह विकसित किया जाना प्रस्तावित है और भारत सरकार द्वारा भारतीय बंदरगाह अधिनियम 1908 के तहत अधिसूचित करने हेतु वाढवन में महापत्तन के रूप में एक नया बंदरगाह स्थापित करने के लिए 5 जून, 2015 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए थे। इस बंदरगाह को जेएनपीए और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड द्वारा क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से कार्यान्वित किया जाएगा। इस बंदरगाह को 'लैंडलॉर्ड पोर्ट मॉडल' के आधार पर विकसित किया जाएगा।

परियोजना के लाभ

सभी प्रकार के कार्गो प्रहस्तन के लिए 17 मीटर के डुबाव के साथ भारत के पश्चिमी तट पर एक नए महापत्तन का विकास।

13. General Information

13.1 The following development projects were under implementation during this year

13.1.1 Development of Fourth Container Terminal at JN Port

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of maneuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes, and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEU each (total 4.8 MTEU). The cost of phase I is Rs.4719 Crs and estimated cost of Phase -II is 3196 Crs. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA. The commencement Phase II of 30 MTPA capacity is getting delayed due to Covid -19 pandemic. The work commenced on 17.04.2022 after receipt of amendment in EC for revised layout and after fulfilment of conditions precedent.

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10 Million TEUs
- Reinforces JNPA's position as the premier container port of India

Status

Phase I is put to in Operation since 22nd Dec. 2017. Environmental Clearance, CRZ Clearance and Consent to Establish for phase-II facilities are received. Phase II Work is commenced on 17.04.2022

13.1.2 Development of Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai and Jawaharlal Nehru Port (JNPA) and Mumbai Port are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of the city around it as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where natural a depth of 20 Meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 34 Km from NH8. The JNPA has proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan as a Major Port to be notified under the Indian Ports Act 1908 by Government of India. This port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

Development of a new major port at the West coast of India, with a draft of 18 Meters, for handling all cargos.

वर्तमान स्थिति

फरवरी 2020 में वाढवन में ग्रीनफील्ड पत्तन परियोजना आरंभ करने के लिए सैद्धांतिक अनुमोदिन प्राप्त । 19/02/2020 को भारत के राजपत्र में एक महापत्तन के रूप में वाढवन बंदरगाह की अधिसूचना प्रकाशित। भारत सरकार के निवेश निर्णय की आवश्यकता के लिए सलाहकार के माध्यम से विस्तृत डिजाइन और विस्तृ इंजीनियरिंग कार्य प्रगति पर है । पर्यावरण मंजूरी प्राप्त करने हेतु विचारार्थ विषय को पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की पर्यावरण की विशेषज्ञ मूल्यांकन समिति द्वारा 26/08/2020 को आयोजित बैठक में अनुमोदन दिया गया थ और पर्यावरण मंजूरी हेतु विचारार्थ विषय के अनुपालन के रूप में विविध अध्ययन पूरे किए जा चुके हैं । वाढवन बंदरगाह परियोजना के लिए स्थानीय लोगों का समर्थन प्राप्त करने का कार्य जारी है । रेल संपर्क और सड़क संपर्क क्रमशः डीएफसीसी और एनएचएआई के माध्यम से कार्यान्वित करने की योजना है।

13.1.3 तटीय घाट का विकास

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है । इन तटीय घाटों का विकास उथले जल में किया जाएगा जहां बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते । यहाँ तटीय जलयानों का प्रहस्तन होगा तथा कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास औपचारिकता मुक्त होगा । इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने तटीय घाट की परियोजना के विकास की योजना बनाई ।

परियोजना के लाभ

इस कार्य में 250 मीटर लंबे तटीय घाट का निर्माण शामिल है जिसमें 11 हेक्टेयर भूमि-सुधार बैकअप क्षेत्र के साथ 94 मीटर लंबे 2 ट्रेसल और 11 मीटर की निकर्षित गहराई प्राप्त करने के लिए निकर्षण भी शामिल है । निर्देशांक रेखा के नीचे 6 मीटर की निकर्षित गहराई के साथ पत्तन नौकाओं का प्रहस्तन करने के लिए मुख्य घाट पर पीछे की ओर भी विकास किया जा रहा है । इसकी क्षमता प्रतिवर्ष 1.5 मिलियन टन द्रव कार्गो तथा प्रतिवर्ष 1 मिलियन टन सामान्य तटीय कार्गो प्रहस्तन होगी । इससे पत्तन से संबंधित कागजी कार्रवाई और सीमा शुल्क औपचारिकताओं के कारण होने वाला विलंब कम होगा और समय की बचत होकर समग्र व्यापार में वृद्धि होगी । तटीय घाट के विकास के लिए पर्यावरण मंजूरी, सहमति और प्रचालन के लिए मंजूरी प्राप्त हुई है ।

वर्तमान स्थिति

तटीय घाट का कार्य 31 मार्च, 2021 को पूरा हो चुका है । तटीय घाट के साथ ही उथले जल घाट के लिए पीपीपी के माध्यम से प्रचालक की नियुक्ति की प्रक्रिया जारी है । तटीय घाट पर जलयानों का प्रहस्तन आरंभ हो गया है ।

13.1.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो जेट्टी का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए जेएनपीए ने प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन क्षमता की एक द्रव जेट्टी विकसित करने का निर्णय लिया है । इस जेट्टी पर दो घाट (ट्विन बर्थ) होंगे जिसपर एक साथ एक तरफ 70,000 कुल टनभार वाले जहाज तथा दूसरे तरफ 25,000 कूल टनभार वाले जहाज का प्रहस्तन किया जा सकेगा । अभियांत्रिकी, प्रापण तथा निर्माण (ईपीसी) कार्य मैसर्स आईटीडी सीमेंटेशन को सौपा है जिसकी लागत 181 करोड़ रुपये है । कार्य प्रगति पर है।

परियोजना के लाभ

जेएनपीए में द्रव कार्गो की प्रहस्तन क्षमता प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन हो जाएगी । जहाजों का प्रतीक्षा समय कम होकर आयातकों को उसका लाभ होगा ।

वर्तमान स्थिति

- कार्य पूरा होने की निर्धारित तिथि : मई, 2023
- 31 मार्च, 202२ को कार्य की प्रत्यक्ष प्रगति : 64%
- 31 मार्च, 2021 को वित्तीय प्रगति : 49% (माइलस्टोन पर आधारित)

Status

- In principle approved for seething up of Greenfield Port project in Vadhavan in Feb. 2020.
- The notification of Vadhavan Port as major port is published in the official Gazetted of GoI on 19/02/2020.
- Detailed Design and detailed Engineering is on the verge of completion through consultant for requirement of investment decision of GoI.
- The ToR for obtaining Environmental Clearance (EC) was approved by EAC of MOEF & CC in its meeting held on 26/08/2020 and various studies as compliance to ToR of EC are completed.
- The building of Local opinion above Vadhavan Port project is in progress.
- Rail connectivity & road connectivity are planned to be implemented through DFCC & NHAI respectively.

13.1.3 Construction of Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from custom and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPA has taken up the project of 'Coastal Berth'.

Benefits of the Project

The work comprises of construction of 250 m long Coastal Berth with 2 trestles 94 m long each with backup area reclamation of 11 hectares. Dredging to achieve a dredged depth of 11 m at Berth pocket and backside of the berth is completed for handling port crafts with a dredged depth of 6m below CD. Capacity for handling liquid cargo of 1.5 MTPA and General Coastal cargo of 1 MTPA. It will reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities thus save time and enhance overall Trade. Environmental Clearance, Consent to Establish and Consent to operate are received

Status

The coastal berth is completed by 31st March, 2021. Appointment of operator for Coastal Berth along with Shallow Water Berth through PPP mode is in process the vessels are being handled at coastal birth.

13.1.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPA has decided to develop a liquid jetty of 4.5 MTPA. The jetty will have twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the jetty. The EPC work is award to M/s. ITD Cementation at award cost of Rs. 181 Crs. The work is in progress.

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 Million Tons of liquid cargo in JNPA. The waiting period of vessels shall be reduced and it shall benefit the importers.

Status

- Scheduled date of completion: May 2023
- Physical progress of work as on 31st March 2022 : 64 %
- Financial Progress as on 31st March 2021: 59% (Milestone based)

13.1.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईझेड) में प्लॉट डेवलपमेंट

277 हेक्टेयर क्षेत्र में विकसित यह बहु-उत्पाद एसईजेड देश का इस तरह का एकमात्र एसईझेड है जो भारत के अग्रणी कंटेनर बंदरगाह जवाहरलाल नेहरू पत्तन के समीप स्थित है । 2014 में भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा उद्घाटन किया गया यह औद्योगिक केंद्र, भारत में निर्यात-उन्मुख उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक आधारिक संरचनाओं के साथ विकसित किया गया है । उक्त एसईझेड जेएनपीए के नजदीक होने के कारण कच्चे माल की उपलब्धता होगी,वैश्विक बाजारों तक पहुंच और सक्षम मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी उपलब्ध होगी । प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रांस-हार्बर रोड लिंक आदि मल्टी-मोडल आधारिक संरचनाओं की परियोजनाओं तक पहुंच के कारण एक विनिर्माण गंतव्य के रूप में जेएनपीए एसईजेड का महत्व और भी बढ़ जाता है । जेएनपीए एसईजेड का लक्ष्य बंदरगाह आधारित औद्योगीकरण में एक नया बेंचमार्क स्थापित करके पोत-परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगीकरण' के सागरमाला उपक्रम में महत्वपूर्ण भूमिका निभाना है । इसके साथ ही एसईजेड में खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, सौंदर्य प्रसाधन, वाहनों के पुर्जे, फार्मास्यूटिकल्स क्षेत्र में निवेश के अनेक अवसर हैं । इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ेगा ।

परियोजना के लाभ

जेएनपीए-एसईजेड स्थानीय और वैश्विक व्यापारिक केन्द्रों से अच्छी तरह से कनेक्टेड होने के कारण इसका भू-केंद्रित महत्व है । देश की आर्थिक राजधानी मुंबई के नजदीक होने के कारण इसका स्थान लाभ भी है । जेएनपीए बंदरगाह से केवल 5 किमी दूर होने के कारण, यह औद्योगिक क्षेत्र जेएनपीए के कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों से सीधे जुड़ा है ।

यह एसईझेड सीधे राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ा हुआ है । राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों को 6-8 लेन का बनाने और प्रस्तावित शिवड़ी-न्हावा ट्रांस हार्बर लिंक द्वारा जेएनपीए-एसईजेड पूर्वी मुंबई से जुड़ जाने के कारण सड़क परिवहन और भी सुगम होगा । अलीबाग विरार मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट कॉरिडोर खोपटा जंक्शन से होकर जा रहा है इसका भी परिवहन को लाभ होगा । जेएनपीए पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर स्थित है, जिससे उत्तर भारत के बाजारों तक पहुंचना आसान हो जाता है ।

वर्तमान स्थिति

जेएनपीए-सेज निवेशकों को 60 साल की लीज पर जमीन आबंटित कर रहा है । भूखंडों का आबंटन ई-निविदा एवं ई नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया जाता है ।

- जेएनपीए सेज की कुल 277हेक्टेयर भूमि में से 152 हेक्टेयर भूमि (400 एकड़) 60 वर्ष के पट्टे पर आबंटित की जानी है । जेएनपीए एसईजेड में 25 इकाइयों को 140 एकड़ भूमि आवंटित की गई है और 6 इकाइयों ने अपना आंशिक प्रचालन आरंभ किया है ।
- जेएनपीए एसईजेड भारत का पत्तन आधारित प्रचालनीय एसईजेड है ।
- जेएनपीए एसईजेड में 57000 रोजगार के साथ 4000 करोड़ के निवेश की अपेक्षा है ।
- कुल 26 निवेशकों को जेएनपीए एसईजेड में लगभग 57 हेक्टेयर (145 एकड़) भूमि आवंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफटीडब्ल्यूजेड) के लिए मैसर्स न्हावा शेवा बिजनेस पार्क (एनएसबीपीएल) को आबंटित की गई 80 एकड़ भूमि शामिल है ।
- जेएनपीए एसईजेड में जिन इकाइयों को कब्जा दिया गया है उन्हे मंजूरी देने के लिए एकल खिड़की सुविधा प्रदान की गई है । महाराष्ट्र सरकार ने जेएनपीए-सेज को सेज अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार विशेष योजना प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंसधारी का दर्जा दिया है जिसके कारण यह सुविधा प्रदान की गई है ।

13.1.5 SEZ Plot Development

This one-of-a-kind 277 hectares multi-product SEZ project is located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready availability of raw material, access to global markets, and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including New Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialization'. The SEZ has investment opportunity for various sector, like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone being developed which will further accentuate this value of this project.

Benefits of the Project

JNPA SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 km away from the JNPA Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's Container Terminals.

The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation will be facilitated further with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri - Nhava road connecting the JNPA SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Status

- JNPA SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through e-tender cum e-auction process.
- The JNPA SEZ out of 277 Ha land, 152 Ha (@ 400 acres) to be allotted on 60 years lease.
- Around 140 acres is allotted to 25 units in SEZ & 6 units have started their partial operations.
- JNPA SEZ is port based multiproduct operational SEZ PAN India.
- It is envisaged to generate 57000 jobs 4000 Corers of investment.
- A total of 26 investors are allotted land in JNPA SEZ of around @58 ha (@145 acres), which included 80 acres of land for M/s Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ.

- JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.

- जेएनपीए एसईजेड में स्थापित ६ इकाइयों नेअपना पहला चालान तैयार किया है और उन्हें प्रचालन इकाई घोषित किया गया है और इस प्रकार जेएनपीए-एसईजेड अब जून, 2020 से देश का पहला पत्तन आधारित प्रचालनीय बहु-उत्पाद एसईजेड है ।
- कुल 10 इकाइयों ने अपनी निर्माण गतिविधियां शुरू कर दी हैं और जल्द ही अपना प्रचालन शुरू करने की योजना बना रही हैं ।
- जून,2021 में आधारिक संरचनाओं का विकास पूरा हो चुका है और इकाइयों को अपना प्रचालन शुरू करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की गई है ।
- 45 एमवीए क्षमता का एक समर्पित विद्युत उपकेंद्र विकसित किया गया है और मार्च, 2021 से यह कार्यरत हो चुका है।
- पर्यावरण मंजूरी और प्रचालन के लिए अनुमति प्राप्त हो गई है ।

13.1.6 सड़क संपर्क 6/8 लेन का बनाना

यह कार्य चार पैकेजों में सौपा गया है, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) इसकी कार्यान्वयन एजेंसी है । इस परियोजना का वित्त पोषण एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) द्वारा किया गया है । जुलाई, 2021 में इसका कार्य पूरा हो चुका है ।

परियोजना के लाभ

जेएनपीए पत्तन के लिए बेहतर सड़क संपर्क स्थापित होगा और वाहनों की भीड़ कम होकर समग्र व्यापार में वृद्धि होगी ।

13.1.7 वर्धा में ड्राई पोर्ट

ड्राई पोर्ट/आईसीडी एक इंटरमॉडल टर्मिनल है जो दूरदराज़ के क्षेत्रों में स्थित होता है जो रेल और/या सड़क मार्ग द्वारा एक या कई बंदरगाहों से जुड़े क्षेत्र को सेवा प्रदान करता है तथा ड्राई पोर्ट और विदेशी गंतव्यों के बीच विशेष सेवाएं प्रदान करता है । आम तौर पर ड्राई पोर्ट कंटेनर-उन्मुख होता है और विभिन्न मूल्यवर्धन अवसरों सहित सभी परिवहन सुविधाएँ प्रदान करता है, जो बंदरगाह में नौवहन और फॉरवर्डिंग एजेंटों के लिए आवश्यक होती हैं । उक्त ड्राई पोर्ट महाराष्ट्र के वर्धा जिले के सिंदी गांव में स्थित है और इसे 140 हेक्टेयर क्षेत्र में चरणबद्ध तरीके से विकसित किया जाना है ।

एक मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क के रूप में इस परियोजना के विकास के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के साथ एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) गठित करने के लिए 8 अक्तूबर, 2020 को मंजूरी दी गई है । यह प्रक्रियाधीन है । पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय से अनुमोदन प्राप्त होने के बाद 22.10.2021 को जेएनपीए और एनएचएआई के बीच एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ।

- 6 units in JNPA SEZ have generated their first invoice from their JNPA SEZ unit and are declared operational unit and thus JNPA SEZ is now first Port based operational multi product SEZ from June 2020.
- Total of 10 units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon.
- The development of infrastructure is completed by June 2021 and the units are provided with all necessary support to commence their operations.
- A dedicated electric substation of 45 MVA capacity is developed and same is commence by March 2021.
- Environmental Clearance and Consent to establish is received.

13.1.6 Road Connectivity 6/8 Lanning

The work is awarded in four packages, the implementing agency is NHAI. The project is funded by SPV. The works completed by July 2021.

Benefits of the Project

Establishes better road connectivity for the Port and reduces congestion which enhances overall Trade.

13.1.7 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Sindi village, Wardha district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 140 hectares in a phased development.

SPV formation with NHAI for development of project as Multi Modal Logistics Park has been approved on 8th October 2020. The same is under process. The MoU is signed between JNPA & NHAI on 22.10.2021 after approval of MOPSW

13.1.8 जालना में ड्राई पोर्ट

ड्राई पोर्ट / आईसीडी एक इंटरमॉडल टर्मिनल है जो दूरदराज़ के क्षेत्रों में स्थित होता है जो रेल और/या सड़क परिवहन द्वारा एक या कई बंदरगाहों से जुड़े क्षेत्र को सेवा प्रदान करता है तथा ड्राई पोर्ट और विदेशी गंतव्यों के बीच विशेष सेवाएं प्रदान करता है । आम तौर पर ड्राई पोर्ट कंटेनर-उन्मुख होता है और विभिन्न मूल्यवर्धन अवसरों सहित सभी परिवहन सुविधाएँ प्रदान करता है, जो बंदरगाह में नौवहन और फॉरवर्डिंग एजेंटों के लिए आवश्यक होती हैं । उक्त ड्राई पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के नजदीक जालना में स्थित है और इसे 182 हेक्टेयर क्षेत्र में चरणबद्ध तरीके से विकसित किया जाना है ।

"ई-निविदा एवं ई-नीलामी प्रक्रिया द्वारा जालना, महाराष्ट्र में आईसीडी / ड्राई पोर्ट के विकास के लिए दीर्घावधि के लीज के आधार पर प्रचालक एवं विकासक को भूमि आवंटन" के लिए निविदा दस्तावेज फरवरी 2021 में जारी किए गए हैं और इसके लिए कोई प्रतिसाद नहीं मिला है । एमएमएलपी विकसित करने के लिए जेएनपीए और एनएचएआई के बीच एक विशेष उद्धेश्य कंपनी स्थापित करने के प्रस्ताव को पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के अनुमोदन की प्रतीक्षा है ।

13.2 कर्मचारी संख्या

13.2.1 31 मार्च, 2022 तक पत्तन में 85 महिला कर्मचारियों सहित 862 कर्मचारी थे ।

13.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84 % हैं । इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है । पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है । पदोन्नति में अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है ।

अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.व.का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृत पद	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	214	137	26	04	36
II	49	29	02	--	12
III	1284	638	50	49	344
IV	113	58	03	03	37
योग	1660	862	81	56	429

13.1.8 Dry Port at Jalna

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an Intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 182 hectares in a phased development.

The tender documents for "Allotment of Land to Operator cum Developer on Long Lease basis for Development of ICD / Dry Port at Jalna, Maharashtra through e-Tender cum e-Auction" has been issued in February 2021 and now there is no response for the tender. MOPSW approval to proposal for formation of SPV between JNPA and NHAI for development of MMLP.

13.2 Staff Strength :

13.2.1 The port has 862 employees on its roll on 31st March, 2022 which includes 85 female employees.

13.2.2 Reservation :

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class – III & IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength	Filled	SC	ST	OBC
I	214	137	26	04	36
II	49	29	02	--	12
III	1284	638	50	49	344
IV	113	58	03	03	37
TOTAL	1660	862	81	56	429

जवाहरलाल नेहरू पत्तन ने 21 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 39 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।

13.3. कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, प्रतिबंध और निवारण) अधिनियम, 2013 के तहत दर्ज शिकायतों की स्थिति

लंबित मामलों की संख्या	स्थिति
1	निपटान किया गया है।

13.4 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास -

जनेप न्यास ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को पत्तन में ही नौकरियाँ दी हैं तथा विविध अन्य गतिविधियों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं

13.5 नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2033 रिहायशी मकानों का एक नगरक्षेत्र बनाया हुआ है। उनमें से 164 मकानों में ज.ने.प. प्राधिकरण के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 652 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आबंटित किए गए हैं तथा 412 मकान केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को आबंटित किए गए हैं और दि. 31 मार्च, 2022 को शेष 710 मकान खाली पड़े हैं।

13.6 औद्योगिक संबंध

वर्ष 2021-2022 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

13.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2021-2022 के दौरान पत्तन क्षेत्र के अंदर कोई प्राणघातक दुर्घटना नहीं घटी तथा 11 अपघातक दुर्घटनाएँ घटी।

JN Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 39 employees on compassionate grounds.

13.3 Status of compliant filed under Sexual Harassment of Women at Work place(Prevention, Prohibition and Redrsesal) Act, 2013.

No. of cases pending	Status
1	Disposed off

13.4 Rehabilitation of Project Affected Persons (PAPs).

The port has provided direct jobs to 907 project affected persons (PAPs) in JNPA itself and a large number of indirect jobs in various other activities.

13.5 Township

The Port has constructed 2033 residential units in its Township. JNPA employees have occupied 164 units and 652 units have been allotted to the Port Users & others, 412 units have been allotted to the CISF and balance 710 quarters are lying vacant as on 31st March, 2022.

13.6 Industrial Relations:

The Industrial Relations situation in the port during the year 2021-22 was overall satisfactory.

13.7 Accidents:

There were Nil Fatal and 11 Nos. of non-fatal accidents occurred inside the Port area during the year 2021-22.

13.8 शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन स्कूलों को पत्तन की ओर से रुस्तमजी केरावाला फाऊंडेशन, मुंबई द्वारा चलाया जाता है । इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है ।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 162 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी । जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 450 से रु.1,250 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 4,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 6,000 है । वर्ष 2021-22 के दौरान वितरित्त छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 4,70,600/- है ।

13.9 कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमा के प्रीमियम की लागत अदा की । साथ ही छात्रवृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गा पूजा जैसे उत्सव तथा शिव जयन्ती, डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयंती मनाने को भी वित्तीय सहायता मंजूर की है । पत्तन ने कर्मचारियों की दुर्भाग्यपूर्ण मृत्यु की स्थिति में दाहकर्म के लिए भी वित्तीय सहायता मंजूर की है ।

13.10 कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैन्टीनें चलाई जाती हैं । जनेप प्राधिकरण के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 130/- रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कें.औ.सु.बल के कर्मचारियों को भी 50 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं ।

13.11 प्रशिक्षण केन्द्र

वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन प्रशिक्षण केंद्र में (1) 'खतरनाक माल तथा सुरक्षा प्रबंधन'(14 से 30 जून, 2021), (2) अंतर्राष्ट्रीय मैरिटाईम खतरनाक माल (आईएमडीजी) (18 नवंबर से 10 दिसंबर, 2021) (3) पेरिशेबल लॉजिस्टिक (15 नवंबर से 2 दिसंबर, 2021) पर ऑनलाइन प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए और इसमें महापत्तनों, निजी पत्तनों/टर्मिनलों, नौवहन कंपनियों तथा अन्य विविध संगठनों के 101 अधिकारियों ने भाग लिया ।

प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने अभियांत्रिकी शाखाओं में स्नातक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा विविध व्यवसायों के तहत 34 व्यवसाय प्रशिक्षु रखे हैं । वित्त वर्ष के दौरान इस पर रु 40,73,640/- (रुपए चालीस लाख तिरहत्तर हज़ार छः सौ चालीस केवल) का व्यय हुआ ।

13.8 Education:

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. Rustomjee Kerawalla Foundation, Mumbai, manages these schools. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High-School is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 162 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs.450/- and Rs.1250/- upto the Junior College level, Rs.4,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 6,000/- after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs.4,70,600/-/- in the year 2021-22.

13.9 Welfare Fund :

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club, and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships and Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga pooja, Shiv Jayanti, Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti,, The Port also granted financial assistance for Funeral expenses in case of unfortunate death of employees.

13.10 Canteens:

The port runs four canteens at various places in the port i.e. Container Yard, Port Operation Center, Administration Building and JNPA Hospital. The Class III & IV employees of JNPA are given Meal Cards worth Rs. 130/- per working day and the C.I.S.F. personnel are given coupons worth Rs.50/- per working day.

13.11 Training Centre :

During the Financial Year 2021-22, three on line seminars viz. (1) Dangerous Goods & Safety Management, 14 – 30 June 2021. (2) International Maritime Dangerous Goods (IMDG), 18 th November to 10th December 2021 & (3) Perishable logistics, 15th November to 2nd December 2021 were organized, and total 101 delegates from Major Ports, Private Ports/Terminals, Shipping Lines and any other organization in these three online seminars were participated.

Under the Apprenticeship Act, 1961, the Port engaged 34 Graduate/Diploma Apprentices in Engineering branches & Trade Apprentices under Various Trades. Total expenditure incurred during the financial year comes to Rs.40,73,640/-

13.12 चिकित्सालय

वर्ष के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए :-

पल्स पोलियो टीकाकरण : यह कार्यक्रम राज्य स्वास्थ्य प्राधिकरण की सहायता से और 100% टीकाकरण प्राप्त करने के राष्ट्रीय टीकाकरण कार्यक्रम के दिशानिर्देशों के अनुसार, भारत सरकार द्वारा घोषित कार्यक्रम के अनुसार और सार्वभौमिक टीकाकरण कार्यक्रम के अनुसार मासिक टीकाकरण और वेल बेबी क्लीनिक कार्यक्रम के अनुसार समय समय पर आयोजित किए जाते हैं ।

कोविड सेवाएँ : जनेप अस्पताल को समर्पित कोविड स्वास्थ्य केंद्र में परिवर्तित किया गया था और सितंबर, 2020 से मार्च, 2022 तक कोविड मरीजों का इलाज किया जा रहा था; इस दौरान कुल 950 कोविड मरीजों को भर्ती किया गया था तथा उपचार किया गया था । इसके अलावा, स्वैब टेस्टिंग सेवा, फिवर ओपीडी, होम आइसोलेशन सुविधा भी उपलब्ध कराई थी ।

13.13 प्रबंधन सेवाएँ :

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है । पत्तन प्रचालनों तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है । जनेप प्राधिकरण में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली/एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेन्टर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है ।

व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों, सीमाशुल्क एवं वित्त से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ईडीआई) संदेशों के अदान-प्रदान को पत्तन समुदाय प्रणाली (पीसीएस) के भाग के रूप में वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है । इसे अब पीसीएस IX के नाम से जाना जाता है तथा इसे नेशनल लॉजिस्टिक्स पोर्टल में माइग्रेट किया जा रहा है । जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना उपलब्ध कराने तथा बार-बार होनेवाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालय से ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात लिक्विड टर्मिनल ऑपरेटिंग सिस्टम, ई-प्रपत्र 13, आईसीडी पोर्टल तथा फोकस, स्पार्क्स एन 4 उपलब्ध कराए गए हैं ।

नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है । इसके अलावा पत्तन प्रचालनों के लिए संचार आवश्यकताओं के रूप में जनेप प्राधिकरण ने अपनी वर्तमान संपर्क व्यवस्था को वीएचएफ से यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था में अद्यतन किया है ताकि डिजिटल आवाज की स्पष्टता और संचार सुरक्षा संबंधी चिंताओं पर ध्यान दिया जा सके ।

जनेप प्राधिकरण ने सैप- इंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (ईआरपी) को स्पार्कस एन 4, पीसीएस, नेशनल लॉजिस्टिक्स पोर्टल, और आधार आधारित बायोमेट्रिक उपस्थिति जैसे अन्य महत्वपूर्ण एप्लीकेशन के साथ इसके आवश्यक समेकन सहित कार्यान्वित किया है तथा 17 फरवरी, 2022 से सैप क्लाउड पीआर एस4 हना (एचएएनए) में माइग्रेट किया गया है । सूचना संचार प्रणाली को अद्यतन बनाने से वरिष्ठ प्रबंधन को प्रभावी निर्णय लेने में सहायता के लिए व्यापार आसूचना तथा विश्लेषण इंटरफेस उपलब्ध हो जाएगा ।

13.12 Hospital :

During the year, JNPA hospital undertook the following health awareness programme :.

Pulse Polio Immunization(PPI) : These program's are conducted from time to time, with the help of the State Health Authorities and as per the guidelines of the National Immunization Program, achieving 100"% immunization, as per the schedule declared by Govt. of India and monthly immunization and well baby clinics as per the universal immunization programme (National Health Program).

Covid services : JNPA hospital was designated as DCHC centre, & Covid admissions were commissioned in Sept 2020 till March 2022 & about 950 Covid cases were admitted & treated. Apart from this, we provided Swab test services, fever OPD, & home isolation services.

13.13 Management Services :

Management Services section is primarily responsible for providing all computerization and communication needs of the port. The Information and Communications Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of port planning and other operational activities. To keep pace with the growing needs for IT enabled services in JNPA, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure and communications resources including Data Centre, Servers, Network backbone with necessary redundancy, its supporting system & application software systems.

In order to facilitate the trade, Electronic Data Interchange (EDI) message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented as a part of Port Community Systems (PCS) through its web portal. It is now known as PCS IX and is being migrated to National Logistics Portal (NLP). Also, web based applications i.e. Liquid Terminal Operating System (TOS), eForm 13, ICD portal and FOCUS, SPARCS N4 have been hosted for agents/operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.
In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established. Further, as part of wireless communications requirements for port operations JNPA have upgraded from VHF to UHF based communications in order to have digital voice clarity and addressing the communications security concerns.

JNPA have implemented SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) which has been migrated to S4 HANA on SAP Cloud w. e. f. 17th Feb. 2022 with its necessary integration with other critical application like SPARCS N4, PCS, National Logistic Portal (NLP) and Aadhar based Biometric Time Attendance. The ICT Upgradation project will enable the Top Management to have an interface for Business Intelligence & Analysis, for an effective Decision Support System.

साथ ही, भारत सरकार की ई-गवर्नेन्स पहल के तहत पूरे जनेप प्राधिकरण में ई-ऑफिस लागू किया गया जिससे फाइल/दस्तावेज़ प्रबंधन प्रणाली अब 100% पेपरलेस हो चुकी है। इसे रेलटेल क्लाउड में माइग्रेट किया गया है।
पत्तन के ग्राहकों को अपने कंटेनर को ट्रैक करने, जेएनपीए परिसर में यातायात की स्थिति, घाट पर लगे जलयानों की जानकारी प्राप्त करने के लिए मोबाईल ऐप शुरु किया गया है।

इसके अलावा, अपने ग्राहकों को अधिक विश्वसनीय आईटी सेवाएं प्रदान करने, पत्तन प्रचालन के लिए अत्यंत आवश्यक एक सुरक्षित और लचीला सूचना संचार इंफ्रास्ट्रक्चर उपलब्ध कराने, सूचना प्रौद्योगिकी की सुरक्षा के अनुपालन के सभी प्रावधानों को पूरा करने के लिए एक अत्याधुनिक कंटेनर टर्मिनल डाटा सेंटर शुरू किया गया है।

इसके अलावा, जनेप प्राधिकरण ने पत्तन क्षेत्र के लिए एक व्यापक आईपी आधारित सीसीटीवी पत्तन सुरक्षा निगरानी प्रणाली लागू की है। पत्तन की सभी महत्वपूर्ण संस्थापनाएं इस प्रणाली की निगरानी में आती है, ताकि पत्तन की सभी महत्वपूर्ण आधारिक संरचनाओं की सुरक्षा की जा सके। इस परियोजना के हिस्से के रूप में, आईएसपीएस आवश्यकता को पूरा करने हेतु सुरक्षा की दृष्टि से पत्तन की सभी गतिविधियों की निगरानी के लिए उत्तरी गेट परिसर में एक केंद्रीय कमांड और नियंत्रण कक्ष स्थापित किया गया है।

जनेप प्राधिकरण की साइबर सुरक्षा स्थिति की नियमित रूप से समीक्षा की जाती है तथा पत्तन की आईसीटी सुविधाओं की सुरक्षा के लिए अनेक उपाय भी किए गए हैं।

इसके अलावा, जनेप प्राधिकरण ने साइबर सुरक्षा आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए सुरक्षा प्रचालन केंद्र सेवाओं और वेब एप्लिकेशन फायरवॉल (डब्ल्यूएएफ) के साथ सुरक्षा सूचना और घटना प्रबंधन (एसआईईएम) प्रणाली भी स्थापित की है।

गेट प्रचालन प्रक्रिया को सरल बनाने तथा उसमें मानव हस्तक्षेप को कम करके उसे सुचारू बनाने के लिए आरएफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन प्रणाली कार्यान्वित की गई है।

पत्तन के ग्राहकों की जरूरतों को पूरा करने के लिए कॉल सेंटर के माध्यम से एक सूचना केंद्र का शुरू किया गया है। इसके अलावा, एक्सप्रेस टॉवर, मुंबई में शुरू हुए नए कार्यालय में आईसीटी सुविधाओं का प्रावधान किया गया है।

जनेप प्राधिकरण ने अपनी कार्यप्रणाली को अधिक प्रभावी बनाने के उद्देश्य से सभी संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए आईपी आधारित वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग सिस्टम और अतिरिक्त संचार लिंक के साथ 4 डिजिटल ईपीएबीएक्स सिस्टम संचार लिंक की पर्याप्तता के साथ स्थापित किए हैं।

आईआरएन चालान के लिए भारत सरकार के आदेश के अनुसार, जेएनपीए द्वारा प्रदान की गई सभी प्रचालन सेवाओं के चालान और सैप के साथ एकीकरण के साथ-साथ जीएसटी पोर्टल के साथ एकीकरण के लिए फोकस (FOCUS) बिलिंग एप्लिकेशन स्थापित किया गया है।

कोविड -19 महामारी के दौरान, जनेप प्राधिकरण ने सभी बैठकें वर्चुअल प्लेटफॉर्म पर आयोजित की और वर्चुअल मीटिंग/वेबिनार आदि की सुविधा के लिए अपेक्षित आईसीटी अवसंरचना निर्माण की है, जो अभी भी जारी है।

साथ ही, स्मार्ट पत्तन बनने के लिए जेएनपीए ने स्मार्ट पोर्ट इनिशिएटिव प्रोग्राम के तहत कुछ महत्वपूर्ण गतिविधियों की पहचान की है और इसे चरणबद्ध तरीके से कार्यान्वित किया जाएगा।

e-office, Govt. of India's e-Governance initiative has been implemented across JNPA and have achieved a 100% success of complete paperless file/document management system. This has been migrated on Railtel cloud.
Mobile App has been facilitated for Port Customers to track container, traffic status around JNPA, Vessel on Berth etc.

State of the Art Container Terminal Data Center provides reliable IT services to port customer, meeting all the required IT security compliance, for a secured & resilient ICT Infrastructure for critical port Operation.

Further, JNPA have implemented a comprehensive IP based CCTV port security surveillance system for the port Area, covering all vital installation, to safeguard its critical infrastructure. As part of the project, a central command and control room have been set-up at the North gate complex, for monitoring all port activities from port security stand point, to compile to its ISPS requirement,

JNPA's cyber Security posture is reviewed regularly and no. of solution have been deployed/enhanced to project the ICT Infrastructure. Also

JNPA have deployed Security Information and Event Management (SIEM) solution with Security Operations Center Services and Web Application Firewall (WAF) in order to comply Cyber Security requirements.

In an effort to streamline the gate operation process, RFID based Gate Automation system have been implemented, to reduce the human intervention and for smooth gate operations.

To facilitate to JNPA's customer needs, an Information Call Centre have been made operational. Further, the ICT infrastructure has been provisioned at the new office at Express Tower, Mumbai

JNPA is equipped with IP based Video Conferencing System and 4 nos. Digital EPABXs system along with the redundancy in communication link, in order to meet all required communication requirements, for its efficient functioning.

FOCUS billing application have been deployed for invoicing of all operational services rendered by JNPA and integrating with S4 HANA and GST portal, as per GoI mandate, for IRN invoicing.

During the COVID-19 pandemic times, JNPA have conducted all meetings on virtual platform and have deployment requisite ICT infrastructure for facilitating for virtual meetings / Webinars etc. which is continued now.
Under the smart Port Initiative program, JNPA have identified key activities for its implementation, for its transformation journey to SMART PORT and will be undertaken for its implementation in phased manner.

वर्ष 2021-22 के लिए पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

1. 31 मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का "क" क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 78.95 प्रतिशत, "ख" क्षेत्र में 74.31 प्रतिशत और "ग" क्षेत्र में यह शून्य प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 44.33 प्रतिशत था।

2. माननीय संसदीय राजभाषा समिति ने दि. 16 जुलाई, 2021 को पत्तन के राजभाषा कार्यान्वयन का निरीक्षण किया।

3. इस वर्ष, हालांकि कोविड-19 महामारी के कारण अधिकांश गतिविधियों पर प्रतिबंध लगा दिए गए थे। अत: केंद्र और राज्य सरकारों द्वारा जारी निर्देशों को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण में हिंदी पखवाड़े का आयोजन किया गया था। पत्तन में दि.14 सितम्बर, 2021 से 28 सितम्बर, 2021 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 07 प्रतियोगिताएँ यथा - हिन्दी टिप्पणी एवं मसौदा लेखन और शब्दावली, हिन्दी टंकण (आशुलिपिक वर्ग और अन्य वर्ग के लिए), हिन्दी कहानी निबंध लेखन, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी गीत गायन और हिन्दी कविता वाचन जैसी प्रतियोगिताएं आयोजित की गई। पत्तन के कर्मचारियों/अधिकारियों ने आयोजन में उत्साहपूर्वक भाग लिया।

4. वर्ष के दौरान रु. 8,370/- की शत प्रतिशत हिन्दी पुस्तके खरीदी गई।

5. वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु.4,77,421/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए।

वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन में आए विशेष आगंतुक :

क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1	श्री भूषण कुमार, संयुक्त सचिव, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय ने पत्तन का दौरा किया	अगस्त 2021
2	कोरिया के प्रतिनिधि मण्डल और इन्वेस्ट इंडिया की टिम ने पत्तन का दौरा किया। दौरे के दरम्यान जेएनपीए-सेज में विकास एवं निवेश के अवसरों पर चर्चा हुई।	अक्तूबर,2021
3	केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानन्द सोनोवाल ने पत्तन का दौरा किया।	13/11/2021
4	केंद्रीय वित्त एवं कारपोरेट मामलों की मंत्री श्रीमती निर्मला सितारामन ने पत्तन का दौरा किया।	25/11/2021
5	कनाडा के उच्चायोग के राजनयिकों और अधिकारियों के प्रतिनिधिमंडल ने पत्तन का दौरा किया।	24/11/2021
6	श्री अनिल कुमार लाहोटी, महाप्रबंधक, मध्य रेलवे ने पत्तन का दौरा किया।	24/11/2021
7	केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग राज्यमंत्री श्री श्रीपाद नायक ने पत्तन का दौरा किया।	03/12/2021

IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT FOR THE YEAR : 2021-22

(01) The Hindi correspondence of JNPA in the year ending 31st March, 2022 was 78.95% in region "A", 74.31% in region "B" and 0% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 44.33%.

(02) Hon'ble Committee of Parliament on Official Language inspected the office on 16 July, 2021.

(03) This year, although most of the activities were curtailed due to Covid-19 pandemic, Hindi fortnight was organized in JNPA keeping in mind the directives issued by the Central and State governments.

This year the fortnight was celebrated in Jawaharlal Nehru Port Trust from 14th to 28th September, 2021 on the occasion of Hindi Day. During the fortnight total 07 competitions of Hindi Noting/Drafting and vocabulary, Hindi Typing on computers in two categories of stenographers and others, Story writing and Essay writing, Hindi song and Hindi poetry recitation were organized. The employees and officers of the port participated in these competitions..

(04) Cent percent Hindi books worth Rs. 8,370/- were purchased during the year.

(05) Employees/officers were given cash incentive of Rs.4,77,421/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.

List of Events during Financial year 2021-22		
DISTINGUISHED VISITORS		
Sr.No	**Particulars**	**Date**
1.	Shri Bhushan Kumar, Jt. Secretary, Ministry of Ports, Shipping and Waterways visited JNPA.	August 2021
2.	Korean delegation and investindia team today. During their tour of JN Port, they also discussed the developments and investment opportunities at JNPA_SEZ	October 2021
3.	Union Minister of Ports, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal visited JNPA	13/11/2021
4.	Union Minister of Finance & Corporate Affairs, Smt Nirmala Sitharaman visited JNPA.	25/11/2021
5.	A delegation of diplomats & officials from Canadian High Commission visited JNPA.	24/11/2021
6.	Central Railway's General Manager, Shri Anil Kumar Lahoti visited JNPA	24/11/2021
7.	Shri Shripad Naik, the Hon'ble Minister of State for Ports, Shipping and Tourism visited JNPA.	03/12/2021

8	मुंबई की महापौर श्रीमती किशोरी पेडनेकर पत्तन का दौरा किया।	28/02/2021
9	फ्रांस के परिवहन मंत्री श्री जिन-बाप्तिस्त जेब्बारी ने भारत और फ्रांस के बीच पत्तन व्यापार को सक्षम करने के लिए प्रतिनिथि मण्डल के साथ पत्तन का दौरा किया।	26/03/2021
10	मुंबई स्थित नॉर्वे के वाणिज्य दूतावास के महावाणिज्य दूत श्री अर्ने जन फ्लोलों के नेतृत्व में नॉर्वे के प्रतिनिधि मण्डल ने पत्तन का दौरा किया।	28/03/2022

	उद्घाटन	
क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1	जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने जे एन पी ए के एनएसआईसीटी एवं एपीएम टर्मिनलों में मोबाइल एक्सरे स्कैनर का उद्घाटन किया।	28/06/2021
2	जनेप प्राधिकरण हरित पत्तन पहल के तहत 9 इलेक्ट्रिक वाहन खरीदकर प्रचालन में ई वाहनों का उपयोग करने वाला देश का पहला महा पत्तन बन गया।	04/08/2022
3	जने पत्तन ने निगमित सामाजिक दायित्व के तहत महिलाओं के लिए व्यावसायिक प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया।	13/08/2021
4	जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने नवनिर्मित रेलवे ब्रिज की एलएचएस लेन – चरण 2 का उद्घाटन किया ।	13/08/2021
5	जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री संजय सेठी भा.प्र.से. ने सीमाशुल्क स्कैनर इकाई की ओर जानेवाली कंटेनर यातायात को गतिमान बनाने के लिए पत्तन उपभोक्ता भवन के पिछे विकसित सड़क का उद्घाटन किया।	13/08/2021
6	जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने ठोस अपशिष्ट प्रबंधन संयंत्र में बायोगॅस आधारित विद्युत निर्मिति केंद्र का उद्घाटन किया।	अगस्त,2021
7	केंद्रीय मंत्री श्री सर्बानन्द सोनोवाल, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग और आयुष मंत्रालय ने जनेप प्राधिकरण में ड्वार्फ कंटेनर ट्रेन का ऑनलाइन उद्घाटन किया।	20/09/2021
8	जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष के श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से. की उपस्थिति में पत्तन में ड्वार्फ कंटेनर डिपो का उद्घाटन किया।	20/09/2021
9	केंद्रीय मंत्री श्री सर्बानन्द सोनोवाल, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग और आयुष मंत्रालय ने जनेप अस्पताल में ऑक्सीज़न प्लांट का उद्घाटन किया।	13/11/2021
10	जने पत्तन के अध्यक्ष के श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. और उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.ने जेएनपीए के केंद्रीकृत पार्किंग प्लाज़ा में निर्यात केंटेनरों की खुली जांच की सुविधा का उद्घाटन किया।	मार्च, 2022
11	सागरमाला कार्यक्रम को 7 वर्ष पूरे होने के उपलक्ष्य में दिल्ली में आयोजित शिखर सम्मेलन में जेएनपीए ने भाग लिया। शिखर सम्मेलन की अध्यक्षता केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री ने की।	मार्च, 2022

8.	The Mayor of Mumbai Smt. Kishori Pednekar visited to JNPA on a courtesy visit.	28/02/2022
9.	French Minister for Transport Mr. Jean-Baptiste Djebbari and delegates visited JNPA to Strengthen co-operation in port trade	26/3/2022
10.	Mr. Arne Jan Flolo, Consul General, Norwegian Consulate, Mumbai and other delegates from Norway visited JNPA for economic development through mutual co-operation	28/03/2022

INAUGURATIONS

Sr.No	Particulars	Date
1.	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, inaugurate of Mobile X-ray Scanners at the JNPA terminals- NSICT & APMT.	28/06/2021
2.	JNPA inducted 9 electric vehicles as part of its Green Port initiatives, making it the first Major Port to operationalize a fleet of e-vehicles.	04/08/2021
3.	JNPA Inaugurates Vocational Training Program for Women as a part of its CSR Initiative	13/08/2021
4.	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA inaugurated the LHS lane - phase 2 of the newly constructed ROB	13/08/2021
5.	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA inaugurated the road behind JNCH-PUB to accelerate the container trailer movement heading towards customs scanner unit.	13/08/2021
6.	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA inaugurated biogas-based electricity generation at SWM plant.	August 2021
7.	Union Minister for Ports, Shipping, Waterways & Ayush, Shri Sarbananda Sonowal virtually Flagged-off the Dwarf Container Train at JNPA.	20/09/2021
8.	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, inaugurated the Dwarf Container Depot within the Port in the presence of Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, JNPA.	20/09/2021
9.	Union Minister for Ports, Shipping, Waterways & Ayush, Hon. Shri Sarbananda Sonowal, inaugurated Oxygen plant at JNPA Hospital	13/11/2021
10.	Chairman, Shri Sanjay Sethi, IAS, and Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh inaugurated the facility for Open Examination of Export Containers at JNPA Centralized Parking Plaza	March 2022
11.	JNPA was a part of the commemoration summit on the completion of 7 years of the Sagarmala program in Delhi. The summit was chaired by Hon'ble Minister of Ports, Shipping and Waterways, Government of India.	March 2022

महत्वपूर्ण गतिविधियाँ		
क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1	कोविड-19 महामारी के बावजूद जनेप प्राधिकरण ने वित्त वर्ष 2020-21 के 5.03 मिलियन टीईयू की तुलना में वित्त वर्ष 2021-22 में 4.7 मिलियन टीईयू से अधिक कंटेनर प्रहस्तन किया । जनेप प्राधिकरण में वित्त वर्ष 2020-21 के 68.45 मिलियन टनों की तुलना में वित्त वर्ष 2021-22 में 64.81 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया । ----------	अप्रैल -2021
2	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. और उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. ने वर्चुअल मीटिंग में केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा के लिए मोबाइल ऐप और ई-वॉलेट का उद्घाटन किया ।	28/04/2022
3	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. और उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. ने नवनिर्मित तटीय बर्थ पर ग्रेटशिप धृति जलयान के परीक्षण प्रचालन को हरी झंडी दिखाई ।	09/07/2021
4	माननीय संसदीय राजभाषा संसदीय समिति ने जेएनपीए में राजभाषा हिंदी के प्रगामी प्रयोग की समीक्षा की ।	जुलाई, 2021
5	जेएनपीए में भारत का 75वां स्वतंत्रता दिवस उत्साहपूर्वक मनाया गया ।	15/08/2022
6	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने 'लोकसत्ता उद्योग सम्मेलन' में भाग लिया ।	अगस्त, 2021
7	जेएनपीए को 5वें भारत समुद्री शिखर सम्मेलन में "वर्ष के सर्वश्रेष्ठ पत्तन (कंटेनरीकृत)" के रूप में सम्मानित किया गया ।	01/10/2021
8	जनेप प्राधिकरण ने सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया ।	
9	जेएनपीए को "मैरीटाइम एंड लॉजिस्टिक्स अवार्ड्स 2021" (माला) द्वारा "वर्ष के सर्वश्रेष्ठ महापत्तन - कंटेनरीकृत कार्गो" के रूप में सम्मानित किया गया ।	नवंबर, 2021
10	8वें अंतर्राष्ट्रीय समुद्र मंथन पुरस्कार 2021 में, जेएनपीए को 'वर्ष के सर्वश्रेष्ठ महापत्तन (कंटेनर)' के रूप में सम्मानित किया गया । यह पुरस्कार अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने प्राप्त किया । समुद्री क्षेत्र में असाधारण उपलब्धियाँ प्राप्त करनेवाले संगठनों की पहचान करके उन्हे पुरस्कृत करने के लिए इन पुरस्कारों की स्थापना की गई थी ।	17/12/2021
11	जेएनपीए में 73वां गणतंत्र दिवस आजादी का अमृत महोत्सव के साथ मनाया गया ।	26/01/2021
12	पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय ने गति शक्ति के तहत पत्तनों की पहलों की समीक्षा की – जेएनपीए ने 'व्यापार करने में आसानी' को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न परियोजनाएं शुरू की हैं ।	09/02/2022
13	जेएनपीए के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. ने 'केंद्रीय बजट वित्त वर्ष 22-23' की पृष्ठभूमि पर एमएसएमई के लिए विकास के अवसरों पर आयोजित पैनल चर्चा में भाग लिया ।	फरवरी, 2022
14	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने दूसरे राष्ट्रीय कराधान पुरस्कार, टीआईओएल पुरस्कार 2021 में जेएनपीए की ओर से टीआईओएल का ज्यूरी पुरस्कार स्वीकार किया ।	फरवरी, 2022
15	जेएनपीए अस्पताल ने 31 मार्च 2022 तक कोविड -19 के 49,620 टीके लगवाएँ ।	31/03/2022
	लिया ।	
14	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने दूसरे राष्ट्रीय कराधान पुरस्कार, टीआईओएल पुरस्कार 2021 में जेएनपीए की ओर से टीआईओएल का ज्यूरी पुरस्कार स्वीकार किया ।	फरवरी, 2022
15	जेएनपीए अस्पताल ने 31 मार्च 2022 तक कोविड -19 के 49,620 टीके लगवाएँ ।	31/03/2022
16	जेएनपीए ने वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान 5.68 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया ।	31/03/2022
17	जेएनपीए ने कोविड -19 महामारी के दौरान चिकित्सा सामग्री और ऑक्सीजन के कंटेनरों का प्रहस्तन किया ।	

IMPORTANT EVENTS		
Sr.No	**Particulars**	**Date**
1.	Despite of Covid-19 pandemic, JNPA registered a throughput of over 4.7 million twenty-foot equivalent units (TEUs) in container handling as against 5.03 million TEUs during FY 2020. The total traffic handled at JNPA during the Financial Year 2020-21 is 64.81 million tons as against 68.45 million tons in FY 2019-20	April 2021
2.	JNPA Chairman, Shri Sanjay Sethi, IAS & Dy.Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, launched the Mobile App & eWallet for the Centralized Parking Plaza in a virtual meeting	28/04/2022
3.	JNPort's Chairman, Shri Sanjay Sethi, IAS along with our Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, flag off the trial operations for the vessel GREATSHIP DHRITI at our newly constructed Coastal Berth.	09/07/2021
4.	Hon. Parliamentary committee on official language reviewed progressive use of official language Hindi in JNPA	July 2021
5.	JNPA celebrated India's 75th Independence Day	15/08/2021
6.	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman,JNPA, took part in the 'Loksatta Industry Conclave'	August 2021
7.	JN Port won the award for "Best Port of the Year (Containerized)" at the 5th India Maritime Summit	01/10/2021
8.	JNPA celebrated Vigilance Awareness week 2021	
9.	JNPA awarded as the best "Major Port of the Year - Containerised Cargo" by the "Maritime and Logistics Awards 2021" (MALA)	November 2021
10.	At the 8th International Samudra Manthan Awards 2021, JNPA was awarded the 'Major Port Of The Year (Container)' & was presented to our Chairman,Shri Sanjay Sethi,IAS,JNPA. The awards were established to recognise & reward exceptional achievements in marine volume & efficiency.	17/12/2021
11.	73rd Republic Day celebrated at JNPA with Azadi Ka Amrit Mahotsav at the core	26/01/2022
12.	MoPSW Reviews Ports' Initiatives Under Gati Shakti - JNPA undertakes various projects to promote 'Ease of Doing Business'	09/02/2022
13.	Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, participated in panel discussion on the Growth Opportunities for MSMEs on the background of the 'Union Budget FY 22-23.	February 2022
14.	JNPA , Chairman Shri Sanjay Sethi, IAS, accepted the TIOL Jury Award on behalf of JNPA, at the 2nd National Taxation Awards, TIOL Awards 2021	February 2022
15.	JNPA Hospital completed COVID-19 vaccination 49,620 nos. upto 31st March 2022	31/03/2022
16.	JNPA handled 5.68 million TEUs during FY 2021-22	31/03/2022
17.	JNPA handled containers of medical accessories and Oxygen during COVID-19 pandemic through year	

भाग – III

विषयसूची

सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	118
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	120
	(ग) घाट विवरण	122
	(घ) प्लवन यान	124
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	126
2	वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	128
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	130
4	निर्यात कार्गो का वितरण	132
5	आयात कार्गो का वितरण	134
6	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	136
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	138
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	140
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	146
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन	148
9	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	150
10	कारणों के अनुसार घाट पर निष्क्रिय समय का वितरण	152
11	घाट अधिभोग	154
12	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	156
13	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	158
14	गोदी श्रम उत्पादकता	160
15	तट श्रम उत्पादकता	162
16	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	164
17	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	166
18	पत्तन से विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	168
19	निकर्षित मात्रा	170
20	पत्तन में रोज़गार - श्रेणीवार	172
21	दुर्घटनाओं का विवरण	174
22	वित्तीय संकेतक	176
23	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	178

PART – III

CONTENTS

STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
I	Vital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	119
	B) Storage capacity at Port.	121
	C) Berth particulars.	123
	D) Floating crafts.	125
	E) Cargo handling equipment's.	127
II	Traffic handled commodity-wise.	129
III	Flag wise distribution of cargo handled.	131
IV	Distribution of export cargo	133
V	Distribution of import cargo	135
VI	A) Number and types of containers handled at JNP.	137
	B) Number and types of containers handled at NSICT	139
	C) Number and types of containers handled at GTICT	141
VII	Number and size of ships that called at the Port.	147
VIII	Performance of cargo ships.	149
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	151
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	153
XI	Berth occupancy.	155
XII	Availability of cargo handling equipment.	157
XIII	Utilization of cargo handling equipment.	159
XIV	Dock labour productivity.	161
XV	Shore labour productivity.	163
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers.	165
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	167
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	169
XIX	Quantity dredged.	171
XX	Employment at Port – Class-wise.	173
XXI	Particulars of accidents.	175
XXII	Financial indicators.	177
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	179

सारणी - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े

(क) पत्तन की स्थलाकृति

वर्ष 2021-22

पत्तन : जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण

अवस्थिति			प्रवेश जलमार्ग		घुमाव वृत्त		गोदी / पत्तन का प्रकार
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.	व्यास (मी)	
18° 56' 43" उत्तर	72° 56' 24" पूर्व	15 समुद्री मील	14.4-15.6	450	2	600 मी./650 मी.	बारहमासी ज्वारीय पत्तन

TABLE-1 (A)

VITAL PORT STATISTICS

(A) TOPOGRAPHY OF PORT

Port : Jawaharlal Nehru Port Authority

Year 2021 - 22

Location			Entrance Channel		Turning Circle		
Latitude	Longitude	Length of channel	Minimum Depth (Mtrs)	Minimum Width (Mtrs)	No.	Diameter (Mtrs)	Type of Dock/Port
18° 56' 43" NORTH	72° 56' 24" EAST	15 Nautical miles	14.4 - 15.6	450	2	600m / 650 m	All Weather tidal Port

विवरण - 1

भंडारण सुविधाएं : 2021-22

सारणी - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े

(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान			द्रव भंडारण टैंक				कंटेनर			अभ्युक्ति
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	अवस्थिति	क्षमता कि.लि./मि.टन	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर / बाहर	क्षेत्र वर्ग मी. में	
क) पत्तन के स्वामित्व वाले											
अ. आच्छादित शेड											
i) पारगमन / ओवरफ्लो शेड	शून्य										
ii) माल गोदाम											
iii) कंटेनर वहन स्थानक								1	पत्तन के बाहर किंतु पत्तन की भूमि के अधीन	2,15,360 38,808	पत्तन के बाहर के जनेप क.व.स्थानक एवं बफर यार्ड
आ) खुले									जनेप क.ट. एनएसआईसीटी जीटीआईपीएल एनएसआईजीटी बीएमसीटी (चरण-1) कुल	6,15,021 2,58,787 5,46,719 2,70,000 9,00,000 2,580,527	पत्तन क्षेत्र के अंदर
ख) अन्य											
अ. आच्छादित				172	टैंक फार्म में पत्तन के बाहर सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र (पत्तन की भूमि पट्टे पर दी हुई है।)	840,031 कि.लि.	पीओएल, केमिकल, खाद्य तेल, आदि				क,ख,ग श्रेणी के रसायन
i) पारगमन/ओवरफ्लो शेड				17	आईओटीएल-उरण के पास बीपीसीएल (कोर्बोनांक) अण ओएनजीसी अण	255,003 कि.लि.	पीओएल, एलपीजी, क्रूड तेल				
ii) गोदाम				2		80,172 कि.लि.					
iii) कंटेनर वहन स्थानक				8		450,000 कि.लि.					
आ) खुला								34	पत्तन के बाहर	3,676,565	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी क. व. स्थानक
कुल				199 टैंक फार्म		1,835,206 कि.,ट.		35		6,520,258	

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT

STATEMENT-I
STORAGE FACILITIES: 2021-22

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS				CONTAINER			REMARKS
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	Area in Sq. mtrs	
A) PORT OWNED											
a) Covered (Sheds)											
i) Transit Shed/ Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station	Nil							1	Outside Port Under Port's Land	2,15,368 38,806	JNP CFS Outside Port Buffer Yard
b) Open									JNP CT NSICT GTIPL NSIGT BMCT(Phase-I) Total	6,15,021 2,58,787 5,45,719 2,70,000 9,00,000 2,589,527	Inside Port Area
B) OTHERS											
a) Covered				172	In Tank farm, outside Port Customs bound area (On leased out Port land)	840,031 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc.				A,B,C class of Chemicals
				17 2 8	IOTL-Near Jasai BPCL(Cryogenic) at Uran ONGC at Uran	255,003 KL 60,172 KL 480,000 KL	POL LPG Crude Oil				
i) Transit Shed / Overflow Sheds											
ii) Ware Houses iii) Container Freight Station								34	Outside Port	3,676,565	Private CFSs Outside Port Area on Private Land
b) Open											
TOTAL				199 Tank Farms		1,635,206 KL		35		6,520,258	

सारणी - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े

(ग) घाट विवरण

वर्ष 2021-22

क्र.सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	कुल टन भार	
1	कंटेनर घाट (ज.ने.प.क.ट.)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	680	370	1,50,000	
2	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	600	370	1,50,000	
3	कंटेनर घाट (एपीएमटी)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	712	370	1,50,000	
4	कंटेनर घाट (एनएसआईजीटी)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	330	370	2,10,000	
5	कंटेनर घाट (बीएमसीटी)	पाइल्ड जेट्टी	16.5	1000	370	2,18,000	
6	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	पाइल्ड जेट्टी (समुद्र की ओर)	16.5	300	330	1,20,000	
		(अंदर की ओर)	12.2	280	183	45,000	
7	उथला डुबाव घाट	उ.घा. 01 उ.घा.0 2 उ.घा. 03	9.2 10.7 10.7	445	75 183 183	3,000 30,000 30,000	

TABEL-1
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

Year : 2021 - 22

Sr.No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed Actual Depth (Mtrs)	Quay Length (Mtrs)	Maximum Size Vessel that can be Length Overall (Mtrs)	Maximum Size Vessel that can be Displacement	Remarks
1	Container Berth (JNP CT)	Piled Jetty	16.2	680	370	1,50,000	
2	Container Berth(DP World)	Piled Jetty	16.2	600	370	1,50,000	
3	Container Berth(APMT)	Piled Jetty	16.2	712	370	1,50,000	
4	Container Berth (NSIGT)	Piled Jetty	16.2	330	370	2,10,000	
5	Container Berth (BMCTPL)	Piled Jetty	16.2	1000	370	2,18,000	
6	Liquid Cargo Berth (BPCL)	Piled Jetty (Seaward side) (Inner face)	16.5 12.2	300 280	330 183	1,20,000 45,000	
7	Shallow Water Berth	SB01 SB02 } SB03 }	9.2 10.7 10.7	445	75 183 183	3,000 30,000 30,000	

सारणी - 1
पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े
(घ) प्लवन यान (2021-22)

क्र.सं	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग पत्तन के स्वामित्व वाले	शून्य				
	किराए पर			3	60 टन बोलार्ड पुल	टग केएनके दिशा, टग ऑर्किड, टग डेजी स्टार
				4	50 टन बोलार्ड पुल	टग ओशन फ्रीडम, टग ओशन एंड्यूरेंस, ओशन डिवाईन, टग ओशन विक्टर
	उप-योग	0		7		
	योग			7		
2	नौकाएं					
	पत्तन के स्वामित्व वाले	1	20 समुद्री मील			वीआईपी नौका चेतक, (एफआरपी)
		1	25 समुद्री मील			वीआईपी नौका पुष्पक (एफआरपी)
	किराए पर			4	20 समुद्री मील	पायलट नौका एसएचएम XXII, एसएचएमXXIII, एसएचएम XXV एवं एसएचएम XXVI (एफआरपी बोट)
				1	20 समुद्री मील	सुरक्षा नौका पैसिफिक -1 (एफआरपी बोट)
				1	20 समुद्री मील	बहुद्देशीय उपयोगिता नौका - एसएचएम XXVI (एफआरपी बोट)
	उप-योग	2		6		
	योग			8		

TABLE - 1
VICAL PORT STATISTICS
(D)FLOATING CRAFTS (2021-22)

SR.NO.	ESCRIPTIO	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1	Tugs Owned	NIL				
	Hired			3	60 Ton Bollard Pull	Tug KNK Disha, Tug Orchid Star, Tug Daisy Star
				4	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Freedom,Tug Ocean Endurance,Tug Ocean Divine, Tug Ocean Victor
	Sub Total	**0**		7		
	Total			7		
2	**Launches**					
	Port Owned	1	20 knots speed			VIP Launch Chetak (FRP)
		1	25 knots speed			VIP Launch Pushpak (FRP)
	Hired			4	20 knots speed	Pilot Launch SHM XXII, SHM XXIII, SHM XXV, SHM XXVI (FRP Boat)
				1	20 knots speed	Security Launch Pacific-1(FRP Boat)
				1	20 knots speed	Multi-Purpose UtilityLaunch - SHM XXIV(FRP Boat)
	Sub Total	**2**		**6**		
	Total			**8**		

सारणी -1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
(ख) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपस्कर संख्या	खरीद का वर्ष
जनेप प्राधिकरण	जनेप कं.ट.	रेल माउंटेड क्वे क्रेन	50 (ट्विन लिफ्ट)	7	2002
			50 (ट्विन लिफ्ट)	1	2011
			50 (ट्विन लिफ्ट)	3	2014/15
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	40	12	2004-1989 की पुरानी आरटीजी प्रतिस्थापित
			50 (ट्विन लिफ्ट)	15	6 पुरानी ई-आरटीजी के स्थान पर 15 ई-आरटीजी का अधिग्रहण, 2017
		रेल माउंटेड गैंट्री क्रेन	65 (ट्विन लिफ्ट)	1	2013
			65 (ट्विन लिफ्ट)	2	2007
		रीच स्टेकर	40	4	किराए पर
		ट्रैक्टर एवं ट्रेलर (स्वामित्व वाले)	40	7	2008
		किराए पर		46	किराए पर
न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	40/--/55 (क्वे7-8) 50/60/70 (क्वे3-4-5) 50/55/70 (क्वे1-2) क्वे 6	8	2001 , 2020 और 2021
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	40	27	1999,2000,2001 और 2020
		रेल माउंटेड गैंट्री क्रेन	40	2	1999
			40	1	2000
				84	किराए पर
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स	40	2	2015
		रीच स्टेकर	3 एवं 2.2 टी	2	2000 और 2001
		एम्प्टी हैंडलर्स	3	2	2000
		फोर्क लिफ्ट	15	1	2002
		लाशिंग	-	-	
कंटेनर टर्मिनल -गेटवे टर्मिनल, मुंबई		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	61 (ट्विन लिफ्ट)	8	2006
		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	61 (ट्विन लिफ्ट)	2	2009
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	50/61 (ट्विन लिफ्ट)	7	2006
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	50/61 (ट्विन लिफ्ट)	11	2009
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	41 सिंगल लिफ्ट)	16	2019
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	41 सिंगल लिफ्ट)	8	2021
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	41 सिंगल लिफ्ट)	3	2022
		रेल माउंटेड गैंट्री क्रेन	61 (ट्विन लिफ्ट)	3	2006
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स	35 टन	19	2015
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स	40 टन	103	2014, 2015, 2016, 2019, 2020 एवं 2021
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2019
		फोर्क लिफ्ट	3	1	2006, 2007
		फोर्क लिफ्ट	16	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2008
		रीच स्टेकर	45	2	2006
		एम्प्टी हैंडलर्स	6	2	2006
कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईजीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	50/65/80	4	2015
		रीच स्टेकर	40	1	2015
		एम्प्टी हैंडलर्स	2.2	1	2016
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	40	18	2016 & 2017
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		73	किराए पर
		फोर्क लिफ्ट	3	2	2018
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2016
		लाशिंग	25	1	2018
कंटेनर टर्मिनल -बीएमसीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	65 टन	12	2019-20
		रबड़ टायर गैंट्री क्रेन	40 टन	36	2019-20
		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	65 टन	4	2019-20
		रीच स्टेकर	45 टन	2	2019-20
		एम्प्टी कंटेनर हैंडलर्स	15 टन	2	2019-20
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		110	किराए पर
बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल		[illegible]	1,500 कि.ली./प्रति घंटा	6	2002 - मे. बीपीसीएल द्रव टर्मिनल प्रचालक के स्वामित्व में
		16" व्यास की समुद्री लचीली भुजाएं	2,500 कि.ली./प्रति घंटा	2	2006-07 - मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लचीली भुजाएं (एलपीजी के लिए)	500 मी.टन /प्रति घंटा	1	दिसम्बर 2011 - मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लचीली भुजा (अमोनिया के लिए)	550 मी.टन /प्रति घंटा	1	मार्च 2013 - मेसर्स दीपक फर्टिलाइजर्स के स्वामित्व में

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
JNPA	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	50(Twin lift)	2	2002
			50(Twin lift)	1	2011
			50(Twin lift)	3	2014/15
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	2004 -Replaced old RTGCs of 1999
			50(Twin lift)	15	2017, e-RTGCs, Replaced 8 old diesel RTGCs with 15 e-RTGCs
		Rail Mounted Gantry Cranes	65(Twin lift)	1	2013
			65(Twin lift)	2	2007
		Reach Stacker (Hired)	40	4	On Hire
		Tractor & Trailors - own	40	7	2006
		- on hire		46	On Hire
Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40/--/55 (QC7-8) 50/60/70 (QC3-4-5) 50/55/70 (QC1-2) QC 6	8	2001 , 2020 & 2021
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	27	1999,2000,2001 & 2020
		Rail Mounted Gantry Cranes	40	2	1999
			40	1	2000
		Tractor-Trailors		84	Hired
		Reach Stacker	40	2	2015
		Empty Handlers	3 & 2.2 T	2	2000 & 2001
		Fork Lift	3	2	2000
		Hydra	15	1	2002
			-		
Container Terminal- APM Terminals Mumbai		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	7	2006
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	41 (Single lift)	18	2019
		Rubber Tyred Gantry Cranes	41 (Single lift)	8	2021
		Rubber Tyred Gantry Cranes	41 (Single lift)	3	2022
		Rail Mounted Gentry Cranes	61 (Twin lift)	3	2006
		Tractor-Trailors	35 Tonnes	19	2015
		Tractor-Trailors	40 Tonnes	103	2014, 2015 ,2016, 2019, 2020 & 2021
		Fork Lifts	5	1	2019
		Fork Lifts	3	1	2006 & 2007
		Fork Lifts	16	1	2006
		Fork Lifts	5	1	2008
		Reach Stacker	45	2	2006
		Empty Handler	8	2	2006
Container Terminal- NSIGT		Rail Mounted Quay Cranes	50/65/80	4	2015
		Reach Stacker	40	1	2015
		Empty Handler	2.2	1	2016
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	16	2016 & 2017
		Tractor-Trailors		73	Hired
		Fork Lift	3	2	2016
		Fork Lift	5	1	2016
		Hydra	25	1	2016
Container Terminal- BMCT		Rail Mounted Quay Cranes	65T	12	2019-20
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40T	36	2019-20
		Rail Mounted Gantry Crane	65T	4	2019-20
		Reach Stacker	45T	2	2019-20
		Empty Container Handler(ECH)	15T	2	2019-20
		Tractor-Trailors		110	Hired
BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter (white & Black Oil	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak fertizers Ltd.

सारणी - 2

प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं के प्रकार	उतराई			लदाई			यानांतरण			कुल		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
कंटेनरीकृत कार्गो ज.ने.प.के.टी. : टी.ई.यू टन	2,40,702 3,008.07	60 0.27	2,40,762 3,008.35	1,79,049 2,223.08	16,176 60.11	1,95,225 2,283.19	2,924 33.90	1,299 14.46	4,223 48.36	4,22,675 5,316.00	17,535 74.85	4,40,210 5,390.90
एनएसआईसीटी : टी.ई.यू टन	4,27,821 5,108.62	22,686 120.83	4,50,507 5,229.45	4,52,011 5,995.08	7,524 68.08	4,59,535 6,063.16	26,156 329.78	11,689 183.32	37,845 513.10	9,05,988 11,433	41,899 372.24	9,47,887 11,805.71
एनएसआईजीटी : टी.ई.यू टन	9,15,247 11856.10	7,693 49.03	9,22,939 11899.13	8,74,886 11081.79	35,920 173.31	9,10,806 11255.09	26,644 303.03	5,217 72.67	31,861 375.70	18,16,757 23239.91	48,830 294.00	1,8 65,587 23529.91
ई.आर.एस. : टी.ई.यू टन	6,50,840 5,716.11	18,343 316.52	6,69,183 6,032.63	6,60,176 6,906.76	35,443 470.48	6,95,619 7,386.24	9,369 110.34	2,010 29.10	11,379 139.44	11,20,385 12,733	55,796 825.10	11,86,181 13,558.31
बीएमसीटी : टी.ई.यू टन	6,31,662 7,947.299	- -	6,31,662 7,947.299	6,01,364 6,679.148	48 0.906	6,01,412 6,680.054	10,381 166.879	1,239 13.304	11,620 180.183	12,43,407 14,793.324	1,287 14.213	12,44,694 14,807.536
कुल कंटेनरीकृत कार्गो टी.ई.यू टन	27,66,252 33,682.20	48,782 485.65	28,15,034 34,167.85	26,76,486 32,885.84	95,111 780.99	27,72,597 33,667.74	75,474 943.93	21,454 312.85	96,928 1,256.78	55,16,212 67,511.97	1,65,347 1,580.40	56,84,559 69,092.371
[illegible]												
[illegible]				-	-	-			-	-	-	-
[illegible]	-	807.42	807.42	-	-	-			-	-	807.42	807.421
[illegible]	108.02	0.81	108.84	0.83	3.23	4.03	-	-	-	108.82	4.05	112.868
[illegible]	1,225	-	1,224.55	13.02	-	13.02	-		-	1,237.58	-	1,237.576
[illegible]	1,447.36	961.74	2,409.11		706.99	766.99	-	-	-	1,447.36	1,728.73	3,176.091
[illegible]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
[illegible]	1,182.48	-	1,182.48	23.54		23.54			-	1,206.02	-	1,206.022
	[illegible]	-	[illegible]	383.52	-	383.52			-	383.52	-	383.519
कुल	37,644.61	2,255.63	39,900.24	33,286.73	1,552.12	34,838.845	943.93	312.85	1,256.78	71,875.27	4,120.60	75,995.87

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

TABLE - II
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(in 000 Tonnes)

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE			LOADING			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL
CONTAINERISED CARGO												
JNPCT : TEUs	2,40,702	60	2,40,762	1,79,049	16,176	1,95,225	2,924	1,299	4,223	4,22,675	17,535	4,40,210
: TONNES	3,058.07	0.27	3,058.35	2,223.08	60.11	2,283.19	33.90	14.46	48.36	5,315.05	74.85	5,390.90
NSICT : TEUs	4,27,821	22,686	4,50,507	4,52,011	7,524	4,59,535	26,158	11,660	37,845	9,05,908	41,890	9,47,887
: TONNES	5,108.62	120.83	5,229.45	5,995.08	68.08	6,063.16	329.78	183.32	513.10	11,433	372.24	11,805.71
APMT : TEUs	9,15,227	7,693	9,22,920	8,74,886	35,920	9,10,806	26,644	5,217	31,861	18,16,757	48,830	18,65,587
: TONNES	11851.10	48.03	11899.13	11081.79	173.31	11255.09	303.03	72.67	375.70	23235.91	294.00	23529.91
NSIGT : TEUs	5,50,840	18,343	5,69,183	5,66,176	35,443	6,05,619	9,369	2,010	11,379	11,29,385	56,796	1,186,181
: TONNES	5,716.11	316.52	6,032.63	6,906.76	479.48	7,386.24	110.34	29.10	139.44	12,733	825.10	13,558.31
BMCT : TEUs	6,31,062	-	6,31,062	6,01,364	48	6,01,412	10,381	1,239	11,620	12,43,407	1,287	12,44,694
: TONNES	7,947.298	-	7,947.299	6,679.146	0.908	6,680.054	166.879	13.304	180.183	14,793.324	14.213	14,807.536
TOTAL CONTAINERISED CARGO												
TEUs	27,66,252	48,782	28,15,034	26,76,486	96,111	27,72,597	75,474	21,454	96,928	55,18,212	1,66,347	56,84,559
TONNES	33,682.20	485.65	34,167.85	32,885.84	780.99	33,667.74	943.93	312.85	1,256.78	67,511.97	1,580.40	69,092.371
DRY BULK				-	-	-			-	-	-	-
Cement	-	807.42	807.42	-	-	-			-	-	807.42	807.421
BREAK BULK	108.02	0.81	108.84	0.80	3.23	4.03	-	-	-	108.82	4.05	112.868
LIQUID BULK												
a) Edible Oil	1,225	-	1,224.56	13.02	-	13.02	-		-	1,237.58	-	1,237.576
b) POL (Products)	1,447.36	961.74	2,409.11		766.99	766.99	-	-	-	1,447.36	1,728.73	3,176.091
POL at Anchorage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
* c) Chemicals & Acids	1,182.48	-	1,182.48	23.54		23.54			-	1,206.02	-	1,206.022
d) Other liquid (Molasses)		-	-	383.52	-	383.52			-	383.52	-	383.519
TOTAL	37,644.61	2,255.63	39,900.24	33,286.73	1,552.12	34,838.845	943.93	312.85	1,256.78	71,875.27	4,120.60	75,995.87

POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.
Chemicals : MEG, Styrene, Acetic Acid, BUT, Acrolyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene,Methyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.
Break Bulk: Project Cargo,Other General Cargo.

सारणी - 3
प्रहस्तित कार्गो का देशवार विवरण

पत्तन : जेएनपीए | Year: 2021-22 | (हजार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पत्तन में आए जहाजों की संख्या	कार्गो का परिमाण: उतराई	लदाई	यानांतरण	कुल
क.	विदेशी					
1	**कंटेनर (ज.ने.प.प.ट.)**					
	लाइबेरिया	62	430.28	552.02	8.88	991.28
	मार्शल द्वीपसमूह	43	688.32	664.13	11.16	1,363.61
	पनामा	27	587.91	339.82	1.61	929.34
	पुर्तगाल	18	396.35	211.44	4.61	612.40
	हांगकांग	16	381.35	193.33	0.53	575.22
	सिंगापुर	7	198.75	104.23	1.84	304.82
	अन्य	24	366.39	225.18	7.84	599.40
	कुल : ज.ने.प.प.ट.	196	3,049.35	2,290.55	35.90	5,375.87
2	**कंटेनर (एनएसआईसीटी)**					
	लाइबेरिया	107	884.7580	1,205.6582	110.858	2201.2737
	मार्शल द्वीपसमूह	82	609.93	796.955	148.28	1555.14
	डेनमार्क	45	833.30	349.379	38.72	1222.40
	संयुक्त राज्य अमेरिका	45	499.82	943.802	138.84	1582.46
	पुर्तगाल	35	346.00	336.008	9.48	691.50
	माल्टा	35	301.29	415.512	10.64	727.44
	सिंगापुर	33	226.73	438.985	5.94	671.66
	अन्य	180	1527.92	1576.832	48.38	3153.64
	कुल : एनएसआईसीटी	562	5,229.45	6,063.16	511.10	11,805.71
3	**कंटेनर (जीटीआई)**					
	लाइबेरिया	174	3001.452	3162.835	111.290	6275.577
	सिंगापुर	78	1819.886	1565.935	37.065	3422.886
	पनामा	72	1797.005	1522.978	44.018	3364.005
	हांगकांग	62	1588.982	1385.963	42.618	3017.563
	मार्शल द्वीपसमूह	61	1149.732	1049.841	43.219	2242.792
	अन्य	127	2,542.07	2,567.54	97.49	5,207.09
	कुल : जीटीआई	574	11,899.13	11,255.09	375.70	23,529.91
4	**कंटेनर (एनएसआईजीटी)**					
	लाइबेरिया	85	1563.41	2193.89	38.12	3795.42
	पनामा	79	1843.16	1916.41	30.46	3790.03
	माल्टा	46	1320.25	1553.48	43.99	2917.72
	पुर्तगाल	27	428.30	538.82	5.85	972.97
	हांगकांग	16	217.46	332.29	3.61	553.36
	मार्शल द्वीपसमूह	12	167.42	253.57	1.37	422.36
	सेंट विंसेंट एवं ग्रेनाडाइन्स	7	96.56	94.70	2.19	193.52
	अन्य	25	396.00	546.01	10.00	952.01
	कुल : एनएसआईजीटी	297	6,032.63	7,386.24	138.44	13,558.31
5	**कंटेनर : बीएमसीटीपीएल**					
	लाइबेरिया	104	1326.52	1321.42	29.05	2676.99
	सिंगापुर	86	1473.59	1272.19	33.32	2779.10
	पनामा	62	1,277.32	1,017.37	15.42	2310.11
	हांगकांग	58	1544.08	1306.43	11.73	2862.24
	[illegible]	40	723.97	648.25	11.38	1383.57
	अन्य	101	1601.93	1113.47	65.99	2781.39
	कुल : बीएमसीटी	451	7,947.38	6,679.13	166.89	14,793.32
6	**थोक**					
	पनामा	171	765.537	83.104		848.641
	लाइबेरिया	79	697.971	59.086		757.057
	मार्शल आइलैंड	78	642.975	65.670		708.645
	हांगकांग	59	298.178	49.301		347.479
	[illegible]	36	91.216			91.216
	भारतीय	31	317.386			317.386
	सिंगापुर	30	255.050	15.045		270.095
	ग्रीस	28	430.581775			430.582
	अन्य	85	463.52	128.68		592.202
	कुल : थोक	597	3,962.41	400.89	-	4,363.30
ख.	तटवर्ती					
1	कंटेनर (ज.ने.प.प.ट.) भारतीय तटवर्ती भारतीय कार्गो	34	-	2.65	13.38	16.03
2	कंटेनर (एनएसआईसीटी) [illegible]					
3	कंटेनर (जीटीआई)					
4	कंटेनर (एनएसआईजीटी)					
5	कंटेनर (बीएमसीटी)	31	-	0.91	13.30	14.21
6	**थोक**					
	भारतीय	105	697.607	607.381		1304.988
	सिंगापुर	48	746.508			746.508
	पनामा	16	325.864	20.161		346.025
	मार्शल आइलैंड	7		142.514		142.514
	लाइबेरिया	1		0.163		0.163
	कुल थोक (तटवर्ती)	177	1,769.98	770.22		2,540.20
	कुल	2,837	39,900	34,839	1,257	75,995.87

संदर्भ : जहाजों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेख के अनुसार है।

Table -III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

Port: JNPA | Year: 2021-22 | (IN 000 TONNES)

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
A	OVERSEAS					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	LIBERIA	52	430.28	552.32	8.69	991.28
	MARSHALL ISLANDS	43	698.32	654.13	11.18	1,363.61
	PANAMA	27	587.91	339.92	1.61	929.34
	PORTUGAL	16	396.35	211.44	4.61	612.40
	South Korea	15	381.35	193.33	0.53	575.22
	SINGAPORE	7	198.75	104.23	1.84	304.82
	OTHERS	24	366.39	225.18	7.84	599.40
	Total : JNPCT	184	3,059.35	2,280.55	35.97	5,375.87
2	CONTAINER (NSICT)					
	LIBERIA	107	884.7580	1,205.6582	110.858	2201.2737
	MARSHALL ISLANDS	62	608.93	796.905	148.26	1555.14
	DENMARK	41	833.30	349.379	39.72	1222.40
	UNITED STATES OF AMERICA	45	490.82	943.802	138.84	1583.46
	PORTUGAL	35	346.00	336.038	8.46	691.50
	PANAMA	38	301.29	415.512	10.64	727.44
	SINGAPORE	33	226.73	438.985	5.94	671.60
	OTHERS	190	1527.82	1576.832	49.38	3153.84
	Total: NSICT	532	5,225.45	6,063.16	513.10	1,1805.71
3	CONTAINER (APMT)					
	Liberia	174	3001.452	3162.835	111.290	6275.577
	Singapore	79	1819.896	1565.335	37.065	3422.886
	Panama	72	1797.009	1522.078	44.918	3364.005
	Hong Kong	67	1588.982	1385.963	42.618	3017.563
	Marshall Islands	81	1148.732	1049.841	43.218	2242.793
	OTHERS	127	2,542.07	2,567.54	97.49	5,207.09
	Total : GTIPL	576	11,898.13	11,255.06	379.70	23,529.91
4	CONTAINER (NSIGT)					
	LIBERIA	89	1563.41	2193.89	38.12	3795.42
	PANAMA	79	1843.18	1916.41	30.46	3790.06
	GERMANY	46	1320.25	1553.49	41.98	2917.72
	PORTUGAL	27	428.30	535.82	9.85	973.97
	HONG KONG	18	217.48	332.28	3.61	553.38
	MARSHALL ISLANDS	57	187.42	233.57	1.27	422.25
	SAINT VINCENT AND GRENADINES	7	96.58	54.79	2.15	153.52
	OTHERS	28	396.00	546.01	10.00	952.01
	Total: NSIGT	356	6,032.63	7,386.24	139.44	13,558.31
5	CONTAINER (BMCT)					
	LIBERIA	104	1326.52	1321.42	29.05	2676.99
	SINGAPORE	86	1473.59	1272.19	33.32	2779.10
	PANAMA	62	1,277.32	1,017.37	15.42	2310.11
	HONG KONG	56	1544.09	1306.43	11.72	2862.24
	MARSHALL ISLAND	40	723.87	648.25	11.38	1383.51
	OTHERS	101	1601.92	1113.47	65.99	2781.38
	Total: BMCT	449	7,947.30	6,679.15	166.88	14,793.32
6	BULK					
	PANAMA	131	765.537	83.104		848.641
	LIBERIA	79	697.971	59.086		757.057
	MARSHALL ISLANDS	78	642.975	65.670		708.645
	HONGKONG	59	298.178	49.301		347.479
	REP OF KOREA	36	91.216			91.216
	INDIA	33	317.386			317.386
	SINGAPORE	30	255.050	15.045		270.095
	GREECE	29	430.581775			430.582
	OTHERS	85	463.52	128.68		592.203
	Total Bulk	557	3,962.41	400.38	-	4,363.38
B	COASTAL					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	Indian Coastal					
	Indian BARGEs	34	-	2.65	12.39	16.03
2	CONTAINER (NSICT)					
	Other Than Barge					
3	CONTAINER (GTIPL)					
4	CONTAINER (NSIGT)					
5	CONTAINER (BMCT)					
	INDIAN	31	-	0.91	13.30	14.21
6	BULK					
	INDIAN	105	697.607	607.381		1304.989
	SINGAPORE	48	746.508			746.508
	PANAMA	16	325.964	20.161		346.025
	MARSHALL ISLANDS	7		142.514		142.514
	LIBERIA	1		0.163		0.163
	Total Bulk(Coastal)	177	1,770.08	770.22		2,540.20
	TOTAL	2,837	39,900	34,839	1,257	75,995.87

Remark: The no. of ships as per terminals record.

सारणी - 4

जनेप प्राधिकरण से लदाई किए गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र.सं.	विवरण		वस्तुओं का नाम								कुल
			शुष्क बल्क	खंडित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर					
						ज ने प के ट	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	
क.	विदेशी : टीईयू					1,79,049	4,52,011	8,74,886	5,69,176	6,01,364	2,676,486
		टन	-	0.80	400.09	2,223.08	5,995.08	11,081.78	6,906.76	6,679.15	**33,286.73**
ख.	तटीय : टीईयू					16,176	7,524	35,920	36,443	48	96,111
		टन	...	3.23	700.966	60.11	68.08	173.31	479.48	0.908	**1,552.12**
ग.	यानांतरण : टीईयू					3,289	22,658	11,866	4,980	5,431	48,224
		टन	-		-	36.66	282.81	156.30	65.20	83.23	**624.20**
	कुल : टीईयू					1,98,514	4,82,193	9,22,672	6,10,599	6,06,843	2,820,821
		टन	-	4.03	1,167.07	2,319.86	6,345.97	11,411.39	7,451.44	6,763.28	**35,463.05**

खंडित बल्क : परियोजना कार्गो, सामान्य कार्गो

TABLE - IV

DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPA

(In 000 Tonnes)

SR.NO	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES								TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	CONTAINER					
					JNP CT	NSICT	GTIPL	NSIGT	BMCT	
A	OVERSEAS : TEUs				1,79,049	4,52,011	8,74,886	5,69,176	6,01,364	2,676,486
	TONNES	-	0.80	400.09	2,223.08	5,995.08	11,081.78	6,906.76	6,679.15	**33,286.73**
B	COASTAL : TEUs				16,176	**7,524**	35,920	36,443	**48**	96,111
	TONNES	...	3.23	766.985	**60.11**	68.08	173.31	479.48	0.908	**1,552.12**
C	TRANSHIPMENT : TEUs				3,289	22,658	11,866	4,980	5,431	48,224
	TONNES	-		-	36.66	282.81	156.30	65.20	83.23	**624.20**
	TOTAL : TEUs				1,98,514	4,82,193	9,22,672	6,10,599	6,06,843	2,820,821
	TONNES	-	4.03	1,167.07	2,319.86	6,345.97	11,411.39	7,451.44	6,763.28	**35,463.05**

*** BREAK BULK : Project/ General Cargo.**

सारणी - 5
जनेप प्राधिकरण में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र.सं.	विवरण		वस्तुओं का नाम								कुल
			शुष्क बल्क सीमेंट	खंडित बल्क* परियोजना / सामान्य	द्रव बल्क	कंटेनर					
						ज ने प कं ट	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	
क.	विदेशी : टीईयू					2,40,702	4,27,821	9,15,227	5,50,640	6,31,662	2,766,252
		टन		108.02	3,854.39	3,059.07	5108.62	11851.10	5716.11	7947.30	**37,644.61**
ख.	तटीय : टीईयू					60	22,686	7,693	18,343	-	48,782
		टन	807.42	0.81	961.74	0.27	120.83	48.03	316.52	-	**2,255.63**
ग.	यानांतरण : टीईयू					934	15,187	19,995	6,399	6,189	48,704
		टन				11.70	230.29	219.40	74.24	96.96	**632.58**
	कुल : टीईयू					2,41,696	4,65,694	9,42,915	5,75,582	6,37,851	2,863,738
		टन	807.42	108.84	4,816.13	3,071.04	5,459.74	12,118.52	6,106.87	8,044.26	**40,532.82**

वियोजित बल्क : परियोजना कार्गो, खंडित बल्क कार्गो

TABLE - V

DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPA

(In 000 Tonnes)

SR.NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES								TOTAL
		DRY BULK : CEMENT	BREAK BULK : Project / General Cargo	LIQUID BULK	CONTAINER					
					JNP CT	NSICT	GTIPL	NSIGT	BMCT	
A	OVERSEAS : TEUs				2,40,702	4,27,821	9,15,227	5,50,840	6,31,662	2,766,252
	TONNES		108.02	3,854.39	3,059.07	5108.62	11851.10	5716.11	7947.30	**37,644.61**
B	COASTAL : TEUs				60	22,686	7,693	18,343	-	48,782
	TONNES	807.42	0.81	961.74	0.27	120.83	48.03	316.52	-	**2,255.63**
C	TRANSHIPMENT : TEUs				934	15,187	19,995	6,399	6,189	48,704
	TONNES				11.70	230.29	219.40	74.24	96.96	**632.58**
	TOTAL : TEUs				2,41,696	4,65,694	9,42,915	5,75,582	6,37,851	2,863,738
	TONNES	807.42	108.84	4,816.13	3,071.04	5,459.74	12,118.52	6,106.87	8,044.26	**40,532.82**

सारणी -6 (क)

ज.ने.प कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2021-22

(संख्या में)

क्र. सं	मद	प्रकार	20 फु.सं		40 फु.सं		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	88,936	442	44,579	3,146	77		1,33,592	3,588
		एल.सी.एल	84	9	659		46		789	9
		खाली	16,046	197	9,694	9,317	6		25,746	9,514
		कुल	**1,05,066**	**648**	**54,932**	**12,463**	**129**		**1,60,127**	**13,111**
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	57,443	217	28,986	7615	26		86,455	7,832
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	28,239	310	17,553	276	51		45,843	586
		कुल	**85,682**	**527**	**46,539**	**7,891**	**77**		**1,32,298**	**8,418**
ग.	यानांतरण	एफ.सी.एल.	971	2	1,441	16	-		2,412	18
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	248		45				293	-
		कुल	**1,219**	**2**	**1,486**	**16**	**-**		**2,705**	**18**
घ.	**कुल योग (क + ख + ग)**		**1,91,967**	**1,177**	**1,02,957**	**20,370**	**206**		**2,95,130**	**21,547**
च.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	20,780		8,944				29,724	-
		आए हुए	15,025		6,512	550			21,537	550
	आई.सी.डी कंटेनर	**कुल**	**35,805**		**15,456**	**550**			**51,261**	**550**

TABLE - VI (A)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT - Year 2021-22

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	88,936	442	44,579	3,146	77		1,33,592	3,588
		LCL	84	9	659		46		789	9
		EMPTY	16,046	197	9,694	9,317	6		25,746	9,514
		TOTAL	**1,05,066**	**648**	**54,932**	**12,463**	**129**		**1,60,127**	**13,111**
B	LOADING	FCL	57,443	217	28,986	7615	26		86,455	7,832
		LCL							-	-
		EMPTY	28,239	310	17,553	276	51		45,843	586
		TOTAL	**85,682**	**527**	**46,539**	**7,891**	**77**		**1,32,298**	**8,418**
C	TRANSHIPMENT	FCL	971	2	1,441	16	-		2,412	18
		LCL							-	-
		EMPTY	248		45				293	-
		TOTAL	**1,219**	**2**	**1,486**	**16**	**-**		**2,705**	**18**
D	**GRAND TOTAL (A+B+C)**		**1,91,967**	**1,177**	**1,02,957**	**20,370**	**206**		**2,95,130**	**21,547**
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	20,780		8,944				29,724	-
		MOVED IN	15,025		6,512	550			21,537	550
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**35,805**		**15,456**	**550**			**51,261**	**550**

सारणी - 6 (ख)
एनएसआईसीटी पर प्रस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2021-22

(संख्या में)

क्र. सं	मद	प्रकार	20 फु.सं		40 फु.सं		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	1,16,140	241	88,727	7,072	202		2,05,069	7,313
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	27,506		57,214		95		84,815	-
		कुल	**1,43,646**	**241**	**1,45,941**	**7,072**	**297**	**-**	**2,89,884**	**7,313**
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	1,19,106	452	1,31,178	23,896	253		2,50,537	24,348
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	12,417		8,352		101		20,870	-
		कुल	**1,31,523**	**452**	**1,39,530**	**23,896**	**354**	**-**	**2,71,407**	**24,348**
ग.	यानांतरण	एफ.सी.एल.	9,172		13,485		5		22,662	-
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	405		608		36		1,049	-
		कुल	**9,577**	**-**	**14,093**	**-**	**41**	**-**	**23,711**	**-**
घ.	**कुल योग (क + ख + ग)**		**2,84,746**	**693**	**2,99,564**	**30,968**	**692**	**-**	**5,85,002**	**31,661**
च.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	33,839		24,409				58,248	-
		आए हुए	33,148		26,689				59,837	-
	आई.सी.डी कंटेनर	कुल	**66,987**		**51,098**				**1,18,085**	

TABLE - VI (B)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT- Year 2021-22

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	1,16,140	241	88,727	7,072	202		2,05,069	7,313
		LCL							-	-
		EMPTY	27,506		57,214		95		84,815	-
		TOTAL	**1,43,646**	**241**	**1,45,941**	**7,072**	**297**	**-**	**2,89,884**	**7,313**
B	LOADING	FCL	1,19,106	452	1,31,178	23,896	253		2,50,537	24,348
		LCL							-	-
		EMPTY	12,417		8,352		101		20,870	-
		TOTAL	**1,31,523**	**452**	**1,39,530**	**23,896**	**354**	**-**	**2,71,407**	**24,348**
C	TRANSHIPMENT	FCL	9,172		13,485		5		22,662	-
		LCL							-	-
		EMPTY	405		608		36		1,049	-
		TOTAL	**9,577**	**-**	**14,093**	**-**	**41**	**-**	**23,711**	**-**
D	**GRAND TOTAL (A+B+C)**		**2,84,746**	**693**	**2,99,564**	**30,968**	**692**	**-**	**5,85,002**	**31,661**
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	33,839		24,409				58,248	-
		MOVED IN	33,148		26,689				59,837	-
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**66,987**		**51,098**				**1,18,085**	

सारणी - 6 (ग)

एपीएम टर्मिनल मुंबई पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

2021-22

(संख्या में)

क्र. सं	मद	प्रकार	20 फु.सं		40 फु.सं		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	3,03,643	1722	2,34,069	10,562	367		5,38,079	12,284
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	19,323		54,107		11		73,441	-
		कुल	**3,22,966**	**1,722**	**2,88,176**	**10,562**	**378**	-	**6,11,520**	**12,284**
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	2,44,834	1,688	2,03,820	46,876	173		4,48,827	48,564
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	62,530		49863		145		1,12,538	-
		कुल	**3,07,364**	**1,688**	**2,53,683**	**46,876**	**318**	-	**5,61,365**	**48,564**
ग.	यानांतरण	एफ.सी.एल.	7,676	33	10,756	175	24		18,456	208
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	120		1,005		56		1,181	-
		कुल	**7,796**	**33**	**11,761**	**175**	**80**	-	**19,637**	**208**
घ.	**कुल योग (क + ख + ग)**		**6,38,126**	**3,443**	**5,53,620**	**57,613**	**776**	-	**11,92,522**	**61,056**
च.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	71,585		43,321				1,14,906	-
		आए हुए	69,505		42,815	**7,072**		-	1,12,320	7,072
	आई.सी.डी कंटेनर	**कुल**	**1,41,090**		**86,136**	**7,072**		-	**2,27,226**	**7,072**

TABLE - VI (C)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT APM Terminals Mumbai

2021-22

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	3,03,643	1722	2,34,069	10,562	367		5,38,079	12,284
		LCL							-	-
		EMPTY	19,323		54,107		11		73,441	-
		TOTAL	**3,22,966**	**1,722**	**2,88,176**	**10,562**	**378**	-	**6,11,520**	**12,284**
B	LOADING	FCL	2,44,834	1,688	2,03,820	46,876	173		4,48,827	48,564
		LCL							-	-
		EMPTY	62,530		49863		145		1,12,538	-
		TOTAL	**3,07,364**	**1,688**	**2,53,683**	**46,876**	**318**	-	**5,61,365**	**48,564**
C	TRANSHIPMENT	FCL	7,676	33	10,756	175	24		18,456	208
		LCL							-	-
		EMPTY	120		1,005		56		1,181	-
		TOTAL	**7,796**	**33**	**11,761**	**175**	**80**	-	**19,637**	**208**
D	**GRAND TOTAL (A+B+C)**		**6,38,126**	**3,443**	**5,53,620**	**57,613**	**776**	-	**11,92,522**	**61,056**
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	71,585		43,321				1,14,906	-
		MOVED IN	69,505		42,815	**7,072**		-	1,12,320	7,072
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**1,41,090**		**86,136**	**7,072**		-	**2,27,226**	**7,072**

सारणी - 6 (घ)

एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

वर्ष -2021-22

(संख्या में)

क्र. सं	मद	प्रकार	20 फु.सं		40 फु.सं		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	1,17,826	378	1,17,962	6,825	67	-	2,35,855	7,203
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	24,135		88,444		124		1,12,703	-
		कुल	**1,41,961**	**378**	**2,06,406**	**6,825**	**191**	**-**	**3,48,558**	**7,203**
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	1,44,931	710	2,00,112	22,841	96		3,45,139	23,551
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	7,020		3,424		6		10,450	-
		कुल	**1,51,951**	**710**	**2,03,536**	**22,841**	**102**	**-**	**3,55,589**	**23,551**
ग.	यानांतरण	एफ.सी.एल.	2,171		4,261		5		6,437	-
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	340		141		27		508	-
		कुल	**2,511**	**-**	**4,402**	**-**	**32**	**-**	**6,945**	**-**
घ.	**कुल योग (क + ख + ग)**		**2,96,423**	**1,088**	**4,14,344**	**29,666**	**325**	**-**	**7,11,092**	**30,754**
ड.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	31,259		35,254				66,513	-
		आए हुए	37,745		40,900				78,645	-
	आई.सी.डी कंटेनर	कुल	**69,004**		**76,154**			**-**	**1,45,158**	

TABLE - VI (D)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT - Year 2021-22

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	1,17,826	378	1,17,962	6,825	67	-	2,35,855	7,203
		LCL							-	-
		EMPTY	24,135		88,444		124		1,12,703	-
		TOTAL	**1,41,961**	**378**	**2,06,406**	**6,825**	**191**	-	**3,48,558**	**7,203**
B	LOADING	FCL	1,44,931	710	2,00,112	22,841	96		3,45,139	23,551
		LCL							-	-
		EMPTY	7,020		3,424		6		10,450	-
		TOTAL	**1,51,951**	**710**	**2,03,536**	**22,841**	**102**	-	**3,55,589**	**23,551**
C	TRANSHIPMENT	FCL	2,171		4,261		5		6,437	-
		LCL							-	-
		EMPTY	340		141		27		508	-
		TOTAL	**2,511**	-	**4,402**	-	**32**	-	**6,945**	-
D	**GRAND TOTAL (A+B+C)**		**2,96,423**	**1,088**	**4,14,344**	**29,666**	**325**	-	**7,11,092**	**30,754**
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	31,259		35,254				66,513	-
		MOVED IN	37,745		40,900				78,645	-
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**69,004**		**76,154**			-	**1,45,158**	

सारणी - 6 (च)
बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं	मद	प्रकार	20 फु.सं		40 फु.सं		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	1,89,144	1,166	1,51,415	6,242	245	0	3,40,804	7,408
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	13,772	320	32,952	22,717	59	0	46,783	23,037
		कुल	**2,02,916**	**1,486**	**1,84,367**	**28,959**	**304**	**-**	**3,87,587**	**30,445**
									-	-
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	1,37,405	650	1,28,337	25,059	31	0	2,65,773	25,709
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	65,284	505	44,097	820	440	0	1,09,821	1,325
		कुल	**2,02,689**	**1,155**	**1,72,434**	**25,879**	**471**	**-**	**3,75,594**	**27,034**
									-	-
ग.	यानांतरण	एफ.सी.एल.	4,505	-	3,190	83	21	0	7,716	83
		एल.सी.एल							-	-
		खाली	355	-	77	-	9	0	441	-
		कुल	**4,860**	**-**	**3,267**	**83**	**30**	**-**	**8,157**	**83**
घ.	**कुल योग (क + ख + ग)**		**4,10,465**	**2,641**	**3,60,068**	**54,921**	**805**	**0**	**7,71,338**	**57,562**
च.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	42174	-	39649	-	-	-	81823	-
		आए हुए	43615	2	24913	3299	-	-	68528	3301
	आई.सी.डी कंटेनर	कुल	**85789**	**2**	**64562**	**3,299**	**-**	**-**	**1,50,351**	**3,301**

TABLE - VI (E)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT BMCT - Year 2021-22

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	1,89,144	1,166	1,51,415	6,242	245	0	3,40,804	7,408
		LCL							-	-
		EMPTY	13,772	320	32,952	22,717	59	0	46,783	23,037
		TOTAL	**2,02,916**	**1,486**	**1,84,367**	**28,959**	**304**	**-**	**3,87,587**	**30,445**
									-	-
B	LOADING	FCL	1,37,405	650	1,28,337	25,059	31	0	2,65,773	25,709
		LCL							-	-
		EMPTY	65,284	505	44,097	820	440	0	1,09,821	1,325
		TOTAL	**2,02,689**	**1,155**	**1,72,434**	**25,879**	**471**	**-**	**3,75,594**	**27,034**
									-	-
C	TRANSHIPMENT	FCL	4,505	-	3,190	83	21	0	7,716	83
		LCL							-	-
		EMPTY	355	-	77	-	9	0	441	-
		TOTAL	**4,860**	**-**	**3,267**	**83**	**30**	**-**	**8,157**	**83**
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		**4,10,465**	**2,641**	**3,60,068**	**54,921**	**805**	**0**	**7,71,338**	**57,562**
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	42174	-	39649	-	-	-	81823	-
		MOVED IN	43615	2	24913	3299	-	-	68528	3301
	ICD CONTAINERS	TOTAL	85789	2	64562	3,299	-	-	1,50,351	3,301

सारणी - 7

पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार 2021-22

क्र. सं		जलयानों की कोटि	आकार			
			संख्या	स.पं.ट.	नि.पं.ट.	अ.ट.भा.
क.		कार्गो प्रचालन				
	1	कंटेनर				
		(क) ज्ज.ने.प - के.ट	186	7,855,163	3,932,026	8,783,175
		(ख) डीपीडब्लु	521	23,571,638	11,104,678	27,522,259
		(ग) एपीएम	574	29,702,684	15,027,056	34,488,728
		(घ) एनएसआईजीटी	307	28,613,984	15,275,645	31,669,508
		(च) बीएमसीटी	451	25,528,677	13,713,583	54,053,564
		कुल	**2039**	**115,272,146**	**59,052,988**	**156,522,234**
	2	**शष्क बल्क**	52	7,87,621	313,233	1194007.93
	3	**खंडित बल्क**				
		खंडित बल्क / सामान्य / ओएसवी	77	5,64,449	2,37,944	6,66,892
		रो-रो	-	-	-	-
		कुल खंडित बल्क	**77**	**5,64,449**	**237,944**	**666891.86**
	4	**द्रव बल्क-लंगरगाह पर**	-	-	-	-
		डीपीसीएल (तटवर्ती / विदेशी)	618	11,732,962	5,178,802	18,425,092
		कुल	**618**	**11,732,962**	**5,178,802**	**18,425,092**
	5	**कंटेनर बार्ज**				
		जेएनपी सीटी	29	49,992	1,29,597	52,458
		डीपीडब्लु	-	-	-	-
		एपीएम	-	-	-	-
		एनएसआईजीटी	-	-	-	-
		बीएमसीटी	9	16,327	9,841	17,486
		कुल- कंटेनर बार्ज	**38**	**66,319**	**1,39,438**	**69,944**
ख		**यात्री जहाज**	-	-	-	-
ग		**अन्य**				
		आपूर्ति जलयान/ बार्जेस (ओएनजीसी /अम्बुजा)	2535	4,633,544	-	-
घ		**कुल जलयानों का प्रस्थान**	**5359**	**133,057,041**	**64,922,405**	**176,878,169.79**

TABLE- VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT 2021-22

Sr. NO.		CATEGORY OF SHIPS	SIZE			
			NUMBER	GRT	NRT	DWT
A		CARGO OPERATION				
	1	CONTAINER:				
		a) JNP CT	186	7,855,163	3,932,026	8,783,175
		b)DPW	521	23,571,638	11,104,678	27,522,259
		c)APM	574	29,702,684	15,027,056	34,488,728
		d)NSIGT	307	28,613,984	15,275,645	31,669,508
		e)BMCT	451	25,528,677	13,713,583	54,053,564
		TOTAL	**2039**	**115,272,146**	**59,052,988**	**156,522,234**
	2	DRY BULK	52	7,87,621	313,233	1194007.93
	3	BREAK BULK				
		BREAK BULK/ GENERAL/ OSV's	77	5,64,449	2,37,944	6,66,892
		RO-RO	-	-	-	-
		TOTAL BREAK BULK	**77**	**5,64,449**	**237,944**	**666891.86**
	4	LIQUID BULK AT ANCHORAGE	-	-	-	-
		BPCL(COASTAL/ FOREIGN)	618	11,732,962	5,178,802	18,425,092
		TOTAL	**618**	**11,732,962**	**5,178,802**	**18,425,092**
	5	CONTAINER BARGES				
		JNP CT	29	49,992	1,29,597	52,458
		DPW	-	-	-	-
		APM	-	-	-	-
		NSIGT	-	-	-	-
		BMCT	9	16,327	9,841	17,486
		TOTAL CONTAINER BARGES	**38**	**66,319**	**1,39,438**	**69,944**
B		PASSANGER CARRIERS	-	-	-	-
C		OTHERS				
		SUPPLY VESSELS/ BARGES (ONGC/ AMBUJA)	2535	4,633,544	-	-
D		**TOTAL VESSELS SAILED**	**5359**	**133,057,041**	**64,922,405**	**176,878,169.79**

सारणी - 8

कार्गो जहाजों का निष्पादन 2021-22

क्र.सं.	विवरण	कंटेनर जहाज											[illegible]	[illegible]		अन्य बल्क	कुल
		ज.ने.प.प्रा.			[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]			[illegible]	पारंपरिक		
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cellular	[illegible]					
1	[illegible]	383	37	320	528		575		336		480		66		57	416	2,837
	[illegible]	0	0	0							-						0
	[illegible]	383	37	320	513		575		336		480		65		57	416	2,836
2	[illegible]	53,71,218.31	23,089.86	53,90,000	1,18,05,712		2,35,29,214		13,86,8,310		1,48,07,336.17		1,12,968		8,07,421	19,81,208	7,59,35,862
	([illegible])	4,38,238	1,377	4,40,710	8,47,887		18,25,507		11,88,181		12,44,004						36,44,554
	[illegible]			(NSICT Only)							-						0
3	[illegible]	1.62	0.24	1.39	0.90		1.13		1.11		0.89		2.36		2.82	2.88	3.50
4	[illegible]	1.48	0.14	1.25	0.73		0.98		2.88		0.76		1.57		1.41	1.39	1.10
5	[illegible]	1.41	0.07	1.19	0.63		0.06		0.87		314.76		1.35		2.26	1.11	0.61
6	[illegible]	0.02	0.00	0.02	0.09		0.03		0.02		0.00		0.49		0.29	1.37	0.16
7	[illegible]	0.09	0.07	0.09	0.27		0.08		0.10		45.27		0.22		0.25	0.24	0.11
8	[illegible]	29,597.46	529.28	24,854	33,010		40,922		44,308		30,847.01		5,711		13,527.33	9,718.00	26,797
	([illegible])	2,251	53	2,002	1,818		3,264		3,976		2,555.11		-		-	-	2,703
9	[illegible]	19,848	3,888	19,858	30,654		45,257		45,430		30,326.91		1,062		6,392	6,504	28,696
	([illegible])	1,619	393	1,036.45	3,482		3,341		3,375		3,341.90		-		-	-	3,008
10	[illegible]	6.41%	48.44%	7.18%	13.63%		9.52%		71.21%		68%		14.03%		4.25%	33.18%	10.30%

* पोत के पत्तन के अंदर आवागमन के विश्लेषण के मामलों (क्र.सं. 3 से 7) में बाहरी लंगरगाह तथा लंगरगाह पर प्रतीक्षा आवागमन शामिल नहीं है।

* जलयानों की संख्या टर्मिनलों के वास्तव अनुसार है।

TABLE - VIII

PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2021-22

SR. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER SHIP											BREAK BULK /	DRY BULK		LIQUID	TOTAL
		JNP CT			NSICT		GTIPL		NSIGT		BMCT		Project Cargo/	Mechanical	Conventional	BULK	
		Cellular (MCB)	Combination (MCB)	JNPCT Total	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular	Cellular	Non Cellular	Cellular	Non Cellular	ODV				
1	No. of Ships Sailed (Marine Record)	183	37	220	322		375		300		480		66		57	651	2,457
	At Stream / Anchorage	0	0	0							-						0
	No. Of Vessels for Calculations	183	37	220	322		375		300		480		65		57	616	2,436
2	Cargo Handled (Tonnes) : AT BERTH	53,72,335.31	19,583.48	55,90,900	1,18,05,781		2,25,29,834		73,85,830		1,48,07,536.27		1,12,888		8,07,421	53,65,308	7,53,25,062
	(in TEUS/ NO.)	4,38,238	1,977	4,40,232	9,67,887		18,05,587		11,88,187		17,84,694						55,84,556
				(MCO Only)													
	In Stream / Anchorage										-						0
3	Avg.Turn Round Time (Port A/C)	1.62	0.24	1.35	0.50		1.13		1.11		0.89		2.36		2.82	2.88	1.98
4	Avg.Stay at Berth (Days)	1.38	0.14	1.25	0.73		0.56		0.98		0.78		1.57		2.41	1.39	1.05
5	Avg.Working Time (Days)	1.40	0.07	1.19	0.63		0.50		0.87		331.76		1.35		2.26	1.11	0.95
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) (Port A/C)	0.02	0.00	0.02	0.04		0.09		0.02		0.00		0.49		0.29	1.37	0.59
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.03	0.07	0.06	0.27		0.06		0.10		45.27		0.22		0.15	0.28	0.11
8	Avg. Parcel Size (Tonnes)	29,357.40	529.29	24,904	22,016		40,022		44,306		30,843.01		1771.0		15,527.33	8,713.00	26,747
	(TEUS)	2,395	53	2,001	1,816		3,244		3,879		2,283.11		-		-	-	2,703
9	Avg.Out-put per ship berthday(Tonnes)	15,883	1,480	19,588	30,514		41,757		45,433		39,736.93		1,082		6,397	6,989	28,938
	(TEUS)	1,619	701	1,596.51	2,482		3,311		3,873		3,342.90		-		-	-	3,035
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	1.41%	48.44%	7.38%	15.89%		8.22%		11.31%		12%		14.01%		6.22%	20.14%	10.90%

* The Vessel Performance Parameters (from sr.3 to 10) under column 'TOTAL' do not include container vessels handled at Shallow Draught Berth and Anchorage.
* Number of vessels as reported by terminals.

सारणी - 9

पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायन पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण : 2021-22

(घंटों में)

जहाजों का प्रकार	जहाजों की संख्या	कारण (क) पत्तन लेखा: घाट	[illegible]	पायलट	उपकरण (कार्गो)	नौचालन	तुफान प्रतिरोध	अन्य	कुल	(ख) गैर पत्तन लेखा: नौवहन के कारण	जहाज के कारण	मौसम की स्थिति	एजेंट के कारण तथा अन्य	कुल	कुल (क+ख)
कंटेनर [illegible]	220						0.30	187.37	187.67			32.15	1743.42	1775.57	1963.24
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	522		1.70	15.60		36.30	8.21	479.65	541.46			67.70	2655.05	2722.75	3264.20
कंटेनर [illegible]	975	437.30	0.50	6.80		2.20	5.90		443.80			7.90	3094.24	3102.14	3545.94
कंटेनर [illegible]	308		1.50	2.30		28.60	11.18	7.70	51.28			212.00	1306.80	1518.80	1570.08
कंटेनर [illegible]	480		2.80	12.30		15.40	9.30		40.50			67.20	2592.30	2659.50	2720.00
शुष्क थोक [illegible]	52			1.00		0.50		440.50	442.00			15.90	418.68	434.58	876.58
द्रव थोक	616		5.00	37.30		27.80	27.75	20219.60	20317.45			487.00	25142.75	25629.75	45947.20
[illegible] थोक (विविध [illegible])	58			6.75		0.50		939.48	940.73			4.00	379.95	384.45	1325.18
कुल	2,837	437.30	11.60	78.85		111.30	39.63	22194.30	22884.80			914.35	37333.19	38247.54	61132.34

टिप्पणी : जलयानों की संख्या टर्मिनल के अभिलेख के अनुसार है।

TABLE - IX

DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS : 2021-22

(In Hrs)

CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	REASON													TOTAL (A+ B)
		(A) PORT ACCOUNT								(B) NON-PORT ACCOUNT					
		NON-AVAILABILITY OF													
		BERTH	TUG CRAFTS	PILOT	STRIKE (CREW)	NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	Others	TOTAL	SHIPPING A/C	SHIP'S ACCOUNT	WEATHER/ TIDAL A/C	AGENTS A/C & OTHERS	TOTAL	
CONTAINER (JNP CT) MCB	228						0.30	107.37	107.67			32.15	1743.42	1775.57	1883.24
CONTAINER (NSICT)	522		1.75	15.00		36.30	8.30	479.85	541.45			67.70	2655.05	2722.75	3264.20
CONTAINER (APMT)	576	437.30	0.50	0.80		2.20	3.00		443.80			7.90	3094.24	3102.14	3545.94
CONTAINER (NSIGT)	306		1.90	2.30		28.20	11.10	7.70	51.20			212.00	1300.80	1818.80	1870.00
CONTAINER (BMCT)	480		2.90	12.50		15.40	9.30		40.50			87.20	2592.30	2689.50	2720.00
DRY BULK (CEMENT)	52			1.00		0.50		440.50	442.00			15.90	418.60	434.50	876.50
LIQUID BULK	616		5.80	37.30		27.00	27.75	20219.60	20317.45			487.00	25142.75	25629.75	45947.20
BREAK BULK (BRK BULK/GEN. CARGO VSLS)	68			8.75		8.50		923.48	940.73			4.50	379.95	384.45	1325.18
TOTAL	2,837	437.30	11.60	79.65		111.30	59.65	22194.30	22894.80			914.35	37333.19	38247.54	61132.34

Note: No. of vessels as per terminal record

सारणी - 10

कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

(घंटों में.)

[illegible]	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
[illegible]	जलयानों की संख्या	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	बिजली की खराबी	[illegible]	कुल	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	अन्य	कुल	कुल योग
[illegible]	52								-						236.23 -	236.23	236.23 -
[illegible]	616								-						347.88	347.88	347.88
[illegible]	66								- -						4,116.38	4,116.38	4,116.38
[illegible]									-							-	-
[illegible]	228							154.63	154.63					274.23	46.34	320.57	475.21
[illegible]	522							387.38	387.38						882.87	882.87	1,270.25
[illegible]	575	-	-	-	-	-	30.40	307.86	338.26	-	-	-	4.90	771.69	-	775.59	1,113.85
[illegible]	366							248.10	248.10						555.05	555.05	803.15
[illegible]	480														1,086.38	1,086.38	1,086.38
कुल	2837	-	-	-	-	-	30.40	1,097.98	1,128.38	-	-	-	4.90	1,045.82	7,271.14	8,320.96	9,449.33

जलयानों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेखों के अनुसार है ।

TABLE - X

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

(In HRS.)

Column No.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Category of Ships	No. of Ships	Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL
DRY BULK	62														236.23	236.23	236.23
									-						-		-
BRK. BULK, & Ro-Ro	616								-						347.88	347.88	347.88
LIQUID BULK	66								-						4,116.38	4,116.38	4,116.38
Liquid Vessels at Anchorage									-								
									-							-	-
CONTAINER																	
JNPCT																	
NCB	220							154.63	154.63					274.23	46.34	320.57	475.21
NSICT	622							387.38	387.38						882.87	882.87	1,270.25
GTIPL	579	-	-	-	-	-	30.40	307.88	338.28	-	-	-	4.00	771.59	-	775.59	1,113.85
NSIGT	308							248.10	248.10						555.05	555.05	803.15
BMCT	480														1,086.38	1,086.38	1,086.38
Total	2837	-	-	-	-	-	30.40	1,097.99	1,128.38	-	-	-	4.00	1,045.82	7,271.14	8,320.96	9,449.33

* No. of vessels as per terminals record

सारणी - 11
घाट अधिभोगिता : 2021-22

क्र.सं	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं.घाट -01	कंटेनर	365	289.83	79.41%
2	कं.घाट -02	कंटेनर	365	41.37	11.33%
3	कं.घाट -04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	115.07	31.53%
4	कं.घाट -05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	266.82	73.10%
5	कं.घाट -06 (एनएसआईजीटी)	कंटेनर	365	298.42	81.76%
6	एपीएम 01	कंटेनर	365	291.68	79.91%
7	एपीएम 02	कंटेनर	365	272.11	74.55%
8	बीएम-01	कंटेनर	365	165.93	45.46%
9	बीएम-02	कंटेनर	365	57.06	15.63%
10	बीएम-03	कंटेनर	365	156.90	42.99%
11	द्रव घाट-01	द्रव घाट	365	330.58	90.57%
12	द्रव घाट-02	द्रव घाट	365	302.72	82.94%
13	उथला घाट - 01	उथला घाट	365	7.98	2.19%
14	उथला घाट - 02	उथला घाट	365	163.94	44.92%
15	उथला घाट - 03	उथला घाट	365	215.97	59.17%
16	तटवर्ती घाट -01	तटवर्ती घाट	365	7.63	2.09%

TABLE - XI

BERTH OCCUPANCY : 2021-22

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01	CONTAINER	365	289.83	79.41%
2	CB - 02	CONTAINER	365	41.37	11.33%
3	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	365	115.07	31.53%
4	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	365	266.82	73.10%
5	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	365	298.42	81.76%
6	APM 01	CONTAINER	365	291.68	79.91%
7	APM 02	CONTAINER	365	272.11	74.55%
8	BM-01	CONTAINER	365	165.93	45.46%
9	BM-02	CONTAINER	365	57.06	15.63%
10	BM-03	CONTAINER	365	156.90	42.99%
11	LB- 01	LIQUID BERTH	365	330.58	90.57%
12	LB- 02	LIQUID BERTH	365	302.72	82.94%
13	SB - 01	SHALLOW BERTH	365	7.98	2.19%
14	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	163.94	44.92%
15	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	215.97	59.17%
16	CCB-01	Coastal Berth	365	7.63	2.09%

सारणी - 12
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता - जनेप कं.ट.

क्र. सं	विवरण	उपस्कर की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहालिंग की गई यूनिटों की संख्या	मरम्मत की गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		यातायात मांगों को पूरा करने के लिये आवश्यक (औसत)	आपूर्ति (औसत)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपकरणों की खराबी	काम बंदी (ओवरलोड)	अन्य			
1	घाट की ओर गंत्री क्रेनें : आरएमक्यूसी आरएमक्यूसी (ऊ.क.घाट)	9	4*			2.56			-	-	-
2	यार्ड गंत्री क्रेनें - आरटीजीसी	27	27			1.57			-	-	-
3	रेल आरूढ़ गंत्री क्रेनें : आरएमजीसी	3	3			7.76			-	-	-
4	ट्रैक्टर	10	10			15.50					

नोट: तेज़ हवा के कारण क्वे क्रेन्स (क्यूसी 05 & क्यूसी 09) क्षतिग्रस्त हो गईं और 5 अगस्त 2020 को 16.00 बजे से सेवा से बाहर हो गईं।

TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF EQUIPMENT		SHORT SUPPLY DUE TO (PERCENTAGE)					No. of Units overhauled	No.of Unit under-went major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Suplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work (Overhaul)	Others			
1	Quay Side Gantry: RMQC RMQC (SWB)	9	4*			2.56			-	-	-
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	27	27			1.57			-	-	-
3	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	3	3			7.76			-	-	-
4	Tractors	10	10			15.50					

Note: * Due to high wind Quay cranes (QC05 to QC09) were damaged & out of service from 16:00hrs on 5th Aug 2020.

सारणी - 13

कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिगड़ने (नियोजित अनुरक्षण) के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) कॉलम 4-5	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4 x 100	उपयोग का प्रतिशत 10/9 x 100	उपयोग का प्रतिशत 10/4 x 100	कम उपयोग के कारण (अगर कोई हो)
					ओवरहॉल	छुट्टियां और खाली समय	अन्य कारण (योजनाबद्ध / परिचालनीय / खराब मौसम)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गैंट्री	4*	35,040	898.51			19,432.35	34,141.49	14,709.14	97.44%	43.08%	41.98%	
2	यार्ड गैंट्री क्रेनें	27	2,36,520	3,721.97			1,88,290.06	2,32,798.03	44,507.97	98.43%	19.12%	18.82%	
3	रेल आरूढ़ गैंट्री क्रेनें	3	26,280	2,039.60			7,162.97	24,240.40	17,077.43	64.98%	70.45%	64.98%	
4	ट्रैक्टर ट्रेलर	10	87,600	15.50	22.00		37.50	87,562.50	87,525.00	99.96%	99.96%	99.91%	

नोट : ओवरहाल में नियोजित एवं निवारात्मक अनुरक्षण शामिल है।

नोट: तेज़ हवा के कारण के क्रेन्स (क्यूसी 05 & क्यूसी 09) क्षतिग्रस्त हो गई और 5 अगस्त 2020 को 16.00 बजे से सेवा से बाहर हो गई।

TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNPCT

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Breakdown/ Scheduled maint. Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cols.4-8	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry	4*	35,040	898.51			19,432.35	34,141.49	14,709.14	97.44%	43.08%	41.98%	
2	Yard Gantry Cranes	27	2,36,520	3,721.97			1,88,290.06	2,32,798.03	44,507.97	98.43%	19.12%	18.82%	
3	Rail Mounted Gantry Cranes	3	26,280	2,039.60			7,162.97	24,240.40	17,077.43	64.98%	70.45%	64.98%	
4	Tractor trilor	10	87,600	15.50	22.00		37.50	87,562.50	87,525.00	99.96%	99.96%	99.91%	

(Note: Overhaul includes Planned & Preventive Maint.)

Note: * Due to high wind Quay cranes (QC05 to QC09) were damaged & out of service from 16:00 hrs on 5th Aug 2020.

सारणी - 14

गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कुलकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक **घंटे**	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य **घंटे**	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनो में)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1 खंडित बल्क											
क बोरा बंद कार्गो											
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी											
ग अन्य											
2 शुष्क बल्क							- लागू नहीं -				
क खाद्यान्न											
ख अयस्क											
ग उर्वरक											
घ उर्वरक कच्चा माल											
च कोयला/ कोक											
3 कंटेनर											

TABLE - XIV
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No.of hook worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1 **BREAK BULK**											
a Bagged Cargo											
b Metals,Iron,Steel, and Machinery											
c Others											
2 **DRY BULK**						--NOT APPLICABLE--					
a Foodgrains											
b Ores											
c Fertilisers											
d Fertiliser Raw Material											
e Coal/Coke											
3 **CONTAINERS**											

सारणी - 15

तट श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कुलकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1 **खंडित बल्क**											
क बोरा बंद कार्गो											
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी											
ग अन्य											
2 **शुष्क बल्क**						- लागू नहीं -					
क खाद्यान्न											
ख अयस्क											
ग उर्वरक											
घ उर्वरक कच्चा माल											
ड कोयला / कोक											
3 **कंटेनर**											

TABLE - XV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No.of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hr	Per effective	Per man hr	Per effective man hr
1 **BREAK BULK**											
a Bagged Cargo											
b Metals,Iron,Steel, and Machinery											
c Others											
2 **DRY BULK**							--NOT APPLICABLE--				
a Foodgrains											
b Ores											
c Fertilisers											
d Fertiliser Raw Material											
e Coal/Coke											
3 **CONTAINERS**											

सारणी - 16
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा

(हजार टनों में)

टर्मिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	2	3	4(2+3)
1) ज.ने.प	4440.61	950.29	5390.90
(टीईयू में)	4,40,210	4,40,210	4,40,210
2) एनएसआइसीटी	9,921.21	1,884.50	11805.71
(टीईयू में)	9,47,887	9,47,887	9,47,887
3) जीटीआईपीएल	18,897.20	4,632.72	23,529.91
(टीईयू में)	18,65,587		18,65,587
4) एनएसआईजीटी	11,222.57	2,335.74	13,558.31
(टीईयू में)	11,86,181	11,86,181	11,86,181
5) बीएमसीटी	12,533.05	2,274.48	14,807.54
(टीईयू में)	12,44,694	12,44,694	12,44,694
कुल	**57,014.64**	**12,077.73**	**69,092.37**
(टीईयू में)	**56,84,559**	**38,18,972**	**56,84,559**

TABLE - XVI
CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4(2+3)
1) JNP	4440.61	950.29	5390.90
(TEUs)	4,40,210	4,40,210	4,40,210
2) NSICT	9,921.21	1,884.50	11805.71
(TEUs)	9,47,887	9,47,887	9,47,887
3) GTIPL	18,897.20	4,632.72	23,529.91
(TEUs)	18,65,587		18,65,587
4) NSIGT	11,222.57	2,335.74	13,558.31
(TEUs)	11,86,181	11,86,181	11,86,181
5) BMCT	12,533.05	2,274.48	14,807.54
(TEUs)	12,44,694	12,44,694	12,44,694
TOTAL	**57,014.64**	**12,077.73**	**69,092.37**
(TEUs)	**56,84,559**	**38,18,972**	**56,84,559**

सारणी - 17

परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.कंट.)	354.68	15.57%	1920.56	84.34%	2.02	0.09%			2,277.26	100%
	(टीईयू)	22,392		1,72,183		131				1,94,706	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)	1,313.21	20.69%	4,956.54	78.11%	76.23	1.20%			6345.972	100%
	(टीईयू)	78,560	16.29%	3,95,244	81.97%	8,389	1.74%			4,82,193	100%
	कंटेनर (जीटीआइपीएल)	2529.65	22.41%	8,518.82	75.45%	240.899	2.13%			11289.38	100%
	(टीईयू)	161512		710296		40,696				9,12,504	
	कंटेनर (एनएसआईजीटी)	1,732.87	23.26%	5,213.76	69.97%	504.81	6.77%			7451.44	100%
	(टीईयू)	1,18,089	19.34%	4,54,268	74.40%	38,244	6.26%			6,10,599	100%
	कंटेनर (बीएमसीटी)	1,437.11	21.45%	5,261.82	78.53%	1.22	0.02%			6,700.15	100%
	(टीईयू)	96196	16.12%	500471	83.86%	124	0.02%			596791	100%
2	शुष्क बल्क									-	-
3	द्रव							1,166.23	100.00%	1,166.23	100%
4	खंडित बल्क / अन्य			4.03	100.00%					4.03	100%
	कुल	7,367.52	20.91%	25,875.54	73.44%	825.17	2.34%	1,166.23	3.31%	35,234.47	100%

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT)	354.68	15.57%	1920.56	84.34%	2.02	0.09%			2,277.26	100%
	(TEUs)	22,392		1,72,183		131				1,94,706	
	Container (NSICT)	1,313.21	20.69%	4,956.54	78.11%	76.23	1.20%			6345.972	100%
	(TEUs)	78,560	16.29%	3,95,244	81.97%	8,389	1.74%			4,82,193	100%
	Container (GTIPL)	2529.65	22.41%	8,518.82	75.45%	240.899	2.13%			11289.38	100%
	(TEUs)	161512		710296		40,696				9,12,504	
	Container (NSIGT)	1,732.87	23.26%	5,213.76	69.97%	504.81	6.77%			7451.44	100%
	(TEUs)	1,18,089	19.34%	4,54,266	74.40%	38,244	6.26%			6,10,599	100%
	Container (BMCT)	1,437.11	21.45%	5,261.82	78.53%	1.22	0.02%			6,700.15	100%
	(TEUs)	96196	16.12%	500471	83.86%	124	0.02%			596791	100%
2	Dry Bulk									-	-
3	Liquid							1,166.23	100.00%	1,166.23	100%
4	Break Bulk/ others			4.03	100.00%					4.03	100%
	TOTAL	7,367.52	20.91%	25,875.54	73.44%	825.17	2.34%	1,166.23	3.31%	35,234.47	100%

सारणी - 18

परिवहन के विभिन्न साधनों स प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से एवं तटीय संचलन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.क.ट.) (टीईयू)	471.95 27,721	15.11%	2,579.44 2,12,391	82.56%	72.83 17,404	2.33%			3,124.22 2,57,516	100.00%
	कंटेनर (एनएसआइसीटी) (टीईयू)	1,151.01 78,956	21.08% 16.95%	4,012.72 3,53,228	73.50% 75.85%	296.01 33,510.00	5.42% 7.20%			5459.74 4,65,694	100.00% 100.00%
	कंटेनर (एपीएमटी) (टीईयू)	2,412.98 1,55,107	20.40%	9,359.57 7,51,934	79.15%	53.10 8,134	0.45%			11825.66 9,15,175	100.00%
	कंटेनर (ज्एनएसआईजीटी) (टीईयू)	1,421.89 1,02,480	23.28% 17.80%	4,364.68 4,54,550	71.47% 78.97%	320.30 18,552	5.24% 3.22%			6106.87 5,75,582	100.00% 100.00%
	कंटेनर (ज्बीएमसीटी) (टीईयू)	1,586.12 107235	20.09% 17.12%	6,293.17 517924	79.73% 82.68%	14.21 1287	0.18% 0.21%			7,893.50 6,26,446	100.00% 100.00%
2	शुष्क बल्क			807.42	100.00%					807.42	100.00%
3	द्रव			37.57	0.78%	0.84	0.02%	4,778.56	99.20%	4,816.98	100.00%
4	खंडित बल्क / अन्य	1.31	1.20%	107.52	98.80%					108.83	100.00%
	कुल	7,045.26	17.55%	27,562.10	68.66%	757.29	1.89%	4,778.56	11.90%	40,143.22	100.00%

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT)	471.95	15.11%	2,579.44	82.56%	72.83	2.33%			3,124.22	100.00%
	(TEUs)	27,721		2,12,391		17,404				2,57,516	
	Container (NSICT)	1,151.01	21.08%	4,012.72	73.50%	296.01	5.42%			5459.74	100.00%
	(TEUs)	78,956	16.95%	3,53,228	75.85%	33,510.00	7.20%			4,65,694	100.00%
	Container (APMT)	2,412.98	20.40%	9,359.57	79.15%	53.10	0.45%			11825.66	100.00%
	(TEUs)	1,55,107		7,51,934		8,134				9,15,175	
	Container (NSIGT)	1,421.89	23.28%	4,364.68	71.47%	320.30	5.24%			6106.87	100.00%
	(TEUs)	1,02,480	17.80%	4,54,550	78.97%	18,552	3.22%			5,75,582	100.00%
	Container (BMCT)	1,586.12	20.09%	6,293.17	79.73%	14.21	0.18%			7,893.50	100.00%
	(TEUs)	107235	17.12%	517924	82.68%	1287	0.21%			6,26,446	100.00%
2	DRY BULK			807.42	100.00%					807.42	100.00%
3	Liquid			37.57	0.78%	0.84	0.02%	4,778.56	99.20%	4,816.98	100.00%
4	Break Bulk / others	1.31	1.20%	107.52	98.80%					108.83	100.00%
	TOTAL	7,045.26	17.55%	27,562.10	68.66%	757.29	1.89%	4,778.56	11.90%	40,143.22	100.00%

सारणी - 19

निकर्षित मात्रा (अप्रैल, 2021 से मार्च, 2022)

क्र.सं.	एजेंसी	पहला निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	पत्तन के पास निकर्षक नहीं है ।
2	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	19.73 मिलियन	मुंबई पत्तन और ज ने पत्तन चैनल का अनुरक्षण निकर्षण
3	अन्य द्वारा	1,40,000 क्यू.मी.	शून्य	तटीय घाट का मुख्य निकर्षण
4	कुल	1,40,000 क्यू.मी.	19.73 मिलियन	-

Table XIX
Quantity Dredged (April 2021 to March 2022)

Sr. No	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remark
1	By Port Dredgers	Nil	Nil	Port does not have dredgers
2	By Dredging Corporation of India	Nil	19.73 Million	Maintenance dredging of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel
3	By others	1,40,000 CUM	Nil	Capital dredging at Coastal Berth
4	Total	1,40,000 CUM	19.73 Million	-

सारणी - 20

31 मार्च, 2022 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)		श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य				कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
66	43	208	84	346	--	--	58	--	862

TABLE - XX

EMPLOYMENT AT PORT - CLASSWISE AS ON 31ST MARCH 2022

CLASS - I	CLASS - II	NON CARGO HANDLING WORKERS		CARGO HANDLING WORKERS OTHER THAN SHORE WORKERS	CARGO HANDLING SHORE WORKERS (CATEGORY)		CLASS -IV		TOTAL
		CLERICAL	OTHERS				NON CARGO HANDLING WORKERS	CARGO HANDLING WORKERS	
66	43	208	84	346	--	--	58	--	862

सारणी - 21

दुर्घटनाओं का विवरण - 2021-22

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राण घातक			अपघातक			कुल	
		पत्तन क्षेत्र		गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र		गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1		क	ख		क	ख			---
2	वस्तु से टकराकर	---	---	---	---	---	---	---	---
3	वस्तु गिरने से	---	---	---	---	---	---	---	---
4	गलत संचलन	---	---	---					
5	बीच में दबने से	---	---	---	1	---	---	1	---
6	से गिरकर	---	---	---	---	---	---	---	---
	क) समस्तर	---	---	---	2	4	---	6	---
	ख) विषम स्तर	---	---	---	1	---	---	1	---
7	वस्तु से टकराकर	---	---	---	1	---	2	1	2
8	कुचल जाने से	---	---	---	---	---	---	---	---
9	अन्य	--	--	---	--	---	---	2	---
10	कुल	--	--	---	5	4	2	11	2

*चिकित्सा –

- क– जनेप कर्मचारी ख–ठेकेदारों के कर्मचारी
- उपर्युक्त आंकडे डी.पी वर्ल्ड, एपीएमटी, बीएमसीटीपीएल और बीपीसीएल जैसे निजी टर्मिनलों को छोडकर लिए गए है।
- यह सुरक्षा अनुभाग के प्रपत्र सं. XII पर आधारित है।
- यह प्रपत्र औद्योगिक संबंध अनुभाग द्वारा दिया गया है।

TABLE - XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS 2021-22

Sr.	Type of accident		Fatal			Non-Fatal			Total	
			Port area		Non-port area	Port area		Non-port area	Port area	Non-port area
1			a	b		a	b			---
2	Striking Against Object		---	---	---	---	---	---	---	---
3	Falling Of Object		---	---	---	---	---	---	---	---
4	Wrong Movement		---	---	---					
5	Caught in-between		---	---	---	1	---	---	1	---
6	Falling from		---	---	---	---	---	---	---	---
	A	Same Level	---	---	---	2	4	---	6	---
	B	Different level	---	---	---	1	---	---	1	---
7	Struck by object		---	---	---	1	---	2	1	2
8	Run over		---	---	---	---	---	---	---	---
9	Other		--	--	---	--	---	---	2	---
10	Total		--	--	---	5	4	2	11	2

*Medical Case
a – JNP employee ; b – Contractor's employee
The above data are excluding Private Terminals i.e. DP World, APMT, BMCTPL and BPC
This is based on the Form XII received at Safety Section.
Performa is given by IR Section

सारणी - 22
वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

क्र.संख्या		विवरण	2020-21	2021-22
1		**नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ**		
	क	कर पूर्व लाभ	1,211.66	849.22
	ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	66.1	45.64
	ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	380.37	261.04
	घ	ब्याज पूर्व लाभ	897.39	633.83
	च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,770.32	4,339.15
	छ	**नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/ङ)**	**23.80%**	**14.61%**
2		**ऋण से आरक्षित एवं अधिशेष**		
	क	देय ब्याज सहित ऋण	2,343.98	2,027.37
	ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	11,638.58	12,225.68
	ग	**अनुपात**	**0.2**	**0.17**
3		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ**		
	क	वर्तमान परिसम्परियाँ (बैं.सा.ज.रहित)	9,238.26	9,826.63
	ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	5,947.99	6,463.82
	ग	**अनुपात**	**1.55:1**	**1.52:1**
4		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ**		
	क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,238.26	9,826.63
	ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	20,052.21	20,801.51
	ग	**अनुपात**	**0.46:1**	**0.47:1**
5		**प्रचालनीय अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय	1,019.53	1,211.59
	ख	प्रचालनीय आय	1,921.19	2,186.61
	ग	**अनुपात**	**53.07%**	**55.41%**
6		**भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ**		
	क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	31.86	28.69
	ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,238.26	9,826.63
	ग	**अनुपात**	**0.34%**	**0.29%**
7		**कार्यचालन अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यह्रास छोड़कर)	923.74	1,086.99
	ख	प्रचालनीय आय	1,921.19	2,186.61
	ग	**अनुपात**	**48.08%**	**49.71%**

TABLE - XXII
FINANCIAL INDICATOR

(Rs. in Crores)

Sl. No.		Description	2020-21	2021-22
1		**Return on Capital Employed**		
	a	Profit before Tax	1,211.66	849.22
	b	Add : Interest on Loan	66.1	45.64
	c	Less : interest on Investment	380.37	261.04
	d	Profit before interests	897.39	633.83
	e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3,770.32	4,339.15
	f	**Rate of Return on Capital Employed (d/e)**	**23.80%**	**14.61%**
2		**Debt to Reserves & Surplus**		
	a	Debt including interest due	2,343.98	2,027.37
	b	Reserves & Surplus	11,638.58	12,225.68
	c	**Ratio**	**0.2**	**0.17**
3		**Current Assets to Current Liabilities**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	b	Current Liabilities & Provisions	5,947.99	6,463.82
	c	**Ratio**	**1.55:1**	**1.52:1**
4		**Current Assets to Total Assets**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	b	Total Assets	20,052.21	20,801.51
	c	**Ratio**	**0.46:1**	**0.47:1**
5		**Operating Ratio**		
	a	Operating Expenditure	1,019.53	1,211.59
	b	Operating Income	1,921.19	2,186.61
	c	**Ratio**	**53.07%**	**55.41%**
6		**Store and Materials to Current Assets**		
	a	Closing Stock of Store and Materials	31.86	28.69
	b	Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	c	**Ratio**	**0.34%**	**0.29%**
7		**Working Ratio**		
	a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	923.74	1,086.99
	b	Operating Income	1,921.19	2,186.61
	c	**Ratio**	**48.08%**	**49.71%**

सारणी - 23

नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(Rs. in Crores)

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2021-22)		
बजट प्राक्कलन	2,128.38	69.02
संशोधित प्राक्कलन	1,521.47	66.94
आंतरिक संसाधन	1,521.47	66.94
बजट सहायता	2.5	
अन्य	-	-
कुल	**1,523.97**	**66.94**
वास्तविक व्यय 2021-22		
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	27,772.20	
आंतरिक संसाधन	7,748.66	90.03
बजट सहायता	87.09	-
अन्य एंव नि.प्र.ह.	18,786.00	-
कुल	**54,393.95**	**90.03**
12 वीं योजना में वास्तविक व्यय 2021-22	**797.53**	**27.97**

TABLE - XXIII

Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

(Rs. in Crores)

Description	Plan Works	Other Plan Works
Current Year		
Approved Outlay (Annual 2021-22)		
Budget Estimates	2,128.38	69.02
Revised Estimates	1,521.47	66.94
Internal Resources	1,521.47	66.94
Budgetary Support	2.5	
Other	-	-
Total	**1,523.97**	**66.94**
Actual Expenditure in 2021-22		
Cumulative for the Plan Period		
Proposed Outlay During XII Plan	27,772.20	
Internal Resources	7,748.66	90.03
Budgetary Support	87.09	-
Other & BOT	18,786.00	-
Total	**54,393.95**	**90.03**
Actual Expenditure for 2021-22	**797.53**	**27.97**

यह पृष्ठ जान–बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This Page is kept intentionally blank

जनेप प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S BEST PERFORMING PORT

भारत 2023 INDIA
वसुधैव कुटुम्बकम्
ONE EARTH • ONE FAMILY • ONE FUTURE

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण
Jawaharlal Nehru Port Authority

प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report 2021-22

जनेप प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

G20
भारत 2023 INDIA
वसुधैव कुटुम्बकम्
ONE EARTH • ONE FAMILY • ONE FUTURE

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण
Jawaharlal Nehru Port Authority

वार्षिक लेखा एवं लेखा परीक्षा रिपोर्ट 2021-22
Annual Account & Audit Report 2021-22

तुलन – पत्र
Balance Sheet 5-7

लाभ एवं हानि लेखा
Profit & Loss Account 8-12

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
Schedule to Balance Sheet 13-30

लाभ एवं हानि लेखों की अनुसूचियाँ
Schedule to Profit & Loss Account 31-46

नकदी आवागमन विवरण
Cash Flow Statement 47-50

महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ
Significant Accounting Policies 51-58

लेखों पर टिप्पणियाँ
Notes on Accounts 59-80

लेखा परिक्षा रिपोर्ट और उस पर की गई कार्रवाई
Audit Report & Action taken thereon 81-116

वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा
Financial Performance Profile 117-128

संघनित वित्तीय विवरण (वर्ष 2012–13 से 2021–22)
Condensed Financial Statement (Year 2012-13 to 2021-22) 129-152

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।
This page is kept intentionally blank

वार्षिक लेखा
ANNUAL ACCOUNTS
2021-22

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।

This page is kept intentionally blank

भाग 1 – तुलन पत्र
PART 1 - BALANCE SHEET

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE		31.03.2022 के अनुसार AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार AS ON 31.03.2021
I. निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS				
आरक्षित निधियां एवं अधिशेष **RESERVES AND SURPLUS**	1			
पूंजीगत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVE		36,08,31,68,567		36,08,31,68,567
राजस्व आरक्षित निधियाँ REVENUE RESERVES		54,99,22,81,039		51,76,13,65,234
सांविधिक आरक्षित निधियाँ STATUTORY RESERVES		31,18,13,29,287		28,54,12,62,799
			1,22,25,67,78,893	**1,16,38,57,96,600**
ऋण निधियाँ / LOAN FUNDS	**2**			
जमानती ऋण **SECURED LOANS**		**41,31,96,000**		**41,31,96,000**
असुरक्षित ऋण **UNSECURED LOANS**		**19,66,75,05,000**		**22,79,20,00,000**
			20,08,07,01,000	**23,20,51,96,000**
आस्थगित कर देयता **DEFERRED TAX LIABILITY**	**5**		**3,47,14,04,522**	**2,91,10,09,658**
निधियों के कुल स्रोत / TOTAL SOURCES OF FUNDS			**1,45,80,88,84,415**	**1,42,50,20,02,258**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE		31.03.2022 के अनुसार AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार AS ON 31.03.2021
II. निधियों का उपयोग				
APPLICATION OF FUNDS				
नियत परिसम्पत्तियाँ / FIXED ASSETS	3			
सकल खंड / GROSS BLOCK		50,56,51,72,215		42,66,82,46,440
घटाएं : मूल्यह्रास / Less: DEPRECIATION		11,98,96,74,840		10,79,63,54,066
निवल खंड / NET BLOCK		38,57,54,97,374		31,87,18,92,374
चालू पूंजीगत कार्य CAPITAL WORK IN PROGRESS		32,43,99,88,856		34,31,46,00,835
			71,01,54,86,230	**66,18,64,93,210**
नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड / SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERATOR			26,10,49,869	28,23,03,094
दुर्घटना में आरएमक्यूसी नष्ट/ क्षतिग्रस्त हो गई / RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT			52,94,84,084	52,94,84,084
निवेश / INVESTMENTS	4			
लम्बी अवधि के निवेश / LONG TERM INVESTMENTS			6,11,94,81,339	5,61,94,81,339
			6,11,94,81,339	**5,61,94,81,339**
आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ / DEFERRED TAX ASSETS	5		**2,43,20,27,055**	**1,45,97,60,924**
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम / CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:	6			
निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज / INTEREST ACCRUED ON INVESTMENTS		1,57,25,86,726		2,16,86,75,103
वस्तु सूचियाँ / INVENTORIES		28,68,88,374		31,86,24,984
निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS		7,86,63,12,829		8,72,21,70,245
कैश एवं बैंक शेष (बैंकों की सावधि जमा रसीदों सहित) / CASH & BANK BALANCES (including TDR with banks)		32,02,66,62,396		35,73,70,04,399
ऋण एवं अग्रिम / LOANS & ADVANCES		88,33,71,32,397		80,95,78,75,301
			1,30,08,95,82,721	**1,27,90,43,50,030**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE		31.03.2022 के अनुसार AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार AS ON 31.03.2021
घटाएं : वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान /				
Less : CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	**7**			
वर्तमान देयताएं / **CURRENT LIABILITIES**				
विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS		9,19,94,13,127		7,01,77,28,726
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशि / AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES"		10,21,03,183		8,25,81,553
अग्रिम भुगतान आदि / ADVANCE PAYMENTS ETC.		8,94,88,20,367		9,01,36,57,340
अग्रिम तौर पर बिल में दर्शाई गई आय के लिए प्रावधान / PROVISION FOR INCOME BILLED IN ADVANCE"		-		-
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES		74,42,87,067		69,14,46,621
प्रोद्भूत ब्याज किंतु ऋण पर देय नहीं / INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS		19,30,31,844		23,46,19,635
			19,18,76,55,588	**17,04,00,33,875**
प्रावधान / **PROVISIONS**:				
कराधान हेतु / FOR TAXATION		45,45,05,71,295		42,43,98,36,548
कुल प्रावधान कराधान हेतु TOTAL PROVISIONS FOR TAXATION			45,45,05,71,295	42,43,98,36,548
कुल वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान / **TOTAL CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS**			**64,63,82,26,883**	**59,47,98,70,422**
निवल वर्तमान परिसम्पत्तियाँ / **NET CURRENT ASSETS**			**65,45,13,55,838**	**68,42,44,79,608**
निधियों का कुल उपयोग / **TOTAL APPLICATION OF FUNDS**			**1,45,80,88,84,415**	**1,42,50,20,02,258**

Major Legal Cases & Contingent Claim is incorporated under Notes on Accounts

लेखाकरण नीतियाँ / **ACCOUNTING POLICIES** **24**

लेखों पर टिप्पणियाँ / **NOTES ON ACCOUNTS** **25**

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ तुलन पत्र का एक अभिन्न हिस्सा हैं ।

The schedules, referred to above, form an integral part of the Balance Sheet

ह/- Sd-
(गौतम कुमार दास / **GAUTAM KUMAR DAS**)
मुख्य प्रबंधक (वित्त) / CHIEF MANAGER (FINANCE)

ह/- Sd-
(संजय सेठी भा.प्र.से. / **SANJAY SETHI, IAS**)
अध्यक्ष / CHAIRMAN

भाग – 2 : लाभ तथा हानि लेखा
PART 2 - PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh. No.	31.03.2022 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2021
आय / INCOME			
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार BULK HANDLING AND STORAGE CHARGES	8	13,64,41,981	11,12,29,311
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार CONTAINER HANDLING AND STORAGE CHARGES	9	1,90,46,03,505	2,19,99,60,214
पत्तन एवं गोदी प्रभार / PORT AND DOCK CHARGES	10	4,81,81,89,168	4,59,93,37,218
संपदा किराया / ESTATE RENTALS	11	1,12,38,35,276	1,54,81,62,787
बीओटी ठेकों से आय / INCOME FROM BOT CONTRACTS	12	13,88,29,86,577	10,75,32,40,639
प्रचालनीय आय / OPERATING INCOME - (क / A)		**21,86,60,56,508**	**19,21,19,30,170**
व्यय / EXPENDITURE			
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण BULK HANDLING AND STORAGE	13	7,96,37,737	7,84,48,822
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण CONTAINER HANDLING AND STORAGE	14	3,27,36,49,259	3,06,37,74,779
पत्तन एवं गोदी व्यय PORT AND DOCK EXPENDITURE	15	3,89,87,19,762	2,81,46,71,375
रेल कार्यचालन RAILWAY WORKINGS	16	1,21,41,823	1,21,41,823
किराए योग्य भूमि एवं भवन RENTABLE LAND AND BUILDING	17	81,99,80,218	55,71,86,140

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh. No.	31.03.2022 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2021
बीओटी ठेकों पर व्यय EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS	18	1,33,18,94,977	1,06,25,56,683
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION	19	2,69,98,76,423	2,60,65,22,485
प्रचालनीय व्यय / OPERATING EXPENDITURE - (ख / B)		12,11,59,00,197	10,19,53,02,107
प्रचालनीय अधिशेष / OPERATING SURPLUS - (ग = क - ख / C = A - B)		**9,75,01,56,311**	**9,01,66,28,063**
जोड़ें : वित्त एवं विविध आय ADD : FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME - (घ/D)	20	2,90,40,38,906	3,98,00,78,832
घटाएं : वित्त एवं विविध व्यय / LESS : FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE - (च / E)	21	2,00,24,09,338	89,41,85,922
घटाएं : निवल पूर्व अवधि प्रभार LESS : NET PRIOR PERIOD CHARGES (छ/F)	22	3,62,356	(1,40,70,127)
कर पूर्व लाभ एवं असाधारण मदें (ज = ग + घ - च - छ) / **PROFIT BEFORE TAX AND EXTRA-ORDINARY ITEM - (G = C + D - E - F)**		**10,65,14,23,524**	**12,11,65,91,101**
असाधारण मद (झ) / EXTRA-ORDINARY ITEM (H)	**26**	**2,15,92,23,688**	**-**
कर पूर्व लाभ (ट = ज - झ) / PROFIT BEFORE TAX (I=G-H)		**8,49,21,99,836**	**12,11,65,91,101**
घटाएं : कराधान हेतु प्रावधान (ठ) LESS : PROVISION FOR TAXATION - (J)	23		
वर्तमान कर / CURRENT TAX		3,01,07,34,747	3,82,14,99,463
आस्थगित कर / DEFERRED TAX		(41,18,71,267)	25,65,61,838
करोत्तर लाभ (ड. = ट - ठ) PROFIT AFTER TAX (K = I - J)		**5,89,33,36,356**	**8,03,85,29,799**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh. No.	31.03.2022 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2021
जोड़ें : कल्याणकारी निधि से आहरित राशि ADD: AMOUNT WITHDRAWN FROM WELFARE FUND		8,51,800	4,71,741
विनियोगों हेतु कुल उपलब्ध राशि TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATIONS		5,89,41,88,156	8,03,90,01,541
विनियोग / APPROPRIATIONS:			
विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि **RESERVE FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS & CONTINGENCIES**			
अर्जित ब्याज / INTEREST EARNED		**2,41,03,746**	**3,18,53,281**
स्थानांतरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED TO		**1,27,76,39,848**	**1,09,92,41,999**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	अनुसूची सं. Sh. No.	31.03.2022 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2021
पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि / RESERVE FOR REPLACEMENT, REHABILITATION & MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS			
अर्जित ब्याज / INTEREST EARNED		1,99,12,074	2,63,13,955
स्थानांतरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED		1,28,18,31,520	1,10,47,81,325
कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY		5,89,33,364	8,03,85,298
कर्मचारी कल्याण निधि / EMPLOYEES WELFARE FUND		8,51,800	4,71,741
कुल विनियोग / TOTAL APPROPRIATIONS		**2,66,32,72,351**	**2,34,30,47,599**
सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE		**3,23,09,15,805**	**5,69,59,53,941**
लेखाकरण नीतियाँ / ACCOUNTING POLICIES	**24**		
लेखों पर टिप्पणियाँ / NOTES ON ACCOUNTS	**25**		

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ लाभ एवं हानि लेखों के ही साथ हैं ।

The schedules, referred to above, form an integral part of the Profit and Loss Account

ह/- Sd-
(गौतम कुमार दास / **GAUTAM KUMAR DAS**)
मुख्य प्रबंधक (वित्त) / CHIEF MANAGER (FINANCE)

ह/- Sd-
(संजय सेठी भा.प्र.से. / **SANJAY SETHI, IAS**)
अध्यक्ष / CHAIRMAN

यह पृष्ठ जान–बूझकर खाली छोडा गया है ।

This page is kept intentionally blank

तुलन-पत्र की अनुसूचियाँ
Schedules to Balance Sheet
2021-22

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ / SCHEDULES TO BALANCE SHEET
अनुसूची – 1 : 31 मार्च, 2022 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष
SCHEDULE - 1 : RESERVES AND SURPLUS AS ON 31ST MARCH, 2022

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

	विवरण PARTICULARS	योग / TOTAL	पूंजीगत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVE	अन्य आरक्षित निधियाँ / OTHER RESERVES: सामान्य आरक्षित निधि GENERAL RESERVE	कर्मचारी कल्याणकारी निधि EMPLOYEE WELFARE FUND	डिबेंचर प्रतिदान आरक्षित निधि DEBENTURE REDEMPTION RESERVE
क/A	प्रारंभिक जमा /OPENING BALANCE	1,16,38,57,96,600	36,08,31,68,567	51,34,56,69,234	25,00,000	41,31,96,000
ख/B	जोड़ें / ADD					
	1) राजस्व लेखे से स्थानांतरण TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	5,89,41,88,156		3,23,09,15,805	8,51,800	
	2) पूंजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरित राशि AMOUNT TRNSFERRED FROM CAPITAL RESERVE					
	3) आधारिक संरचना की आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM INFRASTRUCTURE RESERVE	-		-	-	-
	4) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM GENERAL RESERVE	-	-	-	-	-
ग/C	योग (ग = क + ख) / TOTAL (C= A + B)	1,22,27,99,84,756	36,08,31,68,567	54,57,65,85,039	33,51,800	41,31,96,000
घ/D	घटाएं / LESS आंतरिक आरक्षित निधियाँ /अन्य स्थानांतरण INTER-RESERVE/OTHER TRANSFERS					
	1)कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व में स्थानांतरित TRANSFER TO CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY	-	-	-	-	-
	2) राजस्व लेखों में स्थानांतरित TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	8,51,800	-	-	8,51,800	
	3) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE	-	-	-	-	-
	4) वर्ष के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व निधि का उपयोग किया गया CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY RESERVE UTILISED DURING THE YEAR	2,23,54,063				
	योग (घ) TOTAL (D)	2,32,05,863	-	-	8,51,800	-
च/E	अंत शेष (च = ग - घ) CLOSING BALANCE (E = C - D)	1,22,25,67,78,893	36,08,31,68,567	54,57,65,85,039	25,00,000	41,31,96,000

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ / SCHEDULES TO BALANCE SHEET
अनुसूची – 1 : 31 मार्च, 2022 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष
SCHEDULE - 1 : RESERVES AND SURPLUS AS ON 31ST MARCH, 2022

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

	विवरण PARTICULARS	सांविधिक आरक्षित निधियाँ / STATUTORY RESERVES		
		विकास ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि / RES. FOR DEV. REPMT. OF LOANS AND CONTINGENCIES	पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि / RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व / CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND
क/A	प्रारंभिक जमा /OPENING BALANCE	10,74,86,72,011	17,48,66,31,612	30,59,59,176
ख/B	जोड़ें / ADD			
	1) राजस्व लेखे से स्थानांतरण TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	1,30,17,43,594	1,30,17,43,594	5,89,33,364
	2) पूंजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरित राशि AMOUNT TRNSFERRED FROM CAPITAL RESERVE			
	3) आधारिक संरचना की आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM INFRASTRUCTURE RESERVE	-	-	-
	4) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM GENERAL RESERVE	-	-	-
ग/C	योग (ग = क + ख) / TOTAL (C= A + B)	12,05,04,15,605	18,78,83,75,206	36,48,92,540
घ/D	घटाएं / LESS आंतरिक आरक्षित निधियाँ /अन्य स्थानांतरण INTER-RESERVE/OTHER TRANSFERS			
	1)कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व में स्थानांतरित TRANSFER TO CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY	-	-	-
	2) राजस्व लेखों में स्थानांतरित TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	-	-	-
	3) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE	-	-	-
	4) वर्ष के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व निधि का उपयोग किया गया CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY RESERVE UTILISED DURING THE YEAR			2,23,54,063
	योग (घ) TOTAL (D)	-	-	2,23,54,063
च/E	अंत शेष (च = ग - घ) CLOSING BALANCE (E = C - D)	12,05,04,15,605	18,78,83,75,206	34,25,38,477

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।
This page is kept intentionally blank

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 2 ऋण निधियाँ
SCHEDULE - 2 LOAN FUNDS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार / AS ON 31.03.2021
सुरक्षित ऋण / SECURED LOANS		
लम्बी अवधि के ऋण / LONG TERM LOAN :		
कर मुक्त बाँड / TAX FREE BONDS	41,31,96,000	41,31,96,000
कुल सुरक्षित ऋण / TOTAL SECURED LOAN	**41,31,96,000**	**41,31,96,000**
सरकारी ऋण / GOVERNMENT LOANS		
एमजेपीआरसीएल के लिए बाहरी वाणिज्यिक ऋण ECB LOAN FOR MJPRCL	19,66,75,05,000	22,79,20,00,000
कुल प्रतिभूति रहित ऋण /TOTAL UNSECURED LOAN	**19,66,75,05,000**	**22,79,20,00,000**
कुल बकाया ऋण / TOTAL LOANS OUTSTANDING	**20,08,07,01,000**	**23,20,51,96,000**

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची : 3 : 31 मार्च, 2022 के अनुसार नियत परिसम्पत्तियाँ
SCHEDULES : 3 : FIXED ASSETS AS ON 31ST MARCH, 2022

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र.सं./ SR. NO.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ / CAPITAL ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK			
	परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	01.04.2021 के अनुसार / AS ON 01.04.2021	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
I (क/A)	**जमीन / LAND**	3,71,93,80,376	1,64,77,54,974		5,36,71,35,350
I (ख/B)	पर्यावरणीय- संरक्षण के उपाय ENVIRONMENTAL PROTECTION MEASURES	4,26,10,263	2,06,94,779		6,33,05,042
II	**मुख्य निकर्षण / CAPITAL DREDGING**	12,77,42,97,744			12,77,42,97,744
III	**इमारतें, शेड एवं अन्य संरचनाएँ / BUILDGING SHEDS & OTHER STRUCTURES**				
(A)	**TRANSIT SHEDS**				
(ख/B)	माल गोदाम / WARE HOUSES	4,81,38,245			4,81,38,245
(ग/C)	मकान / QUARTERS	53,45,34,688	75,96,10,550		1,29,41,45,238
(घ/D)	अन्य संरचनाएँ / OTHER STRUCTURES	3,08,42,05,409	20,11,49,446		3,28,53,54,855
(च/E)	लघु संरचनाएँ / MINOR STRUCTURES	3,58,26,019	2,16,68,963		5,74,94,982
(छ/F)	कें.औ.सु.बल आवास / CISF ACCOMMODATION	4,19,72,741			4,19,72,741
(ज/G)	प्राथमिक अध्ययन तथा कार्य / PRELIMINARY STUDIES &WORKS	4,28,66,998			4,28,66,998

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची : 3 : 31 मार्च, 2022 के अनुसार नियत परिसम्पत्तियाँ
SCHEDULES : 3 : FIXED ASSETS AS ON 31ST MARCH, 2022

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यह्रास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2021 को / AS AT 01.04.2021	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2022 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2022 (7) + (8) + (9)	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (6) - (10)	31.03.2021 को / AS AT 31.03.2021 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
-	--	--	--	5,36,71,35,350	3,71,93,80,376
1,39,92,278	--	11,40,671	1,51,32,949	4,81,72,093	2,86,17,985
1,08,23,91,699	--	12,77,42,977	1,21,01,34,676	11,56,41,63,068	11,69,19,06,045
3,12,89,861	--	12,03,456	3,24,93,317	1,56,44,928	1,68,48,384
32,87,23,612	--	3,34,37,048	36,21,60,660	93,19,84,579	20,58,11,076
36,70,74,315	--	6,79,46,635	43,50,20,950	2,85,03,33,905	2,71,71,31,094
97,58,173	--	11,65,770	1,09,23,943	4,65,71,039	2,60,67,846
2,02,29,628	--	8,39,455	2,10,69,083	2,09,03,658	2,17,43,113
4,28,66,998	--	--	4,28,66,998	--	-

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र.सं./ SR. NO.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ / CAPITAL ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK			
	परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	01.04.2021 के अनुसार / AS ON 01.04.2021	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
IV	**घाट, सड़कें और परिसीमाएं / WHARVES, ROADS AND BOUNDARIES**				
(क/A)	घाट और पटरियां / WHARVES & PAVEMENTS	7,62,41,41,026	24,02,09,533	--	7,86,43,50,559
(ख/B)	परिसीमो दीवारें और बाड़ / BOUNDARY WALLS & FENCES	21,58,84,606	77,43,329	--	22,36,27,935
(ग/C)	सड़कें / ROADS	2,05,70,95,235	1,55,30,51,563	--	3,61,01,46,798
(घ/D)	नालियाँ और पुलिये / DRAINS & CULVERTS	32,62,41,361	26,56,27,564	--	59,18,68,925
(च/E)	पुल / BRIDGES	2,75,02,70,371	16,82,27,035	--	2,91,84,97,406
V	**तैरते पोत / FLOATING CRAFTS**	2,76,68,762	3,65,21,171	--	6,41,89,933
VI	**रेलवे और चल स्टॉक / RAILWAY AND ROLLING STOCK**				
(क/A)	पत्तन के अंदर स्थायी रास्ता / PERMANENT WAY INSIDE THE PORT	8,89,56,634	--	--	8,89,56,634
(ख/B)	पत्तन के बाहर स्थायी रास्ता / PERMANENT WAY OUTSIDE THE PORT	63,76,47,528	17,29,35,760		81,05,83,287
VII	**गोदी, घाट, समुद्री दीवारें, पोत घाट एवं नौ-संचालन साधन** DOCKS, JETTIES, SEA-WALLS, PIERS & NAVIGATIONAL AIDS"				
(क/A)	गोदी और घाटों / DOCKS & JETTIES	12,94,30,180	4,68,45,497	--	17,62,75,677
(ख/B)	रक्षिकाएं, प्लव संकेतक और नौबंध / FENDERS, BUOYS & MOORINGS	11,38,07,661	--	--	11,38,07,661

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यह्रास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2021 को / AS AT 01.04.2021	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2022 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2022 (7) + (8) + (9)	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (6) - (10)	31.03.2021 को / AS AT 31.03.2021 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
2,71,42,12,419	--	20,15,26,286	2,91,57,38,705	4,94,86,11,854	4,90,99,28,607
6,64,04,433	--	96,28,755	7,60,33,188	14,75,94,746	14,94,80,173
74,78,90,719	--	9,65,40,657	84,44,31,376	2,76,57,15,422	1,30,92,04,516
16,52,40,686	--	1,51,40,661	18,03,81,347	41,14,87,578	16,10,00,675
19,64,38,345	--	7,78,24,732	27,42,63,077	2,64,42,34,329	2,55,38,32,026
2,36,03,795	--	62,00,113	2,98,03,908	3,43,86,024	40,64,967
4,36,90,444	--	14,82,611	4,51,73,055	4,37,83,579	4,52,66,190
32,14,76,641	--	1,78,29,167	33,93,05,808	47,12,77,479	31,61,70,887
4,29,54,198	--	39,34,648	4,68,88,846	12,93,86,831	8,64,75,982
7,12,54,403	--	53,45,442	7,65,99,845	3,72,07,816	4,25,53,258

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र.सं./ SR. NO.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ / CAPITAL ASSETS परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK 01.04.2021 के अनुसार / AS ON 01.04.2021	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
(ग/C)	गोदी प्रवेश द्वार / DOCK ENTRANCE GATES	2,47,17,878	--	--	2,47,17,878
(घ/D)	नौसंचालन साधन / NAVIGATIONAL AIDS	11,64,06,448	--	--	11,64,06,448
VIII	**क्रेन और वाहन / CRANES & VEHICLES**				
(क/A)	अन्य उपस्कर / OTHER EQUIPMENTS	6,40,43,355	89,05,000	--	7,29,48,355
IX	**सयंत्र और मशीनरी / PLANT & MACHINERY**				
(क/A)	कर्मशाला तथा मशीनों के औजार / WORKSHOP & MACHINE TOOLS	2,89,71,700	--	--	2,89,71,700
(ख/B)	अन्य उपस्कर / OTHER EQUIPMENTS	10,08,85,234	4,33,84,691	--	14,42,69,925
(ग/C)	तुलन कांटे / WEIGH BRIDGES	50,45,399	--	--	50,45,399
(घ/D)	अस्पताल फर्नीचर / HOSPITAL FURNITURE	5,74,44,217	40,76,594	--	6,15,20,811
(च/E)	तेल का पाइपलाइन / OIL PIPE LINE	32,43,357	--	--	32,43,357
X	**पानी, बिजली, दूरसंचार और अग्निशमन के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR WATER, ELECT. COMMUNICATION & FIRE FIGHTING**				
(क/A)	बिजली के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR ELECTRICITY	1,66,74,89,344	1,33,52,64,158	--	3,00,27,53,502
(ख/B)	दूरसंचार के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR TELECOMMUNICATIONS	1,36,17,820			1,36,17,820

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यह्रास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2021 को / AS AT 01.04.2021	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2022 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2022 (7) + (8) + (9)	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (6) - (10)	31.03.2021 को / AS AT 31.03.2021 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
1,30,12,587	--	6,09,461	1,36,22,048	1,10,95,830	1,17,05,291
11,50,19,842	--	6,16,154	11,56,35,996	7,70,452	13,86,606
5,19,19,160	--	52,75,614	5,71,94,774	1,57,53,581	1,21,24,195
70,85,690	--	12,81,014	83,66,704	2,06,04,996	2,18,86,010
7,50,32,347	--	85,40,147	8,35,72,494	6,06,97,431	2,58,52,887
50,45,399			50,45,399	-	-
5,23,76,802	--	19,19,101	5,42,95,903	72,24,908	50,67,415
32,43,357	--		32,43,357	-	-
78,68,92,116	--	7,85,70,600	86,54,62,716	2,13,72,90,786	88,05,97,228
89,95,684	--	9,41,320	99,37,004	36,80,816	46,22,136

(राशि रुपयों में / **Amount in Rs**)

	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ / CAPITAL ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK			
क्र.सं./ SR. NO.	परिसंपत्तियों का विवरण / PARTICULARS OF ASSETS	01.04.2021 के अनुसार / AS ON 01.04.2021	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
(ग/C)	पानी के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATIONS FOR WATER	17,10,54,191	18,96,01,949		36,06,56,140
(घ/D)	अग्निशमन / FIRE-FIGHTING	56,27,23,118	1,49,09,056		57,76,32,174
XI	**कंटेनर प्रहस्तन उपकरण / CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS**	4,50,04,76,190	1,06,61,17,922	3,53,56,021	5,53,12,38,090
XII	**कम्प्यूटर और इलेक्ट्रॉनिक उपस्कर / COMPUTER & ELECTRONIC EQUIPMENT**				
(क/A)	कम्प्यूटर / COMPUTER	64,60,82,766	9,54,34,321		74,15,17,087
(ख/B)	इलेक्ट्रानिक उपस्कर / ELECTRONIC EQUIPMENT	27,03,52,474	3,32,04,994		30,35,57,468
(ग/C)	अन्य इलेक्ट्रानिक उपस्कर / OTHER ELECTRONIC EQUIPMENTS	89,31,784			89,31,784
XIII	**वाहन तथा अन्य कार्यालय मशीनें / VEHICLES & OTHER OFFICE MACHINES**				
(क/A)	वीएचएफ ट्रान्सरिसीवर / VHF TRANSRECEIVER	3,96,86,066			3,96,86,066
(ख/B)	झेरॉक्स और फोटोकॉपी मशीन / ZEROX & PHOTOCOPYING MACHINE	92,37,793			92,37,793
(ग/C)	कार्यालय उपस्कर / OFFICE EQUIPMENTS	81,76,200	52,532		82,28,732
(घ/D)	वाहन / VEHICLES	23,24,911		7,09,582	16,15,329
XIV	**पूंजीकृत पुर्जे / CAPITAL SPARES**	7,23,60,346			7,23,60,346
	योग / TOTAL	**42,66,82,46,439**	**7,93,29,91,379**	**3,60,65,603**	**50,56,51,72,215**
	प्रगति में चल रहे पूंजीगत कार्य / CAPITAL WORKS IN PROGRESS	**34,31,46,00,835**	**6,05,83,79,399**	**7,93,29,91,379**	**32,43,99,88,856**
	कुल योग / GRAND TOTAL	**76,98,28,47,274**	**13,99,13,70,778**	**7,96,90,56,982**	**83,00,51,61,070**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यह्रास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2021 को / AS AT 01.04.2021	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2022 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2022 (7) + (8) + (9)	31.03.2022 को / AS AT 31.03.2022 (6) - (10)	31.03.2021 को / AS AT 31.03.2021 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
10,84,29,615		1,07,09,309	11,91,38,924	24,15,17,216	6,26,24,576
49,01,93,348		2,23,70,630	51,25,63,978	6,50,68,196	7,25,29,770
2,08,19,98,821	(12,37,945)	31,32,33,329	2,39,39,94,205	3,13,72,43,886	2,41,84,77,369
44,84,73,919		4,42,00,726	49,26,74,645	24,88,42,442	19,76,08,847
14,43,40,869		3,14,50,532	17,57,91,401	12,77,66,067	12,60,11,605
51,17,595		6,71,677	57,89,272	31,42,512	38,14,189
1,88,92,568		50,20,410	2,39,12,978	1,57,73,088	2,07,93,498
90,72,730		1,07,896	91,80,626	57,166	1,65,062
70,33,708		8,21,302	78,55,010	3,73,722	11,42,491
23,24,910	(7,09,582)		16,15,328	1	1
7,23,60,346			7,23,60,346	-	-
10,79,63,54,063	**(19,47,527)**	**1,19,52,68,305**	**11,98,96,74,840**	**38,57,54,97,374**	**31,87,18,92,376**
		-		**32,43,99,88,856**	**34,31,46,00,835**
10,79,63,54,063	**(19,47,527)**	**1,19,52,68,305**	**11,98,96,74,840**	**71,01,54,86,230**	**66,18,64,93,211**

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ / SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 4 : निवेश / SCHEDULES - 4 : INVESTMENTS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	पूंजीकृत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVE FUND	विकास, ऋण की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय आरक्षित निधि DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOAN & CONTINGENCIES RESERVE FUND	पूंजी परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण की आरक्षित निधि REPLACEMENT REHABILITATION & MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS RESERVE FUND	राजस्व आरक्षित निधि REVENUE RESERVE FUND	31/03/2022 को योग TOTAL AS ON 31/03/2022	31/03/2021 को योग TOTAL AS ON 31/03/2021
वर्तमान निवेश / CURRENT INVESTMENTS						
डिबेंचर या बॉंड / DEBENTURES OR BONDS						
कुल वर्तमान निवेश / TOTAL CURRENT INVESTMENTS						
लम्बी अवधि के निवेश / LONG TERM INVESTMENTS						
निर्दिष्ट निवेश / QUOTED INVESTMENTS					-	-
भारतीय निकर्षण निगम में निवेश INVESTMENT IN DREDGING CORPORATION OF INDIA	2,57,40,43,948				2,57,40,43,948	2,57,40,43,948
भारत बॉण्ड ईटीएफ में निवेश INVESTMENT IN BHARAT BOND ETF	50,00,00,000				50,00,00,000	50,00,00,000
अनिर्दिष्ट निवेश / UNQUOTED INVESTMENTS						
डिबेंचर या बॉंड / DEBENTURES OR BONDS	15,00,00,000	-	-	-	15,00,00,000	**15,00,00,000**
मुंबई जनेप न्यास पत्तन सडक कं लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARES IN MJPRCL	75,90,61,516	-	-	-	75,90,61,516	**75,90,61,516**
भारतीय रेल कारपोरेशन लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARE IN INDIAN PORT RAIL CORPORATION LTD.	15,30,00,000	-	-	-	15,30,00,000	15,30,00,000
वाधवन पोर्ट प्रोजेक्ट लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARE IN VADHAVAN PORT PROJECT LTD.	48,10,000				48,10,000	48,10,000
एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट में निवेश / Investment in LICMF AM LTD	1,00,00,00,000				1,00,00,00,000	50,00,00,000
अन्य / OTHERS	-	-	-	-	-	-
भारतीय जीवन बीमा निगम के पास छुट्टी नकदीकरण का निवेश / LEAVE ENCASHMENT INVESTMENT WITH LIC	97,85,65,875				97,85,65,875	97,85,65,875
कुल लंबी अवधि के निवेश / TOTAL LONG TERM INVESTMENTS	**6,11,94,81,339**	-	-	-	**6,11,94,81,339**	**5,61,94,81,339**
GRAND TOTAL	**6,11,94,81,339**	-	-	-	**6,11,94,81,339**	**5,61,94,81,339**

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET
अनुसूची – 5 आस्थगित कर परिसम्पत्तियां / देयताएं /
SCHEDULE - 5 DEFERRED TAX ASSETS / LIABILITIES

(राशि रुपयों में / **Amount in Rs**)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार / AS ON 31.03.2021
मूल्यहास पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियां/देयताएं DEFERRED TAX ASSETS/LIABILITY ON DEPRECIATION		
प्रारंभिक शेष / OPENING BALANCE	(2,91,10,09,658)	(2,91,10,09,658)
वर्तमान वर्ष के आस्थगित कर प्रभार / CURRENT YEAR DEFERRED TAX CHARGE	(56,03,94,864)	--
वर्ष के अंत में शेष / BALANCE AT THE END OF THE YEAR	**(3,47,14,04,522)**	**(2,91,10,09,658)**
43(ख) मदों पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियां / DEFERRED TAX ASSETS ON 43B ITEMS		
प्रारंभिक शेष समायोजन / OPENING BALANCE ADJUSTMENTS	5,16,85,042	5,16,85,042
वर्तमान वर्ष के आस्थगित कर जमा / CURRENT YEAR DEFERRED TAX CREDIT	2,38,03,42,013	1,40,80,75,882
वर्ष के अंत में शेष / BALANCE AT THE END OF THE YEAR	**2,43,20,27,055**	**1,45,97,60,924**
वर्ष के अंत में कुल आस्थगित कर परिसम्पत्तियां (देयता) / TOTAL DEFERRED TAX ASSETS (LIABILITY) AT THE END OF THE YEAR	(1,03,93,77,467)	(1,45,12,48,734)

नोट : वर्ष के दौरान प्रचलित आयकर दर को आस्थगित कर परिसम्पत्ति / देयता के अभिकलन के लिए लिया गया।

Note : Income Tax Rate prevalent during the year has been considered for computing the different tax Asset/Liability

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET
अनुसूची – 6 वर्तमान परिसम्पत्तियां, ऋण एवं अग्रिम /
SCHEDULE - 6 CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCES

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS		31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार / AS ON 31.03.2021
वर्तमान परिसम्पत्तियां / CURRENT ASSETS			
निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज / INTEREST ACCRUED ON INVESTMENTS		1,57,25,86,726	2,16,86,75,103
वस्तु सूचियां / INVENTORIES	35,59,99,479		
Less : कम उपयोग होनेवाली / अप्रयुक्त मदों के लिए प्रावधान / PROVISION FOR SLOW MOVING / NON MOVING INVENTORY	(6,91,11,105)	28,68,88,374	31,86,24,984
विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS			
सरकारी देयताएं / GOVERNMENT DUES			
छः माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	1,01,31,412		28,75,73,312
छः माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	2,35,68,44,489		2,30,06,97,174
पत्तन की आंतरिक देयताएं / INTER PORT DUES	--		--
छः माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	--		--
छः माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	--		--
गैर-सरकारी देयताएं / NON GOVERNMENT DUES	--		--
छः माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	9,19,21,405		51,44,67,266
छः माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	5,28,96,10,078		5,49,44,51,827
कुल देयताएं / TOTAL DUES	**7,74,85,07,384**		**8,59,71,89,579**
जोड़ें : प्रोद्भूत आय / ADD ACCRUED INCOME	18,03,45,619		16,45,64,617
	7,92,88,53,004		**8,76,17,54,196**
घटाएं : संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान / LESS PROVISION FOR DOUBTFUL DEBTS	6,25,40,175		3,95,83,953
निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS		**7,86,63,12,829**	**8,72,21,70,244**

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET
अनुसूची – 6 वर्तमान परिसम्पत्तियां, ऋण एवं अग्रिम /
SCHEDULE - 6 CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCES

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार / AS ON 31.03.2021
रोकड़ एवं बैंक शेष / CASH & BANK BALANCES		
अपने पास रोकड़ / CASH IN HAND	1,75,307	35
अग्रदाय रोकड़ / IMPREST CASH	4,81,000	4,38,000
अनुसूचित बैंकों के पास जमा शेष / CASH AT SCHEDULED BANKS	20,27,52,868	21,48,13,543
गैर अनुसूचित बैंकों के पास जमा शेष / CASH AT NON SCHEDULED BANKS	-	-
राष्ट्रीयकृत बैंको में सावधि जमा रसीदें / T D R WITH NATIONALISED BANKS	31,82,32,53,220	35,52,17,52,821
कुल रोकड़ एवं बैंक शेष / TOTAL CASH & BANK BALANCE	**32,02,66,62,396**	**35,73,70,04,399**
ऋण एवं अग्रिम / LOANS & ADVANCES		
ठेकेदारों को अग्रिम / ADVANCES TO CONTRACTORS	3,45,17,64,764	2,20,23,43,758
कर्मचारियों को अग्रिम / ADVANCES TO EMPLOYEES	3,88,58,494	3,40,60,207
सांविधिक जमा / STATUTORY DEPOSITS	53,30,76,71,824	49,41,45,75,082
विविध नामे शेष / MISCELLANEOUS DEBIT BALANCES	2,41,80,91,152	1,90,87,98,321
मुरगांव पत्तन न्यास को ऋण / LOAN TO MORMUGAO PORT TRUST	-	-
अन्य प्राप्तियाँ / OTHER RECEIVABLES	4,75,49,430	4,43,51,677
मुंबई जनेप न्यास पत्तन सडक कं लिमिटेड को ऋण / LOAN TO MJPRCL	29,07,31,96,730	27,35,37,46,254
कुल ऋण एवं अग्रिम / TOTAL LOAN & ADVANCES	**88,33,71,32,397**	**80,95,78,75,301**
कुल वर्तमान परिसम्पत्तियां / TOTAL CURRENT ASSETS	**1,30,08,95,82,721**	**1,27,90,43,50,029**

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 7 वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान / SCHEDULE - 7 CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 के अनुसार / AS ON 31.03.2022	31.03.2021 के अनुसार / AS ON 31.03.2021
वर्तमान देयताएं / CURRENT LIABILITIES		
विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS		
पूंजीगत कार्यो हेतु लेनदार / CREDITORS FOR CAPITAL WORKS	4,75,94,44,788	2,87,50,33,549
कर्मचारियों को देय राशि / DUES PAYABLE TO EMPLOYEES	19,36,90,780	(9,20,83,358)
व्यापारी ठेकेदारों आदि की जमा राशियां / DEPOSITS FROM MERCHANT CONTRACTORS ETC.	2,34,08,58,120	2,31,95,31,230
विविध लेनदार एवं जमा शेष / MISCELLANEOUS CREDITORS & CREDIT BALANCES	38,41,08,344	40,70,87,467
सेवानिवृत्ति लाभ लेनदार / CREDITORS FOR RETIREMENT BENEFITS	97,72,22,007	97,78,37,762
अग्रिम तौर पर बिल में दर्शाई गई आय / INCOME BILLED IN ADVANCE"	54,40,89,088	53,03,22,076
कुल विविध लेणदार / TOTAL SUNDRY CREDITORS	**9,19,94,13,127**	**7,01,77,28,726**
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशियां / AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES	10,21,03,183	8,25,81,553
अग्रिम भुगतान एवं असमाप्त छूट / ADVANCE PAYMENTS & UNEXPIRED DISCOUNTS	8,94,88,20,367	9,01,36,57,340
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES	74,42,87,067	69,14,46,621
प्रोदभूत ब्याज किंतु ऋणों पर देय नहीं / INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	19,30,31,844	23,46,19,635
प्रावधान / PROVISIONS:		
कराधान हेतु / FOR TAXATION	45,45,05,71,295	42,43,98,36,548
कुल वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान / TOTAL CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	**64,63,82,26,884**	**59,47,98,70,422**

लाभ एवं हानि लेखों की अनुसूचियाँ
Schedules to Profit & Loss Account 2021-22

लाभ और हानि लेखे की अनुसूचियाँ / SCHEDULES TO PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 8		
बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार / BULK HANDLING & STORAGE CHARGES		
बल्क कार्गो पर घाट भाड़ा / WHARFAGE ON BULK CARGO	13,16,20,885	10,83,89,465
बल्क भंडारण प्रभार / BULK STORAGE CHARGES	---	---
विविध बल्क आय / MISCELLANEOUS BULK INCOME	48,21,097	28,39,846
बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय / TOTAL INCOME FROM BULK HANDLING & STORAGE CHARGES	**13,64,41,981**	**11,12,29,311**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 9		
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार / CONTAINER HANDLING & STORAGE CHARGES		
कंटेनर प्रहस्तन प्रभार / CONTAINER HANDLING CHARGES	1,57,16,88,026	1,87,15,99,134
कंटेनर भंडारण प्रभार / CONTAINER STORAGE CHARGES	4,84,81,550	8,32,70,671
कं. व. स्था. की रायल्टी से आय / ROYALTY INCOME FROM CFS	7,40,69,992	6,54,95,044
अमानक कार्गो पर घाट भाड़ा / WHARFAGE ON NON STANDARD CARGO	6,34,57,758	3,23,12,221
अमानक कार्गो का विराम समय / DWELL TIME ON NON STANDARD CARGO	-	-
विद्युत एवं अनुवीक्षण प्रभार / ELECTRICITY AND MONITORING CHARGES	7,60,74,824	12,12,99,955
उथला जल घाट पर कंटेनर प्रहस्तन / CONTAINER HANDLING AT SHALLOW WATER BERTH	-	-
कंटेनर भंडारण प्रभार - उथला जल घाट / CONTAINER STORAGE CHARGES - SHALLOW WATER BERTH	-	-
विविध कंटेनर आय / MISCELLANEOUS CONTAINER INCOME	7,08,31,355	2,59,83,190
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय TOTAL INCOME FROM CONTAINER HANDLING & STORAGE CHARGES	**1,90,46,03,505**	**2,19,99,60,214**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 10		
पत्तन और गोदी प्रभार / PORT AND DOCK CHARGES		
पत्तन को देय राशियाँ / PORT DUES INCOME		
पत्तन को देय राशियां – बल्क जलयान / PORT DUES - BULK VESSELS		
पत्तन को देय राशियां - विदेशी कंटेनर जलयान / PORT DUES - FOREIGN CONTAINER VESSELS	8,47,83,860	10,39,94,475
पत्तन को देय राशियां - ओएनजीसी के जलयान / PORT DUES - ONGC VESSELS	36,89,075	41,03,102
पत्तन को देय राशियां - आपूर्ति जलयान / PORT DUES - SUPPLY VESSELS	32,60,831	25,46,579
पत्तन को देय राशियां - तटवर्ती कंटेनर जलयान / PORT DUES - COASTAL CONTAINER VESSELS	1,35,698	2,40,010
पत्तन को देय राशियां - एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) जलयान / PORT DUES - NSICT (DP WORLD) VESSELS	25,50,15,876	23,17,48,444
पत्तन को देय राशियां - टैंकर जलयान / PORT DUES - TANKER VESSELS		
पत्तन को देय राशियां - बीपीसीएल जलयान / PORT DUES - BPCL VESSELS	9,57,87,623	9,18,01,934
पत्तन को देय राशियां - उथला जल घाट / PORT DUES - SHALLOW WATER BERTH	3,33,79,627	2,57,73,826
पत्तन को देयताएं - जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / PORT DUES - GTIPL(APM TERMINAL)	32,11,18,085	33,08,50,250
पत्तन को देय राशियां - एनएसआईजीटी / PORT DUES - NSIGT VESSELS	30,94,49,631	25,16,18,397
पत्तन को देय राशियां - बीएमसीटीपीएल / PORT DUES - BMCTPL	27,60,56,327	25,69,11,504
पत्तन बकाया से कुल आय / TOTAL INCOME FROM PORT DUES	**1,38,26,76,632**	**1,29,95,88,521**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
पाइलटेज आय / PILOTAGE INCOME		
पाइलटेज - बल्क जलयान / PILOTAGE - BULK VESSELS	-	-
पाइलटेज -विदेशी कंटेनर जलयान / PILOTAGE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	17,30,66,868	21,27,55,866
पाइलटेज - ओएनजीसी जलयान / PILOTAGE - ONGC VESSELS	1,14,58,566	1,18,87,855
पाइलटेज - आपूर्ति जलयान / PILOTAGE - SUPPLY VESSELS	41,42,889	32,35,430
पाइलटेज - कार कैरियर्स / PILOTAGE - CAR CARRIERS		
पाइलटेज - तटवर्ती कंटेनर जलयान / PILOTAGE - COASTAL CONTAINER VESSELS	1,63,127	3,78,745
पाइलटेज - एनएसआईसीटी (डी.पी. वर्ल्ड) जलयान / PILOTAGE - NSICT (DP WORLD) VESSELS	51,82,40,903	46,30,21,036
पाइलटेज - टैंकर जलयान / PILOTAGE - TANKER VESSELS		
पाइलटेज - बीपीसीएल जलयान / PILOTAGE - BPCL VESSELS	19,69,52,254	18,79,70,657
पाइलटेज - उथला जल घाट - कं.ट. / PILOTAGE - SHALLOW WATER BERTH - CT	-	-
पाइलटेज - उथला जल घाट - ब.ट. / PILOTAGE - SHALLOW WATER BERTH - BT	6,80,65,706	5,17,27,471
पाइलटेज - जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / PILOTAGE - GTIPL (APM TERMINAL)	64,25,65,779	64,28,55,222
पाइलटेज- एनएसआईजीटी जलयान / PILOTAGE - NSIGT VESSELS	56,88,12,041	46,54,92,303
पाइलटेज- बीएमसीटीपीएल / PILOTAGE - BMCTPL	53,54,35,060	47,59,52,761
पाइलटेज से कुल आय / TOTAL INCOME FROM PILOTAGE	**2,71,89,03,193**	**2,51,52,77,347**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
घाट किराया / BERTH HIRE INCOME		
घाट किराया - बल्क जलयान / BERTH HIRE - BULK VESSELS	-	-
घाट किराया - विदेशी कंटेनर जलयान / BERTH HIRE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	11,13,34,924	13,13,95,313
घाट किराया - ओएनजीसी जलयान / आपूर्ति जलयान / BERTH HIRE - ONGC VESSELS/SUPPLY VESSELS	2,84,601	3,40,618
घाट किराया - तटवर्ती कंटेनर जलयान / BERTH HIRE - COASTAL CONTAINER VESSELS	37,968	97,611
घाट किराया - एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) जलयान / BERTH HIRE - NSICT / (DP WORLD) VESSELS	16,07,62,954	17,28,46,594
घाट किराया - टैंकर जलयान / BERTH HIRE - TANKER VESSELS	-	-
घाट किराया - बीपीसीएल जलयान / BERTH HIRE - BPCL VESSELS	11,73,34,725	10,16,83,239
घाट किराया - उथला जल घाट / BERTH HIRE - SHALLOW WATER BERTH	3,07,44,423	2,61,40,711
घाट किराया - जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / BERTH HIRE - GTIPL (APM TERMINAL)	28,31,30,744	33,46,20,041
घाट किराया से कुल आय / TOTAL INCOME FROM BERTH HIRE	70,36,30,339	76,71,24,127
विविध आय - मरीन / MISCELLANEOUS INCOME - MARINE	1,29,79,005	1,73,47,224
पत्तन एवं गोदी प्रभार से कुल आय / TOTAL INCOME FROM PORT & DOCK CHARGES	**4,81,81,89,168**	**4,59,93,37,218**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 11		
सम्पदा किराया / ESTATE RENTALS		
भूमि किराया / RENT ON LAND	73,27,70,263	1,26,77,18,420
भवन किराया / RENT ON BUILDING	3,65,72,534	4,00,14,857
नगरक्षेत्र से किराया / RENT FROM TOWNSHIP	2,68,67,903	2,88,59,157
विद्युत प्रभारों की वसूली / RECOVERY OF ELECTRICITY CHARGES	5,79,39,031	5,23,79,491
जल प्रभारों की वसूली / RECOVERY OF WATER CHARGES	2,68,54,272	1,56,70,462
वि. आ. क्षेत्र - संपदा / SEZ INCOME	16,17,41,651	10,68,28,161
विविध आय - संपदा / MISCELLANEOUS INCOME-ESTATE	8,10,89,623	3,66,92,238
सम्पदा किराये से कुल आय / TOTAL INCOME FROM ESTATE RENTALS	**1,12,38,35,276**	**1,54,81,62,787**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 12		
बीओटी ठेकों से आय / INCOME FROM BOT CONTRACTS		
एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) से आय / INCOME FROM NSICT (DP WORLD)		
रायल्टी आय एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) / ROYALTY INCOME NSICT (DP WORLD)	3,80,56,68,990	2,71,82,81,005
अन्य प्रभार एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) / OTHER CHARGES NSICT (DP WORLD)	31,64,90,422	29,32,58,797
एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) से से कुल आय / TOTAL INCOME FROM NSICT (DP WORLD)	**4,12,21,59,412**	**3,01,15,39,802**
बीपीसीएल से प्राप्त आय / INCOME FROM BPCL		
रायल्टी आय बीपीसीएल / ROYALTY INCOME BPCL	21,97,25,430	22,40,54,591
अन्य प्रभार बीपीसीएल / OTHER CHARGES BPCL	2,12,51,876	1,41,04,974
बीपीसीएल से कुल आय / TOTAL INCOME FROM BPCL	**24,09,77,306**	**23,81,59,565**
जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) से प्राप्त आय / INCOME FROM GTIPL (APM TERMINAL)		
पट्टे के किराए जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / LEASE RENTALS GTIPL (APM TERMINAL)	62,07,34,118	52,88,39,569
राजस्व शेयर जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / REVENUE SHARE GTIPL (APM TERMINAL)	2,47,18,21,950	2,21,59,28,443
अन्य प्रभार जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) / OTHER CHARGES GTIPL (APM TERMINAL)	62,05,81,249	54,69,30,229
जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) से कुल आय / TOTAL INCOME FROM GTIPL (APM TERMINAL)	**3,71,31,37,317**	**3,29,16,98,241**
पट्टे के किराए बीएमसीटी / LEASE RENTALS BMCT	26,59,51,307	24,68,19,357
राजस्व शेयर बीएमसीटी / REVENUE SHARE BMCT	2,59,29,75,286	2,06,22,74,008
अन्य प्रभार बीएमसीटी / OTHER CHARGES BMCT	42,98,07,178	25,80,22,990
बीएमसीटी से कुल आय / TOTAL INCOME FROM BMCT	**3,28,87,33,770**	**2,56,71,16,356**
एनएसआईजीटी से आय / INCOME FROM NSIGT		
पट्टे के किराए एनएसआईजीटी / LEASE RENTALS NSIGT	4,79,51,197	4,07,25,898
राजस्व शेयर एनएसआईजीटी / REVENUE SHARE NSIGT	2,15,99,15,837	1,37,41,41,670
अन्य प्रभार एनएसआईजीटी / OTHER CHARGES NSIGT	31,01,11,739	22,98,59,108
एनएसआईजीटी से कुल आय / TOTAL INCOME FROM NSIGT	**2,51,79,78,772**	**1,64,47,26,675**
बीओटी ठेकों से प्राप्त कुल आय / TOTAL INCOME FROM BOT CONTRACTS	**13,88,29,86,577**	**10,75,32,40,639**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 13		
बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर व्यय / EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE		
गोदी में सामान्य सुविधाओं पर व्यय / EXPENDITURE ON GENERAL FACILITIES AT DOCK	38,84,532	40,92,790
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	3,86,85,190	3,73,13,018
नए लघु कार्य / NEW MINOR WORKS BULK		
उथला जलघाट / SHALLOW WATER BERTH BULK		
मूल्यह्रास बल्क / DEPRECIATION BULK	3,70,68,014	3,70,43,014
बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE	**7,96,37,737**	**7,84,48,822**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 14		
कंटेनर प्रहस्तन और भंड़ारण पर व्यय / **EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE**		
क्वे क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION AND MAINTENANCE OF QUAY CRANES	29,53,69,104	31,71,73,217
यार्ड क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION AND MAINTENANCE OF YARD CRANES	34,97,28,529	36,13,87,464
ट्रैक्टर ट्रेलरों का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION AND MAINTENANCE OF TRACTOR TRAILORS	2,77,87,498	3,33,70,553
अन्य कंटेनर प्रहस्तन उपस्करों का किराया / HIRE OF OTHER CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS	21,37,60,595	21,59,26,853
सुविधा प्रबंधन / FACILITY MANAGEMENT	2,20,83,834	2,13,69,255
अन्य कंटेनर प्रहस्तन व्यय / OTHER CONTAINER HANDLING EXPENDITURE	47,57,19,892	52,17,27,590
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	1,44,63,10,752	1,17,99,91,367
मूल्यह्रास / DEPRECIATION - CONTAINER	44,28,89,055	41,28,28,479
कंटेनर प्रहस्तन और भंड़ारण पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE	**3,27,36,49,259**	**3,06,37,74,779**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 15		
पत्तन और गोदी व्यय / PORT AND DOCK EXPENDITURE		
घाटायन और नौबंध / BERTHING AND MOORING	-	1,18,77,990
प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL	9,23,982	8,84,985
पाइलटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING	99,22,54,436	89,41,56,144
निर्जल गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES	26,78,193	27,95,416
नौवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING	48,07,740	29,87,596
अग्निशमन / FIRE FIGHTING	11,62,88,532	11,90,10,797
पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY	2,36,89,81,972	1,38,40,06,434
नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण / OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS	96,58,476	1,09,08,570
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	23,90,73,568	21,95,75,643
मूल्यह्रास - मरीन / DEPRECIATION - MARINE	16,40,52,861	16,84,67,801
पत्तन और गोदी पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK	**3,89,87,19,762**	**2,81,46,71,375**
अनुसूची / SCHEDULE -16		
रेल कार्य / RAILWAY WORKING		
मूल्यह्रास - रेल / DEPRECIATION - RAILWAY	1,21,41,823	1,21,41,823
रेल गतिविधियों पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON RAILWAY WORKING	**1,21,41,823**	**1,21,41,823**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 17		
किराए योग्य भूमि एवं भवन / RENTABLE LAND AND BUILDINGS		
सम्पदा अनुरक्षण / ESTATE MAINTENANCE	48,43,16,903	32,23,58,438
प्रशासनिक और सामान्य व्यय / ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	13,88,351	30,17,454
नए लघु कार्य - सम्पदा / NEW MINOR WORKS - ESTATE	3,65,59,058	3,67,97,902
मूल्यह्रास - सम्पदा / DEPRECIATION - ESTATE	29,77,15,904	19,50,12,346
किराए योग्य भूमि एवं भवनों पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON RENTABLE LAND AND BUILDINGS	**81,99,80,218**	**55,71,86,140**
अनुसूची / SCHEDULE - 18		
बीओटी ठेकों पर व्यय / EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS		
एनएसआईसीटी (डीपी वर्ल्ड) पर व्यय / EXPENDITURE ON NSICT (DP WORLD)	23,83,06,339	18,38,70,268
बीपीसीएल पर व्यय / EXPENDITURE ON BPCL	1,70,04,300	1,11,50,641
जीटीआईपीएल (एपीएम टर्मिनल) पर व्यय / EXPENDITURE ON GTIPL (APM TERMINAL)	42,93,57,880	39,00,28,035
एनएसआईजीटी पर व्यय / EXPENDITURE ON NSIGT	22,38,87,336	23,44,84,791
बीएमसीटीपीएल पर व्यय / EXPENDITURE ON BMCTPL	25,45,68,711	18,98,97,518
मूल्यह्रास - बीओटी / DEPRECIATION - BOT	16,87,70,410	5,31,25,430
बीओटी ठेकों पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS	**1,33,18,94,977**	**1,06,25,56,683**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 19		
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन / MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION		
प्रबंधन और सचिवीय व्यय / MANAGEMENT AND SECRETARIAL EXPENSES	79,78,13,060	85,67,17,475
लेखाकरण और लेखा परीक्षा / ACCOUNTING AND AUDIT	12,46,04,539	9,69,46,037
श्रम और कल्याण व्यय / LABOUR & WELFARE EXPENSES	39,21,33,513	32,05,74,422
चिकित्सा व्यय / MEDICAL EXPENSES	36,44,83,411	34,08,43,267
भंडार देख-रेख / STORE KEEPING	11,94,30,871	11,13,26,565
भवन एवं सड़कों पर व्यय / EXPENDITURE ON BUILDINGS & ROADS	18,37,80,391	29,91,21,059
पत्तन प्रबंधन कम्प्यूटर केन्द्र / PORT MANAGEMENT COMPUTER CENTRE	23,01,74,831	11,42,23,418
अभियांत्रिकी और कार्यशाला / ENGINEERING AND WORKSHOP	41,48,25,572	40,68,19,237
मूल्यह्रास - प्रशासन / DEPRECIATION - ADMINISTRATION	7,26,30,236	5,99,51,006
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन पर कुल व्यय / TOTAL EXPENDITURE ON MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION	**2,69,98,76,423**	**2,60,65,22,485**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 20		
वित्त और विविध आय / FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME		
निवेशों एवं ऋणों से ब्याज आय / INTEREST INCOME FROM INVESTMENTS AND LOANS	2,61,03,52,729	3,56,12,62,746
आयकर वापसी पर ब्याज / INTEREST ON REFUNDS FROM INCOME TAX DEPARTMENT	-	24,24,27,061
कर्मचारी अग्रिम / देरी से किए गए भुगतानों पर ब्याज / INTEREST ON STAFF ADV/ DELAYED PAYMENTS	4,51,724	5,29,740
पूंजी परिसम्पत्तियों की बिक्री पर लाभ / PROFIT ON SALE OF CAPITAL ASSETS	1,80,024	9,46,56,218
बेकार माल की बिक्री / SALE OF UNSERVICEABLE MATERIALS	6,93,89,006	1,22,80,120
लॉंच पास से आय / INCOME FROM LAUNCH PASS	21,02,450	20,01,715
विविध आय / SUNDRY INCOME	22,15,62,973	6,69,21,232
कुल वित्त और विविध आय / TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME	**2,90,40,38,906**	**3,98,00,78,832**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 21		
वित्त और विविध व्यय / FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE		
सेवानिवृत्ति उपदान, पेंशन, छुट्टी नकदीकरण प्रति एक्चुरियल मूल्यांकन के रूप में / RETIREMENT GRATUITY, PENSION, LEAVE ENCASHMENT AS PER ACTURIAL VALUATION	1,27,33,21,076	14,87,73,534
ऋणों पर ब्याज / INTEREST ON LOANS		
कर मुक्त बंधपत्रों पर ब्याज / INTEREST ON TAX FREE BONDS	2,87,63,740	2,87,63,758
बाहरी वाणिज्यिक उधार ऋण पर ब्याज / INTEREST ON ECB LOAN	42,76,50,791	63,22,47,228
ऋणों पर कुल ब्याज / TOTAL INTEREST ON LOANS	45,64,14,531	66,10,10,986
Loss on Sale of Assets	-	
बैंक प्रभार (बंधपत्र निर्गम के व्यय सहित) / BANK CHARGES (Incl. Bond Issue Expenses)	30,29,472	20,65,826
लॉंचों को किराए पर लेने से हुआ व्यय / EXPENDITURE ON HIRE OF LAUNCHES	2,21,34,117	2,07,07,782
अतिथि गृह व्यय / GUEST HOUSE EXPENDITURE	3,25,63,351	2,63,17,111
विविध व्यय / SUNDRY EXPENSES	21,49,46,791	3,53,10,683
कुल वित्त और विविध व्यय / TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE	**2,00,24,09,338**	**89,41,85,922**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 22		
निवल पूर्व अवधि प्रभार / NET PRIOR PERIOD CHARGES		
पूर्व अवधि आय / PRIOR PERIOD INCOME	1	(1,50,21,690)
पूर्व अवधि मूल्यह्रास / PRIOR PERIOD DEPRECIATION	(12,37,945)	-
पूर्व अवधि व्यय / PRIOR PERIOD EXPENSES	16,00,300	9,51,563
कुल निवल पूर्व अवधि प्रभार / TOTAL NET PRIOR PERIOD CHARGES	**3,62,356**	**(1,40,70,127)**
निवल व्यय / NET EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 23		
कराधान के लिए प्रावधान / PROVISION FOR TAXATION		
वर्तमान कर / CURRENT TAX		
आय कर के लिए प्रावधान / PROVISION FOR INCOME TAX	3,01,07,34,747	3,82,14,99,463
कुल वर्तमान कर / TOTAL CURRENT TAX	**3,01,07,34,747**	**3,82,14,99,463**
आस्थगित कर / DEFERRED TAX		
आस्थगित कर क्रेडिट - 43 ख मद / DEFERRED TAX CREDITS - 43B ITEMS		-
आस्थगित कर प्रभार - मूल्यह्रास / DEFERRED TAX CHARGES - DEPRECIATION	(41,18,71,267)	25,65,61,838
कुल आस्थगित कर / TOTAL DEFERRED TAX	**(41,18,71,267)**	**25,65,61,838**
कराधान के लिए कुल प्रावधान / TOTAL PROVISION FOR TAXATION	**2,59,88,63,480**	**4,07,80,61,301**
अनुसूची / SCHEDULE - 26		
असाधारण मदें / **EXTRA-ORDINARY ITEM**		
सेवा प्रभारों के लिए एसवीआरएस द्वारा मांग के लिए प्रावधान Ex Gratia towards SVRS Scheme	2,15,92,23,688	-
कुल असाधारण मदें / TOTAL EXTRA-ORDINARY ITEM	**2,15,92,23,688**	**-**

नोट : वर्ष के दौरान प्रचलित आयकर दर को आस्थगित कर परिसंपत्ति / देयता के अभिकलन के लिए लिया गया ।

Note: Income Tax rate prevalent during the year has been considered for computing the Deferred Tax Asset / Liability

जनेप प्राधिकरण
JNPA

नकदी आगमन विवरण
Cash Flow Statement
2021-22

नकदी आवागमन विवरण
CASH FLOW STATEMENT

(राशि रुपयों में / Amount in Crores)

	विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
क/A	**प्रचालनीय गतिविधियों से नकदी आवागमन / CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES**		
	कर पूर्व निवल अधिशेष / NET SURPLUS BEFORE TAX	849.22	1,211.66
	के लिए समायोजन / ADJUSTMENTS FOR		
	पूर्व अवधि सहित मूल्यह्रास / DEPRECIATION INCL. PRIOR PERIOD	119.40	93.86
	शेडों का निर्माण / AMORTISATION OF SHEDS	2.13	2.12
	परिसम्पत्तियों की विक्री पर लाभ/हानि / PROFIT/LOSS ON SALE OF ASSETS	(0.02)	(9.47)
	ब्याज/लाभांश आय / INTEREST/DIVIDEND INCOME	(261.04)	(380.37)
	ब्याज व्यय / INTEREST EXPENDITURE	45.64	66.10
	सीएसआर फंड से की गई भुगतान / PAYMENTS MADE OUT OF CSR FUND	(2.24)	(18.32)
	असाधारण मद / EXTRA-ORDINARY ITEM		(52.95)
	कार्यशील पूंजी परिवर्तन से पूर्व प्रचालनीय लाभ / OPERATING PROFIT BEFORE WORKING CAPITAL CHANGES	**753.10**	**912.63**
	कार्यशील पूंजी समायोजन / **WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS**		
	विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS	85.59	(12.43)
	वस्तुसूचियाँ / INVENTORIES	3.17	(3.42)
	अग्रिम/नामे शेष / ADVANCES/DEBIT BALANCES	(737.93)	(141.74)
	लेनदार और देय / CREDITORS & PAYABLES	218.92	297.32
	कुल कार्यशील पूंजी समायोजन TOTAL WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS	**(430.25)**	**139.73**
	प्रचालनीय गतिविधियों से निवल नकदी आवागमन - क NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES - A	**322.86**	**1,052.37**

नकदी आवागमन विवरण
CASH FLOW STATEMENT

(राशि रुपयों में / Amount in Crores)

	विवरण / PARTICULARS	31.03.2022 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2022	31.03.2021 को समाप्त वर्ष / For the Year ended As on 31.03.2021
ख/B	**निवेशीय गतिविधियों से नकदी आवागमन / CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES**		
	नियत परिसम्पत्तियों (निवल) की खरीद/बिक्री / PURCHASE/SALE OF FIXED ASSETS(NET)-INTERNAL RESOURCES	(602.28)	(650.04)
	नियत परिसम्पत्तियों (निवल) की खरीद / बिक्री PURCHASE/SALE OF FIXED ASSETS(NET)- GRANT	-	
	प्राप्त ब्याज/लाभांश / INTEREST/DIVIDEND RECEIVED	320.64	390.65
	निवेशों में परिवर्तन / CHANGE IN INVESTMENTS	(50.00)	(74.12)
	निवेशीय गतिविधियों से कुल नकदी आवागमन – ख / TOTAL CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES - B	**(331.64)**	**(333.52)**
ग/C	**वित्तीय गतिविधियों से नकदी आवागमन / CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES**		
	बैंकों से ऋण / LOAN FROM BANK	(312.45)	(399.23)
	GRANT FROM CENTRAL GOVERNMENT	-	
	ऋणों का पुनर्भुगतान / REPAYMENT OF LOANS	-	-
	ऋणों पर ब्याज / INTEREST ON LOANS	(49.80)	(95.85)
	वित्तीय गतिविधियों से कुल नकदी का आवागमन – ग TOTAL CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES - C	**(362.25)**	**(495.08)**
घ/D	**कैश एवं बैंक शेष (क+ख+ग) में वृद्धि/(कमी) INCREASE/(DECREASE) IN CASH AND BANK BALANCES(A+B+C)**	**(371.03)**	**223.77**
ड/E	सावधि जमा रसीद सहित कैश एवं बैंक का आरंभिक शेष OPENING CASH AND BANK BALANCES INCL. TDRs"	3,573.70	3,349.93
	सावधि जमा रसीद सहित कैश एवं बैंक का अंत शेष CLOSING CASH AND BANK BALANCES INCL. TDRs"	3,202.67	3,573.70
	वृद्धि /(कमी) INCREASE/(DECREASE)	**(371.03)**	**223.77**

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।

This page is kept intentionally blank

महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ
Significant Accounting Policies 2021-22

अनुसूची - 24 / SCHEDULE -24

महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ / SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. **राजस्व मान्यता :**

पत्तन की आय के मुख्य स्रोतों को निम्नलिखित रूप से वर्गीकृत किया गया है :

क) जलयान संबंधित प्रभार, जिसमें मुख्य रूप से पाइलटेज, पत्तन देय और घाट किराया प्रभार शामिल हैं,

ख) कार्गो संबंधित प्रभार, जिसमें मुख्य रूप से कंटेनर और बल्क दोनों के लिए प्रहस्तन प्रभार और घाट शुल्क शामिल हैं,

ग) कंटेनर और बल्क दोनों प्रकार के कार्गो पर विराम समय प्रभार,

घ) भूमि और इमारतों के लिए सम्पदा संबंधी प्रभार, यथा - किराया, जल, विद्युत और विशेष आर्थिक क्षेत्र से आय,

च) बी.ओ.टी. परियोजनाओं एवं न्यूनतम निश्चित व्यवसाय से प्राप्त रॉयल्टी/ राजस्व,

छ) निवेशों पर ब्याज/ लाभांश आय,

ज) बी ओ टी प्रचालकों को दी गई सेवाएँ ।

उपर्युक्त (क) एवं (ख) पर बताए गए जलयान संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों को सेवा पूरी तरह देने के बाद तत्काल मान्य किया जाता है । जलयान और संबंधित कार्गो के मामले में, यदि सेवा लेखाकरण अवधि के अंत तक पूरी नहीं होती है तो राजस्व को अगली लेखाकरण अवधि में स्वीकार किया जाता है । यह लेखाकरण मानक-9 (राजस्व मान्यता) के अंतर्गत पूर्ण ठेका विधि के अनुसार है । बिंदु (ग) पर दर्शाई गई विराम समय आय को कार्गो के पत्तन परिसर में रहने की अवधि में से निशुल्क अवधि कम करके कार्गो के पत्तन से जाने के बाद ही लेखे में शामिल किया जाता है। विराम समय प्रभार दिन प्रति दिन उपार्जित नहीं होते हैं ।

सम्पदा संबंधी प्रभारों के मामले में किराए हर महीने या उसके अंश में देय हैं। इसलिए, किराए की आय महीने के आरंभ में ही लेखे में शामिल कर ली जाती है । जल प्रभारों के मामले में, जहाँ प्रभार निश्चित हैं, वहाँ महीने के आरंभ में और जहाँ मीटर रीडिंग के आधार पर खपत का निर्धारण किया जाता है, वहाँ राजस्व को आने वाले महीने की बिलिंग में लिया जाता है । विद्युत प्रभारों के मामले में, आय बिलिंग के आधार पर अर्थात, अगले महीने लेखे में ली जाती है । विशेष आर्थिक क्षेत्र की आय को पत्तन और पट्टा धारक के बीच पट्टा करार होने के बाद मान्य किया जाता है ।

बंधपत्र, सावधि जमा के ब्याज को उपार्जन आधार पर लेखे में लिया जाता है ।

न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय

1. **Revenue Recognition**

The Port's major sources of income are classified as follows:

a) Vessel Related Charges consisting mainly of Pilotage, Port dues and berth hire charges,

b) Cargo related charges consisting mainly of handling charges and wharfage charges for both Container and Bulk,

c) Dwell time charges on cargo both Container and Bulk,

d) Estate Related Charges for land and buildings, namely, Rent, Water, Electricity and SEZ income.

e) Royalty / Revenue sharing from BOT Projects & MGT.

f) Interest/Dividend Income on investments,

g) Services rendered to BOT operators.

Vessel Related Charges and Cargo Related Charges at (a) & (b) above are recognized immediately on completion of the services to be rendered. For vessels and related cargo, where the service is not completed at the end of the accounting period, the revenue is recognized in the next accounting period. This is as per the completed service contract method under AS-9 (Revenue Recognition). Dwell time income at (c) is recognized only when the cargo departs from the Port premises, for the period the cargo was in the Port, after reducing any free period applicable. Dwell time charges are not accrued on day to day basis.

For Estate Related Charges, rents are payable per month or part thereof. Therefore, rental income is recognized in the beginning of the month. In the case of water charges, where the charge is fixed the income is recognized in the beginning of the month and where the consumption is dependent on the meter reading, revenue is recognized on the billing done in the subsequent month. In the case of electricity, income is recognized on billing i.e. in the subsequent month. SEZ income is recognised on execution of lease agreement between Port and lessee.

Interest on Bonds, Fixed Deposits is recognized on accrual basis.

Minimum Guaranteed Throughput

मध्यस्थता ट्रिब्युनल ने मई, 2012 में जनेप न्यास के विरुद्ध सामान्य विषयों के मामले में एलसीबीयूए के पक्ष में निर्णय दिया। पत्तन ने उक्त निर्णय के विरुद्ध अपील दायर की है, और मामला मा. उच्च न्यायालय में लंबित है। मई, 2009 में तैयार बीजक में न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय के लिए लगाए गए हर्जाने पर आपत्ति की गई है। वित्त वर्ष 2009-10 के दौरान यह निर्णय लिया गया था कि टैंक फार्म प्रचालकों के न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय में कमी के संबंध में घाटायन संबंधी बीजक न उगाहे जाएँ। किंतु न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय की गणना वार्षिक आधार पर की जाती है और उसे लेखों पर टिप्पणियों के माध्यम से वार्षिक लेखों में जाहिर किया जाता है।

संरक्षी और सावधान रहने की आवश्यकता को देखते हुए कर्मचारियों के अग्रिमों और उन पर ब्याज सहित सभी प्रकार की आय को नकद रूप से लेखे में लिया जाता है।

2. नियत परिसम्पत्तियाँ

क) नियत परिसम्पत्तियों को उनके ऐतिहासिक मूल्य पर वास्तविक लागत, जिसमें निर्माण लागत, आयात कर सहित क्रय मूल्य, अन्य कर और परिसम्पत्तियों को उनके अभीष्ट रूप से प्रयोग करने के लिए चालू हालत में लाने की प्रत्यक्ष आरोप्य लागत भी है, के आधार पर बहियों में दर्ज किया गया है।

निर्माण की अवधि में पूंजीकृत परिसम्पत्तियों के मामले में आरंभ होने की तिथि अर्थात 26 मई, 1989 तक ऋणों पर उपार्जित ब्याज को भी पूंजीकृत किया गया है। परियोजना के आरंभ की तिथि तक सभी प्रकार के व्यय पूंजीकृत किए गए हैं।

ख) प्रशासन और अन्य सामान्य उपरिव्यय जब तक परियोजना/परिसम्पत्तियों पर विशिष्ट रूप से आरोप्य और सीधे सम्बंधित न हों, तब तक नियत परिसम्पत्तियों की लागत से अलग रखे जाते हैं।

ग) नियत परिसम्पत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ/(हानि) को लाभ और हानि लेखे में लेखित किया जाता है।

घ) परिसंपत्तियों का पूंजीकरण परियोजना के कार्यान्वयन का निरीक्षण कर रहे विभाग की ओर से कार्य समापन प्रमाणपत्र प्राप्त होने या परिसंपत्ति को खरीदने पर किया जाता है।

ङ) पट्टे की परिसम्पत्तियां : भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान के लेखाकरण मानक-19 के अनुसार दि. 1.4.2001 को या उसके बाद आरंभ होने वाली लेखाकरण अवधि के दौरान वित्तीय पट्टे के अधीन पट्टे पर दी गई परिसम्पत्तियों को पूंजीकृत किया जाना चाहिए। जनेप न्यास में वित्तीय पट्टे की तरह की कुछ पट्टा परिसम्पत्तियाँ हैं जिन्हें 1995 और 1997 में पट्टे पर लिया गया था। इसलिए वे मानक की परिधि में नहीं आती थीं और पट्टे के भुगतान लाभ एवं हानि/ राजस्व लेखे में दर्ज किए जाते थे। पट्टे की अवधि की समाप्ति पर भविष्य के पूंजीकृत व्यय पर नियंत्रण रखने एवं उनकी पहचान करने के लिए इन परिसम्पत्तियों को रु. 1/- के प्रतीक मूल्य पर लेखाबही में पूंजीकृत किया गया है। पट्टे की अवधि क्योंकि अगस्त,

The Arbitral Tribunal has given in award in favour of LCBUA in May 2012 in respect of common issued against JNPT. Port has filed appeal against the said award and the matter is sub-judice in the Hon'ble High Court. In the invoice raised upto March, 2009 in-respect of penalty for Minimum Guaranteed Throughput (MGT) have been disputed. During F.Y. 2009- 2010 a decision had been taken not raise bills in respect of wharfage on shortfall in Minimum Guaranteed Throughput of Tank Farm Operators. However, calculation of MGT is workout on yearly basis and the same is mentioned in Annual Accounts by the way of Notes to Accounts.

All other income including interest on employee advances are recognized on cash basis in keeping with need to be conservative and prudent.

2. Fixed Assets

a) Fixed assets are stated in the books at historical value, based on actual cost consisting of construction cost, purchase price including import duties, other taxes and directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use.

In the case of assets capitalized during the period of construction, interest accrued on loans till the date of commissioning i.e. 26th May 1989 has also been capitalized. All expenses upto Date of Commissioning of the project have been capitalized.

b) Administration and other general overhead expenses, unless they are specifically attributable and directly identifiable with the project/assets, are excluded from the cost of fixed assets.

c) Profit/(Loss) on sale/disposal of Fixed assets are accounted for in the Profit and Loss Account.

d) Assets are capitalised only on receipt of completion certificate from the department overseeing implementation of the project or purchase of the asset

e) Leased Assets- As per AS-19 of the ICAI, assets leased under a financial lease during accounting periods commencing on or after 1.4.2001, should be capitalized. JNPT had certain leased assets, in the nature of Financial Lease, leased in 1995 and 1997. Therefore, they were not covered by the standard and the lease payments were charged to the Profit and Loss/Revenue Account. Upon expiry of lease period these assets have been capitalized in our books of accounts for a token sum of Re.1 each to have control and identifying future capital expenditure. Since the lease period has expired

2007 में समाप्त हो चुकी है, इसलिए भविष्य के पट्टे के भुगतानों को लेखों पर की गई टिप्पणियों में नहीं दिखाया गया है ।

नियत परिसम्पत्तियों को बट्टे खाते डालना : नियत परिसम्पत्तियों को महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के खंड 96 (क) और बट्टे खाते डालने की शक्तियों के प्रत्यायोजन के अधीन आवश्यक उचित प्राधिकार मिलने पर ही बट्टे खाते में डाला जाता है । परिसम्पत्तियों की बिक्री पर होने वाले लाभ / हानि की पहचान तदनुसार की जाती है ।

3. मूल्यह्रास

अचल परिसम्पत्तियों पर मूल्यह्रास सरकार द्वारा जारी निदेशों / परिपत्रों / मार्गदर्शी निर्देशों में दी गई परिसम्पत्तियों की आर्थिक आयु के आधार पर सीधे-सीधे लगाया जाता है ।

वर्ष के दौरान पूंजीकृत की गई परिसम्पत्तियों का मूल्यह्रास निम्नलिखित रूप से किया गया है :-

प्रयोग में लाई गई परिसम्पत्तियाँ

1. 30 दिनों तक : शून्य
2. 30 दिनों से अधिक पर 180 दिनों तक : आधा (50%)
3. 180 दिनों से अधिक : पूरा मूल्यह्रास (100%)

4 निवेश

पत्तन के निवेश मुख्यत: निम्नलिखित हैं :-

क) सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के बंधपत्र,
ख) विशेष उद्देश्य कम्पनी में इक्विटी/ अधीनस्थ ऋण,
ग) बैंकों में सावधि जमा ।

सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रमों के बंधपत्रों में निवेश समान मूल्य पर किया गया है जो सामान्यत: दीर्घ अवधि निवेश है और मियाद पूरी होने पर मूल्य के समकक्ष भुनाए जाने के लिए है। इसलिए उनका मूल्यांकन लागत के समकक्ष (मूल्य समकक्ष) होता है।

5. सेवा निवृत्ति लाभ

क) कर्मचारियों को पेंशन, उपदान एवं छुट्टी नकदीकरण के देय लाभों के लिए प्रावधान तीन वर्ष में एक बार किए गए बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर उपार्जित रूप से किया जाता है । सेवानिवृत्ति निधि और उपदान निधि में अंशदान इस उद्देश्य को पूरा करने के लिए सृजित निधियों में किया जाता है । निधियों का प्रबंधन भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा किया जाता है । छुट्टी नकदीकरण देयता का प्रावधान भी 31 मार्च, 2004 से किया गया है एवं भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा प्रबंधित छुट्टी नकदीकरण निधि में वार्षिक योगदान किया जाता है ।

ख) किया जाने वाला वार्षिक योगदान उस वित्तीय वर्ष में संवितरित राशि से कम नहीं होना चाहिए ।

ग) सभी तीनों अधिवर्षिता निधियों की देयता का नवीनतम बीमांकिक

in Aug'07, future lease payments are not indicated in the notes to Account.

Write-off of Fixed Assets- Fixed assets are written off only after proper authorization as required under clause 96A of the Major Port Trusts Act and the Delegation of Powers for write-off of assets. Profit / Loss on sale of Assets is recognised accordingly.

3. Depreciation

Depreciation of fixed assets is provided on straight-line basis based on the economic life of assets given in the directives/circulars/guidelines issued by the Government.

Assets capitalized during the year are depreciated as follows:

Assets put to use

1. upto 30 days - Nil
2. Above 30 days & upto 180 days - Half (50%)
3. Above 180 day - Full depreciation (100%)

4. Investments

The Port's investments broadly consist of the following:-

a) PSU Bonds,
b) Equity/Sub-ordinate loan in SPV,
c) Fixed Deposits with Bank.

The investment in PSU Bonds have been made at par and generally in the nature of long term investments to be redeemed on maturity at par value. Therefore, they are valued at cost (par value).

5. Retirement Benefits

a) Pension, Gratuity and leave encashment liability to employees are provided for on accrual basis based on actuarial valuation done once in three years. Contributions are made to Pension Fund and Gratuity Fund created in Trusts set up for this purpose and the funds are managed by LIC of India. The leave encashment liability has also been provided for w.e.f. 31st March'2004 and annual contributions are being made to the Leave Encashment fund managed by LIC of India.

b) Annual contribution to be made shall not be less than the amount of disbursement made in that financial year.

c) The latest acturial valuation of liability of all the three superannuation funds, the amount of investments held

मूल्यांकन, प्रत्येक निधि में किए गए निवेश की राशि तथा यदि कोई कमी हो तो उसे पत्तन के वित्तीय विवरणों के लेखों की टिप्पणियों में प्रकट किया जाएगा ।

घ) अंशदायी भविष्य निधि में नियोक्ता के अंशदान को लाभ एवं हानि खाते में प्रभारित किया जाता है ।

च) सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से भविष्य निधि के लिए वसूली गई राशियों को इसके लिए बनाए गए भविष्य निधि न्यास में स्थानांतरित कर दिया जाता है ।

6. निवेश पर ब्याज

वर्ष 2002-03 तक, निवेश पर कमाया गया ब्याज राजस्व खाते में जमा किया जाता था । लेखा परीक्षा के जोर देने एवं बिलिमोरिया रिपोर्ट की अपेक्षाओं के अनुसार, निम्नलिखित आरक्षित निधियों के निवेशों पर अर्जित ब्याज को वित्तीय वर्ष 2003-04 से सीधे आरक्षित निधियों में जमा किया गया :

क) पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास, और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित निधि ।

ख) विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय के लिए आरक्षित निधि ।

यह लेखाकरण नीतियों में एक बदलाव था एवं इसका प्रभाव वर्ष 2003-04 के लेखों पर की गई टिप्पणियों में प्रकट किया गया है ।

पत्तन बिलिमोरिया रिपोर्ट द्वारा निर्धारित पद्धति से सहमत नहीं था। इसलिए भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान की विशेषज्ञ परामर्शदात्री समिति की सलाह ली गई । विशेषज्ञ परामर्शदात्री समिति ने कहा कि पत्तन द्वारा पूर्व में अपनाई जा रही पद्धति सही है । इसलिए मुख्य महालेखा परीक्षक के अनुमोदन से पत्तन इन दो निधियों के ब्याज को राजस्व लेखों में जमा कर रहा है एवं पूर्व की पद्धति के अनुसार लाभ-रेखा से नीचे विनियोग कर रहा है ।

7. वस्तुसूचियाँ

वस्तुसूचियों में मुख्यतया अनुरक्षण पुर्जे, औजार और उपभोग होने वाली वस्तुएं हैं और उनका मूल्य चल औसत पद्धति से नियत होता है । कुल वस्तुसूची में उप-भंडार की वस्तुसूचियाँ भी शामिल हैं ।

8. उधार लागत

उधार लागत जो सीधे ही परिसम्पत्तियों के अर्जन और संरचना के लिए होती है, परिसम्पत्ति के आरंभ होने की तिथि को पूंजीकृत की जाती है। पूंजीकरण के बाद ऋणों पर ब्याज उपार्जित आधार पर राजस्व में प्रभारित होता है ।

by each of this fund and the shortfall if any shall be disclosed in the Notes on Accounts to the financial statements of the Port

d) Employers contribution to Contributory Provident Fund are charged to the Profit & Loss Account.

e) The amounts recovered from the members of General Provident Fund towards Provident Fund are transferred to Provident Fund Trust formed for this purpose.

6. Interest on Investments

Until the year 2002-03, interest earned on investment was credited to Revenue Account. At the insistence of audit, and as per the requirements of the Billimoria Report, the interest earned on investments pertaining to the following reserves were credited directly to the reserves in financial year 2003-04.

a) Reserve for replacement, rehabilitation and modernization of capital assets.

b) Reserve for development, repayment of loans and contingencies.

This was a change in accounting policy, and the impact is disclosed in the Notes on Accounts for the year 2003-04.

The Port was not in agreement with the method prescribed by the Billimoria Report and therefore sought the opinion of the Expert Advisory Committee of the Institute of Chartered Accountants of India. Expert Advisory Committee opined that the earlier practice followed by Port is correct. Therefore, with the approval of CAG, the Port is crediting the interest to revenue accounts then making appropriation below the line as per earlier practice.

7. Inventories

Inventories mainly consist of maintenance spares, tools and consumables and are valued at cost determined on moving average method. The total inventory also includes inventories lying at sub stores.

8. Borrowing Costs

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, constructions of assets are capitalized till the date on which the asset is commissioned. Interest on loans after capitalization is charged to Revenue on accrual basis.

9. विदेशी मुद्रा का लेन - देन

कलपुर्जों और बडे उपस्करों की आयात के लिए विदेशी मुद्रा लेन-देन को लेन-देन की तिथि को लागू विनिमय दर के अनुसार दर्ज किया जाता है। वित्त वर्ष 2015-16 तक पत्तन ने कोई विदेशी मुद्रा ऋण नहीं लिया था, और न इस संबंध में कोई वायदा करार किया था। तथापि, वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान पत्तन ने वर्तमान 4 लेन की सड़कों को 6/8 लेन का बनाकर ज ने पत्तन के सड़क सम्पर्क को सुधारने की सड़क विस्तार परियोजना के कार्यान्वयन के लिए स्थापित विशेष उद्देश्य कम्पनी - मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड को देने के लिए 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर का बाहरी वाणिज्यिक ऋण लिया।

साथ ही, पत्तन को जलयान संबंधी प्रभारों एवं कंटेनरों के विराम समय प्रभारों के रूप में कुछ आमदनियाँ होती है, जिनकी गणना अमेरिकी डॉलर में की जाती है लेकिन उसे जलयान के पत्तन में प्रवेश की तिथि को भारतीय रिज़र्व बैंक द्वारा अधिसूचित विनिमय दर पर रुपयों में प्राप्त किया जाता है। निर्यात कंटेनरों के लिए विनिमय दर पत्तन क्षेत्र में कंटेनरों के आगमन की तिथि को मौजूदा दर के अनुसार होती है।

10. बीमा सुरक्षा - विस्तृत पत्तन पैकेज नीति :

पत्तन ने नीतिगत रूप से निम्नलिखित जोखिमों को सुरक्षा प्रदान करने के लिए विस्तृत बीमा सुरक्षा कराई है :

1. भूकम्प जोखिम के विस्तार के साथ मानक अग्नि एवं विशेष जोखिम पॉलिसी (पत्तन प्रचालन क्षेत्र एवं नगरक्षेत्र से बाहर स्थापित परिसम्पत्तियों के लिए)
2. विस्तृत पत्तन पैकेज - सम्पत्ति
3. विस्तृत पत्तन पैकेज - देयता
4. विस्तृत पत्तन पैकेज - व्यापार व्यवधान (एफएलओपी/ एमएलओपी/ पत्तन कामकाज में बाधा/ मलबे की निकासी)
5. समुद्री पेटा - प्लवन नौकाएँ
6. निष्ठा गारंटी बीमा
7. इलेक्ट्रानिक उपस्कर बीमा
8. निदेशक तथा अधिकारी दायित्व पालिसी
9. आतंकवाद से विशेष सुरक्षा

11. आय पर करों का लेखाकरण (लेखाकरण मानक - 22)

पत्तन ने वित्तीय विवरण मे लेखाकरण मानक-22 को अपनाया है जो कि अब अनिवार्य हो चुका है। इसके परिणामस्वरूप तुलन-पत्र तथा लाभ एवं हानि लेखे में आस्थगित कराधान को सम्मिलित किया गया है। तदनुसार, समय में अन्तर - मुख्य रूप से मूल्यह्रास एवं आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 43(ख) के तहत आने वाली मदों और विशेष आर्थिक क्षेत्र (सेज) लेखे पर अग्रिम रूप से प्राप्त आय के परिणामस्वरूप होने वाली आस्थगित कर परिसम्पत्तियों एवं देयताओं, प्रभारों एवं क्रेडिटों को लेखों में मान्यता दी गई है।

9. Foreign Currency Transactions

Foreign currency transactions for import of spares and capital equipment are recorded at the exchange rate prevailing on the date of the transaction. Till FY 2015-16, Port had neither borrowed in foreign currency nor had entered into any forward contracts. However, during FY 2016-17, the Port has availed External Commercial Borrowings (ECB) of USD 400 Million for On-lending to the Mumbai JNPT Port Road Company Limited (MJPRCL), a special purpose vehicle created for implementation of road widening project comprising expansion of existing 4 lane roads to 6/8 lane roads for improving connectivity to the Jawaharlal Nehru Port.

Also, the Port has certain incomes like vessel related charges and dwell time charges on container which are denominated in US$, but collected in Indian Rupees using the reference rate of RBI as on date of entry of vessel into Port. For export containers, the exchange rate shall be as on the date of arrival of containers in the Port premises.

10. Insurance Cover - Comprehensive Port Package Policy

The Port as a matter of policy has taken the comprehensive insurance for the covering the following risks:

1. Standard Fire & Special Perils Policy with Earthquake extension (for assets outside Port operational area and township).
2. Comprehensive Port Package – Property
3. Comprehensive Port Package - Liability
4. Comprehensive Port Package – Business Interruption (FLOP/MLOP/Port Blockage, Wreck removal)
5. Marine Hull – Floating Crafts
6. Fidelity Guarantee Policy
7. Electronic Equipment Insurance
8. Directors and Officers Liability Policy
9. Standalone terrorism cover

11. Accounting for Taxes on Income AS - 22

The Port has adopted AS-22 in the Financial Statement, which has become mandatory. This has resulted in the Balance Sheet and Profit and Loss Account to include Deferred Taxation. Accordingly, timing differences mainly on account of depreciation, items covered under Sec.43 (B) of the Income Tax Act, 1961 and on account of SEZ income received in advance resulting in Deferred Tax Assets and liabilities, charges and credits have been recognized in the accounts.

12. **विवादित आय के संबंध में लेखाकरण नीतियों में वित्तीय वर्ष 2010-11 से प्रभावी परिवर्तन**

मंडल की 29 मार्च, 2011 को हुई 13 वी बैठक में लिए गए निर्णय का संदर्भ लें, जिसमें निम्नलिखित संकल्प पारित किया गया है :

''नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक द्वारा लेखा परीक्षा के संबंध में उठाई गई आपत्तियों से निपटने तथा वित्तीय विवरणों की अधिक सटीक तैयारी एवं प्रस्तुतीकरण को पेश करने, 'कमी एवं व्यवसाय पर अर्थदण्ड' से जनेप न्यास को होने वाली आय के लिए लेखाकरण की नीति में परिवर्तन को अनुमोदन देने के लिए भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान द्वारा जारी लेखाकरण मानक 9 की अपेक्षाओं तथा पोत परिवहन मंत्रालय के अनुदेश के अनुपालन में संकल्प किया जाता है कि 'बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज' तथा 'जनेप न्यास की अन्य किसी प्रकार की आय' जो संबंधित पत्तन उपभोक्ताओं द्वारा विवादित है, ऐसी विवादित आय को उस वित्तीय वर्ष में मान्यता दी जाएगी जिस वर्ष अंतिम वसूली की संभावना अविवेकपूर्ण नहीं होगी ।

आगे यह संकल्प भी किया जाता है कि यह परिवर्तन वित्तीय वर्ष 2010-11 से प्रभावी होगा ।''

उपर्युक्त के अनुपालन में, वर्ष 2019-20 की न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय की आय को वित्तीय विवरणों में दर्ज नहीं किया गया है ।

13. **निगमित सामाजिक दायित्व (सीएसआर) :**

पत्तनों की गतिविधियों से समाज और पर्यावरण पर होनेवाले आर्थिक, सामाजिक और पर्यावरणीय प्रभाव को देखते हुए पोत-परिवहन मंत्रालय ने अपने दिनांक 2 दिसंबर, 2011 के परिपत्र सं. पीडी-25021 / 10 / 2011 - पीडी.II द्वारा सभी पत्तनों को निर्देशित दिया कि यदि पिछले वित्तीय वर्ष का निवल लाभ रु. 500 करोड़ या उससे अधिक हो तो वे निगमित सामाजिक दायित्व गतिविधियों के लिए 0.5% से 2.0% तक की राशि उपलब्ध करवाएँ । मण्डल के संकल्प संख्या 89 / 15.01.2016 के अनुसार पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार निगमित सामाजिक दायित्व निधि (सीएसआर फंड) का सृजन करने का संकल्प किया गया ।

वित्तीय वर्ष 2015-16 से निवल लाभ का 2% निगमित सामाजिक दायित्व निधि में स्थानांतरित किया गया है । वित्तीय वर्ष 2019-20 से निवल लाभ का 1% निगमित सामाजिक दायित्व निधि में स्थानांतरित किया गया है ।

14. **संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान**

पत्तन ने तीन साल से अधिक पुराने देनदारों (सरकारी निकायों, सार्वजनिक उपक्रमों, देनदारों, बीओटी/पीपीपी प्रचालकों और देनदार जो कानूनी विवाद/न्यायाधीन है, को छोड़कर) के 10% अशोध्य तथा संदिग्ध ऋणों के लिए अपेक्षित प्रावधान किया है ।

12. **Change in accounting policy effective from FY 2010-11 in respect of disputed income**

Reference is invited to the decision taken in the 13th Board Meeting held on 29th March 2011 wherein following resolution was passed :

"RESOLVED in compliance with the requirements of Accounting Standard 9 issued by the Institute of Chartered Accountants of India and the Instruction of the Ministry of Shipping and Transport, to address the audit objections raised by C&AG and to present a more appropriate preparation and presentation of the financial statements, to approve the change in the policy of accounting for the income arising to JNPT from "Penalty for Shortfall and Throughput". "Penal interest on outstanding dues" and "any other income of JNPT" which are disputed by the concerned Port users, to the effect that such disputed income shall be recognised in the financial year in which it is not unreasonable to expect the ultimate collection.

Resolved further that this change shall be effective from the financial year 2010-11".

In compliance with the above, MGT income for the year 2019-20 has not been recognised in the financial statements.

13. **Corporate Social Responsibility (CSR) :**

The Ministry of Shipping circular No.PD-25021/10/2011-PD.II dated 2nd December, 2011, considering the economic, social and environmental impact of the activities of the Ports on the society and the environment, has directed all Ports to provide for CSR activities ranging from 0.5% to 2.0% if the net profit in the previous financial year is Rs. 500 Crs. & above. As per Board Resolution no.89/15.01.2016, it was resolved that a CSR Fund may be created as per the guidelines issued by the Ministry of Shipping.

From FY 2015-16, 2% of Net Profits have been transferred to Corporate Social Responsibility Fund. From FY 2019-20, 1% of the Net Profit is transferred to Corporate Social Responsibility Fund.

14. **Provision for Doubtful Debts**

Port has provided requisite provision for bad and doubtful debts of 10% of debtors ageing more than three years old (excluding Government Bodies, PSUs, debtors, BOT/PPP operators & debtors which are under legal dispute/sub-judice).

(i) तीन साल से अधिक पुराने देनदारों (सरकारी निकायों, सार्वजनिक उपक्रमों, देनदारों, बीओटी/पीपीपी प्रचालकों और देनदार जो कानूनी विवाद/न्यायाधीन हैं, को छोड़कर) के 10% अशोध्य तथा संदिग्ध ऋणों के लिए अपेक्षित प्रावधान किया गया है ।

(ii) पत्तन ने वस्तुसूची के मूल्यह्रास के लिए बिलिमोरिया रिपोर्ट में बताई गई लेखाकरण नीति के अनुसार कालापेक्षी मदों के लिए प्रावधान किया है ।

(iii) तीन वर्ष से अधिक पुराने ऋणों पर फर्मवार विश्लेषण और समीक्षा की जानी है और जहाँ भी आवश्यक समझा जाएगा, वहाँ देय बकाया के 10 प्रतिशत का प्रावधान किया जाएगा ।

(iv) यदि ऐसे देनदार जिनके लिए पिछले वर्ष में प्रावधान किया गया था पर उनका बकाया आगे के वर्षों में वसूल नहीं किया जा सका, उनके लिए अतिरिक्त 10 प्रतिशत का प्रावधान किया जाएगा ।

15. पुर्जों की सूची में कालापेक्षी वस्तुओं के लिए प्रावधान

पुर्जों की सूची में कालापेक्षी मदों के मूल्यह्रास के लिए निम्नानुसार प्रावधान किया गया है :

क) 2 वर्ष से कम के पुराने पुर्जों की सूची को लागत माना जाता है ।

ख) 2 साल से अधिक लेकिन 4 वर्षों से कम पुराने पुर्जों की सूची का लागत के 25% मूल्यह्रास किया जाता है ।

ग) 4 वर्ष से अधिक और 6 वर्ष से कम पुराने पुर्जों की सूची का लागत के 50% मूल्यह्रास किया जाता है ।

16. लेखाकरण नीतियाँ और वार्षिक विवरणों का प्रारूप :

केंद्र सरकार ने 3 नवम्बर, 2021 से महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 लागू किया है । सरकार ने महापत्तन प्राधिकरण (लेखा एवं लेखा परीक्षा) नियम, 2021 भी अधिसूचित किया है ।

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम की धारा 44(1) के अनुसार न्यासी मंडल केंद्र सरकार द्वारा भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक के परामर्श से निर्धारित प्रारूप में लेखों का वार्षिक विवरण तैयार करवाएगा । चूँकि, उक्त प्रारूप अभी प्रतीक्षित है और इसलिए पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को भारतीय पत्तन संघ के दि. 21 मार्च, 2022 के पत्र के अनुसार पत्तन ने वर्तमान लेखाकरण नीतियों का पालन किया है और 3 नवम्बर, 2021 से पहले लागू वार्षिक विवरण के प्रारूप में वार्षिक विवरण प्रस्तुत किया है ।

(i) The requisite provision for bad and doubtful debts of 10% of debtors ageing more than three years old (excluding Government Bodies, PSUs, BOT/PPP operators & debtors which are under legal dispute/ sub judice) has been made.

(ii) Port has also made provision for slow moving inventory as per the accounting policy suggested in the Billimoria Report to account for depreciation of non-moving inventory.

(iii) In case of debts more than three years, firm wise analysis and review is to be made and wherever, it is felt necessary, a provision of 10 per cent of the debt due is to be made.

(iv) If the amounts of debtors for whom provision was made in the previous year is not realized in the subsequent year, another 10 per cent provision is to be made.

15. Provision for slow moving items in spares inventory

The provision for depreciation of slow moving items in spares inventory is made as follows:

a) Inventory of spares less than 2 years are considered as cost

b) Inventory of spares more than 2 years but less than 4 years are depreciated at 25% of Cost

c) Inventory of more than 4 years and less than 6 years are depreciated at 50% of Cost.

16. Accounting Policies and Format of Annual Statements :

The Central Government has made effective Major Port Authorities Act, 2021 w.e.f 3rd November 2021. The Government has also notified Major Port Authorities (Accounts and Audit) Rules, 2021.

As per Section 44(1) of the Major Port Authority Act, Board will prepare Annual Statement of Accounts in such form as prescribed by Central Government in consultation with Comptroller and Auditor General of India. Since the said format is still awaited and as per Indian Port Association's letter dated 21st March 2022 to the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, the Port has followed the existing accounting policies and format of annual statements which were used by Port before 3rd November 2021.

लेखों पर टिप्पणियाँ
Notes on Accounts
2021-2022

अनुसूची - 25 / SCHEDULE - 25

31 मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष के लेखों पर टिप्पणियाँ / NOTES ON ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2022

1. क्षमता में वृद्धि
ज.ने. पत्तन प्राधिकरण में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (बीएमसीटीपीएल) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था । कार्य सौंपने की तारीख 22 दिसंबर, 2014 थी । बीएमसीटी भारतीय पत्तन क्षेत्र में विदेशी निवेश की सबसे बड़ी परियोजना है जिसमें अनुमानित निवेश रु.7,935 करोड़ है, जो आठ वर्षों तथा दो चरणों में (चरण-I रु.4719 करोड़ तथा चरण-II रु.3196 करोड़) पूरा होगा ।

इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, घाट पर 16.5 मी. की गहराई, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी।

निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है । दूसरे चरण के लिए पर्यावरणीय अनुमति प्राप्त हो गई है । कोविड 19 महामारी के कारण कार्य आरंभ होने में विलंब हुआ है । बीएमसीटीपीएल ने दूसरे चरण के कार्य के आरंभ और छूट की अवधि में विस्तार का और संशोधित विन्यास के लिए पर्यावरणीय अनुमति में संशोधन का अनुरोध किया है। कार्य के आरंभ के लिए विस्तार दे दिया गया है और चरण- II का कार्य अप्रैल, 2022 तक आरंभ होगा ।

2. पत्तनों के आधुनिकीकरण के लिए 'सागरमाला कार्यक्रम' के तहत अनेक परियोजनाएं शुरु की गई हैं तथा पोत-परिवहन मंत्रालय ने निम्नलिखित परियोजनाओं की पहचान की थी :

क) तटीय घाट :
जनेप न्यास ने 2.5 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष क्षमता की एक तटीय घाट की परियोजना शुरू की है। रु.143.32 करोड़ की लागत पर दि.31.03.2017 को इसका कार्य सौंपा गया था तथा कार्य मार्च, 2021 में पूरा हो चुका है। तटीय घाट को पीपीपी आधार पर प्रचालनीय बनाने के कार्य को उथले घाट को प्रचालनीय बनाने के कार्य के साथ जोड़ा गया है। योग्यता हेतु अनुरोध और प्रस्ताव हेतु अनुरोध आमंत्रित किए गए थे जिसकी अंतिम तारीख 5 अप्रैल, 2022 थी। अधिकांश संभावित बोलीकारों के अनुरोध पर बोली की अंतिम तिथि बढ़ाकर 23 मई, 2022 कर दी गई ।

ख) अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट :
4.5 मीट्रिक टन की क्षमता के अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास रु. 309.12 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से किया जा रहा है ।

1. CAPACITY ADDITION:
Fourth Container Terminal at JNPA

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (BMCTPL) was awarded to the development of Fourth Container Terminal on DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The date of award was 22nd Dec, 2014. BMCT is India's largest FDI project in the Port Sector, with an estimated investment, of INR Rs.7,935 crores spread over eight years for two phases (phase I Rs. 4719 crores and Phase II Rs. 3196 Crores).

The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, 16.5 mtrs depth at berth, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes and 4 RMGC cranes for its rail yard generating a capacity of 2.4 Million TEU (total 4.8 MTEU).

As per schedule, the work of phase I is completed on 22nd December 2017 and put to in operation. The phase II Environmental Clearance is received. The commencement of work got delayed due to Covid-19 pandemic. The BMCTPL requested for extension of time for commencement of Phase-II work and the amendment in EC for revised layout received. The extension for commencement of work is granted and work of phase – II facilities will start by April 2022.

2. VARIOUS PROJECTS HAVE BEEN UNDERTAKEN IN THE 'SAGARMALA PROGRAMME' FOR MODERNIZATION OF PORTS AND THE MINISTRY OF SHIPPING HAD IDENTIFIED THE FOLLOWING PROJECTS.

a) Coastal Berth:
JNPA has taken up the project of 'Coastal Berth' with a capacity of 2.5 MTPA. The work was awarded for Rs. 143.32 Crores on 31.03.2017 and the work was completed by March, 2021.The operationalization of coastal berth is clubbed with operationalization of shallow water berth on PPP mode RFQ and RFP was invited for which bid due date was 5th April 2022.The bid due date is extended to 23rd May 2022 as per the request of the majority prospective bidders.

b) Additional Liquid Cargo Jetty:
Development of Additional Liquid Cargo Jetty with a capacity of 4.5 MT is undertaken with estimated cost of

पर्यावरणीय अनुमति प्राप्त होने के बाद 17 जनवरी, 2020 को यह कार्य मे. आईटीडी सीमेंटेशन इंडिया प्रा. लि. को रु. 181 करोड़ की लागत पर सौंपा गया। यह कार्य प्रगति पर है और मई, 2023 तक पूरा हो जाएगा।

Rs.309.12 Crores. The work has been awarded to M/s ITD Cementation India Pvt. Ltd. at Rs.181 Crores on 17th January, 2020 after receipt of Environmental Clearance. The work is in progress and will be completed by May, 2023.

ग) सड़क संपर्क तथा आधारिक संरचना के विकास की परियोजनाएँ :

i) मुंबई जनेप प्राधिकरण सड़क संपर्क परियोजना

मंत्रिमंडल द्वारा वर्ष 2000 में अनुमोदित सड़क संपर्क कार्यक्रम अर्थात चरण-I की परियोजना के तहत जनेप प्राधिकरण के लिए 4 लेन के सड़क संपर्क का निर्माण करने का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा पूरा किया गया था। चरण-I के दौरान वर्ष 2000 में मुंबई-जेएनपीए पोर्ट रोड कंपनी (विशेष उद्देश्य कंपनी) का गठन किया गया था जिसके तीन हितधारक थे यथा i) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ii) जेएनपीए तथा iii) सिडको। मुंबई-जेएनपीए पोर्ट रोड कंपनी (एमजेपीआरसीएल) ने मुंबई-जेएनपीए पत्तन सड़क संपर्क को 4 पैकेजों में 6/8 लेन का बनाने की परियोजना हाथ में ली है। उपर्युक्त सभी 4 पैकेजों का कार्य जुलाई, 2021 तक पूरा हो चुका है। इस परियोजना की कुल लागत 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर है।

ii) केंद्रीय पार्किंग प्लाजा :

केंद्रीय पार्किंग प्लाजा के निर्माण का कार्य रु.163 करोड़ की लागत पर पूरा किया जा चुका है और पत्तन प्लाजा के प्रचालन और अनुरक्षण के लिए एक एजेंसी नियुक्त की है और अब इस परियोजना से राजस्व प्राप्त हो रहा है।

iii) फ्लाइ ओवर का निर्माण :

कंटेनर रोड पर उत्तरी गेट परिसर के नजदीक फ्लाइ ओवर का निर्माण:- यह कार्य 2017 में रु.127.45 करोड़ की लागत पर सौंपा गया था। कार्य वर्ष 2020 में पूर्ण हो चुका है।

iv) वर्तमान कंटेनर रोड़ को चौड़ा बनाना

मौजूदा कंटेनर रोड को 'वाई' जंक्शन के पूर्व दिशा की ओर उत्तरी गेट परिसर तक चौड़ा बनाना (निकास मार्ग) : इस परियोजना की लागत 98.24 करोड़ है। वन विभाग की अनुमति मिलने के बाद कार्य आरंभ हो चुका है और अभी प्रगति पर है।

3. पत्तनों का आधुनिकीकरण :-

क) पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईज़ेड) का विकास :-

'मेक इन इंडिया' अभियान को बढ़ावा देने के लिए ज ने पत्तन 277.38 हेक्टेयर के कुल क्षेत्र में पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित कर रहा है। मूलभूत सुविधाओं का विकास करने के लिए रु.476 करोड़ की लागत पर अभियांत्रिकी, प्रापण तथा निर्माण ठेका दि. 06.10.2016 को सौंपा गया था और कार्य जून, 2021 में पूर्ण हो गया। अब तक 28 भूखंड (सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्योगों के लिए 26 भूखंड और मुक्त व्यापार एवं भंडारण क्षेत्र के लिए 02 भूखंड) आबंटित किए जा चुके हैं। विशेष

c) Road Connectivity & Development of Infrastructure Projects :

i) Mumbai JNPT Port Road Connectivity Project (MJPRCL):

4 Lane Road connectivity to JNPA was executed by NHAI under Port Connectivity programme approved by the Cabinet in the year 2000 known as Phase I project. During Phase I, Mumbai JNPT Port Road Co Ltd. (SPV) was formed in year 2000 comprising of 03 stakeholders (i) NHAI (ii) JNPA & (iii) CIDCO. MJPRCL has undertaken 6/8 laning of Mumbai JNPT Port Road Connectivity project under 4 packages. The work is completed in all four above packages in July 2021.The total cost of project is USD $400 million.

ii) Centralized Parking Plaza:

The construction of Centralized Parking Plaza is completed at a cost of Rs.163 Crores. The port has appointed agency for its Operations & Maintenance and getting revenue from the project.

iii) Construction of fly over :

Construction of Fly Over near North Gate Complex on Container Road:- The work was awarded on 1st March 2017 at a cost of Rs.127.45 crores. Work is completed in 2020.

iv) Widening of Existing Container Road :

Widening of Existing Container Road towards East Side of 'Y' Junction to North Gate Complex. (Evacuation road):- The Project cost is Rs.98.24 crores. The work Commenced after receipt of forest clearance and the work is in progress.

3. MODERNIZATION OF PORTS:-

a) Development of Port based SEZ:-

To give a fillip to the 'Make in India' campaign, JN Port has taken the lead to develop Port based SEZ in total area of 277.38 hectares. The EPC contract to develop basic infrastructure at cost of Rs.476 Cr is awarded on 6th October 2016 and work is completed in June 2021. So far 28 plots (26 MSME and 02 FTWZ) were allotted.

आर्थिक क्षेत्र ने जून, 2020 से कार्य आरंभ कर दिया ।

(ख) सैटेलाइट पत्तन तथा ड्राय पत्तनों का विकास :-

औद्योगिक तथा समावेशी विकास को बढ़ावा देने के लिए ज ने पत्तन ने महाराष्ट्र के पालघर जिले में वाढवण में एक सैटेलाइट पत्तन का विकास करने की योजना बनाई है । इसे जनेप प्राधिकरण और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% हिस्सेदारी से विकसित करने का प्रस्ताव है । इसके लिए भारत सरकार की सैद्धांतिक अनुमति प्राप्त हो गई है । पर्यावरणीय अनुमति के लिए अनुमोदित संदर्भ शर्तों के लिए पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा बताए अनुसार स्थल अध्ययन/ सर्वेक्षण किए जा रहे हैं । विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पूरी हो चुकी है और विस्तृत अभियांत्रिकी प्रगति पर है । जनेप प्राधिकरण ने 31 मार्च, 2022 तक वाढवण पत्तन परियोजना पर कुल रु. 40.81 करोड़ का व्यय किया है जो पत्तन के लेखों में "प्रगति पर कार्य" के हिस्से के रूप में दिखाया गया है । मंत्रालय का अनुमोदन मिलने पर और परियोजना के व्यावसायिक प्रचालन आरंभ करने पर व्यय को वाढवण पत्तन परियोजना लि. के लेखों में अंतरित किया जाएगा ।

4. मुंबई-जने पत्तन सड़क कंपनी लि. (एमजेपीआरसीएल) के लिए बाहरी वाणिज्यिक ऋण

जनेप प्राधिकरण ने मुंबई-जने पत्तन सड़क कंपनी लि., जो जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण को जोड़ने वाली वर्तमान सड़कों को 6/ 8 लेन का बनाने के लिए एक विशेष उद्देश्य कंपनी है, को देने के लिए 400 मिलियन अमरीकी डालर का बाहरी वाणिज्यिक ऋण लिया है । मुंबई जनेप न्यास सड़क कंपनी लिमिटेड में जनेप न्यास की 51 प्रतिशत प्रदत्त शेअर पूंजी है।

बाहरी वाणिज्यिक ऋण विभाजित रूप से अर्थात भारतीय स्टेट बैंक- हाँगकाँग से 350 मिलियन अमरिकी डालर और डीबीएस बैंक-सिंगापुर से 50 मिलियन अमरिकी डालर 6 माह की परिवर्तनीय ब्याज दर + विस्तार पर लिया गया है। जनेप प्राधिकरण और ऋणदाता बैंकों (अर्थात भारतीय स्टेट बैंक और डीबीएस बैंक) के बीच दिनांक 12.08.2016 को सुविधा करार पर हस्ताक्षर किए गए ।

जनेप न्यास ने कुल 400 मिलियन अमरीकी डालर की राशि आठ आहरणों में प्राप्त की है (वित्तीय वर्ष 2016-17 में 79.495 मिलियन अमरीकी डालर, वित्तीय वर्ष 2017-18 में 191.457 मिलियन अमरीकी डालर और वित्तीय वर्ष 2018-19 में 129.048 मिलियन अमरीकी डालर)। सभी 8 आहरणों की कुल राशि 400.000 मिलियन अमरीकी डालर, जिसका मूल्य भारतीय मुद्रा में 2633.80 करोड़ है, मुंबई जनेप न्यास सड़क कंपनी लिमिटेड को अर्ध वार्षिक रूप से देय 6% प्रतिवर्ष की ब्याज दर पर आगे उधार दिया गया।

जनेप प्राधिकरण ने ब्याज दर विनिमय लेकर ऋण के पूर्ण कार्यकाल के लिए 6 माह का लिबोर प्रतिरक्षा के रूप में रखा है । जनेप न्यास द्वारा बैंक को भुगतान किए गए ब्याज दर विनिमय व्यय की वास्तविक आधार पर मुंबई जनेप न्यास सड़क कंपनी लिमिटेड द्वारा प्रतिपूर्ति की जाती है ।

जनेप प्राधिकरण से ऋणदाता बैंकों को मूलधन का पुनर्भुगतान सितंबर, 2021 में 23.00 मिलियन अमरीकी डॉलर और मार्च, 2022 में 25.50

The SEZ is in operation since June 2020.

b) Developments of Satellite Port and Dry Ports:-

To boost industrial development and inclusive growth, JN Port has planned to develop a satellite port at Vadhavan, in Palghar District, Maharashtra. This is proposed to develop by JNPA and MMB with shareholders 74% and 26% respectively. The in-principle approval in this regard is received from Government of India. The field studies/surveys as directed by MoEF&CC as compliance to approved ToR for EC are completed. DPR is completed and detailed engineering is in progress. JNPA has incurred total cost of Rs.59.44 Crores on Vadhavan Port Project Ltd till 31st March 2022 and forms part of Work in Progress in books of accounts of the port. The expenditure will be transferred to the books of accounts of Vadhavan Port Project Ltd on approval of Ministry and commencement of commercial operations of the project.

4. EXTERNAL COMMERCIAL BORROWINGS FOR ON-LENDING TO MJPRCL

JNPA has availed External Commercial Borrowings (ECB) of USD 400 Million for On-lending to the Mumbai JNPT Port Road Company Limited (MJPRCL), a special purpose vehicle for implementation of road widening project comprising 6/8 laning of existing road connectivity to the Jawaharlal Nehru Port. JNPA holds 51% paid up equity share capital in MJPRCL.

ECB is split into USD 350 Million from SBI, Hong Kong and USD 50 Million from DBS, Singapore at Floating Interest Rate of 6 Month LIBOR + Spread. Facility agreement has been signed on 12.08.2016 between JNPA and the Lenders Bank (i.e. SBI & DBS).

JNPA has availed all 8 drawdowns for aggregate amount of USD 400 Million (USD 79.495 Million received in FY 2016-17, USD 191.457 Million received in FY 2017-18 and USD 129.048 Million received in FY 2018-19). Aggregate amount of all 8 drawdowns, USD 400.00 Million equivalent to INR 2633.80 Crore has been on lend to MJPRCL at the interest rate of 6% p.a payable semi-annually.

JNPA has hedged the 6-Month LIBOR for full tenure of the loan by taking Interest Rate Swap (IRS). IRS expense paid by JNPA to bank is reimbursed by MJPRCL on actual basis.

Principal Repayment of ECB Facility to lender banks by JNPA were scheduled in Sept, 2021 for USD 23.00

मिलियन अमरीकी डॉलर नियोजित था और उनका पुनर्भुगतान नियत तिथि को किया गया। 31 मार्च, 2022 को बाहरी वाणिज्यिक ऋण का कुल बकाया 259.50 मिलियन अमेरिकी डॉलर था।

पत्तन मे. एमजेपीआरसीएल की ओर से टोल वसूल करता है, जो 1 मई, 2021 से रु. 450.00/टीईयू है।

टोल से प्राप्त राजस्व ऋण, ब्याज और बाहरी वाणिज्यिक ऋण के अन्य व्यय के पुनर्भुगतान के कार्यक्रम के अनुरूप नहीं है। इसलिए एमजेपीआरसीएल के साथ ऋण सुविधा करार की पुनर्संरचना की जा रही है।

5. भारतीय निकर्षण निगम में 18 प्रतिशत प्रदत्त ईक्विटी शेयर पूँजी

पोत परिवहन मंत्रालय ने "भारतीय निकर्षण निगम का कार्यनीतिक विनिवेश" विषय पर दिनांक 19 दिसंबर, 2018 के अपने पत्र द्वारा भारतीय निकर्षण निगम में भारत सरकार के सौ प्रतिशत अंश के चार महापत्तनों के संघ यथा-विशाखापट्टनम पत्तन न्यास (संघ प्रमुख), पारादीप पत्तन न्यास, जनेप न्यास और कांडला पत्तन न्यास (अब दीनदयाल पत्तन न्यास) के पक्ष में कार्यनीतिक विनिवेश के लिए सैद्धांतिक मंजूरी दे दी है।

तदनुसार, जनेप प्राधिकरण ने भारत सरकार से रु. 510/- प्रति शेयर की दर से भारतीय निकर्षण निगम के 18 प्रतिशत (50,40,101 शेअरों) का अर्जन किया। जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष को भारतीय निकर्षण निगम के मण्डल में निदेशक के रूप में नियुक्त किया गया है। भारतीय निकर्षण निगम में निवेश का बाजार मूल्य दिनांक 31.03.2022 को रु. 1,59,04,03,870.55/- (रुपये 315.55 प्रति शेयर) है।

6. ड्राय पोर्ट

क) **वर्धा में ड्रायपोर्ट :** वर्धा ड्राय पोर्ट को विशेष उद्देश्य कंपनी के तहत एमएमएलपी के रूप में चलाने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा ले लिया गया है, जिसके लिए जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच अक्तूबर, 2021 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए।

ख) **जालना में ड्राय पोर्ट :** आईसीडी कार्य लगभग 90 प्रतिशत पूर्ण हो चुका है। भूमि समतलीकरण और पहुँच मार्गों का कार्य अप्रैल, 2022 तक पूरा होने की संभावना है। ड्राय पोर्ट को प्रचालनीय बनाने के राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण और कॉनकॉर के अनुरोध पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को आगे के दिशानिर्देशों के लिए प्रस्तुत किए गए हैं।

7. आयकर संबंधी मामले

निर्धारण वर्ष 2021-22 के लिए आयकर विवरणी निर्धारित तिथि के अंदर प्रस्तुत कर दी गई है।

विभिन्न वर्षों के लिए आयकर निर्धारण की स्थिति संक्षिप्त रूप से नीचे दी गई है :

Million and March, 2022 for USD 25.50 Million and was paid accordingly. ECB Loan outstanding as on 31st March 2022 is of USD 259.50 Million.

Port collects Toll Charges on behalf of M/s MJPRCL, Rs. 450.00 per TEU with effect from 1st May 2021.

Revenue collection from toll is not matching with schedule repayment of loan, interest and other ECB expense. Therefore restructuring of Rupee Term loan facility agreement with MJPRCL are in process.

5. 18% PAID UP EQUITY SHARE CAPITAL IN DREDGING CORPORATION OF INDIA LTD.

Ministry of Shipping vide its letter dated 19th November, 2018 on the Subject - "Strategic Disinvestment of Dredging Corporation of India Ltd. (DCIL)", has accorded In-principle approval by the Government for Strategic Disinvestment of 100% GOI shares in DCIL in favour of consortium of 4 Ports, namely, Vishakhapatnam Port Trust (Consortium Leader), Paradip Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust and Kandla Port Trust (Now Deendayal Port Trust).

Accordingly, JNPA has acquired 18% (50,40,101 No. of Shares) Paid up Equity Shares of Dredging Corporation of India Ltd. from Govt. of India at the rate of Rs. 510/- per share. Chairman, JNPA has been appointed as Director in the board of DCIL. The market value of investment in Dredging Corporation of India as on 31.03.2022 is Rs. 1,59,04,03,870.55/- (Rs. 315.55/- per share)

6. Dry Ports

A. **Dry Port Wardha :-** Dry Port Wardha has been taken over by NHAI to operate as MMLP under SPV and MOU in this regard is executed between JNPA & NHAI in October 2021.

B. **Dry Port Jalna :-** The ICD work completed about 90%. Area levelling and approach road work are likely to be completed by April 2022. The requests from NHAI & CONCOR for operationalization have been submitted to MOPSW for guidance.

7. INCOME TAX RELATED MATTERS

Income Tax Return for assessment year 2021-22 has been filed within the prescribed date during the year.

The income tax assessment status for the various years is summarized as below:

निर्धारण वर्ष	विवरण
निर्धारण वर्ष 2003-04 से निर्धारण वर्ष 2005-06	माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुम्बई ने दिनांक 30/09/2010 के आदेश द्वारा निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरूप कर में छूट की पात्रता का गुणदोष के आधार पर परीक्षण करने का निदेश दिया था। तथापि, निर्धारण अधिकारी ने माननीय आयकर अपील अधिकरण द्वारा जारी निदेशों पर ध्यान न देते हुए नए सिरे से निर्धारण किया। जनेप न्यास ने उक्त आदेश के विरुध्द आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे के पास अपील दायर की थी। मामले के जल्दी निपटान के लिए मुख्य आयकर आयुक्त, ठाणे के पास जल्द सुनवाई याचिका भी दायर की गई थी। उसके बाद मामले को, विशेष रूप से पिछले निर्धारण वर्षों की सुनवाई के लिए आयकर आयुक्त (अपील), औरंगाबाद के पास स्थानांतरित कर दिया गया। आयकर आयुक्त (अपील) ने दि. 21.12.2015 को धारा 12एए के तहत पंजीकरण के परिणाम स्वरुप पत्तन को धारा 11 के तहत कर में छूट देने संबंधी आदेश जारी किया। आयकर आयुक्त (अपील) के आदेशों, जिनके कारण पत्तन को काफी राशि वापिस मिल सकती थी; को प्रभावी बनाने के लिए विभागीय आयकर आयुक्त, पनवेल के पास इस मामले के संबध में नियमित अनुसरण किया गया था। लेकिन विभागीय आयकर आयुक्त, पनवेल ने पत्तन का मामला अचानक ही विभागीय आयकर आयुक्त (छूट), पुणे के पास स्थानांतरित कर दिया और पत्तन को इस स्थानांतरण के विरुद्ध अपनी बात रखने का अवसर भी नहीं दिया। इस स्थानांतरण से नुकसान होने के कारण पत्तन ने मुंबई उच्च न्यायालय में रिट याचिका दायर की थी जिस पर 06/05/2016 को पहली सुनवाई होनी थी। मामले पर सुनवाई हुई तथा इसे 15/6/2016 तक स्थगित कर दिया गया। इस मामले में बाद में सुनवाईयां हुई तथा आयकर विभाग द्वारा यह दावा करते हुए शपथ पत्र दायर किया गया कि केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड द्वारा पुणे में आयकर आयुक्त (छूट) का नया कार्यालय खोले जाने के कारण मामले का स्थानांतरण किया गया था। वे इस बात के लिए भी सहमत थे कि रिट याचिका पर निर्णय होने के तुरंत बाद आयकर आयुक्त, (अपील) औरंगाबाद के आदेश को प्रभावी किया जाएगा। तदनुसार, पत्तन ने अपनी रिट याचिका वापस ले ली। आयकर आयुक्त

Assessment Year	Particulars
AY2003-04 to AY2005-06	The Hon'ble ITAT of Mumbai vide its order dated 30/09/2010 had directed the assessing officer to examine the matter, on merits, for eligibility to tax exemption as a result of the registration u/s. 12AA. However the assessing officer has done de-novo assessment without taking into consideration the directions issued by the Hon'ble ITAT. JNPA had filed an appeal with CIT (Appeals), Thane against the said order. Also, an early hearing petition was filed with the CCIT, Thane for early disposal of the case. Thereafter the case was transferred to CIT (Appeals), Aurangabad for hearing specifically for the erstwhile assessment years. The CIT (Appeals) passed order on 21-12-2015 granting tax exemption u/s.11 to the Port as a result of the registration u/s.12AA. The case was regularly followed up with DCIT, Panvel for giving effect to the CIT (Appeals) orders which would result in considerable refunds to the Port. However, the DCIT, Panvel abruptly transferred the Port's case records to DCIT (Exemptions), Pune without giving an opportunity to the Port for presenting its argument against the transfer. Aggrieved by this the Port has filed a writ petition with Hon'ble Bombay High Court which was listed for admission hearing on 06-05-2016. The case was heard and the matter has been adjourned to 15-06-2016. Further hearings were held in the matter and income tax department filed an affidavit claiming that transfer of case records was as a result of creation of new charge of CIT (Exemptions) Pune by CBDT. They also agreed that order effect of CIT (Appeals), Aurangabad shall be passed immediately after the writ petition is decided upon. Accordingly, the writ petition was withdrawn by the Port. The

	(छूट), पुणे ने आदेश पारित किया तथा जनेप प्राधिकरण को अक्तूबर, 2016 में रु. 313.40 करोड़ राशि वापस कर दी। कुछ मुद्दों पर निर्णय लेने की आवश्यकता थी इसलिए आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के पास इस मामले में फिर से अपील दायर की गई है। साथ ही, आयकर विभाग ने जनेप प्राधिकरण को धारा 11 के तहत दी गई छूट के विरूद्ध आयकर अपील प्राधिकरण के पास अपील दायर की है।
निर्धारण वर्ष 2006-07 से निर्धारण वर्ष 2007-08	माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई ने अपने आदेश द्वारा उक्त निर्धारण वर्षों के लिए निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरुप आयकर अधिनियम 1961 की धारा 11(1) के अधीन कर में छूट के लिए जनेप प्राधिकरण की पात्रता के मामले की फिर से जाँच करने का निदेश दिया। आयकर विभाग ने इस मामले में आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के ऊपर उल्लिखित आदेशों के विरुध्द माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में अपील दायर की। मा. मुंबई उच्च न्यायालय ने अपने दि. 08/06/2015 के आदेश द्वारा आयकर विभाग की दोनों अपीलों को खारिज कर दिया। बाद में आयकर विभाग ने दोनों वर्षों के लिए सर्वोच्च न्यायालय में अपील दायर की। निर्धारण वर्ष 2006-07 का मामला मा. सर्वोच्च न्यायालय द्वारा 05 सितम्बर, 2018 को खारिज कर दिया गया और निर्धारण वर्ष 2007-08 का मामला सर्वोच्च न्यायालय द्वारा 31 जनवरी, 2018 को खारिज कर दिया गया।
निर्धारण वर्ष 2008-09	माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई ने अपने आदेश द्वारा उक्त निर्धारण वर्ष के लिए निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरुप आयकर अधिनियम 1961 की धारा 11(1) के अधीन कर में छूट के लिए जनेप प्राधिकरण की पात्रता के मामले की फिर से जाँच करने का निदेश दिया। आयकर विभाग ने इस मामले में आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के ऊपर उल्लिखित आदेशों के विरुध्द माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में अपील दायर की। उच्च न्यायालय ने दि.24.10.2016 के आदेश द्वारा इस मामले को हमारे पक्ष में खारिज कर दिया और अब यह सर्वोच्च न्यायालय में लंबित है। इसी बीच, आयकर अधिनियम की धारा 148 के तहत

	CIT (Exemp), Pune passed the order effect and refund amounts of Rs.313.40 Crs were issued to JNPA in October, 2016. The matter has been further appealed with ITAT, Mumbai on certain issues which need to be decided upon. Further, Income Tax Department has filed appeal with ITAT, Pune against the exemption u/s 11 provided to JNPA.
AY2006-07 to AY2007-08	The Hon'ble ITAT, Mumbai has vide its order for the said assessment years has directed the assessing officer to re-examine the matter for eligibility of JNPA to tax exemption u/s.11(1) of The Income Tax Act, 1961 as a result of the registration u/s.12AA. The Income Tax Dept. had filed appeals against the above mentioned orders of ITAT, Mumbai with the Hon'ble Bombay High Court in the said cases. The Hon'ble Bombay High Court has vide its order dated 08-06-2015 dismissed both the appeals of the Income Tax Dept. Further the Income Tax Dept. has filed appeals for both the years with the Hon'ble Supreme Court. The case of Assessment year 2006-07 was dismissed by the Honorable Supreme court on 5th September 2018 and the case for Assessment Year 2007-08 was dismissed by Honorable Supreme Court on 31st January 2018.
AY2008-09	The Hon'ble ITAT, Mumbai has vide its order for the said assessment year has directed the assessing officer to re-examine the matter for eligibility of JNPA to tax exemption u/s. 11(1) of The Income Tax Act, 1961 as a result of the registration under section 12AA. The Income Tax Dept. had filed appeals against the above mentioned orders of ITAT, Mumbai with the Hon'ble Bombay High Court in the said case. The said case has been dismissed by High Court in our favour vide order dated 24.10.2016. and it is pending with Supreme court. In meanwhile the case was re-opened by

	विभागीय आयकर आयुक्त, पनवेल ने मामले को पुनः शुरू कर दिया । विभागीय आयकर आयुक्त ने इसके लिए दि. 15/03/2016 को आदेश जारी किया जिस पर पत्तन ने किए गए संवर्धनों के विरुद्ध आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे के पास अपील दायर की है ।
निर्धारण वर्ष 2009-10	जनेप प्राधिकरण ने उपर्युक्त निर्धारण वर्ष में आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे द्वारा किए गए संवर्धनों के लिए जारी किए गए आदेश के विरुध्द माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के पास अपील दायर की है । पत्तन उक्त निर्धारण वर्ष के लिए अपील के अतिरिक्त आधार दिखाकर धारा 11 के तहत छूट मांगने का प्रयास कर रहा है ।
निर्धारण वर्ष 2010-11 से निर्धारण वर्ष 2011-12	जनेप प्राधिकरण ने उक्त निर्धारण वर्षों के लिए निर्धारण अधिकारी द्वारा जारी किए गए आदेशों के विरुध्द आयकर आयुक्त (अपील), ठाणे के पास अपील दायर की । उक्त निर्धारण वर्षों की सुनवाई के लिए मामले को आयकर आयुक्त(अपील), औरंगाबाद के पास स्थानांतरित किया गया था । आयकर आयुक्त(अपील) द्वारा संयुक्त आयकर आयुक्त, पनवेल की ओर से किए गए संवर्धनों की पुष्टि करते हुए आदेश पारित किए गए थे। पत्तन ने आयकर आयुक्त (अपील), औरंगाबाद के उक्त आदेशों के विरुद्ध माननीय आयकर अपील अधिकरण मुंबई के पास अपील दायर की है । पत्तन ने आयकर अधिनियम की धारा 11 के तहत उक्त निर्धारण वर्ष के लिए छूट मांगने की अपील के अतिरिक्त आधार प्रस्तुत किए हैं ।
निर्धारण वर्ष 2012-13	निर्धारण अधिकारी द्वारा निर्धारण आदेश पारित किया गया था जिसमें धारा 80 आईए के अधीन कटौती के दावे की अस्वीकृति का मुद्दा प्रमुख था। इसके विरुद्ध आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष एक अपील दायर की गई थी । जनेप प्राधिकरण द्वारा धारा 80 आई ए के दावे के समर्थन में आवश्यक सभी आवश्यक दस्तावेज, मानचित्र, रिपोर्ट आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष प्रस्तुत किए गए। धारा 11 के अधीन छूट के लिए अतिरिक्त आधार प्रस्तुत किए गए। आयकर आयुक्त (अपील) के 21.12.2017 के आदेश के अनुसार जनेप प्राधिकरण की अपील को खारिज कर दिया गया। पत्तन ने आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है जिसका अधिनिर्णय होना बाकी है।
निर्धारण वर्ष 2013-14	जनेप प्राधिकरण ने उक्त निर्धारण वर्ष के लिए निर्धारण अधिकारी द्वारा जारी किए गए आदेशों के विरुद्ध आयकर आयुक्त, ठाणे के पास अपील दायर की है। पत्तन द्वारा आयकर अधिनियम 80 आई ए के तहत

	DCIT, Panvel u/s.148 of the IT Act. The order for the same was passed by DCIT on 15-03-2016 against which the Port has filed an appeal with CIT (Appeals), Thane against the additions made.
AY2009-10	JNPA has preferred appeal with the ITAT, Mumbai against the order passed by CIT (Appeals), Thane for the said assessment year against the additions made. For the said assessment year the Port is also trying to seek exemption u/s.11 by filing additional grounds of appeal.
AY2010-11 to AY2011-12	JNPA have preferred appeals with the CIT (Appeals), Thane against the orders passed by the assessing officer for the said assessment years. The case was transferred to CIT(Appeals), Aurangabad for hearing for the said assessment years. The orders were passed by CIT (Appeals) confirming the additions made by JCIT, Panvel. The Port has filed an appeal with ITAT, Mumbai against the said orders of CIT (Appeals), Aurangabad. For the said assessment years the Port has also filed additional grounds of appeal to seek exemption u/s.11 of the Income Tax Act.
AY2012-13	Assessment order was passed by Assessing Officer wherein the major issue involved was disallowance of claim of deduction u/s.80IA. An appeal was filed before CIT(A). All the necessary documents, maps, reports which are in support to the claim of 80IA by JNPA was been furnished before CIT (A). Further additional ground was filed for the exemption u/s 11. CIT(A) vide order dated 21.12.2017 dismissed the appeal of JNPA. The port has filed an appeal before ITAT which pending for adjudication.
AY2013-14	JNPA have preferred appeal with the CIT (Appeals), Thane against the orders passed by the assessing officer for the said assessment years. Sec.80IA deduction claimed by Port has been

	किया गया कटौती का दावा आयकर विभाग द्वारा खारिज किया गया, जिसके विरुद्ध आयकर आयुक्त (ठाणे) के सामने अपील की गई थी। धारा 11 के अधीन छूट के लिए अतिरिक्त आधार प्रस्तुत किए गए। आयकर आयुक्त (अपील) के दिनाक 21.12.2017 के आदेश द्वारा जनेप प्राधिकरण की अपील को खारिज कर दिया गया। पत्तन ने आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है जिसका अधिनिर्णय होना बाकी है।
निर्धारण वर्ष 2014-15	विभागीय आयकर आयुक्त (छूट), पुणे को मामले के हस्तांतरण के विरुद्ध पत्तन द्वारा दायर याचिका वापस लेने के बाद निर्धारण की कार्यवाही शुरू की गयी थी। निर्धारण अधिकारी के पास आवश्यक दस्तावेज और सबूत जमा किए गए थे। विभागीय आयकर आयुक्त (छूट) (मुख्यालय), पुणे द्वारा धारा 143 (3) के अधीन निर्धारण आदेश पारित किया गया था। विभागीय आयकर आयुक्त के आदेश के खिलाफ दिनांक 25-01-2017 को आयकर आयुक्त (अपील), पुणे के समक्ष एक अपील दायर की गई जिसमे धारा 11 के अधीन छूट के लाभ को अस्वीकार करना और धारा 80 आईए के अधीन कटौती की अस्वीकृति और अन्य परिवर्धन जैसे मुद्दे शामिल हैं। आयकर आयुक्त (अपील) के दिनांक 22.12.2017 के आदेश द्वारा जनेप प्राधिकरण की अपील को खारिज कर दिया गया। पत्तन ने आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की जिसका अधिनिर्णय होना बाकी है।
निर्धारण वर्ष 2015-16	दि. 28.12.2017 के निर्धारण आदेश द्वारा जनेप प्राधिकरण का धारा 80 आई ए के अधीन कटौती और धारा 11 के अधीन छूट का दावा नामंजूर किया गया था। पत्तन ने 20.01.2018 को आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की। आयकर आयुक्त (अपील) ने 18.03.2019 को आदेश पारित किया जिसके विरुद्ध जनेप प्राधिकरण द्वारा आयकर अपील प्राधिकरण के समक्ष अपील दायर की गई है। निर्धारण वर्ष 2015-16 के लिए 23.08 करोड़ की धन वापसी नवंबर 2017 में प्राप्त हुई।
निर्धारण वर्ष 2016-17	दि.26.12.2018 के निर्धारण आदेश द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कटौती तथा धारा 11 के तहत छूट के जनेप प्राधिकरण के दावे को खारिज किया गया था। पत्तन ने दि. 24.01.2019 को आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है। उक्त निर्धारण वर्ष का मूल्यांकन दि. 31.03.2021 को धारा 148 के अंतर्गत दी गई सूचना द्वारा पुनः आरंभ किया गया है। जनेप प्राधिकरण ने उक्त सूचना के

	disallowed by the IT Dept. which has been appealed before the CIT (Appeals), Thane. Further additional ground was filed for the exemption u/s 11. CIT(A) vide order dated 21.12.2017 dismissed the appeal of JNPA. The port has filed an appeal before ITAT which pending for adjudication.
AY2014-15	The assessment proceedings were resumed after the writ petition filed by the Port against the transfer of case records to DCIT (Exemptions), Pune was withdrawn. Necessary documents and supporting were submitted with the Assessing Officer. The assessment order u/s.143(3) was passed by DCIT (Exem)(HQ), Pune. An appeal has been filed with CIT (Appeals), Pune on 25-01-2017 against the order passed by DCIT. The issues involved are denying exemption benefit u/s.11, disallowance of deduction u/s.80IA and other additions. CIT(A) vide order dated 22.12.2017 dismissed the appeal of JNPA. The port has filed an appeal before ITAT which pending for adjudication.
AY2015-16	Assessment order dated 28.12.2017 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 20.01.2018. The order has been passed by CIT(A) dated 18.03.2019 and JNPA has filed an appeal before ITAT. Refund of Rs.23.08 Crs. was received in Nov.2017 for AY 2015-16
AY2016-17	Assessment order dated 26.12.2018 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 24.01.2019. The said assessment year has been reopened vide issue of notice u/s 148 dated 31.03.2021. JNPA has filed objections to the said notice. The final

	विरुद्ध आपत्ति दर्ज की है । 31.03.2022 तक कोई अंतिम आदेश प्राप्त नहीं हुआ है ।
निर्धारण वर्ष 2017-18	दि.29.12.2019 के निर्धारण आदेश द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कटौती तथा धारा 11 के तहत छूट के जनेप न्यास के दावे को खारिज किया गया था । पत्तन ने दि. 24.01.2020 को आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है।
निर्धारण वर्ष 2018-19	दि.26.04.2021 के निर्धारण आदेश द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कटौती तथा धारा 11 के तहत छूट के जनेप न्यास के दावे को खारिज किया गया था । पत्तन ने दि. 17.05.2021 को आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है।
निर्धारण वर्ष 2019-20	दि.29.09.2021 के निर्धारण आदेश द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कटौती तथा धारा 11 के तहत छूट के जनेप न्यास के दावे को खारिज किया गया था। पत्तन ने दि. 21.10.2021 को आयकर अपील अधिकरण के समक्ष अपील दायर की है।
निर्धारण वर्ष 2020-21	वर्ष के लिए आयकर विवरण 15 जनवरी, 2021 को प्रस्तुत की गई । विवरणी को जाँच के लिए चुना गया जो 30.09.2022 को होनी है ।
निर्धारण वर्ष 2021-22	वर्ष की आयकर विवरणी 11 फरवरी, 2022 को प्रस्तुत की गई । 31.3.2022 को उक्त विवरणी की प्रक्रिया की जानी थी ।

8. कर/अग्रिम कर के लिए प्रावधान

पत्तन ने वर्ष 2022-23 के दौरान ग्राहकों तथा संस्थानों द्वारा काटे गए स्रोत कर सहित रु. 367.52 करोड़ के अग्रिम आयकर का भुगतान किया है । आस्थगित कर को छोड़कर रु. 301.07 करोड़ के कर हेतु प्रावधान किया गया है ।

9. अशोध्य एवं संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान और कम उपयोग होनेवाली वस्तुओं के लिए प्रावधान :

(I) सरकारी निकायों, सार्वजनिक उपक्रमों, बीओटी/पीपीपी प्रचालकों और कानूनी विवाद/न्यायाधीन देनदारों को छोड़कर अन्य के तीन वर्ष से अधिक पुराने और संदिग्ध ऋणों के 10% का आवश्यक प्रावधान किया गया है ।

	order is yet to be received as on 31.03.2022.
AY2017-18	Assessment order dated 29.12.2019 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 24.01.2020.
AY2018-19	Assessment order dated 26.04.2021 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 17.05.2021.
AY2019-20	Assessment order dated 29.09.2021 wherein the claim of JNPA of deduction u/s 80IA and exemption u/s 11 was denied. Port has filed an appeal before CIT(A) on 21.10.2021.
AY2020-21	The Income Tax Return for the year has been filed on 15th January 2021. The return has been selected for scrutiny for which assessment is due on 30.09.2022.
AY2021-22	The Income Tax Return for the year has been filed on 11th February 2022. The said return is yet to be processed as on 31.03.2022.

8. PROVISIONS FOR TAX / ADVANCE TAX

The Port has paid advance Income Tax amounting to Rs. 367.52 Crores, including TDS deducted by customers & institutions during the year for A.Y. 2022-23. Provision for tax has been made for Rs. 301.07 Crores, excluding deferred tax.

9. PROVISION FOR BAD AND DOUBTFUL DEBTS AND PROVISION FOR SLOW MOVING INVENTORY

(i) The requisite provision for bad and doubtful debts of 10% of debtors ageing more than three years old (excluding Government Bodies, PSUs, BOT/PPP operators & debtors which are under legal dispute/ sub judice) has been made.

(ii) साथ ही, पत्तन ने बिलिमोरिया रिपोर्ट में सुझाई गई लेखाकरण नीति के अनुसार कम उपयोग होनेवाली वस्तुओं के लिए भी प्रावधान किया है ताकि कम उपयोग वाले वस्तुओंकी वस्तुसूची के मूल्यहास को ध्यान में रखा जा सके।

(iii) तीन वर्ष से अधिक के ऋण के मामले में, कंपनीवार विश्लेषण और समीक्षा की गई और जहां भी आवश्यक समझा गया, बकाया ऋण के 10 प्रतिशत का प्रावधान किया गया ।

(iv) यदि देनदारों की राशि जिनके लिए पिछले वर्ष प्रावधान किया गया था, बाद के वर्ष में वसूल नहीं की जाती है, तो अन्य 10 प्रतिशत प्रावधान किया गया था ।

10. पत्तन परिसंपत्तियों का बीमा

पत्तन की संपत्ति राष्ट्रीय संपत्ति है, इसलिए पत्तन सभी खतरों से निपटने के लिए इन परिसंपत्तियों का वर्ष 2006 से बीमा करवा रहा है जिसमें मानव नियंत्रण से परे प्रकृति के सभी संकट शामिल हैं जैसे तूफान, चक्रवात, भूकंप, सूनामी, बाढ, सैलाब, साथ ही, आग, आतंकवाद, बीमा योग्य दायित्व और हल आदि । बीमे में व्यापारिक व्यवधान, चैनल अवरोध आदि के कारण पत्तन को हानि शामिल हैं । यह मंत्रालय और भारतीय पत्तन संघ से प्राप्त निदेशों के अनुरूप है ।

तदनुसार, पत्तन ने व्यापक पत्तन पैकेज नीति के नवीकरण को निविदा प्रक्रिया के माध्यम से चयनित सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम के बीमाकर्ता के माध्यम से अंतिम रूप दिया, जिसकी अवधि 01.11.2021 से 31.10.2022 तक होगी ।

बीमे में निम्नलिखित शामिल हैं :

1. एसटीएफआई और भूकंप समेत भारत लघु उद्यम सुरक्षा नीति जो पत्तन प्रचालन क्षेत्र के बाहर की कुछ संपत्ति भी कवर करती हैं जिसमें रहेजा सेंटर कार्यालय, मिस्त्री कोर्ट का अतिथि गृह और जालना और वर्धा में निर्माणाधीन संपत्ति शामिल है ।

2. **विस्तृत पत्तन पैकेज में निम्नलिखित शामिल हैं :**

(क) सामग्री की क्षति : पत्तन प्रशासन कार्यालय, नगर क्षेत्र सहित पत्तन प्रचालन क्षेत्र और उसके आस के पास की पत्तन की सभी संपत्ति और परिसंपत्तियों के सभी जोखिम ।

(ख) रुकावट के कारण व्यापार व्यवधान हानि-विभिन्न विनिर्दिष्ट कारणों से आंशिक या पूर्ण रूप से पत्तन प्रचालन बंद होने के कारण हुई हानि ।

(ग))पत्तन की बीमा योग्य देनदारियाँ

(ii) Port has also made provision for slow moving inventory as per the accounting policy suggested in the Billimoria Report to account for depreciation of non-moving inventory.

(iii) In case of debts more than three years, firm wise analysis and review was made and wherever, it is felt necessary, a provision of 10 per cent of the debt due was made.

(iv) If the amounts of debtors for whom provision was made in the previous year is not realized in the subsequent year, another 10 per cent provision was made.

10. INSURANCE OF PORT ASSETS

The Port's property are national assets and the Port has been insuring these assets since 2006 against Act of God Peril which includes all perils of nature beyond the control of human being, like Storm, Cyclone, Earthquake, Tsunami, Flood, Inundation, and also perils of fire, Terrorisms and insurable liabilities, Hull etc. The insurance policies also includes Business Interruption losses of the port due to insured peril, Channel blockage etc. This is in line and in compliance with the directives received from Ministry and IPA.

Accordingly the Port finalized and placed the renewal of Comprehensive Port Package Policy w.e.f. 01.11.2021 to continue till close of 31.10.2022 with a PSU insurer through due process of Tendering .

The Insurance portfolio comprises of the following:

1. Bharat Laghu Udyam Suraksha Policy with STFI & Earthquake extension covering certain property outside Port's Operational Area : Office at Raheja Centre, Guest House at Mistry Court and Property under construction at Jalna and Wardha.

2. **Comprehensive Port Package covering:**

(a) Material damage- Towards All risk for all properties and assets of the Port in the operational area and near operational area including PortAdmin Office, Townships etc

(b) Business Interruption loss due to stoppage – partially or fully of port's operation consequent to various specified reasons

(c) Port's insurable liabilities

(घ) मलबे की निकासी

1) समुद्री पेटा - प्लवन नौकाएँ
2) आतंकवाद
3) निष्ठा गारंटी
4) निदेशक एवं अधिकारी देयता

दि.5 अगस्त, 2020 को अचानक आए तूफान से 3 आरएमक्यूसी को पूर्ण क्षति, 2 आरएमक्यूसी को भारी क्षति, घाट को नुकसान हुआ था। उक्त दुर्घटना के संबंध में दावा बीमा कंपनियों और पुनःबीमा कंपनियों के विचाराधीन है। दावे की अंतिम राशि का परिकलन अभी बाकी है क्योंकि कई कार्रवाइयाँ अभी पूरी की जानी हैं। किंतु इस स्तर पर एक मोटे अनुमान के अनुसार दावा रु. 215 करोड़ का हो सकता है।

बीमा कवर का नवीकरण 1 नवम्बर, 2022 को होना है।

11. भविष्य निधि, उपदान निधि एवं पेंशन निधि के लिए न्यास

आयकर अधिनियम के उपबंधों का अनुपालन करने के लिए मंडल के अनुमोदन से निम्नलिखित के लिए अलग-अलग न्यासों का गठन किया गया है जो 31/03/2003 से प्रारंभ हुए :

क्रम सं.	निधि का नाम	न्यास का नाम
1	भविष्य निधि	ज. नै. पत्तन कर्मचारी भविष्य निधि न्यास
2	उपदान निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन कर्मचारी उपदान न्यास
3	पेंशन निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन अधिवर्षिता न्यास

आयकर विभाग इन न्यासों को मान्यता दे चुका है और उपदान और पेंशन के वार्षिक अंशदान से संबंधित राशियाँ बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा कराई जा रही हैं। उपर्युक्त के अतिरिक्त पत्तन की छुट्टी नकदीकरण देयता भी बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा कराई जाती है। मंत्रालय ने दि. 19 मई, 2005 के पत्र सं.पीआर-24021/20/2004-पीजी के द्वारा उक्त करार को 'सैद्धान्तिक रूप से' अनुमोदन दिया है।

सेवानिवृत्ति लाभों हेतु अंशदान (करोड़ रु. में)

क्र. सं.	विवरण	31.03.2022 को आवश्यक निधि	निधि शेष	वर्ष के दौरान किया गया अंशदान	31.03.2022 को कुल योग	31.03.2022 को बकाया देयता	31.03.2022 को अवित्त पोषित देयता
1	पेंशन निधि	1,005.00	1,435.82	135.00	1,435.82	–	-430.82
2	उपदान निधि	112.63	103.00	-	103.00	–	9.63
3	छुट्टी नकदीकरण निधि	78.13	90.09	-	90.09	–	-11.96
	कुल	1,195.76	1,628.91	135.00	1,628.91	–	-433.15

(d) Wreck Removal

3) Marine hull – floating crafts
4) Terrorism
5) Fidelity Guarantee
6) Directors & Officers Liability

There was an accident at port on 5th August 2020 due to sudden storm whereby which there was heavy damage caused to 2 RMQCs, complete destruction of 3 other RMQCs and damage to berth. The claim regarding the aforesaid accident is under consideration of the insurers and reinsurers. The final claim is yet to be compiled since many activities are still to be completed but rough estimation of insurance claim at this stage is estimated to to be Rs.215.35 crs.

Renewal of the insurance cover is due on 1st Nov 2022.

11. TRUSTS FOR PROVIDENT FUND, GRATUITY FUND & PENSION FUND

In order to comply with the provisions of Income Tax Act, separate Trusts were created with the approval of the Board in respect of the following and came into existence on 31.03.2003:

Sr.No.	Name of Fund	Name of the Trust
1	Provident Fund	JN Port Employees Provident Fund Trust
2	Gratuity Fund	JN Port Employees Gratuity Trust
3	Pension Fund	JN Port Superannuation Trust

The Income Tax Dept. has since granted recognition to these Trusts and amounts pertaining to Gratuity and Pension are being deposited with Life Insurance Corporation of India towards annual contribution based on the actuarial valuation. In addition to the above, Leave Encashment liability of the Port is also deposited with L.I.C. based on the actuarial valuation. Ministry vide letter No.PR-24021/20/2004-PG dated 19th May 2005 have granted 'in principle' approval to the above arrangement.

Contribution for Retirement Benefits (Rs in Crs.)

Sr. No.	Particulars	Fund required as on 31.03.2022	Fund Balance	Contribution made during the year	Total as on 31.03.2022	OSL as on 31.03.2022	Unfunded Liability as on 31.03.2022
1	Pension Fund	1,005.00	1,435.82	135.00	1,435.82	–	-430.82
2	Gratuity Fund	112.63	103.00	-	103.00	–	9.63
3	Leave Encashment Fund	78.13	90.09	-	90.09	–	-11.96
	Total	1,195.76	1,628.91	135.00	1,628.91	–	-433.15

इन तीन निधियों के लेखे पर 31.3.2022 को कुल देयता रु. 1,195.76 करोड़ थी तथा इन निधियों का 31.3.2022 को कुल मूल्य रु. 1,628.91 करोड़ था और 31.03.2022 को 7.6% अर्जित ब्याज की राशि शामिल है, क्योंकि भारतीय जीवन बीमा निगम ने ब्याज की दर घोषित नहीं की है। पेंशन निधि में कमी का छुट्टी नकदीकरण निधि में अतिरिक्त शेष के विरुद्ध समायोजन किया जाएगा।

विशेष स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना (एसवीआरएस), 2021-22

इस वित्तीय वर्ष, 2021-22 के दौरान, मंत्रालय की मंजूरी से, जेएनपीए ने अपने कर्मचारियों, जिन्होंने अपनी सेवा के 10 साल और 40 वर्ष की आयु पूरी कर ली है, के लिए विशेष स्वैच्छिक योजना शुरू की। इस योजना को जबरदस्त प्रतिसाद मिला क्योंकि कुल 1350 कर्मचारियों में से 471 कर्मचारियों ने एसवीआरएस का लाभ लिया। एसवीआरएस के तहत सेवानिवृत्त कर्मचारियों का श्रेणीवार विभाजन इस प्रकार है:

श्रेणी	एसवीआरएस के तहत सेवानिवृत्त कर्मचारियों की संख्या
I	37
II	19
III	398
IV	17
कुल	471

योजना के अनुसार एसवीआरएस के तहत सेवानिवृत्त लोगों को देय अनुग्रह राशि के लिए वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान 290 करोड़ रुपये का बजट प्रावधान किया था। जिसके लिए वास्तविक व्यय 215.92 करोड़ हुआ।

12. टैंक फार्म प्रचालकों से पट्टा किराया :

तुलन पत्र में परिलक्षित चिंता का प्रमुख क्षेत्र है टैंक फार्म प्रचालकों से पट्टा किराए की बकाया बड़ी राशि। पट्टा किराया वृद्धि में भिन्नता, पट्टे की अवधि, न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के भुगतान से संबंधित विवाद का मामला वर्ष 2005 में विवाचन के लिए भेजा गया था। विवाचन अधिकरण ने साझा मुद्दों के संबंध में मई 2012 में जेएनपीटी के विरुद्ध तथा एलसीबीयूए के पक्ष मे निर्णय दिया। पत्तन ने इस निर्णय के विरुद्ध अपील दायरा की है तथा मामला माननीय उच्च न्यायालय में लंबित है। वैयक्तिक मामले में विवाचन अधिकारी ने 08 जून, 2018 को जनेप प्राधिकरण के विरुद्ध निर्णय दिया है। जनेप प्राधिकरण ने इस निर्णय के विरुद्ध माननीय उच्च न्यायालय में अपील दायर की है तथा मामला माननीय उच्च न्यायालय में लंबित।

सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से, जेएनपीए ने विवाचन अधिकरण के निर्देश के अनुसार दि.1 अप्रैल, 2021 से बिलों को जारी करने का निर्णय लिया है ताकि जीएसटी और आयकर के भारी बहिर्वाह से बचा जा सके। तदनुसार, पत्तन ने सभी टैंक फार्म प्रचालकों को विवाचन अधिकरण द्वारा

The total liability on account of these three Funds stood at Rs.1,195.76 Crs. on 31.03.2022 and the total value of these Funds stood at Rs.1628.91 Crs as on 31.03.2022. including interest earned as on 31.03.2022 @ 7.6 % p.a since the LIC of India has not declared the interest rate. The shortfall in Gratuity fund will get adjusted against excess balances in Leave Encashment fund.

Special Voluntary Retirement Scheme (SVRS), 2021-22

During this financial year, 2021-22, with approval of Ministry, JNPA introduced special voluntary scheme to its employees who have completed 10 years of service and 40 years of age. The scheme got overwhelming response as 471 employees opted for SVRS out of total 1350 employees. Class wise bifurcation of employees retired under SVRS is as follows:

Class	No. of employees retired under SVRS
I	37
II	19
III	398
IV	17
Total	471

A budget provision of Rs. 290 crore was made during F.Y. 2021-22 towards ex-gratia amount payable to these SVRS retirees as per the scheme. The actual expenditure incurred/Booked against the same is Rs. 215.92 crore.

12. LEASE RENTALS FROM TANK FARM OPERATORS

One of the major areas of concern reflected in the Balance Sheet is the long pending outstanding from Tank Farm Operators on account of Lease Rentals. The matter regarding the dispute related to the variation in the lease rent escalation, lease period, payment of MGT etc. was referred to Arbitration in 2005. The Arbitral tribunal has given an award in favor of LCBUA in May 2012 in respect of common issued against JNPA. Port has filled appeal against the said award and matter is sub-judice in the Hon'ble High court. In respect of individual matter the Arbitrator has given an award on 8th June, 2018 against JNPA. JNPA has filed an appeal against the said award in Hon'ble High court and the matter is sub-judice in the Hon'ble High court.

With the approval of the Competent Authority, JNPA has decided to raise the bills as per the Arbitration Tribunal Award w.e.f. 1st April, 2021 to avoid huge outflow of GST and Income Tax. Accordingly, Port has issued the bills as

निर्दिष्ट दरों के अनुसार बिल जारी किए हैं । जेएनपीए आवंटन दर और विवाचन अधिकरण के दरों के अंतर के बिल जेएनपीए द्वारा की गई अपील पर निर्णय के अधीन जारी किए जाएंगे । दिनांक 31.03.2022 को वे-लीव, भूमिगत पाइपलाइन और जल शुल्क (एमजीटी को छोड़कर) के कारण कुल बकाया राशि 569.19 करोड़ है ।

न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के अर्थदण्ड के संबंध में तैयार किए गए बीजकों पर आपत्ति उठाई गई है तथा कुछ भी राशि नहीं मिल रही है इसलिए पूरे मामले को उच्च न्यायालय/अधिकरण को भेजा गया है । उच्च न्यायालय/अधिकरण की कार्यवाही अभी भी जारी है । केवल न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के कारण ही टैंक फार्म प्रचालकों पर कुल बकाया राशि 31/3/2022 को रु.309 करोड़ निकलती है तथा जिसमें से रु.143.46 करोड़ वर्तमान परिसम्पत्तियों का हिस्सा है ।

13. बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज :

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के निदेशों के अनुसार पत्तन को ग्राहकों से बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज वसूल करना होता है । तथापि टैंक फार्मों एवं अन्य मामलों में संपदा किराए की अधिकतर बकाया राशि विवादित है और मामले का निपटारा अभी होना बाकी है । जब मूलधन की राशि ही विवादित है तो उस पर दंड स्वरूप ब्याज वसूल करना उचित नहीं समझा गया है । लेखाकरण मानक - 9 'राजस्व पहचान' के अनुसार यदि बिक्री या सेवाएं देते समय राजस्व के अंतिम संग्रहण में बड़ी अनिश्चितता हो तो राजस्व की पहचान को स्थगित कर दिया जाता है तथा ऐसे मामलों में राजस्व को लेखे में तभी लिया जाना चाहिए जब यह ठीक तरह से निश्चित हो जाए कि अंतिम संग्रह किया जाएगा । तदनुसार उक्त को संपदा किराया, टैंक फार्म एवं न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के बकायों पर प्रभारित नहीं किया गया है ।

हालांकि, पत्तन गैर-विवादित ग्राहकों से उनके खाते बंद करते समय एसओआर के अनुसार 15% की दर से दंडात्मक ब्याज वसूल कर रहा है । ग्राहक के खाते के बंद होने के समय राजस्व की पहचान की जाती है ।

14. नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड/अन्य परिसम्पत्तियाँ :

एपीएम टर्मिनल/जीटीआईपीएल के साथ किए गए करार की शर्तों के अनुसार बल्क भंडारण शेडों को उन्हें सौंप दिया गया है जिन्हें यार्ड बनाने एवं अन्य सुविधाएँ तैयार करने के लिए नष्ट किया जा सकता है । इसके अलावा, कुछ अन्य परिसम्पत्तियों जैसे, वैगन लदाई प्लेटफार्म, कैन्टीन आदि को भी उन्हें सौंप दिया गया है । ये परिसम्पत्तियाँ उसी रूप में पत्तन को वापस प्राप्त नहीं होंगी, जिस रूप में उन्हें सौंपा गया था । उन्हें सौंपी गई अन्य परिसम्पत्तियों के साथ-साथ ऐसी परिसम्पत्तियों पर पट्टा किराया वसूल किया जा रहा है । अतः इन परिसम्पत्तियों को नियत परिसम्पत्तियों के रजिस्टर से हटा दिया गया है एवं अलग से 'सुधार के लिए बीओटी प्रचालकों (जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल) को सौंपे गए शेडों/परिसम्पत्तियों' के

per the Arbitration Award rate to All Tank Farm Operators. The differential billing i.e. JNPA Allotment rate and Arbitration rate will be raised are subject to outcome of the Appeal filled by JNPA. The total outstanding on account of Way-Leave, Buried Pipeline and Water Charges, (Excluding MGT) as on 31.3.2022 Rs. 569.19 Crores.

The invoices raised in respect of penalty for Minimum Guaranteed Throughput (MGT) have been disputed and no amount is forthcoming and the entire matter has been referred for High Court/arbitration. The High Court / arbitration proceedings are still in progress. The total amount due from Tank Farm Operators on account of MGT alone stands at Rs. 309 Crores as on 31.03.2022 and of which Rs.143.46 Crores forms part of Current Assets.

13. PENAL INTEREST ON OUTSTANDING DUES

As per the directions of the Tariff Authority for Major Port, Port is to charge penal interest on outstanding from customers. However, in the case of Estate Rentals, both Tank Farm and others most of the outstanding are disputed and the matter is yet to be resolved. When the principal itself is disputed, charging penal interest on the principal has not been considered proper. As per the Accounting Standard-9, "Revenue Recognition", if at the time of rendering of services or sale there is significant uncertainty in ultimate collection of the revenue then the revenue recognition is postponed and in such cases revenue should be recognized only when it becomes reasonably certain that ultimate collection will be made. Accordingly the same is not charged on Estate Rentals, Tank farm & MGT outstanding.

However, Port is charging Penal interest to non-disputed customers at the rate of 15% i.e. as per SOR. The Revenue is recognised at the time of closer of customer account.

14. SHEDS / OTHER ASSETS HANDED OVER TO BOT OPERATOR

As per terms of agreement with GTIPL / APM Terminal, Bulk storage sheds have been handed over to them which could be demolished for creation of yard and other facilities. In addition, certain other assets like wagon loading platform, canteens etc. have also been handed over to them. These assets will not revert back to the Port in the same form in which they were handed over. Lease rentals are being collected on such assets along with all other assets handed over. Hence, these assets have been removed from fixed assets register and shown separately as 'Sheds/Assets handed over to BOT operator GTIPL / APM Terminal for modification.' The

रूप में दिखाया गया है । सौंपे जाने के समय इन परिसम्पत्तियों का ह्रासित मूल्य रु. 54.53 करोड़ था । इन परिसम्पत्तियों का समान किस्तों में 30 वर्षों के लिए परिशोधन किया जा रहा है । इनका परिशोधित मूल्य दिनांक - 31/03/2022 को रु. 22.72 करोड़ है ।

इसी तरह एनएसआईसीटी के उत्तर की ओर कंटेनर घाट के 330 मीटर के विस्तार पर किया गया व्यय 31 मार्च, 2016 को 5.23 करोड़ रूपये था। उसे पट्टे की शेष अवधि में समान रूप से परिशोधित किया गया है और 31 मार्च, 2022 को इन परिसम्पत्तियों का परिशोधित मूल्य 3.38 करोड़ रूपये है ।

15. विधिक/विवाचन/सेवा कर के मामले

1) पत्तन ने अंतर टर्मिनल रेल प्रहस्तन प्रचालन की बिलिंग में अंतर के कारण 4.42 करोड़ रूपये के ब्याज के साथ 12.22 करोड़ वसूलने के लिए जीटीआईपीएल के खिलाफ मुकदमा दायर किया है । मामला पनवेल वरिष्ठ खंड न्यायालय में सुनवाई के लिए लंबित है । मामला स्वीकृति स्तर पर है ।

2) मेसर्स एम एम निस्सिम एंड कंपनी द्वारा वित्तीय वर्ष 2016-17 के लिए प्रस्तुत लेखा परीक्षा रिपोर्ट के आधार पर पत्तन ने रु. 18.27 करोड़ के ब्याज के साथ 42.15 करोड़ की संचयी बकाया राशि की वसूली के लिए दिनांक 10 अगस्त, 2004 के अनुज्ञप्ति करार के खंड 23.3 के अनुसार मध्यस्थता के लिए मेसर्स जीटीआईपीएल को दिनांक 5 अप्रैल, 2018 को नोटिस भेजा है । (दावे में बताए अनुसार यह आंकड़ा कुल 37,85,27,543/- रुपये था ।) विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 9 अगस्त, 2019 को निर्णय जारी किया गया । जनेप प्राधिकरण ने विवाचन के निर्णय के विरुद्ध माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका सं.1491 (2019) दायर की है । मामला स्वीकृति स्तर पर है ।

3) मेसर्स एनएसआईसीटी ने प्रति टीईयू रायल्टी भुगतान को राजस्व हिस्सेदारी में परिवर्तित करने की मांग करते हुए 3 जुलाई, 1997 के अनुज्ञप्ति करार के 15.3 खण्ड के अनुसार पत्तन पर विवाचन दायर किया है । विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 18 सितंबर, 2019 को निर्णय जारी किया गया । जनेप प्राधिकरण ने विवाचन निर्णय के विरुद्ध माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका सं.102 (2020) दायर की है । मामला स्वीकृति स्तर पर है ।

4) एलसीबीयूए सदस्य और जनेप प्राधिकरण के बीच मध्यस्थता मामला वे-लीव प्रभार, न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय, पट्टा किराया और पट्टा अवधि से जुड़ा है जो सामान्य मुद्दों और व्यक्तिगत मुद्दों में विभाजित है सामान्य मुद्दों में विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 21 मई, 2012 को निर्णय दिया गया जिसे जनेप प्राधिकरण ने मध्यस्थता याचिका सं.517 (2013) दायर करके चुनौती दी है तथा व्यक्तिगत मुद्दों में विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 08 जून, 2018 को दूसरा निर्णय दिया गया (आईएमसी एवं अन्य मामले में पहला और जीबीएल मामले में दूसरा) । जनेप प्राधिकरण ने माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में वाणिज्यिक मध्यस्थता याचिका सं.06 (2019) दायर करके दोनों निर्णयों को चुनौती दी है । सभी मामलें स्वीकृति स्तर पर है ।

WDV of these assets was Rs.54.53 Crs. at the time of handing over. These assets are being amortised equally over a period of 30 years. The amortised value of these assets as on 31.03.2022 is Rs. 22.72 crores.

Similarly expenditure incurred on account of extension of container berth towards north of NSICT by 330 metres(NSIGT) was Rs.5.23 Crores as on 31ST March 16 , the same has been amortised in equal instalments over the remaining period of lease and amortised value of these assets as on 31.03.2022 is Rs. 3.38 crores.

15. LEGAL/ARBITRATION/SERVICE TAX CASES

1) Port has filed legal suit No.399 of 2018 against GTIPL to recover Rs. 12.22 Crores along with interest of Rs. 4.42 Crores on account of differential billing of Inter Terminal Rail Handling Operations.- The matter is pending before Hon' ble Court Sr. Division Panvel. The matter is at admission stage.

2) Port has sent a Notice for Invocation of Arbitration as per Clause 23.3 of License Agreement dated 10th August 2004 on 5th April 2018 to M/s GTIPL for recovery of cumulative dues of Rs. 42.15 crores along with interest of Rs. 18.27 crores as per Audit Report submitted by Ms M M Nissim & Co for FY 2016-17 (The figure as per statement of claim was aggregating to Rs.37,85,27,543/). The award has passed by the Arbitral Tribunal on 9th August 2019. JNPA has filed Commercial Arbitration Petition No 1491 of 2019 to challenge the award before the Hon' ble High Court Bombay. The matter is at admission stage.

3) M/s NSICT has filed arbitration as per Clause 15.3 of License Agreement dated 3rd July, 1997 on Port for seeking conversion of per TEU Royalty payment to Revenue Share. - The award has passed by the Arbitral Tribunal on 18th September 2019. JNPA has filed Commercial Arbitration Petition No 102 of 2020 to challenge the award before the Hon' ble High Court Bombay. The matter is at admission stage.

4) Arbitration between LCBUA Member and JNPA – The matter is related to Way Leave Charges, MGT, lease rent and lease period divided in common issues and individual issues – The award passed by the Arbitral Tribunal in common issues on 21st May 2012 which is challenge JNPA by filing Arbitration Petition No 517 of 2013 and second award passed by the Tribunal in individual issues on 8th June 2018 (one award in IMC & others and second in GBL matter) . JNPA has challenged both awards by filing Commercial Arbitration Petition No 6 of 2019 & Commercial Arbitration Petition No. 1 of 2019 respectively before the Hon' ble High Court Bombay. The matter is at admission stage.

5) सीट्रांस शिपिंग और जनेप प्राधिकरण के बीच विवाचन मामला निकर्षण ठेके से संबन्धित है विवाचन अधिकरण द्वारा दिनांक 8 दिसंबर, 2014 को निर्णय जारी किया गया और तदनुसार जनेप प्राधिकरण ने माननीय उच्च न्यायालय में याचिका सं. 536 (2015) दायर की । न्यायालय ने उक्त याचिका पर दिनांक 15 मई, 2020 को आदेश जारी किया । जनेप प्राधिकरण ने उक्त आदेश के विरुद्ध न्यायालय में याचिका सं. 131 (एल) (2020) दायर की । मामला स्वीकृति स्तर पर है ।

16. **मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स रु.110 करोड़ और रु.70 करोड़ की सावधि जमा रसीद**

मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स, मालाड मालवणी, मुंबई शाखा में दिनांक 12 फरवरी, 2014 को रु.110 करोड़ और दिनांक 17 फरवरी, 2014 को रु.70 करोड़ एक वर्ष के लिए क्रमश: प्रतिवर्ष 9.67 प्रतिशत और 9.75 प्रतिशत ब्याज दर से निवेश किया गया जिसकी कोई सावधि जमा रसीद बैंक से प्राप्त नहीं हुई ।

पत्तन ने अभी तक मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स से रु. 180 करोड़ के कुल निवेश में से रु. 112.41 करोड़ की वसूली की है । इस प्रकार निवेश की तिथि से आज तक मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स से ब्याज समेत कुल रु. 67.59 करोड़ प्राप्य है । वित्तीय वर्ष 2021-22 तक मेसर्स ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स से कुल देय राशि रु. 156.65 करोड़ है । (अर्थात मूल राशि रु.67.59 करोड़ और रु.89.06 करोड़ की ब्याज राशि)

लेन-देन में शामिल राशि की वसूली के लिए राष्ट्रीय उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग, नई दिल्ली के समक्ष याचिका दायर की गई है । मामला न्यायाधीन है । अगली सुनवाई दि.24 मई, 2022 को है ।

17. **संस्थापित और उपयोगित क्षमता :**

संस्थापित और उपयोगित क्षमता का विवरण नीचे दिया गया है -

(मिलियन टनों में)

विवरण	*संस्थापित क्षमता		वास्तविक रूप से उपयोगित क्षमता	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
ज.ने.प.कं.टर्मिनल (मुख्य घाट)	9.82	13.91	5.39	6.54
जीटीआइपीएल	23.7	23.7	23.53	21.16
एनएसआइसीटी	20.5	20.5	11.81	9.33
उथला जल घाट (बल्क टर्मिनल)	1.3	1.3	1.7	1.44
उथला जल घाट (कंटेनर टर्मिनल)	शून्य	शून्य	शून्य	0.008
एनएसआइजीटी	10.3	10.3	13.56	9.77
बी.पी.सी.एल. (द्रव कार्गो घाट)	7.2	7.2	5.2	5.62
बीएमसीटीपीएल	30.0	30	14.81	10.94
कुल योग	102.82	106.91	76.0	64.81

5) Arbitration between Seatrans Shipping and JNPA- The matter is related to dredging contract – The Arbitral Tribunal passed an award on 8th December 2014 and accordingly JNPA had filed an arbitration petition No.536 of 2015 before the Hon' ble High court. The Court has passed an order in the said appeal on 15th May 2020. JNPA has filed Appeal (L) No.131 of 2020 before the Court against the said order. The matter is at admission stage.

16. **M/s Oriental Bank of Commerce (OBC) TDR for Rs. 110 crs and Rs. 70 crores**

An investment of Rs.110 Crores and Rs.70 Crores was made with M/s OBC, Malad Malwani, Mumbai Branch on 12th February 2014 and 17th February 2014 for 1 year @9.67% per annum and @9.75% per annum respectively, for which no TDR was received from the bank.

As on date Port has recovered Rs. 112.41 Crores from M/s OBC out of total investment of Rs.180 Crores. Thus Rs.67.59 Crores along with interest from date of investment till date of recovery is receivable from M/s OBC. Total amount due from M/s OBC till FY 2021-22 works out to Rs. 156.65 Crores. (.i.e. Principal amount of Rs. 67.59 Crores & Interest amount of Rs. 89.06 Crores)

Appropriate application has been filed before National Consumer Disputes Redressal Commission (NCDRC), New Delhi, for recovery of amount involved in transaction. The matter is sub-judice. The next Hearing is listed on 24th May 2022.

17. **CAPACITY INSTALLED & UTILISED**

The details of capacity installed and capacity utilised is given below:

(In Million Tonnes)

Particulars	*Capacity Installed		Capacity Utilised	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
JNPCT (Main Berth)	9.82	13.91	5.39	6.54
GTIPL	23.7	23.7	23.53	21.16
NSICT	20.5	20.5	11.81	9.33
Shallow Water Berth BT	1.3	1.3	1.7	1.44
Shallow Water Berth CT	Nil	Nil	Nil	0.008
NSIGT	10.3	10.3	13.56	9.77
BPCL (Liquid Cargo Berth)	7.2	7.2	5.2	5.62
BMCTPL	30.0	30	14.81	10.94
Grand Total	102.82	106.91	76.0	64.81

*पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा दिनांक 05/10/2017 के पत्र के माध्यम से सूचित क्षमता का पुनर्मूल्यांकन । जेएनपीसीटी के मामले में, आरएमक्यूसी की उपलब्ध संख्या के आधार पर आनुपातिक क्षमता पर विचार किया गया है । बीएमसीटीपीएल की क्षमता योजना के अनुसार निर्धारित की गई है ।

नोट :

ऊपर उल्लिखित कंटेनर यातायात के अलावा निम्नलिखित सामान्य कार्गो का भी नि.प्र.ह. कंटेनर टर्मिनलों पर प्रहस्तन किया गया है :

i. नि.प्र.ह. टर्मिनलों पर वर्ष 2021-22 के दौरान 6,576 टन सीमेंट का प्रहस्तन किया गया ।
ii. नि.प्र.ह. टर्मिनलों पर वित्तीय वर्ष 2020-21 और 2021-22 के दौरान क्रमशः 8,190 और 2,406 टन सामान्य कार्गो का प्रहस्तन किया गया ।

18. आयातों का मूल्य (सीआईएफ) :

आयात लागत, बीमा और भाडे के आधार पर परिकलित मूल्य एवं विदेशी मुद्रा में व्यय नीचे दिए जा रहे हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2021-22	2020-21
1	उपभोज्य वस्तुएँ तथा कलपुर्जे एवं पूंजीगत सामान	1.1	4.19
2	प्राप्त की गई सेवाएं (पूंजी एवं राजस्व कार्य)	1.52	2.77
3.	प्रशिक्षण, दैनिक भत्ता, सम्मेलन व्यय, अनुरक्षण ठेके इत्यादि के लिए विदेशी मुद्रा में व्यय	शून्य	शून्य
4	उपयोग किए गए आयातित एवं देशी उपभोज्य कलपुर्जों का मूल्य एवं कुल उपयोग का प्रतिशत (करोड़ रुपयों में)	आयातित और स्वदेशी खपत अलग से उपलब्ध नहीं है।	आयातित और स्वदेशी खपत अलग से उपलब्ध नहीं है।
		कुल 4.88 करोड़ 100.00%	कुल 4.88 करोड़ 100.00%
5	वर्ष में पूंजीगत लेखे से की गई और उसमें शामिल न की गई भंडार और सामग्री की कुल खरीद	शून्य	शून्य

19. लेखा परीक्षकों को पारिश्रमिक :

(लाख रुपयों में)

विवरण	2021-22	2020-21
मुख्य महालेखापरीक्षक को लेखा परीक्षक के रूप में	56.20	40.20
कर लेखा-परीक्षक	8.90	8.09
आंतरिक लेखा परीक्षक	19.77	19.29
योग	**84.87**	**67.58**

*Re-rated capacity as communicated by Ministry of Shipping vide letter dated 05/10/2017. In case of JNPCT, proportionate capacity based on number of available number of RMQCs is considered. BMCTPL capacity is designed capacity.

Note:

Apart from above mentioned container traffic, following general cargo traffic was handled at BOT container terminals;

1) 6,576 tons of cement was handled at BOT terminals during 2021-22.
2) 8,190 tons & 2,406 tons of general cargo was handled at BOT terminals during FY 2020-21 & FY 2021-22 respectively.

18. VALUE OF IMPORTS (CIF)

The values of imports on CIF basis and expenditure in foreign currency are given below:

(Rs. in Crs.)

Sr. No.	Particulars	2021-22	2020-21
1	Consumable & Spare parts & Capital goods	1.1	4.19
2	Services availed (Capital & Revenue Works)	1.52	2.77
3	Expenditure in foreign currency for Training, D.A., Conference expenses, Maintenance contracts etc.	NIL	NIL
4	Value of Imported & indigenous spare parts consumed and % to total consumption (Rs. In Crs.)	Imported & Indigenous consumption Not separately Available	Imported & Indigenous consumption Not separately Available
		Total 4.88 Crs 100.00%	Total 7.34 Crs 100.00%
5	Total purchase of stores and materials made on capital A/c during the year and not included in capital A/c.	NIL	NIL

19. REMUNERATION TO AUDITORS

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2021-22	2020-21
As Auditors to CAG	56.20	40.20
Tax Auditors	8.90	8.09
Internal Auditor	19.77	19.29
Total	**84.87**	**67.58**

20. कर्मचारियों की संख्या तथा उन पर हुए व्यय का विवरण :

(लाख रुपयों में)

कोटि	दि.31.03.2022 को	दि.31.03.2021 को
श्रेणी		
I	137	176
II	29	46
III	638	1104
IV	58	77
योग	**862**	**1403**
*कर्मचारियों को वार्षिक पारिश्रमिक (करोड़ रुपयों में)	**298.62**	**256.04**

नोट :

*एसवीआरएस लेने वाले 471 कर्मचारियों को दी गई 215.92 करोड़ की अनुग्रह राशि को छोड़कर, जिसे एक असाधारण मद के रूप में माना गया है।

21. अनिवार्य मदों पर किया गया व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	2021-22	2020-21
भंडारों तथा कलपुर्जों की खपत	4.95	7.65
बिजली, ईंधन, तेल एवं जल	158.25	144.67
लघु कार्यों सहित मरम्मत एवं अनुरक्षण	78.44	74.97
वेतन, मजदूरी एवं बोनस	298.64	256.04
कर्मचारी कल्याण व्यय	31.74	20.38
चिकित्सा व्यय	28.65	29.84
बीमा	17.22	11.81
निकर्षण	235.86	137.48
अनुग्रह राशि	215.92	-
पेंशन/उपदान/अवकाश नकदीकरण	126.19	13.88
पत्तन नौकाओं की माइनिंग	11.57	6.26
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल	54.03	47.81
मूल्यह्रास	122.48	95.79

22. 31 मार्च, 2022 को आकस्मिक देयताएँ :

क) विभिन्न ठेकेदारों के ऐसे दावे जो विवाचन/मुकदमेबाजी/विवाद के अधीन हैं एवं जिन्हें लेखों में देयताओं के रूप में नहीं दिखाया गया है वे प्रधान कार्य के लिए 5.1 करोड़ रुपये हैं।

ख) मुकदमेबाजी के अंतर्गत लवण पटल भूमि के लिए रु. 80.00 करोड़ के क्षतिपूर्ति के दावे।

20. DETAILS OF STAFF STRENGTH AND EXPENDITURE INCURRED THEREON

(Rs. in Lakhs)

Category	As on 31.03.2022	As on 31.03.2021
Class		
I	137	176
II	29	46
III	638	1104
IV	58	77
Total	**862**	**1403**
*Annual Remuneration to Employees (Rs in Crores)	**298.62**	**256.04**

Note:

*Excluding Ex Gratia payment to 471 employees who have opted SVRS amounting to Rs. 215.92 Crores which is treated as an extra-ordinary item.

21. EXPENDITURE ON CERTAIN ITEMS

(Rs. in Crs.)

Particulars	2021-22	2020-21
Consumption of stores and spares	4.95	7.65
Power, Fuel, Oil & Water	158.25	144.67
Repairs & Maintenance incl Minor Works	78.44	74.97
Salaries wages and bonus	298.64	256.04
Employee welfare expenses	31.74	20.38
Medical Expenses	28.65	29.84
Insurance	17.22	11.81
Dredging	235.86	137.48
Ex Gratia	215.92	-
Pension/Gratuity/Leave Encashment	126.19	13.88
Mining of Port craft	11.57	6.26
CISF	54.03	47.81
Depreciation	122.48	95.79

22. CONTINGENT LIABILITIES AS ON 31ST MARCH 2022

a) Claims from the various contractors which are under Arbitration/ litigation/dispute and which are not provided in the books as liabilities works out to Rs. 5.1 Crores towards capital work.

b) Compensation claimed for Saltpan land under litigation is Rs.80.00 Crores Approx.

ग) हनुमान कोलीवाड़ा के दूसरे पुनर्वास पर हुआ व्यय लगभग रु. 8.95 करोड़।

(घ) संपत्ति कर/पंचायत कर के तहत मुआवजे का दावा लगभग रु. 5 करोड़।

(ङ) लगभग 60 लाख रुपये की परियोजना प्रभावित व्यक्तियों (पीएपी) के बच्चों की स्कूल फीस के 50% के लिए एक आकस्मिक देयता।

23. ज.ने.प. प्राधिकरण कंटेनर टर्मिनल के कंटेनर वहन स्थानक तथा बफर यार्ड के लिए लाइसेंस :

मेसर्स सीडब्लूसी को दिया गया पूर्व का लाइसेंस की दि. 31/12/2005 को समाप्त होने पर जने पत्तन के कंटेनर वहन स्थानक एवं बफर यार्ड के प्रबंधन, अनुरक्षण एवं प्रचालन के लिए नया लाइसेंस मे. स्पीडी मल्टी मोड्स लि. (पूर्व नाम स्पीडी ट्रांसपोर्ट प्रा. लि. (एसटीपीएल)) मुंबई को 20 वर्ष की अवधि के लिए दिया गया जिसे अगले 10 वर्षों तक बढ़ाया जा सकता है। इस करार में सौंपी गई परिसम्पत्तियों के पट्टे किराए के भुगतान एवं लाइसेंस करार की शर्तों के अनुसार प्रहस्तित टीइयू के लिए रायल्टी का प्रावधान है। लाइसेंस की शर्तों के अनुसार वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान पट्टा किरायों, रायल्टी एवं न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय में कमी के कारण मेसर्स एसएमएल से जनेप न्यास को प्राप्त राशि निम्नलिखित रूप से है :

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	2021-22	2020-21
रायल्टी	7.41	6.55
पट्टा किराए	24.42	23.25
न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय (एमजीटी) में कमी (रायल्टी में समाहित)	1.59	1.57
विविध शुल्क	0.52	0.56

24. धारा 80 आई.ए. के दावे :

पत्तन ने वर्ष के दौरान निम्नलिखित बुनियादी सुविधाओं के लिए आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कर में लाभ पाने के लिए आवेदन किया है :

क) मे. गेटवे टर्मिनल ऑफ इंडिया प्रा. लि. (एपीएम टर्मिनल/ जीटीआइपीएल) से अर्जित राजस्व।

ख) वर्ष 2011-12 में खरीदकर संस्थापित की गई तीन रेल माउंटेड की क्रेनें (आरएमक्यूसी)।

ग) वर्ष 2007-08 में खरीदकर संस्थापित की गई दो रेल माउंटेड गंत्री क्रेनें (आरएमजीसी)।

घ) वर्ष 2012-13 में संस्थापित की गई एक रेल माउंटेड की क्रेन (आरएमक्यूसी)

ङ) वर्ष 2012-13 में संस्थापित की गई एक रेल माउंटेड गंत्री क्रेन (आरएमजीसी)।

c) Expenditure on 2nd rehabilitation of Hanuman Koliwada is Rs. 8.95 Crores Approx.

d) Compensation claimed under Property Tax/Panchayat Tax is Rs. 5 Crores Approx.

e) A contingent liability towards 50% of school fees of children of Project Affected Persons (PAP) of approximately Rs.60 lakhs.

23. LICENSE IN RESPECT OF CFS & BUFFER YARD OF JNPA CT

On expiry of earlier license awarded to M/s CWC on 31/12/2005, a fresh license for Management, Maintenance & Operations of CFS & BY of JNP was awarded to M/s. Speedy Multimodes Ltd. (formerly known as Speedy Transport Pvt Ltd, (STPL)), Mumbai, for a period of 20 years, further extendable by 10 years. The Agreement provides for payment of lease rentals for assets handed over, and royalty for TEUs handled as per conditions of License Agreement. The amounts which accrued in JNPA from M/s SML, during the Financial year 2021-22 towards lease rentals, royalty and shortfall in MGT as per conditions of License are as follows :

(Rs. in Crs.)

Particulars	2021-22	2020-21
Royalty	7.41	6.55
Lease Rentals	24.42	23.25
Shortfall in MGT (included in Royalty)	1.59	1.57
Miscellenous Charges	0.52	0.56

24. SECTION 80IA CLAIMS:

The Port is claiming deduction for availing Tax benefit of deduction u/s 80IA of the Income Tax Act for its following infrastructure facilities:-

a) Revenue earned from M/s Gateway Terminals of India Private Limited (APM Terminal / GTIPLs)

b) Three Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) purchased and installed in 2011-12.

c) Two Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) purchased and installed in 2007-08.

d) One Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) installed in 2012-13 and

e) One Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) installed in 2012-13.

इसे ध्यान में रखा जाए कि दि.5 अगस्त, 2020 को हुई दुर्घटना में आरएमक्यूसी 6,7 एवं 8 पूरी तरह से नष्ट हुए थे और आरएमक्यूसी 5 एवं 9 अंशतः क्षतिग्रस्त हुए थे । आरएमक्यूसी 6,7 एवं 8 को कबाड़ में निकाला गया है तथा आरएमक्यूसी 5 एवं 9 की मरम्मत की जा रही है ।

25. निगमित सामाजिक दायित्व निधि का सृजन :

पत्तन की गतिविधियों से समाज पर आर्थिक, सामाजिक और पर्यावरणीय प्रभावों को देखते हुए पोत परिवहन मंत्रालय ने दिनांक - 2 दिसंबर, 2011 के परिपत्र सं. पीडी-25021/10/2011-पीडी.II द्वारा सभी पत्तनों को निदेश दिया कि यदि पिछले वित्त वर्ष में निवल लाभ रु. 500 करोड़ या उससे अधिक हो तो वे निगमित सामाजिक दायित्व की गतिवधियों के लिए 0.5 से 2.0 प्रतिशत तक की राशि उपलब्ध करवाएँ । मण्डल संकल्प सं. 89, दिनांक 15.01.2016 के अनुसार पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार निगमित सामाजिक दायित्व निधि का सृजन करने का संकल्प किया गया ।

दिनांक 01.04.2021 को निगमित सामाजिक दायित्व निधि में रु. 30.59 करोड की राशि शेष है जिसमें से रु. 2.23 करोड़ की राशि मण्डल द्वारा अनुमोदित विभिन्न परियोजनाओं पर खर्च की गई । वर्ष 2021-22 के दौरान रु. 5.89 करोड़ की राशि निगमित सामाजिक दायित्व निधि के लिए विनियोजित की गई है ।

26. जनेप न्यास के करमुक्त बान्ड

केंद्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड ने दि.6 नवम्बर, 2012 की अधिसूचना सं.46/2012एफ सं.178/60/2012(आईटीए-1) द्वारा जनेप प्राधिकरण को आयकर अधिनियम 1961 की धारा 10(15)(iv)(एच) के तहत सुरक्षित करमुक्त प्रतिदेय अपरिवर्तनीय बॉन्ड जारी करके रु.2000 करोड़ तक की कुल राशि उगाहने के लिए प्राधिकृत किया ।

पोत-परिवहन मंत्रालय ने दि.12 नवम्बर, 2012 के अपने पत्र सं.पीडी-24015/1/2012- पीडी.III के द्वारा जनेप प्राधिकरण द्वारा करमुक्त बॉन्डों को जारी करने को मंजूरी दी तथा दि. 4 जनवरी, 2013 के पत्र सं.पीडी-11015/25/2012-पीडी. VI के द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 66(3) के संबंध में वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग की अधिसूचना के अंतर्गत निर्दिष्ट निबंधनों एवं शर्तों के अनुसार रु. 2000/- करोड़ के बॉन्डों को जारी करने के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन की सूचना दी ।

आवश्यकताओं के अनुसार बॉन्ड जारी करते समय उनका सुरक्षा निर्धारण मेसर्स क्रिसिल एवं मे. ब्रिकवर्क रेटिंग इ.प्रा.लि. द्वारा किया गया । बॉन्डों पर ब्याज के भुगतान एवं पूंजी की वापसी के संबंध में अधिकतम सुरक्षा दर्शाते हुए मेसर्स क्रिसिल द्वारा ए.ए.ए. और मे.ब्रिकवर्क द्वारा 'ए.ए.ए.' (जिसका उच्चारण बी.डब्लू.आर.ट्रिपल ए भी किया जाता है) सुरक्षा निर्धारण किया है तथा उनके द्वारा की गई निगरानी के अनुसार बाद में भी यह स्तर कायम रहा ।

It may be duly noted RMQC 6,7,8 were totally destroyed in an accident occured on 5th August, 2020 and RMQC 5 and 9 were partially damaged in the same accident. RMQC 6,7 and 8 are now salvaged and 5 and 9 are being repaired.

25. CREATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY FUND (CSR FUND)

The Ministry of Shipping circular No.PD-25021/10/2011-PD.II dated 2nd December, 2011, considering the economic, social and environmental impact of the activities of the Ports on the society and the environment, has directed all Ports to provide for CSR activities ranging from 0.5% to 2.0% if the net profit in the previous financial year is Rs. 500 Crs. & above. As per Board Resolution no.89/15.01.2016, it was resolved that a CSR Fund may be created as per the guidelines issued by the Ministry of Shipping.

The balance in CSR Fund as on 01.04.2021 was Rs. 30.59 Crs. Out of the same Rs 2.23 Crores have been spent towards CSR activities on various projects approved by Board. During the year 2021-22, an amount of Rs. 5.89 Crs has been appropriated towards CSR Fund.

26. TAX FREE BONDS OF JNPA

Central Board of Direct Taxes vide Notification No.46/2012.F.No.178/60/2012(ITA.1) dated 6th November 2012 authorized JNPA to raise an aggregate amount not exceeding Rs.2000 crore through the issue of secured tax free redeemable non-convertible bonds under Section 10(15)(iv)(h) of the Income Tax Act, 1961.

Ministry of Shipping vide their letter No.F.No.PD-24015/1/2012-PD.III dated 12th November 2012 sanctioned issue of Tax Free Bonds by JNPA and vide letter No.PD-11015/25/2012-PD.VI dated 4th January 2013 conveyed the approval of the competent authority for issue of bonds of Rs.2000 Crs. as per the terms and conditions specified under Department of Revenue, Ministry of Finance Notification in terms of Section 66(3) of Major Port Trust Act, 1963.

As per requirements the Bond Issue rating was done by M/s. CRISIL and M/s. Brickwork Rating India Pvt Ltd. The bonds have been rated 'AAA' by M/s. CRISIL and "BWR AAA (Pronounced BWR Triple A)" indicating highest safety with regard to payment of interest and return of capital and ratings have been maintained subsequently also as per surveillance carried out by them.

जनेप प्राधिकरण द्वारा करमुक्त बॉन्ड के निर्गम को दि.15 फरवरी, 2013 के एसओ सं.378/ई द्वारा भारत के राजपत्र में भी अधिसूचित किया गया था।

फिर प्राप्त आवेदनों/ बोलियों के तकनीकी रूप से खारिज होने को ध्यान में रखने के बाद रु. 41,31,96,000/- राशि के 413196 बॉन्ड आबंटित किए गए। बॉन्ड 26 मार्च, 2013 को आंबटित किए गए थे एवं राशि विभिन्न वसूलीकर्ता बैंकरों से हमारे वसूली लेखे में स्थानांतरित हुई।

बॉंड सूचीबध्द करने के आवेदनों को बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज एवं नेशनल स्टाक एक्सचेंज में प्रस्तुत किया गया तथा बॉन्डों को 3 अप्रैल, 2013 को सूचीकृत किया गया।

चूंकि जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण द्वारा जारी बांड सुरक्षित प्रकृति के हैं, इसलिए जसखार गाँव की सर्वे सं. 284 के अंतर्गत आने वाली कुल 1.75 हेक्टेयर पत्तन की भूमि का पत्तन के डिबेंचर ट्रस्टी एसबीआई कैप ट्रस्टी कम्पनी लिमिटेड के पास बंधक विलेख दर्ज किया गया और उसे उप-रजिस्ट्रार, उरण के कार्यालय में पंजीकृत किया गया।

सेबी को दिए गए आश्वासनों के अनुसार डिबेंचर प्रतिदान आरक्षित निधि बनाई गई है। 10 वें वर्ष की समाप्ति पर प्रतिदान देयता की पूर्ति के लिए रु. 41.32 करोड़ की राशि आरक्षित निधि के रूप में अलग रखी गई है।

वर्ष के दौरान रु. 2.88 करोड़ का ब्याज अदा किया गया है। पत्तन इस बांड निर्गम से संबंधित सभी साविधिक अपेक्षाओं का पूरी तरह से पालन कर रहा है।

27. भारत बॉन्ड ईटीएफ में निवेश

भारत बॉन्ड ईटीएफ में निवेश के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के आधार पर जनेप प्राधिकरण ने सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से दि. 23.12.2019 से अप्रैल, 2023 तक की अवधि के लिए रु.50 करोड़ की राशि भारत बॉन्ड ईटीएफ में निवेश की है और दि.31.03.2022 को इसका एनएवी रु.58.52 करोड़ है।

28. पत्तन के स्वामित्व में कुल 9076.89 एकड़ भूमि है जिसमें से 256.32 एकड़ पत्तन के नाम पर नहीं है। तहसीलदार-उरण, निवासी जिला कलेक्टर, रायगड और सिडको के साथ समन्वय से उक्त भूमि जनेप प्राधिकरण के नाम पर हस्तांतरित करने के लिए प्रयास जारी हैं। दि. 4 अगस्त 2018 को कलेक्टर रायगढ़ को संबोधित एक पत्र प्राप्त हुआ जिसमें तहसीलदार उरण ने उल्लेख किया था कि उक्त भूमि जेएनपीए को सौंप दी जाएगी। इस संबंध में मामले में तेजी लाने के लिए जिलाधिकारी रायगढ़ को 30 मार्च, 2019 को एक अर्धसरकारी पत्र भेजा गया था। पत्तन नियमित रूप से मामले की पूछताछ कर रहा है।

दि. 28 सितंबर 2020 को तहसीलदार, उरण ने सरकारी भूमि की रिपोर्ट 7/12 की एक प्रति के साथ उप-विभागीय धिकारी, पनवेल को आगे की

Issue of Tax Free Bonds by JNPA was also notified in the Gazette of India vide SO No.378/E dated 15th February 2013.

Further taking into account technical rejection for applications/bids received 413196 bonds were allotted aggregating to Rs.41,31,96,000/-The Bonds were allotted on 26th March 2013 and money transferred to our collection account with various collecting bankers.

Listing applications were filed with Bombay Stock Exchange and National Stock Exchange and bonds were listed on 3rd April 2013.

As bonds issued by JNPA are secured, Mortgage Deed was entered into with SBICAP Trustee Company Ltd, our Debenture Trustee for land aggregating to 1.75 hectares under Survey No.284 of Jaskhar Village and registered with Sub-Registrar, Uran.

Debenture redemption reserve has been created as per the assurance given to SEBI. An amount of Rs. 41.32 Crs. has been set apart as reserve for meeting the redemption liability at the end of the 10th year.

Interest amounting to Rs. 2.88 Crs. was paid during the year. Port is fully complying with all the statutory requirements related to this Bond Issue.

27. INVESTMENT IN BHARAT BOND ETF

Based on Ministry of Shipping Guidelines on Investment in Bharat Bond ETF, JNPA has invested an amount of Rs.50 Crores in Bharat Bond ETF on 23.12.2019 till April 2023 with the approval of Competent Authority. and NAV as on 31st March 2022 is Rs. 58.52 Crores.

28. Total land in the possession of the Port is 9076.89 acres out of which 256.32 acres is not in the name of the Port. Efforts are being made in co-ordination with Tahsildar, Uran Resident District Collector Raigad and CIDCO to get it transferred in the name of JNPA. A letter received on 4th August 2018 addressed to the Collector Raigad wherein Tahsildar Uran had mentioned that the said land shall be handed over to the JNPA. In this regards D.O. letter 30th March 2019 forwarded to the Collector Raigad to expedite the matter. Port is pursuing the matter regularly.

On 28th September 2020 Tahsildar, Uran has sent report of Government land along with a copy 7/12 to Sub-

कार्रवाई के लिए भेज दी है।

नवम्बर, 2020 में विभागीय अधिकारी, पनवेल ने रिपोर्ट की समीक्षा की और उसे कलेक्टर रायगढ़-अलीबाग को अपनी टिप्पणी के साथ भेज दिया। कलेक्टर, रायगढ़-अलीबाग ने फरवरी 2020 में कुछ मुद्दों का स्पष्टीकरण तहसीलदार, उरण को भेजा है। इसके बाद तहसीलदार-उरण ने ए बी सी डी के वर्गीकरण के लिए तलाठी और मंडल अधिकारियों से आदेश दिए हैं। पत्तन नियमित रूप से मामले की पूछताछ कर रहा है।

29. **मेसर्स एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट लिमिटेड के साथ निधि प्रबंधक (फंड मैनेजर) के रूप में समझौता**

पत्तन ने अधिशेष निधि के निवेश पर पोत-परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के आधार पर, निधि प्रबंधन सेवाओं के लिए मेसर्स एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट लिमिटेड के साथ एक समझौता किया है। जेएनपीए ने 15.07.2021 को सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से मेसर्स एलआईसी म्यूचुअल फंड एसेट मैनेजमेंट लिमिटेड (एलएमएफएएमएल) के माध्यम से 50 करोड़ रुपये के अधिशेष निधि का प्रारंभिक निवेश किया है। जिसका दि.31.03.202 को मूल्य रु.1,03,18,62,061.97/- है।

30. **लेखांकन नीतियां और वार्षिक विवरण का प्रारूप :**

केंद्र सरकार ने 3 नवंबर, 2021 से महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 लागू किया है। सरकार ने महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा और लेखा परीक्षा) नियम, 2021 को भी अधिसूचित किया है।

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम की धारा 44(1) के अनुसार, बोर्ड भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के परामर्श से केंद्र सरकार द्वारा निर्धारित प्रपत्र में खातों का वार्षिक विवरण तैयार करेगा। चूंकि उक्त प्रारूप अभी भी प्रतीक्षित है और भारतीय पत्तन संघ द्वारा पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को भेजे गए 21 मार्च, 2022 के पत्र के अनुसार पत्तन ने मौजूदा लेखांकन नीतियों और वार्षिक विवरणों के प्रारूप का पालन किया है जिसका 3 नवंबर, 2021 से पहले पत्तन द्वारा उपयोग किया जाता था।

31. प्रस्तुतीकरण में एकरूपता तथा समानता बनाए रखने के लिए जहाँ भी आवश्यक था पिछले वर्ष के आंकड़ों को पुनर्समूहित/ फिर से तैयार किया गया है।

Divisional Officer, Panvel for further action.

In the month of November 2020 Sub-Divisional Officer, Panvel has examined the report and sent their comments to Collector, Raigad-Alibag. Collector, Raigad-Alibag has sent clarification of some issues to Tahsildar, Uran in February 2020. Thereafter Tahsildar-Uran has given orders from Talathi and Mandal Officers for classification of A B C D. The Port is pursuing the matter regularly.

29. **AGREEMENT WITH M/s LIC MUTUAL FUND ASSET MANAGEMENT LIMITED AS FUND MANAGER.**

Based on Ministry of Shipping Guidelines on Investment of Port Surplus Fund, JNPA has entered into an Agreement with M/s LIC Mutual Fund Asset Management Limited (LMFAML) for Fund Management services. JNPA has made an initial investment of surplus fund of Rs.50 Crores through M/s LMFAML on 15.07.2021 with the approval of Competent Authority. The value of Portfolio Fund as on 31.03.2022 is Rs.1,03,18,62,061.97/-

30. **Accounting Policies and Format of Annual Statements :**

The Central Government has made effective Major Port Authorities Act, 2021 w.e.f 3rd November 2021. The Government has also notified Major Port Authorities (Accounts and Audit) Rules, 2021.

As per Section 44(1) of the Major Port Authority Act, Board will prepare Annual Statement of Accounts in such form as prescribed by Central Government in consultation with Comptroller and Auditor General of India. Since the said format is still awaited and as per Indian Port Association's letter dated 21st March 2022 to the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, the Port has followed the existing accounting policies and format of annual statements which were used by Port before 3rd November 2021.

31. Previous Years figures have been regrouped / recast wherever necessary to have consistency and uniformity in presentation.

ह	ह	Sd	Sd
(जी.के.दास)	(संजय सेठी, भा.प्र.से.)	**(G.K. DAS)**	**(SANJAY SETHI, IAS)**
मुख्य प्रबंधक (वित्त)	अध्यक्ष	CHIEF MANAGER (FINANCE)	CHAIRMAN

लेखा परीक्षा रिपोर्ट और उस पर की गई कार्यवाई 2021-22

Audit Report & Action Taken Thereon 2021-22

जनेप प्राधिकरण
JNPA

31 मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, नवी मुंबई के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट

Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India on the accounts of Jawaharlal Nehru Port Authority, Mumbai for the year ended 31 March 2022.

1. महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44(2) के साथ पठित नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक (कर्तव्य, शक्तियाँ एवं सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 की धारा 19(2) के अंतर्गत हमने 31 मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के संलग्न तुलनपत्र और उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए लाभ-हानि लेखे की लेखापरीक्षा की है । यह वित्तीय विवरण जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन का उत्तरदायित्व है । हमारी जिम्मेदारी इन वित्तीय विवरणों पर अपनी लेखा परीक्षा के आधार पर राय देना है ।

2. इस पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में केवल वर्गीकरण, सर्वश्रेष्ठ लेखाकरण नीतियों के साथ अनुरूपता, लेखाकरण मानकों तथा प्रकटीकरण मानकों आदि के संबंध में लेखाकरण प्रक्रिया पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणियों का समावेश है । विधि, नियमों एवं विनियमों (औचित्य एवं नियमितता) के अनुपालन तथा प्रभावशीलता एवं निष्पादन पक्षों आदि के संबंध में वित्तीय लेन-देन पर यदि लेखा-परीक्षा के कोई प्रेक्षण होते हैं तो वे निरीक्षण रिपोर्टों / नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से अलग से बताए जाते हैं ।

3. हमने अपनी लेखापरीक्षा भारत में सामान्यतया स्वीकृत लेखापरीक्षण मानकों के अनुसार की है । इन मानकों की अपेक्षा के अनुसार हम यह लेखा परीक्षा इस प्रकार करते हैं ताकि यह आश्वासन प्राप्त हो कि वित्तीय विवरणों में आर्थिक रूप से कोई गलत बयानी नहीं है । लेखापरीक्षा में राशियों के समर्थन में साक्ष्य और वित्तीय विवरणों में प्रकटन की नमूना आधार पर जाँच शामिल होती है । प्रयुक्त लेखाकरण सिद्धांतों का मूल्यांकन तथा प्रबंधन द्वारा किए गए महत्वपूर्ण प्राक्कलन और वित्तीय विवरणों के सम्पूर्ण प्रस्तुतीकरण का आकलन भी लेखा परीक्षा में शामिल होता है । हम विश्वास करते हैं कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे द्वारा दी गई राय के लिए एक उचित आधार प्रस्तुत करती है ।

4. **लेखा-परीक्षा के आधार पर हम सूचित करते हैं कि :**

(i) हमने वे सभी सूचनाएँ और स्पष्टीकरण प्राप्त कर लिए हैं जो हमारी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार लेखापरीक्षा करने के लिए आवश्यक थे ।

(ii) इस रिपोर्ट के तुलन-पत्र तथा लाभ एवं हानि लेखे महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 44(1) के तहत न्यासी मंडल द्वारा अनुमोदित प्रपत्र में तैयार किए गए हैं ।

(iii) हमारी राय में और हमारे द्वारा की गई लेखा बहियों की जाँच से यह

1. We have audited the attached Balance Sheet of Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) as at 31 March 2022 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 19 (2) of the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971 read with Section 44(2) of the Major Port Authority Act, 2021. These financial statements are the responsibility of JNPT's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

2. This Separate Audit Report (SAR) contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules and Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any, are reported through Inspection Reports/CAG's Audit Reports separately.

3. We have conducted our audit in accordance with Auditing Standards generally accepted in India. These Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

4. **Based on our audit, we report that:**

(i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;

(ii) The Balance Sheet and the Profit and Loss Account dealt with by this report has been drawn up in the format approved by the Board of Trustees under Section 44(1) of the Major Port Authority Act, 2021.

(iii) In our opinion, proper books of accounts and other

प्रतीत होता है कि जनेप प्राधिकरण ने महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44(1) के तहत अपेक्षित लेखा बहियों एवं अन्य सम्बद्ध अभिलेखों का उचित रख-रखाव किया है ।

(iv) हम यह भी सूचित करते हैं कि :

क. तुलन-पत्र
निधियों का उपयोग

क.1 दुर्घटना में विनष्ट आरएमक्यूसी रु. 52.94 करोड़

i. इसमें तीन आरएमक्यूसी सं. 6, 7 और 8 का लेखित मूल्य (बचाव का निवल मूल्य) शामिल है जो 5 अगस्त, 2020 को आए एक समुद्री तूफान में पूरी तरह नष्ट हो गई थीं । उसके पश्चात, तीनों क्षतिग्रस्त क्रेनों को मेसर्स सिमकॉम एक्जिम को दी गई खुली निविदा के माध्यम से रु. 5.25 करोड़ में निपटा दिया गया । चूँकि परिसम्पत्ति अब अस्तित्व में नहीं थी, तो राशि को बट्टे खाते में डाला जाना चाहिए था ।

ऐसा न करने से नियत परिसम्पत्तियाँ बढ़ाकर दिखाई गई हैं जिससे वर्ष का संबंधित लाभ रु. 52.94 करोड़ बढ़ गया है ।

क.2 नियत परिसम्पत्तियाँ

क.2.1 इसमें रु. 10.45 करोड़ की राशि शामिल नहीं है क्योंकि तीन मोबाइल एक्सरे कंटेनर स्कैनरों का पूंजीकरण नहीं किया गया जो जून, 2021 में सुपुर्द और आरंभ कर दिए गए थे । पूंजीकरण न किए जाने से परिसम्पत्तियाँ रु. 10.45 करोड़ कम करके और वर्ष का मूल्यह्रास रु. 0.52 करोड़ कम करके तथा कर पूर्व लाभ उतनी ही राशि बढ़ाकर दिखाया गया है ।

क.2.2 चल रहे पूंजी कार्य रु. 3243.99 करोड़ (अनुसूची 3)

(i) इसमें मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौडा बनाने के कार्य (II चरण) से संबंधित पहले निकर्षण की रु. 1702.75 करोड़ की राशि शामिल है । यह कार्य 31 मार्च, 2017 को मेसर्स बोस्कलिस स्मिट इंडिया एलएलपी एवं मेसर्स यान डी नुल ड्रेजिंग इंडिया प्रा. लि. के संयुक्त उपक्रम को सौंपा गया था ।

यह कार्य 18 फरवरी, 2019 को पूर्ण हो गया और पत्तन मार्च, 2019 से इस सुविधा का उपयोग कर रहा है । किंतु पत्तन ने अब तक (31 मार्च, 2022 तक) इस राशि का पूँजीकरण नहीं किया है । इससे निवल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 1702.75 करोड़ कम करके और चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढ़ाकर, वर्ष का मूल्यह्रास रु. 17.03 करोड़ और पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु. 42.61 करोड कम करके

relevant records have been maintained by the Jawaharlal Nehru Port Authority as required under Section 44(1) of the Major Port Authority Act, 2021 in so far as it appears from our examination of such books.

(iv) We further report that:

A. Balance Sheet
Application of Funds

A.1 RMQCs destroyed in accident - Rs. 52.94 crores

I. The above represents the book value (net of salvage value) of three Rail Mounted Quayside Cranes (RMQC) numbered 6, 7 & 8 which suffered total damage on account of collapse during a cyclonic storm on 5 August 2020. Subsequently, the three damaged RMQCs were disposed-off through open tender to M/s Symcom Exim for an amount of Rs. 5.25 crores. Since the asset was no more in existence, the amount should have been written off.

This has resulted in overstatement of RMQCs destroyed in accident with corresponding overstatement of profit for the year by Rs. 52.94 crore.

A.2 Fixed Assets

A.2.1 The above does not include an amount of Rs.10.45 crore due to partial capitalization of three nos, of mobile X-Ray container scanning systems all of which were delivered and commissioned by June 2021. Non capitalization has resulted in understatement of Assets by Rs.10.45 crore, understatement of depreciation for the year and corresponding overstatement of profit before tax by Rs. 0.52 crore.

A.2.2 Capital Work-in-Progress- Rs.3243.99 crore (Schedule 3)

(I) The above includes an amount of Rs.1702.75 crore being the value of capital dredging work related to deepening and widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II). The work was awarded (31 March 2017) to M/s Boskalis Smit India LLP in JV with M/s Jan De Nul Dredging India Pvt Ltd (BSI-JDN Joint Venture).

This work was completed on 18 February 2019 and the Port has been using the facility from March 2019. However, the amount has not been capitalized till date (31 March 2022). Non capitalization of the completed work has resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs.1702.75 crore, overstatement of Capital work in Progress by Rs.1702.75 crore, understatement of current year depreciation by

गए हैं और लाभ रु. 59.64 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है ।

यह प्रेक्षण वर्ष 2019-20 की पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट में भी शामिल किया गया था ।

(ii) इसमें तटीय घाट के शेष बैक अप क्षेत्र के लिए भूमि सुधार से संबंधित कार्य की रु. 16.21 करोड़ की राशि शामिल है । उक्त कार्य, जो मेसर्स आरकेईसी को रु. 38.38 करोड़ की लागत पर 17 दिसम्बर, 2019 को सौंपा गया था, 26 अक्तूबर, 2021 को पूरा हो गया । किंतु वर्ष के दौरान राशि का पूंजीकरण नहीं किया गया । ऐसा न करने से सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 16.21 करोड़ कम करके, चल रहे पूंजीकार्य रु. 16.21 करोड़ बढ़ाकर और वर्ष का मूल्यह्रास 0.20 करोड़ कम करके और लाभ उतनी ही राशि अधिक दर्शाया गया ।

(iii) इसमें पत्तन क्षेत्र में 11 स्थानों पर सौर ऊर्जा उत्पादन प्रणाली के लिए 411 किलोवाट क्षमता के सौर संयंत्र और रूफटॉप ग्रिड के मूल्य के रुप में रु. 4.70 करोड़ शामिल हैं । यह कार्य 18 फरवरी, 2016 को मेसर्स केईसी इंटरनैशनल लि. और मेसर्स हीरो सोलर एनर्जी प्रा. लि. को सौंपा गया था और क्रमशः 18 अगस्त, 2016 और 29 अक्तूबर, 2016 को पूर्ण और आरंभ किया गया। परिसम्पत्ति का आरंभ किए जाने के बावजूद अब तक उसका पूंजीकरण नही किया गया है । इससे सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 4.70 करोड़ कम करके, चल रहे पूंजी कार्य रु. 4.70 करोड़ बढ़ाकर, पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु. 0.53 करोड़, वर्तमान वर्ष का मूल्यह्रास रु. 0.12 करोड़ कम करके और वर्तमान वर्ष का लाभ 0.65 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है ।

(iv) इसमें रु. 1.86 करोड़ की राशि शामिल है जो चौथे कंटेनर टर्मिनल की 432 मीटर स्पर कनेक्टिविटी का मूल्य है, जिसका कार्य 27 दिसम्बर, 2017 को पूरा कर लिया गया था । चौथे टर्मिनल के लिए इस सुविधा का 2017-18 से उपयोग किए जाने के बावजूद इसका पूंजीकरण अब तक नहीं किया गया है । चल रहे पूंजी कार्य 1.86 करोड़ बढ़ाकर, वर्तमान वर्ष का मूल्यह्रास रु. 0.03 करोड़ और पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु. 0.11 करोड़ कम करके और वर्तमान वर्ष का लाभ 0.14 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है ।

क.3 वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण तथा अग्रिम (अनुसूची-6)

I. निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज - रु. 157.26 करोड़
रोकड एवं बैंक शेष (बैंकों में सावधि जमा रसीदों सहित) रु.3202.67 करोड़

उपर्युक्त में ओरिएण्टल बैंक ऑफ कॉमर्स में फरवरी, 2014 में किए गए रु. 67.59 करोड़ के सावधि जमा की राशि और उस पर 31 मार्च,

Rs.17.03 crore, Prior Period Expenditure (Depreciation) by Rs.42.61 crore and overstatement of profit by Rs.59.64 crore.
The above observation is being included in SAR since 2018-19.

(ii) The above includes an amount of Rs.16.21 crore being the work related to reclamation of balance back up area of Coastal Berth. The work which was awarded (17 December 2019) to M/s. RKEC for a sum of Rs.38.38 crore was completed on 26 October 2021. However, the amount has not been capitalized during the year. Non capitalization of the completed work has also resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs.16.21 crore, overstatement of Capital work in Progress by Rs.16.21 crore and understatement of depreciation and overstatement of current year profit by Rs.0.20 crore.

(iii) The above includes an amount of Rs. 4.70 crore being the value of 411KWP Solar Power Plant and Rooftop Grid connected Solar power generation system across 11 locations in the Port area. The work was awarded (18 February 2016) to M/s. KEC International Ltd. and M/s. Hero Solar Energy Pvt. Ltd. and was completed and commissioned on 18 August 2016 and 29 October 2016 respectively. Despite the asset being put to use, the amount incurred on the same has not been capitalized yet. This has also resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs. 4.70 crore, overstatement of Capital works in progress by Rs. 4.70 crore, understatement of prior period expenditure (depreciation) by Rs. 0.53 crore current year depreciation by Rs.0.12 crore and overstatement of current year profit by Rs. 0.65 crore.

(iv) The above includes an amount of Rs. 1.86 crore being the value of 432 Meter spur connectivity to 4th Container Terminal, the work of which was completed on 27 December 2017. Despite the fact that the Fourth Container Terminal (FCT) has been using this facility since 2017-18, the asset has not been capitalized till date. This has resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs.1.86 crore, overstatement of capital work in progress by Rs.1.86 crore, understatement of current year depreciation by Rs.0.03 crore, prior period expenditure (depreciation) by Rs.0.11 crore and overstatement of current year profit by Rs. 0.14 crore.

A.3 Current Assets, Loan and Advances (Schedule-6)

I. Interest accrued on Investments - Rs.157.26 Crore
Cash and Bank Balance (including TDR with banks) - Rs.3202.67 Crore

The above includes an amount of Rs.67.59 crore being the balance amount of fixed deposit which was deposited in February 2014 and interest accrued

2022 तक प्रोद्भूत रु. 89.06 करोड़ के ब्याज की राशि शामिल है।

जनेप प्राधिकरण के पास रु. 67.59 करोड़ की सावधि जमा रसीद नहीं है और चूंकि यह मामला सीबीआई की अदालत में लंबित है इसलिए पत्तन को संदिग्ध निवेश तथा उस पर प्रोद्भूत ब्याज के लिए प्रावधान करना चाहिए था। संदिग्ध निवेश के लिए प्रावधान न करने के कारण लाभ को रु. 156.65 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया और परिणामस्वरूप रोकड़ एवं बैंक शेष रु. 67.59 करोड़ तथा निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज रु. 89.06 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है। इस विषय को पृथक लेखा परीक्षा में वर्ष 2013-14 से उठाया जा रहा है।

(ii) **ऋण एवं अग्रिम रु. 8833.71 करोड़**
मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. को ऋण

उपर्युक्त मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि.के द्वारा लिए गए ऋण के रूप में रु. 2907.31 करोड़ की राशि शामिल है। मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि.और पत्तन के बीच बाह्य वाणिज्यिक ऋण के विनिमय के लिए रु. 2633.80 करोड़ के आवधिक ऋण सुविधा करार तथा जनेप और बैंकों के मध्य ऋण करार की प्रतिलिपि न होने के कारण लेखा परीक्षा द्वारा मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि.के लिए लिए गए ऋण (रु. 2907.31 करोड़), उस पर बैंक को देय/ दिये गए ब्याज जिसे वित्त एवं विविध व्यय अनुसूची 21 के तहत दर्ज किया गया (रु. 42.76 करोड़), और मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि.से प्राप्त/प्राप्य ब्याज के रु. 138.80 करोड़ (जिसे वित्त एवं विविध आय अनुसूची 20 के तत दर्ज किया गया) की पुष्टि नहीं की जा सकी।

ख. लाभ और हानि लेखा
ख.1 आय

(i) **सम्पदा किराया रु. 112.36 करोड़ (अनुसूची 11)**
भूमि का किराया रु. 73.28 करोड़

इसमें जनेप प्राधिकरण की भूमि से गुजरनेवाली पाइपलाइनों के लिए भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा अप्रैल, 2021 से मार्च, 2022 की अवधि के लिए देय ''वे लीव प्रभार तथा पट्टा किराया'' के रु. 2.14 करोड़ शामिल नहीं हैं। साथ ही, जनेप प्राधिकरण की भूमि से गुजरने वाली पाइपलाइनों के लिए भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा जुलाई, 2017 से मार्च 2021 की अवधि के लिए ''वे लीव प्रभार तथा पट्टा किराया'' के रूप में देय रु. 7.66 करोड़ की राशि को पूर्व अवधि आय के अधीन दर्ज नहीं किया गया।

इसके परिणास्वरूप वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण तथा अग्रिम और लाभ को रु. 9.80 करोड़ कम दिखाया गया है।

यह प्रेक्षण वर्ष 2016-17 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में शामिल किया जा रहा है किंतु पत्तन द्वारा सुधारक कार्रवाई किया जाना अब तक बाकी है।

there on 31 March 2022 amounting to Rs.89.06 crore pending receipt from Oriental Bank of Commerce.

As JNPA is not in possession of Fixed Deposit Receipt for Rs.67.59 crore and the matter is under investigation by CBI Court, provision should have been created for doubtful investment and interest accrued thereon. Non provisioning for doubtful investment has resulted in overstatement of profit by Rs. 156.65 crores, overstatement of Cash and Bank Balance by Rs. 67.59 crore and Interest Accrued on Investments by Rs.89.06 crore.

This issue is being raised in the Separate Audit Report (SAR) since 2013-14.

ii. **Loans and Advances Rs.8833.71 crore**
Loan to Mumbai-JNPT Port Road Company Ltd.

The above includes an amount of Rs.2,907.31 crore on account of loan availed by Mumbai-JNPT Port Road Company Limited (MJPRCL). In the absence of the Copy of Term Loan Facility Agreement (TLFA) signed between MJPRCL and the Port for lending of External Commercial Borrowing (ECB) loan amounting to Rs.2633.80 crore and Copy of ECB loan agreement between JNPT and Bank Audit could not ascertain the authenticity of the amount of loan availed for Mumbai -JNPT Port road company Ltd (Rs.2907.31 crore), interest paid/payable to Bank thereon (booked under Finance and Miscellaneous expenditure-Sch.21 - Rs.42.76 crore) and interest received/receivable from MJPRCL (booked under Finance and Miscellaneous Income (Schedule 20) - Rs.138.80 crore) from Mumbai-JNPT Port road Company Ltd (MJPRCL).

B Profit and Loss Account
B.1 Income

i. **Estate Rentals- Rs.112.38 crore (Schedule 11)**
Rent on Land - Rs.73.28 crore

This does not include Rs.2.14 crore being Way Leave charges and Lease rent due from BPCL for pipelines passing through JNPT land for the period from April 2021 to March 2022. Also, an amount of Rs.7.66 crore being Way Leave charges and Lease rent, due from BPCL for pipelines passing through JNPT land for the period from July 2017 to March 2021 has not been booked under prior period income.

The above has resulted in understatement of Current Assets Loan, Advances and understatement of profit by Rs.9.80 crore.

The observation has been included in the SAR since

(ii) **बीओटी ठेकों से आय रु. 1388.29 करोड़ (अनुसूची 12)**

उपर्युक्त में रु. 1103.03 करोड शामिल है ज्यो बी ओटी ठेकेदारों, अर्थात गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (जीटीआईपीएल) का रु. 247.18 करोड़ का राजस्व अंश, न्हावा शेवा इंडिया गेटवे टर्मिनल, (एनएसआईजीटी) का रु. 215.99 करोड़, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल लि. (बीएमसीटी) का रु. 259.29 करोड़ और न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल की रु. 380.57 करोड़ की रायल्टी आय शामिल है ।

जीटीआईपीएल, एनएसआईजीटी तथा बीएमसीटी के साथ किए गए अनुज्ञप्ति करार के अनुसार अनुज्ञप्तिधारक को उसके सकल राजस्व पर आधारित रायल्टी अनुज्ञप्ति प्रदाता को देनी होती है । साथ ही, करार के अनुसार पत्तन के पास बीओटी प्रचालकों के राजस्व आदि की विशेष लेखापरीक्षा करने के लिए चार्टरित लेखाकारों की एक अन्य फर्म (अतिरिक्त लेखा परीक्षक) नियुक्त करने का विकल्प है । यदि अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा सूचित सकल राजस्व अधिक पाया जाता है तो दोनों लेखा परीक्षक इस अंतर का पता लगाकर उसका समायोजन करेंगे । और यदि वे ऐसा नहीं कर पाते हैं तो रियायतकर्ता अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा रिपोर्ट किए गए सकल राजस्व पर रॉयल्टी का भुगतान करेगा और अंतर की राशि पर ब्याज का भुगतान भी करेगा ।

अतिरिक्त लेखा परीक्षकों ने बीएमसीटीपीएल की वर्ष 2020-21 की लेखा परीक्षा रिपोर्ट का मसौदा पत्तन को प्रस्तुत किया है और जीटीरइापीलए तथा एनएसआईजीटी की लेखा परीक्षा जारी है । वर्ष 2019-20 में प्रस्तुत की गई लेखा परीक्षा रिपोर्ट के अनुसार रु.34.30 करोड़ की राशि अंतर के रूप में वसूल की जानी है । वर्ष 2021-22 की लेखा परीक्षा अब तक नहीं की गई है ।

उपर्युक्त को देखते हुए जनेप प्राधिकरण द्वारा लेखा बही में परिलक्षित राजस्व हिस्सेदारी / रॉयल्टी की रु. 1103.03 की तथ्यता लेखा परीक्षा द्वारा सत्यापित नहीं की जा सकी ।

लेखा परीक्षा द्वारा वर्ष 2016-17 से इस तरह का मामला उठाया जा रहा है ।

iii. **वित्त एवं विविध व्यय (अनुसूची 20) : रु. 290.40 करोड़**

इसमें (5 अगस्त, 2020) को आए समुद्री तूफान में क्षतिग्रस्त हो गई 03 घाट गंत्री क्रेनों के भंगार के नीलामी मूल्य के रूप में रु. 5.25 करोड़ की राशि शामिल है । यह राशि पिछले वित्तीय वर्ष में ही लेखें में ले ली गई थी जब उसे तीन क्षतिग्रस्त आरएमक्यूसी के लेखित मूल्य के विरुद्ध समायोजित करके वर्ष 2020-21 के वित्तीय विवरणों में 'आरएमक्यूसी क्षतिग्रसत' के रूप में दर्शाया गया था । लेकिन, उसे गलती से पिछली प्रविष्टियों को हटाए बिना नई प्रविष्टि करने से इस वर्ष पुनः लेखित किया गया ।

2016-17 but the Port is yet to take remedial action.

ii. **Income from BOT Contracts: Rs.1,388.29 crore (Schedule-12)**

The above includes Rs.1,103.03 crore being revenue share of Rs.247.18 crore from Gateway Terminals India Private Limited (GTIPL), Rs.215.99 crore from Nhava Sheva (India) Gateway Terminal (NSIGT), revenue share of Rs.259.29 crore from Bharat Mumbai Container Terminals Private Limited (BMCT) and royalty income of Rs.380.57 crore from Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT).

As per the License Agreement with GTIPL, NSIGT and BMCT, the Concessionaire has to pay to the Concessioning authority royalty based on the gross revenue earned by the BOT operators. The Concessioning Authority also had the option to appoint another firm of Chartered accountants (additional auditors) to conduct a special audit of gross revenue. In the event that the Gross revenue reported by the additional auditor is higher than that reported by BOT operators, the auditors shall meet to resolve such difference and if they are unable to resolve the same, the concessionaire shall pay royalty on the gross revenue reported by the additional auditor and also pay interest on the differential amount.

Additional auditors have submitted draft Audit reports of BMCTPL for the year 2020-21 and audit of GTIPL and NSIGT is in process. As per the audit report for 2019-20, there is a differential amount of Rs. 34.30 crore pending recovery. Further, audit for the period 2021-22 has not been conducted so far.

In view of the above, the veracity of revenue share/royalty amounting to Rs.1103.03 crore accounted in the books of accounts, could not be confirmed by Audit.

Similar issue is being raised in the SAR since 2016-17.

iii. **Finance and miscellaneous income (Schedule 20) - Rs.290.40 crore**

The above includes Rs. 5.25 crore being the auction value scrap of three quayside gantry cranes which had been destroyed in a cyclone (on 5 August 20). The amount had already been accounted in the previous financial year when it was set off against the book value of the three destroyed RMQCs and exhibited as 'RMQCs destroyed in the financial statements 2020-21. However, the same was mistakenly accounted for in the current year as well due to passing of new Journal entries without reversing the previous one.

गलत लेखाकरण के कारण बचाव ठेकेदार को देय राशि रु. 1.31 करोड़ बढ़ाकर दिखाई गई। क्रेन से प्राप्त बचाव मूल्य (अन्य प्राप्य - अनुसूची 6 के तहत) रु. 3.93 करोड़ और वर्तमान वर्ष का लाभ रु. 5.25 करोड़ बढ़ाकर दर्शाया गया।

Wrong accounting resulted in overstatement of amount payable to salvage contractor by Rs.1.31 crore, Overstatement of Salvage value of cranes receivable (under Other receivables -Schedule 6) by Rs.3.93 crore and Overstatement of current year profit by Rs.5.25 crore.

ख.2 प्रचालन व्यय

प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (अनुसूची 19) - रु. 269.99 करोड़

उपर्युक्त में मार्च 1984 से मार्च 2020 तक की अवधि के लिए छ गावों को देय संपत्ति कर का शेष रु. 26.14 करोड़ शामिल नहीं है जिसे न्यासी मण्डल द्वारा दिसंबर, 2020 में अनुमोदित किया गया था।

देयता का प्रावधान न किए जाने के परिणामस्वरूप लाभ को बढ़ा कर और देयताओं को रु. 26.14 करोड़ कम कर के दर्शाया गया। पृथक लेखा परीक्षा में वर्ष 2018-19 से इस तरह का मामला उठाया जा रहा है।

B.2 Operating Expenditure

Management and General Administration (Schedule 19) - Rs.269.99 crore

The above does not include Rs.26.14 crore being the balance of property tax payable to six villages for the period from March 1984 to March 2020, which was approved by Board of trustees in December 2020.

Non- provision of the liability has resulted in overstatement of profit and understatement of Liabilities by Rs.26.14 crore. Similar issue is being raised in the SAR since 2018-19.

ग. नकदी प्रवाह विवरण

I. लेखाकरण प्रणाली 3- नकदी प्रवाह विवरण (कैश फ्लो स्टेटमेंट) के पैरा 28 के अनुसार, असाधारण मदों से जुड़े नकदी प्रवाह को प्रचालन, निवेश या वित्तपोषण गतिविधियों से उत्पन्न होने के रूप में वर्गीकृत किया जाना चाहिए और उसे अलग से स्पष्ट किया जाना चाहिए ताकि उपयोगकर्ता उनकी प्रकृति तथा उनके उद्यम के वर्तमान तथा भविष्य के नकदी प्रवाह पर होनेवाले प्रभाव को समझ सके। हालांकि यह देखा गया कि विशेष स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना से रु. 215.92 करोड़ की राशि के नकदी बहिर्वाह को नकदी प्रवाह विवरण में अलग से दिखाया नहीं किया गया है।

ii. लेखाकरण प्रणाली 3- नकदी प्रवाह विवरण (कैश फ्लो स्टेटमेंट) के पैरा 40 के अनुसार, ऐसे निवेश और वित्तपोषण लेनदेन जिन्हें नकदी या नकद समकक्षों के उपयोग की आवश्यकता नहीं है, उन्हें नकदी प्रवाह विवरण से बाहर रखा जाना चाहिए। इस तरह के लेनदेन को वित्तीय विवरणों में कहीं और इस तरह से दिखाया जाना चाहिए जिससे इन निवेश और वित्तपोषण गतिविधियों के बारे में सभी प्रासंगिक जानकारी प्रदान हो सके। हालांकि, गैर-नकद मद - रु. 198.40 करोड़ को 'ब्याज अर्जित' में परिवर्तन के रूप में, निवेश गतिविधियों से नकदी प्रवाह के तहत शामिल किया गया है। इसके अलावा, रु. 4.15 करोड़ 'ब्याज अर्जित लेकिन देय नहीं' होने के कारण, गैर-नकद मद भी वित्तीय गतिविधियों से नकदी प्रवाह के तहत शामिल है।

वित्तीय गतिविधियों से नकदी प्रवाह भी गलत तरीके से रु. 312.45 करोड़ को बैंक से ऋण के रूप में दर्शाता है, हालांकि यह वास्तव में वर्ष के दौरान चुकाया गया ऋण है और इसे इस तरह दर्शाया जाना चाहिए था।

C. Cash Flow statement

I. As per para 28 of AS 3-Cash Flow Statements, the cash flows associated with extraordinary items should be classified as arising from operating, investing or financing activities as appropriate and separately disclosed so as to enable users to understand their nature and effect on the present and future cash flows of the enterprise. It was however observed that cash outflow from Special Voluntary Retirement Scheme amounting to Rs.215.92 crore has not been disclosed separately in the Cash flow statement.

ii. As per para 40 of AS 3-Cash Flow Statements, Investing and financing transactions that do not require the use of cash or cash equivalents should be excluded from a cash flow statement. Such transactions should be disclosed elsewhere in the financial statements in a way that provides all the relevant information about these investing and financing activities. However, non-cash items - Rs.198.40 crore representing changes in 'Interest accrued', has been included under cash flow from investing activities. Also, Rs. 4.15 crore being 'Interest accrued but not due', a non-cash item is also included under cash flow from financing activities.

Cash flow from financing activities also wrongly depict Rs.312.45 crore as Loan from Bank even though it is actually loan repaid during the year and should have been depicted as such.

घ. लेखों पर टिप्पणियाँ (अनुसूची–25)

I. **रु. 875.11 करोड़ का विभेदक राजस्व हिस्सा (डिफरेंशियल रेवेन्यू शेयर)**

जेएनपीए और गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (जीटीआईपीएल) के बीच 30 वर्षों की अवधि के लिए लाइसेंस समझौते के अनुसार, जीटीआईपीएल को अर्जित वार्षिक राजस्व के 35.50 प्रतिशत की दर से राजस्व हिस्सेदारी का भुगतान करना था। 2010 और 2012 में महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों के पैमाने में भारी बदलाव के कारण, जीटीआईपीएल ने मुंबई उच्च न्यायालय में 2012 के प्रशुल्क आदेश की प्रयोज्यता को चुनौती दी थी। न्यायालय ने अंतरिम आदेश द्वारा अगले आदेश तक, जीटीआईपीएल को आक्षेपित प्रशुल्क आदेशों से पहले प्रचलित दरों पर (उच्च) शुल्क प्रभारित करने तथा जमा करने की अनुमति दी है। इस प्रकार जमा किए गए विभेदक राजस्व को रियायत समझौते के अनुसार पत्तन के साथ साझा किया गया था पत्तन को फरवरी 2012 से अप्रैल 2020 तक रु. 875.11 करोड़ का विभेदक राजस्व हिस्सा प्राप्त हुआ है। मण्डल की मंजूरी (3 मार्च 2022) के आधार पर, पत्तन ने जीटीआईपीएल के साथ एक समझौता (11 मार्च 2022) किया है, जिसके अनुसार दोनों पक्षों द्वारा जमा किया गया अतिरिक्त विभेदक शुल्क (पत्तन के मामले में अनुमानित रु. 875.11 करोड़) ग्राहकों को वापस कर दिया जाएगा। यह मामला फिलहाल पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के अनुमोदन के लिए विचाराधीन है।

इस खाते पर आकस्मिक देयता का खुलासा किया जाना चाहिए था।

ङ) **प्रबंधन पत्र**

पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट में जिन कमियों को शामिल नहीं किया गया है, उन्हें उपचारात्मक / सुधारात्मक कार्रवाई के लिए अलग से जारी प्रबंधन पत्र के माध्यम से पत्तन के ध्यान में लाया गया है।

v) पिछले पैराग्राफ में हमारे प्रेक्षणों के अधीन, हम रिपोर्ट करते हैं कि इस रिपोर्ट में दिखाया गया तुलन-पत्र और लाभ एवं हानि खाता लेखा बहियों के अनुरूप हैं।

vi) हमारी राय में और हमारी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार तथा हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार उक्त वित्तीय विवरण लेखा नीतियों और लेखों पर टिप्पणियों के साथ पढ़े जाते हैं और ऊपर बताए गए महत्वपूर्ण मामलों और इस लेखा परीक्षा रिपोर्ट के अनुलग्नक-I में उल्लिखित अन्य मामलों के अधीन है तथा भारत में आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप सही और निष्पक्ष दृश्य प्रस्तुत करता है।

क) यह जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के 31 मार्च 2022 तक के तुलन-पत्र से संबंधित है; तथा

ख) यह उस तारीख को समाप्त वर्ष के लाभ और हानि लेखों से संबंधित है।

D. **Notes on Accounts (Schedule-25)**

I. **Differential revenue share of Rs.875.11 crore**

As per License Agreement for a period of 30 years between JNPA and Gateway Terminals India Private Limited (GTIPL), GTIPL had to remit revenue share @ 35.50 per cent of annual revenue earned. Due to drastic change in scale of rates notified by TAMP in 2010 and 2012, GTIPL challenged the applicability of 2012 Tariff Order in the Bombay High Court. Court by way of ad-interim order; pending further orders, has permitted GTIPL to charge and collect the (higher) tariff at the rates prevailing prior to the impugned Tariff Orders. The differential revenue so collected was shared with the Port as per the concession agreement Port has received a differential revenue share of Rs.875.11 crore from February 2012 to April 2020. Based on Board approval (3 March 2022), the Port has executed (11 March 2022) a settlement agreement with GTIPL, according to which the excess differential tariff collected by both parties (estimated to be 875.11 crores in case of Port) will be refunded to customers. The matter is presently before the consideration of Ministry of Ports, Shipping & Waterways for approval.

The contingent liability on this account should have been disclosed.

E. **Management Letter**

Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of the Port through Management Letter issued separately for remedial/corrective action.

v) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of Account.

vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanation given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes to Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in the Annexure-I to this Audit Report, give true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.

a) In so far as it relates to Balance Sheet, of the state of affair of Jawaharlal Nehru Port Authority as at 31 March 2022, and

b) In so far as it relates to the Profit and Loss Account,

vii) 31 मार्च 2022 को समाप्त तीन वर्षों के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के सारांशित वित्तीय परिणामों को दर्शाने वाले लेखों की समीक्षा अनुबंध-II में दी गई है।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा
परीक्षक के लिए और की ओर से

(पी.वी.हरी कृष्णा)
प्रधान लेखा परीक्षा निदेशक (नौवहन), मुंबई

स्थान : मुंबई
दिनांक : 21 सितंबर, 2022

अस्वीकरण : पथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन के हिंदी अनुवाद में यदि कोई विसंगती परिलक्षीत होती है, तो अंग्रजी में जारी प्रतिवेदन मान्य होगी।

of the Profit for the year ended on that date.

vii) A Review of Accounts showing the summarized financial results of Jawaharlal Nehru Port Authority for three years ended 31 March 2022 is given in Annexure --II.

For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India

(P. V. Hari Krishna)
Principal Director of Audit (Shipping), Mumbai

Place: Mumbai
Date: 21 September 2022

Disclaimer: If any discrepancy is observed in the Hindi Translation of the Separate Audit Report, the Separate Audit Report issued in English shall prevail.

अनुबंध - Annexure I

1. **आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता**

वर्ष 2021-22 के लिए प्राधिकरण की आंतरिक लेखापरीक्षा मैसर्स रतन चांडक एंड कंपनी को सौंपी गई थी । वर्ष 2021-22 के लिए आंतरिक लेखापरीक्षा अभी भी प्रक्रिया में है ।

2. **आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता**

पत्तन की आंतरिक नियंत्रण प्रणाली को निम्नलिखित को ध्यान में रखते हुए सुदृढ़ करने की आवश्यकता है :

i) जेएनपीटी द्वारा प्रस्तुत 17 बैंक खातों के संबंध में 31 मार्च 2021 को बैंक समाधान विवरण में 1999 से समायोजन के लिए लंबित कई मदों को दर्शाया गया है, जो कमजोर आंतरिक नियंत्रण की ओर इशारा करता है । इसे 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से उजागर किया जा रहा है लेकिन पत्तन ने अभी तक उचित निवारात्मक कार्रवाई नहीं की है ।

ii) कई बकाया मदें लंबे समय से समायोजन के लिए लंबित थीं । उदाहरण के लिए, विभिन्न पार्टियों को दिए गए रु. 7.10 करोड़ के अग्रिम 1989 से असमायोजित हैं । साथ ही, इंडियन एज्यूकेशन सोसायटी (घ्रिं) को अग्रिम के रूप में दी गई रु. 5.10 करोड़ की राशि का समायोजन नहीं किया गया है, जबकि आईईएस की सेवा अवधि 30 जून 2019 को समाप्त हो गई है ।

iii) सेकड़ एवं बैंक शेष में रु. 0.04 करोड़ की राशि शामिल है, जो ठसंग्रहण के लिए भेजे गए चेक जो अभी तक जमा नहीं हुए हैठ की राशि है, जो मार्च 1999 से मार्च 2009 की अवधि से संबंधित थे और बिना समाधान के वित्तीय विवरणों में लिए गए हैं । वर्ष 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में इसे दिखाया जा रहा था ।

iv) विविध देनदारों और विविध लेनदारों से 31.3.2022 को बकाया शेष की पुष्टि पत्तन द्वारा (कुछ मामलों को छोड़कर) प्राप्त नहीं की गई है । उपरोक्त के अभाव में, वित्तीय विवरणों में प्रकट होने वाले देनदारों और लेनदारों की राशि की सत्यता की पुष्टि लेखापरीक्षा द्वारा नहीं की जा सकी ।

3. **नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन**

पत्तन ने पीईएम (कार्यशाला), कंटेनर टर्मिनल और अस्पताल विभाग की प्रत्यक्ष सत्यापन रिपोर्ट प्रस्तुत की है । अन्य विभागों अर्थात पयोवि, यातायात, वित्त, समुद्री, प्रशासन आदि की रिपोर्ट के अभाव में लेखापरीक्षा अचल संपत्तियों की राशि की सत्यता पर टिप्पणी करने में असमर्थ है ।

1. **Adequacy of Internal Audit system:**

Internal Audit of the Authority for the year 2021-22 was entrusted to M/s. Ratan Chandak and Company. Internal Audit for the year 2021-22 is still in process.

2. **Adequacy of internal control system**

Internal control system of the Authority requires strengthening in view of the following:

i. Bank Reconciliation Statement as on 31 March 2022 in respect of 17 Bank Accounts furnished by JNPT indicated several items pending adjustment since 1999, which pointed to weak internal control. This is being highlighted through SARS from 2017-18 onwards but the Port is yet to take appropriate remedial action.

ii. There were several outstanding items pending adjustment for a long period of time. For instance, advances of ₹7.10crore given to various parties are remaining unadjusted from 1989. Also, an amount of ₹5.10 crore being advance to Indian Education Society (IES) remains unadjusted even though the service term of IES ended on 30 June 2019.

iii. Cash and bank balances includes an amount of ₹0.04 crore being the amount of "Cheques sent for collection but not yet cleared", which were pertaining to the period March 1999 to March 2009 and has been retained in the Financial Statements without reconciliation. The observation was being included in SAR since 2017-18.

iv. Confirmation of balances outstanding as on 31.3.2022 from Sundry Debtors and Sundry Creditors have not been obtained (except in few cases) by the Port. In the absence of the above, the veracity of amount of Debtors and Creditors appearing in the Financial Statements could not be confirmed by Audit.

3. **Physical verification of Fixed Assets**

Port has furnished physical verification report of PEM (Workshop), Container Terminal, and Hospital Department. In the absence of report from other departments i.e. PP&D, Traffic, Finance, Marine, Administration etc., Audit is unable to comment on veracity of amount of fixed assets.

4. वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सत्यापन

पत्तन ने 31 मार्च, 2021 तक की वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सत्यापन किया है ।

5. सांविधिक देय राशि के भुगतान में नियमितता

पत्तन ने निर्विवाद सांविधिक देय राशियों का भुगतान नियमित रूप से किया है ।

स्थान : मुंबई
दिनांक : 21 सितंबर, 2022

उप निदेशक

4. **Physical verification of Inventory**

Port has conducted Physical Verification of Inventory as on 31 March 2021.

5. **Regularity in payment of statutory dues**

Port was regular in making payment of undisputed statutory dues.

Place: Mumbai
Date: 21st September 2022

Deputy Director

अनुबंध – Annexure II

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के लेखों की 31 मार्च, 2022 को समाप्त पिछले तीन वर्षों की समीक्षा ।
Review of accounts of Jawaharlal Nehru Port Authority for three years ended 31 March 2022 by the Comptroller and Auditor General of India

(लेखों की समीक्षा भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा में शामिल लेखा परीक्षा प्रेक्षणों/ टिप्पणियों को ध्यान में लिए बिना की गई है ।)
(The Review of Accounts has been prepared without taking into account the audit observations/comments contained in the Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India)

1. वित्तीय स्थिति / FINANCIAL POSITION

31 मार्च, 2022 को समाप्त पिछले तीन वर्षों में विस्तृत शीर्षों के अंतर्गत जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण की वित्तीय स्थिति इस प्रकार रही :
The Financial Position of Jawaharlal Nehru Port Authority under the broad headings for three years ended 31 March 2022 is given below:

(करोड़ रुपयों में / Rs.in Crores)

विवरण / Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
क) देयताएँ / LIABILITIES			
पूंजी आरक्षित / Capital Reserves	3,608.32	3,608.32	3,608.32
अन्य आरक्षित / Other Reserves	7,244.73	8,030.26	8,617.36
ऋण / Borrowings	2,719.75	2,320.52	2,008.07
आस्थगित कर देयताएँ / Deferred Tax Liabilities	119.47	291.1	347.14
वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान / Current Liabilities & Provisions	5,298.27	5,947.99	6,463.82
योग / Total	**18,990.54**	**20,198.19**	**21,044.71**
ख) परिसम्पत्तियाँ / ASSETS			
i) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net Fixed Assets	2,606.27	3,187.19	3,857.55
ii) चालू कार्य / Works-in-Progress	3,446.73	3,431.46	3,244.00
iii) निवेश / Investments	413.73	561.95	611.95
iv) वर्तमान परिसम्पत्तियाँ तथा ऋण और अग्रिम / Current Assets and Loans and Advances	12,493.45	12,790.44	13,008.96
v) आस्थगित कर परिसम्पत्ति / Deferred Tax Asset	-	145.98	243.2
अन्य परिसम्पत्तियाँ / विविध व्यय / Other Assets/Misc. Expenditure:	-	-	-
I) नि.प्र.ह. प्रचालक को हस्तांतरित शेड / Sheds handed over to BOT operator	30.35	28.23	26.1
ii) दुर्घटना में नष्ट आरएमक्यूसी / RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT	-	52.95	52.95
iii) एसवीआरएस व्यय / SVRS Expenditure			
योग / Total	**18,990.54**	**20,198.19**	**21,044.71**

(करोड़ रुपयों में / Rs.in Crores)

विवरण / Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
कार्यचालन पूंजी / Working Capital*	7,195.18	6,842.45	6,545.14
निवल मूल्य / Net Worth**	10,853.05	11,638.58	12,225.68
नियोजित पूंजी / Capital Employed ***	9,801.46	10,029.64	10,402.69
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed ****	10.75%	8.02%	7.74%
निवल अधिशेष (विनियोजन के पहले) / Net Surplus (before appropriation)	1,053.72	803.9	805.41
नियोजित पूंजी (चालू कार्य सहित) / Capital Employed including WIP	13,248.18	13,461.10	13,646.68
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (चालू कार्य सहित) (प्रतिशत में) Return on Capital Employed (including WIP)	7.95%	5.97%	5.90%

* कार्यचालन पूंजी वर्तमान परिसम्पत्तियों में से वर्तमान देयताओं को घटाकर निकाली गई राशि को दिखाती है ।
Working Capital represents Current Assets minus Current Liabilities;

** निवल मूल्य पूंजी आरक्षित और अन्य आरक्षित तथा अधिशेष/घाटा को दिखाता है ।
Net worth represents Capital Reserves and other reserves plus surplus/deficit;

*** नियोजित पूंजी निवल नियत परिसम्पत्तियों तथा कार्यचालन पूंजी को दिखाती है ।
Capital Employed represents Net Fixed Assets plus Working Capital;

**** नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ नियोजित पूंजी पर कुल अधिशेष (विनियोग से पहले) के प्रतिशत को दिखाता है ।
Return on Capital Employed represents percentage of Net Surplus (before appropriation) to Capital Employed.

2. कार्यचालन परिणाम :- / **Working results**

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास प्राधिकरण के 31 मार्च, 2022 को समाप्त पिछले तीन वर्षों के के कार्यचालन परिणाम सारांश रूप से नीचे दिए जा रहे हैं :
The working results of the Jawaharlal Nehru Port Authority for the last three years ending 31 March 2022 are summarized below:

(करोड़ रुपयों में / Rs.in Crores)

विवरण / Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
क) राजस्व / (A) **Revenue**			
(i) प्रचालन आय / Operating Income	1,899.61	1,921.19	2,186.61
(ii) गैर-प्रचालन आय / Non-operating income	441.52	398.01	290.4
योग / Total	**2,341.14**	**2,319.20**	**2,477.01**
ख) व्यय / (B) **Expenditure**			
(i) प्रचालन व्यय / Operating expenditure	869.13	1,019.53	1,211.59
(ii) गैर-प्रचालन व्यय / Non-operating expenditure	162.72	89.42	200.24
योग / Total	**1,031.85**	**1,108.95**	**1,411.83**
असाधारण मदें / Extra ordinary items	-	-	215.92
पूर्व अवधि प्रभार / Prior period charges	-4.34	-1.41	0.04
कर से पहले निवल अधिशेष / (घाटा) / Net surplus/(deficit) before tax	1,304.95	1,211.66	1,065.14
घटाएँ : कर के लिए प्रावधान / Less: Provision for Tax	417.83	382.15	301.07
जोड़ें / घटाएँ : आस्थगित कर देयता/ परिसम्पत्तियाँ / Add/Less: Deferred tax liability/ assets	-166.46	25.66	-41.19
जोड़ें : कल्याण निधि और आधारिक संरचना आरक्षित से आहरण			
Add: Withdrawn from Welfare Fund and Infrastructure Reserve	0.14	0.05	0.09
विनियोग से पहले निवल अधिशेष / (घाटा) / Net surplus/ (deficit) before appropriation	**1,053.72**	**803.9**	**589.42**
घटाएँ : आज्ञापक विनियोग, आरक्षित निधियाँ आदि में स्थानांतरण Less: Mandatory Appropriations, Transfers to Reserve Funds, etc.	249.79	234.3	266.33
सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित अधिशेष / घाटा Surplus/Deficit transferred to General Reserve	803.93	569.6	323.09
निवल अधिशेष/घाटे का प्रतिशत : Percentage of net surplus Deficit to			
(i) प्रचालन आय / Operating Income	55.47	41.84	36.83
(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net Fixed Assets	40.43	25.22	20.88
(iii) निवल मूल्य / Net Worth	**9.71**	**6.91**	**6.59**

3. अनुपात विश्लेषण (परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता)
RATIO ANALYSIS (LIQUIDITY AND SOLVENCY)

पत्तन प्राधिकरण की परिसमापनता तथा ऋण शोधन क्षमता एवं वित्तीय स्थिति के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण अनुपातों को नीचे दिखाया गया है :
Some important ratios on liquidity and solvency and on financial health of the Port Authority are shown below

विवरण / Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
क) वर्तमान देनदारियों के लिए वर्तमान परिसंपत्तियों का प्रतिशत (प्रावधानों सहित) a. Percentage of Current Assets to Current Liabilities (including Provisions)	235.80%	215.04%	201.26%
ख) वर्तमान देनदारियों के लिए शीघ्र संपत्ति का प्रतिशत b. Percentage of Quick Assets to Current Liabilities	330.73%	286.56%	234.09%
ग) प्रचालन आय में विविध देनदारों का प्रतिशत c. Percentage of Sundry Debtors to Operating Income	45.26%	45.40%	35.97%
घ) पूंजी आरक्षित और सामान्य आरक्षित में ऋण का प्रतिशत d. Percentage of Debt to Capital Reserve & General Reserve	33.11%	26.42%	22.05%
ड) कर पूर्व लाभ का प्रतिशत : e. Percentage of profit before tax to:			
क) कुल मूल्य / a) Net Worth	12.02%	10.41%	8.71%
ख) नियोजित पूंजी / b) Capital Employed	13.31%	12.08%	10.24%
ग) प्रचालन आय / c) Operating Income	68.70%	63.07%	48.72%

स्थान : मुंबई
दिनांक : 21 सितंबर, 2022

Place: Mumbai
Date: 21 September 2022

उप निदेशक / Deputy Director

31 मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, नवी मुंबई के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट

Port's Reply/Action Taken Notes for Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India on the Accounts of Jawaharlal Nehru Port Trust, Mumbai For the year ended 31st March, 2022

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
क / A	तुलन-पत्र / **Balance Sheet** निधियों का उपयोग / **Application of Funds**	यह राशि 05.08.2020 को आए समुद्री तूफान में विनष्ट हो गई क्रेन सं. 6, 7 और 8 का निवल लेखित मूल्य (बचाव मूल्य का निवल) दर्शाती है । यह तीन क्रेनें उनके प्रतिस्थापना मूल्य पर बीमित थी और इसलिए पत्तन को तीन नई क्रेनें प्राप्त होंगी जिनकी कीमत पूरी तरह बीमा कंपनी द्वारा अदा की जाएगी । जने पत्तन प्रतिस्थापन के लिए उपयुक्त क्रेनों का चयन कर रहा है और उसने बीमा सलाहकार की पुष्टि प्राप्त कर ली है कि इन तीन क्षतिग्रस्त क्रेनों के प्रतिस्थापन के लिए ली जाने वाली नई क्रेनों की पूरी राशि बीमा कंपनी द्वारा अदा की जाएगी । बीमा कंपनी द्वारा लागत पर किए गए इस प्रतिस्थापन को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण को कोई हानि नहीं हुई है और नई क्रेनों का चयन और आरंभ होने पर उनकी कीमत निर्धारित हो जाने के बाद उचित प्रविष्टियाँ की जाएंगी । This amount represents the net book value (net of salvage value) of the Three RMQC Nos.6,7 and 8 which were destroyed in the cyclone occured on 05.08.2020. These Three cranes are insured for their Reinstatement Value and hence JNPT would get Three new cranes which will be fully paid by the Insurance company. JNPA is in the process of finalising the suitable crane(s) towards reinstatement and has obtained a confirmation from the Insurance Advisor confirming that the Insurance company will pay the full value of the new cranes to be procured towards reinstatement of these Three damaged cranes. In view of this reinstatement of costs to be borne by Insurance company, there is no loss to JNPA and appropriate entries will be passed on knowing the costs of new cranes upon finalisation and commissioning. उपर्युक्त के आधार पर क्षतिग्रस्त क्रेनों का निवल लेखित मूल्य बचाव मूल्य घटाने के बाद लेखों में दर्शाया गया है । One the basis of above net book value of the destroyed cranes (after deduction of salvage value) is shown in Balance Sheet. इसलिए दुर्घटना में क्षतिग्रस्त आरएमक्यू क्रेनों का मूल्य बढ़ाकर तथा वर्ष का लाभ रु. 52.94 करोड़ बढ़ाकर नहीं दिखाया गया है । Hence there is no overstatement of RMQCs destroyed in accident with corresponding overstatement of profit for the year by Rs.52.94 Crore.
क - 1 A - 1	(i) दुर्घटना में विनष्ट आरएमक्यूसी रु. 52.94 करोड़ (i) **RMQCs destroyed in accident-₹52.94 crore** इसमें तीन आरएमक्यूसी सं. 6, 7 और 8 का लेखित मूल्य (बचाव का निवल मूल्य) शामिल है जो 5 अगस्त, 2020 को आए एक समुद्री तूफान में पूरी तरह नष्ट हो गई थीं । उसके पश्चात, तीनों क्षतिग्रस्त क्रेनों को मेसर्स सिमकॉम एक्जिम को दी गई खुली निविदा के माध्यम से रु. 5.25 करोड़ में निपटा दिया गया । चूंकि परिसम्पत्ति अब अस्तित्व में नहीं थी, तो राशि को बट्टे खाते में डाला जाना चाहिए था । ऐसा न करने से नियत परिसम्पत्तियाँ बढ़ाकर दिखाई गई हैं जिससे वर्ष का संबंधित लाभ रु. 52.94 करोड़ बढ़ गया है । The above represents the book value (net of salvage value) of three Rail Mounted Quayside Cranes (RMQC) numbered 6, 7 & 8 which suffered total damage on account of collapse during a cyclonic storm on 5 August 2020. Subsequently, the three damaged RMQCs were disposed-off through open tender to M/s Symcom Exim for an amount of Rs.5.25 crore .Since the asset was no more in existence, the amount should have been written off. This has resulted in overstatement of RMQCs destroyed in accident with corresponding overstatement of profit for the year by Rs.52.94 crore.	

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
A.2 A.2.1	नियत परिसम्पत्तिया **Fixed Assets** इसमे रु. 10.45 करोड़ की राशि शामिल नही है क्योंकि तीन मोबाइल एक्सरे कंटेनर स्कैनरो का पूंजीकरण नही किया गया जो जून, 2021 मे सुपुर्द और आरंभ कर दिए गए थे । पूंजीकरण न किए जाने से परिसम्पत्तियॉं रु. 10.45 करोड़ कम करके और वर्ष का मूल्यह्रास रु. 0.52 करोड़ कम करके तथा कर पूर्व लाभ उतनी ही राशि बढ़ाकर दिखाया गया है । The above does not include an amount of ₹10.45 crore due to partial capitalization of three nos. of mobile X-Ray container scanning systems all of which were delivered and commissioned by June, 2021. Non capitalization has resulted in understatement of assets by ₹10.45 crore, understatement of depreciation for the year and corresponding overstatement of profit before tax by ₹ 0.52 crore.	दि. 31 मार्च, 2022 को चल रहे कार्यों मे एक्स रे स्कैनरों से संबंधित रु. 10.45 करोड़ की राशि में रु. 10 करोड़ की बकाया देयता भी शामिल है, जो कि मोबाइल स्कैनरों की स्थापना के लिए पत्तन की देयता का अनुमानित आंकड़ा है । इसका पंजीकरण वित्त वर्ष 2022-23 मे बीजक प्राप्त होने पर किया जाएगा । Rs.10.45 Crores in Capital Work in Progress as on 31st March 2022 pertaining to mobile X-Ray Scanners is inclusive of outstanding liabilities of Rs.10 Crores which is an estimated figure pertaining to outstanding liability of the Port towards installation of Mobile X ray scanners as on 31st March 2022. The same will be capitalised on receipt of invoice supporting the outstanding liability in FY 2022-23. इसलिए परिसम्पत्तियों को रु. 10.45 करोड़ बढ़ाकर, वर्ष का मूल्यहास रु. 0.52 करोड़ कम करके और कर पूर्व लाभ उतनी ही राशि बढ़ाकर नही दिखाया गया है । Hence there is no understatement of assets by ₹10.45 crore, understatement of depreciation for the year and corresponding overstatement of profit before tax by ₹ 0.52 crore.
क - 2.2 A - 2.2	**नियत परिसम्पत्तियाँ / Fixed Assets** **चल रहे पूंजी कार्य रु. 3243.99 करोड़ (अनुसूची 3)** **Capital Work-in-Progress-₹3243.99 crore (Schedule 3)** (I) इसमें मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाने के कार्य (II चरण) से संबंधित पहले निकर्षण की रु. 1702.75 करोड़ की राशि शामिल है । यह कार्य 31 मार्च, 2017 को मेसर्स बोस्कलिस स्मिट इंडिया एलएलपी एवं मेसर्स यान डी नुल ड्रेजिंग इंडिया प्रा. लि. के संयुक्त उपक्रम को सौंपा गया था । (I) The above includes an amount of Rs.1702.75 crore being the value of capital dredging work related to deepening and widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II). The work was awarded (31 March 2017) to M/s Boskalis Smit India LLP in JV with M/s Jan De Nul Dredging India Pvt Ltd (BSI-JDN Joint Venture). यह कार्य 18 फरवरी, 2019 को पूर्ण हो गया और पत्तन मार्च, 2019 से इस सुविधा का उपयोग कर रहा है । किंतु पत्तन ने अब तक (31 मार्च, 2022 तक) इस राशि का पूंजीकरण नहीं किया है । इससे निवल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 1702.75 करोड़ कम करके और चल रहे पूंजी कार्य उतनी ही राशि बढ़ाकर, वर्ष का मूल्यह्रास रु. 17.03 करोड़ और पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु. 42.61 करोड़ कम करके दिखाए गए हैं और लाभ रु. 59.64 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है । This work was completed on 18 February 2019 and the Port has been using the facility from March 2019. However, the amount has not been capitalized till date (31 March 2022). Non capitalization of the completed work has resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs.1702.75 crore, overstatement of Capital work in Progress by Rs. 1702.75 crore, understatement of current year depreciation by Rs. 17.03 crore, Prior Period Expenditure (Depreciation) by Rs. 42.61 crore and overstatement of profit by Rs.59.64 crore. यह प्रेक्षण वर्ष 2018-19 की पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट में भी शामिल किया गया था । The above observation is being included in SAR since 2018-19.	जनेप प्राधिकरण ने वित्त वर्ष 2021-22 की महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियों की अनुसूची 24 के 'नियत परिसम्पत्तियाँ' नामक बिंदु सं. 2(घ) मे यह प्रकट किया है कि ''परिसम्पत्तियों का पूंजीकरण परियोजना के कार्यान्वयन की निगरानी करने वाले विभाग से समापन प्रमाणपत्र प्राप्त होने पर या परिसम्पत्ति की खरीद के बाद किया जाता है।'' As per Accounting Policy of JNPA (as disclosed in Point Number 2 (d) titled "Fixed Assets" of Schedule 24 of Significant Accounting Policies for FY 2021-22), "Assets are capitalized only on receipt of completion certificate from the department overseeing implementation of the project or purchase of the asset." वर्तमान मामले में, मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाने के चरण II के पूंजी कार्य का पूंजीकरण नहीं किया गया है क्योंकि अब तक समापन प्रमाणपत्र जारी नहीं किया गया है । तदनुसार उसे चल रहे कार्यों में दिखाया गया है । In the present case of Phase II of capital dredging work related to deepening and widening of Mumbai Harbour Channel & JNP Port Channel, is pending due to non-issuance of completion certificate. Hence, the same is being shown as Work in Progress. इसलिए, चल रहे पूंजी कार्यों में 1702.75 करोड़ की राशि शामिल करना जनेप न्यास की महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियों के अनुसार है और वर्ष के दौरान मूल्यह्रास रु.17.03 करोड़, पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु.42.61 करोड़ तथा नियत परिसम्पत्तियाँ रु.1702.75 करोड़ कम करके नहीं दिखाई गई है । तथा, लाभ रु.59.64 करोड़ और चल रहे पूंजीकार्य रु. 1702.75 करोड़ बढ़ाकर नहीं दिखाए गए है । Hence retaining the amount of Rs.1702.75 Crores in CWIP is as per the Significant Accounting Policies of JNPA and there is no understatement of current year depreciation by Rs.17.03 Crores, prior period expenditure (depreciation) by Rs.42.61 Crores, understatement of Gross Fixed Assets by Rs.1702.75 Crores, overstatement of profit by Rs.59.64 Crores and overstatement of Capital Work in Progress by Rs.1702.75 Crores.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
	(ii) इसमें तटीय घाट के शेष बैक अप क्षेत्र के लिए भूमि सुधार से संबंधित कार्य की रु. 16.21 करोड़ की राशि शामिल है। उक्त कार्य, जो मेसर्स आरकेईसी को रु. 38.38 करोड़ की लागत पर 17 दिसम्बर, 2019 को सौंपा गया था, 26 अक्तूबर, 2021 को पूरा हो गया। किंतु वर्ष के दौरान राशि का पूंजीकरण नहीं किया गया। ऐसा न करने से सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 16.21 करोड़ कम करके, चल रहे पूंजीकार्य रु. 16.21 करोड़ बढ़ाकर और वर्ष का मूल्यह्रास 0.20 करोड़ कम करके और लाभ उतनी ही राशि अधिक दर्शाया गया। (ii) The above includes an amount of Rs.16.21 crore being the work related to reclamation of balance back up area of Coastal Berth. The work which was awarded (17 December 2019) to M/s. RKEC for a sum of Rs.38.38 crore was completed on 26 October 2021. However, the amount has not been capitalized during the year. Non capitalization of the completed work has also resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs.16.21 crore, overstatement of Capital work in Progress by Rs.16.21 crore and understatement of depreciation and overstatement of current year profit by Rs.0.20 crore.	तथ्यात्मक। Factual. इसे वर्तमान वित्त वर्ष में पूंजीकृत किया जाएगा। The same will be capitalised in current financial year.
	(iii) इसमें पत्तन क्षेत्र में 11 स्थानों पर सौर ऊर्जा उत्पादन प्रणाली के लिए 411 किलोवाट क्षमता के सौर संयंत्र और रूफटॉप ग्रिड के मूल्य के रुप में रु. 4.70 करोड़ शामिल है। यह कार्य 18 फरवरी, 2016 को मेसर्स केईसी इंटरनैशनल लि. और मेसर्स हीरो सोलर एनर्जी प्रा. लि. को सौंपा गया था और क्रमशः 18 अगस्त, 2016 और 29 अक्तूबर, 2016 को पूर्ण और आरंभ किया गया। परिसम्पत्ति का आरंभ किए जाने के बावजूद अब तक उसका पूंजीकरण नहीं किया गया है। इससे सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 4.70 करोड़ कम करके, चल रहे पूंजी कार्य रु. 4.70 करोड़ बढ़ाकर, पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु. 0.53 करोड़, वर्तमान वर्ष का मूल्यह्रास रु. 0.12 करोड़ कम करके और वर्तमान वर्ष का लाभ 0.65 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है। (iii)The above includes an amount of Rs.4.70 crore being the value of 411KWP Solar Power Plant and Rooftop Grid connected Solar power generation system across 11 locations in the Port area. The work was awarded (18 February 2016) to M/s.KEC International Ltd. and M/s.Hero Solar Energy Pvt. Ltd. and was completed and commissioned on 18 August 2016 and 29 October 2016 respectively. Despite the asset being put to use, the amount incurred on the same has not been capitalized yet. This has also resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs.4.70 crore, overstatement of Capital works in progress by Rs.4.70 crore, understatement of prior period expenditure (depreciation) by Rs.0.53 crore current year depreciation by Rs.0.12 crore and overstatement of current year profit by Rs.0.65 crore.	तथ्यात्मक। Factual. इसे वित्त वर्ष 2022-23 में पूंजीकृत किया जाएगा। The same will be capitalised in FY 2022-23.
	(iv) इसमें रु. 1.86 करोड़ की राशि शामिल है जो चौथे कंटेनर टर्मिनल की 432 मीटर स्पर कनेक्टिविटी का मूल्य है, जिसका कार्य 27 दिसम्बर, 2017 को पूरा कर लिया गया था। चौथे टर्मिनल के लिए इस सुविधा का 2017-18 से उपयोग किए जाने के बावजूद इसका पूंजीकरण अब तक नहीं किया गया है। चल रहे पूंजी कार्य 1.86 करोड़ बढ़ाकर, वर्तमान वर्ष का मूल्यह्रास रु. 0.03 करोड़ और पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु. 0.11 करोड़ कम करके और वर्तमान वर्ष का लाभ 0.14 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है। (iv) The above includes an amount of Rs.1.86 crore being the value of 432 Meter spur connectivity to 4th Container Terminal, the work of which was completed on 27 December 2017. Despite the fact that the Fourth Container Terminal (FCT) has been using this facility since 2017-18, the asset has not been capitalized till date. This has resulted in understatement of Gross Fixed Assets by Rs.1.86 crore, overstatement of capital work in progress by Rs.1.86 crore, understatement of current year depreciation by Rs.0.03 crore, prior period expenditure (Depreciation) by Rs.0.11 crore and overstatement of current year profit by Rs.0.14 crore.	जनेप प्राधिकरण ने वित्त वर्ष 2021-22 की महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियों की अनुसूची 24 के 'नियत परिसम्पत्तियाँ' नामक बिंदु सं. 2(घ) यह प्रकट किया है कि' परिसम्पत्तियों का पूंजीकरण परियोजना के कार्यान्वयन की निगरानी करने वाले विभाग से समापन प्रमाणपत्र प्राप्त होने पर या परिसम्पत्ति की खरीद के बाद किया जाता है।'' As per Accounting Policy of JNPA (as disclosed in Point Number 2 (d) titled "Fixed Assets" of Schedule 24 of Significant Accounting Policies for FY 2021-22), "Assets are capitalized only on receipt of completion certificate from the department overseeing implementation of the project or purchase of the asset." चौथे कंटेनर टर्मिनल की 432 मीटर स्पर कनेक्टिविटी के वर्तमान मामले में अब तक समापन प्रमाणपत्र जारी नहीं किया गया है। इसलिए इसे 31 मार्च, 2022 को चालू कार्यों में दिखाया गया है। In the present case of 432 Meter spur connectivity to 4th Container Terminal, completion certificate has not been issued so far. Accordingly, the same is being shown as Work in Progress as on 31st March 2022. इसलिए, चल रहे पूंजी कार्यों में रु. 1.86 करोड़ की राशि शामिल करना जनेप प्राधिकरण की लेखाकरण नीति के अनुसार है और इस प्रकार वर्तमान वर्ष का मूल्यह्रास 0.03 करोड़, पूर्व अवधि व्यय (मूल्यह्रास) रु. 0.11 करोड़, सकल नियत परिसम्पत्तियाँ रु. 1.86 करोड़ कम करके, लाभ 0.14 करोड़ और चल रहे पूंजीकार्य रु. 1.86 करोड़ बढ़ाकर नहीं दिखाए गए है।

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
		Hence, retaining the amount of Rs.1.86 Crores in CWIP is as per the Significant Accounting Policies of JNPA and there is no understatement of current year depreciation by Rs.0.03 Crores, prior period expenditure (depreciation) by Rs.0.11 Crores, understatement of Gross Fixed Assets by Rs.1.86 Crores, overstatement of profit by Rs.0.14 Crores and overstatement of Capital Work in Progress by Rs.1.86 Crores.
क - 3 A - 3 (i)	**वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण तथा अग्रिम (अनुसूची-6)** **Current Assets, Loan and Advances (Schedule-6)** **निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज – रु. 157.26 करोड़** **Interest accrued on Investments – ₹157.26 Crore** **रोकड़ एवं बैंक शेष (बैंकों में सावधि जमा रसीदों सहित) रु.3202.67 करोड़** **Cash and Bank Balance (including TDR with banks) - ₹3202.67 Crore** **उपर्युक्त में ओरिएण्टल बैंक ऑफ कॉमर्स में फरवरी, 2014 में किए गए रु. 67.59 करोड़ के सावधि जमा की राशि और उस पर 31 मार्च, 2022 तक प्रोद्भूत रु. 89.06 करोड़ के ब्याज की राशि शामिल है।** The above includes an amount of ₹67.59 crore being the balance amount of fixed deposit which was deposited in February 2014 and interest accrued there on 31 March 2022 amounting to ₹89.06 crore pending receipt from Oriental Bank of Commerce. जनेप प्राधिकरण के पास रु. 67.59 करोड़ की सावधि जमा रसीद नहीं है और चूंकि यह मामला सीबीआई की अदालत में लंबित है इसलिए पत्तन को संदिग्ध निवेश तथा उस पर प्रोद्भूत ब्याज के लिए प्रावधान करना चाहिए था। संदिग्ध निवेश के लिए प्रावधान न करने के कारण लाभ को रु. 156.65 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया और परिणामस्वरूप रोकड़ एवं बैंक शेष रु. 67.59 करोड़ तथा निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज रु. 89.06 करोड़ बढ़ाकर दिखाया गया है। As JNPA is not in possession of Fixed Deposit Receipt for ₹67.59 crore and the matter is under investigation by CBI Court, provision should have been created for doubtful investment and interest accrued thereon. Non provisioning for doubtful investment has resulted in overstatement of profit by ₹156.65 crores, overstatement of Cash and Bank Balance by ₹67.59 crore and Interest Accrued on Investments by ₹89.06 crore. इस विषय को पृथक लेखा परीक्षा में वर्ष 2013-14 से उठाया जा रहा है। This issue is being raised in the Separate Audit Report (SAR) since 2013-14.	पत्तन ने इस विषय में कोई प्रावधान नहीं किया है क्योंकि ओरिएण्टल बैंक ऑफ कॉमर्स ने कभी भी अपनी देयता से इनकार नहीं किया है। यह मामला निर्णयाधीन है और ओरिएण्टल बैंक ऑफ कॉमर्स से ब्याज सहित मूलधन राशि वसूल करने के लिए 5 अक्तूबर, 2016 को राष्ट्रीय उपभोक्ता विवाद निपटान आयोग में मामला दायर किया गया है। Port has not made any provision as OBC has never denied its liability and in fact stated that it will follow the directions of the court. The matter has been sub-judiced and a case has been filed in National Consumer Dispute Redressal Commission (NCDRC) on 05th October, 2016 for recovery of Principal and Interest thereon from OBC. राष्ट्रीय उपभोक्ता विवाद निपटान आयोग के समक्ष दि. 24.05.2022 को हुई सुनवाई में मामला अगली उपलब्ध तारीख 7 दिसम्बर, 2022 को रखा गया है। In the Hearing held on 24.05.2022 before the NCDRC, New Delhi, the matter was being re-notified for the earliest available date of 7th December 2022. लेखाकरण नीतियों के अनुसार, जहाँ किसी आय की प्राप्ति की पर्याप्त निश्चितता हो और उस आय को संतोषजनक सीमा के अंदर आकलित किया जा सके तो उसे राजस्व के रूप में मान्यता देनी चाहिए। लेखाकरण मानक 9 के अनुरूप पत्तन आश्वस्त है कि मूल धनराशि ब्याज सहित वसूल कर ली जाएगी। इसलिए संदिग्ध निवेश और प्रोद्भूत ब्याज के लिए प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि वे कानूनन वसूली योग्य हैं। As per the prudent accounting principle, where there is a reasonable certainty of collection of a certain income and the said income can be measured within reasonable limit, the same may be recognised as revenue. In line with AS 9, Port is confident that the Principal amount along with interest shall be fully recovered. Hence, provision for doubtful investment and accrued interest has not been made as the same is legally recoverable. उपर्युक्त के आधार पर यह कहा जा सकता है कि लाभ को रु. 156.65 करोड़, रोकड़ एवं बैंक शेष को रु. 67.59 करोड़ और निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज रु.89.06 करोड़ बढ़ाकर नहीं दिखाया गया है। Hence, there is no overstatement of Cash & Bank balance by Rs.67.59 Crores, no overstatement of interest accrued on investment by Rs.89.06 Crores and therefore, no overstatement of profit by Rs.156.65 Crores

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
(ii)	**ऋण एवं अग्रिम रु. 8833.71 करोड़** **Loans and Advances ₹8833.71 crore** **मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. को ऋण** **Loan to Mumbai-JNPT Port Road Company Ltd.** उपर्युक्त मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. के द्वारा लिए गए ऋण के रूप में रु. 2907.31 करोड़ की राशि शामिल है । मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. और पत्तन के बीच बाह्य वाणिज्यिक ऋण के विनिमय के लिए रु. 2633.80 करोड़ के आवधिक ऋण सुविधा करार तथा जनेप और बैंकों के मध्य ऋण करार की प्रतिलिपि न होने के कारण लेखा परीक्षा द्वारा मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. के लिए लिए गए ऋण (रु. 2907.31 करोड़), उस पर बैंक को देय/दिये गए ब्याज जिसे वित्त एवं विविध व्यय अनुसूची 21 के तहत दर्ज किया गया (रु. 42.76 करोड़), और मुंबई जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. से प्राप्त/प्राप्य ब्याज के रु. 138.80 करोड़ (जिसे वित्त एवं विविध आय अनुसूची 20 के तत दर्ज किया गया) की पुष्टि नहीं की जा सकी । The above includes an amount of ₹2907.31 crore on account of loan availed by Mumbai-JNPT Port Road Company Limited (MJPRCL). In the absence of the Copy of Term Loan Facility Agreement (TLFA) signed between MJPRCL and the Port for lending of External Commercial Borrowing (ECB) loan amounting to ₹2633.80 crore and Copy of ECB loan agreement between JNPT and Bank Audit could not ascertain the authenticity of the amount of loan availed for Mumbai - JNPT Port road company Ltd (₹2907.31 crore), interest paid/payable to Bank thereon (booked under Finance and Miscellaneous expenditure-Sch.21-₹42.76 crore) and interest received/receivable from MJPRCL (booked under Finance and Miscellaneous income (Schedule 20) - ₹138.80 crore) from Mumbai-JNPT Port road Company Ltd (MJPRCL).	दोनों ही करार, -1. जनेप प्राधिकरण और एमजेपीआरसीएल के बीच हस्ताक्षरित आवधिक ऋण सुविधा करार और 2. जने पत्तन और बैंकों के बीच करार नई दिल्ली में किए गए थे और वे भारतीय पत्तन संघ के पास हैं ताकि यदि आवश्यक हो तो लेखा परीक्षकों द्वारा उनकी जाँच की जा सके । Both the Agreements 1. Rupee term loan facility agreement signed between JNPA and MJPRCL 2. USD 400 Milion Facility Agreement signed between JNPT and Lender Banks were executed in Delhi and the same are kept with IPA, Delhi for inspection by auditors, if necessary. किंतु, करार के संगत खंड लेखा परीक्षकों को प्रस्तुत किए गए हैं । However, relevant clauses of the agreement had already been submitted to auditors.

बिंदु सं. **Point No.**	विवरण **Description**	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट **Port's reply/Action Taken Notes**
ख - 1 **B - 1**	लाभ और हानि लेखा **Profit and Loss Account** आय **Income**	
(i)	सम्पदा किराया रु. 112.36 करोड़ (अनुसूची 11) **Estate Rentals- ₹112.38 crore (Schedule 11)** भूमि का किराया रु. 73.28 करोड़ **Rent on Land – ₹73.28 crore** इसमें जनेप प्राधिकरण की भूमि से गुजरनेवाली पाइपलाइनों के लिए भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा अप्रैल, 2021 से मार्च, 2022 की अवधि के लिए देय ''वे लीव प्रभार तथा पट्टा किराया'' के रु. 2.14 करोड़ शामिल नहीं हैं। साथ ही, जनेप प्राधिकरण की भूमि से गुजरने वाली पाइपलाइनों के लिए भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा जुलाई, 2017 से मार्च 2021 की अवधि के लिए ''वे लीव प्रभार तथा पट्टा किराया'' के रूप में देय रु. 7.66 करोड़ की राशि को पूर्व अवधि आय के अधीन दर्ज नहीं किया गया। This does not include ₹2.14 crore being Way Leave charges and Lease rent due from BPCL for pipelines passing through JNPT land for the period from April 2021 to March 2022. Also, an amount of ₹7.66 crore being Way Leave charges and Lease rent, due from BPCL for pipelines passing through JNPT land for the period from July 2017 to March 2021 has not been booked under prior period income. इसके परिणामस्वरूप वर्तमान परिसम्पत्तियों, ऋण तथा अग्रिम और लाभ को रु. 9.80 करोड़ कम दिखाया गया है। The above has resulted in understatement of Current Assets Loan, Advances and understatement of profit by ₹9.80 crore. यह प्रेक्षण वर्ष 2016-17 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में शामिल किया जा रहा है किंतु पत्तन द्वारा सुधारक कार्रवाई किया जाना अब तक बाकी है। The observation has been included in the SAR since 2016-17 but the Port is yet to take remedial action.	जनेप प्राधिकरण के लेखों को मंडल की 26 मई, 2022 को हुई बैठक में अंतिम रूप देकर अनुमोदन प्रदान किया गया। किंतु जनेप प्राधिकरण और मेसर्स बीपीसीएल के बीच करार 21.7.2022 को निष्पादित किया गया। तदनुसार वित्त वर्ष 2022-23 में बीजक तैयार किए गए थे। The accounts of JNPA were finalised and approved by the Board at its meeting held on 26th May 2022. But the agreement between JNPA & M/s BPCL was executed afterwards on 21-07-2022, accordingly invoices were raised in FY 2022-23.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
(ii)	**बीओटी ठेकों से आय रु. 1388.29 करोड़ (अनुसूची 12)** **Income from BOT Contracts: ₹1388.29 crore (Schedule-12)** उपर्युक्त मे रु. 1103.03 करोड शामिल है ज्यो बी ओटी ठेकेदारों, अर्थात गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (जीटीआईपीएल) का रु. 247.18 करोड का राजस्व अंश, न्हावा शेवा इंडिया गेटवे टर्मिनल (एनएसआईजीटी) का रु. 215.99 करोड, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल लि. (बीएमसीटी) का रु. 259.29 करोड और न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल की रु. 387.51 करोड की रायल्टी आय शामिल है । The above includes Rs.1103.03 crore being revenue share of Rs.247.18 crore from Gateway Terminals India Private Limited (GTIPL), Rs.215.99 crore from NhavaSheva (India) Gateway Terminal (NSIGT), revenue share of Rs.259.29 crore from Bharat Mumbai Container Terminals Private Limited (BMCT) and royalty income of Rs.380.57 crore from Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT). जीटीआईपीएल, एनएसआईजीटी तथा बीएमसीटी के साथ किए गए अनुज्ञप्ति करार के अनुसार अनुज्ञप्तिधारक को उसके सकल राजस्व पर आधारित रायल्टी अनुज्ञप्ति प्रदाता को देनी होती है । साथ ही, करार के अनुसार पत्तन के पास बीओटी प्रचालकों के राजस्व आदि की विशेष लेखापरीक्षा करने के लिए चार्टरित लेखाकारों की एक अन्य फर्म (अतिरिक्त लेखा परीक्षक) नियुक्त करने का विकल्प है । यदि अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा सूचित सकल राजस्व अधिक पाया जाता है तो दोनों लेखा परीक्षक इस अंतर का पता लगाकर उसका समायोजन करेंगे । और यदि वे ऐसा नहीं कर पाते हैं तो रियायतकर्ता अतिरिक्त लेखा परीक्षक द्वारा रिपोर्ट किए गए सकल राजस्व पर रॅायल्टी का भुगतान करेगा और अंतर की राशि पर ब्याज का भुगतान भी करेगा । As per the License Agreement with GTIPL, NSIGT and BMCT, the Concessionaire has to pay to the Concessioning authority royalty based on the gross revenue earned by the BOT operators. The Concessioning Authority also had the option to appoint another firm of Chartered accountants (additional auditors) to conduct a special audit of gross revenue. In the event that the Gross revenue reported by the additional auditor is higher than that reported by BOT operators, the auditors shall meet to resolve such difference and if they are unable to resolve the same, the concessionaire shall pay royalty on the gross revenue reported by the additional auditor and also pay interest on the differential amount. अतिरिक्त लेखा परीक्षकों ने बीएमसीटीपीएल की वर्ष 2020-21 की लेखा परीक्षा रिपोर्ट का मसौदा पत्तन को प्रस्तुत किया है और जीटीआइपीएल तथा एनएसआईजीटी की लेखा परीक्षा जारी है । वर्ष 2019-20 में प्रस्तुत की गई लेखा परीक्षा रिपोर्ट के अनुसार रु.34.30 करोड़ की राशि अंतर के रूप में वसूल की जानी है । वर्ष 2021-22 की लेखा परीक्षा अब तक नहीं की गई है । लेखा परीक्षा द्वारा वर्ष 2016-17 से इस तरह का मामला उठाया जा रहा है । Additional auditors have submitted draft Audit reports of BMCTPL for the year 2020-21 and audit of GTIPL and NSIGT is in process. As per the audit report for 2019-20, there is a differential amount of Rs. 34.30 crore pending recovery. Further, audit for the period 2021-22 has not been conducted so far. उपर्युक्त को देखते हुए जनेप प्राधिकरण द्वारा लेखा बही में परिलक्षित राजस्व हिस्सेदारी / रॉयल्टी की रु. 1103.03 करोड़ की तथ्यता लेखा परीक्षा द्वारा सत्यापित नहीं की जा सकी । In view of the above, the veracity of revenue share/royalty amounting to Rs.1103.03 crore accounted in the books of accounts, could not be confirmed by Audit. लेखा परीक्षा द्वारा वर्ष 2016-17 से इस तरह का मामला उठाया जा रहा है । Similar issue is being raised in the SAR since 2016-17.	वित्त वर्ष 2020-21 के लिए मेसर्स बीएमसीटी की विशेष लेखा परीक्षा को अंतिम रूप दे दिया गया है और समायोजन के लिए मेसर्स बीएमसीटी को दावा भेजा गया है । Special Audit report of M/s BMCT for FY 2020-21 has been finalized and demand was sent to M/s BMCT for settlement. मेसर्स एनएसआईजीटी और मेसर्स जीटीआई की वित्त वर्ष 2020-21 की विशेष लेखा परीक्षा की जा रही है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा रिपोर्ट को अनुमोदन दिए जाने के बाद अंतिम रिपोर्ट नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक को सौंपी जाएगी । Special Audit report of M/s NSIGT and M/s GTI for the FY 2020-21 is being conducted and final report will be submitted to CAG upon approval of the reports from the Competent Authority. वित्त वर्ष 2019-20 के लिए मेसर्स जीटीआई की विशेष लेखा परीक्षा के मामले मे रु. 34.30 की राशि प्राप्य है, जिसकी वसूली न्यायाधीन है । इसे लेखों पर टिप्पणियों में बिंदु सं. 15 पर प्रकट किया गया है । With respect to Special Audit report of M/s GTI for FY 2019-20, there is an amount receivable of Rs. 34.30 Crores, recovery of which is sub-judice. The same has also been reported under Notes to Accounts at Serial No. 15. वर्ष 2021-22 के लिए बीओटी प्रचालकों की लेखा परीक्षा के लिए लेखा परीक्षकों की नियुक्ति कर दी गई है । परिपाटी के अनुसार वित्त वर्ष 2021-22 के लिए बीओटी प्रचालकों की लेखा परीक्षा उनके द्वारा लेखों को अंतिम रूप किए जाने, अर्थात 30 सितम्बर, 2022 को या उसके बाद की जाएगी । Special Auditors to conduct the audit of BOT for FY 2021-22 have been appointed. As per practice, BOT audit for FY 2021-22 will be commenced after the accounts of BOT are finalized i.e. on or after 30th September 2022.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
(iii)	**वित्त एवं विविध व्यय (अनुसूची 20) : रु. 290.40 करोड़** **Finance and miscellaneous income (Schedule 20)-₹290.40 crore** इसमें (5 अगस्त, 2020) को आए समुद्री तूफान में क्षतिग्रस्त हो गई 03 घाट गंत्री क्रेनों के भंगार के नीलामी मूल्य के रूप में रु. 5.25 करोड़ की राशि शामिल है। यह राशि पिछले वित्तीय वर्ष में ही लेखे में ले ली गई थी जब उसे तीन क्षतिग्रस्त आरएमक्यूसी के लेखित मूल्य के विरुद्ध समायोजित करके वर्ष 2020-21 के वित्तीय विवरणों में 'आरएमक्यूसी क्षतिग्रस्त' के रूप में दर्शाया गया था। लेकिन, उसे गलती से पिछली प्रविष्टियों को हटाए बिना नई प्रविष्टि करने से इस वर्ष पुन: लेखित किया गया। The above includes ₹5.25 crore being the auction value scrap of three quayside gantry cranes which had been destroyed in a cyclone (on 5 August 20). The amount had already been accounted in the previous financial year when it was set off against the book value of the three destroyed RMQCs and exhibited as 'RMQCs destroyed' in the financial statements 2020-21. However, the same was mistakenly accounted for in the current year as well due to passing of new Journal entries without reversing the previous one. गलत लेखाकरण के कारण बचाव ठेकेदार को देय राशि रु. 1.31 करोड़ बढ़ाकर दिखाई गई। क्रेन से प्राप्त बचाव मूल्य (अन्य प्राप्य - अनुसूची 6 के तहत) रु. 3.93 करोड़ और वर्तमान वर्ष का लाभ रु. 5.25 करोड़ बढ़ाकर दर्शाया गया। Wrong accounting resulted in overstatement of amount payable to salvage contractor by ₹1.31 crore, Overstatement of Salvage value of cranes receivable (under Other receivables -Schedule 6) by ₹3.93 crore and Overstatement of current year profit by ₹5.25 crore.	तथ्यात्मक। Factual वित्त वर्ष 2022-23 में सुधार प्रविष्टि पारित की गई थी। Rectification entry was passed in FY 2022-23.
ख - 2 B - 2	**Operating Expenditure** **प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (अनुसूची 19) - रु. 269.99 करोड़** **Management and General Administration (Schedule 19)- ₹269.99 crore** i. उपर्युक्त में मार्च 1984 से मार्च 2020 तक की अवधि के लिए छ गावों को देय संपत्ति कर का शेष रु. 26.14 करोड़ शामिल नहीं है जिसे न्यासी मण्डल द्वारा दिसंबर, 2020 में अनुमोदित किया गया था। ii. The above does not include ₹26.14 crore being the balance of property tax payable to six villages for the period from March 1984 to March 2020, which was approved by Board of trustees in December 2020. देयता का प्रावधान न किए जाने के परिणामस्वरूप लाभ को बढ़ा कर और देयताओं को रु. 26.14 करोड़ कम कर के दर्शाया गया। Non- provision of the liability has resulted in overstatement of profit and understatement of Liabilities by ₹26.14 crore. पृथक लेखा परीक्षा में वर्ष 2018-19 से इस तरह का मामला उठाया जा रहा है Similar issue is being raised in the SAR since 2018-19.	दिसम्बर, 2020 में मंडल द्वारा दिए गए अनुमोदन के अनुसार गाँवों के साथ सम्पत्ति कर का मामला सुलझाने का कार्य चल रहा है। पत्तन ने इन गाँवों में कुछ विकास कार्य भी किए हैं जिन पर किया गया व्यय भी उनके सम्पत्ति कर के दावों में समायोजित किया जाएगा। पत्तन उन गाँवों को सम्पत्ति कर का भुगतान तभी कर सकेगा जब उनकी ग्राम पंचायतों द्वारा सहमति पत्र पर हस्ताक्षर किए जाएँगे, जो कि मुंबई उच्च न्यायालय में लंबित मामले के निपटान के लिए आवश्यक है। रु. 26.14 करोड़ की सम्पत्ति कर की राशि एक अनुमानित राशि है जो कि गाँवों से समायोजन की शर्त के अधीन है। लेखाकरण मानक 29 के अनुसार व्यय के प्रावधान को मान्यता तभी दी जानी चाहिए जब देयता की राशि का आकलन निश्चित रूप से किया जा सके। चूँकि सम्पत्ति कर की अंतिम राशि का निश्चत आकलन नहीं किया जा सकता है क्योंकि वह गाँवों के साथ समायोजन पर निर्भर है, इसलिए वित्त वर्ष 2021-22 के लिए सम्पत्ति कर का कोई प्रावधान नहीं किया गया। इसलिए लाभ को रु. 26.14 करोड़ बढ़ाकर और देयताओं को उतना ही कम करके नहीं दिखाया गया है। In December 2020, as approved by Board, the process of resolving the property tax dues matter with villages is in progress. The Port has also incurred certain expenditure development work in the villages demanding property tax and the same also needs to be adjusted against the property tax demand of the villages. The port will only pay property tax to the villages when the village panchayats sign consent terms which are required to be filed with Bombay High Court for settlement of the pending matter. The amount of Rs.26.14 Crores of property tax dues is a tentative figure and the same is subject to reconciliation with the villages. As per Accounting Standard 29, provision for expenditure should be recognized only when a reliable estimate can be made of the amount of obligation. Since the reliable estimate of final property tax liability cannot be made as is subject to reconciliation with villages, no provision for property tax was made for FY 2021-22. Hence there is no overstatement of profit and understatement of Liabilities by Rs.26.14 Crores.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
ग / C	**नकदी प्रवाह विवरण** **Cash Flow statement**	
(i)	लेखाकरण प्रणाली 3- नकदी प्रवाह विवरण (कैश फ्लो स्टेटमेंट) के पैरा 28 के अनुसार, असाधारण मदों से जुड़े नकदी प्रवाह को प्रचालन, निवेश या वित्तपोषण गतिविधियों से उत्पन्न होने के रूप में वर्गीकृत किया जाना चाहिए और उसे अलग से स्पष्ट किया जाना चाहिए ताकि उपयोगकर्ता उनकी प्रकृति तथा उनके उद्यम के वर्तमान तथा भविष्य के नकदी प्रवाह पर होनेवाले प्रभाव को समझ सके। हालांकि यह देखा गया कि विशेष स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना से रु.215.92 करोड़ की राशि के नकदी बहिर्वाह को नकदी प्रवाह विवरण में अलग से दिखाया नहीं किया गया है। As per para 28 of AS 3-Cash Flow Statements, the cash flows associated with extraordinary items should be classified as arising from operating, investing or financing activities as appropriate and separately disclosed so as to enable users to understand their nature and effect on the present and future cash flows of the enterprise. It was however observed that cash outflow from Special Voluntary Retirement Scheme amounting to ₹215.92 crore has not been disclosed separately in the Cash flow statement.	तथ्यात्मक। Factual. हालांकि वित्त वर्ष 2021-22 के लिए लेखों पर टिप्पणियों के तहत इसका खुलासा असाधारण मद के रूप में किया गया है। However the same has been disclosed under the Notes to Accounts for FY 2021-22 being extra-ordinary item.
(ii)	लेखाकरण प्रणाली 3- नकदी प्रवाह विवरण (कैश फ्लो स्टेटमेंट) के पैरा 40 के अनुसार, ऐसे निवेश और वित्तपोषण लेनदेन जिन्हें नकदी या नकद समकक्षों के उपयोग की आवश्यकता नहीं है, उन्हें नकदी प्रवाह विवरण से बाहर रखा जाना चाहिए। इस तरह के लेनदेन को वित्तीय विवरणों में कहीं और इस तरह से दिखाया जाना चाहिए जिससे इन निवेश और वित्तपोषण गतिविधियों के बारे में सभी प्रासंगिक जानकारी प्रदान हो सके। हालांकि, गैर-नकद मद - रु. 198.40 करोड़ को 'ब्याज अर्जित' में परिवर्तन के रूप में, निवेश गतिविधियों से नकदी प्रवाह के तहत शामिल किया गया है। इसके अलावा, रु. 4.15 करोड़ 'ब्याज अर्जित लेकिन देय नहीं' होने के कारण, गैर-नकद मद भी वित्तीय गतिविधियों से नकदी प्रवाह के तहत शामिल है। As per para 40 of AS 3-Cash Flow Statements, Investing and financing transactions that do not require the use of cash or cash equivalents should be excluded from a cash flow statement. Such transactions should be disclosed elsewhere in the financial statements in a way that provides all the relevant information about these investing and financing activities. However, non-cash items - ₹198.40 crore representing changes in 'Interest accrued', has been included under cash flow from investing activities. Also, ₹4.15 crore being 'Interest accrued but not due', a non-cash item is also included under cash flow from financing activities. वित्तीय गतिविधियों से नकदी प्रवाह भी गलत तरीके से ₹.312.45 करोड़ को बैंक से ऋण के रूप में दर्शाता है, हालांकि यह वास्तव में वर्ष के दौरान चुकाया गया ऋण है और इसे इस तरह दर्शाया जाना चाहिए था। Cash flow from financing activities also wrongly depict ₹312.45 crore as Loan from Bank even though it is actually loan repaid during the year and should have been depicted as such.	नकदी प्रवाह अर्जित राजस्व के प्रभाव का प्रतिनिधित्व करता है (उदाहरण बिक्री में नकद और जमा बिक्री शामिल है) और बकाया व्यय (व्यय में वास्तविक नकद व्यय और गैर-नकद व्यय शामिल हैं), प्रचालन नकदी पर उस प्रभाव के लिए कार्यचालन पूंजी में परिवर्तन के माध्यम से विधिवत समायोजित है। इसलिए हम मानते हैं कि हमारा उपचार पारंपरिक रूप से स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों को नकदी प्रवाह विश्लेषण के लिए प्रासंगिक नहीं मानता है। Cash Flow represents the effect of accrued revenue (example sales include cash and credit sales) and outstanding expenditure (expenditure includes actual cash expenditure and non-cash expenditure), duly adjusted by way of change in working capital to account for that impact on operating cash flows. Hence we believe that our treatment does not vitiate the conventionally accepted accounting principles as relevant for cash flow analysis.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
		वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक लेखों का हिस्सा बनने वाले नकदी प्रवाह में दिखाई देने वाली 59.60 करोड़ रुपये और 4.15 करोड़ रुपये की राशि की गणना निम्नानुसार की जाती है : The amount of Rs.59.60 crores and Rs.4.15 Crores appearing in Cash flow forming part of annual accounts for FY 2021-22 is calculated as follows:

विवरण Particulars	अनुसूची Schedule	करोड़ रुपयों में राशि Amt in Rs.Crs
31 मार्च 2021 को निवेश पर अर्जित ब्याज Interest Accrued on Investment as on 31st March 2021	अनुसूची 6 वर्तमान संपत्ति Schedule 6 Current Assets	216.86
घटाएं : 31 मार्च 2022 को निवेश पर अर्जित ब्याज Less : Interest Accrued on Investment as on 31st March 2022	अनुसूची 6 वर्तमान संपत्ति Schedule 6 Current Assets	157.26
	योग / TOTAL	59.60
जोड़ें: निवेश से ब्याज आय वित्त वर्ष 2021-22 (एमजेपीआरसीएल से 138.80 करोड़ रुपये की ब्याज आय सहित) Add : Interest Income from Investments FY 2021-22 (inclusive of interest income from MJPRCL of Rs.138.80 Crs)	लाभ और हानि अनुसूची वित्त आय Profit and Loss Schedule Finance Income	261.04
वित्तीय वर्ष 2021-22 के नकद प्रवाह में प्राप्त कुल ब्याज/लाभांश TOTAL INTEREST / DIVIDEND RECEIVED IN CASH FLOW OF FY 2021-22		320.64

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes

विवरण Particulars	अनुसूची Schedule	करोड़ रुपयों में राशि Amt in Rs.Crs
31 मार्च 2021 को अर्जित ब्याज लेकिन ऋणों पर देय नहीं है । Interest Accrued but not due on loans as on 31st March 2021	अनुसूची 7 वर्तमान देयता Schedule 7 Current Liability	23.45
घटाएं : 31 मार्च 2022 को अर्जित ब्याज लेकिन ऋणों पर देय नहीं । Less : Interest Accrued but not due on loans as on 31st March 2022	अनुसूची 7 वर्तमान देयता Schedule 7 Current Liability	19.30
	योग / TOTAL	**4.15**
जोड़ें : ऋणों पर ब्याज वित्त वर्ष 2021-22 Add : Interest on Loans FY 2021-22	लाभ और हानि अनुसूची वित्त व्यय Profit and Loss Schedule Finance Expenditure	45.65
वित्तीय वर्ष 2021-22 के नकदी प्रवाह में ऋणों पर कुल ब्याज TOTAL INTEREST ON LOANS IN CASH FLOW OF FY 2021-22		**49.80**

यह देखा जा सकता है कि वित्त वर्ष 2021-22 के लिए नकद प्रवाह में प्राप्त ब्याज/ लाभांश की गणना करते समय 59.60 करोड़ रुपये का उपयोग किया गया है जो कि वित्त वर्ष 2021-22 और वित्त वर्ष 2020-21 के लिए निवेश पर अर्जित ब्याज के बीच का अंतर है । वित्त वर्ष 2021-22 में नकदी प्रवाह में वृद्धि प्राप्त करने के लिए इसे वित्त वर्ष 2021-22 के लिए ब्याज आय में जोड़ा गया है ।

It can be seen that Rs.59.60 Crores is used while calculating the interest/dividend received in Cash Flow for FY 2021-22 which is difference between Interest Accrued on Investment for FY 2021-22 and FY 2020-21. The same is added to interest income for FY 2021-22 to derive increase in cash flow in FY 2021-22.

इसके अलावा, इस गणना से देखा जा सकता है कि भले ही एमजेपीआरसीएल से 138.80 करोड़ रुपये के ब्याज को नकदी प्रवाह में माना गया है, यह भी ऋण और अग्रिम का हिस्सा है जैसा कि तुलन पत्र में अनुसूची 6 में कहा गया है। 31 मार्च, 22 और 31 मार्च, 21 को तुलन पत्र की अनुसूची 6 में ऋण और अग्रिम के बीच का अंतर नकदी प्रवाह में टकार्यचालन पूंजी समायोजनठ शीर्षक के तहत नकारात्मक रूप में दिखाई देने वाली 737.93 करोड़ रुपये की राशि में परिलक्षित होता है ।

Further, it can be seen from the calculation that even though the Interest due from MJPRCL of Rs.138.80 Crs is considered in the Cash Flow, the same also forms part of Loans and Advances as stated in Schedule 6 in Balance Sheet. The difference between Loans and Advances in Schedule 6 of the Balance Sheet as on 31st March 22 and 31st March 21 is reflected in the amount of Rs.737.93 Crores appearing in negative under the title "Working Capital Adjustments" in Cash Flow.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
		रु.198.40 करोड़ रुपये की राशि रु.138.80 करोड़ रुपये और करोड़ रु.59.60 करोड़ रुपये है । The amount of Rs.198.40 Crores is sum of Rs.138.80 Crores and Rs.59.60 Crores. इसी तरह, यह देखा जा सकता है कि वित्त वर्ष 2021-22 के लिए नकदी प्रवाह में ऋणो पर भुगतान किए गए ब्याज की गणना करते समय 4.15 करोड़ रुपये का उपयोग किया जाता है जो कि वित्त वर्ष 2021-22 और वित्त वर्ष 2020-21 के लिए अर्जित ब्याज के बीच का अंतर नहीं है । Similarly, it can be seen that Rs.4.15 Crores is used while calculating interest paid on loans in Cash Flow for FY 2021-22 which is the difference between Interest Accrued but not due on Loans for FY 2021-22 and FY 2020-21. यदि उपरोक्त मदों को शामिल नहीं किया जाता है, तो नकदी प्रवाह 31 मार्च, 2022 को नकद शेष के साथ मेल नहीं खाएगा। If the aforesaid items are not included, the Cash Flow would not reconcile with Cash Balance as on 31st March 2022. पत्तन ने वितीय वर्ष 2021-22 के लिए नकदी प्रवाह में बैंक से ऋण (312.45 करोड़ रुपये) के रूप मे बताते हुए कोष्ठक के उपयोग द्वारा इंगित एक नकारात्मक आंकड़ा दिखाया है । पत्तन यह बात स्पष्ट करता है कि ऋणों का पुनर्भुगतान किया गया था और इसलिए यह नकदी के बहिर्वाह को नकारात्मक रूप में दर्शाया गया है । The Port has shown a negative figure indicated by use of brackets while stating Loan from Bank as (Rs.312.45 Crs) in the Cash Flow for FY 2021-22. The Port indicates that the loans were repaid and hence constitute an outflow of cash which is indicated in the negative.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
प - 1 D - 1	**लेखों पर टिप्पणियाँ (अनुसूची-25)** **Notes on Accounts (Schedule-25)**	
(i)	**रु. 875.11 करोड़ का विभेदक राजस्व हिस्सा** **Differential revenue share of ₹875.11 crore** जेएनपीए और गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (जीटीआईपीएल) के बीच 30 वर्षों की अवधि के लिए लाइसेंस समझौते के अनुसार, जीटीआईपीएल को अर्जित वार्षिक राजस्व के 35.50 प्रतिशत की दर से राजस्व हिस्सेदारी का भुगतान करना था। 2010 और 2012 में महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों के पैमाने में भारी बदलाव के कारण, जीटीआईपीएल ने मुंबई उच्च न्यायालय में 2012 के प्रशुल्क आदेश की प्रयोज्यता को चुनौती दी थी। न्यायालय ने अंतरिम आदेश द्वारा अगले आदेश तक, जीटीआईपीएल को आक्षेपित प्रशुल्क आदेशों से पहले प्रचलित दरों पर (उच्च) शुल्क प्रभारित करने तथा जमा करने की अनुमति दी है। इस प्रकार जमा किए गए विभेदक राजस्व को रियायत समझौते के अनुसार पत्तन के साथ साझा किया गया था पत्तन को फरवरी 2012 से अप्रैल 2020 तक रु.875.11 करोड़ का विभेदक राजस्व हिस्सा प्राप्त हुआ है। मण्डल की मंजूरी (3 मार्च 2022) के आधार पर, पत्तन ने जीटीआईपीएल के साथ एक समझौता (11 मार्च 2022) किया है, जिसके अनुसार दोनों पक्षों द्वारा जमा किया गया अतिरिक्त विभेदक शुल्क (पत्तन के मामले में अनुमानित रु.875.11 करोड़) ग्राहकों को वापस कर दिया जाएगा। यह मामला फिलहाल पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के अनुमोदन के लिए विचाराधीन है। As per License Agreement for a period of 30 years between JNPA and Gateway Terminals India Private Limited (GTIPL), GTIPL had to remit revenue share @ 35.50 per cent of annual revenue earned. Due to drastic change in scale of rates notified by TAMP in 2010 and 2012, GTIPL challenged the applicability of 2012 Tariff Order in the Bombay High Court. Court by way of ad-interim order; pending further orders, has permitted GTIPL to charge and collect the (higher) tariff at the rates prevailing prior to the impugned Tariff Orders. The differential revenue so collected was shared with the Port as per the concession agreement Port has received a differential revenue share of ₹875.11 crore from February 2012 to April 2020. Based on Board approval (3 March 2022), the Port has executed (11 March 2022) a settlement agreement with GTIPL, according to which the excess differential tariff collected by both parties (estimated to be ₹875.11 crores in case of Port) will be refunded to customers. The matter is presently before the consideration of Ministry of Ports, Shipping & Waterways for approval. इस खाते पर आकस्मिक देयता का खुलासा किया जाना चाहिए था। The contingent liability on this account should have been disclosed.	जीटीआई से प्राप्त राजस्व अंतर की रु. 875.11 करोड़ की राशि के संबंध में मामला न्यायाधीन है। The matter regarding revenue differential amount received from GTI of Rs. 875.11 Crores is sub-judice. वर्तमान में मामला निम्नलिखित में लंबित है: It is currently pending with (1) माननीय उच्च न्यायालय : इस मामले में, पक्ष उच्च न्यायालय के आदेश को सर्वोच्च न्यायालयों में चुनौती देने के हकदार हैं। (1) Honourable High Court : In this case, the parties are entitled to challenge the Order of the High Court in the higher courts of law. (2) सुलह और निपटान समझौता समिति : सुलह और निपटान समिति के आदेश को स्वीकार करना पार्टियों के लिए के लिए अनिवार्य नहीं है। इसके अलावा, भले ही पार्टियां सुलह समिति के आदेश से सहमत हों, इसे लागू करने के लिए मंत्रालय के अनुमोदन की आवश्यकता होती है और यह समझौता होने पर ही पता चलेगा। (2) Conciliation & Settlement Agreement Committee; The parties are under no obligation to accept the order of Conciliation & Settlement Committee. In addition, even if the parties agree to the order of conciliation committee, implementing the same requires the approval of Ministry and this will be known only when the settlement is reached. (3) मंत्रालय : मंत्रालय अपील के उच्च न्यायालयों में निर्णय को चुनौती दे सकता है। (3) Ministry. : The Ministry is entitled to challenge the decision in Higher Courts of Appeal. वर्तमान मामले में लागू कई संभावनाओं और क्रमपरिवर्तन की पृष्ठभूमि के विरुद्ध, पूर्वोक्त मामले के संबंध में संभावित परिणाम पर दृढ़ विचार करना असंभव है। Against the backdrop of several possibilities and permutations applicable in the present case, it is but impossible to take a firm view on the likely outcome with regards to aforesaid case. उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए, पत्तन द्वारा उक्त मामले को आकस्मिक दायित्व के रूप में मान्यता न देना उचित है। In view of above, Port is correct in not recognising the the aforesaid matter as contingent liability.

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
च – E	प्रबंधन पत्र **Management Letter** पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट में जिन कमियों को शामिल नहीं किया गया है, उन्हें उपचारात्मक/ सुधारात्मक कार्रवाई के लिए अलग से जारी प्रबंधन पत्र के माध्यम से पत्तन के ध्यान में लाया गया है। Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of the Port through Management Letter issued separately for remedial/corrective action.	वित्त वर्ष 2020-21 तक के वार्षिक लेखों पर सीएजी द्वारा जारी प्रबंधन पत्र का पत्तन द्वारा विधिवत उत्तर दिया गया है। वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए प्रबंधन पत्र पत्तन को अभी प्राप्त नहीं हुआ है। Management letter issued by CAG on annual accounts up to FY 2020-21 has been duly replied by the Port. The Management letter for FY 2021-22 is yet to be received by the Port.
	v) पिछले पैराग्राफ में हमारे प्रेक्षणों के अधीन, हम रिपोर्ट करते हैं कि इस रिपोर्ट में दिखाया गया तुलन-पत्र और लाभ एवं हानि खाता लेखा बहियों के अनुरूप हैं। v) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of Account.	
	vi) हमारी राय में और हमारी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार तथा हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार उक्त वित्तीय विवरण लेखा नीतियों और लेखों पर टिप्पणियों के साथ पढ़े जाते हैं और ऊपर बताए गए महत्वपूर्ण मामलों और इस लेखा परीक्षा रिपोर्ट के अनुलग्नक-I में उल्लिखित अन्य मामलों के अधीन हैं तथा भारत में आम तौर पर स्वीकृत लेखाकन सिद्धांतों के अनुरूप सही और निष्पक्ष दृश्य प्रस्तुत करता है। vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanation given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes to Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in the Annexure-I to this Audit Report, give true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.	तथ्यात्मक। Factual.
	क) यह जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के 31 मार्च 2022 तक के तुलन-पत्र से संबंधित है, तथा a) In so far as it relates to Balance Sheet, of the state of affair of Jawaharlal Nehru Port Authority as at 31 March 2022; and ख) यह उस तारीख को समाप्त वर्ष के लाभ और हानि लेखों से संबंधित है। b) In so far as it relates to the Profit and Loss Account, of the Profit for the year ended on that date.	तथ्यात्मक। Factual.
	vii) 31 मार्च 2022 को समाप्त तीन वर्षों के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के सारांशित वित्तीय परिणामों को दर्शाने वाले लेखों की समीक्षा अनुबंध-II में दी गई है। A Review of Accounts showing the summarized financial results of Jawaharlal Nehru Port Authority for three years ended 31 March 2022 is given in Annexure –II.	

अनुबंध - I / Annexure - I

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
1.	**आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता** **Adequacy of Internal Audit system:** वर्ष 2021-22 के लिए प्राधिकरण की आंतरिक लेखापरीक्षा मैसर्स रतन चांडक एंड कंपनी को सौंपी गई थी । वर्ष 2021-22 के लिए आंतरिक लेखापरीक्षा अभी भी प्रक्रिया में है । Internal Audit of the Authority for the year 2021-22 was entrusted to M/s. Ratan Chandak and Company. Internal Audit for the year 2021-22 is still in process.	1. वित्तीय वर्ष 2021-22 की तिमाही 1 और 2 के लिए आंतरिक लेखा परीक्षा रिपोर्ट दिनांक 22 जुलाई 2022 के ईमेल के माध्यम से निवासी लेखा परीक्षा कार्यालय को प्रस्तुत की गई है । तिमाही 3 और 4 के लिए आंतरिक लेखा परीक्षा प्रक्रिया में है और इसे प्राप्त होने पर प्रस्तुत किया जाएगा । Internal Audit Report for quarter 1 & 2 of FY 2021-22 has been submitted to Resident Audit Office vide email dated 22nd July 2022. The internal audit for quarter 3 & 4 are in process and will be submitted on receipt of the same.
2.	**आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता** **Adequacy of internal control system** पत्तन की आंतरिक नियंत्रण प्रणाली को निम्नलिखित को ध्यान में रखते हुए सुदृढ़ करने की आवश्यकता है : Internal control system of the Authority requires strengthening in view of the following:	
I.	जेएनपीटी द्वारा प्रस्तुत 17 बैंक खातों के संबंध में 31 मार्च 2022 को बैंक समाधान विवरण में 1999 से समायोजन के लिए लंबित कई मदों को दर्शाया गया है, जो कमजोर आंतरिक नियंत्रण की ओर इशारा करता है । इसे 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से उजागर किया जा रहा है लेकिन पत्तन ने अभी तक उचित निवारात्मक कार्रवाई नहीं की है । Bank Reconciliation Statement as on 31 March 2022 in respect of 17 Bank Accounts furnished by JNPT indicated several items pending adjustment since 1999, which pointed to weak internal control. This is being highlighted through SARS from 2017-18 onwards but the Port is yet to take appropriate remedial action.	i) बैंक समाधान विवरण (बीआरएस) में समायोजन के लिए पत्तन द्वारा लगातार प्रयास किए जा रहे थे । 31 मार्च, 2021 को बैंक समाधान के लिए लम्बित 291.67 करोड़ रुपयों में से 225.64 करोड़ रुपये की कुल राशि दर्ज की गई थी, जो समायोजित बकाया राशि का 77% है । वित्त वर्ष 2022-23 के वर्तमान वित्त वर्ष में शेष 23 प्रतिशत बैंक समाधान राशि का समायोजन करने के लिए विशेष प्रयास किए जाएंगे । To reconcile BRS, continuous efforts were made by the port. Total amount of Rs.225.64 Crores was accounted out of Rs.291.67 crores which was pending in Bank Reconciliation as on 31st March 2021 which represents 77% of the pending amount which was reconciled. Special efforts will be made to reconcile the balance 23% of the Bank reconciliation amount in the current financial year of FY 2022-23. प्राप्तियों और भुगतानों के डिजिटलीकरण को लागू करके बीआरएस प्रविष्टियों को कम करने के लिए निरंतर प्रयास किया जा रहा है । पत्तन ने विक्रेता भुगतान और प्राप्तियों के लिए विभिन्न भुगतान गेटवे के लिए नकद प्रबंधन प्रणाली लागू की है । बीआरएस मदों को न्यूनतम करने के लिए भुगतान/प्राप्तियों का विवरण प्रदान करने के लिए पत्तन ग्राहकों और बैंकों केसाथ निरंतर संपर्क में है । Constant endeavour is there to minimize the BRS entries by implementing digitization of receipts and payments. Port has implemented Cash Management System for vendor payments and various Payment Gateways for receipts. Constant interaction with Port customers and Banks for providing details of payments/receipts to minimize the BRS items.

अनुबंध - I / Annexure - I

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
ii)	कई बकाया मदें लंबे समय से समायोजन के लिए लंबित थी । उदाहरण के लिए, विभिन्न पार्टियों को दिए गए रु. 7.10 करोड़ के अग्रिम 1989 से असमायोजित हैं । साथ ही, इंडियन एज्यूकेशन सोसायटी (ए्) को अग्रिम के रूप में दी गई रु. 5.10 करोड़ की राशि का समायोजन नहीं किया गया है, जबकि आईईएस की सेवा अवधि 30 जून 2019 को समाप्त हो गई है । There were several outstanding items pending adjustment for a long period of time. For instance, advances of Rs.7.10crore given to various parties are remaining unadjusted from 1989. Also, an amount of Rs.5.10 crore being advance to Indian Education Society (IES) remains unadjusted even though the service term of IES ended on 30 June 2019.	ii) 31 मार्च 2021 को 8.50 करोड़ रुपये लंबित अग्रिमों में से, 31 मार्च 2022 तक 1.40 करोड़ रुपये की प्रविष्टि राशि का मिलान किया गया है । इसके अलावा, 7.10 करोड़ रुपये की शेष राशि में से 6.10 करोड़ रुपये संपत्ति कर से संबंधित है जो न्यायाधीन है । Out of Rs.8.50 Crores pending advances as on 31st March 2021, entries amount to Rs.1.40 Crores has been settled as on 31st March 2022. Further, out of balance amount of Rs.7.10 Crores, Rs.6.41 Crores has been settled in the FY2022-23. इसके अलावा, पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2022-23 में इंडियन एज्युकेशन सोसायटी (आईईएस) को 5.10 करोड़ रुपये के अग्रिम के संबंध में सुधार प्रविष्टि पारित की है और अग्रिम का निपटान किया गया है । Also, the Port has passed rectification entry with respect to advance of Rs.5.10 Crores to Indian Education Society (IES) in FY 2022-23 and the advance has been settled.
iii)	रोकड़ एवं बैंक शेष में रु. 0.04 करोड़ की राशि शामिल है, जो "संग्रहण के लिए भेजे गए चेक जो अभी तक जमा नहीं हुए हैं" की राशि है, जो मार्च 1999 से मार्च 2009 की अवधि से संबंधित थे और बिना समाधान के वित्तीय विवरणों में लिए गए हैं । वर्ष 2017-18 से पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में इसे दिखाया जा रहा था । Cash and bank balances includes an amount of Rs.0.04 crore being the amount of "Cheques sent for collection but not yet cleared", which were pertaining to the period March 1999 to March 2009 and has been retained in the Financial Statements without reconciliation. The observation was being included in SAR since 2017-18.	यह कहा जाता है कि 3,88,062/- रुपये की राशि की सूची में शामिल प्रविष्टियों की पहचान की गई है और वे मार्च 1999 से अप्रैल 2009 की अवधि से संबंधित हैं । It is subitted that the entries included in the list of amount of Rs.3,88,062/- have been identified and those are pertaining to the period March 1999 to April 2009. वित्तीय वर्ष 2022-23 में संदिग्ध ऋणों के लिए आवश्यक प्रावधान किए जाएंगे । Necessary provision for doubtful debts will be made in FY 2022-23. साथ ही, जो राशि वसूली योग्य नहीं है उसे बट्टे खाते में डालने के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन के लिए एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाएगा । Also, a proposal will be submitted for the approval of the Competent Authority to write off the amount which are not recoverable.
iv.	विविध देनदारों और विविध लेनदारों से 31.3.2022 को बकाया शेष की पुष्टि पत्तन द्वारा (कुछ मामलों को छोड़कर) प्राप्त नहीं की गई है । उपरोक्त के अभाव में, वित्तीय विवरणों में प्रकट होने वाले देनदारों और लेनदारों की राशि की सत्यता की पुष्टि लेखापरीक्षा द्वारा नहीं की जा सकी । Confirmation of balances outstanding as on 31.3.2022 from Sundry Debtors and Sundry Creditors have not been obtained (except in few cases) by the Port. In the absence of the above, the veracity of amount of Debtors and Creditors appearing in the Financial Statements could not be confirmed by Audit.	ग्राहक की शेष राशि नियमित आधार पर देनदारों को जमा की जाती है और आज तक किसी भी ग्राहक से कोई भौतिक विसंगति प्राप्त नहीं हुई है । इसके अलावा बकाया देनदारियों को उपयोगकर्ता विभागों से चालान/पुष्टि प्राप्त होने के बाद दर्ज किया जाता है । Customer balances are submitted to debtors on regular basis and no material discrepancy was received from any customer till date. Further the outstanding liabilities are recorded after receipt of invoices/confirmation from user departments. उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए विविध देनदारों और लेनदारों से 31 मार्च 2022 तक की शेष राशि सही है । In view of the above the balances as on 31st March 2022 from sundry debtors and creditors are correct.

अनुबंध - I / Annexure - I

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
3.	**नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन** **Physical verification of Fixed Assets** पत्तन ने पीईएम (कार्यशाला), कंटेनर टर्मिनल और अस्पताल विभाग की प्रत्यक्ष सत्यापन रिपोर्ट प्रस्तुत की है । अन्य विभागों अर्थात पयोवि, यातायात, वित्त, समुद्री, प्रशासन आदि की रिपोर्ट के अभाव में Port has furnished physical verification report of PEM (Workshop), Container Terminal, and Hospital Department. In the absence of report from other departments i.e. PP&D, Traffic, Finance, Marine, Administration etc., Audit is unable to comment on veracity of amount of fixed assets.	तथ्यात्मक। Factual. (क) पयोवि, यातायात, वित्त, समुद्री और प्रशासन, पीईएम (कार्यशाला), कंटेनर टर्मिनल और अस्पताल विभाग की सत्यापन योग्य संपत्तियों के संबंध में, पत्तन ने संपत्ति, जो कि संपत्ति का 84% है और बुक वैल्यू के अनुसार मूल लागत और संपत्ति का 91% है; का प्रत्यक्ष सत्यापन किया था । । इसके अलावा वित्त विभाग और प्रशासन विभाग की अधिकांश संपत्ति पत्तन के प्रशासनिक भवन में स्थित है जिसका वित्त वर्ष 2021-22 में नवीनीकरण जारी था जिसके कारण उन संपत्तियों का सत्यापन नहीं किया जा सका । (A) In relation to the verifiable assets of these departments i.e. PP&D, Traffic, Finance, Marine and Administration, PEM (Workshop), Container Terminal and Hospital Department, the Port had conducted physical verification of assets which constitute 84% of assets as per original cost and 91% of the assets as per book value. Also most of the assets of Finance Department and Administration department are located in Administration building of the Port and the same being under renovation in FY 2021-22, the assets could not be verified. (ख) इसके अलावा पत्तन ने पयोवि की अचल संपत्ति का प्रत्यक्ष सत्यापन दिनांक 4 अगस्त, 2022 ई-मेल के माध्यम से भी प्रस्तुत किया था । (B) In addition, Port had also submitted Physical Verification of Fixed asset of PPD vide e mail dated 4th August 2022. (ग) कृपया ध्यान दें कि समुद्री विभाग की संपत्ति में से एक अर्थात् समुद्री विभाग की कैपिटल ड्रेजिंग को प्रत्यक्ष रूप से सत्यापित नहीं किया जा सकता है । हालांकि प्रमुख ड्रेजिंग परियोजनाओं को उनकी समय-परीक्षित के लिए प्रमाणित किया जाता है । (C) Please note that one of the assets of Marine Department namely Capital Dredging of Marine Department cannot be physically verified. However the capital dredging projects are certified for completion from time to time by the competent authority based on their time tested procedures.

अनुबंध - I / Annexure - I

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
4.	**वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सत्यापन** **Physical verification of Inventory** पत्तन ने 31 मार्च, 2021 तक की वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सत्यापन किया है। Port has conducted Physical Verification of Inventory as on 31 March 2021.	तथ्यात्मक। Factual.
5	**सांविधिक देय राशि के भुगतान में नियमितता** **Regularity in payment of statutory dues** पत्तन ने निर्विवाद सांविधिक देय राशियों का भुगतान नियमित रूप से किया है। The Port was regular in making payment of undisputed statutory dues.	तथ्यात्मक। Factual.

अनुबंध - II / Annexure - II

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
1.	**वित्तीय स्थिति** **FINANCIAL POSITION** 31 मार्च, 2022 को समाप्त पिछले तीन वर्षों में विस्तृत शीर्षों के अंतर्गत जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण की वित्तीय स्थिति इस प्रकार रही : The Financial Position of Jawaharlal Nehru Port Authority broad headings for three years ended 31 March 2022 is given below:	

(करोड़ रुपयों में / ₹ in crores)

विवरण / Particulars	CAG Audit 2019-20	CAG Audit 2020-21	CAG Audit 2021-22	JNPA 2019-20	JNPA 2020-21	JNPA 2021-22
देयताएँ / (A) LIABILITIES						
पूंजी आरक्षित / Capital Reserves	3,608.32	3,608.32	3,608.32	3,608.32	3,608.32	3,608.32
अन्य आरक्षित / Other Reserves	7,244.73	8,030.26	8,617.36	7,244.73	8,030.26	8,617.36
ऋण / Borrowings	2,719.75	2,320.52	2,008.07	2,719.75	2,320.52	2,008.07
आस्थगित कर देयताएँ / Deferred Tax Liabilities	119.47	291.1	347.14	119.47	291.1	347.14
वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान / Current Liabilities & Provisions	5,298.27	5,947.99	6,463.82	5,298.27	5,947.99	6,463.82
योग / Total	**18,990.54**	**20,198.19**	**21,044.71**	**18,990.54**	**20,198.19**	**21,044.71**
परिसम्पत्तियाँ / (B) ASSETS						
निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net Fixed Assets	2,606.27	3,187.19	3,857.55	2,606.27	3,187.19	3,857.55
चालू कार्य / Works-in-Progress	3,446.73	3,431.46	3,244.00	3,446.73	3,431.46	3,244.00
निवेश / Investments	413.73	561.95	611.95	413.73	561.95	611.95
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ तथा ऋण और अग्रिम / Current Assets and Loans and Advances.	12,493.45	12,790.44	13,008.96	12,493.45	12,790.44	13,008.96
आस्थगित कर परिसम्पत्ति / Deferred Tax Asset	-	145.98	243.2	-	145.98	243.2
अन्य परिसम्पत्तियाँ / विविध व्यय / Other Assets/Misc. Expenditure:	-	-	-	-	-	-
नि.प्र.ह. प्रचालक को हस्तांतरित शेड / Sheds handed over to BOT operator	30.35	28.23	26.1	30.35	28.23	26.1
दुर्घटना में नष्ट आरएमक्यूसी / RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT	-	52.95	52.95	-	52.95	52.95
एसवीआरएस व्यय / SVRS Expenditure	-	-	-	-	-	-
योग / Total	**18,990.54**	**20,198.19**	**21,044.71**	**18,990.54**	**20,198.19**	**21,044.71**
कार्यचालन पूंजी / Working Capital*	7,195.18	6,842.45	6545.14	7,195.18	6,842.45	6545.14
निवल मूल्य / Net Worth**	10,853.05	11,638.58	12,225.68	10,853.05	11,638.58	12,225.68
नियोजित पूंजी / Capital Employed***	9,801.46	10,029.64	10,029.64	9,801.46	10,029.64	10,029.64
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed ****	10.75%	8.02%	7.74%	10.75%	8.02%	7.74%
निवल अधिशेष (विनियोजन के पहले) / Net Surplus (before appropriation)	1,053.72	803.9	805.4	1,053.72	803.9	805.4
नियोजित पूंजी (चालू कार्य सहित) / Capital Employed including WIP	13,248.18	13,461.10	13,646.68	13,248.18	13,461.10	13,646.68
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (चालू कार्य सहित) (प्रतिशत में) / Return on Capital Employed (including WIP)	7.95%	5.97%	5.90%	7.95%	5.97%	5.90%

* कार्यचालन पूंजी वर्तमान परिसम्पत्तियों में से वर्तमान देयताओं को घटाकर निकाली गई राशि को दिखाती है ।
Working Capital represents Current Assets minus Current Liabilities;
** निवल मूल्य पूंजी आरक्षित और अन्य आरक्षित तथा अधिशेष/घाटा को दिखाता है ।
Net worth represents Capital Reserves and other reserves plus surplus/deficit;
*** नियोजित पूंजी निवल नियत परिसम्पत्तियों तथा कार्यचालन पूंजी को दिखाती है ।
Capital Employed represents Net Fixed Assets plus Working Capital;
**** नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ नियोजित पूंजी पर कुल अधिशेष (विनियोग से पहले) के प्रतिशत को दिखाता है ।
Return on Capital Employed represents percentage of Net Surplus (before appropriation) to Capital Employed.

अनुबंध - II / Annexure - II

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
2.	अनुपात विश्लेषण (परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता)	

अनुपात विश्लेषण (परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता)

Working results

पत्तन प्राधिकरण की परिसमापनता तथा ऋण शोधन क्षमता एवं वित्तीय स्थिति के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण अनुपातों को नीचे दिखाया गया है :

The working results of the Jawaharlal Nehru Port Authority for the last three years ending 31 March 2022 are summarized below:

(करोड़ रुपयों में / ₹ in crores)

विवरण / Particulars	CAG Audit 2019-20	CAG Audit 2020-21	CAG Audit 2021-22	JNPA 2019-20	JNPA 2020-21	JNPA 2021-22
राजस्व / Revenue						
प्रचालन आय / Operating Income	1,899.61	1,921.19	2,186.61	1,899.61	1,921.19	2,186.61
गैर प्रचालन आय / Non Operating Income	441.52	398.01	290.4	441.52	398.01	290.4
योग / Total	2,341.14	2,319.20	2,477.01	2,341.14	2,319.20	2,477.01
व्यय / Expenditure						
प्रचालन व्यय / Operating Expenditure	869.13	1,019.53	1,211.59	869.13	1,019.53	1,211.59
गैर-प्रचालन व्यय / Non Operating Expenditure	162.72	89.42	200.24	162.72	89.42	200.24
योग / Total	1,031.85	1,108.95	1,411.83	1,031.85	1,108.95	1,411.83
असाधारण मदें / Extra ordinary Items	-	-	215.92	-	-	215.92
पूर्व अवधि प्रभार / Prior period charges	-4.34	-1.41	0.04	-4.34	-1.41	0.04
कर से पहले निवल अधिशेष / (घाटा) / Net surplus / (deficit) before tax	**1,304.95**	**1,211.66**	**1065.14**	**1,304.95**	**1,211.66**	**849.22**
घटाएँ : कर के लिए प्रावधान / Less: Provision for Tax	417.83	382.15	301.07	417.83	382.15	301.07
जोड़ें / घटाएँ : आस्थगित कर देयता/ परिसम्पत्तियाँ Add/Less: Deferred tax liability / assets	-166.46	25.66	-41.19	-166.46	25.66	-41.19
जोड़ें : कल्याण निधि और आधारिक संरचना आरक्षित से आहरण Add: Withdrawn from Welfare Fund and Infrastructure Reserve	0.14	0.05	0.09	0.14	0.05	0.09
विनियोग से पहले निवल अधिशेष / (घाटा) / Net surplus / (deficit) before appropriation	**1,053.72**	**803.9**	**589.42**	**1,053.72**	**803.9**	**589.42**
घटाएँ : आज्ञापक विनियोग, आरक्षित निधियों आदि में स्थानांतरण Less: Mandatory Appropriations, Transfers to Reserve Funds, etc.	249.79	234.3	266.33	249.79	234.3	266.33
सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित अधिशेष/घाटा / Surplus/Deficit transferred to General Reserve	803.93	569.6	323.09	803.93	569.6	323.09
निवल अधिशेष/घाटे का प्रतिशत : Percentage of net surplus Deficit to						
(i) प्रचालन आय / Operating Income	55.47	41.84	36.83	55.47	41.84	26.96
(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net Fixed Assets	40.43	25.22	20.88	40.43	25.22	15.28
(iii) निवल मूल्य / Net Worth	9.71	6.91	6.59	9.71	6.91	4.82

अनुबंध - II / Annexure - II

बिंदु सं. Point No.	विवरण Description	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई रिपोर्ट Port's reply/Action Taken Notes
3.	अनुपात विश्लेषण (परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता) RATIO ANALYSIS (LIQUIDITY AND SOLVENCY) पत्तन प्राधिकरण की परिसमापनता तथा ऋण शोधन क्षमता एवं वित्तीय स्थिति के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण अनुपातों को नीचे दिखाया गया है : Some important ratios on liquidity and solvency and on financial health of the Port Authority are shown below	

(करोड़ रुपयों में / ₹ in crores)

विवरण / Particulars	CAG Audit 2019-20	CAG Audit 2020-21	CAG Audit 2021-22	JNPA 2019-20	JNPA 2020-21	JNPA 2021-22
वर्तमान देनदारियों के लिए वर्तमान परिसंपत्तियों का प्रतिशत (प्रावधानों सहित) / a. Percentage of Current Assets to Current Liabilities (including Provisions)	235.80%	215.04%	201.26%	235.80%	215.04%	201.26%
वर्तमान देनदारियों के लिए शीघ्र संपत्ति का प्रतिशत / b. Percentage of Quick Assets to Current Liabilities	330.73%	286.56%	234.09%	330.73%	286.56%	234.09%
प्रचालन आय में विविध देनदारों का प्रतिशत / c. Percentage of Sundry Debtors to Operating Income	45.26%	45.40%	35.97%	45.26%	45.40%	35.97%
पूंजी आरक्षित और सामान्य आरक्षित में ऋण का प्रतिशत / d. Percentage of Debt to Capital Reserve & General Reserve	33.11%	26.42%	22.05%	33.11%	26.42%	22.05%
कर पूर्व लाभ का प्रतिशत : / e. Percentage of profit before tax to:						
क) कुल मूल्य / a) Net Worth	12.02%	10.41%	8.71%	12.02%	10.41%	6.95%
ख) नियोजित पूंजी / b) Capital Employed	13.31%	12.08%	10.24%	13.31%	12.08%	8.16%
ग) प्रचालन आय / c) Operating Income	68.70%	63.07%	48.72%	68.70%	63.07%	38.84%

जनेप प्राधिकरण
JNPA

वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा
Financial Performance Profile 2021-22

वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वर्ष 2021-22 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2020-21 की 1,921.19 करोड़ से बढ़कर रु. 2,186.61 करोड़ हो गई । वर्ष 2021-22 का प्रचालनीय व्यय रु. 1,211.59 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2020-21 का रु. 1,019.53 करोड़ था। वर्ष 2021-22 का प्रचालनीय लाभ रु.975.02 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 901.66 करोड़ था ।

इसके अलावा वित्त वर्ष 2021-22 में विशेष स्वेच्छा निव त्ति योजना (एसवीआरएस) के लिए आवेदन करने वाले 471 कर्मचारियों के अनुग्रह भुगतान पर रु.215.92 करोड़ का अतिरिक्त खर्च हुआ । इससे 2021-22 में कर पूर्व लाभ घटकर रु.849.23 करोड़ रूपये हो गया, जो 2020-21 में रु.1,211.66 करोड़ रूपये था ।
वित्त वर्ष 2021-22 में कर पश्चात निवल लाभ भी घटकर रु.589.35 करोड़, जो 2020-21 में रु.803.85 करोड़ रूपये था ।

The Operating Income of the Port increased to ₹ 2,186.61 Crores in 2021-22 from ₹ 1,921.19 Crores in 2020-21. The Operating Expenditure in 2021-22 was ₹ 1,211.59 Crores as against ₹ 1,019.53 Crores in 2020-21. The Operating Profit in 2021-22 is ₹ 975.02 Crores against ₹ 901.66 Crores in the Previous Financial year.

Further Extra Ordinary Expenditure of Rs. 215.92 Crores was incurred on Ex Gratia payments of 471 Employees who applied for SVRS Scheme in F.Y.2021-22 The Profit before Tax in 2021-22 has decreased to Rs. 849.23 Crores from Rs. 1,211.66 Crores in 2020-21. The Net Profit after Tax in 2021-22 has decreased to Rs. 589.35 Crores from Rs. 803.85 Crores in 2020-21.

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

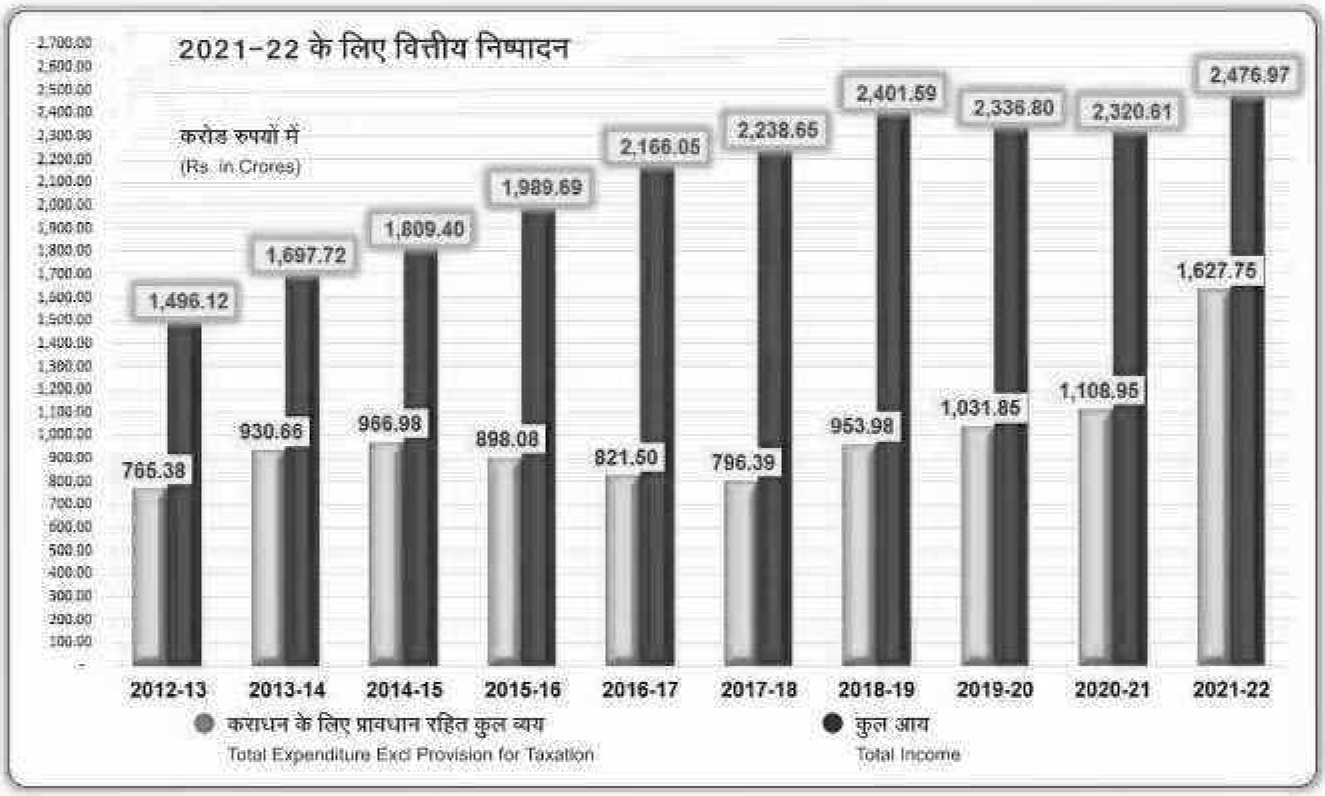
The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

(करोड़ रुपयों में)
(Rs in Crores)

क्र. सं.	विवरण / Description	2020-21	2021-22
1	प्रचलन आय / Operating Income	1,921.19	2,186.61
2	प्रचलन व्यय / Operating Expenditure	1,019.53	1,211.59
3	**प्रचलन लाभ / Operating Profit(1-2)**	**901.66**	**975.02**
4	वित्त एवं विविध आय / Finance & Misc. Income	398.01	290.40
5	वित्त एवं विविध व्यय / Finance & Misc. Expenditure	89.42	200.24
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार / Net Prior Period Charges	(1.41)	0.03
7	कर पूर्व लाभ इओआय / Profit before Tax & EOI	1,211.66	1,065.15
8	अतिरिक्त साधारण वस्तु / Extra Ordinary Item	-	215.92
9	कर पूर्व लाभ / Profit before Tax	1,211.66	849.23
10	कराधान के लिए प्रावधान / Provision for Taxation	407.81	259.89
11	**निवल लाभ / Net Profit**	**803.85**	**589.35**

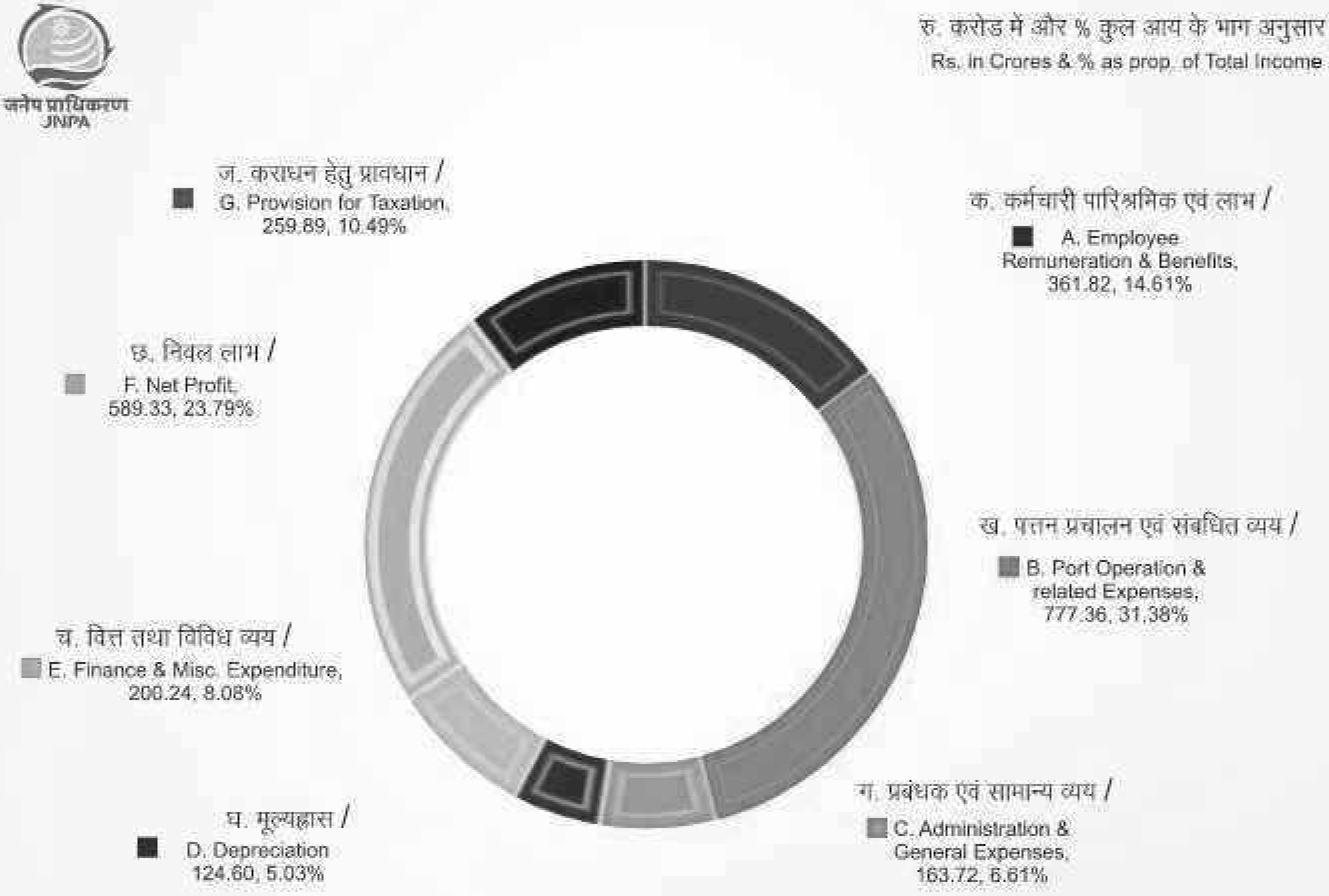
वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा 2021-22
FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2021-22

रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/
Rs. in Crores & % as prop. of Total Income



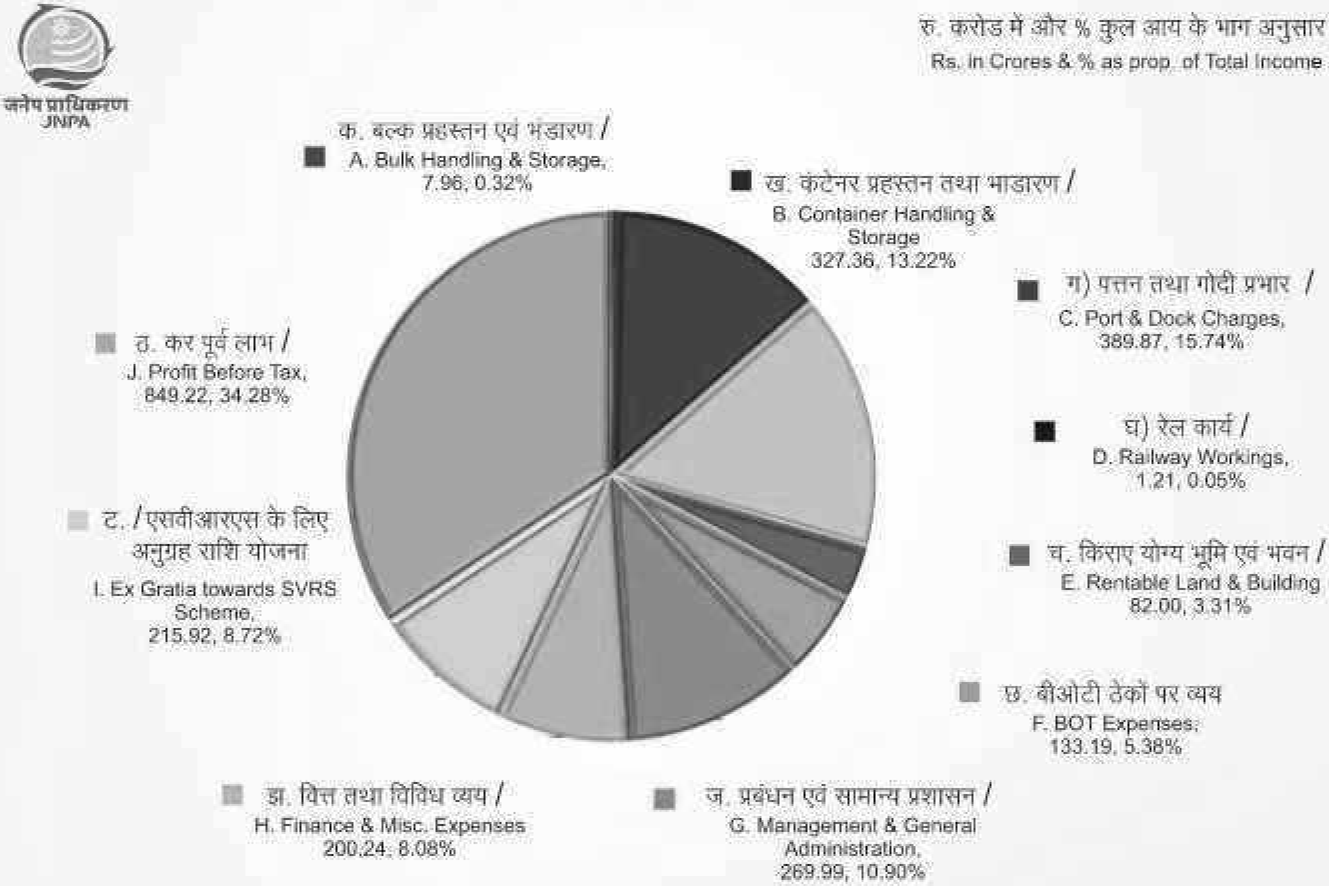
वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा 2021-22
FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2021-22

2021-22 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ (प्रकार के अनुसार व्यय)
UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2021-22 (BY TYPEWISE EXPENSES)



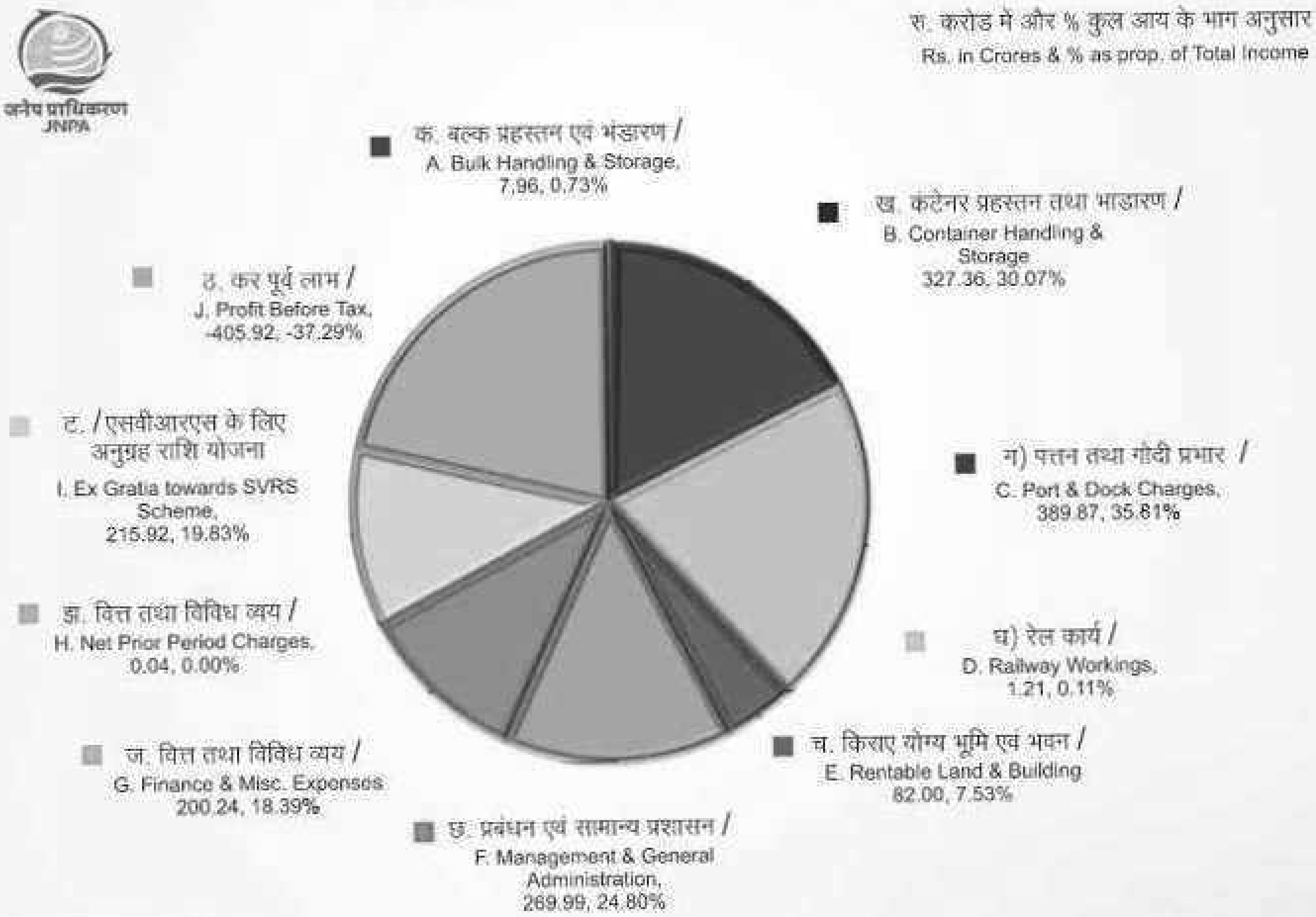
वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा 2021-22
FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2021-22

2021-22 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. सहित) कार्यात्मक विभाग द्वारा)
UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2021-22 (BY FUNCTIONAL DEPARTMENT)



वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा 2021-22
FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2021-22

2021-22 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. को छोडकर) प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा)
UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2021-22 (BY FUNCTIONAL DEPARTMENT)



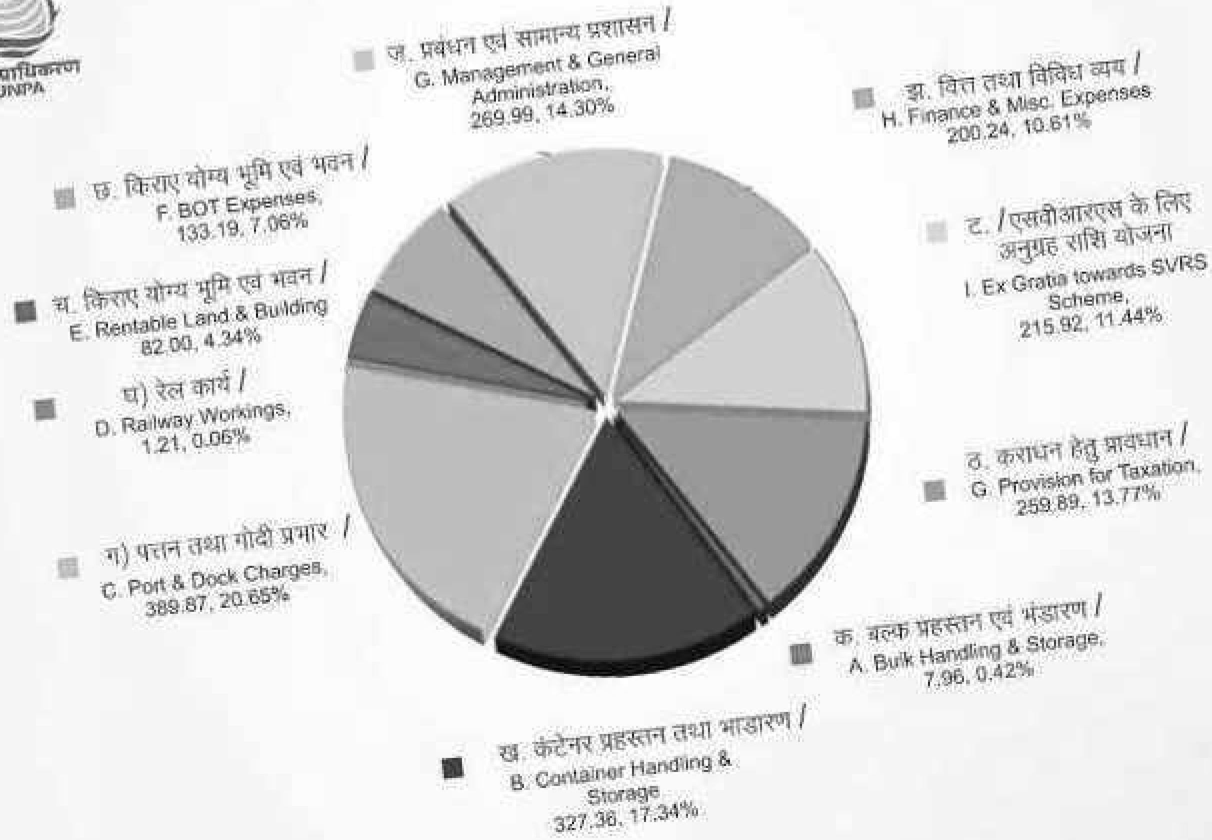
वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा 2021–22

FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2021-22

2021–22 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. को छोडकर) प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा)

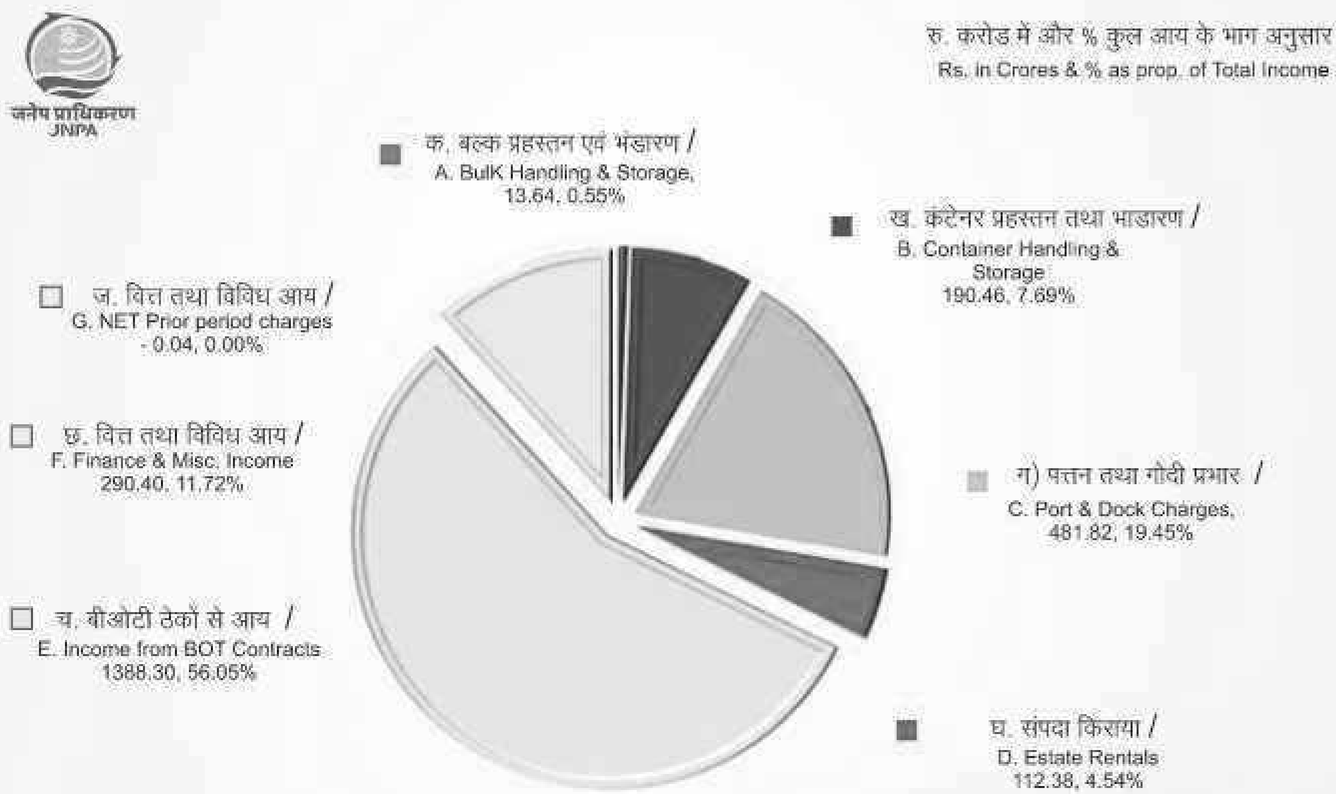
COMPOSITION OF TOTAL EXPENDITURE IN 2021-22

रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार
Rs. In Crores & % as prop. of Total Expenditure



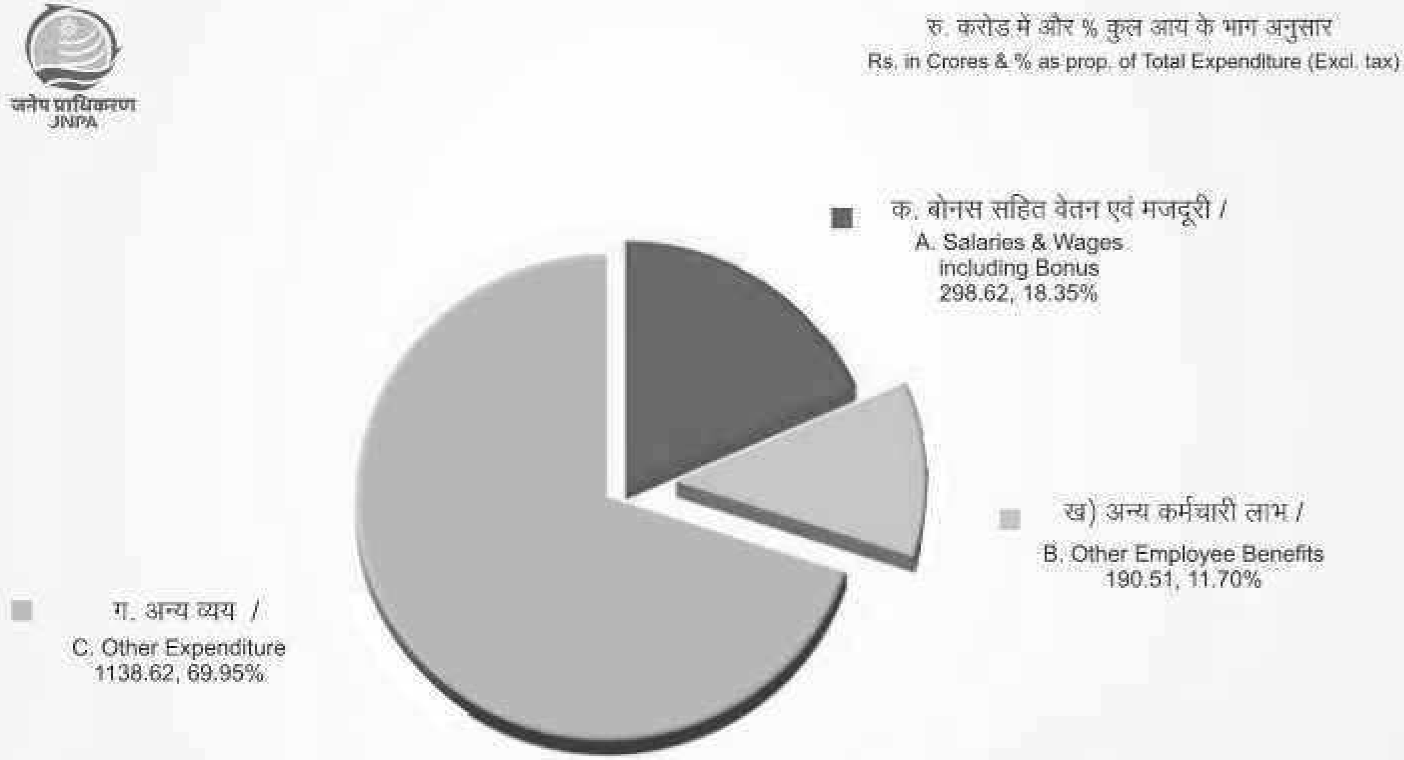
वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा 2021-22
FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2021-22

कुल आय 2021-22 की रचना
COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2021-22



वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा 2021-22
FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2021-22

में कुल व्यय के प्रतिशत के रुप मे कर्मचारी व्यय (कर को छोडकर) वर्ष 2021-22
EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUSING TAX) 2021-22



वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATOR

(करोड रु.में)
(₹ in Crores)

Sl. No.		विवरण / Description	2020-21	2021-22
1		**नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed**		
	क a	**कर पूर्व लाभ / Profit before Tax**	**1,211.66**	**849.22**
	ख b	जोडे : ऋणों पर व्याज / Add : Interest on Loan	66.10	45.64
	ग c	घटाएं : निवेश पर व्याज / Less : interest on Investment	380.37	261.04
	घ d	व्याज से पहले लाभ (क+ख+ग) / Profit before interests	897.39	633.83
	च e	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बँक सावधि जमा निकालकर) Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3,770.32	4,339.15
	छ f	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ /च) Rate of Return on Capital Employed (d/e)	23.80%	14.61%
2		**ऋण से पूंजी आरक्षित / Debt to Reserves & Surplus**		
	क a	देय व्याज सहित ऋण / Debt including interest due	2,343.98	2,027.37
	ख b	पूंजी आरक्षित / Reserves & Surplus	11,638.58	12,225.68
	ग c	**अनुपात / Ratio**	**0.20**	**0.17**
3		**वर्तमान परिसम्पत्तियां से वर्तमान देयताएं Current Assets to Current Liabilities**		
	क a	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बँक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	ख b	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान / Current Liabilities & Provisions	5,947.99	6,463.82
	ग c	**अनुपात / Ratio**	**1.55:1**	**1.52:1**

वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATOR

(करोड रु.में)
(₹ in Crores)

Sl. No.		विवरण / Description	2020-21	2021-22
4		वर्तमान परिसम्पत्तियां से कुल परिसम्पत्तियां / **Current Assets to Total Assets**		
	क a	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बँक सावधि जमा निकालकर) / Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	ख b	कुल परिसम्पत्तियां / Total Assets	20,052.21	20,801.51
	ग c	अनुपात / Ratio	0.46:1	0.47:1
5		**प्रचलनीय अनुपात / Operating Ratio**		
	क a	प्रचलनीय व्यय / Operating Expenditure	1,019.53	1,211.59
	ख b	प्रचलनीय आय / Operating Income	1,921.19	2,186.61
	ग c	अनुपात / Ratio	53.07%	55.41%
6		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से भंडार एवं सामग्री Store and Materials to Current Assets**		
	क a	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टाक Closing Stock of Store and Materials	31.86	28.69
	ख b	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बँक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDR)	9,238.26	9,826.63
	ग c	**अनुपात / Ratio**	**0.34%**	**0.29%**
7		**कार्यचलन अनुपात / Working Ratio**		
	क a	प्रचालनीय व्यय (मूल्यह्रास छोडकर) Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	923.74	1,086.99
	ख b	प्रचलनीय आय / Operating Income	1,921.19	2,186.61
	ग c	**अनुपात** / Ratio	48.08%	49.71%

वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATOR

(करोड रु. में)
(₹ in Crores)

विवरण / Description	नियोजित कार्य / Plan Works	अनियोजित कार्य / Other Plan Works
वर्तमान वर्ष / Current Year		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक) Approved Outlay (Annual 2021-22)		
बजट प्राक्कलन / Budget Estimates	2,128.38	69.02
संशोधित प्राक्कलन / Revised Estimates	1,521.47	66.94
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	1,521.47	66.94
बजट सहायता / Budgetary Support	2.50	
अन्य / Other	-	-
कुल / Total	**1,523.97**	**66.94**
वास्तविक व्यय / Actual Expenditure in 2021-22		
योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for the Plan Period		
12 वी योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय Proposed Outlay During XII Plan	27,772.20	
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	7,748.66	90.03
बजट सहायता / Budgetary Support	87.09	-
बजट एंव नि.प्र.ह. / Other & BOT	18,786.00	-
कुल / Total	**54,393.95**	**90.03**
12 वी योजना में वर्ष 2021-22 तक प्रस्तावित उपरिव्यय Actual Expenditure for 2021-22	**797.53**	**27.97**

संघनित वित्तीय विवरण
(वर्ष 2012-13 से 2021-22)
Condensed Financial Statement
(year 2012-13 to 2021-22)

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
निधियों के स्रोत SOURCES OF FUNDS				
आरक्षित निधियां एवं अधिशेष RESERVES AND SURPLUS				
पूंजीगत आरक्षित निधियाँ CAPITAL RESERVE	22,48,05,68,567	33,01,25,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567
राजस्व आरक्षित निधियाँ REVENUE RESERVE	9,53,04,98,219	1,50,68,67,430	2,25,15,13,116	7,05,52,32,499
सांविधिक आरक्षित निधियाँ STATUTORY RESERVE	4,12,84,14,097	3,83,82,45,162	14,72,61,47,546	17,10,93,08,818
अवसंरचना आरक्षित निधि INFRASTRUCTURE RESERVE	16,42,66,35,062	19,27,18,01,025	10,12,95,88,419	10,12,95,88,419
कुल आरक्षित निधियाँ एवं अधिवेष **TOTAL RESERVES AND SURPLUS**	**52,56,61,15,945**	**57,62,94,82,184**	**63,19,04,17,647**	**70,37,72,98,303**

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
36,08,31,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567	36,08,31,68,567
23,87,50,23,826	30,92,64,70,105	38,02,61,25,071	46,06,54,11,292	51,76,13,65,233	54,99,22,81,039
19,39,84,35,589	21,59,09,16,632	23,94,41,17,106	26,38,19,29,567	28,54,12,62,799	31,18,13,29,287
-	-	-	-	-	-
79,35,66,27,982	**88,60,05,55,305**	**98,05,34,10,744**	**1,08,53,05,09,426**	**1,16,38,57,96,599**	**1,22,25,67,78,893**

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
ऋण LOANS				
जमानती ऋण - कर मुक्त बॉंड SECURED LOAN - TAX FREE BONDS	41,31,96,000	41,31,96,000	41,31,96,000	41,31,96,000
असुरक्षित ऋण - ईसीबी ऋण UNSECURED LOAN - ECB LOAN	-	-	-	-
कुल ऋण देयता TOTAL LOAN LIABILITY	41,31,96,000	41,31,96,000	41,31,96,000	41,31,96,000
आस्थागित कर देयता DEFERRED TAX LIABILITIES (NET)	97,17,88,362	1,02,48,38,126	1,44,38,22,599	1,83,35,24,284
निधियों के कुल स्त्रोत TOTAL SOURCES OF FUNDS	**53,95,11,00,307**	**59,06,75,16,310**	**65,04,74,36,246**	**72,62,40,18,587**

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
41,31,96,000	41,31,96,002	41,31,96,002	41,31,96,002	41,31,96,000	41,31,96,000
5,15,52,50,750	17,78,52,84,027	27,97,20,00,001	26,78,43,00,001	22,79,20,00,000	19,66,75,05,000
5,56,84,46,750	18,19,84,80,029	28,38,51,96,003	27,19,74,96,001	23,20,51,96,000	20,08,07,01,000
2,20,73,04,709	2,55,84,62,034	2,85,93,24,616	1,19,46,86,896	1,45,12,48,734	3,47,14,04,522
87,13,23,79,441	**1,09,35,74,97,368**	**1,29,29,79,31,364**	**1,36,92,26,92,323**	**1,41,04,22,41,333**	**1,45,80,88,84,415**

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
निधियों का उपयोग **II. APPLICATION OF FUNDS**				
नियम परिसंपत्तियाँ FIXED ASSETS				
पूंजीगत परिसंपत्तियाँ CAPITAL ASSETS (INCLUDING WIP)	19,58,44,93,586	29,67,38,04,295	31,13,01,15,877	33,70,10,11,302
घटाएँ : मूल्यह्रास Less: DEPRECIATION	5,88,67,50,584	6,29,87,68,174	6,69,33,65,710	7,36,96,61,082
निवल नियत परिसंपत्तियाँ **NET FIXED ASSETS**	**13,69,77,43,002**	**23,37,50,36,121**	**24,43,67,50,166**	**26,33,13,50,220**
नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERATOR	39,07,89,576	37,26,13,317	35,44,37,058	33,62,60,798
RMQCS DESTROYED IN ACCIDENT	-	-	-	-
निवेश INVESTMENTS	40,00,00,000	55,00,00,000	58,00,00,000	73,30,00,000

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
36,54,83,90,744	47,78,40,49,691	61,15,50,49,144	70,87,22,55,850	76,98,28,47,274	83,00,51,61,071
8,02,39,03,865	8,78,81,36,866	9,54,83,57,248	10,34,22,75,526	10,79,63,54,063	11,98,96,74,840
28,52,44,86,880	**38,99,59,12,825**	**51,60,66,91,896**	**60,52,99,80,324**	**66,18,64,93,211**	**71,01,54,86,230**
31,50,26,027	34,60,40,856	32,47,90,091	30,35,39,326	28,23,03,094	26,10,49,869
-	-	-	-	52,94,84,084	52,94,84,084
76,78,10,000	1,12,68,71,516	3,63,73,23,026	4,13,73,23,026	5,61,94,81,339	6,11,94,81,339

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
आस्थागित कर परिसंपत्तियाँ DEFERRED TAX ASSETS				
वर्तमान परिसंपत्तियाँ और अग्रिम ऋण **CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:**				
वर्तमान परिसंपत्तियाँ CURRENT ASSETS	57,78,62,23,456	54,64,54,88,169	62,60,11,72,964	71,25,27,25,817
वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	18,32,36,55,727	19,87,56,21,298	22,92,49,23,943	26,02,93,18,248
निव्वळ वर्तमान परिसंपत्तियाँ NET CURRENT ASSETS	39,46,25,67,729	34,76,98,66,871	39,67,62,49,021	45,22,34,07,569
DEFICIT	-	-	-	-
निधियों का कुल योग TOTAL OF ASSETS	**53,95,11,00,307**	**59,06,75,16,310**	**65,04,74,36,246**	**72,62,40,18,587**

तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
					2,43,20,27,055
88,89,48,20,460	1,07,00,39,05,166	1,22,55,53,27,834	1,24,93,45,48,893	1,27,90,43,50,029	1,30,08,95,82,721
31,36,97,63,925	38,11,52,32,995	48,82,62,01,482	52,98,26,99,245	59,47,98,70,422	64,63,82,26,883
57,52,50,56,535	68,88,86,72,171	73,72,91,26,352	71,95,18,49,648	68,42,44,79,607	65,45,13,55,838
-	-	-	-	-	-
87,13,23,79,441	**1,09,35,74,97,368**	**1,29,29,79,31,364**	**1,36,92,26,92,325**	**1,41,04,22,41,334**	**1,45,80,88,84,415**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
आय **INCOME**				
बल्क प्रहस्तरन एवं भंडारण प्रभार Bulk Handling And Storage Charges	7,07,33,994	5,40,74,330	6,31,95,450	8,61,52,536
कंटेनर प्रहस्तरन एवं भंडारण प्रभार Container Handling & Storage Charges	3,18,38,24,607	3,31,97,97,683	4,19,90,55,841	4,88,57,06,658
पत्तन तथा गोदी प्रभार Port And Dock Charges	1,82,64,83,150	2,07,59,25,305	2,62,22,80,315	3,39,43,36,521
संपदा किराए Estate Rentals	81,40,62,215	92,88,48,423	96,58,75,838	1,02,50,64,661
नि.प्र.ह. ठेकों से आय Income From BOT Contracts	5,08,36,36,314	7,07,42,77,312	7,23,03,71,788	7,25,97,30,147
प्रचालनीय आय (क) **Operating Income - (a)**	**10,97,87,40,280**	**13,45,29,23,053**	**15,08,07,79,231**	**16,65,09,90,523**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
8,55,42,832	8,89,05,432	8,90,44,709	13,10,41,365	11,12,29,311	13,64,41,981
5,26,81,98,530	5,38,42,99,352	3,98,04,00,316	2,76,74,68,328	2,19,99,60,214	1,90,46,03,505
3,58,80,08,538	4,30,22,06,666	4,73,13,03,475	4,54,33,80,076	4,59,93,37,218	4,81,81,89,168
92,92,31,379	1,23,95,42,568	1,50,54,83,760	1,29,18,37,072	1,54,81,62,787	1,12,38,35,276
7,13,86,75,375	7,89,38,91,243	9,58,36,96,755	10,26,24,17,946	10,75,32,40,639	13,88,29,86,577
17,00,96,56,654	**18,90,88,45,261**	**19,88,99,29,016**	**18,99,61,44,787**	**19,21,19,30,170**	**21,86,60,56,508**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
व्यय **EXPENDITURE**				
बल्क प्रहस्तरन तथा भंडारण Bulk Handling and Storage	7,68,77,476	8,31,69,559	7,88,43,952	3,80,98,426
कंटेनर प्रहस्तरन एवं भंडारण प्रभार Container Handling and Storage	2,36,47,00,002	2,59,64,25,558	2,77,09,67,261	2,67,86,85,937
पत्तन तथा गोदी व्यय Port and Dock Expenditure	87,26,04,425	88,69,15,804	1,10,06,98,686	1,62,60,38,375
रेल कार्यचलन Railway Workings	1,21,41,820	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823
किराए योग्य भूमि एवं भवन Rentable Land and Building	70,98,37,372	43,39,86,508	52,73,51,349	29,17,03,688
बीओटी ठेकों पर व्यय Expenditure On BOT Contracts	69,68,23,151	62,24,23,768	74,33,24,261	67,97,42,326
उप-योग (व्यय) Sub Total (expenditure)	**4,73,29,84,246**	**4,63,50,63,020**	**5,23,33,27,332**	**5,32,64,10,575**
प्रबंधन तथा सामान्य प्रशासन Management and General Administration	1,35,40,45,817	1,47,52,00,855	1,48,18,03,106	1,60,47,44,132
कुल प्रचालनीय व्यय (ख) Operating Expenditure - (B)	**6,08,70,30,063**	**6,11,02,63,875**	**6,71,51,30,438**	**6,93,11,54,707**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
4,97,82,586	4,99,58,318	9,76,96,786	4,14,30,305	7,84,48,822	7,96,37,737
2,84,80,48,970	3,30,00,42,007	2,69,41,52,149	2,84,63,99,027	3,06,37,74,779	3,27,36,49,259
1,90,36,95,236	1,19,42,42,253	1,42,50,27,584	2,41,39,20,433	2,81,46,71,375	3,89,87,19,762
1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823	1,21,41,823
35,15,07,368	33,71,92,745	38,59,93,799	34,93,15,648	55,71,86,140	81,99,80,218
83,69,93,489	77,32,28,996	93,70,41,758	1,06,14,34,701	1,06,25,56,683	1,33,18,94,977
6,00,21,69,472	**5,66,68,06,142**	**5,55,20,53,899**	**6,72,46,41,937**	**7,58,87,79,622**	**9,41,60,23,774**
2,04,75,01,995	1,84,56,29,117	2,08,50,90,883	1,96,66,48,570	2,60,65,22,485	2,69,98,76,423
8,04,96,71,467	**7,51,24,35,259**	**7,63,71,44,782**	**8,69,12,90,507**	**10,19,53,02,107**	**12,11,59,00,197**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
प्रचालनीय लाभ (क–ख) **OPERATING SURPLUS - (C=A-B)**	**4,89,17,10,217**	**7,34,26,59,178**	**8,36,56,48,793**	**9,71,98,35,816**
वित्त एवं विविध आय Add : Finance And Miscellaneous Income - **(D)**	3,97,96,01,738	3,52,43,00,049	3,01,32,73,963	3,19,59,86,105
वित्त एवं विविध व्यय Less : Finance And Miscellaneous Expenditure - **(E)**	1,56,67,49,298	3,11,24,32,471	2,93,86,84,703	1,32,11,22,525
निवल पूर्व अवधि मदें Net Prior Period Charges - **(F)**	(29,05,625)	8,39,21,943	1,60,06,762	(4,99,55,453)
कर पूर्व लाभ **PROFIT BEFORE TAX - (G=C+D-E-F)**	**7,30,74,68,282**	**7,67,06,04,812**	**8,42,42,31,291**	**11,64,46,54,849**
करादान हेतु प्रावधान Less : Provision For Taxation - H				
वर्तमान कर Current Tax	2,17,99,72,746	2,55,41,88,811	2,44,43,11,354	3,33,95,72,508
आस्थगित कर Deferred Tax	7,79,38,042	5,30,49,764	41,89,84,473	38,97,01,685
Fringe Benefit Tax				
निवल लाभ **PROFIT AFTER TAX – (I=G-H)**	**5,04,95,57,494**	**5,06,33,66,237**	**5,56,09,35,464**	**7,91,53,80,656**
Extra-ordinary Item				72,85,00,000
NET PROFIT	**5,04,95,57,494**	**5,06,33,66,237**	**5,56,09,35,464**	**7,18,68,80,656**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
8,95,99,85,187	**11,39,64,10,002**	**12,25,27,84,233**	**10,30,48,54,279**	**9,01,66,28,063**	**9,75,01,56,311**
4,61,46,03,346	3,45,45,75,629	4,33,88,94,673	4,41,52,43,753	3,98,00,78,832	2,90,40,38,906
16,53,19,226	45,14,45,406	1,90,26,55,516	1,62,72,37,563	89,41,85,922	2,00,24,09,338
(3,80,92,956)	(2,30,96,920)	21,28,98,144	4,33,85,668	(1,40,70,127)	(3,62,356)
13,44,73,62,262	**14,42,26,37,145**	**14,47,61,25,246**	**13,04,94,74,801**	**12,11,65,91,100**	**10,65,14,23,524**
4,28,03,52,159	4,55,10,97,040	4,60,19,93,947	4,17,82,75,331	3,82,14,99,463	3,01,07,34,747
37,37,80,425	35,11,57,325	30,08,62,582	(1,66,46,37,720)	25,65,61,838	(41,18,71,267)
8,79,32,29,679	**9,52,03,82,779**	**9,57,32,68,717**	**10,53,58,37,190**	**8,03,85,29,799**	**5,89,33,36,356**
-		-	-	-	-
8,79,32,29,679	**9,52,03,82,779**	**9,57,32,68,717**	**10,53,58,37,190**	**8,03,85,29,799**	**5,89,33,36,356**

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(करोड़ रु. में / Rs. in Crores)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
प्रचालनीय आय Operating Income	1,097.87	1,345.29	1,508.08	1,665.10
प्रचालनीय व्यय Operating Expenditure	608.70	611.03	671.51	693.12
वित्त एवं विविध आय Finance & Misc. Income	398.25	352.43	301.33	319.60
प्रचालनीय अनुपात Operating Ratio (%)	55.44%	45.42%	44.53%	41.63%
कुल आय Total Income	1,496.12	1,697.72	1,809.41	1,984.70
निवल लाभ / हानि **Net Profit / Loss**	**504.96**	**506.34**	**556.09**	**718.69**
निवल लाभ अनुपात **Net Profit Ratio (%)**	**33.75%**	**29.82%**	**30.73%**	**36.21%**
कुल आय में वित्त एवं विविध आय **Ratio Of F&m Income To Total Income (%)**	**26.62%**	**20.76%**	**16.65%**	**16.10%**

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1,700.97	1,890.88	1,988.99	1,899.61	1,921.19	2,186.61
804.97	751.24	763.71	869.13	1,019.53	1,211.59
461.46	345.46	433.89	441.52	398.01	290.40
47.32%	39.73%	38.40%	45.75%	53.07%	55.41%
2,162.43	2,236.34	2,422.88	2,341.14	2,319.20	2,477.01
879.32	**952.04**	**957.33**	**1,053.58**	**803.85**	**589.33**
40.66%	**42.57%**	**39.51%**	**45.00%**	**34.66%**	**23.79%**
21.34%	**15.45%**	**17.91%**	**18.86%**	**17.16%**	**11.72%**

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(करोड रु. में / Rs. in Crores)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (टीडीआर सहित) Current Asset (Including TDR)	5,778.62	5,464.55	6,260.12	7,125.27
वर्तमान देयताएँ Current Liabilities	1,832.37	1,987.56	2,292.49	2,602.93
वर्तमान अनुपात (कितने गुना) Current Ratio (No. Of Times)	**3.15**	**2.75**	**2.73**	**2.74**
निवल लाभ Net Profit	504.96	506.34	556.09	718.69
इक्विटी (आरक्षित एवं अधिवेष) Equity (reserves & Surplus)	5,256.61	5,762.95	6,319.04	7,037.73
निवल मूल्य पर प्रतिलाभ (प्रतिशत) Return On Networth	**9.61%**	**8.79%**	**8.80%**	**10.21%**
कुल ऋण Total Debt	41.32	41.32	41.32	41.32
ऋण में इक्विटी अनुपात Debt To Equity Ratio	0.01	0.01	0.01	0.01
नियोजित पूंजी Capital Employed	1,785.32	2,010.91	3,247.88	3,555.27
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (प्रतिशत) Return On Capital Employed	**23.24%**	**21.72%**	**17.02%**	**22.49%**

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
8,889.48	10,700.39	12,255.53	12,493.45	12,790.44	13,008.96
3,136.98	3,811.52	4,882.62	5,298.27	5,947.99	6,463.82
2.83	**2.81**	**2.51**	**2.36**	**2.15**	**2.01**
879.32	952.04	957.33	1,053.58	803.85	589.33
7,935.66	8,860.06	9,805.34	10,853.05	11,638.58	12,225.68
11.08%	**10.75%**	**9.76%**	**9.71%**	**6.91%**	**4.82%**
41.32	41.32	41.32	41.32	41.32	41.32
2.07	0.21	0.29	0.25	0.20	0.16
3,603.38	3,797.39	3,803.58	3,985.32	3,770.32	4,339.15
25.50%	**30.15%**	**30.05%**	**25.10%**	**23.80%**	**14.61%**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मेट्रीक टनों में / IN METRIC TONNES)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
सूखा बल्क DRY BULK	5,93,556	7,00,977	6,52,584	6,74,064
विधटित बल्क BREAK BULK	**1,05,876**	**1,15,941**	**25,678**	**58,109**
BREAK BULK INCL VEHICLES	-	-	-	-
द्रव – जनेप न्यास बल्क LIQUID JNPT BULK	-	1,15,263	4,41,850	5,37,913
द्रव – (बीपीसीएल) LIQUID (BPCL)	58,79,354	61,66,394	57,47,794	59,66,743
कुल द्रव – (जनेप बल्क + बीपीसीएल) TOTAL LIQUID (JNPT BULK+BPCL)	58,79,354	62,81,657	61,89,644	65,04,656
कुल बल्क TOTAL BULK	**65,78,786**	**70,98,575**	**68,67,906**	**72,36,829**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मेट्रीक टनों में / IN METRIC TONNES)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
8,15,680	9,04,624	9,97,472	10,17,571	8,65,989	8,07,421
24,410	**46,997**	**30,547**	**41,117**	**45,414**	**1,12,868**
-	-	-	-	-	-
5,23,967	5,83,160	5,66,026	3,80,564	5,31,252	7,86,103
62,57,018	66,03,321	69,97,785	60,69,797	56,21,106	51,97,099
67,80,985	71,86,481	75,63,720	64,50,361	61,52,357	59,83,202
76,21,075	**81,38,102**	**85,91,950**	**75,09,049**	**70,63,760**	**69,03,491**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मेट्रीक टनों में / IN METRIC TONNES)

विवरण / Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
कंटेनर (जनेप कं.ट) CONTAINER (JNPCT)				
टनभार / TONNAGE	1,60,31,669	1,67,24,073	1,59,46,985	1,79,76,822
टीईयू / TEUs	(12,08,133)	(13,12,715)	(12,94,002)	(14,29,223)
कंटेनर (एनएसआईसीटी/ डीपी वर्ड) CONTAINER (NSICT / DP WORLD)				
टनभार / TONNAGE	1,49,41,313	1,31,89,163	1,41,33,771	1,20,55,150
टीईयू / TEUs	(10,44,105)	(9,69,456)	(11,60,219)	(9,99,680)
कंटेनर (एनएसआईजीटी) CONTAINER (NSIGT)				
टनभार / TONNAGE	-	-	-	24,63,588
टीईयू / TEUs	-	-	-	(2,02,328)
कंटेनर (जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल) CONTAINER (GTIPL / APM TERMINAL)				
टनभार / TONNAGE	2,69,38,409	2,53,21,082	2,68,52,628	2,42,94,531
टीईयू / TEUs	(20,07,076)	(18,79,528)	(20,12,474)	(18,60,283)
कंटेनर (बीएमसीटीपीएल/पीएसए) CONTAINER (BMCTPL / PSA)				
टनभार / TONNAGE	-	-	-	-
टीईयू / TEUs	-	-	-	-
कुल टनभार (जनेप कंट+एनएसआईसीटी+ एनएसआईजीटी + जीटीआईपीएल + बीएमसीटी) TOTAL TONNEAGE (JNPCT+NSICT+NSIGT+GTIPL+BMCT)	**5,79,11,391**	**5,52,34,318**	**5,69,33,384**	**5,67,90,091**
टोटल टीइयुएस (जनेप कंट + एनएसआईसीटी + एनएसआईजीटी + जीटीआईपीएल + बीएमसीटी) TOTAL TEUs (JNPCT+NSICT+NSIGT+GTIPL+BMCT)	**(42,59,314)**	**(41,61,699)**	**(44,66,695)**	**(44,91,514)**
कुल योग GRAND TOTAL	**6,44,90,177**	**6,23,32,893**	**6,38,01,290**	**6,40,26,920**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मेट्रीक टनों में / IN METRIC TONNES)

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1,82,97,756 (15,33,975)	1,65,68,564 (14,81,768)	1,24,47,206 (10,56,368)	81,06,305 (7,18,863)	65,47,406 (5,44,027)	53,91,918 (4,40,210)
89,00,431 (7,28,560)	78,76,537 (6,41,122)	68,52,374 (5,60,661)	68,18,055 (5,31,354)	93,27,715 (7,50,978)	1,18,05,711 (9,47,887)
55,53,759 (4,45,111)	82,82,970 (6,59,400)	1,21,59,078 (9,47,665)	1,32,18,313 (9,86,624)	97,73,280 (7,79,769)	1,35,58,310 (11,86,181)
2,17,78,297 (17,92,503)	2,48,93,462 (20,27,895)	2,49,00,624 (20,48,454)	2,40,86,806 (19,85,473)	2,11,60,979 (16,68,903)	2,35,29,914 (18,65,587)
- -	2,44,493 (23,212)	57,54,697 (5,20,126)	87,10,750 (8,08,873)	1,09,36,056 (9,33,154)	1,48,07,536 (12,44,694)
5,45,30,243	**5,78,66,026**	**6,21,13,979**	**6,09,40,229**	**5,77,45,436**	**6,90,93,389**
(45,00,149)	**(48,33,397)**	**(51,33,274)**	**(50,31,187)**	**(46,76,831)**	**(56,84,559)**
6,21,51,318	**6,60,04,128**	**7,07,05,718**	**6,84,49,278**	**6,48,09,196**	**7,59,96,880**

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।

This page is kept intentionally blank

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण
Jawaharlal Nehru Port Authority

वार्षिक लेखा एवं लेखा परीक्षा रिपोर्ट 2021-22

Annual Account & Audit Report 2021-22

भारत 2023 INDIA

वसुधैव कुटुम्बकम्

ONE EARTH • ONE FAMILY • ONE FUTURE

Address: Administration Building, Sheva, Navi Mumbai – 400707 | Website: www.jnport.gov.in

facebook.com/ShipminIndia · twitter.com/shipmin_india · instagram.com/shipmin_india

INDIA'S BEST PERFORMING PORT

Jawaharlal Nehru Port Authority

Regd. Office: Administration Building, Sheva, Taluka-Uran, Navi Mumbai 400 707

Ph.:022-27242241, Fax: 022-27244080, Email: cmf@jnport.gov.in

Website: www.jnport.gov.in

Financial Results

PARTICULARS	For the quarter ended 31st March 22	For the quarter ended 31st Dec 21	For the quarter ended 31st March 21	For the year ended March 2022	For the year ended March 2021
	Provisional unaudited	Provisional unaudited	Provisional unaudited	Audited	Audited
INCOME					
Cargo Handling and Storage Charges	4,791.04	5,036.62	5,487.27	20,410.45	23,111.90
Port and Dock Charges	12,651.47	11,863.89	11,589.53	48,181.89	45,993.37
Estate Rentals	-1,388.71	5,146.47	4,627.95	11,238.35	15,481.63
Income from BOT Contracts	39,972.34	37,764.24	34,011.15	1,38,829.87	1,07,532.41
OPERATING INCOME - (A)	**56,026.13**	**59,811.22**	**55,715.90**	**2,18,660.56**	**1,92,119.30**
EXPENDITURE					
Cargo Handling and Storage	8,837.08	9,459.66	9,743.81	33,532.87	31,422.24
Port and Dock Expenditure	16,512.44	3,835.95	11,112.38	38,987.20	28,146.71
Railway Workings	29.94	30.77	29.94	121.42	121.42
Rentable Land and Building	4,749.03	1,186.68	3,614.91	8,199.80	5,571.86
Expenditure on BOT Contracts	6,263.38	2,593.59	3,061.52	13,318.95	10,625.57
Management and General Administration	6,756.63	7,255.85	8,777.48	26,998.76	26,065.22
Operating Expenditure - (B)	**43,148.50**	**24,362.50**	**36,340.05**	**1,21,159.00**	**1,01,953.02**
Operating Surplus - (C=A-B)	**12,877.63**	**35,448.72**	**19,375.86**	**97,501.56**	**90,166.28**
Add : Finance and Miscellaneous Income - (D)	3,052.08	8,807.40	14,829.53	29,040.39	39,800.79
Less : Finance and Miscellaneous Expenditure - (E)	2,087.86	7,439.26	2,235.46	20,024.09	8,941.86
Net Prior Period Charges - (F)	-12.38	16.00	-35.18	3.62	-140.70
Profit Before Extra Ordinary Item - (G=C+D-E-F)	**13,854.24**	**36,800.85**	**32,005.09**	**1,06,514.24**	**1,21,165.91**
Less : Extra Ordinary Item - (H)	21,592.24	-		**21,592.24**	-
Profit Before Tax - (I = G-H)	**-7,738.00**	**36,800.85**	**32,005.09**	**84,922.00**	**1,21,165.91**
Less : Provision for Taxation - (J)					
Current Tax	-25.08	12,110.79	10,188.33	30,107.34	38,214.99
Deferred Tax	-6,365.40	748.90	-564.07	-4,118.71	2,565.62
Net Profit (K=I-J)	**-1,347.52**	**23,941.16**	**22,380.84**	**58,933.37**	**80,385.30**
Paid-Up Equity Share Capital		-		-	-
Paid-Up Debt Capital	200807	2,14,981	2,32,052	2,00,807	2,32,052
Reserves excluding Revaluation Reserve as per Balance sheet of previous accounting year	12,22,568	12,23,917	11,63,858	12,22,568	11,63,858
Debenture Redemption Reserve	4132	4,132	4,132	4,132	4,132
Capital Redemption Reserve	NA	NA	NA	NA	NA
Earning Per Share	NA	NA	Na	NA	NA
Debt Equity Ratio	0.16	0.18	0.20	0.16	0.20
Debt Service Coverage Ratio *	11	32	12	21	14
Interest Service Coverage Ratio *	11	32	12	21	14
Net Worth	12,22,568	12,23,917	11,63,858	12,22,568	11,63,858
current ratio	2	2	2	2	2
long term debt to working capital	0.31	0.32	0.34	0.31	0.34
bad debts to Account receivable ratio	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
current liability ratio	2	2	2	2	2
total debts to total assets	0.10	0.11	0.11	0.10	0.11
debtors turnover	1	1	1	3	2
inventory turnover	NA	NA	NA	NA	NA
operating margin (%)	23	59	35	45	47
net profit margin (%)	-2	35	32	24	35
Asset Cover Available as per balance sheet of previous accounting year	7	7	6	7	6

* Interest on the bonds & ECB has been considered for debt service coverage ratio and interest service coverage ratio

Jawaharlal Nehru Port Authority, Navi Mumbai 400707, Sheva

Dy Chairman