



JNPA Initiates Stakeholders Dialogue on Green Initiatives and Next-Phase of Port Development

Mumbai, January 06, 2025: Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA)- India's largest container port, organised a stakeholders' meeting on Tuesday, January 06, 2025, to deliberate on green initiatives and a range of strategic constraints related to the port's future growth and sustainability. The meeting brought together key stakeholders including terminal operators and container shipping lines, to exchange views on emerging trends and operational preparedness.

During the interaction, discussions focused on the evolving landscape of alternative and cleaner fuels in the global shipping industry and the potential for green-fuel-operated vessels to increasingly call at JNPA. Stakeholders shared perspectives on infrastructure readiness and long-term planning required to support such vessels, including the feasibility of introducing various types of fuels like LNG, Methanol, Green Hydrogen, Ammonia, etc.

Deliberations covered the port's transition towards complete reliance on green energy, along with plans for extensive automation across wharf, yard, gate, and rail operations to enhance efficiency, safety, and productivity. The pilot project of the shore power supply to vessels was discussed in detail, including the readiness of shipping lines to tap into shore power.

In line with JNPA's commitment to decarbonisation, stakeholders examined the conversion of conventional equipment to electric alternatives, including yard cranes and internal transport vehicles, and shared operational insights on challenges and timelines, particularly with a view to achieving full electrification of terminal transport systems by the end of 2026.

Addressing the stakeholders during the meeting, Shri Gaurav Dayal, IAS, Chairperson, JNPA, said, "the port is proactively aligning its development strategy with global best practices in sustainability, clean energy, and automation. He emphasised that continuous engagement with stakeholders is essential to ensure clear communication, address foreseen constraints promptly, and eliminate any potential gaps, while enabling JNPA to remain future-ready and maintain smooth, transparent, and environmentally responsible port operations."

The meeting was also attended by Shri Ravish Kumar Singh, IRTS, Dy. Chairperson, JNPA, and JNPA HoDs.

The need for additional port-based facilities such as ship repair and maintenance infrastructure was also deliberated, considering future traffic growth and operational requirements. The meeting further addressed navigational and capacity-related aspects such as dredging requirements, potential projects requiring port land, and measures to strengthen road and rail connectivity to



improve hinterland access and logistics efficiency. Stakeholders also exchanged views on the long-term prospects of Vadhvan Port and its role in enhancing the region's maritime infrastructure.

About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo. A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium and the additional liquid cargo terminal developed by JNPA will be operated by M/s JSW - JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, the 13th Major Port of India in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be a 100% green port since its inception.

Visit our website and social media to learn more:

JN Port: www.jnport.gov.in

LinkedIn: JNPA- [Jawaharlal Nehru Port Authority](#)

X: [@JNPort](#)

Instagram: [@jnpaport](#)

Facebook: [@JNPA](#)

For media enquiries, please contact:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919920372677

E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in

जेएनपीएने हरित उपक्रम आणि बंदर विकासाच्या पुढील टप्प्यावर भागधारकांशी केली चर्चा

मुंबई, ६ जानेवारी २०२५: भारतातील सर्वांत मोठे कंटेनर बंदर असलेल्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधीकरणाने (जेएनपीए) यांनी मंगळवार, ६ जानेवारी २०२५ रोजी भागधारकांची बैठक आयोजित केली. या बैठकीत हरित उपक्रमांवर तसेच बंदराच्या भावी वाटचाल व शाश्वततेशी संबंधित विविध धोरणात्मक विषयांवर सविस्तर चर्चा करण्यात आली. या बैठकीस कंटेनर टर्मिनल ॲपरेटर, कंटेनर शिपिंग लाईन्सह प्रमुख भागधारक उपस्थित होते. बदलते जागतिक प्रवाह, बंदर क्षेत्रातील नव्या घडामोडी तसेच भविष्यातील गरजांसाठी कार्यात्मक सज्जतेबाबत विचारविनिमय करण्यात आला. बैठकीत सहभागी भागधारकांनी आपले दृष्टिकोन मांडत समन्वयातून शाश्वत व कार्यक्षम विकास साधण्यावर भर दिला.

संवादाच्या दरम्यान, जागतिक शिपिंग उद्योगात पर्यायी व स्वच्छ इंधनांच्या विकसित होत असलेल्या परिदृश्यावर तसेच हरित इंधनावर चालणाऱ्या जहाजांची जेएनपीए येथे वाढती आवक कशी होऊ शकते, यावर सखोल चर्चा करण्यात आली. अशा जहाजांना सेवा देण्यासाठी आवश्यक असलेल्या पायाभूत सुविधांची तयारी आणि दीर्घकालीन नियोजन याबाबत भागधारकांनी आपले दृष्टिकोन मांडले. यामध्ये एलएनजी, मेरेनॉल, ग्रीन हायड्रोजेन, अमोनिया आदी विविध प्रकाराच्या इंधनांचा अवलंब करण्याची व्यवहार्यता, त्यासाठी लागणारी पायाभूत रचना तसेच सुरक्षित व शाश्वत कार्यपद्धती यांवरही चर्चा करण्यात आली.

चर्चेदरम्यान बंदराने संपूर्णपणे हरित ऊर्जेवर आधारित कार्यप्रणालीकडे संक्रमण करण्याच्या दिशेने सुरु असलेल्या प्रयत्नांवर सविस्तर विचारविनिमय करण्यात आला. यासोबतच कार्यक्षमता, सुरक्षितता व उत्पादकता वाढवण्यासाठी धक्का (हार्फ), यार्ड, गेट तसेच रेल्वे ॲपरेशन्समध्ये व्यापक स्वयंचलन (ॲटोमेशन) यार्ड, गेट तसेच रेल्वे ॲपरेशन्समध्ये व्यापक स्वयंचलन. तसेच जहाजांना किनारी वीजपुरवठा (शोर पॉवर सप्लाई) उपलब्ध करून देण्याच्या प्रायोगिक प्रकल्पावर सखोल चर्चा करण्यात आली. या अंतर्गत शिपिंग लाईन्सची या सुविधेचा वापर करण्याबाबतची तयारी, तांत्रिक सुसंगतता तसेच भविष्यात या उपक्रमाचा विस्तार करण्याच्या शक्यतांवरही भागधारकांनी आपली मते मांडली.

कार्बन उत्सर्जन कमी करण्याच्या जेएनपीएच्या वचनबद्धतेनुसार, भागधारकांनी पारंपरिक उपकरणांचे विद्युत पर्यायांमध्ये रूपांतर करण्याच्या प्रक्रियेचा आढावा घेतला. यामध्ये यार्ड क्रेन्स तसेच टर्मिनल परिसरातील अंतर्गत वाहतूक वाहने विद्युत स्वरूपात रूपांतरित करण्याच्या योजनांवर चर्चा करण्यात आली. या प्रक्रियेत येणाऱ्या कार्यात्मक अडचणी, अमलबजावणीसाठी लागणारा कालावधी तसेच आवश्यक नियोजनाबाबत भागधारकांनी आपले अनुभव व सूचनांची देवाणघेवाण केली. विशेषत: २०२६ अखेरीस टर्मिनल अंतर्गत वाहतूक प्रणालीचे पूर्ण विद्युतीकरण साध्य करण्याच्या उद्दिष्टाच्या दृष्टीने या चर्चेला महत्त्व देण्यात आले.

बैठकीदरम्यान भागधारकांना संबोधित करताना श्री गौरव दयाल, भा. प्र. से., अध्यक्ष, जेएनपीए, यांनी सांगितले की, “बंदराचा विकास आराखडा शाश्वतता, स्वच्छ ऊर्जा आणि स्वयंचलन या क्षेत्रातील जागतिक सर्वोत्तम पद्धतींशी सुसंगत ठेवण्यासाठी जेएनपीए सक्रियपणे प्रयत्नशील आहे. भागधारकांशी सातत्यपूर्ण संवाद ठेवणे अत्यंत आवश्यक असून, त्यामुळे स्पष्ट संवाद साधता येतो, संरचनात्मक मर्यादा वेळेत हाताळता येतात आणि कोणत्याही संभाव्य त्रुटी दूर करता येतात. यामुळे जेएनपीए भविष्यासाठी सज्ज राहून, सुरक्षीत, पारदर्शक आणि पर्यावरणदृष्ट्या जबाबदार बंदर संचालन कायम ठेवू शकेल.”

या बैठकीला जेएनपीएचे उपाध्यक्ष, श्री रवीश कुमार सिंग, भा. रे. प. से., आणि जेएनपीएचे विभाग प्रमुख उपस्थित होते.



INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT

भविष्यातील वाहतूक वाढ आणि कार्यात्मक गरजा लक्षात घेऊन जहाज दुरुस्ती व देखभाल यांसारख्या अतिरिक्त बंदराधारित सुविधांची आवश्यकता यावरही बैठकीत चर्चा करण्यात आली. यासोबतच नौवहन आणि क्षपतावाढीशी संबंधित बाबी—जसे की ड्रेजिंगची गरज, बंदराच्या जमिनीची आवश्यकता असलेले संभाव्य प्रकल्प, तसेच अंतर्गत (हिंटरलॅंड) जोडणी व लॉजिस्टिक्स कार्यक्षमता सुधारण्यासाठी स्तरे आणि रेल्वे कनेक्टिव्हिटी मजबूत करण्याच्या उपाययोजना—यांवर सविस्तर विचारविनिमय करण्यात आला.

जनेप प्राधिकरणाबद्दल:

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरापैकी एक आहे. 26 मे 1989 रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कागों टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते एन एस एफ टी, एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी बंदरात सामान्य मालवाहतुकीसाठी उथळ पाण्याचा बर्ध देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कागों टर्मिनल बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टियम द्वारे व्यवस्थापित केले जाते. या व्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजी पूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ट १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

अधिक माहितीसाठी आमच्या वेबसाइट आणि सोशल मीडियाला भेट द्या:

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in

लिंकडइन: JNPA- [Jawaharlal Nehru Port Authority](https://www.linkedin.com/company/jawaharlal-nehru-port-authority/)

एक्स: @[@JNPort](https://twitter.com/JNPort)

इंस्टाग्राम: @[@jnpaport](https://www.instagram.com/jnpaport)

फेसबुक: @[@JNPA](https://www.facebook.com/JNPA)

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंग



INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT

सीनियर मैनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in