

JNPA Rises to 21st Among World's Top 30 Container Ports in H1 2026 Review Report

Mumbai, August 27, 2026: Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) - India's largest container port has surged to 21st position globally, from 28th in 2025, in Alphaliner's H1 2026 review report of the world's Top 30 container ports. It has marked the growth of 13.6% as against H1 2025.

The seven-position rise reflects JNPA's sustained focus on operational efficiency, faster cargo evacuation, improved vessel handling, and enhanced multimodal connectivity over the past year. These capabilities were particularly tested during the global trade disruptions in H1 2026 arising from the US-Iran conflict, when JNPA introduced proactive measures to facilitate cargo movement, manage additional operational requirements and support the continuity of EXIM trade. The Port's ability to maintain efficient operations and respond swiftly to disruptions has further strengthened its position as a reliable gateway for India's international trade.

Commenting on the ranking, **Shri Gaurav Dayal, IAS, Chairperson, JNPA**, said, *"The collaborative performance of our terminal operators, stakeholders, and the entire port community is reflected in JNPA's rise to the 21st position in the global ranking. Their combined efforts have strengthened JNPA's capacity to provide dependable and effective cargo-handling services, especially in tackling the intricacies of worldwide trade interruptions throughout the year. We will build on this momentum to further Elevate JNPA's ranking as one of the top container ports in the world."*

Alphaliner, is a leading global provider of liner shipping data and intelligence, tracks container port performance based on throughput.

The latest ranking underscores JNPA's growing stature among the world's leading container ports and its increasing contribution to India's maritime trade and logistics growth.



About Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA):

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of India's premier container-handling ports and a key gateway for the country's EXIM trade.

JNPA currently operates five container terminals – NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The port also has a shallow water berth for general cargo, operated by NSDT. Its liquid cargo facilities include a terminal managed by the BPCL-IOCL consortium and an additional liquid cargo terminal developed by JNPA and operated by M/s JSW-JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. The port's coastal berth further strengthens maritime connectivity with other Indian ports and supports the growth of coastal cargo and container movement.

Spread across 277 hectares, JNPA also operates a strategically located multi-product Special Economic Zone (SEZ) equipped with modern infrastructure and facilities to support export-oriented industries and promote trade and investment.

Looking ahead, JNPA is developing the Vadhvan Port, an all-weather, deep-draft, greenfield port in Maharashtra and the 13th Major Port of India.

For media enquiries, please contact:

Ambika Singh | Sr. Manager (Marketing), JNPA
+91 9920372677 | ambikasingh@jnport.gov.in

JN Port: www.jnport.gov.in | LinkedIn: JNPA- [Jawaharlal Nehru Port Authority](#)

X: @JNPort | Instagram: @jnpaport | Facebook: @JNPA

विश्व के शीर्ष 30 कंटेनर पत्तनों में 21वां स्थान प्राप्त करके जेएनपीए ने देश का गौरव बढ़ाया।

मुंबई, 27 अगस्त 2026: भारत के सबसे बड़े कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेनपीए) ने अल्फालाइनर की 2026 की पहली छमाही की समीक्षा प्रतिवेदन में दुनिया के शीर्ष 30 कंटेनर पत्तनों में 2025 के 28वें स्थान से आगे बढ़कर 21वां स्थान हासिल किया है। जेनपीए ने 2026 की पहली छमाही में 2025 की इसी अवधि की तुलना में 13.6 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की है।

पिछले एक वर्ष के दौरान परिचालन दक्षता बढ़ाने, कार्गो की तेज निकासी, जहाजों का कुशल प्रचालन और मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी को मजबूत करने पर जेनपीए ने निरंतर ध्यान दिया है। 2026 की पहली छमाही में अमेरिका-ईरान संघर्ष के कारण वैश्विक व्यापार और आपूर्ति श्रृंखला के समक्ष उत्पन्न चुनौतियों के दौरान जेनपीए की इन क्षमताओं की विशेष रूप से परीक्षा हुई। इस अवधि में जेनपीए ने कार्गो की कुशल आवाजाही सुनिश्चित करने, अतिरिक्त परिचालन आवश्यकताओं के प्रभावी प्रबंधन तथा आयात-निर्यात व्यापार की निरंतरता बनाए रखने के लिए सक्रिय उपाय किए। चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों के बावजूद परिचालन दक्षता बनाए रखने और बदलती परिस्थितियों में शीघ्र प्रतिक्रिया देने की जेनपीए की क्षमता ने भारत के अंतरराष्ट्रीय व्यापार के लिए एक विश्वसनीय प्रवेशद्वार के रूप में इसकी भूमिका को और मजबूत किया है।

इस उपलब्धि पर टिप्पणी करते हुए, **श्री गौरव दयाल, भा. प्र. से., अध्यक्ष, जेनपीए** ने कहा, “जेनपीए का वैश्विक स्तर पर 21वें स्थान पर पहुंचना हमारे टर्मिनल प्रचालकों, हितधारकों और संपूर्ण पत्तन समुदाय के सामूहिक प्रयासों का परिणाम है। इन समन्वित प्रयासों ने वैश्विक व्यापार की चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों के बीच भी विश्वसनीय एवं प्रभावी कार्गो प्रहस्तन सेवाएं प्रदान करने की जेनपीए की क्षमता को और मजबूत किया है। हम इसी गति को बनाए रखते हुए विश्व के अग्रणी कंटेनर पत्तनों में जेनपीए का स्थान और ऊंचा करने के लिए प्रतिबद्ध हैं।”

अल्फालाइनर लाइनर शिपिंग से संबंधित डेटा और व्यावसायिक जानकारी उपलब्ध कराने वाली एक अग्रणी वैश्विक संस्था है, जो कंटेनर पत्तनों के प्रदर्शन का आकलन उनके कंटेनर थ्रूपुट के आधार पर करती है।

जेनपीए की बेहतर वैश्विक स्थिति दुनिया के अग्रणी कंटेनर पत्तनों के बीच उसकी बढ़ती प्रतिष्ठा को दर्शाती है और भारत के समुद्री व्यापार एवं रसद क्षेत्र को गति देने में उसकी महत्वपूर्ण भूमिका को रेखांकित करती है।

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) के बारे में:

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर हैंडलिंग पतनौ में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एन.एस.एफ.टी, एन.एस.आई.सी.टी, एन.एस.आई.जी.टी, बी.एम.सी.टी और ए.पी.एम.टी का संचालन करता है। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। इसका संचालन न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एनएसडीटी) द्वारा किया जाता है। जेएनपीए पत्तन परिसर में स्थित एक तरल कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बीपीसीएल-आईओसीएल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है, जबकि जेएनपीए द्वारा विकसित अतिरिक्त तरल कार्गो टर्मिनल का प्रचालन मेसर्स जेएसडब्ल्यू-जेएनपीटी लिक्विड टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त, नव-निर्मित तटीय बर्थ देश के अन्य पत्तनों को जोड़ने के साथ-साथ तटीय कंटेनर यातायात को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यातोन्मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिजाइन किया गया बहु-उत्पाद विआक्षे भी संचालित करता है।

जेएनपीए, महाराष्ट्र में भारत के 13वें महा पत्तन, वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला, ग्रीनफील्ड पतन भी विकसित कर रहा है। इसके वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 पत्तनों में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% हरित पत्तन होगा।

अधिक जानकारी के लिए हमारी वेबसाइट और सोशल मीडिया पर जाएँ:

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in | लिंकडइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority

एक्स: @JNPort | इंस्टाग्राम: @jnpaport | फेसबुक: @JNPA

मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:

अंबिका सिंह | वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +91 9920372677 | ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

2026 च्या पहिल्या सहामाहीच्या आढावा अहवालात जगातील प्रमुख 30 कंटेनर बंदरांमध्ये जेएनपीए 21व्या स्थानी

मुंबई, 27 ऑगस्ट 2026: भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर असलेल्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणाने (जेएनपीए) अल्फालायनरच्या 2026च्या पहिल्या सहामाहीतील (H1 2026) जगातील प्रमुख 30 कंटेनर बंदरांच्या आढावा अहवालात 2025 मधील 28व्या स्थानावरून 21व्या स्थानावर झेप घेतली आहे. जेएनपीएने 2025 च्या पहिल्या सहामाहीच्या तुलनेत 13.6 टक्के वाढ नोंदवली आहे.

गेल्या वर्षभरात कार्यात्मक कार्यक्षमता, जलद मालवाहतूक व निर्गमन, जहाज हाताळणीतील सुधारणा आणि बहुविध वाहतूक जोडणी अधिक सक्षम करण्यावर जेएनपीएने सातत्याने भर दिला आहे. 2026 च्या पहिल्या सहामाहीत अमेरिका-इराण संघर्षामुळे जागतिक व्यापार आणि पुरवठा साखळीसमोर निर्माण झालेल्या आव्हानात्मक परिस्थितीतही जेएनपीएने मालाची अखंडित वाहतूक सुनिश्चित करण्यासाठी तातडीच्या आणि प्रभावी उपाययोजना राबवल्या. वाढलेल्या कार्यात्मक गरजांचे सक्षम व्यवस्थापन करत आयात-निर्यात व्यापाराची गती आणि सातत्य कायम ठेवण्यात जेएनपीए यशस्वी ठरले. आव्हानात्मक परिस्थितीतही व्यापार सुरळीत ठेवण्याची जेएनपीएची कार्यक्षमता आणि तत्परता ही जागतिक दर्जाच्या बंदरसेवांच्या दिशेने सुरू असलेल्या वाटचालीचे द्योतक आहे.

जेएनपीएच्या या जागतिक क्रमवारीतील कामगिरीबाबत बोलताना, श्री. गौरव दयाल, भा. प्र. से., अध्यक्ष, जेएनपीए म्हणाले, "जेएनपीएने जागतिक क्रमवारीत २१वे स्थान मिळवणे हे आमच्या टर्मिनल ऑपरेटर्स, भागधारक आणि संपूर्ण बंदर समुदायाच्या सामूहिक कार्यक्षमतेचे प्रतिबिंब आहे. त्यांच्या समन्वित प्रयत्नांमुळे जागतिक व्यापारातील वर्षभरातील आव्हानात्मक परिस्थितीतही विश्वासार्ह आणि कार्यक्षम माल हाताळणी सेवा देण्याची जेएनपीएची क्षमता अधिक बळकट झाली आहे. या गतीला पुढे नेत, जगातील आघाडीच्या कंटेनर बंदरांमध्ये जेएनपीएचे स्थान आणखी उंचावण्यासाठी आम्ही प्रयत्नशील राहू."

अल्फालायनर ही लाइनर शिपिंग क्षेत्रातील डेटा व व्यावसायिक माहिती सेवा पुरवणारी आघाडीची जागतिक संस्था असून, ती कंटेनर हाताळणीच्या प्रमाणाच्या आधारे जगातील बंदरांच्या कामगिरीचे मूल्यमापन करते.

या क्रमवारीत झालेली सुधारणा जगातील आघाडीच्या कंटेनर बंदरांमध्ये जेएनपीएचे वाढते स्थान अधोरेखित करते, तसेच भारताच्या सागरी व्यापार आणि लॉजिस्टिक्स क्षेत्राच्या विकासातील जेएनपीएची वाढती भूमिका स्पष्ट करते.

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जेएनपीए) विषयी माहिती:

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. 26 मे 1989 रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कागों टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते एन एस एफ टी, एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी. न्हावा शेवा डिस्ट्रिब्युशन टर्मिनल प्रा. लि. (एनएसडीटी) द्वारे संचालित सामान्य मालासाठी एक उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कागों टर्मिनल बीपीसीएल आयओसीएल कन्सोर्टियम द्वारे व्यवस्थापित केले जाते आणि जेएनपीएने विकसित केलेले अतिरिक्त लिक्विड कागों टर्मिनल मेसर्स जेएसडब्ल्यू - जेएनपीटी लिक्विड टर्मिनल प्रा. लि. द्वारे चालवले जाते. या व्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजी पूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ट १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

अंबिका सिंग | सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677 | ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

अधिक माहितीसाठी आमच्या वेबसाइट आणि सोशल मीडियाला भेट द्या:

जेएन पोर्ट : www.jnport.gov.in | लिंकडइन: JNPA- Jawaharlal Nehru Port Authority

एक्स: @JNPort | इंस्टाग्राम: @jnpaport | फेसबुक: @JNPA