

जेएनपीएची दमदार कामगिरी: आर्थिक वर्ष 2025 च्या पहिल्या तिमाहीत 15.52% वाढ, 19,50,188 टीईयूची यशस्वी हाताळणी

मुंबई, 7 जुलै 2025: भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर असलेल्या जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणाने एप्रिल 2025 ते जून 2025 या कालावधीत एकूण 19,50,188 टीईयू इतक्या कंटेनर वाहतुकीची हाताळणी केली, जी मागील आर्थिक वर्षाच्या याच कालावधीच्या तुलनेत 15.52% जास्त आहे.

आर्थिक वर्ष 2025-2026 ची ठळक वैशिष्ट्ये:

1. जनेप प्राधिकरणाने एप्रिल 2025 ते जून 2025 या कालावधीत एकूण 19,50,188 टीईयू कंटेनर आणि 24.20 दशलक्ष टन एकूण मालवाहतूक हाताळली, जी मागील आर्थिक वर्षातील याच कालावधीच्या तुलनेत अनुक्रमे 15.52% आणि 10% ने अधिक आहे.

2. एप्रिल 2025 ते जून 2025 या कालावधीत जनेप प्राधिकरणाने 1,764 कंटेनर रॅक आणि 284,102 टीईयू हाताळले, तर मागील आर्थिक वर्षात याच कालावधीत 1,534 रॅक आणि 243,309 टीईयू हाताळले होते.

जनेप प्राधिकरणाच्या कंटेनर हाताळणीतील स्थिर प्रगतीमागे कार्यक्षम टर्मिनल कार्यपद्धती हे प्रमुख कारण आहे. क्षमता वापरात सुधारणा होत असल्याने आणि मागणीनुसार सेवा पुरविल्या जात असल्याने, जेएनपीए आगामी महिन्यांत अधिक मालवाहतुकीची गरज पूर्ण करण्याकरता सक्षम स्थितीत आहे.

जनेप प्राधिकरणाबद्दल:

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. 26 मे 1989 रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कार्गो टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते एन एस एफ टी, एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी बंदरात सामान्य मालवाहतुकीसाठी उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कार्गो टर्मिनल बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टियम द्वारे व्यवस्थापित केले जाते. या व्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजी पूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जेएनपीए वाढवण येथे एक सर्व-हवामान, डीप ड्राफ्ट, ग्रीनफिल्ड बंदर विकसित करत आहे, जे महाराष्ट्रातील भारताचे १३वे मोठे बंदर असेल. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ट १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.



**INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT**

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंग

सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in



**INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT**

जनेप प्राधिकरण ने वित्त वर्ष 2025 की पहली तिमाही में 15.52% की वृद्धि के साथ शानदार प्रगति की एवं कुल 19,50,188 टीईयू कंटेनर का प्रहस्तन किया

मुंबई, 7 जुलाई 2025: भारत के सबसे बड़े कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) ने अप्रैल 2025 से जून 2025 तक 19,50,188 टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया। यह आंकड़ा पिछले वित्त वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 15.52% की वृद्धि को दर्शाता है।

वित्त वर्ष 2025-2026 की मुख्य विशेषताएं:

1. जनेप प्राधिकरण ने अप्रैल 2025 से जून 2025 की अवधि में 19,50,188 टीईयू कंटेनर्स और कुल 24.20 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया, जो पिछले वित्तीय वर्ष की इसी अवधि की तुलना में क्रमशः 15.52% और 10% अधिक है।

2. अप्रैल 2025 से जून 2025 के दौरान, जनेप प्राधिकरण ने पिछले वित्तीय वर्ष की इसी अवधि के दौरान 1,534 रेक और 243,309 टीईयू की तुलना में 1,764 कंटेनर रेक और 284,102 टीईयू का प्रहस्तन किया।

कंटेनर प्रहस्तन में जनेप प्राधिकरण की स्थिर प्रगति के पीछे कुशल टर्मिनल प्रचालन एक प्रमुख कारण है। जैसे-जैसे क्षमता उपयोग में सुधार होता है और समर्थन सेवाएं मांग के अनुरूप होती हैं, पत्तन आने वाले महीनों में उच्च माल प्रवाह (थ्रूपुट) को पूरा करने के लिए सक्षम स्थिति में है।

जनेप प्राधिकरण के बारे में:

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर हैंडलिंग पत्तनों में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एन.एस.एफ.टी, एन.एस.आई.सी.टी, एन.एस.आई.जी.टी, बी.एम.सी.टी और ए.पी.एम.टी का संचालन करता है। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। जनेप प्राधिकरण पत्तन पर मौजूद लिक्विड कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बी.पी.सी.एल आई.ओ.सी.एल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त, नवनिर्मित तटीय बर्थ अन्य भारतीय पत्तनों को जोड़ता है और तटीय कंटेनरों के यातायात को बढ़ाने की सुविधा प्रदान करता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यात-मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिजाइन किया गया बहु-उत्पाद एसईजेड भी संचालित करता है।

जेएनपीए, महाराष्ट्र में भारत के 13वें महा पत्तन, वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला,



**INDIA'S
LARGEST
CONTAINER
PORT**

ग्रीनफील्ड पतन भी विकसित कर रहा है। इसके वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 पतनो में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% ग्रीन पोर्ट होगा।
मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:

अंबिका सिंह

वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +91 9920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

JNPA Surges Ahead with 15.52% Growth in the First Quarter of FY 2025, Handles 19,50,188 TEUs

Mumbai, July 07, 2025: Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), India's Largest Container Port, from April 2025 to June 2025, handled **19,50,188 TEUs** of container traffic, an increase of 15.52% compared to the corresponding period in the previous financial year.

Highlights of FY 2025-2026:

1. JNPA handled **19,50,188 TEUs** of containers & **24.20 Million Tonnes** of total cargo from **Apr-2025 to Jun-2025**, which is higher by **15.52% & 10%** respectively as compared to the corresponding period in the previous financial year.
2. During April 2025 to June 2025, JNPA handled **1,764** container rakes and **284,102 TEUs** as compared to **1,534** rakes and **243,309 TEUs** during the corresponding period in the previous financial year.

JNPA's steady momentum in container handling is driven by efficient terminal operations. As capacity utilisation improves and support services align with demand, the port is well-positioned to meet higher throughput in the coming months.

About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo. A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium and the additional liquid cargo terminal developed by JNPA will be operated by M/s JSW - JNPT Liquid Terminal Pvt. Ltd. . Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, the 13th Major Port of India in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be a 100% green port since its inception.

For media enquiries, please contact:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919920372677



E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in