

कैलेंडर वर्ष 2025 में, जेएनपीए ने 7.94 मिलियन टीईयूएस का अब तक का उच्चतम कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया है, जो 12.64% की वृद्धि दर्शाता है।

मुंबई, 2 जनवरी, 2025: जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) - भारत के सबसे बड़े कंटेनर पत्तन ने कैलेंडर वर्ष 2025 के दौरान कार्गो हैंडलिंग में लगातार वृद्धि दर्ज की है, जिसमें कंटेनर और समग्र कार्गो सेगमेंट में वृद्धि दर्ज की गई है। कैलेंडर वर्ष 2025 के लिए, जेएनपीए में कंटेनर थ्रूपुट 7.94 मिलियन टीईयू रहा, जो कैलेंडर वर्ष 2024 में प्रचालित 7.05 मिलियन टीईयू की तुलना में 12.64% की वृद्धि दर्ज करता है। सीवाई 2025 के दौरान कुल कार्गो थ्रूपुट 99.17 मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटी) तक पहुंच गया, जो पिछले वर्ष के 90.27 एमएमटी की तुलना में 9.86 % की वृद्धि को दर्शाता है।

इसी परिप्रेक्ष्य में, जेएनपीए ने वर्ष के दौरान टर्मिनल-वार प्रदर्शन, कार्गो प्रवृत्तियों एवं परिचालन परिणामों की समीक्षा हेतु हितधारकों की एक बैठक आयोजित की।

प्रदर्शन की मुख्य विशेषताएं:

- जेएनपीए ने दिसंबर 2025 में 7,11,412 टीईयू का अब तक का सबसे उच्च मासिक कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया, जो अगस्त 2025 में संभाले गए 6,95,968 टीईयू से अधिक है।
- एनएसएफटी ने दिसंबर '25 में 1 लाख टीईयू के अपने मासिक कंटेनर थ्रूपुट को पार कर लिया है।
- जेएनपीए ने दिसंबर 2025 में 8.96 मिलियन मीट्रिक टन का कुल मासिक थ्रूपुट हासिल किया, जो अगस्त 2025 में संभाले गए पिछले उच्चतम स्तर 8.56 मिलियन मीट्रिक टन को पार कर गया।
- एनएसडीटी ने 11 जहाजों में 2,21,455 मीट्रिक टन सीमेंट का अब तक का सबसे अधिक मासिक उत्पादन किया है।

पत्तन के प्रदर्शन पर टिप्पणी करते हुए, जेएनपीए के अध्यक्ष श्री गौरव दयाल, (भा. प्र. से.) ने कहा, "कैलेंडर वर्ष 2025 के दौरान दर्ज की गई कार्गो और कंटेनर मात्रा स्थिर मांग की स्थिति और टर्मिनल प्रचालन, शिपिंग लाइनों और सेवा प्रदाताओं के बीच बेहतर तालमेल को दर्शाती है। मैं टर्मिनल प्रचालकों को वर्ष के दौरान अधिक मात्रा में माल की देखरेख में उनकी महत्वपूर्ण भूमिका के लिए बधाई देता हूं। उन्होंने पोत, यार्ड और निकासी गतिविधियों में उनके परिचालन अनुशासन और समन्वय ने निर्बाध माल प्रवाह बनाए रखने में योगदान दिया।



**INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT**

इस बैठक में बीएमसीटी, एनएसएफटी, डीपी वर्ल्ड, जीटीआई, सीएसएलए, एन ए एस सी ओ डब्ल्यू ए, मैनसा, एलसीबीयूए, जेएसडब्ल्यू, दिव्या सीपीपी, बीसीबीए तथा एमएससी के प्रतिनिधि उपस्थित थे। हितधारकों की बैठक ने टर्मिनलों में प्रदर्शन की समीक्षा करने, परिचालन संबंधी बाधाओं की पहचान करने और आने वाले महीनों में माल की आवाजाही की पूर्वानुमानित व्यवस्था और सेवा विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के उद्देश्य से उपायों पर चर्चा करने के लिए एक संरचित मंच प्रदान किया।

जनेप प्राधिकरण के बारे में:

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर हैंडलिंग पतनौ में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक ब्लक कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एन.एस.एफ.टी, एन.एस.आई.सी.टी, एन.एस.आई.जी.टी, बी.एम.सी.टी और ए.पी.एम.टी का संचालन करता है पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। जनेप प्राधिकरण पत्तन पर मौजूद लिक्विड कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बी.पी.सी.एल आई.ओ.सी.एल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त, नवनिर्मित तटीय बर्थ अन्य भारतीय पत्तनों को जोड़ता है और तटीय कंटेनरों के यातायात को बढ़ाने की सुविधा प्रदान करता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यातमुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिजाइन किया गया बहु-उत्पाद एसईजेड भी संचालित करता है।

जेएनपीए, महाराष्ट्र में भारत के 13वें महा पत्तन, वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला, ग्रीनफील्ड पत्तन भी विकसित कर रहा है। इसके वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 पत्तनों में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% ग्रीन पोर्ट होगा।

अधिक जानकारी के लिए हमारी वेबसाइट और सोशल मीडिया पर जाएँ:

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in

लिंकडइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority

एक्स: @JNPort

इंस्टाग्राम: @jnport

फेसबुक: @JNPA

मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:



**INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT**

अंबिका सिंह

वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +91 9920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

पंचांग वर्ष २०२५ मध्ये जनेप प्राधिकरणाने आतापर्यंतची सर्वाधिक ७.९४ दशलक्ष टीईयूज कंटेनर हाताळणी करत ऐतिहासिक विक्रम नोंदवला असून, यात १२.६४ टक्के वाढ नोंदली आहे

मुंबई ०२ जानेवारी २०२५: भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर असलेल्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणाने पंचांग वर्ष २०२५ मध्ये माल हाताळणीत सातत्यपूर्ण आणि भक्कम वाढ नोंदवली आहे. कंटेनर तसेच एकूण माल या दोन्ही विभागांमध्ये सकारात्मक कामगिरी दिसून आली आहे. पंचांग वर्ष २०२५ मध्ये जेएनपीए मध्ये कंटेनर हाताळणी ७.९४ दशलक्ष टीईयू इतकी झाली असून, २०२४ मधील ७.०५ दशलक्ष टीईयूच्या तुलनेत यात १२.६४ टक्के लक्षणीय वाढ नोंदवली आहे. याच कालावधीत एकूण कार्गो हाताळणी ९९.१७ दशलक्ष मेट्रिक टनांवर पोहोचली असून, मागील वर्षातील ९०.२७ दशलक्ष मेट्रिक टनांच्या तुलनेत ९.८६ टक्के वाढ झाली आहे. ही उल्लेखनीय कामगिरी जेएनपीएच्या सक्षम पायाभूत सुविधा, तंत्रज्ञानाधारित कार्यपद्धती आणि वाढत्या व्यापार क्षमतेचे स्पष्ट प्रतिबिंब आहे.

या पार्श्वभूमीवर, जेएनपीए ने वर्षभरातील टर्मिनलनिहाय कामगिरी, माल प्रवाह आणि कार्यात्मक परिणामांचा आढावा घेण्यासाठी भागधारकांची बैठक आयोजित केली.

महत्त्वपूर्ण कामगिरी ठळक मुद्दे :

- डिसेंबर २०२५ मध्ये जेएनपीएने आतापर्यंतची सर्वाधिक मासिक कंटेनर हाताळणी ७,११,४१२ टीईयू नोंदवत, ऑगस्ट २०२५ मधील ६,९५,९६८ टीईयूचा उच्चांक पार केला.
- एनएसएफटीने डिसेंबर २०२५ मध्ये पहिल्यांदाच १ लाख टीईयू पेक्षा अधिक मासिक कंटेनर हाताळणीचा टप्पा गाठला.
- डिसेंबर २०२५ मध्ये जेएनपीएने ८.९६ दशलक्ष मेट्रिक टन इतकी एकूण मासिक कार्गो हाताळणी नोंदवली, जी ऑगस्ट २०२५ मधील ८.५६ दशलक्ष मेट्रिक टनांच्या आधीच्या उच्चांकाशी तुलना करता लक्षणीय आहे.
- एनएसडीटीने ११ जहाजांद्वारे २,२१,४५५ मेट्रिक टन सिमेंटची आतापर्यंतची सर्वाधिक मासिक हाताळणी करून नवा विक्रम प्रस्थापित केला.

बंदराच्या कामगिरीवर भाष्य करताना श्री गौरव दयाल, भा. प्र. से., अध्यक्ष, जेएनपीए, म्हणाले, “पंचांग वर्ष २०२५ दरम्यान नोंदवलेली माल व कंटेनर हाताळणी ही मागणीची स्थिरता तसेच टर्मिनल ऑपरेशन्स, शिपिंग लाईन्स आणि सेवा पुरवठादार यांच्यातील सुधारित समन्वय दर्शवते. वर्षभरात वाढलेले माल प्रमाण यशस्वीरीत्या हाताळण्यात टर्मिनल ऑपरेटर्सची भूमिका मोलाची ठरली आहे. जहाज हाताळणी, यार्ड व्यवस्थापन आणि कार्गो निर्गमन या सर्व टप्प्यांवर राखलेली शिस्तबद्ध कार्यपद्धती आणि समन्वयामुळे कार्गोचा प्रवाह अखंडपणे सुरू ठेवणे शक्य झाले.”

बैठकीस बीएमसीटी, एनएसएफटी, डीपी वर्ल्ड, जीटीआय, सीएसएलए, एन ए एस सी ओ डब्ल्यू ए, मॅनसा, एलसीबीयूए, जेएसडब्ल्यू, दिव्या सीपीपी, बीसीबीए आणि एमएससी येथील प्रतिनिधींनी उपस्थिती दर्शविली. या भागधारक बैठकीमुळे विविध टर्मिनल्सवरील कामगिरीचा सविस्तर आढावा घेण्यासाठी, कार्यात्मक अडथळे ओळखण्यासाठी आणि येत्या काळात मालची हालचाल अधिक अंदाजपूर्वक व सेवा विश्वासाहता सुनिश्चित करण्यासाठी आवश्यक उपायांवर चर्चा करण्यासाठी एक शिस्तबद्ध व परिणामकारक व्यासपीठ उपलब्ध झाले.

जनेप प्राधिकरणाबद्दल:

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. 26 मे 1989 रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कार्गो टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते एन एस एफ टी, एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी बंदरात सामान्य मालवाहतुकीसाठी उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कार्गो टर्मिनल बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टियम द्वारे व्यवस्थापित केले जाते. या व्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजी पूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ट १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

अधिक माहितीसाठी आमच्या वेबसाइट आणि सोशल मीडियाला भेट द्या:

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in

लिंकडइन: JNPA- [Jawaharlal Nehru Port Authority](https://www.linkedin.com/company/jnport/)

एक्स: [@JNPort](https://twitter.com/JNPort)

इंस्टाग्राम: [@jnport](https://www.instagram.com/jnport)

फेसबुक: [@JNPA](https://www.facebook.com/JNPA)

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंग



सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

In CY 2025, JNPA has achieved the highest ever container throughput of 7.94 million TEUS recording 12.64% growth

Mumbai, January 02, 2025: Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) - India's largest container port reported a consistent rise in cargo handling during the calendar year 2025, with growth recorded across container and overall cargo segments. For the calendar year 2025, container throughput at JNPA stood at 7.94 million TEUs, registering a 12.64% increase compared to 7.05 million TEUs handled in calendar year 2024. Overall cargo throughput during CY 2025 reached 99.17 Million Metric Tonnes (MMT), reflecting a 9.86% rise over 90.27 MMT handled in the previous year.

Against this backdrop, JNPA convened a stakeholders' meeting to review terminal-wise performance, cargo trends, and operational outcomes during the year.

Key performance highlights:

- JNPA achieved highest ever monthly container throughput of 7,11,412 TEUs in Dec'2025 surpassing 6,95,968 TEUs handled in the month Aug'2025.
- NSFT has crossed their monthly container throughput of 1 Lakh TEUs in Dec'25.
- JNPA achieved overall monthly throughput of 8.96 MMT in Dec'2025 by surpassing previous highest of 8.56MMT handled in Aug'2025.
- NSDT has handled highest ever monthly throughput of 2,21,455 MT of Cement in 11 vessels

Commenting on the port's performance, **Shri Gaurav Dayal, IAS, Chairperson, JNPA**, said, *"The cargo and container volumes recorded during calendar year 2025 indicate stable demand conditions and improved alignment across terminal operations, shipping lines, and service providers. I congratulate the terminal operators on their instrumental role in handling higher volumes during the year. Their operational discipline and coordination across vessel, yard, and evacuation activities contributed to maintaining seamless cargo flow."*



**INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT**

The meeting was attended by representatives from BMCT, NSFT, DP World, GTI, CSLA, NASCOWA, MANSA, LCBUA, JSW, Divya CPP, BCBA, and MSC. The stakeholders' meeting provided a structured forum to review performance across terminals, identify operational constraints, and discuss measures aimed at ensuring predictable cargo movement and service reliability in the coming months.

About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo. A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium and the additional liquid cargo terminal developed by JNPA will be operated by M/s JSW - JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, the 13th Major Port of India in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be a 100% green port since its inception.

Visit our website and social media to learn more:

JN Port: www.jnport.gov.in

LinkedIn: JNPA- [Jawaharlal Nehru Port Authority](#)

X: [@JNPort](#)

Instagram: [@jnpaport](#)

Facebook: [@JNPA](#)

For media enquiries, please contact:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919920372677



**INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT**

E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in