



## जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह प्राधिकरण (जनेपप्रा) तरल कार्गो हैंडलिंग क्षमता का विस्तार

मुंबई, 8 अप्रैल, 2024: जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अथॉरिटी (जनेपप्रा) को अतिरिक्त लिक्विड कार्गो बर्थ (एएलसीबी), अर्थात लिक्विड बर्थ-3 और लिक्विड बर्थ-4 की शुरुआत के साथ अपनी लिक्विड कार्गो हैंडलिंग क्षमता के सफल विस्तार की घोषणा करते हुए खुशी हो रही है। सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) मोड के माध्यम से जनेपप्रा में अतिरिक्त लिक्विड कार्गो बर्थ एलबी3 और एलबी4 को सुसज्जित करना, संचालन, रखरखाव और स्थानांतरण।

जनेपप्रा वर्तमान में अपने मौजूदा लिक्विड बर्थ-1 और लिक्विड बर्थ-2 के माध्यम से लगभग 6.5 मिलियन मीट्रिक टन प्रति वर्ष (एमएमटीपीए) लिक्विड कार्गो का प्रबंधन करता है। बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए अतिरिक्त बुनियादी ढांचे की आवश्यकता को पहचानते हुए, जनेपप्रा ने रुपये का निवेश किया। इंजीनियरिंग, प्रोक्योरमेंट और कंस्ट्रक्शन (ईपीसी) मोड के माध्यम से एएलसीबी को विकसित करने के लिए 225 करोड़ रुपये, आंतरिक फंडिंग का उपयोग किया और सरकारी निर्देशों के अनुरूप पीपीपी मार्ग के माध्यम से इसे संचालित करने की प्रक्रिया भी पूरी की।

हाल ही में पूरी हुई निविदा प्रक्रिया में, मेसर्स जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड एएलसीबी के संचालन के लिए शीर्ष बोलीदाता के रूप में उभरा है, जिसने रुपये की उद्धृत रॉयल्टी की पेशकश की है। 252 प्रति मीट्रिक टन। ऑपरेटर के लिए अनुमानित पूंजीगत व्यय (CAPEX) रु. 69 करोड़. 19 फरवरी 2024 को मेसर्स जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड को आशय पत्र प्रदान किया गया और 8 अप्रैल 2024 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए।

जनेपप्रा के अध्यक्ष, आई आर एस, श्री उन्मेश शरद वाघ ने अपने विचार व्यक्त करते हुए कहा, "जनेपप्रा में बढ़ती मांग को पूरा करने और परिचालन दक्षता बढ़ाने के लिए हमारी तरल कार्गो हैंडलिंग क्षमता का विस्तार एक रणनीतिक कदम है। जनेपप्रा की तरल क्षमता की कमी के कारण जहाजों की कतार लग रही थी, नए टर्मिनल के जुड़ने से प्रतीक्षा समय शून्य हो जाएगा।"

यह विकास मौजूदा तरल जेटी पर दबाव को कम करने, पोत प्रतीक्षा के मुद्दों को प्रभावी ढंग से संबोधित करने और विलंब शुल्क लागत को कम करने के लिए निर्धारित है। विस्तारित पार्सल आकार वाले बड़े जहाजों के लिए डिज़ाइन किया गया, यह बेहतर ग्राहक सेवा, नए ग्राहकों को आकर्षित करने और कार्गो वॉल्यूम बढ़ाने का वादा करता है। दो जहाजों को एक साथ संभालने की क्षमता के साथ, यह अनुकूलित बर्थिंग विकल्प और बढ़ा हुआ थ्रूपुट सुनिश्चित करता है, जिससे जनेप्रा के लिए उच्च राजस्व आय होती है।

**जनेप्रा के बारे में:**

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अथॉरिटी (जनेप्रा) भारत के प्रमुख कंटेनर-हैंडलिंग बंदरगाहों में से एक है। 26 मई, 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप्रा एक थोक कार्गो टर्मिनल से देश में प्रमुख कंटेनर बंदरगाह बन गया है।

वर्तमान में, जनेप्रा पांच कंटेनर टर्मिनलों - एनएसएफटी, एनएसआईसीटी, एनएसआईजीटी, बीएमसीटी और एपीएमटी का संचालन करता है। बंदरगाह में सामान्य कार्गो के लिए एक उथला जल बर्थ और एक अन्य तरल कार्गो टर्मिनल भी है जिसे बीपीसीएल-आईओसीएल कंसोर्टियम और नवनिर्मित तटीय बर्थ द्वारा प्रबंधित किया जाता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर स्थित, जनेप्रा भारत में निर्यात-उन्मुख उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ सावधानीपूर्वक डिज़ाइन किए गए बहु-उत्पाद एसईजेड का भी संचालन करता है।

**मीडिया पूछताछ के लिए कृपया संपर्क करें:**

**जनेप्रा:**

**अंबिका सिंह**

**वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप्रा**

**मोबाईल क्रमांक: +919769769100**

**ई-मेल: ambikasingh@jnport.gov.in**



## **Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) Expands Liquid Cargo Handling Capacity**

**Mumbai, April 8, 2024:** Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is pleased to announce the successful expansion of its liquid cargo handling capacity with the introduction of Additional Liquid Cargo Berths (ALCB), namely Liquid Berth-3 and Liquid Berth-4. Equipping, Operation, Maintenance and Transfer of Additional Liquid Cargo Berths LB3 and LB4 at JNPA through Public Private Partnership (PPP) mode.

JNPA currently manages approximately 6.5 Million Metric Tonnes Per Annum (MMTPA) of liquid cargo through its existing Liquid Berth-1 and Liquid Berth-2. Recognizing the need for additional infrastructure to cater to increased demand, JNPA invested Rs. 225 Crores to develop ALCB through the Engineering, Procurement, and Construction (EPC) mode, utilizing internal funding and also completed the process to Operationalize it through PPP route in line with the Government directives.

In the recently completed tendering process, M/s JSW Infrastructure Limited has emerged as the top bidder for operating the ALCB, offering a quoted royalty of Rs. 252 per metric ton. The estimated capital expenditure (CAPEX) for the operator is Rs. 69 Crores. The Letter of Intent was awarded to M/s JSW Infrastructure Limited on 19th February 2024, and the Concession Agreement was signed on 8th April 2024.

**Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman of JNPA**, expressed his thoughts stating, “Expanding our liquid cargo handling capacity is a strategic move to meet growing demand and enhance operational efficiency at JNPA. JNPA’s liquid capacity constraint was causing queuing of ships, with the addition of the new terminal waiting time will be reduced to Nil”.

This development is set to alleviate pressure on the existing liquid jetty, effectively addressing vessel waiting issues and reducing demurrage costs. Designed for larger vessels with expanded parcel sizes, it promises enhanced customer service, attracting new clients and boosting cargo volumes. With the capability for simultaneous handling of two vessels, it ensures optimized berthing options and increased throughput, translating to higher revenue earnings for JNPA.

**About JNPA:**

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal to become the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals -- NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo and another Liquid Cargo Terminal which is managed by the BPCL-IOCL consortium and the newly constructed coastal berth.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

**For media enquiries, please contact:**

JNPA:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919769769100

E-mail: [ambikasingh@jnport.gov.in](mailto:ambikasingh@jnport.gov.in)