जनेप प्राधिकरण JNPA | INDIA'S LARGEST CONTAINER PORT

# Hon'ble Shri Sarbananda Sonowal, MoPSW, Chaired a Review and Consultation Meeting with Port and Maritime Stakeholders

*The meeting focused on strategic adaptation to the evolving dynamics of global shipping*

**Mumbai, March 19th, 2026:** Hon'ble Union Minister for Port, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal, chaired a review and consultation meeting with port and maritime stakeholders on Thursday, March 19th, 2026. The meeting focused on strategic adaptation to the evolving dynamics of global shipping.

The meeting brought together representatives from shipping lines, terminal operators, and trade bodies to deliberate on emerging challenges, including potential disruptions in shipping routes, vessel schedules, and cargo flows. Discussions focused on ensuring continuity of operations, minimizing delays, and maintaining supply chain resilience.

Stakeholders shared on-ground insights and highlighted the measures being undertaken to manage evolving conditions, particularly with respect to export-import cargo movements to and from Middle East destinations. Stakeholders shared on-ground insights and highlighted the measures being undertaken to manage evolving conditions, particularly with respect to export-import cargo movements to and from Middle East destinations.

In his address, **Hon'ble Union Minister for Port, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal,** stated, *"Under the visionary leadership of Hon'ble Prime Minister Narendra Modi, the Government of India, and the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, has taken swift and coordinated measures to safeguard the nation's maritime*

*trade amid the evolving situation in the Middle East. Our ports have demonstrated resilience and capability in responding to emerging challenges—whether through efficient handling of diverted vessels along the western coast, humanitarian assistance extended to international crew, or proactive trade facilitation measures implemented at key ports such as Jawaharlal Nehru Port Authority."*

He further added, *"We remain in constant coordination with all stakeholders, ensuring real-time monitoring, seamless cargo movement, and minimal disruption to supply chains. India's maritime sector continues to stand strong, responsive, and fully equipped to handle global uncertainties while supporting the nation's economic momentum."*

India has sought to reassure global markets that its maritime trade remains stable and resilient despite ongoing tensions in the Middle East. Backed by strong infrastructure and coordinated efforts, the country's ports continue to operate efficiently, positioning India as a dependable trade partner amid evolving global uncertainties.

Shri Gaurav Dayal, IAS, Chairperson, JNPA, along with Shri Ravish Kumar Singh, IRTS, Dy. Chairperson, JNPA, highlighted the initiatives taken by JNPA over last 20 days and how those measures are proving effective. JN Port first constituted a task force comprising the Joint DGFT, Addl Commissioner Customs, CGM (Traffic) JNPA, and Dy. Nautical Advisor, for all coordination and communications related to trade disruptions arising from the evolving geopolitical situation in the Middle East.

JNPA has implemented several facilitation measures, including Temporary transshipment storage for Middle East-bound cargo; Allocation of additional storage areas at terminals where required; Facilitation of ad-hoc vessel calls for moving Middle East cargo to Middle East ports which are on eastern side of the strait Hormuz

mainly Fujairah and Khor Fakkan in the UAE and Sohar, Muscat, and Salalah in Oman, and priority handling for perishable cargo and export cargo returning from the Middle East.

An important facilitation measure has been taken by Customs authorities at JNCH, enabling BTT movement of export cargo even in cases where the Export General Manifest (EGM) has not been filed. Where container seals are intact, permission will be granted after basic verification. Containers at CPP require only e-seal verification, while those at Container Freight Stations undergo limited inspection linked to the shipping bill. The usual detailed physical examination has been waived, and any BTT-related fees or penalties have also been waived.

Further, JNPA has facilitated 100% waiver on ground rent/dwell time charges for up to 15 days (Feb 28–Mar 14) for eligible containers, along with 80% waiver on reefer plug-in charges for stranded reefer containers carrying perishable cargo. This is in addition to JNPA's anchorage which is free for vessels waiting for transit to Middle East.

Jawaharlal Nehru Port Authority currently has adequate storage capacity available, with only around 50% of the port's container holding space presently occupied.

Over the past 20 days, approximately 16,000 TEUs containers have been dispatched from the port to Middle East destinations, and around 1,700 TEUs have been taken back to town. During this period, the number of vessels at anchorage has significantly reduced from 9 to 4, indicating improved vessel clearance and operational efficiency. As of March 18th, there are approximately 25,000 TEUs of transshipment containers unloaded for temporary storage at the port. The number of stranded containers at JNPA has reduced from around 5000 TEUs on 1st March to nearly 2,500 TEUs of export

containers and perishable/reefer cargo has reduced from 2000 TEUs to around 800 TEUs as of March 16th.

**About Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA)**

Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), commissioned in 1989, is India's largest container port and a key gateway for the country's international trade. The port operates five container terminals and handles a significant share of India's containerised EXIM cargo. JNPA also manages a multi-product Special Economic Zone (SEZ) aimed at boosting export-led industrial growth. In addition, JNPA is developing the Vadhvan Port in Maharashtra, envisioned to be among the largest deep-draft ports in the world and India's first green port of its scale.

For media enquiries, please contact:
Ambika Singh
Sr. Manager (Marketing), JNPA
Mob: +91 9920372677
E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in

**Visit our website and social media to learn more:**

JN Port: www.jnport.gov.in
LinkedIn: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority
X: @JNPort
Instagram: @jnpaport
Facebook: @JNPA
— Ends —

# माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल ने पत्तन एवं समुद्री क्षेत्र के हितधारकों के साथ एक समीक्षा एवं परामर्श बैठक की अध्यक्षता की।

*बैठक में वैश्विक पोत परिवहन के बदलते परिदृश्य के अनुरूप रणनीतिक अनुकूलन पर विशेष ध्यान केंद्रित किया गया।*

**मुंबई, 19 मार्च 2026:** माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल ने गुरुवार, 19 मार्च 2026 को पत्तन एवं समुद्री क्षेत्र के हितधारकों के साथ समीक्षा एवं परामर्श बैठक की अध्यक्षता की। बैठक में वैश्विक पोत परिवहन के बदलते स्वरूप के अनुरूप रणनीतिक अनुकूलन पर विशेष बल दिया गया।

बैठक में शिपिंग लाइनों, टर्मिनल ऑपरेटरों तथा व्यापारिक संगठनों के प्रतिनिधि एकत्रित हुए, जिन्होंने उभरती चुनौतियों—जैसे पोत परिवहन में संभावित व्यवधान, पोत समय-सारिणी में परिवर्तन तथा माल प्रवाह में रुकावट—पर विचार-विमर्श किया। चर्चाओं का केंद्र प्रचालन की निरंतरता सुनिश्चित करने, विलंब को न्यूनतम रखने तथा आपूर्ति श्रृंखला की सुदृढ़ता बनाए रखने पर रहा।

हितधारकों ने विशेषकर मध्य पूर्व से जुड़े आयात-निर्यात माल प्रचालन के संदर्भ में वर्तमान परिस्थितियों की वास्तविक स्थिति से अवगत कराते हुए उनके प्रभावी प्रबंधन के लिए अपनाए जा रहे कदमों की जानकारी दी।

अपने संबोधन में **माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल** ने कहा, "माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व में भारत सरकार तथा पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने मध्य पूर्व की बदलती परिस्थितियों के बीच देश के समुद्री व्यापार की सुरक्षा के लिए त्वरित एवं समन्वित कदम उठाए हैं। हमारे पत्तनों ने उभरती चुनौतियों का सामना करते हुए अपनी दृढ़ता और क्षमता का परिचय दिया है—चाहे वह पश्चिमी तट पर परिवर्तित मार्ग से आए पोतों का कुशल प्रबंधन हो, अंतरराष्ट्रीय चालक दल को प्रदान की गई मानवीय सहायता हो, या फिर जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण जैसे प्रमुख पत्तनों पर लागू किए गए सक्रिय व्यापार सुगमता उपाय हों।"

उन्होंने आगे कहा, "हम सभी हितधारकों के साथ निरंतर समन्वय बनाए हुए हैं, जिससे वास्तविक समय में निगरानी, निर्बाध कार्गो आवागमन तथा आपूर्ति श्रृंखलाओं में न्यूनतम व्यवधान सुनिश्चित हो रहा है। वैश्विक अनिश्चितताओं के बीच भारत का समुद्री क्षेत्र सुदृढ़, सजग और पूर्णतः सक्षम बना हुआ है, जो देश की आर्थिक प्रगति को निरंतर गति प्रदान कर रहा है।"

मध्य पूर्व में जारी तनाव के बावजूद भारत ने वैश्विक बाजारों को यह विश्वास दिलाया है कि उसका समुद्री व्यापार स्थिर और सुदृढ़ बना हुआ है। मजबूत आधारभूत संरचना और समन्वित प्रयासों के बल पर देश के पत्तन निरंतर दक्षता के साथ कार्य कर रहे हैं, जिससे बदलती वैश्विक अनिश्चितताओं के बीच भारत एक विश्वसनीय व्यापारिक साझेदार के रूप में स्थापित हो रहा है।

INDIA'S LARGEST CONTAINER PORT

जनेप प्राधिकरण JNPA

श्री गौरव दयाल, भा. प्र. से., अध्यक्ष, जेएनपीए तथा श्री रविश कुमार सिंह, भा. रे. प. से., उपाध्यक्ष, जेएनपीए ने पिछले 20 दिनों में जेएनपीए द्वारा उठाए गए कदमों और उनकी प्रभावशीलता पर प्रकाश डाला।मध्य पूर्व की बदलती राजनीतिक परिस्थितियों से उत्पन्न व्यापारिक व्यवधानों के प्रभावी प्रबंधन हेतु जवाहलाल नेहरू पत्तन ने सबसे पहले एक समन्वय तंत्र के रूप में टास्क फोर्स का गठन किया, जिसमें संयुक्त महानिदेशक (डीजीएफटी), अतिरिक्त आयुक्त सीमा शुल्क, मुख्य महाप्रबंधक (यातायात) जेएनपीए तथा उप नौवहन सलाहकार शामिल हैं।

जेएनपीए ने अनेक सुगमीकरण उपाय लागू किए हैं, जिनमें मध्य पूर्व गंतव्यों के लिए जा रहे कार्गो हेतु अस्थायी ट्रांसशिपमेंट भंडारण की व्यवस्था; आवश्यकता अनुसार टर्मिनलों पर अतिरिक्त भंडारण क्षेत्र का आवंटन; तथा मध्य पूर्व के लिए कार्गो परिवहन को सुगम बनाने हेतु एड-हॉक पोत कॉल्स की सुविधा शामिल है। इसके अंतर्गत होर्मुज़ जलडमरूमध्य के पूर्वी भाग स्थित पत्तनों—फुजैराह और खोर फक्कान (यूएई) तथा सोहार, मस्कट और सलालाह (ओमान)—की ओर कार्गो भेजने की व्यवस्था की गई है इसके अतिरिक्त, नाशवंत कार्गो तथा मध्य पूर्व से वापस लौट रहे निर्यात कार्गो को प्राथमिकता के आधार पर संभाला जा रहा है।

जेएनसीएच में सीमा शुल्क प्राधिकरणों द्वारा एक महत्वपूर्ण सुगमीकरण उपाय लागू किया गया है, जिसके तहत 'बैक टू टाउन' (बीटीटी) के अंतर्गत निर्यात कार्गो की आवाजाही को उन मामलों में भी अनुमति दी गई है, जहाँ एक्सपोर्ट जनरल मैनिफेस्ट (ईजीएम) दाखिल नहीं हुआ है। कंटेनर सील सुरक्षित होने की स्थिति में केवल प्राथमिक सत्यापन के बाद अनुमति प्रदान की जाएगी। सीपीपी स्थित कंटेनरों के लिए केवल ई-सील सत्यापन आवश्यक है, जबकि कंटेनर फ्रेट स्टेशनों पर रखे कंटेनरों के लिए शिपिंग बिल से संबद्ध सीमित जांच की जा रही है। सामान्यतः की जाने वाली विस्तृत भौतिक जांच को स्थगित कर दिया गया है, साथ ही बीटीटी से संबंधित सभी शुल्क एवं दंड भी माफ कर दिए गए हैं।

इसके अतिरिक्त, पात्र कंटेनरों के लिए 28 फरवरी से 14 मार्च तक अधिकतम 15 दिनों के लिए ग्राउंड रेंट/ड्वेल टाइम शुल्क में 100% छूट प्रदान की गई है। साथ ही, नाशवंत कार्गो ले जा रहे फंसे हुए रीफर कंटेनरों के लिए रीफर प्लग-इन शुल्क में 80% तक की छूट दी गई है। इसके अलावा, मध्य पूर्व की ओर ट्रांजिट हेतु प्रतीक्षा कर रहे पोतों के लिए जेएनपीए का एंकरज भी निःशुल्क उपलब्ध कराया गया है।

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण के पास वर्तमान में पर्याप्त भंडारण क्षमता उपलब्ध है, जहाँ पत्तन की कुल कंटेनर धारिता का लगभग 50% ही उपयोग में है।

पिछले 20 दिनों में पत्तन से लगभग 16,000 टीईयू कंटेनर मध्य पूर्व गंतव्यों के लिए प्रेषित किए गए हैं, जबकि करीब 1,700 टीईयू कंटेनर 'बैक टू टाउन' के तहत वापस लाए गए हैं। इस अवधि में एंकरज पर पोतों की संख्या 9 से घटकर 4 रह गई है, जो पोत निकासी और परिचालन दक्षता में उल्लेखनीय सुधार को दर्शाता है। 18 मार्च तक पत्तन पर अस्थायी भंडारण हेतु उतारे गए ट्रांसशिपमेंट कंटेनरों की संख्या लगभग 25,000 टीईयू है। साथ ही, 1 मार्च को लगभग 5,000

टीईयू की संख्या में फंसे हुए कंटेनरों की संख्या घटकर करीब 2,500 टीईयू रह गई है। नाशवंत/रीफर कार्गो के संदर्भ में यह संख्या 2,000 टीईयू से घटकर 16 मार्च तक लगभग 800 टीईयू रह गई है।

**जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) के बारे में:**

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) जिसकी स्थापना 1989 में हुई थी, भारत का सबसे बड़ा कंटेनर पत्तन है और देश के अंतरराष्ट्रीय व्यापार के लिए एक प्रमुख प्रवेशद्वार माना जाता है। इस पत्तन पर पाँच कंटेनर टर्मिनल प्रचालित होते हैं और यह भारत के कंटेनरीकृत आयात निर्यात  कार्गो का एक महत्वपूर्ण हिस्सा संभालता है। जेएनपीए एक मल्टी-बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र का भी प्रबंधन करता है, जिसका उद्देश्य निर्यात-आधारित औद्योगिक विकास को बढ़ावा देना है। इसके अलावा, जेएनपीए महाराष्ट्र में वाढवण पत्तन का विकास भी कर रहा है, जिसे दुनिया के सबसे बड़े गहरे डुबाव वाले पत्तनों में से एक तथा अपने पैमाने पर भारत का पहला हरित पत्तन बनने की परिकल्पना की गई है।

**अधिक जानकारी के लिए हमारी वेबसाइट और सोशल मीडिया पर जाएँ:**

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in

लिंक्डइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority

एक्स: @JNPort

इंस्टाग्राम: @jnpaport

फेसबुक: @JNPA

**मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:**


अंबिका सिंह

वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +91 9920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

# मा. श्री. सर्बानंद सोनोवाल, केंद्रीय बंदरे, जहाजवाहतूक आणि जलमार्गमंत्री, यांनी बंदर व सागरी क्षेत्रातील हितधारकांसोबत आढावा बैठक घेतली

*जागतिक जहाज वाहतुकीच्या बदलत्या स्वरूपानुसार धोरणात्मक अनुकूलनावर बैठकीत लक्ष केंद्रित करण्यात आले*

**मुंबई, 19 मार्च 2026:** मा. केंद्रीय बंदरे, जहाजवाहतूक आणि जलमार्गमंत्री श्री. सर्बानंद सोनोवाल यांनी गुरुवार, दि. १९ मार्च २०२६ रोजी बंदर व सागरी क्षेत्रातील हितधारकांसोबत आढावा व सल्लामसलत बैठक घेतली. जागतिक जहाज वाहतुकीच्या बदलत्या स्वरूपानुसार धोरणात्मक अनुकूलन साधण्यावर बैठकीत लक्ष केंद्रित करण्यात आले.

या बैठकीत शिपिंग कंपन्या, टर्मिनल ऑपरेटर आणि व्यापारी संघटनांचे प्रतिनिधी एकत्र आले होते, जेणेकरून जहाजांचे मार्ग, जहाजांचे वेळापत्रक आणि मालवाहतुकीतील संभाव्य व्यत्ययांसारख्या उदयोन्मुख आव्हानांवर विचारविनिमय करता येईल. कामकाजातील सातत्य सुनिश्चित करणे, विलंब कमी करणे आणि पुरवठा साखळीची लवचिकता टिकवून ठेवणे यावर चर्चा केंद्रित होती.

हितधारकांनी प्रत्यक्ष परिस्थितीची माहिती दिली आणि बदलत्या परिस्थितीचे व्यवस्थापन करण्यासाठी, विशेषतः मध्य पूर्वेकडील ठिकाणांहून होणाऱ्या निर्यात-आयात मालवाहतुकीच्या संदर्भात, राबविण्यात येत असलेल्या उपाययोजनांवर प्रकाश टाकला.

आपल्या संबोधनात **मा. केंद्रीय बंदरे, जहाजवाहतूक आणि जलमार्गमंत्री श्री. सर्बानंद सोनोवाल** म्हणाले, *"मा. पंतप्रधान श्री. नरेंद्र मोदी यांच्या दूरदर्शी नेतृत्वाखाली भारत सरकार तसेच बंदरे, जहाजवाहतूक आणि जलमार्ग मंत्रालयाने मध्यपूर्वेतील बदलत्या परिस्थितीच्या पार्श्वभूमीवर देशाच्या सागरी व्यापाराचे संरक्षण करण्यासाठी तात्काळ व समन्वित पावले उचलली आहेत. वळवण्यात आलेल्या जहाजांचे पश्चिम किनाऱ्यावर कार्यक्षम हाताळणी, आंतरराष्ट्रीय जहाज कर्मचाऱ्यांना दिलेली मानवीय मदत, तसेच जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणासारख्या प्रमुख बंदरांवर राबविण्यात आलेल्या सक्रिय व्यापार सुलभीकरण उपाययोजनांद्वारे आपल्या बंदरांनी उद्भवणाऱ्या आव्हानांना समर्थपणे तोंड देण्याची क्षमता व लवचिकता प्रदर्शित केली आहे."*

ते पुढे म्हणाले, *"आम्ही सर्व हितधारकांशी सातत्याने समन्वय राखत आहोत, ज्यामुळे प्रत्यक्ष वेळेत देखरेख, मालवाहतुकीची अखंडित हालचाल आणि पुरवठा साखळीतील कमीत कमी अडथळे सुनिश्चित होत आहेत. जागतिक अनिश्चिततेला समर्थपणे सामोरे जात, भारताचा सागरी क्षेत्र सक्षम, प्रतिसादक्षम आणि पूर्णतः सज्ज राहून देशाच्या आर्थिक गतीला बळकटी देत आहे."*

मध्यपूर्वेतील सुरू असलेल्या तणावाच्या पार्श्वभूमीवरही भारताचा सागरी व्यापार स्थिर व लवचिक असल्याचा विश्वास भारताने जागतिक बाजारपेठेला दिला आहे. सक्षम पायाभूत सुविधा आणि समन्वित प्रयत्नांच्या बळावर देशातील बंदरे कार्यक्षमतेने कार्यरत असून, बदलत्या जागतिक अनिश्चिततेच्या काळात भारत एक विश्वासार्ह व्यापार भागीदार म्हणून स्वतःची भूमिका अधिक दृढ करत आहे.

श्री. गौरव दयाल, भा. प्र. से., अध्यक्ष, जेएनपीए तसेच श्री. रवीश कुमार सिंह, भा. रे. वा. से., उपाध्यक्ष, जेएनपीए यांनी मागील २० दिवसांत जेएनपीएतर्फे राबविण्यात आलेल्या उपाययोजनांचा आढावा घेत त्यांच्या परिणामकारकतेवर प्रकाश टाकला. मध्यपूर्वेतील बदलत्या राजकीय परिस्थितीमुळे निर्माण झालेल्या व्यापारातील अडथळयांच्या पार्श्वभूमीवर समन्वय व संवाद सुलभ करण्यासाठी जेएनपीए बंदराने सर्वप्रथम संयुक्त महासंचालक (डीजीएफटी), अतिरिक्त आयुक्त सीमाशुल्क, मुख्य महाव्यवस्थापक (वाहतूक) जेएनपीए आणि उप सागरी सल्लागार यांचा समावेश असलेली एक विशेष कार्यदल (टास्क फोर्स) स्थापन केली.

जेएनपीएने विविध सुलभीकरणात्मक उपाययोजना राबविल्या असून, त्यामध्ये मध्यपूर्वेकडे जाणाऱ्या मालासाठी तात्पुरती ट्रान्सशिपमेंट साठवण सुविधा; आवश्यकतेनुसार टर्मिनल्समध्ये अतिरिक्त साठवण जागेचे वाटप; तसेच मध्यपूर्वेकडे जाणाऱ्या मालाच्या वहनासाठी तात्पुरत्या (अॅड-हॉक) जहाज कॉल्सची सोय करण्यात आली आहे. या अंतर्गत होर्मुझ सामुद्रधुनीच्या पूर्वेकडील फुजैराह आणि खोर फक्कन (यूएई) तसेच सोहार, मस्कत आणि सलालाह (ओमान) या बंदरांकडे माल वाहतुकीस प्राधान्य देण्यात आले आहे. याशिवाय, नाशवंत माल आणि मध्यपूर्वेतून परतणाऱ्या निर्यात मालाच्या जलद हाताळणीसही प्राधान्य देण्यात आले आहे.

जेएनसीएच येथील सीमाशुल्क प्राधिकरणांनी एक महत्त्वपूर्ण सुलभीकरणात्मक उपाययोजना अमलात आणली असून, एक्सपोर्ट जनरल मॅनिफेस्ट (ईजीएम) दाखल न झालेल्या प्रकरणांतही निर्यात मालाच्या 'बॅक टू टाऊन' (बीटीटी) हालचालीस परवानगी देण्यात येत आहे. कंटेनर सील अखंड असल्यास प्राथमिक पडताळणीनंतर परवानगी दिली जाईल. सीपीपीमधील कंटेनर्ससाठी केवळ ई-सील पडताळणी आवश्यक आहे, तर कंटेनर फ्रेट स्टेशन्समधील कंटेनर्ससाठी शिपिंग बिलशी संलग्न मर्यादित तपासणी केली जाते. नेहमीची सविस्तर भौतिक तपासणी माफ करण्यात आली असून, बीटीटी संदर्भातील कोणतेही शुल्क किंवा दंडही माफ करण्यात आले आहेत.

याशिवाय, पात्र कंटेनर्ससाठी (28 फेब्रुवारी ते 14 मार्च) 15 दिवसांपर्यंत ग्राउंड रेंट/राहण्याचा वेळ शुल्कावर 100% सवलत देण्यात आली आहे. तसेच नाशवंत माल वाहून नेणाऱ्या अडकलेल्या रीफर कंटेनर्ससाठी रीफर प्लग-इन शुल्कावर 80% सवलत देण्यात आली आहे. यासोबतच, मध्यपूर्वेकडे ट्रान्झिटसाठी प्रतीक्षेत असलेल्या जहाजांसाठी जेएनपीएचे अँकरजही विनामूल्य उपलब्ध करून देण्यात आले आहे.

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणाकडे सध्या पुरेशी साठवण क्षमता उपलब्ध असून, बंदरातील कंटेनर साठवण जागेपैकी केवळ सुमारे 50% क्षमतेचा वापर सध्या होत आहे.

मागील 20 दिवसांत बंदरातून सुमारे 16,000 टीईयू कंटेनर्स मध्यपूर्वेतील गंतव्यांकडे पाठविण्यात आले असून, सुमारे 1,700 टीईयू बीटीट परत आणण्यात आले आहेत. या कालावधीत अँकरजवरील जहाजांची संख्या 9 वरून 4 पर्यंत लक्षणीयरीत्या घटली असून, यामुळे जहाज क्लिअरन्स आणि कार्यक्षमतेत सुधारणा झाल्याचे दिसून येते. 18 मार्चपर्यंत बंदरावर तात्पुरत्या साठवणुकीसाठी उतरविण्यात आलेल्या ट्रान्सशिपमेंट कंटेनर्सची संख्या सुमारे 25,000 टीईयू आहे. तसेच, 1 मार्च रोजी सुमारे 5000 टीईयू इतकी असलेली अडकलेल्या कंटेनर्सची संख्या कमी होऊन सध्या जवळपास 2,500 टीईयू इतकी झाली आहे. नाशवंत/रीफर मालाच्या बाबतीत ही संख्या 2000 टीईयू वरून 16 मार्चपर्यंत सुमारे 800 टीईयू पर्यंत घटली आहे.

**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जेएनपीए) विषयी माहिती:**

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जेएनपीए) ची स्थापना 1989 मध्ये झाली असून ते भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर आणि देशाच्या आंतरराष्ट्रीय व्यापारासाठी एक महत्त्वाचे प्रवेशद्वार आहे. या बंदरावर पाच कंटेनर टर्मिनल्स कार्यरत असून भारतातील कंटेनरयुक्त निर्यात-आयात मालवाहतुकीपैकी मोठा वाटा येथे हाताळला जातो. जेएनपीएकडून निर्याताभिमुख औद्योगिक विकासाला चालना देण्यासाठी बहुउत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र देखील विकसित करण्यात आले आहे. याशिवाय, महाराष्ट्रात वाढवण बंदर विकसित करण्याचे काम जेएनपीए कडून सुरू असून, ते जगातील सर्वात मोठ्या खोल पाण्याच्या बंदरांपैकी एक तसेच या प्रमाणावर उभारले जाणारे भारतातील पहिले हरित बंदर ठरणार आहे.

**मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:**
जनेप प्राधिकरण:
अंबिका सिंग
सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण
मोबाईल क्रमांक: +919920372677
ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

**अधिक माहितीसाठी आमच्या वेबसाइट आणि सोशल मीडियाला भेट द्या:**

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in
लिंक्डइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority
एक्स: @JNPort
इंस्टाग्राम: @jnpaport
फेसबुक: @JNPA