

## **JNPA Retains Position as India's Best Performing Port; Ranks 22nd Globally in World Bank's CPPI 2025**

***JNPA ranked 14<sup>th</sup> among the Top 20 Ports Showing the  
Improvement between 2020 and 2025***

**Mumbai, June 12<sup>th</sup>, 2026:** Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) - India's largest container port, has retained its position as India's best performing port and secured the 22nd rank globally in the Container Port Performance Index (CPPI) 2025, published by the World Bank and S&P Global Market Intelligence.

According to the CPPI 2025 report, JNPA achieved a berth occupancy share of 75% of port hours, with a Statistical Index score of 58.9 and an Administrative Index score of 138.0, resulting in its global ranking of 22nd among container ports worldwide.

The report further highlights that JNPA ranked 14<sup>th</sup> among the Top 20 Ports Showing the Improvement between 2020 and 2025. JNPA improved its ranking score by 32 points during the period, moving from a score of 66 in 2020 to 98 in 2025, placing it 14th globally in terms of performance improvement.

Commenting on the achievement, **Shri Gaurav Dayal, IAS, Chairperson, JNPA**, said, "*JNPA's continued recognition as India's best performing port and its improved global standing in the CPPI 2025 reflect the sustained efforts undertaken to enhance operational efficiency, optimize vessel turnaround times, and strengthen port-led logistics. While this recognition is a matter of pride for the entire port community, it also brings with it a greater responsibility to continuously improve our performance and benchmark ourselves against the best ports in the world. I congratulate all our terminal operators, port users, shipping lines, logistics partners, Customs,*

*employees and every stakeholder associated with the JNPA ecosystem on this achievement.”*

The CPPI evaluates container port performance based on observed vessel time spent in port, adjusted for ship size and call characteristics. The assessment is derived primarily from Automatic Identification System (AIS)-based port call records and supplemented with proprietary port and terminal data. The statistical and administrative approaches are combined to generate a single CPPI score for each port.

The CPPI methodology assesses port efficiency through vessel turnaround performance, with time in port decomposed into three standardized components: arrival time, berth time, and departure time. The index calculation is based on arrival and berth times, which serve as key indicators of operational efficiency and service delivery.

As India's largest container port and best performing port, JNPA remains focused on sustaining its growth trajectory through capacity augmentation, operational efficiencies, sustainable growth and technology-led transformation.

\*\*\*\*\*



**About Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA):**

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a shallow water berth for general cargo operated by Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt. Ltd. (NSDT). A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium and the additional liquid cargo terminal developed by JNPA is operated by M/s JSW - JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers. Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, the 13th Major Port of India in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be a 100% green port since its inception.

**For media enquiries, please contact:**

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +91 9920372677

E-mail: [ambikasingh@jnport.gov.in](mailto:ambikasingh@jnport.gov.in)

**Visit our website and social media to learn more:**

JN Port: [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)

LinkedIn: JNPA- [Jawaharlal Nehru Port Authority](https://www.linkedin.com/company/jawaharlal-nehru-port-authority)

X: [@JNPort](https://twitter.com/JNPort)

Instagram: [@jnpaport](https://www.instagram.com/jnpaport)

Facebook: [@JNPA](https://www.facebook.com/JNPA)

— Ends —

जेएनपीए ने भारत के सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाले पत्तन के रूप में अपना स्थान बरकरार रखा; विश्व बैंक के सीपीपीआई 2025 में वैश्विक स्तर पर 22वां स्थान प्राप्त

2020 से 2025 के बीच सर्वाधिक सुधार दर्ज करने वाले विश्व के शीर्ष 20 पत्तनों में जेएनपीए 14वें स्थान पर

**मुंबई, 12 जून, 2026:** भारत के सबसे बड़े कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) ने देश के सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाले पत्तन के रूप में अपनी स्थिति बरकरार रखते हुए विश्व बैंक और एस एंड पी ग्लोबल मार्केट इंटेलिजेंस द्वारा प्रकाशित 'कंटेनर पोर्ट परफॉर्मेंस इंडेक्स' (सीपीपीआई) 2025 में वैश्विक स्तर पर 22वां स्थान प्राप्त किया है।

सीपीपीआई 2025 प्रतिवेदन के अनुसार, जेएनपीए ने कुल पत्तन घंटों में 75% बर्थ ऑक्यूपेंसी शेयर दर्ज किया है। इसके साथ ही, स्टैटिस्टिकल इंडेक्स में 58.9 तथा प्रशासनिक इंडेक्स में 138.0 का अंक प्राप्त करते हुए जेएनपीए ने विश्व के कंटेनर पत्तनों में 22वा वैश्विक स्थान हासिल किया है।

प्रतिवेदन में आगे उल्लेख किया गया है कि वर्ष 2020 से 2025 के बीच सर्वाधिक सुधार दर्ज करने वाले विश्व के शीर्ष 20 पत्तनों में जेएनपीए ने 14वां स्थान प्राप्त किया है। इस अवधि के दौरान जेएनपीए के रैंकिंग स्कोर में 32 अंकों की वृद्धि हुई, जो वर्ष 2020 में 66 से बढ़कर वर्ष 2025 में 98 तक पहुंच गया। प्रदर्शन में इस उल्लेखनीय सुधार के आधार पर जेएनपीए ने वैश्विक स्तर पर 14वा स्थान हासिल किया है।

इस उपलब्धि पर अपने विचार व्यक्त करते हुए जेएनपीए के अध्यक्ष श्री गौरव दयाल, भा. प्र. से., ने कहा, “भारत के सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाले पत्तन के रूप में जेएनपीए को लगातार मिल रही मान्यता और सीपीपीआई 2025 में इसकी बेहतर वैश्विक स्थान प्रचालन दक्षता बढ़ाने, जलयान के घुमाव समय को अनुकूलित करने तथा पत्तन-आधारित रसद को सुदृढ़ बनाने के लिए किए गए सतत प्रयासों का परिणाम है। यह उपलब्धि पूरे पत्तन समुदाय के लिए गर्व का विषय है, लेकिन इसके साथ ही हमारी कार्यक्षमता को निरंतर बेहतर बनाने और स्वयं को विश्व के सर्वश्रेष्ठ पत्तनों के मानकों के अनुरूप विकसित करने की जिम्मेदारी भी बढ़ जाती है। मैं इस उपलब्धि के लिए हमारे सभी टर्मिनल प्रचालकों, पत्तन उपयोगकर्ताओं, शिपिंग लाइनों, रसद भागीदारों, सीमा शुल्क विभाग, कर्मचारियों तथा जेएनपीए से जुड़े सभी हितधारकों को हार्दिक बधाई देता हूँ।”

सीपीपीआई कंटेनर पत्तनों के प्रदर्शन का मूल्यांकन पत्तन पर जहाजों द्वारा व्यतीत किए गए समय के आधार पर करता है, जिसमें जहाज के माप और पत्तन कॉल की विशेषताओं को भी ध्यान में रखा जाता है। यह आकलन मुख्य रूप से ऑटोमैटिक आइडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआईएस) आधारित पत्तन कॉल रिकॉर्ड्स पर आधारित होता है, जिसे पत्तन और टर्मिनल्स से प्राप्त प्रोप्राइटरी डेटा द्वारा पूरक बनाया जाता है। प्रत्येक पत्तन के लिए एकल सीपीपीआई अंक निर्धारित करने हेतु स्टैटिस्टिकल और प्रशासनिक दोनों दृष्टिकोणों को संयोजित किया जाता है।

सीपीपीआई की कार्यप्रणाली पत्तनों की कार्यक्षमता का आकलन जलयान के घुमाव प्रदर्शन के आधार पर करती है। इसके अंतर्गत पत्तन पर व्यतीत समय को तीन मानकीकृत घटकों—आने का समय, बर्थ का समय, और प्रस्थान समय—में विभाजित किया जाता है। इंडेक्स की गणना मुख्य रूप से आने का समय और बर्थ समय पर आधारित होती है, जिन्हें प्रचालन दक्षता और सेवा वितरण के प्रमुख संकेतकों के रूप में माना जाता है।

भारत के सबसे बड़े कंटेनर पत्तन और देश के सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाले पत्तन के रूप में जेएनपीए क्षमता विस्तार, प्रचालन दक्षता, संधारणीय विकास तथा प्रौद्योगिकी-आधारित परिवर्तन के माध्यम से अपनी विकास यात्रा को निरंतर आगे बढ़ाने पर केंद्रित है।

\*\*\*\*\*

## जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) के बारे में:

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर हैंडलिंग पतनौ में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एन.एस.एफ.टी, एन.एस.आई.सी.टी, एन.एस.आई.जी.टी, बी.एम.सी.टी और ए.पी.एम.टी का संचालन करता है। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। इसका संचालन न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एनएसडीटी) द्वारा किया जाता है। जेएनपीए पत्तन परिसर में स्थित एक तरल कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बीपीसीएल-आईओसीएल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है, जबकि जेएनपीए द्वारा विकसित अतिरिक्त तरल कार्गो टर्मिनल का प्रचालन मेसर्स जेएसडब्ल्यू-जेएनपीटी लिक्विड टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त, नव-निर्मित तटीय बर्थ देश के अन्य पत्तनों को जोड़ने के साथ-साथ तटीय कंटेनर यातायात को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यात-मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिजाइन किया गया बहु-उत्पाद विआक्षे भी संचालित करता है।

जेएनपीए, महाराष्ट्र में भारत के 13वें महा पत्तन, वाढवण में एक सभौ मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला, ग्रीनफील्ड पतन भी विकसित कर रहा है। इसके वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 पत्तनो में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% हरित पत्तन होगा।

**अधिक जानकारी के लिए हमारी वेबसाइट और सोशल मीडिया पर जाएँ:**

जेएन पोर्ट : [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)

लिंगडइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority

एक्स: @JNPort

इंस्टाग्राम: @jnpaport

फेसबुक: @JNPA

**मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:**

अंबिका सिंह

वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +91 9920372677

ईमेल: [ambikasingh@jnport.gov.in](mailto:ambikasingh@jnport.gov.in)

भारतातील सर्वोत्तम कामगिरी करणारे बंदर म्हणून जेएनपीएची मान्यता कायम; जागतिक बँकेच्या  
सीपीपीआय 2025 निर्देशांकात जागतिक स्तरावर 22वे स्थान

पाच वर्षांत लक्षणीय प्रगती; 2020-2025 दरम्यान सर्वाधिक सुधारणा करणाऱ्या जागतिक 20 बंदरांमध्ये  
जेएनपीए 14व्या स्थानावर

मुंबई, 12 जून 2026: भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर असलेल्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणाने (जेएनपीए) देशातील सर्वोत्तम कामगिरी करणारे बंदर म्हणून आपले स्थान कायम राखत जागतिक बँक आणि एस अँड पी ग्लोबल मार्केट इंटेलिजन्स यांनी प्रकाशित केलेल्या कंटेनर पोर्ट परफॉर्मन्स इंडेक्स (सीपीपीआय) २०२५ मध्ये जागतिक स्तरावर २२वा क्रमांक पटकावला आहे.

सीपीपीआय 2025 अहवालानुसार, जेएनपीएने बंदराच्या एकूण कार्यकालापैकी 75% बर्थ ऑक्युपन्सी शेअर नोंदविला आहे. तसेच, स्टॅटिस्टिकल इंडेक्स मध्ये 58.9 आणि प्रशासकीय इंडेक्स मध्ये 138.0 गुण प्राप्त करत जेएनपीएने जगातील कंटेनर बंदरांमध्ये 22वा क्रमांक मिळविला आहे.

अहवालात पुढे नमूद करण्यात आले आहे की, 2020 ते 2025 या कालावधीत सर्वाधिक सुधारणा नोंदविणाऱ्या जगातील अव्वल 20 बंदरांमध्ये जेएनपीएने 14वे स्थान मिळविले आहे. या कालावधीत जेएनपीएच्या क्रमवारी गुणांकनात 32 गुणांची वाढ झाली असून, 2020 मधील 66 गुणांवरून 2025 मध्ये ते 98 गुणांपर्यंत पोहोचले आहे. या लक्षणीय सुधारणेमुळे कामगिरीत सर्वाधिक प्रगती करणाऱ्या जागतिक बंदरांमध्ये जेएनपीएने 14वे स्थान पटकावले आहे.

या यशाबद्दल प्रतिक्रिया व्यक्त करताना जेएनपीएचे अध्यक्ष श्री. गौरव दयाल, भा. प्र. से., म्हणाले, “भारतातील सर्वोत्तम कामगिरी करणारे बंदर म्हणून जेएनपीएला पुन्हा मिळालेली मान्यता आणि सीपीपीआय 2025 मध्ये सुधारलेले जागतिक स्थान हे कार्यक्षमता विस्तार, जहाजांच्या टर्नअराउंड वेळेत सुधारणा आणि बंदराधारित लॉजिस्टिक्स अधिक सक्षम करण्यासाठी सातत्याने करण्यात आलेल्या प्रयत्नांचे फलित आहे. हा सन्मान संपूर्ण पोर्ट समुदायासाठी अभिमानाचा विषय असला, तरी जागतिक स्तरावरील सर्वोत्तम बंदरांच्या बरोबरीने स्वतःचे सातत्याने मूल्यमापन करत कामगिरी अधिक उंचावण्याची जबाबदारीही त्यातून वाढते. या उल्लेखनीय यशासाठी मी आमचे सर्व टर्मिनल ऑपरेटर्स, शिपिंग लाईन्स, लॉजिस्टिक्स भागीदार, सीमाशुल्क विभाग, कर्मचारी आणि जेएनपीए परिसंस्थेशी निगडित सर्व भागधारकांचे मनःपूर्वक अभिनंदन करतो.”

सीपीपीआय (कंटेनर पोर्ट परफॉर्मन्स इंडेक्स) मध्ये कंटेनर बंदरांच्या कामगिरीचे मूल्यमापन बंदरात जहाजांनी घालविलेल्या प्रत्यक्ष वेळेच्या आधारे केले जाते. या मूल्यांकनात जहाजांचा माप आणि पोर्ट कॉलची वैशिष्ट्ये विचारात घेतली जातात. हे मूल्यांकन प्रामुख्याने ऑटोमॅटिक आयडेंटिफिकेशन सिस्टिम (एआयएस) आधारित पोर्ट कॉल रेकॉर्ड्सवर आधारित असून, त्यासोबत पोर्ट

आणि टर्मिनल्सकडील प्रोपायटरी डेटाची जोड दिली जाते. स्टॅटिस्टिकल आणि प्रशासकीय या दोन्ही पद्धतींमधून प्राप्त झालेल्या निष्कर्षांचे एकत्रीकरण करून प्रत्येक बंदरासाठी एकच सीपीपीआय स्कोअर निश्चित केला जातो.

सीपीपीआयची कार्यपद्धती जहाजांच्या टर्नअराउंड परफॉर्मन्सच्या आधारे बंदरांच्या कार्यक्षमतेचे मूल्यमापन करते. यामध्ये बंदरातील एकूण वेळेचे तीन प्रमाणित घटकांमध्ये विभाजन केले जाते - अरायव्हल टाइम, बर्थ टाइम आणि डिपार्चर टाइम. इंडेक्सची गणना प्रामुख्याने अरायव्हल टाइम आणि बर्थ टाइम यांच्या आधारे केली जाते, जे ऑपरेशनल कार्यक्षमता आणि सेवा वितरणाचे महत्त्वपूर्ण निर्देशक मानले जातात.

भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर आणि देशातील सर्वोत्तम कामगिरी करणारे बंदर म्हणून जेएनपीए क्षमता विस्तार, ऑपरेशनल उत्कृष्टता, शाश्वत विकास आणि तंत्रज्ञानाधारित परिवर्तनाच्या बळावर आपल्या विकासाच्या वाटचालीला अधिक गती देण्यासाठी कटिबद्ध आहे.

\*\*\*\*\*

**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जेएनपीए) विषयी माहिती:**

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. 26 मे 1989 रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कार्गो टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते एन एस एफ टी, एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी. न्हावा शेवा डिस्ट्रिब्युशन टर्मिनल प्रा. लि. (एनएसडीटी) द्वारे संचालित सामान्य मालासाठी एक उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कार्गो टर्मिनल बीपीसीएल आयओसीएल कन्सोर्टियम द्वारे व्यवस्थापित केले जाते आणि जेएनपीएने विकसित केलेले अतिरिक्त लिक्विड कार्गो टर्मिनल मेसर्स जेएसडब्ल्यू - जेएनपीटी लिक्विड टर्मिनल प्रा. लि. द्वारे चालवले जाते. या व्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजी पूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ट १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

**मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:**

**जनेप प्राधिकरण:**

अंबिका सिंग

सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: [ambikasingh@jnport.gov.in](mailto:ambikasingh@jnport.gov.in)

**अधिक माहितीसाठी आमच्या वेबसाइट आणि सोशल मीडियाला भेट द्या:**

जेएन पोर्ट : [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)

लिंकडइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority

एक्स: @JNPort

इंस्टाग्राम: @jnport

फेसबुक: @JNPA