जेपीएनएची कामगिरी करत आहे नवे विक्रम प्रस्थापित—वित्तीय वर्ष 2024-25 मध्ये 7.3 दशलक्ष टीईयू हाताळले, हा आतापर्यंतचा उच्चांक!

श्री उन्मेष शरद वाघ, भा. रा. से., अध्यक्ष, जेएनपीए यांनी टर्मिनल ऑपरेटर्सच्या परिश्रमाची प्रशंसा केली आणि हितधारकांच्या बैठकीला संबोधित केले

मुंबई, २ एप्रिल २०२५: भारतातील सर्वोत्तम कामगिरी करणारे बंदर, जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (JNPA) ने वित्तीय वर्ष २०२४-२५ मध्ये नवा उच्चांक गाठला, तब्बल ७.३ दशलक्ष टीईयू कंटेनर हाताळणी करत विक्रमी कामगिरी केली. मागील वित्तीय वर्षाच्या तुलनेत १३.५५% वाढ दर्शवणारा हा उल्लेखनीय प्रगतीचा वर्ष ठरला.

ही यशस्वी कामगिरी साजरी केल्यानंतर हितधारकांना संबोधित करताना जनेप प्राधिकरणाचे अध्यक्ष आणि वाढवण बंदर प्रकल्प लिमिटेडचे अध्यक्ष तथा महासंचालक श्री उन्मेष शरद वाघ भा.रा.से., म्हणाले कि, "वित्तीय वर्ष २०२४-२५ मध्ये जेएनपीएने ७.३ दशलक्ष टीईयू हाताळून नवा विक्रम प्रस्थापित केला आहे. ही केवळ संख्यात्मक वाढ नसून कार्यक्षमता, शाश्वतता आणि जागतिक स्पर्धात्मकतेतील नवीन मानके स्थापित करणाऱ्या आदर्श बंदराच्या रूपातील जेएनपीएच्या प्रवासाचे प्रतीक आहे. या यशामागे टर्मिनल स्तरावरील अथक परिश्रम, व्यापारी भागीदारांचा विश्वास आणि सर्वोत्तम कामगिरी करणाऱ्या बंदराच्या अविरत कार्यासाठी आवश्यक समन्वय आहे. बंदर-केंद्रित विकासात आघाडीवर राहण्यासाठी, जेएनपीएचे टर्मिनल ऑपरेटर्स अत्याधुनिक तंत्रज्ञान आणि शाश्वत उपायांचा अवलंब करत आहेत, जे व्यापार सुलभतेला सुनिश्चित करतात."

टर्मिनलनुसार कामगिरी:

टर्मिनल	वित्तीय वर्ष **2024-25**	वित्तीय वर्ष **2023-24**	% वाहतूक वाटा **(2024-25)**	मागील वर्षाच्या तुलनेत % वाढ
NSFT	594260	562154	8.14%	5.71%
NSICT	1207729	1132238	15.54%	6.67%
NSIGT	1129933	1111838	15.48%	-
APMT	2078961	1588485	28.47%	30.88%
BMCT	2270181	2027781	31.09%	11.95%
NSDT	20445	7948	0.28%	157.23%
एकूण कंटेनर हाताळणी (TEUs)	7301509	6430444	100.00%	13.55%

वित्तीय वर्ष २०२४-२५ मधील ठळक घडामोडी:

- बीएमसीटी ने मार्च २०२५ मध्ये २,२२,२०१ टीईयू आणि वित्तीय वर्ष २०२५ मध्ये एकूण २.२७ दशलक्ष टीईयू हाताळून नवा विक्रम प्रस्थापित केला, जो कोणत्याही टर्मिनलने केलेली आतापर्यंतची सर्वाधिक कंटेनर हाताळणी आहे.

- एपीएमटी ने पुन्हा एकदा २ दशलक्ष टीईयू टर्मिनलच्या स्थानाला कायम ठेवत २.०८ दशलक्ष टीईयू हाताळले.

- बीएमसीटी, एपीएमटी आणि एनएसएफटी यांनी या वर्षातील सर्वाधिक कंटेनर हाताळणीची नोंद केली.

- एनएसडीटी ने सिमेंट व स्टीलसाठी विक्रमी हाताळणी केली, अनुक्रमे १.८ दशलक्ष टन आणि ०.४५ दशलक्ष टन.
- बीएमसीटी ने ५ फेब्रुवारी २०२५ पासून द्वितीय टप्प्याच्या (Phase-2) ऑपरेशन्स सुरू केल्या.
- रेल्वे वाहतुकीत विक्रमी वाढ मागील १,०७६,१५२ टीईयू च्या आकड्याला ओलांडून १,०७८,३१५ टीईयू हाताळण्यात आले.
- जेजेएलटीपीएल ने ५ नोव्हेंबर २०२४ पासून एलबी-३ आणि एलबी-४ येथे लिक्विड टर्मिनल ऑपरेशन्स सुरू केल्या.
- केंद्रीकृत पार्किंग प्लाझा (सीपीपी) ने मार्च २०२५ मध्ये १,०५,८५० टीईयू हाताळण्याचा उच्चांक गाठला, जो मार्च २०२३ मध्ये झालेल्या ९८,२४९ टीईयू च्या हाताळणीपेक्षा अधिक आहे.

जेएनपीएतील हितधारकांची बैठक ही बंदर आणि लॉजिस्टिक्स क्षेत्रातील प्रमुख प्रतिनिधींना एकत्र आणणारी ठरली, जिथे या उल्लेखनीय यशाचा आनंद साजरा करण्यात आला. या बैठकीला जनेप प्राधिकरणाचे टर्मिनल ऑपरेटर्स— बीएमसीटी, डीपी वर्ल्ड, एपीएमटी, बीपीसीएल, एनएसएफटी, एनएसडीटी आणि जेजेएलटीपीएल तसेच सीएसएलए, मंसा, सीएफएसएआय आणि बीसीबीए यांसारख्या व्यापार संघटनांचे प्रतिनिधी उपस्थित होते. केवळ यशाचा उत्सव साजरा करण्यापुरतेच मर्यादित न राहता, या बैठकीत महत्वपूर्ण विचार मांडण्यात आले , नवकल्पनांवर चर्चा आणि भविष्यातील धोरणे ठरविण्यावर भर देण्यात आला, जेणेकरून कार्यक्षमतेत वाढ आणि शाश्वत विकास साधता येईल.

आजच्या हितधारकांच्या बैठकीत भविष्यातील धोरणांवर चर्चा झाली—जेएनपीए कशा प्रकारे या गतीला पुढे नेऊ शकते आणि क्षेत्राच्या बदलत्या गरजांना प्रतिसाद देऊ शकते, यावर भर देण्यात आला.

जनेप प्राधिकरणाबद्दल:

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जनेपप्रा) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. २६ मे १९८९ रोजी स्थापन झाल्यापासून, जनेपप्राने बल्क कार्गो टर्मिनलमधून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतर केले आहे.

सध्या, जनेपप्रा एनएसएफटी, एनएसआईसीटी, एनएसआईजीटी, बीएमसीटी आणि एपीएमटी हे पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते. बंदरात सामान्य मालवाहतुकीसाठी उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जेएनपीए बंदरामधील लिक्विड कार्गो टर्मिनल हे बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सॉर्टियम द्वारे व्यवस्थापित केले आहे, तर जेएनपीएद्वारे विकसित करण्यात आलेले अतिरिक्त लिक्विड कार्गो टर्मिनल एम/एस जेएसडब्ल्यू - जेएनपीटी लिक्विड टर्मिनल प्रा. लि. द्वारे चालवले जात आहे. याव्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेपप्रा भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजीपूर्वक डिझाइन केलेले बहु-उत्पादन SEZ देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप-ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावर शीर्ष १० बंदरांपैकी एक बनण्याच्या दिशेने वाटचाल करत आहे आणि सुरुवातीपासूनच १००% हरित बंदर म्हणून विकसित केले जाणार आहे.

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

जनेप प्राधिकरण:
अंबिका सिंग
सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेपप्रा
मोबाईल क्र: +919920372677
ई-मेल: ambikasingh@jnport.gov.in

जनेप प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

जनेप प्राधिकरण का बेहतरीन प्रदर्शन, नए कीर्तिमान स्थापित - वित्त वर्ष 2024-25 में अब तक का सबसे अधिक 7.3 मिलियन टीईयूएस प्रहस्तन किया!

जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., ने टर्मिनल ऑपरेटरों के समर्पण की सराहना की और हितधारकों की बैठक को संबोधित किया

मुंबई, 3 अप्रैल, 2025: भारत का सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाला पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण ने वित्त वर्ष 2024-25 में नई ऊंचाइयों को छुआ, कंटेनर थ्रूपुट में रिकॉर्ड-ब्रेकिंग 7.3 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया, जो पिछले वित्त वर्ष की तुलना में 13.55% की वृद्धि के साथ एक वर्ष में किया गया सर्वोत्कृष्ट प्रदर्शन है।

हितधारकों की बैठक के दौरान जो बाद में उत्सव में परिवर्तित हुई जनेप प्राधिकरण की आगे की दूरदर्शी (आगे की) रणनीतियों पर जोर देते हुए जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष एवं वाढवण पत्तन परियोजना लिमिटेड के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., ने कहा, " वित्त वर्ष 2024-25 में जनेप प्राधिकरण का 7.3 मिलियन टीईयूका प्रहस्तन एक मॉडल पोर्ट के रूप में इसके निरंतर उन्नतिको दर्शाता है, जो दक्षता, स्थिरता और वैश्विक प्रतिस्पर्धा में मानदंड स्थापित करता है। यह अंक केवल मात्रा (वॉल्यूम) से ज्यादा कुछ और भीदर्शाते हैं; वे टर्मिनलों की कड़ी मेहनत, हमारे व्यापार भागीदारों के विश्वास और भारत के प्रवेश द्वार पत्तन को चालू रखने वाले निर्बाध समन्वय को दर्शाता हैं। जनेप प्राधिकरण की पत्तन क्षेत्र विकास में अग्रगण्यता के कारण जनेप प्राधिकरण के टर्मिनल ऑपरेटर निर्बाध व्यापार सुविधा सुनिश्चित करते हुए अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी और स्थायी प्रथाओं को एकीकृत करना जारी रखते हैं।"

टर्मिनल के अनुसार प्रदर्शन:

टर्मिनल	वित्त वर्ष **2024-25**	वित्त वर्ष **2023-24**	**%** ट्रैफ़िक शेयर (**2024-25**)	पिछले वर्ष की तुलना में % बदलाव
एन.एस.एफ.टी	594260	562154	8.14%	5.71%
एन.एस.आई.सी.टी	1207729	1132238	15.54%	6.67%
एन.एस.आई.जी.टी	1129933	1111838	15.48%	-
ए.पी.एम.टी	2078961	1588485	28.47%	30.88%
बी.एम.सी.टी	2270181	2027781	31.09%	11.95%
एन.एस.डी.टी	20445	7948	0.28%	157.23%
कुल कंटेनर यातायात (टीईयू)	7301509	6430444	100.00%	13.55%

वित्त वर्ष **2024-2025** की मुख्य विशेषताएं**:**

- बी.एम.सी.टी ने मार्च 2025 और वित्त वर्ष 2025 में क्रमशः 222,201 टीईयू और 2.27 मिलियन टीईयूएस का रिकॉर्ड प्रहस्तन प्राप्त किया, जो किसी भी टर्मिनल द्वारा अब तक किया गया सबसे अधिक कंटेनर प्रहस्तन है।
- ए.पी.एम.टी ने एक बार फिर 2.08 मिलियन टीईयू को प्रहस्तन कर 2 मिलियन टीईयू टर्मिनल स्थिति को बरकरार रखा।
- बी.एम.सी.टी, ए.पी.एम.टी और एन.एस.एफ.टी ने अपने वर्ष का उच्चतम उत्पादन दर्ज किया है।
- सीमेंट और स्टील का क्रमशः 1.8 मिलियन टन और 0.45 मिलियन टन का एन.एस.डी.टी ने रिकॉर्ड प्रहस्तन साध्यकिया।
- बी.एम.सी.टी ने 5 फरवरी 2025 से चरण-2 का प्रचालन शुरू किया।
- 1,078,315 टीईयूएस की उच्चतम रेल मात्रा का प्रहस्तन किया गया, जो पिचले वर्ष के1,076,152 टीईयू से अधिक है।
- जे.जे.एल.टी.पी.एल ने 05 नवंबर 2024 से एल.बी-3 और एल.बी-4 पर लिक्विड टर्मिनल के लिए प्रचालन शुरू किया।
- सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाजा (सीपीपी) ने मार्च 2025 में 1,05,850 टीईयूएस का अब तक का सबसे अधिक प्रहस्तन किया, जो मार्च 2023 में 98,249 टीईयूएसके पिछले प्रहस्तन से अधिक है।

जनेप प्राधिकरण में हितधारकों की इस बैठक ने इस उपलब्धि का उत्सव मनाने के लिए पत्तन और संभार (लॉजिस्टिक्स) पारिस्थिति की तंत्र के प्रमुख हितधारकों को एक साथ लाया। प्रतिभागियों में जनेप पत्तन के टर्मिनल ऑपरेटर – बी.एम.सी.टी, डी.पी वर्ल्ड, ए.पी.एम.टी, बी.पी.सी.एल, एन.एसए.फ.टी, एन.एस.डी.टी और जे.जे.एल.टी.पी.एल के साथ सी.एस.एल.ए, एम.ए.एन.एस.ए, सी.एफ.ए.सए.आई और बी.सी.बी.ए जैसे व्यापार निकायों के प्रतिनिधि सम्मिलित थे। उपलब्धी के उत्सव के अलावा, बैठक ने परिज्ञान (इन्साईट्स) के आदान-प्रदान, नवीन दृष्टिकोण पर चर्चा करने और प्रचालन दक्षता बढ़ाने

और सतत विकास को बढ़ावा देने के लिए भविष्य की रणनीतियों को रेखांकित करने के लिए एक मंच प्रदान किया। गती

हितधारकों की बैठक के दौरान भविष्य की रणनीतियों की योजना बनाने के बारे में जैसे, कैसे जनेप प्राधिकरण मौजुदा विकास गति को बढ़ा सकता है और इस क्षेत्र की उभरती जरूरतों को पूरा कर सकता है, आदी विषयों पर चर्चा की गई।

जनेप प्राधिकरण के बारे में :

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर - हैंडलिंग पत्तनों में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एन.एस.एफ.टी, एन.एस.आई.सी.टी, एन.एस.आई.जी.टी, बी.एम.सी.टी और ए.पी.एम.टी का संचालन करता है। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। जनेप प्राधिकरण पत्तन पर मौजूद लिक्विड कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बी.पी.सी.एल- आई.ओ.सी.एल कंसोर्टियम

द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त, नवनिर्मित तटीय बर्थ अन्य भारतीय पत्तनों को जोड़ता है और तटीय कंटेनरों के यातायात को बढ़ाने की सुविधा प्रदान करता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यातोन्मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिज़ाइन किया गया बहु-उत्पाद एसईजेड भी संचालित करता है।

जनेप प्राधिकरण, महाराष्ट्र के वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला, ग्रीनफील्ड पत्तन भी विकसित कर रहा है। यह वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 बंदरगाहों में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% ग्रीन पोर्ट होगा।

मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:

जनेप प्राधिकरणः

अंबिका सिंह वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

JNPA | INDIA'S BEST PERFORMING PORT

JNPA's Performance Soars to New Records—7.3 million TEUs handled in FY 2024-25, the Highest Ever!

Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman, JNPA, appreciates the dedication of terminal operators and addressed the stakeholders' meet

Mumbai, April 02, 2025: Jawaharlal Nehru Port Authority - India's Best Performing Port, scaled new heights in FY 2024-25, achieving a record-breaking 7.3 million TEUs in container throughput, reflecting a year of exceptional progress with a growth of 13.55% compared to the previous Financial Year.

Emphasising JNPA's forward-thinking strategies during the stakeholders' meeting which was followed by celebration, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman, JNPA, and CMD, VPPL stated, "JNPA's record handling of 7.3 million TEUs in FY 2024-25 reflects its evolution as a model port, setting benchmarks in efficiency, sustainability, and global competitiveness. The numbers reflect more than just volume; they speak of the hard work put in across terminals, the trust of our trade partners, and the seamless coordination that keeps India's gateway port running. As a frontrunner in port-led development, JNPA's terminal operators continue to integrate cutting-edge technology and sustainable practices, ensuring seamless trade facilitation."

Terminal Wise Performance:

Terminal	FY 2024-25	FY 2023-24	% Traffic Share (2024-25)	% Variation Over Last Year
NSFT	594260	562154	8.14%	5.71%
NSICT	1207729	1132238	15.54%	6.67%
NSIGT	1129933	1111838	15.48%	-
APMT	2078961	1588485	28.47%	30.88%

BMCT	2270181	2027781	31.09%	11.95%
NSDT	20445	7948	0.28%	157.23%
Total Container Traffic (TEUs)	7301509	6430444	100.00%	13.55%

Highlights of FY 2024-2025:

- BMCT achieved record handling of 222,201 TEUs and 2.27 million TEUs in March 2025 and FY 2025, respectively, which is the highest ever container handling by any terminal.
- APMT once again retained a 2 million TEUs terminal position by handling 2.08 million TEUs
- BMCT, APMT, and NSFT have recorded the highest throughputs of their year.
- NSDT achieved record handling of Cement & Steel, i.e 1.8 Million Tonnes and 0.45 Million Tonnes respectively
- BMCT started Phase-2 operations from 5th February 2025.
- The highest rail volume of 1,078,315 TEUs was handled, surpassing the previous volume of 1,076,152 TEUs
- JJLTPL commenced operations for the Liquid Terminal at LB-3 & LB-4 from 05th Nov 2024
- Centralized Parking Plaza (CPP) achieved the highest ever handling of 1,05,850 TEUs in March 2025, surpassing the previous handling of 98,249 TEUs in March 2023.

The stakeholders' meeting at JNPA brought together key players from the port and logistics ecosystem to celebrate this achievement. Attendees included JN Port's terminal operators—BMCT, DP World, APMT, BPCL, NSFT, NSDT, and JJLTPL—along with representatives from trade bodies such as CSLA, MANSA, CFSAI, and BCBA. Beyond the celebration, the meeting provided a platform for exchanging insights, discussing innovative approaches, and outlining future strategies to enhance operational efficiency and promote sustainable growth.

Discussions today during the stakeholders' meeting were about planning future strategies —how JNPA can build on this momentum and address the evolving needs of the sector.

About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo. A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium and the additional liquid cargo terminal developed by JNPA will be operated by M/s JSW - JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. . Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, the 13th Major Port of India in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be a 100% green port since its inception.

For media enquiries, please contact:

Ambika Singh
Sr. Manager (Marketing), JNPA
Mob: +919920372677
E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in