INDIA'S LARGEST CONTAINER PORT

जनेप प्राधिकरण JNPA

CONNECTED. COMMITED. TRUSTED

JNPA to Develop State-of-the-Art Empty Container Yard in Its Premises Near Nhava Sheva

Mumbai, July 09, 2026: Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) - India's largest container port, has entered into License Agreement with RSA Global for the development of a state-of-the-art Empty Container Yard (ECY) at JNPA. The upcoming facility is envisioned as a major addition to the port's logistics ecosystem, offering shipping lines, transporters and the trade community a world-class solution for efficient empty container management. It is strategically located just 3 km from the terminals at Nhava Sheva.

The JNPA-authorised Empty Container Yard will spread across **62 acres** on a **30-year lease**. Designed with advanced infrastructure, automation, and sustainability at its core, the facility will support faster turnaround, improved asset utilization, and enhanced operational reliability for the maritime logistics sector.

The facility will provide an integrated suite of services catering to the complete lifecycle of empty containers, enabling shipping lines to manage equipment more efficiently while improving coordination across ports, terminals, Container Freight Stations (CFSs), Special Economic Zones (SEZs), Free Trade Warehousing Zones (FTWZs) and transport operators.

The Empty Container Yard will be developed in a phased manner to ensure the timely commencement of operations while progressively enhancing capacity and automation. Phase I, comprising approximately 20 acres, is expected to be operational within 15–20 days, enabling storage and core yard operations. Phase II will add another 20 acres by January 2027, followed by the development of the remaining 21.7 acres under Phase III by May 2027, completing the 62-acre facility.

The project will also introduce advanced technologies in phases, including gate automation, AI-enabled CCTV surveillance, a Yard Management System (YMS), an intelligent bay allocation system, driver utility facilities, and 'Container Eye' for automation of maintenance and repair (M&R) processes, delivering greater efficiency, visibility and operational control.

Key Highlights of the Upcoming Empty Container Yard-

Comprehensive services, including:

- Empty (MTY) Storage
- Maintenance & Repair (M&R)
- Pre-Trip Inspection (PTI)
- Container Survey & Inspection
- SOLAS Weighment Compliance
- Repositioning Transportation
- Container Fabrication & Modification
- CFS Transfers

Capability to handle multiple equipment types, including:

- Dry Containers
- Reefer Containers
- ISO Tanks
- Out-of-Gauge (OOG) / Project Cargo Equipment
- Collapsible Containers

Advanced automation and technology integration, including ASRS, EOTS, OCRS and integrated IT systems.

24×7 operations designed to support uninterrupted logistics and container movement.

Strong HSSEQ commitment, incorporating renewable energy, green initiatives, waste management, and robust safety and security infrastructure.

With this facility, JNPA continues to expand its logistics ecosystem beyond the port gates for the benefit of the wider trade, reiterating its commitment to India's port sector.

******

About Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA):

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a shallow water berth for general cargo operated by Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt. Ltd. (NSDT). A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium and the additional liquid cargo terminal developed by JNPA is operated by M/s JSW - JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers. Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, the 13th Major Port of India in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be a 100% green port since its inception.

For media enquiries, please contact:
Ambika Singh
Sr. Manager (Marketing), JNPA
Mob: +91 9920372677
E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in

Visit our website and social media to learn more:

JN Port: www.jnport.gov.in
LinkedIn: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority
X: @JNPort
Instagram: @jnpaport
Facebook: @JNPA

— Ends —

जेएनपीए न्हावा शेवा के निकट अपने परिसर में विश्वस्तरीय एम्प्टी कंटेनर यार्ड विकसित करेगा

मुंबई, 09 जुलाई, 2026: भारत के सबसे बड़े कंटेनर पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) ने अपने परिसर में अत्याधुनिक एम्प्टी कंटेनर यार्ड के विकास के लिए आरएसए ग्लोबल के साथ लाइसेंस एग्रीमेंट पर हस्ताक्षर किए हैं। यह अत्याधुनिक सुविधा जेएनपीए के रसद के पारिस्थितिक तंत्र को और सुदृढ़ बनाएगी तथा शिपिंग लाइनों, परिवहनकर्ताओं और व्यापार समुदाय को एम्प्टी कंटेनरों के कुशल प्रबंधन के लिए विश्वस्तरीय सेवाएं उपलब्ध कराएगी। यह सुविधा न्हावा शेवा स्थित कंटेनर टर्मिनलों से मात्र 3 किलोमीटर की रणनीतिक दूरी पर विकसित की जाएगी।

जेएनपीए द्वारा अधिकृत यह एम्प्टी कंटेनर यार्ड 30 वर्ष की अवधि केलिए पट्टे पर 62 एकड़ क्षेत्र में विकसित किया जाएगा। अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे, स्वचालन (ऑटोमेशन) और संधारणीय विकास को केंद्र में रखकर विकसित की जा रही यह सुविधा समुद्री रसद क्षेत्र में कंटेनरों की तेज आवाजाही, परिसंपत्तियों के अधिक प्रभावी उपयोग तथा प्रचालन की विश्वसनीयता और दक्षता को और सुदृढ़ बनाएगी।

यह सुविधा एम्प्टी कंटेनरों के संपूर्ण प्रचालन चक्र के लिए एकीकृत सेवाओं का व्यापक समूह उपलब्ध कराएगी। इससे शिपिंग लाइनें अपने कंटेनर उपकरणों का अधिक दक्षता के साथ प्रबंधन कर सकेंगी, साथ ही पत्तनों, टर्मिनलों, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, विशेष आर्थिक क्षेत्रों, फ्री ट्रेड वेयरहाउसिंग ज़ोन तथा परिवहन प्रचालकों के बीच बेहतर समन्वय सुनिश्चित होगा।

एम्प्टी कंटेनर यार्ड का विकास चरणबद्ध तरीके से किया जाएगा, ताकि प्रचालन समय पर प्रारंभ हो सके तथा चरणबद्ध रूप से इसकी क्षमता और स्वचालन (ऑटोमेशन) का विस्तार किया जा सके। प्रथम चरण में लगभग 20 एकड़ क्षेत्र में भंडारण एवं मूलभूत यार्ड प्रचालन की सुविधा विकसित की जाएगी, जिसके अगले 15–20 दिनों के भीतर प्रचालन शुरू होने की अपेक्षा है। द्वितीय चरण के अंतर्गत जनवरी 2027 तक अतिरिक्त 20 एकड़ क्षेत्र विकसित किया जाएगा। इसके पश्चात तृतीय चरण में मई 2027 तक शेष 21.7 एकड़ क्षेत्र का विकास पूरा कर 62 एकड़ में फैली इस अत्याधुनिक सुविधा का निर्माण पूर्ण किया जाएगा।

इस परियोजना के अंतर्गत चरणबद्ध तरीके से अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों को भी लागू किया जाएगा। इनमें गेट ऑटोमेशन, कृत्रिम बुद्धिमत्ता (AI) आधारित सीसीटीवी निगरानी, यार्ड प्रबंधन प्रणाली, बुद्धिमान बे आवंटन प्रणाली (Intelligent Bay Allocation System), चालक सुविधा केंद्र तथा रखरखाव एवं मरम्मत प्रक्रियाओं के स्वचालन के लिए 'कंटेनर आई' (Container Eye) जैसी उन्नत प्रणालियाँ शामिल हैं। इन तकनीकों के माध्यम से प्रचालन दक्षता, वास्तविक समय की दृश्यता तथा समग्र प्रचालन नियंत्रण को और सुदृढ़ किया जाएगा।

प्रस्तावित एम्प्टी कंटेनर यार्ड की प्रमुख विशेषताएं

उपलब्ध सेवाएं :

- एम्प्टी कंटेनरों का भंडारण
- रखरखाव एवं मरम्मत
- प्री-ट्रिप निरीक्षण
- कंटेनर सर्वेक्षण एवं निरीक्षण
- SOLAS वज़न अनुपालन (SOLAS Weighment Compliance)

INDIA'S LARGEST CONTAINER PORT

जनेप प्राधिकरण JNPA

CONNECTED. COMMITED. TRUSTED

- कंटेनर पुनर्स्थापन परिवहन
- कंटेनर फैब्रिकेशन एवं संशोधन
- कंटेनर फ्रेट स्टेशन स्थानांतरण

विभिन्न प्रकार के उपकरणों के प्रचालन की क्षमता :

- ड्राई कंटेनर
- रीफर कंटेनर
- आईएसओ टैंक
- आउट-ऑफ-गेज / प्रोजेक्ट कार्गो उपकरण
- कोलैप्सिबल कंटेनर

ASRS, EOTS, OCRS तथा एकीकृत आईटी प्रणालियों के माध्यम से उन्नत स्वचालन (ऑटोमेशन) एवं अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी का समावेश।

निर्बाध रसद गतिविधियों एवं कंटेनरों की सतत आवाजाही सुनिश्चित करने के लिए 24×7 प्रचालन।

HSSEQ (स्वास्थ्य, सुरक्षा, संरक्षा, पर्यावरण एवं गुणवत्ता) मानकों के प्रति दृढ़ प्रतिबद्धता, जिसमें नवीकरणीय ऊर्जा, हरित पहल, अपशिष्ट प्रबंधन तथा सुदृढ़ सुरक्षा एवं संरक्षा अवसंरचना का समावेश।

इस अत्याधुनिक सुविधा के माध्यम से जेएनपीए पत्तन की सीमाओं से आगे बढ़ते हुए अपने रसद पारिस्थितिकी तंत्र का विस्तार कर रहा है। यह व्यापक व्यापार समुदाय को विश्वस्तरीय रसद अवसंरचना उपलब्ध कराने के साथ-साथ भारत के पत्तन क्षेत्र को सशक्त एवं अधिक प्रतिस्पर्धी बनाने की अपनी प्रतिबद्धता को भी पुनः रेखांकित करता है।

*****

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) के बारे में:

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर हैंडलिंग पतनौ में से एक है।26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एन.एस.एफ.टी, एन.एस.आई.सी.टी, एन.एस.आई.जी.टी, बी.एम.सी.टी और ए.पी.एम.टी का संचालन करता है| पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है।इसका संचालन न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एनएसडीटी) द्वारा किया जाता है। जेएनपीए पत्तन परिसर में स्थित एक तरल कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बीपीसीएल-आईओसीएल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है, जबकि जेएनपीए द्वारा विकसित अतिरिक्त तरल कार्गो टर्मिनल का प्रचालन मेसर्स जेएसडब्ल्यू-जेएनपीटी लिक्विड टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त, नव-निर्मित तटीय बर्थ देश के अन्य पत्तनों को जोड़ने के साथ-साथ तटीय कंटेनर यातायात को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यातोन्मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिजाइन किया गया बहु-उत्पाद विआक्षे भी संचालित करता है।

जेएनपीए, महाराष्ट्र में भारत के 13वें महा पत्तन, वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला, ग्रीनफील्ड पतन भी विकसित कर रहा है। इसके वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 पत्तनो में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% हरित पत्तन होगा।

अधिक जानकारी के लिए हमारी वेबसाइट और सोशल मीडिया पर जाएँ:

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in
लिंक्डइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority
एक्स: @JNPort
इंस्टाग्राम: @jnpaport
फेसबुक: @JNPA

मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:

अंबिका सिंह

वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +91 9920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

INDIA'S LARGEST CONTAINER PORT

जनेप प्राधिकरण JNPA

CONNECTED. COMMITED. TRUSTED

न्हावा शेवा परिसरात जेएनपीएकडून अत्याधुनिक रिक्त कंटेनर साठवण (एम्प्टी कंटेनर यार्डची) उभारणी

मुंबई, दि. 9 जुलै 2026: भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर असलेल्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणाने (जेएनपीए) अत्याधुनिक एम्प्टी कंटेनर यार्ड विकसित करण्यासाठी आरएसए ग्लोबल यांच्यासोबत परवाना करार (लायसन्स अग्रीमेंट) केला आहे. हे अत्याधुनिक एम्प्टी कंटेनर यार्ड जेएनपीएच्या लॉजिस्टिक्स परिसंस्थेत महत्त्वाची भर घालणार असून, शिपिंग लाईन्स, वाहतूकदार आणि व्यापार समुदायाला रिक्त कंटेनर व्यवस्थापनासाठी जागतिक दर्जाच्या सुविधा उपलब्ध करून देईल. हा प्रकल्प न्हावा शेवा येथील कंटेनर टर्मिनल्सपासून अवघ्या 3 किलोमीटर अंतरावर असलेल्या धोरणात्मकदृष्ट्या महत्त्वाच्या ठिकाणी विकसित करण्यात येणार आहे.

जेएनपीएद्वारे अधिकृत करण्यात आलेले हे एम्प्टी कंटेनर यार्ड 30 वर्षांच्या भाडेपट्ट्यावर 62 एकर क्षेत्रात विकसित करण्यात येणार आहे. अत्याधुनिक पायाभूत सुविधा, स्वयंचलन (ऑटोमेशन) आणि शाश्वततेला केंद्रस्थानी ठेवून उभारण्यात येणारे हे यार्ड जलद कंटेनर हाताळणी, मालमत्तेचा अधिक कार्यक्षम वापर आणि सागरी लॉजिस्टिक्स क्षेत्रातील कार्यक्षमतेत व विश्वासार्हतेत लक्षणीय वाढ करण्यास मदत करेल.

या सुविधेमध्ये रिक्त कंटेनरच्या संपूर्ण कार्यचक्राशी संबंधित सर्वसमावेशक सेवा उपलब्ध करून देण्यात येणार आहेत. त्यामुळे जहाजवाहतूक कंपन्यांना त्यांच्या कंटेनर उपकरणांचे अधिक कार्यक्षम व्यवस्थापन करता येईल, तसेच बंदरे, कंटेनर टर्मिनल्स, कंटेनर फ्रेट स्टेशन, विशेष आर्थिक क्षेत्रे, फ्री ट्रेड वेअरहाऊसिंग झोन आणि परिवहन सेवा पुरवठादार यांच्यातील समन्वय अधिक प्रभावी होईल.

हे एम्प्टी कंटेनर यार्ड टप्प्याटप्प्याने विकसित करण्यात येणार असून, त्याद्वारे सुविधा वेळेत कार्यान्वित करण्याबरोबरच टप्प्याटप्प्याने क्षमता वाढ आणि स्वयंचलन (ऑटोमेशन) साध्य करण्यात येईल. पहिल्या टप्प्यात सुमारे 20 एकर क्षेत्र विकसित करण्यात येणार असून, पुढील 15 ते 20 दिवसांत ते कार्यान्वित होण्याची अपेक्षा आहे. या टप्प्यात कंटेनर साठवण आणि मूलभूत यार्ड संचालन सुरू होईल. दुसऱ्या टप्प्यात जानेवारी 2027 पर्यंत आणखी 20 एकर क्षेत्र विकसित करण्यात येईल. त्यानंतर तिसऱ्या टप्प्यात उर्वरित 21.7 एकर क्षेत्र मे 2027 पर्यंत विकसित करून एकूण 62 एकरांचे एम्प्टी कंटेनर यार्ड पूर्णत्वास नेण्यात येईल.

या प्रकल्पांतर्गत टप्प्याटप्प्याने अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाची अंमलबजावणी करण्यात येणार आहे. यामध्ये गेट ऑटोमेशन, कृत्रिम बुद्धिमत्ता (AI) आधारित सीसीटीव्ही देखरेख व्यवस्था, यार्ड मॅनेजमेंट सिस्टीम, बुद्धिमान बे वाटप प्रणाली (Intelligent Bay Allocation System), चालकांसाठी आवश्यक सुविधा तसेच देखभाल व दुरुस्ती प्रक्रियेच्या स्वयंचलीकरणासाठी 'कंटेनर आय (Container Eye)' प्रणालीचा समावेश असेल. या तंत्रज्ञानामुळे कार्यक्षमता, संचालनातील पारदर्शकता आणि एकूणच कार्यान्वयनावरील नियंत्रण अधिक प्रभावी होण्यास मदत होईल.

प्रस्तावित एम्प्टी कंटेनर यार्डची प्रमुख वैशिष्ट्ये:

उपलब्ध सुविधा:

- एम्प्टी कंटेनर्सची साठवण
- कंटेनर देखभाल व दुरुस्ती
- प्री-ट्रिप इन्स्पेक्शन

- कंटेनर सर्व्हे व तपासणी
- SOLAS वजनमान अनुपालन
- कंटेनर पुनर्स्थितीकरण वाहतूक
- कंटेनर फॅब्रिकेशन व मॉडिफिकेशन
- सीएफएस हस्तांतरण

हाताळणीची क्षमता असलेली उपकरणे:

- ड्राय कंटेनर्स
- रीफर कंटेनर्स
- आयएसओ टँक्स
- आऊट-ऑफ-गेज / प्रोजेक्ट कार्गो उपकरणे
- कोलमडण्याजोगे कंटेनर्स

ASRS, EOTS, OCRS तसेच एकात्मिक आयटी प्रणालींच्या साहाय्याने अत्याधुनिक ऑटोमेशन आणि तंत्रज्ञानाचा वापर.

कंटेनरची अखंड वाहतूक आणि लॉजिस्टिक्स कार्य सुरळीत ठेवण्यासाठी 24×7 कार्यरत सुविधा.

HSSEQ (Health, Safety, Security, Environment & Quality) मानकांप्रती दृढ वचनबद्धता, ज्यामध्ये नवीकरणीय ऊर्जा, हरित उपक्रम, कचरा व्यवस्थापन तसेच भक्कम सुरक्षा आणि संरक्षा पायाभूत सुविधांचा समावेश.

या अत्याधुनिक एम्प्टी कंटेनर यार्डच्या उभारणीद्वारे जेएनपीए बंदराच्या कार्यक्षेत्रापलीकडेही आपल्या लॉजिस्टिक्स परिसंस्थेचा विस्तार करत आहे. व्यापक व्यापार समुदायाला अधिक कार्यक्षम, आधुनिक आणि विश्वासार्ह सुविधा उपलब्ध करून देत, भारताच्या बंदर व लॉजिस्टिक्स क्षेत्राच्या विकासासाठी असलेली आपली वचनबद्धता जेएनपीए पुन्हा अधोरेखित करत आहे.

*****

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जेएनपीए) विषयी माहिती:

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. 26 मे 1989 रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कार्गो टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते एन एस एफ टी, एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी. न्हावा शेवा डिस्ट्रिब्युशन टर्मिनल प्रा. लि. (एनएसडीटी) द्वारे संचालित सामान्य मालासाठी एक उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कार्गो टर्मिनल बीपीसीएल आयओसीएल कन्सोर्टियम द्वारे व्यवस्थापित केले जाते आणि जेएनपीएने विकसित केलेले अतिरिक्त लिक्विड कार्गो टर्मिनल मेसर्स जेएसडब्ल्यू - जेएनपीटी लिक्विड टर्मिनल प्रा. लि. द्वारे चालवले जाते. या व्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजी पूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ठ १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंग

सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

अधिक माहितीसाठी आमच्या वेबसाइट आणि सोशल मीडियाला भेट द्या:

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in
लिंक्डइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority
एक्स: @JNPort
इंस्टाग्राम: @jnpaport
फेसबुक: @JNPA