

एप्रिल 2025 मध्ये कंटेनर वाहतुकीत 21.28% वाढीसह जनेप प्राधिकरणाने आर्थिक वर्ष 2025ची दमदार सुरुवात केली

मुंबई, 6 मे 2025: भारताच्या सर्वोत्तम कामगिरी करणाऱ्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणाने एप्रिल 2025 मध्ये 667,922 टीईयू कंटेनर हाताळले,जे एप्रिल 2024 मधील कंटेनर वाहतुकीच्या तुलनेत तब्बल 21.28% जास्त आहे.

एप्रिल 2025 चीठळक वैशिष्ट्ये:

1. जनेप प्राधिकरणाने एप्रिल 2025 मध्ये 667,922 टीईयू कंटेनर आणि 8.44 दशलक्ष टन एकूण मालवाहतूक हाताळली, जी एप्रिल 2024 मधील वाहतुकीच्या तुलनेत अनुक्रमे 21.28% आणि 17.81% जास्त आहे.
2. बीएमसीटीने 2,29,848 टीईयू हाताळत जनेप प्राधिकरणातील कोणत्याही टर्मिनल ने एका महिन्याच्या कालावधीत आजवर कधीही न हाताळलेल्या मासिक थ्रूपुटची नोंदकेली.
3. एप्रिल 2025 मध्ये, जनेप प्राधिकरणाने 589 कंटेनर रॅकहाताळत एप्रिल 2024 मधील 486 कंटेनर रॅकच्या तुलनेत 21.19% वाढ नोंदवली. त्याअनुषंगाने रेल्वेने वाहतूक केलेल्या कंटेनरचे प्रमाण 93,758 टीईयू पर्यंत पोहोचले असून त्यात 24.24% ची आंतर वार्षिक वाढ नोंदवली गेली.

जनेप प्राधिकरणाच्या उन्नत बंदर पायाभूत सुविधा, सक्रिय कार्गो सुविधा आणि कळीच्या व्यापारी मार्गाची वाढती मागणी या प्रेरकपार्श्वभूमीवर एप्रिल मधील या जोमदार वाढीने आर्थिक वर्ष 2025-26 साठी एक सशक्त सूरगवसला आहे. हाच सूरआळवत जनेप प्राधिकरण पश्चिम किनाऱ्या वरील कंटेनरच्या व्यापारासाठी पसंतीचे प्रवेशद्वार म्हणून आपले स्थान बळकट करत आहे.

जनेप प्राधिकरण बदल:

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. 26 मे 1989 रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कार्गो टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते - एन एस एफ टी, एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी बंदरात सामान्य मालवाहतुकीसाठी उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कार्गो टर्मिनल बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टियम द्वारे



व्यवस्थापित केले जाते. या व्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजी पूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप-ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ट १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंग

सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@inport.gov.in



**INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT**

जनेप प्राधिकरण ने अप्रैल 2025 में कंटेनर यातायात में 21.28% की वृद्धि दर्ज करते हुए वित्त वर्ष 2025 की शानदार शुरुआत की

मुंबई, 6 मई 2025: जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण भारत के सर्वश्रेष्ठ निष्पादन करने वाले पत्तन, ने अप्रैल 2025 में 667,922 टीईयू कंटेनरों का प्रहस्तन किया, जो अप्रैल 2024 में प्रहस्तित यातायात की तुलना में 21.28% की वृद्धि दर्शाता है।

अप्रैल 2025 की मुख्य विशेषताएं:

1. जनेप प्राधिकरण ने अप्रैल 2025 में 667,922 टीईयू कंटेनरों और 8.44 मिलियन टन कुल कार्गो का प्रहस्तन किया, जो अप्रैल 2024 में प्रहस्तित यातायात की तुलना में क्रमशः 21.28% और 17.81% की वृद्धि दर्शाता है।
2. बीएमसीटी ने जनेप प्राधिकरण में किसी भी टर्मिनल द्वारा अब तक का सर्वोच्च मासिक थ्रूपुट 2,29,848 टीईयू दर्ज किया है।
3. अप्रैल 2025 में, जनेप प्राधिकरण ने 589 कंटेनर रेक्स का प्रहस्तन किया, जो अप्रैल 2024 में प्रहस्तित 486 रेक्स की तुलना में 21.19% की वृद्धि को दर्शाता है। परिणामस्वरूप, साल दरसाल 24.24 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज करते हुए रेल द्वारा परिवहन किए गए कंटेनरों की मात्रा 93,758 टीईयू तक पहुंच गई।

अप्रैल में हुई मजबूत वृद्धि ने वित्त वर्ष 2025 के लिए एक सशक्त शुरुआत प्रदान की है, जिसका श्रेय जेएनपीए की उन्नत पत्तन अवसंरचना, सक्रिय कार्गो सुविधा प्रबंधन और प्रमुख व्यापार मार्गों से बढ़ती मांग को जाता है। जैसे-जैसे मालवहन की मात्रा बढ़ रही है, जेएनपीए पश्चिमी तट पर कंटेनरीकृत व्यापार के लिए पसंदीदा प्रवेशद्वार के रूप में अपनी स्थिति को और सुदृढ़ कर रहा है।

जनेप प्राधिकरण के बारे में

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर - हैंडलिंग पत्तनों में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एन.एस.एफ.टी, एन.एस.आई.सी.टी, एन.एस.आई.जी.टी, बी.एम.सी.टी और ए.पी.एम.टी का संचालन करता है। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। जनेप प्राधिकरण पत्तन पर मौजूद लिक्विड कार्गो



**INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT**

टर्मिनल का प्रबंधन बी.पी.सी.एल- आई.ओ.सी.एल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त, नवनिर्मित तटीय बर्थ अन्य भारतीय पत्तनों को जोड़ता है और तटीय कंटेनरों के यातायात को बढ़ाने की सुविधा प्रदान करता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यातोन्मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिज़ाइन किया गया बहु-उत्पाद एसईजेड भी संचालित करता है।

जेएनपीए महाराष्ट्र में भारत के 13वें प्रमुख पत्तन, वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला, ग्रीनफील्ड पत्तन भी विकसित कर रहा है। यह वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 पत्तनों में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% ग्रीन पोर्ट होगा।

मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंह वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

JNPA Starts FY25 on a High Note with 21.28% Growth in Container Traffic in April 2025

Mumbai, May 06, 2025: Jawaharlal Nehru Port Authority - India's Best Performing Port, handled **667,922 TEUs** of containers in April 2025, which is higher by 21.28% compared to traffic in April 2024.

Highlights of Apr-2025:

1. JNPA handled **667,922 TEUs** of containers & **8.44 Million Tonnes** of total cargo in **Apr-2025**, which is higher by **21.28 % & 17.81 %** respectively as compared to traffic in **Apr-2024**.
2. BMCT has recorded the highest monthly throughput of **2,29,848 TEUs** ever handled by any terminal at JNPA.
3. In April 2025, JNPA handled 589 container rakes, marking a 21.19% increase compared to 486 rakes in April 2024. Correspondingly, container volumes moved by rail reached 93,758 TEUs, registering a year-on-year growth of 24.24%.

The robust growth in April sets a strong tone for FY25-26, driven by JNPA's enhanced port infrastructure, proactive cargo facilitation, and rising demand from key trade routes. As volumes scale up, JNPA continues to reinforce its position as the gateway of choice for containerised trade on the western coast.

About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo. A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium and the additional liquid cargo terminal developed by JNPA will be operated by M/s JSW - JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. . Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.



**INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT**

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, the 13th Major Port of India in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be a 100% green port since its inception.

For media enquiries, please contact:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919920372677

E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in